



**C.N.C.F. “CFR” S.A.**  
**DIRECȚIA TRAFIC**  
**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**  
**BRAȘOV**

---

**LIVRET**

CU MERSUL TRENURILOR

**REGIO**

PE  
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

**BRAȘOV**

Valabil în perioada 15.12.2024 – 13.12.2025

---

Exemplar de serviciu

**2024 - 2025**



# CUPRINS

CONȚINUTUL CAPITOLULUI	Pag.
Însemnarea ordinelor.....	4
Dispoziții generale .....	7
<b>Trase alocate S.N.T.F.C. “CFR”- CĂLĂTORI - S.A.....</b>	<b>15</b>
Trenuri Regio Expres ( rang 4) .....	15
Trenuri Regio ( rang 4) .....	21
Locomotive izolate (rang 7).....	149
Trenuri de probă.....	151
<b>Trase alocate S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI SRL .....</b>	<b>157</b>
Trenuri Regio Expres ( rang 4) .....	157
Trenuri Regio ( rang 4) .....	163
<b>Trase alocate S.C. REGIO CALATORI SRL .....</b>	<b>187</b>
Trenuri Regio Expres( rang 4) .....	187
Trenuri Regio ( rang 4) .....	193
<b>Trase alocate S.C. SOFTRANS SRL .....</b>	<b>253</b>
Trenuri Regio Expres ( rang 4) .....	253
Garnituri goale ( rang 6) .....	257
<b>Anexe.....</b>	<b>259</b>
Anexa 1. Tonaje maxime și modul de remorcare .....	261
Anexa 2. Tabela cu intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers.....	267
Anexa 3. Tabela limitărilor permanente de viteză.....	269
Anexa 4. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.....	271
Anexa 5. Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.....	291
Anexa 6. Elemente de grafic pentru circulația trenurilor de călători în complexele feroviare BRAȘOV , COȘLARIU , SIBIU.....	321
Tabla de materii .....	326

**ÎNSEMNAREA ORDINELOR  
REFERITOARE LA MODIFICĂRILE DIN PREZENTUL LIVRET**

Nr. originea și data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnătură





## DISPOZIȚII GENERALE

### la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)

„PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII  
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAR “  
(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

1. În planul de mers **2024/2025** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiunile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecăru OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonaje maxime și modul de remorcare;

**Anexa 2** - Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitări de viteză permanente;

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea mesurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mesurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mesurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mesurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mesurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care, de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

**2.** În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

**3.** Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**5.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

**6.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.



În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**7.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**7.1.** Pe secțiunile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru trezorii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în **Anexa 4** – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații” de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din **Anexa 4** de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**7.2.** Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**8.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;  
b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

9. După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

9.1. Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

9.2. Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

9.3. Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesurilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**9.4.** Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 și 9.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**9.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**9.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**9.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**9.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective, nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**10.** Pe secțiunile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**10.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**10.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana "Vit.max." – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana "Vit. max." – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana "Vit. max." – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana "stații - halte", oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana "stații - halte", corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana "stații - halte", reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana "opriri", corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

1 = luni, 2 = marți, 3 = miercuri, 4 = joi, 5 = vineri, 6 = sâmbătă, 7 = duminică;

SL - sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire

**DISPOZIȚII SPECIFICE**  
**ale Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov**

Pe distanța de circulație Dârste - Brașov (panta caracteristică - 19 ‰), din cauza procentului de frânare insuficient (Regulament 006, Anexa 18), unele trenuri au viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz, mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În această situație, viteza din trasa trenului, pe distanța Dârste - Brașov, nu are nici o mențiune specifică.

**Secții cu tonaj/tren restricționat**

Nr crt	Linia	Distanța	tonaj max/ tren [tone]	Act
1	318	Tg.Secuiesc-Brețcu	200	Div.Linii 210/3/811/2024
2	320	Sovata-Praid	341	Div.Linii 210/3/811/2024

**Secții cu tonaj/osie restricționat**

Nr crt	Linia	Distanța	tonaj max/ osie [t/osie]	Act
1	316	Iernut - Luduș km 311+083-322-599	19,5	Div.Linii 210/3/811/2024
2	318	Moacșa - Brețcu	17,5	Div.Linii 210/3/223/2024
3	319	Vânători - Odorhei	17,5	Div. Linii 210/3/811/2024
4	320	Târnăveni - Praid	17,5	Div. Linii 210/3/811/2024
5	420	Luduș -Măgheruș Șieu	17,5	Div. Linii 210/3/223/2024

### **Secții restricționate pentru circulația locomotivelor DA**

Nr crt	Linia	Distanța	Interdicția	Act
1	318	Moacșa- Brețcu	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/821/2024
2	319	Vânători-Odorhei	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/821/2024
3	320	Târnăveni-Praid	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/821/2024
4	420	Luduș-Măgheruș	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/821/2024

### **Alte tipuri de restricționări**

Nr crt	Linia	Distanța	Interdicția	Act
1	316	Iernut - Luduș pod km 317+950	interzisă circulația locomotivelor cuplate; excepție fac locomotivele DHC, care pot circula pe pod în grup de maxim două, legate între ele, cu viteza stabilită.	Div.Linii 210/3/821/2024 Div.Linii 220/184/2024
2	316	Războieni - Tg. Mureș	interzisă circulația locomotivelor EA și EB în mod tractat	Div.Linii 210/3/247/2024
3	320	Târnăveni - Sovata	Interzisă circulația grupurilor de locomotive	Div. Linii 220/184/2024

**TRASE ALOCATE  
S.N.T.F.C "CFR" CĂLĂTORI S.A.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

**Nr. 2010 SIBIU - RÂMNICU VÂLCEA - PIATRA OLT - CARACAL**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>60</b>	SIBIU					<b>02.00</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>02.07</b>
13.2	17.8	<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>02.10</b>
4.3	22.1		TĂLMACIU HM.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>02.27</b>	<b>1</b>	<b>02.28</b>
		<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.36</b>
00h	36m		SUMARUL...	5	35		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2011 CARACAL - RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT			<b>23.42</b>	<b>1</b>	<b>23.43</b>
13.2	17.5		TĂLMACIU HM.		<b>7</b>	<b>23.50</b>	<b>1</b>	<b>23.51</b>
		<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>14</b>	-	-	<b>00.05</b>
1.6			SIBIU TRIAJ		<b>4</b>	-	-	<b>00.09</b>
3.0	22.1	<b>60</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>00.17</b>		
00h	35m		SUMARUL...	1	33		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2012 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Nu circulă în zilele de 6 și sărbători legale.

În perioada închiderilor de linie se anulează și circulă ca tren 13012.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>60</b>	SIBIU					<b>06.46</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>06.53</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.56</b>
4.3	22.1		Tălmăciu Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
		<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
00h	38m		SUMARUL...	5	36		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.



**Nr. 13012 SIBIU - CRAIOVA**

Circulă prin Sibiu Triaj

Varianta trenului 2012 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>60</b>	SIBIU		<b>8</b>	-	-	<b>05.00</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>5</b>	<b>05.13</b>	<b>5</b>	<b>05.08</b>
13.2	17.8	<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>05.36</b>	<b>7</b>	<b>05.18</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	TĂLMACIU HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
			PODU OLT					<b>05.52</b>
00h	54m		SUMARUL...	5	37		17	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2014 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>60</b>	SIBIU		<b>8</b>	-	-	<b>15.12</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>15.20</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.24</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.50</b>	<b>2</b>	<b>15.42</b>
			PODU OLT					<b>15.52</b>
00h	40m		SUMARUL...	5	37		3	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2016 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

Circulă prin Sibiu Triaj

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Sibiu Gr. Șelimbăr – Sibiu Triaj - Sibiu

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT		<b>7</b>	<b>12.25</b>	<b>2</b>	<b>12.27</b>
13.2		<b>100</b>	Tălmaciu Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>12.35</b>
1.6	19.1		Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.49</b>
3.0	22.1	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>13.01</b>		<b>12.53</b>
			SIBIU					
00h	36m		SUMARUL...	1	33		3	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2018 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6 și sărbători legale.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3	13.2	<b>70</b>	PODU OLT		<b>8</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
			Tălmaciu Hm.			<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>20.17</b>
			SIBIU TRIAJ		<b>4</b>	-	-	<b>20.21</b>
3.0	22.1	<b>60</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.29</b>		
00h	36m		SUMARUL...	1	34		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3002 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 14.06 - 07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2	10.1	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.10</b>
			Dârste Hm.					<b>11.19</b>
		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.30</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.45</b>	<b>2</b>	<b>11.47</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren3003A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0	10.1	<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>	-	-	<b>17.19</b>
			Timișu de Sus Hm.					<b>17.35</b>
		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.46</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.55</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3003A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV**

Varianta trenului 3003 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare

Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>17.19</b>	<b>2</b>	<b>17.21</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>17.35</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.46</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Tranzit		<b>19</b>	-	-	<b>18.05</b>
1.0	27.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.11</b>		
00h	52m		SUMARUL...	3	50		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3004 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>13.17</b>
			Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.26</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>13.38</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.53</b>	<b>2</b>	<b>13.55</b>
00h	38m		SUMARUL...	3	36		2	

PROCENT DE MASA FRĂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 4013 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Ramura de la trenul 1942.

Circulă în perioada 15.06 - 08.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>100</b>	DEDA					<b>04.00</b>
			Aluniș Mureș Hm.		<b>7</b>	<b>04.07</b>	<b>6</b>	<b>04.13</b>
16.1	21.9		REGHIN		<b>13</b>	<b>04.26</b>	<b>2</b>	<b>04.28</b>
17.1		<b>70</b>	Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	-	-	<b>04.46</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.55</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>05.01</b>		
01h	01m		SUMARUL...	2	53		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 4014 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Ramură pentru trenul 1941.

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>19.07</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.13</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>19.24</b>	<b>4</b>	<b>19.28</b>
17.1	32.3	<b>70</b>	REGHIN	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
16.1			Aluniș Mureș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.00</b>
5.8	54.2	<b>100</b>	DEDA		<b>5</b>	<b>20.05</b>		
00h	58m		SUMARUL...	2	53		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM: 550 tone.

# **TRENURI REGIO RANG IV**

**Nr. 2036 SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT HM.			<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
2.9			Balomiru de Câmp h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.54</b>
3.8			Tărtăria h.		<b>4</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
3.1			Blandiana Hm.		<b>4</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
5.2			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.13<sup>30</sup></b>
7.5	24.8	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.19</b>	<b>2</b>	<b>15.21</b>
4.5			Bărăbaș Hm.		<b>5</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
2.0			Sântimbru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.37</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>15.39</b>
2.2	40.4		COȘLARIU		<b>3</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
3.5	43.9		TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.51</b>	<b>5</b>	<b>15.56</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.27</b>
4.0			Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.33</b>
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
2.8			Unirea hc.		<b>4</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
3.6	77.4		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16.52</b>	<b>16</b>	<b>17.08</b>
02h	20m		SUMARUL...	13	105		35	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Nr. 2038 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Războieni - Teiuș

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RAZBOIENI</b>			<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.51</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.58</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>07.31</b>	<b>27</b>	<b>07.58</b>
3.5			Coșlariu		<b>8</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>08.10</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.13</b>
2.0			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
4.5	52.6		<b>ALBA IULIA</b>		<b>5</b>	<b>08.28</b>	<b>12</b>	<b>08.40</b>
7.5		<b>100</b>	R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>08.46</b>
2.4			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>5</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
3.1			Tărtăria h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.01</b>
3.8			Balomiru de Câmp h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.06</b>
2.9	77.4		<b>ȘIBOT HM.</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
02h	42m		<b>SUMARUL...</b>	<b>13</b>	<b>110<sup>30</sup></b>		<b>51<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 2061 RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT		<b>6</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
7.5			Tălmaciu Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
2.3		<b>100</b>	Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.55</b>
3.4			Mohu h.		<b>5</b>	<b>05.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.59</b>
1.6		<b>60</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
1.3			Sibiu Triaj		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
1.7	22.1		Atelier Zona h. (Tj.)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.13</b>
			SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.19</b>		
00h	42m		SUMARUL...	1	37		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2062 SIBIU - PIATRA OLT**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>60</b>	SIBIU		<b>5</b>	-	-	<b>02.35</b>
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4</b>	<b>02.44</b>	<b>1</b>	<b>02.40</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>5</b>	<b>02.45</b>	<b>1</b>	<b>02.45</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>5</b>	<b>02.50</b>	<b>1</b>	<b>02.51</b>
4.3	22.1		Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>03.09</b>	<b>1</b>	<b>03.10</b>
		<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>03.19</b>	<b>1</b>	<b>03.20</b>
00h	45m		SUMARUL...	5	41		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.



**Nr. 2063 PIATRA OLT - SIBIU**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Circulă prin Sibiu Triaj

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Sibiu Gr. Șelimbăr - Sibiu Triaj - Sibiu

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT		<b>6</b>	<b>11.49</b>	<b>1</b>	<b>11.50</b>
			Tălmaciu Hm.			<b>11.56</b>	<b>1</b>	<b>11.57</b>
7.5			Veștem h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>12.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.08</b>
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.13</b>
3.4			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>6</b>	<b>12.19</b>	<b>1</b>	<b>12.20</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.25</b>
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.30</b>
1.7	22.1		SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.36</b>		
00h	47m		SUMARUL...	1	42		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2064 SIBIU - RÂMNICU VÂLCEA**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>07.54</b>
1.7			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
1.3		<b>60</b>	Sibiu Triaj		<b>4</b>	<b>08.03</b>	<b>1</b>	<b>08.04</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>4</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
3.4			Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.13</b>
2.3		<b>100</b>	Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.17</b>
7.5			Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.38</b>	<b>1</b>	<b>08.39</b>
00h	45m		SUMARUL...	5	39 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2065 PIATRA OLT - PODU OLT**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Anulat în perioada închiderilor de linie pe distanța Lotru - Podu Olt.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PODU OLT			<b>09.12</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 63%

Frâna nemoderabilă la defrânare.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE Seria 900.

(Când circula cu locomotiva și vagoane, PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%)

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2066 PODU OLT - PIATRA OLT**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Anulat în perioada închiderilor de linie pe distanța Podu Olt - Lotru.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PODU OLT					<b>14.20</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 63%

Frâna nemoderabilă la defrânare.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE Seria 900.

(Când circula cu locomotiva și vagoane, PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%)

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2067 RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	PODU OLT			<b>18.43</b>	<b>2</b>	<b>18.45</b>
4.3			Tălmăciu Hm.		<b>7</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
7.5			Veștem h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>19.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.04</b>
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.09</b>
3.4			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>6</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>5</b>	<b>19.21</b>	<b>5</b>	<b>19.26</b>
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.31</b>
1.7	22.1		SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.37</b>		
00h	54m		SUMARUL...	1	38 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2070 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>60</b>	SIBIU		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.18</b>
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
1.6			SIBIU TRIAJ		<b>5</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
3.4		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>5</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
2.3			Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.40</b>
7.5			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
			PODU OLT	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
00h	49m		SUMARUL...	5	43 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2100 SIBIU - FĂGĂRAȘ - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>60</b>	SIBIU					<b>03.42</b>
1.6	4.6		Sibiu Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>03.49</b>
13.2		<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3</b>	-	-	<b>03.52</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>04.09</b>	<b>1</b>	<b>04.10</b>
7.4			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>04.18</b>
3.7	33.2		Mârșa h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>04.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.27</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>5</b>	<b>04.32</b>	<b>1</b>	<b>04.33</b>
10.4			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.40</b>
3.2			Cârța h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>04.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.49</b>
5.1	59.3		Arpaș Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.53</b>
12.8			UCEA		<b>6</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
11.8	83.9		Voila Hm.		<b>12</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
5.9			FĂGĂRAȘ		<b>12</b>	<b>05.25</b>	<b>3</b>	<b>05.28</b>
7.6			Mândra Oltului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.35</b>
1.3		<b>80</b>	Șercaia h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.43</b>
5.7			Șercaia Hm.		<b>3</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
5.7	110.1		Perșani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.55</b>
5.5			Brădet Hm.		<b>10</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
6.5	122.1		Valea Homorod h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>06.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.16</b>
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>10</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>6</b>	<b>06.33</b>	<b>5</b>	<b>06.38</b>
5.1			Codlea Hm.		<b>9</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
5.4	145.6		Ghimbav Hm.		<b>7</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
3.3	148.9		BARTOLOMEU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.04</b>	<b>4</b>	<b>07.08</b>
			BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.16</b>		
03h	34m		SUMARUL...	8	190		24	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov formează tren 1630/1930.

# Nr. 2101 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ - SIBIU

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>06.00</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU	2	8	06.08	1	06.09
5.4			Ghimbav Hm.	1	8	06.17	1	06.18
5.1			Codlea Hm.	1	8	06.26	1	06.27
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	06.36	1	06.37
4.5			Vlădeni Ardeal		5	06.42	1	06.43
6.5			Valea Homorod h.		10 <sup>30</sup>	06.53 <sup>30</sup>	▲	06.54
5.5			Brădet Hm.		9	07.03	1	07.04
5.7			Perșani h.		9 <sup>30</sup>	07.13 <sup>30</sup>	▲	07.14
5.7			Șercaia Hm.		10	07.24	10	07.34
1.3			Șercaia h.		2 <sup>30</sup>	07.36 <sup>30</sup>	▲	07.37
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	07.44 <sup>30</sup>	▲	07.45
5.9	65.0		<b>FĂGĂRAȘ</b>	1	8	07.53	3	07.56
5.2			Beclean pe Olt h.		5 <sup>30</sup>	08.01 <sup>30</sup>	▲	08.02
3.2		<b>80</b>	Dridif h.		3 <sup>30</sup>	08.05 <sup>30</sup>	▲	08.06
3.4			Voila Hm.		4	08.10	1	08.11
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	08.17 <sup>30</sup>	▲	08.18
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	08.22 <sup>30</sup>	▲	08.23
3.0			Ucea		4	08.27	1	08.28
5.1			Arpaș Hm.		6	08.34	1	08.35
3.2			Cârța h.		3 <sup>30</sup>	08.38 <sup>30</sup>	▲	08.39
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	08.43 <sup>30</sup>	▲	08.44
2.5			Sărata Colun h.		3 <sup>30</sup>	08.47 <sup>30</sup>	▲	08.48
3.8			Porumbacu Hm.		5	08.53	1	08.54
7.5			Avrig Hm.		7	09.01	12	09.13
3.7			Mârșa h.		4 <sup>30</sup>	09.17 <sup>30</sup>	▲	09.18
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	09.21 <sup>30</sup>	▲	09.22
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	09.25 <sup>30</sup>	▲	09.26
2.4	126.8		<b>PODU OLT</b>		3	09.29	1	09.30
4.3		<b>70</b>	Tâlmaciu Hm.		5	09.35	1	09.36
7.5			Veștem h.		9 <sup>30</sup>	09.45 <sup>30</sup>	▲	09.46
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		3 <sup>30</sup>	09.49 <sup>30</sup>	▲	09.50
3.4	144.3		<b>SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.</b>		5	09.55	1	09.56
1.6			Sibiu Triaj		3 <sup>30</sup>	09.59 <sup>30</sup>	▲	10.00
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		3 <sup>30</sup>	10.03 <sup>30</sup>	▲	10.04
1.7	148.9		<b>SIBIU</b>	1	6	10.10		
04h	10m		SUMARUL...	6	203		47	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2102 SIBIU - FĂGĂRAȘ - BRAȘOV**

Circulă prin Sibiu Triaj

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Sibiu – Sibiu Triaj - Sibiu Gr. Șelimbăr

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.7			SIBIU					<b>11.57</b>
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.02</b>
1.6	4.6		Sibiu Triaj		<b>3</b>	<b>12.05</b>	<b>1</b>	<b>12.06</b>
3.4			SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>4</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.16</b>
7.5			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.20</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
2.4			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.41</b>	<b>1</b>	<b>12.42</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.46</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.50</b>
3.7			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.54</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>13.06</b>	<b>1</b>	<b>13.07</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>5</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4</b>	<b>13.17</b>	<b>1</b>	<b>13.18</b>
3.2			Cârța h.		<b>5</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
5.1	59.3		Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
3.0			UCEA		<b>6</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
3.5			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.41</b>
6.3			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
3.4		<b>80</b>	Voila Hm.		<b>7</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
3.2			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.59</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.03</b>
5.9			Făgăraș		<b>7</b>	<b>14.10</b>	<b>5</b>	<b>14.15</b>
7.6			Mândra Oltului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.22</b>
1.3			Șercaia h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.30</b>
5.7			Șercaia Hm.		<b>3</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
5.7			Perșani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.41</b>
5.5			Brădet Hm.		<b>9</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
6.5			Valea Homorod h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.00</b>
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>9</b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>5</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
5.1			Codlea Hm.		<b>9</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
5.4	145.6		Ghimbav Hm.		<b>6</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
			BARTOLOMEU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>

## Tren nr. 2102

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4	145.6	<b>80</b>	BARTOLOMEU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
3.3	148.9		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.49</b>		
03h	52m		SUMARUL...	9	201		31	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

# Nr. 2103 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ - SIBIU

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>14.25</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU	2	7	14.32	1	14.33
5.4			Ghimbav Hm.	1	8	14.41	1	14.42
5.1			Codlea Hm.	1	8	14.50	1	14.51
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	15.00	1	15.01
4.5			Vlădeni Ardeal		5	15.06	5	15.11
6.5			Valea Homorod h.		11 <sup>30</sup>	15.22 <sup>30</sup>	▲	15.23
5.5			Brădet Hm.		9	15.32	1	15.33
5.7			Perșani h.		9 <sup>30</sup>	15.42 <sup>30</sup>	▲	15.43
5.7			Șercaia Hm.		7	15.50	1	15.51
1.3			Șercaia h.		2 <sup>30</sup>	15.53 <sup>30</sup>	▲	15.54
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	16.01 <sup>30</sup>	▲	16.02
5.9			Făgăraș	1	8	16.10	3	16.13
5.2			Beclean pe Olt h.		5 <sup>30</sup>	16.18 <sup>30</sup>	▲	16.19
3.2		80	Dridif h.		3 <sup>30</sup>	16.22 <sup>30</sup>	▲	16.23
3.4			Voila Hm.		4	16.27	5	16.32
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	16.38 <sup>30</sup>	▲	16.39
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	16.43 <sup>30</sup>	▲	16.44
3.0	89.6		UCEA		4	16.48	1	16.49
5.1			Arpaș Hm.		6	16.55	1	16.56
3.2			Cârța h.		3 <sup>30</sup>	16.59 <sup>30</sup>	▲	17.00
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	17.04 <sup>30</sup>	▲	17.05
2.5			Sărata Colun h.		3 <sup>30</sup>	17.08 <sup>30</sup>	▲	17.09
3.8			Porumbacu Hm.		5	17.14	1	17.15
7.5			Avrig Hm.		7	17.22	5	17.27
3.7			Mârșa h.		4 <sup>30</sup>	17.31 <sup>30</sup>	▲	17.32
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	17.35 <sup>30</sup>	▲	17.36
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	17.39 <sup>30</sup>	▲	17.40
2.4	126.8		PODU OLT		3	17.43	1	17.44
4.3		70	Tâlmaciu Hm.		5	17.49	1	17.50
7.5			Veștem h.		9 <sup>30</sup>	17.59 <sup>30</sup>	▲	18.00
2.3		100	Mohu h.		3 <sup>30</sup>	18.03 <sup>30</sup>	▲	18.04
3.4	144.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		5	18.09	2	18.11
1.6			Sibiu Triaj		4 <sup>30</sup>	18.15 <sup>30</sup>	▲	18.16
1.3		60	Atelier Zona h. (Tj.)		3 <sup>30</sup>	18.19 <sup>30</sup>	▲	18.20
1.7	148.9		SIBIU	1	6	18.26		
04h	01m		SUMARUL...	6	201		40	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor



# Nr. 2104 SIBIU - FĂGĂRAȘ - BRAȘOV

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>60</b>	SIBIU					<b>14.29</b>
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.34</b>
1.6	4.6		Sibiu Triaj		<b>4</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
1.6		<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>4</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
3.4			Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.49</b>
2.3			Veștem h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.52</b>
7.5		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
4.3	22.1		PODU OLT	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.12</b>	<b>5</b>	<b>15.17</b>
2.4			Sebeș Olt h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
2.8		<b>80</b>	Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.26</b>
2.3			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.30</b>
3.7			Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
3.8			Sărata Colun h.		<b>5</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
2.5			Scoreiu h.		<b>4</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
4.1			Cârța h.		<b>5</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
3.2			Arpaș Hm.		<b>5</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
5.1	59.3		UCEA		<b>6</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
3.0			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.18</b>
3.5			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.23</b>
6.3			Voila Hm.		<b>7</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
3.4			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.36</b>
3.2			Beclean pe Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.40</b>
5.2			Făgăraș		<b>7</b>	<b>16.47</b>	<b>2</b>	<b>16.49</b>
5.9			Mândra Oltului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.56</b>
7.6			Șercaia h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.04</b>
1.3			Șercaia Hm.		<b>3</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
5.7			Perșani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.16</b>
5.7			Brădet Hm.		<b>10</b>	<b>17.26</b>	<b>5</b>	<b>17.31</b>
5.5			Valea Homorod h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.40</b>
6.5			Vlădeni Ardeal		<b>9</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>5</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
8.5		Codlea Hm.		<b>9</b>	<b>18.05</b>	<b>1</b>	<b>18.06</b>	
5.1		Ghimbav Hm.		<b>7</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>	
5.4	145.6	BARTOLOMEU		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
3.3	148.9	BRAȘOV		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.31</b>		
04h	02m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>206</b>		<b>36</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2105 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>19.37</b>
3.3			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
5.4			Ghimbav Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
5.1	13.8		CODLEA HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>9</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>6</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
6.5			Valea Homorod h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>20.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.32</b>
5.5			Brădet Hm.		<b>9</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
5.7			Perșani h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
5.7			Șercaia Hm.		<b>8</b>	<b>21.00</b>	<b>1</b>	<b>21.01</b>
1.3		<b>80</b>	Șercaia h.		<b>3</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
7.6			Mândra Oltului h.		<b>8</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
5.9	65.0		<b>FĂGĂRAȘ</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21.23</b>	<b>14</b>	<b>21.37</b>
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
12.8	89.6		UCEA		<b>12</b>	<b>22.01</b>	<b>1</b>	<b>22.02</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.07</b>
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>22.18</b>
7.5	115.8		AVRIG HM.		<b>7</b>	<b>22.25</b>	<b>1</b>	<b>22.26</b>
3.7			Mârșa h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.32</b>
2.3			Racovița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.37</b>
5.1			Podu Olt		<b>6</b>	-	-	<b>22.43</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmăciu Hm.		<b>6</b>	<b>22.49</b>	<b>1</b>	<b>22.50</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>23.03</b>
1.6	145.9		SIBIU TRIAJ		<b>4</b>	-	-	<b>23.07</b>
3.0	148.9	<b>60</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23.15</b>		
03h	38m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>189</b>		<b>29</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov se formează din trenul 1635/1936.

### Nr. 2300 SIMERIA - TEIUȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		120	ȘIBOT HM.			06.03	1	06.04
3.8			Balomiru de Câmp h.		4 <sup>30</sup>	06.08 <sup>30</sup>	▲	06.09
3.1			Tărtăria h.		3 <sup>30</sup>	06.12 <sup>30</sup>	▲	06.13
5.2	15.0		Blandiana Hm.		4	06.17	1	06.18
2.4			VINȚU DE JOS	1	5	06.23	2	06.25
7.5			R2 Vințu		2	-	-	06.37
4.5	29.3		Alba Iulia		6	06.33	12	06.45
4.8			BĂRĂBANȚ HM.		5	06.50	1	06.51
2.0			Sântimbru Hm.		5	06.56	1	06.57
2.1			Sântimbru h.		3 <sup>30</sup>	07.00 <sup>30</sup>	▲	07.01
2.2	40.4		Ram. Coșlariu		2	-	-	07.03
3.5	43.9		COȘLARIU		3	07.06	1	07.07
			100	TEIUȘ	1	8	07.15	
01h	12m		SUMARUL...	2	51 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 2301 TEIUȘ - SIMERIA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare	
3.5	3.5	100	TEIUȘ					14.05	
2.2		120	COȘLARIU	1	8	14.13	1	14.14	
2.1			Ram. Coșlariu		3	-	-	14.17	
2.0			Sântimbru h.		3	14.20	1	14.21	
4.8	14.6		Sântimbru Hm.		3	14.24	1	14.25	
4.5			BĂRĂBANȚ HM.		5	14.30	1	14.31	
7.5			Alba Iulia		5	14.36	2	14.38	
2.4	28.9		R2 Vințu		5	-	-	14.43	
5.2			VINȚU DE JOS	1	3	14.46	1	14.47	
3.1			Blandiana Hm.		5	14.52	1	14.53	
3.8			Tărtăria h.		3 <sup>30</sup>	14.56 <sup>30</sup>	▲	14.57	
2.9	43.9		Balomiru de Câmp h.		3 <sup>30</sup>	15.00 <sup>30</sup>	▲	15.01	
			100	ȘIBOT HM.	1	4	15.05	1	15.06
01h	01m			SUMARUL...	3	51		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2302 SIMERIA - TEIUȘ**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT HM.			<b>17.13</b>	<b>2</b>	<b>17.15</b>
2.9			Balomiru de Câmp h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
3.8			Tărtăria h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.23</b>
3.1			Blandiana Hm.		<b>4</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
5.2	15.0		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.33</b>	<b>2</b>	<b>17.35</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>17.37</b>
7.5		<b>120</b>	Alba Iulia		<b>6</b>	<b>17.43</b>	<b>2</b>	<b>17.45</b>
4.5	29.3		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
2.0			Sântimbru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.01</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>18.03</b>
2.2	40.4		COȘLARIU		<b>3</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
3.5	43.9	<b>100</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.15</b>		
01h	02m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>50<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2303 TEIUȘ - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>19.47</b>
3.5	3.5	<b>100</b>	COȘLARIU		<b>7</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>19.57</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>3</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
2.0			Sântimbru Hm.		<b>2</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
4.8			Bărăbanț Hm.		<b>4</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
4.5			Alba Iulia		<b>5</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
7.5		<b>120</b>	R2 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>20.20</b>
2.4	28.9		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>4</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
3.1			Tărtăria h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.33</b>
3.8			Balomiru de Câmp h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.37</b>
2.9	43.9		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
00h	55m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>46</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

## Nr. 2411 TEIUȘ - VINȚU DE JOS - SIBIU

Nu circulă în zilele de 6

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>02.25</b>
3.5	3.5		COȘLARIU		8	-	-	<b>02.33</b>
2.2			Ram. Coșlariu		3	-	-	<b>02.36</b>
2.1			Sântimbru h.		2 <sup>30</sup>	02.38 <sup>30</sup>	▲	<b>02.39</b>
2.0	9.9	100	SÂNTIMBRU HM.		3	02.42	1	<b>02.43</b>
4.8	14.6		BĂRĂBANȚ HM.		5	02.48	1	<b>02.49</b>
4.5			Alba Iulia		5	02.54	1	<b>02.55</b>
7.5			R2 Vințu		6	-	-	<b>03.01</b>
2.4			Vințu de Jos	1	4	03.05	25	<b>03.30</b>
3.3			R1 Vințu		4	-	-	<b>03.34</b>
3.3		80	Sebeș Glod h.		3 <sup>30</sup>	03.37 <sup>30</sup>	▲	<b>03.38</b>
2.6			Sebeș Alba		4	03.42	1	<b>03.43</b>
5.7			Rahău h.		9 <sup>30</sup>	03.52 <sup>30</sup>	▲	<b>03.53</b>
2.7		50	Cut h.		5 <sup>30</sup>	03.58 <sup>30</sup>	▲	<b>03.59</b>
4.5			Cunța Hm.		7	04.06	1	<b>04.07</b>
2.7		100	Băile Miercurea h.		3 <sup>30</sup>	04.10 <sup>30</sup>	▲	<b>04.11</b>
5.2			Miercurea Sibiu Hm.		5	04.16	1	<b>04.17</b>
3.6		70	Apoldu de Jos h.		5 <sup>30</sup>	04.22 <sup>30</sup>	▲	<b>04.23</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		7	04.30	1	<b>04.31</b>
7.8			Tilișca h.		11 <sup>30</sup>	04.42 <sup>30</sup>	▲	<b>04.43</b>
3.1		50	Aciliu h.		6 <sup>30</sup>	04.49 <sup>30</sup>	▲	<b>04.50</b>
2.2			Săliște Hm.		5	04.55	1	<b>04.56</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		5 <sup>30</sup>	05.01 <sup>30</sup>	▲	<b>05.02</b>
2.8			Sibiul h.		4 <sup>30</sup>	05.06 <sup>30</sup>	▲	<b>05.07</b>
3.3		70	Orlat		5	05.12	1	<b>05.13</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		5 <sup>30</sup>	05.18 <sup>30</sup>	▲	<b>05.19</b>
11.1			Turnișor Hm.		11	05.30	1	<b>05.31</b>
2.1			Sibiu h.(210)		3 <sup>30</sup>	05.34 <sup>30</sup>	▲	<b>05.35</b>
1.6	111.8	85	SIBIU	1	5	05.40		
03h	15m		SUMARUL...	2	154		41	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor.

## Nr. 2413 TEIUȘ - VINȚU DE JOS - SIBIU

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>15.22</b>
3.5			Coșlariu		<b>7</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>15.33</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.36</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru Hm.		<b>3</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>4</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
4.5			Alba Iulia		<b>5</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
7.5			R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>15.57</b>
2.4	28.9		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16.00</b>	<b>10</b>	<b>16.10</b>
3.3			R1 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>16.15</b>
3.3		<b>80</b>	Sebeș Glod h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.20</b>
2.6			Sebeș Alba		<b>4</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
5.7			Rahău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.34</b>
2.7		<b>50</b>	Cut h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.39</b>
4.5			Cunța Hm.		<b>7</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
2.7		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.51</b>
5.2			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>16.56</b>	<b>10</b>	<b>17.06</b>
3.6		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.11</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
7.8			Tilișca h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
3.1		<b>50</b>	Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.37</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>17.42</b>	<b>1</b>	<b>17.43</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.49</b>
2.8			Sibiul h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.53</b>
3.3		<b>70</b>	Orlat		<b>4</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>11</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
1.6	111.8	<b>85</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18.23</b>		
03h	01m		SUMARUL...	<b>2</b>	145		36	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

În Hm. Miercurea Sibiu atașează automotor de la tren 2423 cu excepția zilelor de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 21.12.2024 - 07.01.2025, 24.02 - 02.03.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025;

## Nr. 2415 SIBIU - VINȚU DE JOS - TEIUȘ

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIBIU</b>					<b>07.28</b>
1.6		<b>85</b>	Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.32</b>
2.1			Turnișor Hm.		<b>4</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
11.1			Cristian Sibiu h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>07.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.49</b>
4.5			Orlat		<b>5</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
3.3		<b>70</b>	Sibieli h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.00</b>
2.8			Săcelu Sibiului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
4.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
2.2			Aciliu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.15</b>
3.1		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.21</b>
7.8			Apoldu de Sus Hm.		<b>11</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
6.4		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.40</b>
3.6			Miercurea Sibiu Hm.		<b>4</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
5.2		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.50</b>
2.7			Cunța Hm.		<b>3</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
4.5			Cut h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.01</b>
2.7		<b>50</b>	Rahău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.06</b>
5.7			Sebeș Alba		<b>9</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
2.6			Sebeș Glod h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.20</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>4</b>	-	-	<b>09.24</b>
3.3	82.9		<b>VINȚU DE JOS</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.29</b>	<b>10</b>	<b>09.39</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>09.41</b>
7.5			Alba Iulia		<b>6</b>	<b>09.47</b>	<b>14</b>	<b>10.01</b>
4.5	97.2		<b>BĂRĂBANȚ HM.</b>		<b>5</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>10.12</b>	<b>1</b>	<b>10.13</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.16</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>10.18</b>
2.2	108.3		<b>COȘLARIU</b>		<b>3</b>	<b>10.21</b>	<b>1</b>	<b>10.22</b>
3.5	111.8		<b>TEIUȘ</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.29</b>		
03h	01m		SUMARUL...	2	141		40	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor.

## Nr. 2417 SIBIU - VINȚU DE JOS - TEIUȘ

Nu circulă în zilele de 6

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIBIU</b>					<b>19.40</b>
1.6		<b>85</b>	Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.44</b>
2.1			Turnișor Hm.		<b>4</b>	<b>19.48</b>	<b>5</b>	<b>19.53</b>
11.1			Cristian Sibiu h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>20.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.05</b>
4.5			Orlat		<b>6</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
3.3		<b>70</b>	Sibieli h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.17</b>
2.8			Săcelu Sibiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.22</b>
4.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
2.2			Aciliu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.33</b>
3.1		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.39</b>
7.8			Apoldu de Sus Hm.		<b>11</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
6.4		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>7</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
3.6			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
5.2		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.11</b>
2.7			Cunța Hm.		<b>4</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
4.5			Cut h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.24</b>
2.7		<b>50</b>	Rahău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.30</b>
5.7			Sebeș Alba		<b>10</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
2.6			Sebeș Glod h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.45</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>4</b>	-	-	<b>21.49</b>
3.3			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.54</b>	<b>30</b>	<b>22.24</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.26<sup>30</sup></b>
7.5	92.7		ALBA IULIA		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.32</b>	<b>3</b>	<b>22.35</b>
4.5	97.2		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>22.40</b>	<b>1</b>	<b>22.41</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>22.46</b>	<b>1</b>	<b>22.47</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.51</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>22.53</b>
2.2	108.3		COȘLARIU		<b>3</b>	<b>22.56</b>	<b>1</b>	<b>22.57</b>
3.5	111.8		TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23.05</b>		
03h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>151<sup>30</sup></b>		<b>53<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor.



**Nr. 2420 MIERCUREA SIBIU - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 21.12.2024 -

07.01.2025; 24.02 - 02.03.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	MIERCUREA SIBIU HM.					<b>05.53</b>
3.6			Apoldu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.59</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
7.8		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>06.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.19</b>
3.1			Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.25</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.37</b>
2.8			Sibiul h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.41</b>
3.3		<b>70</b>	Orlat		<b>4</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>11</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.08</b>
1.6	52.8	<b>85</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.12</b>		
01h	19m		SUMARUL...	1	71 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2421 SIBIU - MIERCUREA SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 21.12.2024 -

07.01.2025; 24.02 - 02.03.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>85</b>	SIBIU					<b>03.30</b>
3.7			Turnișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.36</b>
15.6		<b>70</b>	Orlat		<b>15</b>	-	-	<b>03.51</b>
10.4			Săliște Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.01</b>
13.1		<b>50</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>04.20</b>
10.0	52.8	<b>70</b>	MIERCUREA SIBIU HM.		<b>10</b>	<b>04.30</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	60		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

Automotor

**Nr. 2423 SIBIU - MIERCUREA SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 21.12.2024 -

07.01.2025; 24.02 - 02.03.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>85</b>	SIBIU		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.34</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>4</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
11.1		<b>70</b>	Turnișor Hm.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>14.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.43</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		<b>5</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
3.3			Orlat		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
2.8			Sibiul h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.06</b>
4.2	29.7		Săcelu Sibiului h.		<b>5</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
2.2		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.16</b>
3.1			Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.21</b>
7.8			Tilișca h.		<b>11</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
6.4		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.39</b>
3.6	52.8		Apoldu de Jos h.		<b>6</b>	<b>15.52</b>		<b>15.46</b>
01h	18m		MIERCUREA SIBIU HM.	<b>1</b>				
			SUMARUL...	1	70 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2441 TÂRGU MUREȘ - TEIUȘ - VINȚU DE JOS - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>02.50</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4</b>	-	-	<b>02.54</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>02.56</b>	<b>1</b>	<b>02.57</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>03.01</b>	<b>1</b>	<b>03.02</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.07</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	-	-	<b>03.10</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>03.14</b>	<b>1</b>	<b>03.15</b>
1.6			Ogra h.		<b>2</b>	-	-	<b>03.17</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.20<sup>30</sup></b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.25</b>	<b>1</b>	<b>03.26</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.32</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.38</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>03.44</b>	<b>1</b>	<b>03.45</b>
6.3			Chețani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>03.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.53</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>03.57</b>	<b>1</b>	<b>03.58</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.07</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>04.11</b>	<b>16</b>	<b>04.27</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>04.34</b>	<b>1</b>	<b>04.35</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>04.40</b>	<b>8</b>	<b>04.48</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.54</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.00</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>05.10</b>	<b>13</b>	<b>05.23</b>
13.2	92.8	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>05.44</b>	<b>5</b>	<b>05.49</b>
3.5	96.3		<b>COȘLARIU</b>		<b>7</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>06.00</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.03</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru Hm.		<b>2</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
4.8	107.4		<b>BĂRĂBANȚ HM.</b>		<b>5</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
4.5			Alba Iulia		<b>5</b>	<b>06.17</b>	<b>4</b>	<b>06.21</b>
7.5			R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>06.27</b>
2.4	121.7		<b>VINȚU DE JOS</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>06.30</b>	<b>10</b>	<b>06.40</b>
3.3			R1 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>06.45</b>
3.3		<b>80</b>	Sebeș Glod h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.50</b>
2.6			Sebeș Alba		<b>4</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
5.7		<b>50</b>	Rahău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.04</b>
2.7			Cut h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.09</b>

## Tren nr. 2441

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.7		<b>50</b>	Cut h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.09</b>
4.5			Cunța Hm.		<b>7</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
2.7		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.21</b>
5.2			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
3.6		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.32</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
7.8			Tilișca h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>07.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.52</b>
3.1		<b>50</b>	Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.58</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>08.03</b>	<b>8</b>	<b>08.11</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.17</b>
2.8			Sibiel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.21</b>
3.3		<b>70</b>	Orlat		<b>4</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.32</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>11</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.48</b>
1.6	204.6	<b>85</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.52</b>		
06h	02m		SUMARUL...	15	271 <sup>30</sup>		90 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

Stația Războieni detașează automotor pentru formare tren 4532

**Nr. 2443 SIBIU - VINTU DE JOS - TEIUS - TÂRGU MURES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>85</b>	SIBIU		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.43</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>4</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>16.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.52</b>
4.5		<b>70</b>	Cristian Sibiu h.		<b>5</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
3.3			Orlat		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.10</b>
2.8			Sibieli h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.15</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		<b>5</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.25</b>
3.1		<b>50</b>	Aciliu h.		<b>5</b>	-	-	<b>16.30</b>
7.8			Tilișca h.		<b>11</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
6.4		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.47</b>
3.6			Apoldu de Jos h.		<b>5</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
5.2		<b>100</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.00</b>
2.7			Băile Miercurea h.		<b>3</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
4.5		<b>50</b>	Cunța Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.09</b>
2.7			Cut h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.16</b>
5.7			Rahău h.		<b>10</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
2.6			Sebeș Alba		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.32</b>
3.3			Sebeș Glod h.		<b>4</b>	-	-	<b>17.36</b>
3.3	82.9	<b>80</b>	R1 Vințu		<b>5</b>	<b>17.45</b>	<b>10</b>	<b>17.40</b>
3.3			VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.45</b>	<b>10</b>	<b>17.55</b>
2.4		<b>100</b>	R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>17.57</b>
7.5			Alba Iulia		<b>6</b>	<b>18.03</b>	<b>15</b>	<b>18.18</b>
4.5	97.2		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>4</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
2.0			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.32</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>18.34</b>
2.2	108.3		COȘLARIU		<b>2</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
3.5	111.8		TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.44</b>	<b>6</b>	<b>18.50</b>
13.2		<b>100*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>19.11</b>	<b>2</b>	<b>19.13</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.24</b>
4.0			Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.30</b>
3.3			Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
2.8			Unirea hc.		<b>5</b>	<b>19.42</b>	<b>1</b>	<b>19.43</b>
3.6	145.4		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>19.49</b>	<b>3</b>	<b>19.52</b>
3.0			<b>80</b>	Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>
3.2		Gura Arieșului h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.01</b>

## Tren nr. 2443

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2			Gura Arieșului h.		3 <sup>30</sup>	20.00 <sup>30</sup>	▲	20.01
3.6			Gligorești Hm.		5	20.06	7	20.13
3.1			Chețani h.		5 <sup>30</sup>	20.18 <sup>30</sup>	▲	20.19
6.3	164.5		LUDUȘ		6	20.25	1	20.26
2.7			Bogata Mureș h.		3 <sup>30</sup>	20.29 <sup>30</sup>	▲	20.30
3.7			Cuci h.		5 <sup>30</sup>	20.35 <sup>30</sup>	▲	20.36
5.1			Iernut		5	20.41	1	20.42
4.1		80	Cipău h.		4 <sup>30</sup>	20.46 <sup>30</sup>	▲	20.47
3.8			Ogra h.		4	20.51	1	20.52
1.6			Sânpaul Hm.	2	5	20.57	1	20.58
3.7			Chirileu h.		4	21.02	1	21.03
3.0			Vidrasău h.		3 <sup>30</sup>	21.06 <sup>30</sup>	▲	21.07
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		4	21.11	1	21.12
3.1			Târgu Mureș Sud		4	21.16	1	21.17
1.4			Azomureș h.		2	21.19	1	21.20
3.7	204.6		TÂRGU MUREȘ		5	21.25		
05h	42m		SUMARUL...	15	268 <sup>30</sup>		73 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

Automotor

# Nr. 2445 TEIUȘ - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Nu circulă în zilele de 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TEIUȘ</b>					<b>04.46</b>
13.2		<b>100*</b>	Aiud Hm.	4	21	05.07	4	05.11
6.6			Mirăslău h.	2	10 <sup>30</sup>	05.21 <sup>30</sup>	▲	05.22
4.0			Decea h.		5 <sup>30</sup>	05.27 <sup>30</sup>	▲	05.28
3.3			Unirea Hm.	2	6	05.34	1	05.35
2.8			Unirea hc.		4	05.39	1	05.40
3.6	33.5		<b>RĂZBOIENI</b>	3	8	05.48	2	05.50
3.0		<b>80</b>	Lunca Mureșului h.		5	05.55	1	05.56
3.2			Gura Arieșului h.		4 <sup>30</sup>	06.00 <sup>30</sup>	▲	06.01
3.6			Gligorești Hm.	■	4 <sup>30</sup>	06.05 <sup>30</sup>	▲	06.06
3.1			Chețani h.		6	06.12	1	06.13
6.3	52.7		<b>LUDUȘ</b>		7	06.20	1	06.21
2.7			Bogata Mureș h.		4 <sup>30</sup>	06.25 <sup>30</sup>	▲	06.26
3.7			Cuci h.		6 <sup>30</sup>	06.32 <sup>30</sup>	▲	06.33
5.1			Iernut		6	06.39	1	06.40
4.1			Cipău h.		5	06.45	1	06.46
3.8			Ogra h.		4 <sup>30</sup>	06.50 <sup>30</sup>	▲	06.51
1.6			Sânpaul Hm.	2	6	06.57	1	06.58
3.7			Chirileu h.		5	07.03	1	07.04
3.0			Vidrasău h.		4 <sup>30</sup>	07.08 <sup>30</sup>	▲	07.09
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		6	07.15	6	07.21
3.1		Târgu Mureș Sud		4	07.25	1	07.26	
1.4		Azomureș h.		3	07.29	1	07.30	
3.7	92.8	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		5	07.35			
02h	49m		<b>SUMARUL...</b>	13	142		27	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor

# Nr. 2447 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - TEIUȘ

Nu circulă în zilele de 6/7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>22.40</b>
3.7			Azomureș h.		5	22.45	1	22.46
1.4			Târgu Mureș Sud		3	22.49	1	22.50
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		4	22.54	1	22.55
4.3			Vidrasău h.		5 <sup>30</sup>	23.00 <sup>30</sup>	▲	23.01
3.0			Chirileu h.		4	23.05	1	23.06
3.7			Sânpaul Hm.		5	23.11	1	23.12
1.6			Ogra h.		3	23.15	1	23.16
3.8			Cipău h.		5	23.21	1	23.22
4.1		<b>80</b>	Iernut		5	23.27	1	23.28
5.1			Cuci h.		6 <sup>30</sup>	23.34 <sup>30</sup>	▲	23.35
3.7			Bogata Mureș h.		6 <sup>30</sup>	23.41 <sup>30</sup>	▲	23.42
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	2	6	23.48	2	23.50
6.3			Chețani h.		7 <sup>30</sup>	23.57 <sup>30</sup>	▲	23.58
3.1			Gligorești Hm.		4	00.02	1	00.03
3.6			Gura Arieșului h.		4 <sup>30</sup>	00.07 <sup>30</sup>	▲	00.08
3.2			Lunca Mureșului h.		4 <sup>30</sup>	00.12 <sup>30</sup>	▲	00.13
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		5	00.18	1	00.19
3.6			Unirea hc.	2	7	00.26	1	00.27
2.8			Unirea Hm.	1	5	00.32	1	00.33
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		5 <sup>30</sup>	00.38 <sup>30</sup>	▲	00.39
4.0			Mirăslău h.		6 <sup>30</sup>	00.45 <sup>30</sup>	▲	00.46
6.6			Aiud Hm.	4	11	00.57	1	00.58
13.2	92.8	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	4	21	01.19		
02h	39m		<b>SUMARUL...</b>	13	140		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor



**Nr. 2501 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ**

n perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Șercaia - Făgăraș

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>07.37</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU	2	8	07.45	1	07.46
5.4			Ghimbav Hm.	1	8	07.54	1	07.55
5.1			Codlea Hm.	1	8	08.03	1	08.04
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		10	08.14	4	08.18
4.5			Vlădeni Ardeal		6	08.24	1	08.25
6.5			Valea Homorod h.		10 <sup>30</sup>	08.35 <sup>30</sup>	▲	08.36
5.5		80	Brădet Hm.		9	08.45	1	08.46
5.7			Perșani h.		9 <sup>30</sup>	08.55 <sup>30</sup>	▲	08.56
5.7			Șercaia Hm.		8	09.04	1	09.05
1.3			Șercaia h.		3 <sup>30</sup>	09.08 <sup>30</sup>	▲	09.09
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	09.16 <sup>30</sup>	▲	09.17
5.9	65.0		<b>FĂGĂRAȘ</b>	1	8	09.25		
01h	48m		SUMARUL...	5	96		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone sau Automotor

**Nr. 2502 FĂGĂRAȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>03.50</b>
5.9			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	03.57 <sup>30</sup>	▲	03.58
7.6			Șercaia h.		7 <sup>30</sup>	04.05 <sup>30</sup>	▲	04.06
1.3			Șercaia Hm.		3	04.09	1	04.10
5.7			Perșani h.		6 <sup>30</sup>	04.16 <sup>30</sup>	▲	04.17
5.7			Brădet Hm.		9	04.26	1	04.27
5.5			Valea Homorod h.		8 <sup>30</sup>	04.35 <sup>30</sup>	▲	04.36
6.5		80	Vlădeni Ardeal		9	04.45	1	04.46
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		5	04.51	1	04.52
8.5			Codlea Hm.		9	05.01	1	05.02
5.1			Ghimbav Hm.		7	05.09	1	05.10
5.4	61.7		BARTOLOMEU	2	8	05.18	1	05.19
3.3	65.0		<b>BRAȘOV</b>	2	8	05.27		
01h	37m		SUMARUL...	4	88		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

### Nr. 2503 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.3	3.3	80	BRAȘOV	2	8	16.34	1	16.26
5.4			BARTOLOMEU	1	8	16.43	1	16.35
5.1			Ghimbav Hm.	1	8	16.52	1	16.44
8.5			Codlea Hm.		9	17.02	1	16.53
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		5	17.08	1	17.03
6.5			Vlădeni Ardeal		10 <sup>30</sup>	17.19 <sup>30</sup>	▲	17.09
5.5			Valea Homorod h.		9	17.29	1	17.20
5.7			Brădet Hm.		9 <sup>30</sup>	17.39 <sup>30</sup>	▲	17.30
5.7			Perșani h.		8	17.48	1	17.40
1.3			Șercaia Hm.		2 <sup>30</sup>	17.51 <sup>30</sup>	▲	17.49
7.6			Șercaia h.		7 <sup>30</sup>	17.59 <sup>30</sup>	▲	17.52
5.9	65.0		Mândra Oltului h.				▲	18.00
			FĂGĂRAȘ	1	8	18.08		
01h	42m		SUMARUL...	5	93		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

### Nr. 2504 FĂGĂRAȘ - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Făgăraș - Șercaia

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.9		80	FĂGĂRAȘ		7 <sup>30</sup>	12.11 <sup>30</sup>	▲	12.04
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	12.19 <sup>30</sup>	▲	12.12
1.3			Șercaia h.		3	12.23	1	12.20
5.7			Șercaia Hm.		6 <sup>30</sup>	12.30 <sup>30</sup>	▲	12.24
5.7			Perșani h.		9	12.40	1	12.31
5.5			Brădet Hm.		8 <sup>30</sup>	12.49 <sup>30</sup>	▲	12.41
6.5			Valea Homorod h.		9	12.59	1	12.50
4.5			Vlădeni Ardeal		9	13.05	1	13.00
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		5	13.15	5	13.06
5.1			Codlea Hm.		7	13.27	1	13.20
5.4	61.7			Ghimbav Hm.				1
3.3	65.0		BARTOLOMEU	2	8	13.36	1	13.37
			BRAȘOV	2	8	13.45		
01h	41m		SUMARUL...	4	88		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM: 300 tone sau Automotor

**Nr. 2511 UCEA - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 7

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			UCEA					<b>03.56</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>6</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
3.2			Cârța h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.07</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.12</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.16</b>
3.8		<b>80</b>	Porumbacu Hm.		<b>5</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>7</b>	<b>04.29</b>	<b>5</b>	<b>04.34</b>
3.7			Mârșa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.39</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.43</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.47</b>
2.4	37.2		PODU OLT		<b>3</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.		<b>5</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
7.5			Veștem h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.07</b>
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
3.4	54.7		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>4</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>
1.7	59.3	<b>60</b>	SIBIU		<b>6</b>	<b>05.32</b>		
01h	36m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>15<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2512 SIBIU - FĂGĂRAȘ**

Circulă prin Sibiu Triaj

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Porumbacu - Făgăraș.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7			SIBIU					<b>07.34</b>
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.39</b>
1.6	4.6		Sibiu Triaj		<b>4</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
3.4			SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.55</b>
7.5			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
2.4			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.25</b>
2.3			Racovița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
3.7			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.34</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>5</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>9</b>	<b>08.49</b>	<b>13</b>	<b>09.02</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.07</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.11</b>
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.17</b>
5.1	59.3		Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
3.0			UCEA		<b>7</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
3.5			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.35</b>
6.3			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>
3.4			Voila Hm.		<b>7</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
3.2			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.53</b>
5.2	83.9		Beclean pe Olt h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.58</b>
			FĂGĂRAȘ		<b>7</b>	<b>10.05</b>		
02h	31m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>123<sup>30</sup></b>		<b>27<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

**Nr. 2513 FĂGĂRAȘ - SIBIU**

Circulă în zilele de 7.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>03.23</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.30</b>
3.2			Dridif h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>03.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.34</b>
3.4			Voila Hm.		<b>4</b>	<b>03.38</b>	<b>1</b>	<b>03.39</b>
6.3			Olteț h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.46</b>
3.5			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.51</b>
3.0	24.6		UCEA		<b>4</b>	<b>03.55</b>	<b>1</b>	<b>03.56</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>6</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.07</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.12</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.16</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>5</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>7</b>	<b>04.29</b>	<b>5</b>	<b>04.34</b>
3.7			Mârșa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.39</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.43</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.47</b>
2.4	61.8		PODU OLT		<b>3</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.		<b>5</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
7.5			Veștem h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.07</b>
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>4</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>
1.7	83.9		SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.32</b>		
02h	09m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>109<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2514 SIBIU - FĂGĂRAȘ

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>60</b>	SIBIU					<b>15.21</b>
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.26</b>
1.6	4.6		Sibiu Triaj		<b>4</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
1.6		<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>4</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
3.4			Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.41</b>
2.3			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.45</b>
7.5			Tălmaciu Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
4.3	22.1		PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.06</b>	<b>2</b>	<b>16.08</b>
2.4		<b>70</b>	Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.12</b>
2.8			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
2.3			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.20</b>
3.7	33.2		Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
3.8			Sărata Colun h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.38</b>
2.5			Scoreiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.42</b>
4.1			Cârța h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.47</b>
3.2	54.2		Arpaș Hm.		<b>5</b>	<b>16.52</b>	<b>5</b>	<b>16.57</b>
5.1	59.3		UCEA		<b>6</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
3.0			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
3.5			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.14</b>
6.3			Voila Hm.		<b>7</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
3.4		Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.27</b>	
3.2		Beclen pe Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>	
5.2	83.9	FĂGĂRAȘ		<b>7</b>	<b>17.38</b>			
02h	17m		SUMARUL...	4	116 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2515 FĂGĂRAȘ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 7

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>04.54</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		6 <sup>30</sup>	05.00 <sup>30</sup>	▲	05.01
3.2			Dridif h.		3 <sup>30</sup>	05.04 <sup>30</sup>	▲	05.05
3.4			Voila Hm.		4	05.09	6	05.15
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	05.21 <sup>30</sup>	▲	05.22
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	05.26 <sup>30</sup>	▲	05.27
3.0	24.6		UCEA		4	05.31	1	05.32
5.1			Arpaș Hm.		6	05.38	1	05.39
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		3 <sup>30</sup>	05.42 <sup>30</sup>	▲	05.43
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	05.47 <sup>30</sup>	▲	05.48
2.5			Sărata Colun h.		3 <sup>30</sup>	05.51 <sup>30</sup>	▲	05.52
3.8			Porumbacu Hm.		5	05.57	1	05.58
7.5			Avrig Hm.		7	06.05	1	06.06
3.7			Mârșa h.		4 <sup>30</sup>	06.10 <sup>30</sup>	▲	06.11
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	06.14 <sup>30</sup>	▲	06.15
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	06.18 <sup>30</sup>	▲	06.19
2.4	61.8		PODU OLT		3	06.22	2	06.24
4.3		<b>70</b>	Tâlmaciu Hm.		5	06.29	1	06.30
7.5			Veștem h.		10	06.40	1	06.41
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		4	06.45	1	06.46
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		5	06.51	6	06.57
1.6			Sibiu Triaj		4	07.01	1	07.02
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		3 <sup>30</sup>	07.05 <sup>30</sup>	▲	07.06
1.7	83.9		SIBIU	1	5	07.11		
02h	17m		SUMARUL...	1	109 <sup>30</sup>		27 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2516 SIBIU - FĂGĂRAȘ

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>19.16</b>
1.7		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.21</b>
1.3			Sibiu Triaj		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.25</b>
1.6	4.6		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>4</b>	<b>19.29</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>
3.4		<b>100</b>	Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.35</b>
2.3			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.39</b>
7.5			Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
2.4		<b>80</b>	Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.05</b>
2.8			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.09</b>
2.3			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.13</b>
3.7			Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
3.8			Sărata Colun h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.31</b>
2.5			Scoreiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
4.1			Cârța h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
3.2			Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
5.1	59.3		UCEA		<b>6</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
3.0			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.57</b>
3.5			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.02</b>
6.3			Voila Hm.		<b>7</b>	<b>21.09</b>	<b>11</b>	<b>21.20</b>
3.4			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.25</b>
3.2			Beclan pe Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.29</b>
5.2	83.9		FĂGĂRAȘ		<b>7</b>	<b>21.36</b>		
02h	20m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>115</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor



**Nr. 2517 FĂGĂRAȘ - SIBIU**

Circulă prin Sibiu Triaj

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Făgăraș - Porumbacu

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			FĂGĂRAȘ					<b>11.40</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.47</b>
3.2			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.52</b>
3.4			Voila Hm.		<b>5</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
6.3			Olteț h.		<b>8</b>	<b>12.06</b>	<b>1</b>	<b>12.07</b>
3.5			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.12</b>
3.0	24.6		UCEA		<b>5</b>	<b>12.17</b>	<b>1</b>	<b>12.18</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>7</b>	<b>12.25</b>	<b>1</b>	<b>12.26</b>
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.31</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.36</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.40</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>5</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>9</b>	<b>12.55</b>	<b>5</b>	<b>13.00</b>
3.7			Mârșa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.05</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.09</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.13</b>
2.4	61.8		PODU OLT		<b>4</b>	<b>13.17</b>	<b>1</b>	<b>13.18</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.		<b>6</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
7.5			Veștem h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.34</b>
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.38</b>
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.49</b>
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.54</b>
1.7	83.9		SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.00</b>		
02h	20m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>120<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

**Nr. 2518 SIBIU - UCEA**

Nu circulă în zilele de 6/7

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7			SIBIU					<b>23.40</b>
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.45</b>
1.6	4.6		Sibiu Triaj		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.49</b>
3.4		<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>4</b>	<b>23.53</b>	<b>1</b>	<b>23.54</b>
2.3			Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.59</b>
7.5			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.03</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>00.15</b>	<b>1</b>	<b>00.16</b>
2.4			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>00.24</b>	<b>1</b>	<b>00.25</b>
2.8		<b>80</b>	Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.29</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.33</b>
3.7			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.37</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>00.41</b>	<b>1</b>	<b>00.42</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>00.49</b>	<b>1</b>	<b>00.50</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.55</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.59</b>
3.2			Cârța h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>01.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>01.04</b>
5.1	59.3		Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>01.08</b>	<b>1</b>	<b>01.09</b>
			UCEA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>01.17</b>		
01h	37m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>86</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2519 FĂGĂRAȘ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>19.25</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		5 <sup>30</sup>	19.30 <sup>30</sup>	▲	19.31
3.2			Dridif h.		3 <sup>30</sup>	19.34 <sup>30</sup>	▲	19.35
3.4			Voila Hm.		4	19.39	1	19.40
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	19.46 <sup>30</sup>	▲	19.47
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	19.51 <sup>30</sup>	▲	19.52
3.0	24.6		UCEA		4	19.56	1	19.57
5.1			Arpaș Hm.		6	20.03	1	20.04
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		3 <sup>30</sup>	20.07 <sup>30</sup>	▲	20.08
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	20.12 <sup>30</sup>	▲	20.13
2.5			Sărata Colun h.		3 <sup>30</sup>	20.16 <sup>30</sup>	▲	20.17
3.8			Porumbacu Hm.		5	20.22	5	20.27
7.5			Avrig Hm.		7	20.34	10	20.44
3.7			Mârșa h.		4 <sup>30</sup>	20.48 <sup>30</sup>	▲	20.49
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	20.52 <sup>30</sup>	▲	20.53
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	20.56 <sup>30</sup>	▲	20.57
2.4	61.8		PODU OLT		3	21.00	1	21.01
4.3		<b>70</b>	Tălmăciu Hm.		5	21.06	1	21.07
7.5			Veștem h.		9 <sup>30</sup>	21.16 <sup>30</sup>	▲	21.17
2.3		<b>100</b>	Mohu h.		3 <sup>30</sup>	21.20 <sup>30</sup>	▲	21.21
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		5	21.26	1	21.27
1.6			Sibiu Triaj		4 <sup>30</sup>	21.31 <sup>30</sup>	▲	21.32
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		3 <sup>30</sup>	21.35 <sup>30</sup>	▲	21.36
1.7	83.9		SIBIU	1	6	21.42		
02h	17m		SUMARUL...	1	109		28	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

### Nr. 2560 MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - SIBIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	10.3	100	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	04.24 <sup>30</sup>	▲	04.19
5.3			Târnava h.		6	04.31	1	04.25
2.7		COPȘA MICĂ	4 <sup>30</sup>		04.36 <sup>30</sup>	▲	04.32	
4.0		Axente Sever h.	5 <sup>30</sup>		04.42 <sup>30</sup>	▲	04.37	
4.5		Agârbiciu h.	6		04.49	1	04.43	
1.4		Șeica Mare	3 <sup>30</sup>		04.53 <sup>30</sup>	▲	04.50	
3.6		Șeica Mare h.	4 <sup>30</sup>		04.58 <sup>30</sup>	▲	04.54	
4.0		Veșeud h.	5 <sup>30</sup>		05.04 <sup>30</sup>	▲	04.59	
4.0		Hașag h.	5		05.10	1	05.05	
2.1		Loamneș Hm.	3 <sup>30</sup>		05.14 <sup>30</sup>	▲	05.11	
6.3		Mândra h.	10		05.25	1	05.15	
2.1		Băile Ocna Sibiului h.	4		05.30	1	05.26	
8.5		Ocna Sibiului Hm.	7 <sup>30</sup>		05.38 <sup>30</sup>	▲	05.31	
1.6		Sibiu h.(203)	5		05.44		05.39	
01h	25m	100	SIBIU					
			SUMARUL...	0	76		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

### Nr. 2561 SIBIU - COPȘA MICĂ - MEDIAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	44.6	100	SIBIU		4	07.24	1	07.20
8.5			Sibiu h.(203)		7	07.32	1	07.25
2.1		Ocna Sibiului Hm.	3		07.36	1	07.33	
6.3		Băile Ocna Sibiului h.	9 <sup>30</sup>		07.46 <sup>30</sup>	▲	07.37	
2.1		Mândra h.	4		07.51	1	07.47	
4.0		Loamneș Hm.	5 <sup>30</sup>		07.57 <sup>30</sup>	▲	07.52	
4.0		Hașag h.	4 <sup>30</sup>		08.02 <sup>30</sup>	▲	07.58	
3.6		Veșeud h.	4 <sup>30</sup>		08.07 <sup>30</sup>	▲	08.03	
1.4		Șeica Mare h.	4		08.12	5	08.08	
4.5		Șeica Mare	5		08.22	1	08.17	
4.0		Agârbiciu h.	5		08.28	1	08.23	
4.0		Axente Sever h.	5		08.28	1	08.29	
2.7		COPȘA MICĂ	4		08.33	1	08.34	
5.3		Târnava h.	5 <sup>30</sup>		08.39 <sup>30</sup>	▲	08.40	
5.0	54.9	100	MEDIAȘ	1	6	08.46		
01h	40m		SUMARUL...	1	73 <sup>30</sup>		26 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2562 SIGHIȘOARA - COPȘA MICĂ - SIBIU

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIGHIȘOARA</b>					<b>05.01</b>
7.2		<b>100</b>	Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.17</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
7.4			Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.30</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>
5.3			MEDIAȘ		<b>6</b>	<b>05.42</b>	<b>2</b>	<b>05.44</b>
5.0			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.50</b>
5.3	46.4		<b>COPȘA MICĂ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
4.5		Șeica Mare		<b>5</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>	
1.4		Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.17</b>	
3.6		Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.22</b>	
4.0		Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>	
4.0		Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>	
2.1		Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.37</b>	
6.3		Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>06.47</b>	<b>2</b>	<b>06.49</b>	
2.1		Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>	
8.5		Sibiu h.(203)		<b>9</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>	
1.6	91.1	<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		<b>4</b>	<b>07.07</b>		
02h	06m		SUMARUL...	1	109		17	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor.

## Nr. 2563 SIBIU - COPȘA MICĂ - SIGHIȘOARA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>12.22</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>12.26</b>	<b>1</b>	<b>12.27</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>8</b>	<b>12.35</b>	<b>1</b>	<b>12.36</b>
6.3		<b>70</b>	Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
2.1			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.51</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>12.55</b>	<b>5</b>	<b>13.00</b>
4.0			Hașag h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.07</b>
4.0			Veșeud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.13</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.19</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>6</b>	<b>13.29</b>	<b>1</b>	<b>13.30</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>7</b>	<b>13.43</b>	<b>2</b>	<b>13.45</b>
5.3			<b>100</b>	Târnava h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>
5.0		Mediaș		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.59</b>	<b>2</b>	<b>14.01</b>
5.3		Bratei h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.07</b>
5.3		Ațel h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.13</b>
7.4		Dumbrăveni Hm.			<b>7</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
4.9		Luna h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.27</b>
6.1		Daneș Hm.			<b>6</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
7.2	91.1	SIGHIȘOARA			<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.44</b>	
02h	22m		SUMARUL...	3	121		21	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

**Nr. 2564 BEIA - COPȘA MICĂ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6 și 7

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Beia - Albești  
Târnava

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.8		<b>90*</b>	BEIA HM.					<b>05.40</b>
9.6			Archita h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
3.4			Mureni Hm.		<b>14</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
3.4	25.2	<b>100</b>	Saschiz h.		<b>7</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
5.1			VÂNĂTORI		<b>6</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
4.8	35.1	<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
7.2		<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.46</b>	<b>15</b>	<b>07.01</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>07.10</b>	<b>1</b>	<b>07.11</b>
4.9			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.17</b>
7.4			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	<b>07.22</b>	<b>1</b>	<b>07.23</b>
5.3		<b>100</b>	Așel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.30</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.36</b>
5.0			MEDIAȘ		<b>6</b>	<b>07.42</b>	<b>5</b>	<b>07.47</b>
5.3	81.5		Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
2.7			COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.10</b>
1.4			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.19</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.24</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.29</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>6</b>	<b>08.35</b>	<b>6</b>	<b>08.41</b>
6.3			Mândra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.46</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
1.6	126.1	<b>100</b>	Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
03h	34m		SIBIU		<b>4</b>	<b>09.14</b>		
SUMARUL...				<b>3</b>	<b>171</b>		<b>43</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

### Nr. 2565 SIBIU - COPȘA MICĂ - MEDIAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>15.27</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>5</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
2.1		<b>70</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>8</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
2.1			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.57</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
4.0			Hașag h.		<b>6</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
3.6			Veșeud h.		<b>6</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>5</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
4.5			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>6</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
2.7	44.6		Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
5.3		<b>100</b>	COPȘA MICĂ		<b>6</b>	<b>16.45</b>	<b>2</b>	<b>16.47</b>
5.0	54.9		Târnava h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.54</b>
01h	34m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>81</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

### Nr. 2566 MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - SIBIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ					<b>12.49</b>
5.3	10.3		Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.55</b>
2.7		<b>70</b>	COPȘA MICĂ		<b>6</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>13.06</b>	<b>1</b>	<b>13.07</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>6</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
1.4			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>13.19</b>	<b>5</b>	<b>13.24</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.27</b>
4.0			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.32</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.37</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.47</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
2.1		Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>	
8.5		<b>100</b>	Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
1.6	54.9		SIBIU		<b>3</b>	<b>14.14</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>70<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor



## Nr. 2567 SIBIU - COPȘA MICĂ - SIGHIȘOARA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>17.32</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>17.43</b>	<b>5</b>	<b>17.48</b>
6.3		<b>70</b>	Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>17.52</b>	<b>2</b>	<b>17.54</b>
2.1			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>18.09</b>	<b>5</b>	<b>18.14</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
3.6			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.25</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
4.5			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
2.7	44.6		Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.45</b>
5.3			COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
5.0		<b>100</b>	Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.57</b>
5.3			Mediaș	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.03</b>	<b>2</b>	<b>19.05</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
7.4			Ațel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.16</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>7</b>	<b>19.23</b>	<b>1</b>	<b>19.24</b>
6.1			Luna h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.29</b>
7.2	91.1		Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
			SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.46</b>		
02h	14m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>109<sup>30</sup></b>		<b>24<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

În zilele de 6 stația Mediaș detașează de la semnal automotor pentru tren 2560

**Nr. 2568 SIGHIȘOARA - COPȘA MICĂ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpim ers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIGHIȘOARA</b>					<b>15.44</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
6.1			Luna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.01</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.14</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.20</b>
5.3			<b>MEDIAȘ</b>		<b>7</b>	<b>16.27</b>	<b>2</b>	<b>16.29</b>
5.0			Târnavă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.36</b>
5.3	46.4		<b>COPȘA MICĂ</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.43</b>	<b>3</b>	<b>16.46</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
4.5			Șeica Mare		<b>6</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.14</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.20</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.30</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>17.40</b>	<b>2</b>	<b>17.42</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>4</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
1.6	91.1	<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		<b>5</b>	<b>18.01</b>		
02h	17m		<b>SUMARUL...</b>	<b>1</b>	<b>118</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

## Nr. 2569 SIBIU - COPȘA MICĂ - SIGHIȘOARA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>19.35</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.01</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.12</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.17</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.22</b>
1.4			Șeica Mare		<b>4</b>	<b>20.26</b>	<b>6</b>	<b>20.32</b>
4.5			Ăgârbiciu h.		<b>6</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.44</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>20.49</b>	<b>6</b>	<b>20.55</b>
5.3			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.01</b>
5.0	54.9		MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.07</b>	<b>8</b>	<b>21.15</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.21</b>
5.3			Ațel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.26</b>
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni Hm.		<b>7</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
4.9			Luna h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.39</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
7.2	91.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.56</b>		
02h	21m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>109<sup>30</sup></b>		<b>31<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

### Nr. 2570 MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - SIBIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare		
5.0	10.3	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.56</b>		
5.3			Târnava h.					<b>20.03</b>		
2.7		<b>70</b>	COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.10</b>	<b>2</b>	<b>20.12</b>		
4.0			Axente Sever h.					<b>20.17</b>		
4.5			Agârbiciu h.					<b>20.23</b>		
1.4			Șeica Mare					<b>20.30</b>		
3.6			Șeica Mare h.					<b>3<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
4.0			Veșeud h.					<b>4<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
4.0			Hașag h.					<b>5<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.46</b>
4.0			Loamneș Hm.					<b>5</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
2.1			Mândra h.					<b>3<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.56</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.					<b>10</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.					<b>4</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
8.5			Sibiu h.(203)					<b>8</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU	<b>5</b>	<b>21.26</b>					
01h	30m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

### Nr. 2571 SIBIU - COPȘA MICĂ - MEDIAȘ

Nu circulă în zilele de 6/7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare			
1.6	44.6	<b>100</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>01.06</b>	<b>1</b>	<b>23.35</b>			
8.5			Sibiu h.(203)					<b>23.41</b>			
2.1		<b>70</b>	Ocna Sibiului Hm.					<b>8</b>	<b>23.49</b>	<b>1</b>	<b>23.50</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.					<b>4</b>	<b>23.54</b>	<b>1</b>	<b>23.55</b>
2.1			Mândra h.					<b>9<sup>30</sup></b>	<b>00.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.05</b>
4.0			Loamneș Hm.					<b>4</b>	<b>00.09</b>	<b>1</b>	<b>00.10</b>
4.0			Hașag h.					<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.16</b>
4.0			Veșeud h.					<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.22</b>
3.6			Șeica Mare h.					<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.28</b>
1.4			Șeica Mare					<b>3</b>	<b>00.31</b>	<b>1</b>	<b>00.32</b>
4.5			Agârbiciu h.					<b>6</b>	<b>00.38</b>	<b>1</b>	<b>00.39</b>
4.0			Axente Sever h.					<b>5</b>	<b>00.44</b>	<b>1</b>	<b>00.45</b>
2.7			COPȘA MICĂ					<b>6</b>	<b>00.51</b>	<b>1</b>	<b>00.52</b>
5.3			Târnava h.					<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.59</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ								
01h	31m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>				

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone

## Nr. 2572 SIGHIȘOARA - COPȘA MICĂ - SIBIU

Circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIGHIȘOARA</b>					<b>07.01</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>07.10</b>	<b>1</b>	<b>07.11</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.17</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	<b>07.22</b>	<b>1</b>	<b>07.23</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.30</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.36</b>
5.3			MEDIAȘ		<b>6</b>	<b>07.42</b>	<b>5</b>	<b>07.47</b>
5.0			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
5.3	46.4		<b>COPȘA MICĂ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.10</b>
4.5			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.19</b>
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.24</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.29</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>6</b>	<b>08.35</b>	<b>6</b>	<b>08.41</b>
2.1			Mândra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.46</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
1.6	91.1	<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		<b>4</b>	<b>09.14</b>		
02h	13m		SUMARUL...	1	109 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2591 SIBIU - LOAMNEȘ**

Circulă în perioada 21.06 - 07.09.2025.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>10.25</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>10.29</b>	<b>1</b>	<b>10.30</b>
2.1		<b>70</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>10.37</b>	<b>1</b>	<b>10.38</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>10.41</b>	<b>2</b>	<b>10.43</b>
2.1	20.5		Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>10.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.53</b>
			LOAMNEȘ HM.		<b>4</b>	<b>10.57</b>		
00h	32m		SUMARUL...	0	27 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2592 LOAMNEȘ - SIBIU**

Circulă în perioada 21.06 - 07.09.2025.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1		<b>70</b>	LOAMNEȘ HM.					<b>11.10</b>
6.3			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.14</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>11.24</b>	<b>2</b>	<b>11.26</b>
8.5		<b>100</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
1.6	20.5		Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>11.38</b>	<b>1</b>	<b>11.39</b>
			SIBIU		<b>3</b>	<b>11.42</b>		
00h	32m		SUMARUL...	0	27 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2593 SIBIU - COPȘA MICĂ**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele : 21.12.2024 - 07.01.2025; 24.02 - 02.03.2025; 18.04 - 27.04.2025;  
În perioada 21.06 - 07.09.2025 circulă zilnic.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>14.41</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>8</b>	<b>14.53</b>	<b>5</b>	<b>14.58</b>
6.3		<b>70</b>	Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
2.1	20.5		Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.13</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.24</b>
3.6			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.29</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.34</b>
4.5			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
2.7	44.6			COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>15.55</b>	
01h	14m		SUMARUL...	0	61		13	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2594 COPȘA MICĂ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele : 21.12.2024 - 07.01.2025; 24.02 - 02.03.2025; 18.04 - 27.04.2025;  
În perioada 21.06 - 07.09.2025 circulă zilnic.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
2.7		<b>70</b>	COPȘA MICĂ					<b>15.56</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
1.4			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>16.12</b>	<b>15</b>	<b>16.27</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.30</b>
4.0			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.35</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.40</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.50</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>
2.1		Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>	
8.5		<b>100</b>	Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
1.6	44.6		SIBIU		<b>4</b>	<b>17.19</b>		
01h	23m		SUMARUL...	0	59		24	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 3021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 3021A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.06</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.24</b>		
00h	42m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3021A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV**

Varianta trenului 3021 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.06</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Tranzit		<b>19</b>	-	-	<b>09.33</b>
1.0	27.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.39</b>		
00h	57m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>52<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3022 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>04.06</b>
			Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>04.16</b>	<b>1</b>	<b>04.17</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	<b>04.29</b>	<b>1</b>	<b>04.30</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>04.45</b>	<b>2</b>	<b>04.47</b>
00h	41m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.



**Nr. 3023 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>10.57</b>	<b>1</b>	<b>10.58</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>11.12</b>	<b>1</b>	<b>11.13</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6</b>	<b>11.19</b>	<b>▲</b>	<b>11.19<sup>30</sup></b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.27</b>	<b>1</b>	<b>11.28</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.37</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>36<sup>30</sup></b>		<b>3<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105% .

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3024 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>06.06</b>
			Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.23</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>06.47</b>	<b>2</b>	<b>06.49</b>
00h	43m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>38<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105% .

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>17.45</b>	<b>2</b>	<b>17.47</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.12</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.31</b>		
00h	46m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>41<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105% .

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3026 BRASOV - PREDEAL - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.					<b>6<sup>30</sup></b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
00h	40m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>36<sup>30</sup></b>		<b>3<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3027 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 3027A pe  
ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	<b>19.25</b>	<b>10</b>	<b>19.35</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.			<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
6.2	26.3	<b>80</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.16</b>		
00h	51m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>38<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

Pe distanța Predeal - Brașov poate circula cu locomotivă electrică la roată în stare  
inactivă

**Nr. 3027A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV**

Varianta trenului 3027 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare  
Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	<b>19.25</b>	<b>10</b>	<b>19.35</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.			<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Tranzit		<b>19</b>	-	-	<b>20.26</b>
1.0	27.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.32</b>		
01h	07m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>54<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3028 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.26</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.37</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15.07</b>	<b>2</b>	<b>14.52</b>
00h	43m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>38<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.09</b>

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3029 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	<b>20.57</b> <b>21.29</b>	<b>17</b> <b>1</b>	<b>21.14</b> <b>21.30</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.37</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.55</b>		
00h	58m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>38<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3030 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.32</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
00h	41m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.03</b>

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	<b>22.55</b> <b>23.12</b>	<b>2</b> <b>1</b>	<b>22.57</b> <b>23.13</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>23.26</b>	<b>1</b>	<b>23.27</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>23.37</b>		
00h	42m		SUMARUL...	3	38		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3032 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.03</b>	<b>1</b>	<b>18.54</b> <b>19.04</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.34</b>	<b>2</b>	<b>19.36</b>
00h	42m		SUMARUL...	3	37 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 3041 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 3041A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>06.26</b> <b>06.42</b>	<b>2</b> <b>1</b>	<b>06.28</b> <b>06.43</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.50</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
6.2	26.3	<b>80</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.07</b>		
00h	41m		SUMARUL...	3	36 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3041A PLOIEȘTI SUD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV**

Varianta trenului 3041 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare

Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>06.26</b>	<b>2</b>	<b>06.28</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.50</b>
5.0			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Tranzit		<b>19</b>	-	-	<b>07.17</b>
1.0	27.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.23</b>		
00h	57m		SUMARUL...	3	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3042 BRASOV - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>20.03</b>
			Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.20</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
00h	41m		SUMARUL...	3	37 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3080 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>90**</b>	RĂZBOIENI	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.25</b>	<b>12</b>	<b>09.37</b>
2.8	Unirea hc.		<b>09.44</b>			<b>1</b>	<b>09.45</b>	
3.3	Unirea Hm.		<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>			
4.0	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.57</b>			
6.6	Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.04</b>			
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>10.15</b>	<b>1</b>	<b>10.16</b>
01h	12m		TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>10.37</b>		
			SUMARUL...	11	56		16	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3082 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>90**</b>	RAZBOIENI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.44</b>	<b>5</b>	<b>12.49</b>
2.8	Unirea hc.		<b>12.57</b>			<b>1</b>	<b>12.58</b>	
3.3	Unirea Hm.		<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>			
4.0	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.10</b>			
6.6	Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.17</b>			
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
01h	06m		TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>13.50</b>		
			SUMARUL...	11	57		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3083 TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
13.2		<b>100*</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
6.6	Aiud Hm.							
4.0	Mirăslău h.		<b>2</b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>04.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.33</b>	
3.3	Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.40</b>			
2.8	Unirea Hm.		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.46</b>	<b>1</b>	<b>04.47</b>	
3.6	33.5		Unirea hc.	<b>5</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>	
01h	03m		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>05.01</b>	<b>2</b>	<b>05.03</b>
			SUMARUL...	11	57		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3084 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Nu circulă în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI			<b>17.01</b>	<b>1</b>	<b>17.02</b>
3.6		<b>90**</b>	Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
3.3			Decea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.20</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.26</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>17.58</b>		
00h	57m		SUMARUL...	11	52		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3085 MEDIAȘ - CLUJ NAPOCA**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Teiuș - Războieni

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEDIAȘ					<b>06.32</b>
5.0		<b>100</b>	Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.37</b>
5.3	10.3		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
4.1			Șeica Mică h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.47</b>
6.1			Micăsasa h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.53</b>
5.5			Lunca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.58</b>
2.1			Valea Lungă Hm.		<b>3</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
3.1			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.06</b>
2.4			Mănărade h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.09</b>
3.0			Câmpu Libertății h.		<b>3</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
3.8	40.5		BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
5.2		Crăciunel Hm.		<b>5</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>	
7.4		Cistei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>	
3.8		Ram. Podu Mureș		<b>3</b>	-	-	-	<b>07.34</b>
1.4	58.2	PODU MUREȘ HM.		<b>2</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>	
3.4	61.6	<b>70</b>	TEIUȘ		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>5</b>	<b>07.48</b>
13.2		<b>100*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>08.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.21</b>
4.0			Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
3.3			Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
2.8			Unirea hc.		<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
3.6	95.2		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
02h	17m		SUMARUL...	12	117 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 3086 CLUJ NAPOCA - MEDIAS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			RĂZBOIENI			<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.36</b>	<b>4</b>	<b>18.40</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.46</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.53</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>19.04</b>	<b>8</b>	<b>19.12</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>19.32</b>	<b>5</b>	<b>19.37</b>
3.4	37.0	<b>70</b>	PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>19.47</b>
3.8			Cistei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.51</b>
7.4			Crăciunel Hm.		<b>7</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
5.2	54.7		BLAJ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
3.8			Câmpu Libertății h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.11</b>
3.0			Mănărade h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.15</b>
2.4			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.19</b>
3.1		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.		<b>4</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
2.1			Lunca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
5.5			Micăsasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
6.1			Șeica Mică h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.41</b>
4.1	84.9		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
5.3			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.53</b>
5.0	95.2		MEDIAS	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.59</b>		
02h	36m		SUMARUL...	13	127		29	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 3087 TEIUȘ - CLUJ NAPOCA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>10.58</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>11.19</b>	<b>5</b>	<b>11.24</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>11.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.35</b>
4.0			Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.42</b>
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.48</b>	<b>6</b>	<b>11.54</b>
2.8			Unirea hc.		<b>5</b>	<b>11.59</b>	<b>1</b>	<b>12.00</b>
3.6	33.5		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>12.08</b>	<b>11</b>	<b>12.19</b>
01h	21m		SUMARUL...	11	57		24	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.



**Nr. 3088 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>90**</b>	RĂZBOIENI	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21.24</b>	<b>8</b>	<b>21.32</b>
2.8	Unirea hc.		<b>21.39</b>			<b>1</b>	<b>21.40</b>	
3.3	Unirea Hm.		<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>			
4.0	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.52</b>			
6.6	Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.59</b>			
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>22.10</b>	<b>1</b>	<b>22.11</b>
01h	08m		TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>22.32</b>		
			SUMARUL...	11	56		12	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3089 TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2		<b>100*</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>14.21</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
6.6	Aiud Hm.		<b>14.22</b>			<b>▲</b>	<b>14.33</b>	
4.0	Mirăslău h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.39</b>			
3.3	Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.40</b>			
2.8	Unirea Hm.		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>	
3.6	Unirea hc.		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>	
01h	03m		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
			SUMARUL...	11	58		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

Pe distanța Teiuș-Cluj Napoca circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă în zilele de 6, 7 și SL.

**Nr. 3091 TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2		<b>100*</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
6.6	Aiud Hm.		<b>20.00</b>			<b>▲</b>	<b>20.11</b>	
4.0	Mirăslău h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.18</b>			
3.3	Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.17</b>			
2.8	Unirea Hm.		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>	
3.6	Unirea hc.		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>	
01h	02m		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
			SUMARUL...	11	57		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM : 600 tone.

**Nr. 3500 MEDIAȘ - BRAȘOV**În perioada închiderilor de linie așteaptă redeschiderea liniei în stațiile Racoș,  
Bod, respectiv Stupini

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3			MEDIAȘ					<b>06.44</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.50</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.56</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>7</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.10</b>
7.2	36.1		Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
4.8		<b>100*</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.27</b>	<b>5</b>	<b>07.32</b>
5.1	46.0	<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>11</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
3.4		<b>100</b>	VÂNĂTORI		<b>10</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
3.4			Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.02</b>
9.6		<b>65**</b>	Mureni Hm.		<b>7</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
8.8			Archita h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>08.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.25</b>
5.9		<b>70**</b>	Beia Hm.		<b>14</b>	<b>08.39</b>	<b>8</b>	<b>08.47</b>
4.1			Paloș Ardeal h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>08.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.58</b>
8.6	89.8	<b>80**</b>	Cața Hm.		<b>7</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
10.7		<b>95*</b>	RUPEA		<b>13</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
3.2			Mateiaș h.		<b>16<sup>30</sup></b>	<b>09.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.37</b>
10.6		<b>50**</b>	Racoș Hm.		<b>6</b>	<b>09.43</b>	<b>4</b>	<b>09.47</b>
6.3		<b>70*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	<b>10.03</b>	<b>8</b>	<b>10.11</b>
6.2			Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>10.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.21</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>10.31</b>	<b>1</b>	<b>10.32</b>
3.1		<b>70</b>	Măieruș h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>10.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.43</b>
3.9			Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.49</b>
2.8			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.56</b>
8.8		<b>100*</b>	Feldioara Hm.		<b>6</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
6.6			Bod Hm.		<b>16</b>	<b>11.19</b>	<b>1</b>	<b>11.20</b>
5.4	163.6	<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>11.31</b>	<b>1</b>	<b>11.32</b>
			BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11.43</b>		
04h	59m		SUMARUL...	4	257 <sup>30</sup>		41 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3501 BRAȘOV - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV		<b>11</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>12</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.39</b>
3.9		<b>70</b>	Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.45</b>
3.1			Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
6.1			Măieruș h.		<b>10</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
6.2		<b>60**</b>	Apața		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>07.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.09</b>
6.3			Ormeniș h.		<b>10</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>
3.2		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.48</b>
10.7	73.8		Mateiaș h.		<b>16</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
8.6		<b>100*</b>	RUPEA		<b>13</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
4.1		<b>95*</b>	Cața Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.26</b>
5.9			Paloș Ardeal h.		<b>11</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
8.8		<b>90*</b>	Beia Hm.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.46</b>
9.6			Archita h.		<b>14</b>	<b>09.14</b>	<b>5</b>	<b>09.00</b>
3.4		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.19</b>
3.4	117.6		Saschiz h.		<b>7</b>	<b>09.33</b>	<b>9</b>	<b>09.26</b>
5.1		<b>70</b>	VÂNĂTORI		<b>10</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.42</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	Albești Târnava Hm.		<b>11</b>	<b>10.04</b>	<b>5</b>	<b>09.53</b>
7.2			SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.18</b>	<b>1</b>	<b>10.09</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.19</b>
4.9			Luna h.		<b>5</b>	<b>10.31</b>	<b>1</b>	<b>10.26</b>
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.32</b>
5.3			Ațel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.39</b>
5.3	163.6		Bratei h.		<b>7</b>	<b>10.52</b>		<b>10.45</b>
04h	55m		MEDIAȘ	<b>1</b>				
			SUMARUL...	<b>3</b>	<b>258<sup>30</sup></b>		<b>36<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 3503 BRAȘOV - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV		<b>11</b>	<b>14.52</b>	<b>4</b>	<b>14.41</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.25</b>
3.9		<b>70</b>	Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.31</b>
3.1			Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.38</b>
6.1			Măieruș h.		<b>10</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
6.2		<b>60**</b>	Apața		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.55</b>
6.3			Ormeniș h.		<b>10</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
3.2		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.34</b>
10.7	73.8		Mateiaș h.		<b>16</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
8.6		<b>100*</b>	RUPEA		<b>13</b>	<b>17.11</b>	<b>8</b>	<b>16.58</b>
4.1		<b>95*</b>	Cața Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
5.9			Paloș Ardeal h.		<b>11</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
8.8		<b>90*</b>	Beia Hm.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.39</b>
9.6			Archita h.		<b>14</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
3.4		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.08</b>
3.4	117.6		Saschiz h.		<b>7</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
5.1		<b>70</b>	VÂNĂTORI		<b>10</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	Albești Târnava Hm.		<b>11</b>	<b>18.45</b>	<b>5</b>	<b>18.34</b>
7.2			SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.59</b>	<b>10</b>	<b>18.50</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.09</b>
4.9			Luna h.		<b>5</b>	<b>19.20</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.21</b>
5.3			Ațel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.28</b>
5.3	163.6		Bratei h.		<b>6</b>	<b>19.40</b>		<b>19.34</b>
			MEDIAȘ	<b>1</b>				
04h	59m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>255<sup>30</sup></b>		<b>43<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

În stația Mediaș formează tren 3515

### Nr. 3510 TEIUȘ - MEDIAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.4	3.4	70	TEIUȘ	1	7	-	-	05.05
1.4			PODU MUREȘ HM.		2	-	-	05.12
3.8			Ram. Podu Mureș		3 <sup>30</sup>	05.17 <sup>30</sup>	▲	05.18
7.4			Cistei h.		7	05.25	1	05.26
5.2	21.1		Crăciunel Hm.	1	6	05.32	1	05.33
3.8			BLAJ		4 <sup>30</sup>	05.37 <sup>30</sup>	▲	05.38
3.0			Câmpu Libertății h.		3 <sup>30</sup>	05.41 <sup>30</sup>	▲	05.42
2.4			Mănărade h.		3 <sup>30</sup>	05.45 <sup>30</sup>	▲	05.46
3.1		100	Glogoveț h.		4	05.50	1	05.51
2.1			Valea Lungă Hm.		3 <sup>30</sup>	05.54 <sup>30</sup>	▲	05.55
5.5			Lunca h.		6 <sup>30</sup>	06.01 <sup>30</sup>	▲	06.02
6.1			Micăsasa h.		5 <sup>30</sup>	06.07 <sup>30</sup>	▲	06.08
4.1	51.3		Șeica Mică h.		5	06.13	1	06.14
5.3			COPȘA MICĂ		5 <sup>30</sup>	06.19 <sup>30</sup>	▲	06.20
5.0	61.6		Târnava h.	1	6	06.26		
			MEDIAȘ					
01h	21m		SUMARUL...	3	73		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 3511 MEDIAȘ - TEIUȘ

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Podu Mureș - Teiuș

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.0			MEDIAȘ		6 <sup>30</sup>	13.49 <sup>30</sup>	▲	13.43
5.3	10.3		Târnava h.		7	13.57	1	13.58
4.1			COPȘA MICĂ		4 <sup>30</sup>	14.02 <sup>30</sup>	▲	14.03
6.1			Șeica Mică h.		5 <sup>30</sup>	14.08 <sup>30</sup>	▲	14.09
5.5			Micăsasa h.		5 <sup>30</sup>	14.14 <sup>30</sup>	▲	14.15
2.1			Lunca h.		3	14.18	1	14.19
3.1		100	Valea Lungă Hm.		3 <sup>30</sup>	14.22 <sup>30</sup>	▲	14.23
2.4			Glogoveț h.		3 <sup>30</sup>	14.26 <sup>30</sup>	▲	14.27
3.0			Mănărade h.		4	14.31	1	14.32
3.8	40.5		Câmpu Libertății h.	1	5	14.37	2	14.39
5.2			BLAJ		6	14.45	1	14.46
7.4			Crăciunel Hm.		6 <sup>30</sup>	14.52 <sup>30</sup>	▲	14.53
3.8			Cistei h.		4	-	-	14.57
1.4	58.2		Ram. Podu Mureș		2	14.59	1	15.00
3.4	61.6	70	PODU MUREȘ HM.					
			TEIUȘ	1	7	15.07		
01h	24m		SUMARUL...	2	73 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

### Nr. 3512 TEIUȘ - MEDIAS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare	
3.4	3.4	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>	
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>2</b>	-		-	<b>06.48</b>
3.8			Ram. Podu Mureș		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.53<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>06.54</b>
7.4			Cistei h.		<b>7</b>	<b>07.01</b>		<b>1</b>	<b>07.02</b>
5.2	21.1		BLAJ		<b>1</b>	<b>6</b>		<b>07.08</b>	<b>2</b>
3.8		Câmpu Libertății h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.13<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>07.14</b>		
3.0		Mănărade h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.17<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>07.18</b>		
2.4		Glogoveț h.	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.20<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>07.21</b>		
3.1		Valea Lungă Hm.	<b>3</b>	<b>07.24</b>		<b>1</b>	<b>07.25</b>		
2.1		Lunca h.	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.27<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>07.28</b>		
5.5		Micăsasa h.	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.32<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>07.33</b>		
6.1		Șeica Mică h.	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.37<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>07.38</b>		
4.1	51.3	COPȘA MICĂ	<b>4</b>	<b>07.42</b>		<b>1</b>	<b>07.43</b>		
5.3		Târnava h.	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>07.48</b>		
5.0	61.6		MEDIAS	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.55</b>			
01h	15m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>65</b>		<b>10</b>		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 3513 MEDIAS - TEIUȘ

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare		
5.0		<b>100</b>	MEDIAS	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.50</b>		
5.3	10.3		Târnava h.		<b>7</b>	<b>16.04</b>		<b>1</b>	<b>16.05</b>	
4.1			COPȘA MICĂ		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>16.10</b>	
6.1			Șeica Mică h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>16.16</b>	
5.5			Lunca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.21<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>16.22</b>	
2.1			Valea Lungă Hm.		<b>3</b>	<b>16.25</b>		<b>1</b>	<b>16.26</b>	
3.1			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.29<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>16.30</b>	
2.4			Mănărade h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.33<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>16.34</b>	
3.0			Câmpu Libertății h.		<b>4</b>	<b>16.38</b>		<b>1</b>	<b>16.39</b>	
3.8	40.5		BLAJ		<b>1</b>	<b>5</b>		<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
5.2			Crăciunel Hm.			<b>6</b>		<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
7.4			Cistei h.			<b>6<sup>30</sup></b>		<b>16.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.59</b>
3.8			Ram. Podu Mureș			<b>4</b>		-	-	<b>17.03</b>
1.4	58.2		PODU MUREȘ HM.			<b>2</b>		<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
3.4	61.6				TEIUȘ	<b>1</b>		<b>7</b>	<b>17.13</b>	
01h	23m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>73<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3514 TEIUȘ - MEDIAS**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Teiuș - Podu Mureș

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
3.4	3.4	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>	
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>2</b>	-		<b>14.18</b>	
3.8			Ram. Podu Mureș		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.23<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>14.20</b>
7.4			Cistei h.		<b>7</b>	<b>14.31</b>		<b>1</b>	<b>14.24</b>
5.2	21.1		Crăciunel Hm.		<b>1</b>	<b>6</b>		<b>14.38</b>	<b>2</b>
3.8		BLAJ	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>14.40</b>		
3.0		Câmpu Libertății h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.48<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>14.45</b>		
2.4		Mănărade h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.52<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>14.49</b>		
3.1		Glogoveț h.	<b>4</b>	<b>14.57</b>		<b>1</b>	<b>14.53</b>		
2.1		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.58</b>	
5.5			Lunca h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>15.02</b>
6.1			Micăsasa h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>15.09</b>
4.1	51.3		Șeica Mică h.		<b>5</b>	<b>15.20</b>		<b>1</b>	<b>15.15</b>
5.3			COPȘA MICĂ		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>15.21</b>
5.0	61.6		Târnava h.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.34</b>	<b>▲</b>	<b>15.27</b>	
			MEDIAS						
01h	24m		SUMARUL...	3	74		10		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3515 MEDIAS - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare		
5.0		<b>100</b>	MEDIAS	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>		
5.3	10.3		Târnava h.		<b>7</b>	<b>20.04</b>		<b>1</b>	<b>19.57</b>	
4.1			COPȘA MICĂ		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.09<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>20.05</b>	
6.1			Șeica Mică h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.15<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>20.10</b>	
5.5			Micăsasa h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>20.16</b>	
2.1			Lunca h.		<b>3</b>	<b>20.25</b>		<b>1</b>	<b>20.22</b>	
3.1			Valea Lungă Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.29<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>20.26</b>	
2.4			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.33<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	<b>20.30</b>	
3.0			Mănărade h.		<b>4</b>	<b>20.38</b>		<b>1</b>	<b>20.34</b>	
3.8	40.5		Câmpu Libertății h.		<b>1</b>	<b>5</b>		<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
5.2			BLAJ			<b>6</b>		<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
7.4			Crăciunel Hm.			<b>6<sup>30</sup></b>		<b>20.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
3.8			Cistei h.			<b>4</b>		-	-	<b>21.03</b>
1.4	58.2		Ram. Podu Mureș			<b>2</b>		<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
3.4	61.6		<b>70</b>		PODU MUREȘ HM.	<b>1</b>		<b>7</b>	<b>21.13</b>	<b>▲</b>
				TEIUȘ						
01h	23m		SUMARUL...	2	73 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone

În stația Mediaș se formează din tren 3503

**Nr. 3528 MEDIAȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.3			MEDIAȘ		4 <sup>30</sup>	00.54 <sup>30</sup>	▲	00.50
5.3			Bratei h.		4 <sup>30</sup>	00.59 <sup>30</sup>	▲	00.55
7.4		100	Ațel h.		7	01.07	1	01.08
4.9			Dumbrăveni Hm.		5 <sup>30</sup>	01.13 <sup>30</sup>	▲	01.14
6.1			Luna h.		6	01.20	1	01.21
7.2	36.1		Daneș Hm.	2	10	01.31	4	01.35
4.8		100*	SIGHIȘOARA		10	01.45	1	01.46
5.1	46.0	70	Albești Târnava Hm.		10	01.56	4	02.00
3.4		100	VÂNĂTORI		6 <sup>30</sup>	02.06 <sup>30</sup>	▲	02.07
3.4			Saschiz h.		7	02.14	1	02.15
9.6		65**	Mureni Hm.		14 <sup>30</sup>	02.29 <sup>30</sup>	▲	02.30
8.8			Archita h.		14	02.44	4	02.48
5.9		70**	Beia Hm.		10 <sup>30</sup>	02.58 <sup>30</sup>	▲	02.59
4.1			Paloș Ardeal h.		7	03.06	1	03.07
8.6	89.8	80**	Cața Hm.		13	03.20	12	03.32
10.7		95*	RUPEA		16 <sup>30</sup>	03.48 <sup>30</sup>	▲	03.49
3.2			Mateiaș h.		6	03.55	1	03.56
10.6		50**	Racoș Hm.		16	04.12	1	04.13
6.3		70*	Augustin Hm.		9 <sup>30</sup>	04.22 <sup>30</sup>	▲	04.23
6.2			Ormeniș h.		10	04.33	1	04.34
6.1			Apața		10 <sup>30</sup>	04.44 <sup>30</sup>	▲	04.45
3.1		70	Măieruș h.		5 <sup>30</sup>	04.50 <sup>30</sup>	▲	04.51
3.9			Vadu Roșu h.		6 <sup>30</sup>	04.57 <sup>30</sup>	▲	04.58
2.8			Rotbav h.		6	05.04	1	05.05
8.8		100*	Feldioara Hm.		16	05.21	1	05.22
6.6			Bod Hm.		12	05.34	1	05.35
5.4	163.6	100	Stupini Hm.		11	05.46		
			BRAȘOV	2				
04h	56m		SUMARUL...	4	255 <sup>30</sup>		40 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 500 tone

Pe distanța Mediaș - Rupea circulă cu garnitură dublă și EA la roată în stare inactivă, cu excepția zilelor de 6, 7 și sărbători legale.

Stația Rupea detașează de la semnal garnitură pentru tren 3532, cu excepția zilelor de 6, 7 și sărbători legale.

În zilele de 6 și sărbători legale circulă cu garnitură dublă și EA la roată în stare inactivă pe distanța Mediaș - Brașov.



**Nr. 3530 SIGHIȘOARA - BEIA**

Nu circulă în zilele de 6 și 7 .

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Mureni - Beia

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8		<b>100*</b>	SIGHIȘOARA		<b>10</b>	<b>04.30</b>	<b>1</b>	<b>04.20</b>
5.1	9.9	<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.31</b>
3.4		<b>100</b>	VĂNĂTORI		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.42</b>
3.4			Saschiz h.		<b>6</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.49</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.56</b>
8.8	35.1	<b>65**</b>	Archita h.		<b>14</b>	<b>05.25</b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
01h	05m		SUMARUL...	0	61		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 3531 BRAȘOV - RUPEA**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 21.12.2024 -

07.01.2025; 24.02 - 02.03.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025.

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Bod - Racoș

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV		<b>11</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.31</b>
3.9		<b>70</b>	Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.37</b>
3.1			Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
6.1			Măieruș h.		<b>10</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
6.2		<b>60**</b>	Apața		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>09.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.01</b>
6.3			Ormeniș h.		<b>10</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	<b>09.39</b>	<b>5</b>	<b>09.23</b>
3.2			Racoș Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.44</b>
10.7	73.8	<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>16</b>	<b>10.07</b>		<b>09.51</b>
02h	17m		SUMARUL...	0	124 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 3532 RUPEA - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RUPEA</b>					<b>04.29</b>
10.7		<b>95*</b>	Mateiaș h.		<b>16<sup>30</sup></b>	<b>04.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.46</b>
3.2			Racoș Hm.		<b>6</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
6.3		<b>70*</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.20</b>
6.2			Apața		<b>10</b>	<b>05.30</b>	<b>1</b>	<b>05.31</b>
6.1			Măieruș h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.42</b>
3.1		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.48</b>
3.9			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.55</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>6</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	<b>06.18</b>	<b>5</b>	<b>06.23</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
5.4	73.8	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.46</b>		
02h	17m		SUMARUL...	2	124 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

## Nr. 3533 BRAȘOV - MEDIAȘ

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>16.20</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>	<b>16.58</b>	<b>5</b>	<b>17.03</b>
2.8			Rotbav h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.16</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.22</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.44</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.19</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>16</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.58</b>
5.9			Beia Hm.		<b>11</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>14</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.46</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>7</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>20.16</b>	<b>5</b>	<b>20.21</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
6.1			Luna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.38</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.57</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.04</b>		
04h	44m		SUMARUL...	3	255 <sup>30</sup>		28 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3534 RUPEA - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 21.12.2024 - 07.01.2025; 24.02 - 02.03.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025.

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Rupea - Racoș

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7		<b>95*</b>	RUPEA					<b>11.34</b>
3.2			Mateiaș h.		<b>16<sup>30</sup></b>	<b>11.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.51</b>
10.6		<b>50**</b>	Racoș Hm.		<b>6</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
6.3		<b>70*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	<b>12.14</b>	<b>1</b>	<b>12.15</b>
6.2			Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.25</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>12.35</b>	<b>1</b>	<b>12.36</b>
3.1		<b>70</b>	Măieruș h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>12.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.47</b>
3.9			Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.53</b>
2.8			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.00</b>
8.8		<b>100*</b>	Feldioara Hm.		<b>6</b>	<b>13.06</b>	<b>1</b>	<b>13.07</b>
6.6			Bod Hm.		<b>16</b>	<b>13.23</b>	<b>5</b>	<b>13.28</b>
5.4	73.8	<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
			BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13.51</b>		
02h	17m		SUMARUL...	2	124 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3535 BRAȘOV - MEDIAS**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.07</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
6.6			Bod Hm.		<b>10</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>16</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
2.8			Rotbav h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.59</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.05</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>21.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.27</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.02</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>16</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.41</b>
5.9			Beia Hm.		<b>11</b>	<b>22.52</b>	<b>1</b>	<b>22.53</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>23.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.07</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>14</b>	<b>23.21</b>	<b>1</b>	<b>23.22</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.29</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>7</b>	<b>23.36</b>	<b>5</b>	<b>23.41</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>23.51</b>	<b>1</b>	<b>23.52</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>00.02</b>	<b>4</b>	<b>00.06</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>8</b>	<b>00.14</b>	<b>1</b>	<b>00.15</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.21</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	<b>00.26</b>	<b>1</b>	<b>00.27</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.34</b>
5.3			Bratei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.39</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>00.45</b>		
04h	38m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>250<sup>30</sup></b>		<b>27<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 3536 MEDIAȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.3			MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	15.05 <sup>30</sup>	▲	15.00
5.3			Bratei h.		5 <sup>30</sup>	15.11 <sup>30</sup>	▲	15.06
7.4		100	Ațel h.		7	15.19	1	15.12
4.9			Dumbrăveni Hm.		7	15.19	1	15.20
6.1			Luna h.		5 <sup>30</sup>	15.25 <sup>30</sup>	▲	15.26
7.2	36.1		Daneș Hm.		6	15.32	1	15.33
4.8		100*	SIGHIȘOARA	2	10	15.43	5	15.48
5.1	46.0	70	Albești Târnava Hm.		11	15.59	1	16.00
3.4		100	VÂNĂTORI		10	16.10	5	16.15
3.4			Saschiz h.		6 <sup>30</sup>	16.21 <sup>30</sup>	▲	16.22
9.6		65**	Mureni Hm.		7	16.29	1	16.30
8.8			Archita h.		13 <sup>30</sup>	16.43 <sup>30</sup>	▲	16.44
5.9		70**	Beia Hm.		14	16.58	1	16.59
4.1			Paloș Ardeal h.		10 <sup>30</sup>	17.09 <sup>30</sup>	▲	17.10
8.6	89.8	80**	Cața Hm.		7	17.17	1	17.18
10.7		95*	RUPEA		13	17.31	10	17.41
3.2			Mateiaș h.		16 <sup>30</sup>	17.57 <sup>30</sup>	▲	17.58
10.6		50**	Racoș Hm.		6	18.04	9	18.13
6.3		70*	Augustin Hm.		16	18.29	1	18.30
6.2			Ormeniș h.		9 <sup>30</sup>	18.39 <sup>30</sup>	▲	18.40
6.1			Apața		10	18.50	2	18.52
3.1		70	Măieruș h.		10 <sup>30</sup>	19.02 <sup>30</sup>	▲	19.03
3.9			Vadu Roșu h.		5 <sup>30</sup>	19.08 <sup>30</sup>	▲	19.09
2.8			Rotbav h.		6 <sup>30</sup>	19.15 <sup>30</sup>	▲	19.16
8.8		100*	Feldioara Hm.		6	19.22	1	19.23
6.6			Bod Hm.		16	19.39	1	19.40
5.4	163.6	100	Stupini Hm.		10	19.50	5	19.55
			BRAȘOV	2	9	20.04		
05h	04m		SUMARUL...	4	253 <sup>30</sup>		50 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 500 tone

## Nr. 3537 BRAȘOV - MEDIAS

Cerculă în zilele de 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>19.43</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>16</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
2.8			Rotbav h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.29</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.36</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.42</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>21.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.04</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.39</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>16</b>	<b>21.55</b>	<b>7</b>	<b>22.02</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.23</b>
5.9			Beia Hm.		<b>10</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>22.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.48</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>14</b>	<b>23.02</b>	<b>1</b>	<b>23.03</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.09</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>7</b>	<b>23.16</b>	<b>1</b>	<b>23.17</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>23.27</b>	<b>4</b>	<b>23.31</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>23.42</b>	<b>5</b>	<b>23.47</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>23.56</b>	<b>1</b>	<b>23.57</b>
6.1			Luna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.04</b>
4.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	<b>00.09</b>	<b>1</b>	<b>00.10</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.17</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.23</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAS</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>00.30</b>		
04h	47m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>253<sup>30</sup></b>		<b>33<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Cerculă cu garnitură dublă și EA la roată în stare inactivă

**Nr. 3541 ODORHEI - CRISTUR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>05.50</b>
1.2			Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>05.53</b>	<b>1</b>	<b>05.54</b>
5.3			Feliceeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.03</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.14</b>
4.8		<b>50</b>	Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>
2.9			Betești Est h.		<b>4</b>	-	-	<b>06.31</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.35</b>
1.3	25.8		CRISTUR HM.		<b>3</b>	<b>06.38</b>		
00h	48m		SUMARUL...	0	43		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 3542 SIGHIȘOARA - ODORHEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIGHIȘOARA					<b>03.50</b>
4.8		<b>100*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>04.00</b>	<b>1</b>	<b>04.01</b>
5.1	9.9	<b>70</b>	VÂNĂTORI		<b>10</b>	<b>04.11</b>	<b>1</b>	<b>04.12</b>
2.0			Semnal Vânători		<b>3</b>	-	-	<b>04.15</b>
2.8			Săcuienii Noi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.21</b>
3.7			Sântămăria h.		<b>6</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
3.0			Cristur Hm.		<b>6</b>	<b>04.34</b>	<b>7</b>	<b>04.41</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>04.44</b>	<b>1</b>	<b>04.45</b>
1.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>04.49</b>	<b>1</b>	<b>04.50</b>
2.9		<b>50</b>	Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.56</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
4.8			Lutița h.		<b>7</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
4.6			Feliceeni h.		<b>7</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
5.3			Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>05.30</b>	<b>2</b>	<b>05.32</b>
1.2	47.2		ODORHEI		<b>3</b>	<b>05.35</b>		
01h	45m		SUMARUL...	0	85 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor



**Nr. 3543 ODORHEI - SIGHIȘOARA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>08.00</b>
1.2			Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>08.03</b>	<b>2</b>	<b>08.05</b>
5.3			Feliceni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.14</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.25</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.38</b>
2.9		<b>50</b>	Betești Est h.		<b>4</b>	-	-	<b>08.42</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.46</b>
1.3			Cristur Hm.		<b>3</b>	<b>08.49</b>	<b>7</b>	<b>08.56</b>
3.0			Sântămăria h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.02</b>
3.7			Săcuienii Noi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.09</b>
2.8			Semnal Vânători		<b>5</b>	-	-	<b>09.14</b>
2.0	37.3		VĂNĂTORI		<b>3</b>	<b>09.17</b>	<b>1</b>	<b>09.18</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>09.28</b>	<b>5</b>	<b>09.33</b>
4.8	47.2	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.44</b>		
01h	44m		SUMARUL...	2	84		20	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 3544 CRISTUR - ODORHEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR HM.					<b>06.52</b>
1.3			Betești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.55</b>
1.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.06</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
4.8		<b>50</b>	Lutița h.		<b>7</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
4.6			Feliceni h.		<b>7</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
5.3			Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>07.40</b>	<b>2</b>	<b>07.42</b>
1.2	25.8		ODORHEI		<b>3</b>	<b>07.45</b>		
00h	53m		SUMARUL...	0	45		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 3545 ODORHEI - CRISTUR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			ODORHEI					<b>14.45</b>	
1.2		<b>50</b>	Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>14.48</b>	<b>2</b>	<b>14.50</b>	
5.3			Feliceeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.59</b>	
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>	
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.10</b>	
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>	
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>	
2.9			Betești Est h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>	
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>	
1.3	25.8			CRISTUR HM.		<b>3</b>	<b>15.35</b>		
00h	50m			SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 3546 SIGHIȘOARA - ODORHEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIGHIȘOARA					<b>11.35</b>
4.8		<b>100*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>11.45</b>	<b>1</b>	<b>11.46</b>
5.1	9.9	<b>70</b>	VÂNĂTORI		<b>10</b>	<b>11.56</b>	<b>1</b>	<b>11.57</b>
2.0		<b>50</b>	Semnal Vânători		<b>3</b>	-	-	<b>12.00</b>
2.8			Săcuienii Noi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.06</b>
3.7			Sântămăria h.		<b>6</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
3.0			Cristur Hm.		<b>6</b>	<b>12.19</b>	<b>7</b>	<b>12.26</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
1.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.46</b>
4.8			Lutița h.		<b>7</b>	<b>12.53</b>	<b>1</b>	<b>12.54</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
4.6		Feliceeni h.		<b>7</b>	<b>13.05</b>	<b>1</b>	<b>13.06</b>	
5.3		Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>	
1.2	47.2		ODORHEI		<b>3</b>	<b>13.18</b>		
01h	43m		SUMARUL...	0	85		18	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 3547 ODORHEI - SIGHIȘOARA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>16.55</b>
1.2			Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
5.3			Feliceeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.08</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.32</b>
2.9		<b>50</b>	Betești Est h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.37</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.41</b>
1.3			Cristur Hm.		<b>3</b>	<b>17.44</b>	<b>7</b>	<b>17.51</b>
3.0			Sântămăria h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.57</b>
3.7			Săcuienii Noi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
2.8			Semnal Vânători		<b>4</b>	-	-	<b>18.08</b>
2.0	37.3		VĂNĂTORI		<b>3</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
4.8	47.2	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>18.34</b>		
01h	39m		SUMARUL...	2	83 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 3548 CRISTUR - ODORHEI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR HM.					<b>15.45</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
1.9			Betești Est h.		<b>3</b>	-	-	<b>15.52</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
4.8		<b>50</b>	Lutița h.		<b>7</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
4.6			Feliceeni h.		<b>7</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
5.3			Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
1.2	25.8		ODORHEI		<b>3</b>	<b>16.36</b>		
00h	51m		SUMARUL...	0	44		7	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 3549 ODORHEI - SIGHIȘOARA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	ODORHEI					<b>22.30</b>
1.2			Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
5.3			Feliceeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.43</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>22.50</b>	<b>1</b>	<b>22.51</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.54</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>23.01</b>	<b>1</b>	<b>23.02</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.07</b>
2.9			Betești Est h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.12</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.16</b>
1.3			Cristur Hm.		<b>3</b>	<b>23.19</b>	<b>7</b>	<b>23.26</b>
3.0			Sântămăria h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.31</b>
3.7			Săcuienii Noi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.38</b>
2.8			Semnal Vânători		<b>5</b>	-	-	<b>23.43</b>
2.0	37.3		VÂNĂTORI		<b>3</b>	<b>23.46</b>	<b>1</b>	<b>23.47</b>
5.1			<b>70</b> Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>23.57</b>	<b>1</b>	<b>23.58</b>
4.8	47.2		<b>70**</b> SIGHIȘOARA		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>00.09</b>	
01h	39m			SUMARUL...	2	83 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 3550 SIGHIȘOARA - ODORHEI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	SIGHIȘOARA					<b>19.51</b>
4.8			<b>100*</b> Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>20.01</b>	<b>5</b>	<b>20.06</b>
5.1	9.9		<b>70</b> VÂNĂTORI		<b>10</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
2.0			Semnal Vânători		<b>3</b>	-	-	<b>20.20</b>
2.8			Săcuienii Noi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.26</b>
3.7			Sântămăria h.		<b>6</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
3.0			Cristur Hm.		<b>6</b>	<b>20.39</b>	<b>7</b>	<b>20.46</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
1.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>21.00</b>	<b>1</b>	<b>21.01</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
4.8			Lutița h.		<b>7</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
4.6			Feliceeni h.		<b>7</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
5.3			Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>21.35</b>	<b>2</b>	<b>21.37</b>
1.2	47.2		ODORHEI		<b>3</b>	<b>21.40</b>		
01h	49m			SUMARUL...	0	85 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 4141 DEDA - SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>05.00</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %.

Tonaj Maxim : 500 tone.

**Nr. 4143 BISTRIȚA NORD - SĂRĂȚEL - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6,7, SL și în perioadele 21.12.2024 - 07.01.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA			<b>16.17</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4145 DEDA - SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD**

Nu circulă în zilele de 6,7, SL și în perioadele 21.12.2024 - 07.01.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>06.05</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4147 BISTRIȚA NORD - SĂRĂȚEL - DEDA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA			<b>17.08</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4149 DEDA - SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>17.33</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4151 BISTRIȚA NORD - SĂRĂȚEL - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA			<b>21.19</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4501 BRAȘOV - GHEORGHENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>03.57</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>04.03</b>	<b>1</b>	<b>04.04</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>04.09</b>	<b>1</b>	<b>04.10</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	-	-	<b>04.16</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>04.18</b>	<b>1</b>	<b>04.19</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	-	-	<b>04.23</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
7.7	32.1		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>8</b>	<b>04.36</b>	<b>36</b>	<b>05.12</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.17</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>6</b>	<b>05.36</b>	<b>7</b>	<b>05.43</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>9</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
3.2			Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.12</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
2.6		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.22</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.34</b>	<b>59</b>	<b>07.33</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>7</b>	<b>07.40</b>	<b>5</b>	<b>07.45</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.48</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>	<b>07.55</b>	<b>7</b>	<b>08.02</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>5</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
2.2			Tomești h.		<b>3</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>08.19</b>	<b>2</b>	<b>08.21</b>
3.1			Sândominic h.		<b>6</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
10.1	141.3		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>14</b>	<b>08.54</b>	<b>1</b>	<b>08.55</b>
3.0			Șugău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.59</b>
2.6		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.02</b>
3.4	150.3		<b>GHEORGHENI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.08</b>		
05h	11m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>175</b>		<b>136</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Pe distanța Brașov - Sf. Gheorghe circulă cu garnitură dublă și EA la roată în stare inactivă, cu excepția zilelor de 6, 7 și sărbători legale.

Stația Sf. Gheorghe detașează de la semnal garnitură pentru formare tren 4580, cu excepția zilelor de 6, 7 și sărbători legale.

**Nr. 4502 SICULENI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SICULENI					<b>04.49</b>
8.3			Miercurea Ciuc		<b>7</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>7</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
3.4		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.07<sup>30</sup></b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.10</b>
5.9			Vrabia h.		<b>4</b>	-	-	<b>05.14</b>
3.2			Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
7.9			Malnaș Băi		<b>8</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.47</b>
6.9			Bodoc Hm.		<b>7</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
4.5			Arcuș h.		<b>4</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
5.0	71.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>4</b>	<b>06.04</b>	<b>5</b>	<b>06.09</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
7.4	96.0		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
3.0	103.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>06.51</b>		
02h	02m		SUMARUL...	2	103		19	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone



**Nr. 4503 MIERCUREA CIUC - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Stânceni - Deda, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>05.28</b>	<b>2</b>	<b>05.20</b>
			SICULENI		<b>8</b>	<b>05.28</b>	<b>2</b>	<b>05.30</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.33</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.50</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>05.53</b>	<b>1</b>	<b>05.54</b>
3.1			Sândominic h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.00</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
10.1	46.4		VOȘLĂBENI HM.		<b>16</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
3.0			Șugău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.33</b>
2.6			Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.36</b>
3.4		<b>100</b>	Gheorgheni		<b>4</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
4.4			Lăzarea Hm.		<b>4</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
7.6			Ditrău		<b>7</b>	<b>06.53</b>	<b>6</b>	<b>06.59</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>9</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
3.4			Sărmaș Runc h.		<b>4</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
4.1		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>5</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
5.9			Toplița		<b>7</b>	<b>07.27</b>	<b>3</b>	<b>07.30</b>
6.7			Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>07.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.45</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>07.51</b>	<b>1</b>	<b>07.52</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
6.9			Andreneasa h.		<b>10</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>9</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
3.0			Borzia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.38</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
4.0	133.3		DEDA		<b>5</b>	<b>08.49</b>		
03h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>177<sup>30</sup></b>		<b>31<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4504 TOPLIȚA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.9			TOPLIȚA		8	04.29	1	04.21
4.1		65	Gălăuțaș Hm.		4 <sup>30</sup>	04.34 <sup>30</sup>	▲	04.30
3.4			Sârmaș Runc h.		4	04.39	1	04.35
8.5		80	Subcetate Mureș Hm.		4	04.39	1	04.40
7.6			Ditrău		8	04.48	1	04.49
4.4			Lăzarea Hm.		6	04.55	1	04.56
3.4		100	Gheorgheni		4	05.00	1	05.01
2.6			Valea Strâmbă h.		3 <sup>30</sup>	05.04 <sup>30</sup>	▲	05.05
3.0	42.9		Șugău h.		3	05.08	1	05.09
10.1			VOȘLĂBENI HM.		3	05.12	1	05.13
7.7		70	Izvoru Mureșului Hm.		16	05.29	1	05.30
3.1			Sândominic h.		11	05.41	1	05.42
2.3			Izvoru Oltului		6	05.48	7	05.55
2.2			Tomești h.		4	05.59	1	06.00
2.5		80	Cârțani h.		3	06.03	1	06.04
2.8			Dănești h.		3	06.07	1	06.08
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.	2	5	06.13	1	06.14
2.2	81.0		Racu h.		5	06.19	1	06.20
8.3			SICULENI	⊗	3	06.23	6	06.29
7.7			Miercurea Ciuc		9	06.38	56	07.34
3.4		100	Sâncrăieni Hm.		7	07.41	1	07.42
2.6			Sântimbru Ciuc h.		3 <sup>30</sup>	07.45 <sup>30</sup>	▲	07.46
5.9			Sânsimion Hm.		3	07.49	1	07.50
3.2			Vrabia h.		5 <sup>30</sup>	07.55 <sup>30</sup>	▲	07.56
5.6		65	Tușnad Sat		3	07.59	1	08.00
6.1			Băile Tușnad Hm.		6	08.06	1	08.07
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		7	08.14	1	08.15
4.1		70	Malnaș Băi		8	08.23	1	08.24
6.9			Malnaș h.		4 <sup>30</sup>	08.28 <sup>30</sup>	▲	08.29
4.5			Bodoc Hm.		9	08.38	7	08.45
5.0	152.1	100	Arcuș h.		5 <sup>30</sup>	-	-	08.50 <sup>30</sup>
7.7			SFÂNTU GHEORGHE		3 <sup>30</sup>	08.54	1	08.55
4.2			Ozun Hm.		6	09.01	1	09.02
4.3		90	Chichiș h.		4 <sup>30</sup>	09.06 <sup>30</sup>	▲	09.07
1.3			Prejmer Hm.		4	09.11	1	09.12
7.4	177.0		Ilieni h.		2	09.14	1	09.15
			HĂRMAN	2	9	09.24	2	09.26

## Tren nr. 4504

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.4	177.0	<b>90</b>	HARMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.24</b>	<b>2</b>	<b>09.26</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
3.0	184.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>09.39</b>		
05h	18m		SUMARUL...	4	212		106	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4505 BRAȘOV - SICULENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV					<b>06.00</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
7.4			HĂRMAN		<b>5</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
1.3	32.1	<b>90</b>	Ilieni h.		<b>6</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>06.22</b>	<b>5</b>	<b>06.27</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
7.7		SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>06.43</b>	<b>4</b>	<b>06.47</b>	
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4</b>	-	-	<b>06.51</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
6.9		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>7</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
4.1			Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
6.1	<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>	
5.6		Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>	
3.2	<b>100</b>	Vrabia h.		<b>3</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>	
5.9		Sânsimion Hm.		<b>7</b>	<b>07.45</b>	<b>6</b>	<b>07.51</b>	
2.6		Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.55</b>	
3.4		Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>	
7.7		MIERCUREA CIUC		<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.08</b>	<b>14</b>	<b>08.22</b>
8.3		SICULENI			<b>8</b>	<b>08.30</b>		
02h	30m		SUMARUL...	2	107 <sup>30</sup>		42 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
 TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4506 DEDA - MIERCUREA CIUC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>06.02</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>6</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
2.3		<b>70</b>	Borzia h.		<b>3</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>4</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
5.8			Androneasa h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>10</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>8</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>7</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
6.7			Toplița		<b>15</b>	<b>07.22</b>	<b>7</b>	<b>07.29</b>
5.9			Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
4.1		<b>65</b>	Sârmaș Runc h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.42</b>
3.4			Subcetate Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>7</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>6</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
4.4			Gheorgheni		<b>4</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.11</b>
2.6			Șugău h.		<b>3</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
3.0	86.9		VOȘLĂBENI HM.		<b>3</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
10.1			Izvoru Mureșului Hm.		<b>16</b>	<b>08.35</b>	<b>6</b>	<b>08.41</b>
7.7		<b>70</b>	Sândominic h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>08.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.52</b>
3.1			Izvoru Oltului		<b>5</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
2.3			Tomești h.		<b>3</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
2.2			Cârțani h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.05</b>
2.5		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
5.1			Racu h.		<b>5</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
2.2	125.0		SICULENI		<b>3</b>	<b>09.24</b>	<b>5</b>	<b>09.29</b>
8.3	133.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>09.37</b>		
03h	35m		SUMARUL...	2	175		40	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4507 MIERCUREA CIUC - DEDA**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Miercurea Ciuc - Subcetate Mureș, se anulează.

Se anulează pe distanța Toplița - Stânceni în perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.36</b>
			SICULENI					<b>12.45</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.48</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>12.53</b>	<b>1</b>	<b>12.54</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.05</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
3.1			Sândominic h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.14</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
10.1	46.4		VOȘLĂBENI HM.		<b>16</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
3.0			Șugău h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
2.6			Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.49</b>
3.4		<b>100</b>	Gheorgheni		<b>3</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
4.4			Lăzarea Hm.		<b>4</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
7.6			Ditrău		<b>6</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	<b>14.13</b>	<b>6</b>	<b>14.19</b>
3.4			Sărmaș Runc h.		<b>4</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
4.1		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>5</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
5.9			Toplița		<b>7</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
6.7			Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>14.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.53</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.07</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.12</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>9</b>	<b>15.21</b>	<b>6</b>	<b>15.27</b>
6.9			Andreneasă h.		<b>11</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>9</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
3.0			Borzia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.58</b>	<b>1</b>	<b>15.59</b>
4.0	133.3		DEDA		<b>6</b>	<b>16.05</b>		
03h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>175<sup>30</sup></b>		<b>33<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 4508 GHEORGHENI - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pe distanța Gheorgheni - Siculeni, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GHEORGHENI					<b>12.50</b>
3.4			Valea Strâmbă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.55</b>
2.6		<b>100</b>	Șugău h.		<b>3</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
3.0	9.0		VOȘLĂBENI HM.		<b>3</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
10.1			Izvoru Mureșului Hm.		<b>17</b>	<b>13.20</b>	<b>7</b>	<b>13.27</b>
7.7		<b>70</b>	Sândominic h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>13.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.39</b>
3.1			Izvoru Oltului		<b>5</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
2.3			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.48</b>
2.2			Cârțani h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.51</b>
2.5		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.00</b>	<b>1</b>	<b>14.01</b>
5.1			Racu h.		<b>5</b>	<b>14.06</b>	<b>1</b>	<b>14.07</b>
2.2	47.1		SICULENI		<b>3</b>	<b>14.10</b>	<b>5</b>	<b>14.15</b>
8.3	55.3		MIERCUREA CIUC		<b>7</b>	<b>14.22</b>	<b>3</b>	<b>14.25</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>7</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
3.4		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.37</b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>3</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
5.9			Vrabia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.47</b>
3.2			Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
7.9			Malnaș Băi		<b>8</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.20</b>
6.9			Bodoc Hm.		<b>7</b>	<b>15.27</b>	<b>1</b>	<b>15.28</b>
4.5			Arcuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>
5.0	118.2	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>5</b>	<b>15.37</b>	<b>47</b>	<b>16.24</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>7</b>	<b>16.31</b>	<b>8</b>	<b>16.39</b>
4.2			Chichiș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
7.4	143.1		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
3.0	150.3	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>17.15</b>		
04h	25m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>173<sup>30</sup></b>		<b>91<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4509 BRAȘOV - GHEORGHENI**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman se anulează și circulă tren 13503.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Hărman - Prejmer așteaptă redeschiderea în stația Hărman

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.37</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>12.42</b>	<b>1</b>	<b>12.43</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
7.7	32.1		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>13.15</b>	<b>2</b>	<b>13.17</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.22</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>5</b>	<b>13.27</b>	<b>5</b>	<b>13.32</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.40</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
3.2			Vrabia h.		<b>3</b>	<b>14.13</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
2.6		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.24</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	<b>14.28</b>	<b>6</b>	<b>14.34</b>
7.7			Miercurea Ciuc	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.43</b>	<b>2</b>	<b>14.45</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>7</b>	<b>14.52</b>	<b>4</b>	<b>14.56</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.59</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.16</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>4</b>	<b>15.20</b>	<b>6</b>	<b>15.26</b>
3.1			Sândominic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.33</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
10.1	141.3		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>16</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
3.0			Șugău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.06</b>
2.6		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
3.4	150.3		<b>GHEORGHENI</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16.14</b>		
03h	37m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>171</b>		<b>46</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.



**Nr. 13503 BRAȘOV - GHEORGHENI**

Varianta trenului 4509 în perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman.

Circulă prin Brașov Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>45</b>	BRAȘOV					<b>12.37</b>
1.4			Ram. Dârste		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.38<sup>30</sup></b>
7.2			Brașov Triaj		<b>3</b>	<b>12.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.42</b>
5.0		<b>50</b>	HARMAN		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.50</b>
7.4			Ilieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.56</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
7.7	32.2		SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>13.15</b>	<b>2</b>	<b>13.17</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.22</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>5</b>	<b>13.27</b>	<b>5</b>	<b>13.32</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.40</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
3.2			Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.14</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
2.6		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.24</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	<b>14.28</b>	<b>6</b>	<b>14.34</b>
7.7			Miercurea Ciuc	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.43</b>	<b>2</b>	<b>14.45</b>
8.3	103.3		SICULENI		<b>7</b>	<b>14.52</b>	<b>4</b>	<b>14.56</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.59</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.16</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>4</b>	<b>15.20</b>	<b>6</b>	<b>15.26</b>
3.1			Sândominic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.33</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
10.1	141.4		VOȘLĂBENI HM.		<b>16</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
3.0			Șugău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.06</b>
2.6		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.09</b>
3.4	150.3		GHEORGHENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16.14</b>		
03h	37m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>173</b>		<b>44</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM : 300 tone

**Nr. 4510 DEDA - SICULENI**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Se anulează pe distanța Toplița - Stânceni în perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>12.41</b>
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>6</b>	<b>12.47</b>	<b>1</b>	<b>12.48</b>
2.3	Borzia h.			<b>3</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>	
3.0	Răstolița Hm.			<b>4</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>	
5.8		<b>50</b>	Andreneasa h.		<b>8</b>	-	-	<b>13.05</b>
6.9	Lunca Bradului Hm.			<b>9</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>	
5.5	Stânceni Neagra h.			<b>8</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>	
2.9	Stânceni h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.29</b>	
4.6	Stânceni Hm.			<b>7</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>	
2.4	Ciobotani h.			<b>6</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>	
6.7	Toplița			<b>15</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>	
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
4.1	Sârmaș Runc h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.13</b>	
3.4	Subcetate Mureș Hm.			<b>4</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>	
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>8</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
7.6		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>6</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
4.4	Gheorgheni			<b>4</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>	
3.4	Valea Strâmbă h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.43</b>	
2.6	Șugău h.			<b>3</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>	
3.0	VOȘLĂBENI HM.			<b>3</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>	
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>16</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
7.7	Sândominic h.			<b>10<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>	
3.1	Izvoru Oltului			<b>5</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>	
2.3		<b>80</b>	Tomești h.		<b>3</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
2.2	Cârțani h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>	
2.5	Dănești h.			<b>3</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>	
2.8	Mădăraș Ciuc Hm.			<b>2</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>	
5.1	Racu h.			<b>5</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>	
2.2	125.0		SICULENI		<b>3</b>	<b>15.51</b>		
03h	10m		SUMARUL...	2	166 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4511 MIERCUREA CIUC - DEDA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>16.03</b>	<b>3</b>	<b>15.55</b>
			SICULENI		<b>3</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
2.2			Racu h.		<b>5</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>3</b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
2.2			Tomești h.		<b>3</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>6</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
3.1			Sândominic h.		<b>13</b>	<b>16.52</b>	<b>8</b>	<b>16.39</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>18</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
10.1	46.4		VOȘLĂBENI HM.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
3.0			Șugău h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.23</b>
2.6			Valea Strâmbă h.		<b>4</b>	<b>17.30</b>	<b>9</b>	<b>17.26</b>
3.4		<b>100</b>	Gheorgheni		<b>4</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
4.4			Lăzarea Hm.		<b>6</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
7.6			Ditrău		<b>8</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
3.4			Sârmaș Runc h.		<b>6</b>	<b>18.11</b>	<b>7</b>	<b>18.05</b>
4.1		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	<b>18.26</b>	<b>2</b>	<b>18.18</b>
5.9			Toplița		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>18.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.28</b>
6.7			Ciobotani h.		<b>6</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.50</b>
4.6			Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.57</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni Neagra h.		<b>9</b>	<b>19.11</b>	<b>7</b>	<b>19.02</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>10</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
6.9			Andreneasa h.		<b>8</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.38</b>
3.0			Borzia h.		<b>5</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.53</b>		<b>19.48</b>
4.0	133.3		DEDA					
03h	58m		SUMARUL...	2	183		55	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 4512 DEDA - SICULENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>16.44</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
2.3		<b>70</b>	Borzia h.		<b>3</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>4</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
5.8			Androneasa h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.08</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>10</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>8</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>7</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
6.7			Toplița		<b>15</b>	<b>18.03</b>	<b>6</b>	<b>18.09</b>
5.9			Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
4.1		<b>65</b>	Sârmaș Runc h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.22</b>
3.4			Subcetate Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>9</b>	<b>18.36</b>	<b>7</b>	<b>18.43</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>7</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
4.4			Gheorgheni		<b>4</b>	<b>18.55</b>	<b>7</b>	<b>19.02</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>4</b>	<b>19.06</b>	<b>1</b>	<b>19.07</b>
2.6			Șugău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
3.0	86.9		VOȘLĂBENI HM.		<b>3</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
10.1			Izvoru Mureșului Hm.		<b>16</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
7.7		<b>70</b>	Sândominic h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>19.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.43</b>
3.1			Izvoru Oltului		<b>6</b>	<b>19.49</b>	<b>6</b>	<b>19.55</b>
2.3			Tomești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.59</b>
2.2			Cârțani h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.02</b>
2.5			Dănești h.		<b>3</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
2.8		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
5.1			Racu h.		<b>5</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
2.2	125.0		SICULENI		<b>3</b>	<b>20.21</b>		
03h	37m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>171<sup>30</sup></b>		<b>45<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4513 BRAȘOV - TOPLIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>16.04</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>3</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
7.7	32.1		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>2</b>	<b>16.46</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4</b>	-	-	<b>16.50</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>6</b>	<b>17.09</b>	<b>6</b>	<b>17.15</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>9</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
3.2			Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.44</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>8</b>	<b>17.52</b>	<b>8</b>	<b>18.00</b>
2.6		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
7.7			Miercurea Ciuc	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.16</b>	<b>62</b>	<b>19.18</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>7</b>	<b>19.25</b>	<b>5</b>	<b>19.30</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.33</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.43</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
3.1			Sândominic h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.59</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
10.1	141.3		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>17</b>	<b>20.28</b>	<b>7</b>	<b>20.35</b>
3.0			Șugău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
2.6			Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.43</b>
3.4		<b>100</b>	Gheorgheni		<b>4</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>
4.4			Lăzarea Hm.		<b>4</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>
7.6			Ditrău		<b>6</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
3.4		<b>65</b>	Sârmaș Runc h.		<b>4</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>

## Tren nr. 4513

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>65</b>	Sărmaș Runc h.		<b>4</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
4.1			Gălăuțaș Hm.		<b>5</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
5.9	184.2		TOPLIȚA		<b>9</b>	<b>21.29</b>		
05h	25m		SUMARUL...	3	209		116	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4514 SICULENI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	SICULENI		7	16.11	4	16.04
7.7			MIERCUREA CIUC		7	16.22	1	16.15
3.4			Sâncrăieni Hm.		3 <sup>30</sup>	16.26 <sup>30</sup>	▲	16.23
2.6			Sântimbru Ciuc h.		3	16.30	1	16.27
5.9			Sânsimion Hm.		5 <sup>30</sup>	16.36 <sup>30</sup>	▲	16.31
3.2			Vrabia h.		3	16.40	1	16.37
5.6			Tușnad Sat		8	16.49	7	16.41
6.1			Băile Tușnad Hm.		8	17.04	1	16.56
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		8	17.13	1	17.05
4.1			Malnaș Băi		8	17.13	1	17.14
6.9		Malnaș h.	4 <sup>30</sup>	17.18 <sup>30</sup>	▲	17.19		
4.5		Bodoc Hm.	7	17.26	1	17.27		
5.0	71.1	<b>100</b>	Arcuș h.		3 <sup>30</sup>	17.30 <sup>30</sup>	▲	17.31
7.7		SFÂNTU GHEORGHE	4	17.35	1	17.36		
4.2		Ozun Hm.	6	17.42	1	17.43		
4.3		Chichiș h.	4 <sup>30</sup>	17.47 <sup>30</sup>	▲	17.48		
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.	5	17.53	5	17.58	
7.4	96.0		Ilieni h.	3	18.01	1	18.02	
4.2		HĂRMAN	2	9	18.11	1	18.12	
3.0	103.2	<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.	5	18.17	1	18.18	
			BRAȘOV	6	18.24			
02h	20m		SUMARUL...	2	110 <sup>30</sup>		29 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
 TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4515 BRAȘOV - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.19</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
5.0			Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.04</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
6.9		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>7</b>	<b>21.16</b>	<b>1</b>	<b>21.17</b>
4.1			Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>8</b>	<b>21.48</b>	<b>9</b>	<b>21.57</b>
3.2		<b>100</b>	Vrabia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.03</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.13</b>
3.4			Sâncreieni Hm.		<b>3</b>	<b>22.16</b>	<b>1</b>	<b>22.17</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>2</b>	<b>8</b>	<b>22.25</b>	
02h	06m		SUMARUL...	2	101 <sup>30</sup>		24 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4516 SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în zilele de 6 și 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SICULENI</b>					<b>04.16</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>9</b>	<b>04.25</b>		
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.



**Nr. 4517 BRAȘOV - SICULENI**

Circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.37</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>12.42</b>	<b>1</b>	<b>12.43</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>13.15</b>	<b>2</b>	<b>13.17</b>
5.0			Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.22</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>5</b>	<b>13.27</b>	<b>5</b>	<b>13.32</b>
6.9		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.40</b>
4.1			Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
3.2		<b>100</b>	Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.14</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.24</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	<b>14.28</b>	<b>6</b>	<b>14.34</b>
7.7			Miercurea Ciuc	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.43</b>	<b>2</b>	<b>14.45</b>
8.3	103.2		SICULENI		<b>7</b>	<b>14.52</b>		
02h	15m		SUMARUL...	2	107		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4518 SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecure
			SICULENI					<b>11.31</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>9</b>	<b>11.40</b>		
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4519 BRAȘOV - SICULENI**

Circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.19</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
5.0			Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.04</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
6.9		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>7</b>	<b>21.16</b>	<b>1</b>	<b>21.17</b>
4.1			Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>8</b>	<b>21.48</b>	<b>9</b>	<b>21.57</b>
3.2		<b>100</b>	Vrabia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.03</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.13</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>22.16</b>	<b>1</b>	<b>22.17</b>
7.7	94.9		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>22.25</b>	<b>4</b>	<b>22.29</b>
8.3	103.2		SICULENI		<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.38</b>	
02h	19m		SUMARUL...	2	110 <sup>30</sup>		28 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4520 SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SICULENI</b>					<b>14.54</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>9</b>	<b>15.03</b>		
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Circulă cu EA la roată în stare inactivă.

**Nr. 4521 MIERCUREA CIUC - SICULENI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC SICULENI		<b>9</b>	<b>10.39</b>		<b>10.30</b>
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Circulă cu EA la roată în stare inactivă.

**Nr. 4522 GHEORGHENI - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>100</b>	GHEORGHENI Valea Strâmbă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.49</b> <b>20.53</b>
2.6			Șugău h.		<b>3</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
3.0	9.0		VOȘLĂBENI HM.		<b>3</b>	<b>21.00</b>	<b>1</b>	<b>21.01</b>
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>17</b>	<b>21.18</b>	<b>6</b>	<b>21.24</b>
7.7			Sândominic h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>21.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.36</b>
3.1		<b>80</b>	Izvoru Oltului		<b>5</b>	<b>21.41</b>	<b>1</b>	<b>21.42</b>
2.3			Tomești h.		<b>3</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
2.2			Cârțani h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.49</b>
2.5			Dănești h.		<b>3</b>	<b>21.52</b>	<b>1</b>	<b>21.53</b>
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21.58</b>	<b>1</b>	<b>21.59</b>
5.1			Racu h.		<b>5</b>	<b>22.04</b>	<b>1</b>	<b>22.05</b>
2.2	47.1		SICULENI		<b>3</b>	<b>22.08</b>	<b>1</b>	<b>22.09</b>
8.3	55.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>22.17</b>		
01h	28m		SUMARUL...	2	72 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone

**Nr. 4523 MIERCUREA CIUC - IZVORU MUREȘULUI HM.**

Nu circulă în zilele de 6/7 și 7/1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	MIERCUREA CIUC					<b>23.39</b>
8.3	8.3		SICULENI		<b>9</b>	<b>23.48</b>	<b>5</b>	<b>23.53</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>23.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.56</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>00.01</b>	<b>1</b>	<b>00.02</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.06</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>00.09</b>	<b>1</b>	<b>00.10</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>00.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.13</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>00.16</b>	<b>1</b>	<b>00.17</b>
3.1			Sândominic h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.22</b>
7.7	36.2	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>12</b>	<b>00.34</b>		
00h	55m		SUMARUL...	0	45		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone .

**Nr. 4524 MIERCUREA CIUC - BĂILE TUȘNAD**

Nu circulă în zilele de 6/7 și 7/1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	MIERCUREA CIUC					<b>23.43</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	<b>23.49</b>	<b>1</b>	<b>23.50</b>
3.4			Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.54</b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>3</b>	<b>23.57</b>	<b>1</b>	<b>23.58</b>
5.9			Vrabia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.03</b>
3.2			Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>00.06</b>	<b>1</b>	<b>00.07</b>
5.6	28.4	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>8</b>	<b>00.15</b>		
00h	32m		SUMARUL...	0	28		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4525 BĂILE TUȘNAD - SICULENI**

Nu circulă în zilele de 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.6		<b>65</b>	BAILE TUȘNAD HM.					<b>00.40</b>
			Tușnad Sat		<b>9</b>	-	-	<b>00.49</b>
3.2		<b>100</b>	Vrabia h.		<b>3</b>	-	-	<b>00.52</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>00.56</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>3</b>	-	-	<b>00.59</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>01.02</b>
7.7	28.4		MIERCUREA CIUC		<b>6</b>	<b>01.08</b>	<b>1</b>	<b>01.09</b>
8.3	36.7		SICULENI		<b>8</b>	<b>01.17</b>		
00h	37m		SUMARUL...	0	36		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4526 SICULENI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SICULENI					<b>20.30</b>
8.3	8.3		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>20.38</b>	<b>5</b>	<b>20.43</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>8</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
3.4			Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.56</b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>3</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
5.9			Vrabia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.06</b>
3.2		<b>65</b>	Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>21.09</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>
5.6			Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>	<b>21.16</b>	<b>1</b>	<b>21.17</b>
6.1		<b>70</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>9</b>	<b>21.26</b>	<b>7</b>	<b>21.33</b>
7.9			Malnaș Băi		<b>10</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
4.1			Malnaș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.49</b>
6.9		<b>100</b>	Bodoc Hm.		<b>7</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
4.5			Arcuș h.		<b>4</b>	<b>22.01</b>	<b>1</b>	<b>22.02</b>
5.0	71.1		SFÂNTU GHEORGHE		<b>4</b>	<b>22.06</b>	<b>2</b>	<b>22.08</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>22.14</b>	<b>1</b>	<b>22.15</b>
4.2		<b>90</b>	Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.20</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>22.24</b>	<b>1</b>	<b>22.25</b>
1.3		<b>70</b>	Ilieni h.		<b>2</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
7.4	96.0		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.37</b>	<b>1</b>	<b>22.38</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>22.43</b>	<b>1</b>	<b>22.44</b>
3.0	103.2		BRAȘOV		<b>6</b>	<b>22.50</b>		
02h	20m		SUMARUL...	2	112		28	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4528 IZVORUL MUREȘULUI - SICULENI**

Nu circulă în zilele de 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IZVORU MUREȘULUI HM.</b>					<b>01.39</b>
7.7		<b>70</b>	Sândonic h.		<b>11</b>	-	-	<b>01.50</b>
3.1			Izvoru Oltului		<b>5</b>	-	-	<b>01.55</b>
2.3		<b>80</b>	Tomești h.		<b>2</b>	-	-	<b>01.57</b>
2.2			Cârțani h.		<b>2</b>	-	-	<b>01.59</b>
2.5			Dănești h.		<b>2</b>	-	-	<b>02.01</b>
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>02.05</b>	<b>5</b>	<b>02.10</b>
5.1			Racu h.		<b>6</b>	-	-	<b>02.16</b>
2.2	28.0		SICULENI		<b>3</b>	<b>02.19</b>		
00h	40m		SUMARUL...	1	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4530 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>					<b>04.13</b>
3.0		<b>80</b>	Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>04.17</b>	<b>1</b>	<b>04.18</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.22</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>04.26</b>	<b>1</b>	<b>04.27</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.32</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>04.38</b>	<b>2</b>	<b>04.40</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.44</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.50</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>04.55</b>	<b>2</b>	<b>04.57</b>
4.1			Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.02</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.22</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
3.7	59.3	TÂRGU MUREȘ		<b>5</b>	<b>05.40</b>			
01h	27m		SUMARUL...	2	72		15	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

COMPUNERE: 300 tone sau Automotor

**Nr. 4531 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>07.36</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.41</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
3.1			G-ral N. Dăcălescu Hm.		<b>4</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.54</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.58</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>08.02</b>	<b>6</b>	<b>08.08</b>
1.6			Ogra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.16</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.33</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.47</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.01</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>3</b>	<b>09.04</b>		
01h	28m		SUMARUL...	2	71 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

## Nr. 4532 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>					<b>05.10</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.19</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.29</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.40</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.46</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.57</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.17</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>06.35</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor



**Nr. 4533 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>14.28</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.33</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.46</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.50</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.58</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.14</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.20</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.34</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.48</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>15.52</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	72		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor

## Nr. 4534 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>					<b>12.15</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>12.19</b>	<b>1</b>	<b>12.20</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.24</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.34</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.45</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.51</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.02</b>
3.8			Ogra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.06</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
3.7			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.16</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.20</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>13.29</b>	<b>1</b>	<b>13.30</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>13.32</b>	<b>1</b>	<b>13.33</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>6</b>	<b>13.39</b>		
01h	24m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automor

## Nr. 4535 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>15.23</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
3.1			G-ral N. Dăcălescu Hm.		<b>4</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.41</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.45</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.15</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.29</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.43</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>16.47</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	72		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

## Nr. 4536 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>					<b>17.09</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.18</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.28</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.39</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.45</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.56</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>18.00</b>	<b>1</b>	<b>18.01</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>18.34</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 4537 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>19.23</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
3.1			G-ral N. Dăcălescu Hm.		<b>3</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.40</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
1.6			Ogra h.		<b>2</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>20.01</b>	<b>2</b>	<b>20.03</b>
5.1			Cuci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.08</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.14</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.20</b>	<b>7</b>	<b>20.27</b>
6.3			Chețani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>3</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.43</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.47</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>20.51</b>		
01h	28m		SUMARUL...	2	68		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 4540 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>03.06</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>03.13</b>	<b>1</b>	<b>03.14</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>03.24</b>	<b>1</b>	<b>03.25</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.30</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.36</b>
3.8			Petelea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.42</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>5</b>	<b>03.57</b>	<b>1</b>	<b>03.58</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.03</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.07</b>
3.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>04.11</b>	<b>1</b>	<b>04.12</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>04.15</b>	<b>1</b>	<b>04.16</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>4</b>	<b>04.20</b>		
01h	14m		SUMARUL...	2	65 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor

### Nr. 4541 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>04.30</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>04.37</b>	<b>1</b>	<b>04.38</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.42</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.45</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.49</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
6.2			Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.01</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.06</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>05.35</b>		
01h	05m		SUMARUL...	2	57		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 4542 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>07.42</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.05</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.10</b>
3.8			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.15</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.29</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.33</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.36</b>
3.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>3</b>	<b>08.47</b>		
01h	05m		SUMARUL...	2	57 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 4543 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>05.18</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>4</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.41</b>
5.2			Reghin		<b>5</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
6.2			Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.00</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>7</b>	<b>06.32</b>		
01h	14m		SUMARUL...	2	65 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor

**Nr. 4544 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>10.30</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>10.36</b>	<b>1</b>	<b>10.37</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>10.47</b>	<b>1</b>	<b>10.48</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.53</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.58</b>
3.8			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.03</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.12</b>	<b>7</b>	<b>11.19</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.25</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.29</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.32</b>
3.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>11.36</b>	<b>6</b>	<b>11.42</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.46</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>3</b>	<b>11.49</b>		
01h	19m		SUMARUL...	2	60 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 4545 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>09.05</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.17</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.20</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.24</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
6.2			Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.36</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.41</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.46</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>10.03</b>	<b>1</b>	<b>10.04</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>10.10</b>		
01h	05m		SUMARUL...	2	57		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor



### Nr. 4546 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>14.25</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.49</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.55</b>
3.8			Petelea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>5</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.26</b>
3.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>4</b>	<b>15.39</b>		
01h	14m		SUMARUL...	2	65 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone sau Automotor

### Nr. 4547 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>12.28</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>12.35</b>	<b>1</b>	<b>12.36</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.40</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.43</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.47</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
6.2			Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.59</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.04</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.09</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.15</b>	<b>1</b>	<b>13.16</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>13.33</b>		
01h	05m		SUMARUL...	2	57		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 4548 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>15.25</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.48</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
3.8			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.58</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.12</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
3.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.26</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>3</b>	<b>16.29</b>		
01h	04m		SUMARUL...	2	56 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor.

### Nr. 4549 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
			DEDA					<b>17.23</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.35</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.38</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.42</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
6.2			Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.54</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>18.28</b>		
01h	05m		SUMARUL...	2	57		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor.

### Nr. 4550 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>19.32</b>	<b>5</b>	<b>19.25</b> <b>19.37</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.54</b>
3.7			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.59</b>
3.8			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.04</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
5.2		<b>100</b>	Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.18</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.22</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.25</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.32</b>
3.5	54.2			DEDA		<b>3</b>	<b>20.35</b>	
01h	10m		SUMARUL...	2	58 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 4551 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 21.12.2024 -  
07.01.2025, 24.02 - 02.03.2025, 18.04 - 27.04.2025 și 21.06 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	DEDA					<b>06.17</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.29</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.36</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>06.40</b>	<b>2</b>	<b>06.42</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.49</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.54</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.59</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>07.23</b>		
01h	06m		SUMARUL...	2	57		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 4552 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>22.45</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>22.52</b>	<b>1</b>	<b>22.53</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>23.03</b>	<b>1</b>	<b>23.04</b>
3.7		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.09</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.15</b>
6.2			Petelea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.21</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.30</b>	<b>1</b>	<b>23.31</b>
4.1			Ideciu de Jos h.		<b>5</b>	<b>23.36</b>	<b>1</b>	<b>23.37</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.42</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.46</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>23.50</b>	<b>1</b>	<b>23.51</b>
3.5	54.2		Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>23.54</b>	<b>1</b>	<b>23.55</b>
			DEDA		<b>4</b>	<b>23.59</b>		
01h	14m		SUMARUL...	2	65 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone sau Automotor

**Nr. 4553 DEDA - TG. MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.5			DEDA					<b>21.29</b>
2.3		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.41</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.44</b>
5.2			Ideciu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.48</b>
6.2			Reghin		<b>4</b>	<b>21.52</b>	<b>2</b>	<b>21.54</b>
3.8		<b>70</b>	Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.01</b>
3.7			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.06</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.11</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22.17</b>	<b>1</b>	<b>22.18</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>22.28</b>	<b>1</b>	<b>22.29</b>
			TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>22.35</b>		
01h	06m		SUMARUL...	2	57		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor

**Nr. 4580 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b> <b>05.07</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.12</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
7.4	24.9		HĂRMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
4.2		Pav. CFR Brașov Triaj h.			<b>5</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
3.0	32.1	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>05.41</b>		
00h	41m		SUMARUL...	1	35 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone

**Nr. 4581 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>70</b>	BRAȘOV Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b> <b>17.41</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
7.4		<b>90</b>	Ilieni h.		<b>6</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
1.3			Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>18.14</b>		
00h	40m		SUMARUL...	0	34		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4582 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>19.06</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b> <b>19.07</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.12</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>5</b>	<b>19.17</b>	<b>5</b>	<b>19.22</b>
1.3			Ilieni h.		<b>3</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
7.4	24.9		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
4.2		Pav. CFR Brașov Triaj h.			<b>5</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
3.0	32.1	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>19.48</b>		
00h	48m		SUMARUL...	2	38 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% TONAJ MAXIM : 300 tone.

### Nr. 5201 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	GHIMEȘ		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.42</b>	<b>3</b>	<b>07.45</b>
4.8			Bolovăniș h.		<b>6</b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.50</b>
2.6			Lunca de Mijloc Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
3.1		<b>65</b>	Tarcău h.		<b>5</b>	<b>08.06</b>	<b>7</b>	<b>08.13</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.19</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>6</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
4.4			Caracău h.		<b>5</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
3.0			Nădejdea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.40</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>4</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
6.3	40.9	<b>100</b>	Mihăileni Hm.		<b>6</b>	<b>08.51</b>	<b>6</b>	<b>08.57</b>
8.3	49.2		SICULENI	⊗	<b>9</b>	<b>09.06</b>		
01h	21m		MIERCUREA CIUC					
			SUMARUL...	0	61 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5202 SICULENI - GHIMES - MARASESTI - FOCSANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
6.3		<b>100</b>	SICULENI		<b>6</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>
2.6			Mihăileni Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.48</b>
3.0		<b>65</b>	Nădejdea Sat h.		<b>4</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.59</b>
2.0			Caracău h.		<b>3</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>6</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>5</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>4</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
2.6			Tarcău h.		<b>5</b>	<b>05.26</b>	<b>7</b>	<b>05.33</b>
4.8		<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.40</b>
4.0	40.9		Bolovăniș h.		<b>5</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
01h	08m		GHIMEȘ					
			SUMARUL...	0	53 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 5203 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Ghimeș - Miercurea Ciuc, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		70	GHIMEȘ			09.15	1	09.16
4.8			Bolovăniș h.		4 <sup>30</sup>	09.20 <sup>30</sup>	▲	09.21
2.6		65	Lunca de Mijloc Hm.		6	09.27	1	09.28
3.1			Tarcău h.		3 <sup>30</sup>	09.31 <sup>30</sup>	▲	09.32
3.9			Lunca de Sus Hm.		4	09.36	1	09.37
4.1			Utușoiu h.		4 <sup>30</sup>	09.41 <sup>30</sup>	▲	09.42
2.0			Livezi Ciuc		6	09.48	1	09.49
4.4			Caracău h.		2 <sup>30</sup>	09.51 <sup>30</sup>	▲	09.52
3.0			Nădejdea Hm.		5	09.57	1	09.58
2.6			Nădejdea Sat h.		3 <sup>30</sup>	10.01 <sup>30</sup>	▲	10.02
6.3	40.9	100	Mihăileni Hm.		4	10.06	1	10.07
8.3	49.2		SICULENI	⊗	6	10.13	6	10.19
			MIERCUREA CIUC		9	10.28		
01h	12m		SUMARUL...	0	58 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 700 tone.

**Nr. 5207 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		70	GHIMEȘ			17.44	1	17.45
4.8			Bolovăniș h.		4 <sup>30</sup>	17.49 <sup>30</sup>	▲	17.50
2.6		65	Lunca de Mijloc Hm.		5	17.55	1	17.56
3.1			Tarcău h.		3 <sup>30</sup>	17.59 <sup>30</sup>	▲	18.00
3.9			Lunca de Sus Hm.		4	18.04	1	18.05
4.1			Utușoiu h.		4 <sup>30</sup>	18.09 <sup>30</sup>	▲	18.10
2.0			Livezi Ciuc		6	18.16	1	18.17
4.4			Caracău h.		2 <sup>30</sup>	18.19 <sup>30</sup>	▲	18.20
3.0			Nădejdea Hm.		5	18.25	1	18.26
2.6			Nădejdea Sat h.		3 <sup>30</sup>	18.29 <sup>30</sup>	▲	18.30
6.3	40.9	100	Mihăileni Hm.		4	18.34	1	18.35
8.3	49.2		SICULENI		5	18.40	1	18.41
			MIERCUREA CIUC		7	18.48		
01h	03m		SUMARUL...	0	54 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 5209 MĂRĂȘEȘTI - GHIMEȘ - SICULENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	GHIMEȘ		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
4.8			Bolovăniș h.		<b>5</b>	<b>20.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.34</b>
2.6		<b>65</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
3.1			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.44</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>5</b>	<b>20.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.54</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
4.4			Caracău h.		<b>5</b>	<b>21.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.03</b>
3.0			Nădejdea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>3</b>	<b>21.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.13</b>
6.3	40.9		Mihăileni Hm.		<b>5</b>	<b>21.16</b>	<b>1</b>	<b>21.17</b>
			<b>100</b>	SICULENI		<b>5</b>	<b>21.22</b>	
00h	53m		SUMARUL...	0	45 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 5211 MIERCUREA CIUC - SICULENI - ONEȘTI**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Miercurea Ciuc - Ghimeș, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>9</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.42</b>
6.3			SICULENI		<b>6</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
2.6		<b>65</b>	Mihăileni Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
3.0			Nădejdea Sat h.		<b>4</b>	<b>13.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.03</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	<b>13.08</b>
2.0			Caracău h.		<b>3</b>	<b>13.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.14</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>6</b>	<b>13.17</b>	<b>1</b>	<b>13.18</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>3</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>5</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.31</b>
2.6			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
4.8			Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
4.0	49.2		<b>70</b>	Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>
			GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
01h	10m		SUMARUL...	0	60 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 700 tone.



### Nr. 5213 COMĂNEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	GHIMEȘ		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.19</b>	<b>2</b>	<b>05.21</b>
4.8			Bolovăniș h.		<b>5</b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>
2.6		<b>65</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
3.1			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>6</b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.47</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>05.53</b>	<b>2</b>	<b>05.55</b>
4.4			Caracău h.		<b>5</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
3.0			Nădejdea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>4</b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
6.3	40.9	<b>100</b>	Mihăileni Hm.		<b>4</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
8.3	49.2		SICULENI		<b>6</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
			MIERCUREA CIUC		<b>9</b>	<b>06.30</b>		
01h	09m		SUMARUL...	0	59		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5215 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>16.20</b>	<b>4</b>	<b>16.12</b>
6.3			SICULENI		<b>6</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
2.6		<b>65</b>	Mihăileni Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.31</b>
3.0			Nădejdea Sat h.		<b>4</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
2.0			Caracău h.		<b>3</b>	<b>16.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.46</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>6</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>3</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>5</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
2.6			Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
4.8		<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
4.0	49.2		Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
			GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
01h	12m		SUMARUL...	0	59 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5217 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC					<b>19.50</b>
6.3			SICULENI ⊗		<b>8</b>	<b>19.58</b>	<b>6</b>	<b>20.04</b>
2.6		<b>65</b>	Mihăileni Hm.		<b>6</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
3.0			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.15</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>4</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
2.0			Caracău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.26</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>20.29</b>	<b>1</b>	<b>20.30</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>6</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>6</b>	<b>20.43</b>	<b>7</b>	<b>20.50</b>
2.6			Tarcău h.		<b>5</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
4.8		Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>21.00</b>	<b>1</b>	<b>21.01</b>	
4.0	49.2	<b>70</b>	Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.07</b>
			GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>21.12</b>	<b>2</b>	<b>21.14</b>
01h	22m		SUMARUL...	0	61 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5219 MIERCUREA CIUC - SICULENI - COMĂNEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC					<b>07.25</b>
6.3			SICULENI		<b>7</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
2.6		<b>65</b>	Mihăileni Hm.		<b>6</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
3.0			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.44</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>4</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
2.0			Caracău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.55</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>6</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>5</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
2.6			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
4.8		Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>	
4.0	49.2	<b>70</b>	Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
			GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
01h	08m		SUMARUL...	0	58 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

# **LOCOMOTIVE IZOLATE RANG 7**

**Nr. L27501 PREDEAL - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>02.30</b> <b>02.44</b>
10.1	20.2	<b>65</b>	DĂRSTE HM.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>02.55</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.04</b>		
00h	34m		SUMARUL...	3	34		0	

**Nr. L27503 PREDEAL - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.50</b> <b>05.04</b>
10.1	20.2	<b>65</b>	DĂRSTE HM.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.15</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.24</b>		
00h	34m		SUMARUL...	3	34		0	

**Nr. L27505 PREDEAL - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.10</b> <b>19.24</b>
10.1	20.2	<b>65</b>	DĂRSTE HM.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.35</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.44</b>		
00h	34m		SUMARUL...	3	34		0	

**TRASE ALOCATE  
S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

**Nr. 10516 CLUJ NAPOCA - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6			RĂZBOIENI			<b>12.18</b>	<b>2</b>	<b>12.20</b>
2.8		<b>90**</b>	Unirea hc.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12.27</b>	<b>1</b>	<b>12.28</b>
13.9			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.32</b>	<b>4</b>	<b>12.36</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
3.4	37.0	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>13.17</b>	<b>3</b>	<b>13.20</b>
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>13.27</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>13.29</b>
5.2	54.7	<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>7</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
12.3			BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13.42</b>	<b>2</b>	<b>13.44</b>
17.8	84.9		Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
2.7			COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14.06</b>	<b>5</b>	<b>14.11</b>
8.5			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.16</b>
1.4		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>9</b>	<b>14.25</b>	<b>1</b>	<b>14.26</b>
11.6			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.29</b>
8.3			Loamneș Hm.		<b>13</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>9</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
1.6	129.5	<b>100</b>	Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
			SIBIU		<b>3</b>	<b>15.09</b>		
02h	51m		SUMARUL...	13	145		26	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%.

Automotoare

**Nr. 10517 SIBIU - CLUJ NAPOCA**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Teiuș - Războieni

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIBIU</b>					<b>06.39</b>
10.1		<b>100</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>10</b>	<b>06.49</b>	<b>5</b>	<b>06.54</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
8.3			Loamneș Hm.		<b>9</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
11.6		<b>70</b>	Șeica Mare h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>07.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.21</b>
1.4			Șeica Mare		<b>2</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
8.5			Axente Sever h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.34</b>
2.7	44.6		<b>COPȘA MICĂ</b>		<b>5</b>	<b>07.39</b>	<b>12</b>	<b>07.51</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>11</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
12.3	74.8		<b>BLAJ</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>5</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>08.25</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>08.26</b>
3.4	95.9	<b>70</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.34</b>	<b>2</b>	<b>08.36</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>	-	-	<b>09.16</b>
2.8		<b>100*</b>	Unirea hc.		<b>4</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
3.6	129.5		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>09.28</b>	<b>4</b>	<b>09.32</b>
02h	53m		<b>SUMARUL...</b>	<b>14</b>	<b>141</b>		<b>32</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

Automotoare

**Nr. 10518 CLUJ NAPOCA - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.6			RĂZBOIENI			<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
2.8		<b>90**</b>	Unirea hc.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
13.9			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>15.54</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>16.13</b>	<b>16</b>	<b>16.29</b>
3.4	37.0	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>16.58</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>17.00</b>
5.2	54.7	<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>7</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
12.3			BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
17.8	84.9		Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
2.7			COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>17.36</b>	<b>5</b>	<b>17.41</b>
8.5			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.46</b>
1.4		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>9</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
11.6			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
8.3			Loamneș Hm.		<b>13</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>9</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
1.6	129.5	<b>100</b>	Sibiu h.(203)		<b>7</b>	-	-	<b>18.34</b>
			SIBIU		<b>3</b>	<b>18.37</b>		
02h	56m		SUMARUL...	13	144		32	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

Automotoare



**Nr. 10519 SIBIU - CLUJ NAPOCA**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Podu Mureș - Teiuș

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIBIU</b>					<b>14.15</b>
10.1		<b>100</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>10</b>	<b>14.25</b>	<b>1</b>	<b>14.26</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
8.3			Loamneș Hm.		<b>9</b>	<b>14.39</b>	<b>5</b>	<b>14.44</b>
11.6		<b>70</b>	Șeica Mare h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>14.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.58</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
8.5			Axente Sever h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.12</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>15.17</b>	<b>5</b>	<b>15.22</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>11</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
12.3	74.8		<b>BLAJ</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>5</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>15.56</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.58</b>
3.4	95.9	<b>70</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	-	-	<b>16.46</b>
2.8		<b>100*</b>	Unirea hc.		<b>5</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
3.6	129.5		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>16.58</b>	<b>5</b>	<b>17.03</b>
02h	48m		SUMARUL...	14	143		25	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105%.

Automotoare



**TRENURI REGIO  
RANG IV**

**Nr. 10520 CÂMPIA TURZII - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>05.30</b>	<b>4</b>	<b>05.34</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.43</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.53</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.04</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.10</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.41</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>06.59</b>		
01h	29m		SUMARUL...	2	72		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10521 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>07.07</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.12</b>
1.4	5.1		<b>TÂRGU MUREȘ SUD</b>		<b>2</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
3.1	8.2		G-RAL N. DĂSCĂLESCU H...		<b>4</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.25</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.29</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.37</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>6</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
2.7	40.1		LUDUȘ	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.06</b>	<b>2</b>	<b>08.08</b>
6.3			Chețani h.		<b>7</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>08.34</b>	<b>5</b>	<b>08.39</b>
01h	32m		SUMARUL...	2	73		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% Automotoare

**Nr. 10522 CÂMPIA TURZII - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>06.52</b>	<b>6</b>	<b>06.58</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		4	07.02	1	07.03
3.2			Gura Arieșului h.		3 <sup>30</sup>	07.06 <sup>30</sup>	▲	07.07
3.6			Gligorești Hm.		4	07.11	1	07.12
3.1			Chețani h.		4 <sup>30</sup>	07.16 <sup>30</sup>	▲	07.17
6.3	19.2		LUDUȘ		6	07.23	2	07.25
2.7			Bogata Mureș h.		3 <sup>30</sup>	07.28 <sup>30</sup>	▲	07.29
3.7			Cuci h.		5 <sup>30</sup>	07.34 <sup>30</sup>	▲	07.35
5.1			Iernut		6	07.41	7	07.48
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		7	07.55	1	07.56
3.8			Ogra h.		4	08.00	1	08.01
1.6			Sânpaul Hm.	2	5	08.06	1	08.07
3.7			Chirileu h.		3 <sup>30</sup>	08.10 <sup>30</sup>	▲	08.11
3.0			Vidrasău h.		3 <sup>30</sup>	08.14 <sup>30</sup>	▲	08.15
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		4	08.19	1	08.20
3.1			Târgu Mureș Sud		4	08.24	1	08.25
1.4			Azomureș h.		2	08.27	1	08.28
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		5	08.33		
01h	41m		SUMARUL...	2	75		26	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% Automotoare

**Nr. 10523 TÂRGU MUREȘ - CÂMPIA TURZII**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>13.15</b>
3.7			Azomureș h.		4 <sup>30</sup>	13.19 <sup>30</sup>	▲	13.20
1.4	5.1		<b>TÂRGU MUREȘ SUD</b>		4	13.24	7	13.31
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		5	13.36	1	13.37
4.3			Vidrasău h.		4 <sup>30</sup>	13.41 <sup>30</sup>	▲	13.42
3.0			Chirileu h.		3 <sup>30</sup>	13.45 <sup>30</sup>	▲	13.46
3.7			Sânpaul Hm.		4	13.50	1	13.51
1.6			Ogra h.		2 <sup>30</sup>	13.53 <sup>30</sup>	▲	13.54
3.8			Cipău h.		3 <sup>30</sup>	13.57 <sup>30</sup>	▲	13.58
4.1		<b>80</b>	Iernut		4	14.02	1	14.03
5.1			Cuci h.		5 <sup>30</sup>	14.08 <sup>30</sup>	▲	14.09
3.7			Bogata Mureș h.		5 <sup>30</sup>	14.14 <sup>30</sup>	▲	14.15
2.7	40.1		LUDUȘ	2	6	14.21	2	14.23
6.3			Chețani h.		6 <sup>30</sup>	14.29 <sup>30</sup>	▲	14.30
3.1			Gligorești Hm.		4	14.34	1	14.35
3.6			Gura Arieșului h.		4	14.39	1	14.40
3.2			Lunca Mureșului h.		3 <sup>30</sup>	14.43 <sup>30</sup>	▲	14.44
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		4	14.48	6	14.54
01h	39m		SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		24 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% Automotoare

**Nr. 10524 CÂMPIA TURZII - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Războieni - Iernut se anulează și circula tren 14100.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>11.23</b>	<b>7</b>	<b>11.30</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.39</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>11.43</b>	<b>1</b>	<b>11.44</b>
3.1			Chețani h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.48</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>11.54</b>	<b>2</b>	<b>11.56</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.00</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.06</b>
5.1	30.7		IERNUT		<b>6</b>	<b>12.12</b>	<b>7</b>	<b>12.19</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.25</b>
3.8			Ogra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.29</b>
1.6	40.2		SÂNPAUL HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
3.7			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.39</b>
3.0	46.8		VIDRASĂU H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.43</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>12.47</b>	<b>1</b>	<b>12.48</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
3.7	59.3		TÂRGU MUREȘ		<b>5</b>	<b>13.01</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>26</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotoare

## Nr. 14100 CÂMPIA TURZII - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Varianta trenului 10524 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RAZBOIENI</b>			<b>12.12</b>	<b>20</b>	<b>12.32</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>5</b>	<b>12.46</b>	<b>7</b>	<b>12.53</b>
3.1			Chețani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.59</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>13.05</b>	<b>8</b>	<b>13.13</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.17</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.23</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.34</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>13.38</b>	<b>1</b>	<b>13.39</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.45</b>	<b>7</b>	<b>13.52</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.57</b>
3.0	46.8		<b>VIDRASĂU H.</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.01</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>14.05</b>	<b>1</b>	<b>14.06</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>14.13</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>14.19</b>		
02h	07m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>75<sup>30</sup></b>		<b>51<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% Automotoare

**Nr. 10525 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CÂMPIA TURZII**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>15.02</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.07</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
3.1			G-ral N. Dăcălescu Hm.		<b>4</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.20</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.24</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.36</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.47</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.07</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>5</b>	<b>16.27</b>	<b>5</b>	<b>16.32</b>
01h	30m		SUMARUL...	2	73		17	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotoare



**Nr. 10527 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CÂMPIA TURZII**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>19.05</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.10</b>
1.4	5.1		<b>TÂRGU MUREȘ SUD</b>		<b>2</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.23</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.35</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.39</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.55</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.08</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.12</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.21</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>20.25</b>	<b>5</b>	<b>20.30</b>
01h	25m		SUMARUL...	2	68 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotoare

## Nr. 10528 CLUJ NAPOCA - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>17.30</b>	<b>4</b>	<b>17.34</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.38</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.42</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.46</b>
3.1			Chețani h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.50</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.01</b>
3.7			Cuci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.06</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.17</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>18.31</b>	<b>1</b>	<b>18.32</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.36</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>18.45</b>	<b>1</b>	<b>18.46</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>4</b>	<b>18.53</b>		
01h	23m		SUMARUL...	2	67		16	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotoare

# Nr. 10529 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CLUJ NAPOCA

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>19.05</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.10</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.23</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.35</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.39</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.55</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.08</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.12</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.21</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>20.25</b>	<b>5</b>	<b>20.30</b>
01h	25m		SUMARUL...	2	68 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotoare

**Nr. 10730 TÂRGU MUREȘ - DEDA - TOPLIȚA**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Deda - Toplița se anulează

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>07.05</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>07.12</b>	<b>6</b>	<b>07.18</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.35</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.40</b>
3.8			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.45</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.03</b>
2.9		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.06</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.13</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>3</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>4</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
2.3		<b>70</b>	Borzia h.		<b>3</b>	-	-	<b>08.25</b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>4</b>	<b>08.29</b>	<b>6</b>	<b>08.35</b>
5.8			Androneasa h.		<b>9</b>	-	-	<b>08.44</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>9</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>8</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.08</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>7</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.23</b>
6.7	98.2		TOPLIȚA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.38</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>128<sup>30</sup></b>		<b>24<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10731 TOPLIȚA - DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>TOPLIȚA</b>					<b>04.10</b>
6.7			Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>04.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.25</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>04.31</b>	<b>1</b>	<b>04.32</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.39</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.44</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
6.9			Andreneasa h.		<b>9</b>	-	-	<b>05.02</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>8</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
3.0			Borzia h.		<b>3</b>	-	-	<b>05.14</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>3</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
4.0	44.0		DEDA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.23</b>	<b>11</b>	<b>05.34</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.46</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.49</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.53</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>05.57</b>	<b>2</b>	<b>05.59</b>
6.2			Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.11</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.16</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
3.6	98.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>06.40</b>		
02h	30m		SUMARUL...	3	124 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10732 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>09.30</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>09.48</b>	<b>6</b>	<b>09.54</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.00</b>
3.7	Periș Mureș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.05</b>	
3.8	Petelea h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.10</b>	
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.18</b>	<b>1</b>	<b>10.19</b>
5.2		<b>100</b>	Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.24</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.28</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.31</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>10.34</b>	<b>1</b>	<b>10.35</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.38</b>
3.5	54.2			DEDA		<b>3</b>	<b>10.41</b>	
01h	11m		SUMARUL...	2	58 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10733 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>10.53</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.05</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.08</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.12</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.24</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.29</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.34</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.41</b>	<b>5</b>	<b>11.46</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>11</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>6</b>	<b>12.04</b>		
01h	11m		SUMARUL...	2	59		12	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10734 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6 și 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>14.15</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>14.21</b>	<b>1</b>	<b>14.22</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
3.7		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.38</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.43</b>
6.2			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.48</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.02</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.06</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.09</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
3.5	54.2		Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.16</b>
			DEDA		<b>3</b>	<b>15.19</b>		
01h	04m		SUMARUL...	2	56 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

## Nr. 10735 TOPLIȚA - DEDA - TÂRGU MUREȘ

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Toplița - Reghin

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TOPLIȚA</b>					<b>10.17</b>
6.7		<b>50</b>	Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>10.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.32</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>10.38</b>	<b>1</b>	<b>10.39</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.46</b>
2.9			Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.51</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>10.59</b>	<b>1</b>	<b>11.00</b>
6.9			Andreneasă h.		<b>9</b>	-	-	<b>11.09</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>8</b>	<b>11.17</b>	<b>1</b>	<b>11.18</b>
3.0			Borzia h.		<b>3</b>	-	-	<b>11.21</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>3</b>	<b>11.24</b>	<b>1</b>	<b>11.25</b>
4.0	44.0		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.31</b>	<b>2</b>	<b>11.33</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>11.36</b>	<b>1</b>	<b>11.37</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.45</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.48</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.52</b>
5.2			Reghin		<b>6</b>	<b>11.58</b>	<b>7</b>	<b>12.05</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.13</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.18</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.23</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
3.6	98.2	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>6</b>	<b>12.47</b>		
02h	30m		SUMARUL...	4	128 <sup>30</sup>		21 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor



**Nr. 10736 TÂRGU MUREȘ - DEDA - TOPLIȚA**

Circulă în zilele de 6 și 7.

Se anulează pe distanța Toplița - Stânceni în perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>12.54</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	<b>13.11</b>	<b>6</b>	<b>13.17</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.22</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.27</b>
3.8			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.32</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.50</b>
2.9		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.53</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.00</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>3</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.09</b>
2.3		<b>70</b>	Borzia h.		<b>3</b>	-	-	<b>14.12</b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>3</b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
5.8			Andreneasa h.		<b>8</b>	-	-	<b>14.24</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>9</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>8</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.48</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>7</b>	<b>14.55</b>	<b>6</b>	<b>15.01</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.08</b>
6.7	98.2		TOPLIȚA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15.23</b>		
02h	29m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>125</b>		<b>24</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10737 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în zilele de 6 și 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>17.00</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.12</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.15</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.36</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.41</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>18.05</b>		
01h	05m		SUMARUL...	2	57		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10738 TÂRGU MUREȘ - DEDA - TOPLIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>18.10</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>18.17</b>	<b>6</b>	<b>18.23</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>18.34</b>	<b>7</b>	<b>18.41</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.46</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.51</b>
3.8			Petelea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.56</b>
6.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.05</b>	<b>5</b>	<b>19.10</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.16</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>4</b>	<b>19.20</b>	<b>1</b>	<b>19.21</b>
2.9		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.32</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>3</b>	<b>19.35</b>	<b>3</b>	<b>19.38</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	<b>19.43</b>	<b>6</b>	<b>19.49</b>
2.3		<b>70</b>	Borzia h.		<b>5</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>5</b>	<b>20.00</b>	<b>12</b>	<b>20.12</b>
5.8			Androneasa h.		<b>8</b>	-	-	<b>20.20</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>9</b>	<b>20.29</b>	<b>1</b>	<b>20.30</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.37<sup>30</sup></b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.41</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.48</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.55</b>
6.7	98.2		TOPLIȚA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>21.10</b>		
03h	00m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>132<sup>30</sup></b>		<b>47<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10739 TOPLIȚA - DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Circulă în zilele de 6 și 7.

Se anulează pe distanța Toplița - Stânceni în perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TOPLIȚA</b>					<b>16.31</b>
6.7		<b>50</b>	Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>16.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.46</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.00</b>
2.9			Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.05</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>17.13</b>	<b>7</b>	<b>17.20</b>
6.9			Andreneasă h.		<b>9</b>	-	-	<b>17.29</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>8</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
3.0			Borzia h.		<b>3</b>	-	-	<b>17.41</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>3</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
4.0	44.0		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
2.9			Brâncovenеști h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.07</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.11</b>
5.2			Reghin		<b>4</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.23</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.28</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.33</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>10</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
3.6	98.2		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>18.57</b>	
02h	26m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>125<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10760 MEDIAȘ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
5.0	10.3	<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	05.10 <sup>30</sup>	▲	05.05	
5.3			Târnava h.		6	05.17	1	05.11	
2.7			COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	05.21 <sup>30</sup>	▲	05.18	
4.0			Axente Sever h.		4 <sup>30</sup>	05.26 <sup>30</sup>	▲	05.22	
4.5		70	70	Agârbiciu h.		5	05.32	1	05.27
1.4				Șeica Mare		2 <sup>30</sup>	05.35 <sup>30</sup>	▲	05.33
3.6				Șeica Mare h.		4	-	-	05.36
4.0				Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	05.44 <sup>30</sup>	▲	05.40
4.0				Hașag h.		5	05.50	1	05.45
4.0				Loamneș Hm.		3 <sup>30</sup>	05.54 <sup>30</sup>	▲	05.51
2.1				Mândra h.		10	06.05	1	05.55
6.3				Băile Ocna Sibiului h.		3	06.09	1	06.06
2.1				Ocna Sibiului Hm.		8	06.18	1	06.10
8.5				Sibiu h.(203)		4	06.23		06.19
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU						
01h	18m		SUMARUL...	0	69		9		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor.

**Nr. 10761 SIBIU - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
1.6	44.6	<b>100</b>	SIBIU		3	08.11	1	08.08	
8.5			Sibiu h.(203)		7	08.19	1	08.12	
2.1			Ocna Sibiului Hm.		3	08.23	2	08.20	
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		9 <sup>30</sup>	08.34 <sup>30</sup>	▲	08.25	
2.1		70	70	Mândra h.		4	08.39	1	08.35
4.0				Loamneș Hm.		5 <sup>30</sup>	08.45 <sup>30</sup>	▲	08.40
4.0				Hașag h.		4	-	-	08.46
4.0				Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	08.54 <sup>30</sup>	▲	08.50
3.6				Șeica Mare h.		3	08.58	1	08.55
1.4				Șeica Mare		5 <sup>30</sup>	09.04 <sup>30</sup>	▲	08.59
4.5				Agârbiciu h.		4 <sup>30</sup>	09.09 <sup>30</sup>	▲	09.05
4.0				Axente Sever h.		5	09.15	1	09.10
2.7				COPȘA MICĂ		5 <sup>30</sup>	09.21 <sup>30</sup>	▲	09.16
5.3				Târnava h.		6	09.28		09.22
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	1					
01h	20m		SUMARUL...	1	70		10		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10762 MEDIAȘ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	10.3	<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	06.22 <sup>30</sup>	▲	06.17
5.3			Târnava h.		6	06.29	2	06.23
2.7			COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	06.34 <sup>30</sup>	▲	06.35
4.0			Axente Sever h.		4 <sup>30</sup>	06.39 <sup>30</sup>	▲	06.40
4.5		70	Șeica Mare		5	06.45	1	06.46
1.4			Șeica Mare h.		2 <sup>30</sup>	06.48 <sup>30</sup>	▲	06.49
3.6			Veșeud h.		4	-	-	06.53
4.0			Hașag h.		4 <sup>30</sup>	06.57 <sup>30</sup>	▲	06.58
4.0			Loamneș Hm.		6	07.04	5	07.09
2.1			Mândra h.		4 <sup>30</sup>	07.13 <sup>30</sup>	▲	07.14
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		10	07.24	1	07.25
2.1			Ocna Sibiului Hm.		4	07.29	5	07.34
8.5			Sibiu h.(203)		9	07.43	1	07.44
1.6			54.9	<b>100</b>	SIBIU		4	07.48
01h	31m		SUMARUL...	0	73		18	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor.

**Nr. 10763 SIBIU - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	44.6	<b>100</b>	SIBIU		4	15.21	1	15.17
8.5			Sibiu h.(203)		7	15.29	1	15.22
2.1			Ocna Sibiului Hm.		3	15.33	1	15.34
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		9 <sup>30</sup>	15.43 <sup>30</sup>	▲	15.44
2.1		70	Mândra h.		4	15.48	1	15.49
4.0			Loamneș Hm.		5 <sup>30</sup>	15.54 <sup>30</sup>	▲	15.55
4.0			Hașag h.		4	-	-	15.59
3.6			Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	16.03 <sup>30</sup>	▲	16.04
1.4			Șeica Mare h.		4	16.08	5	16.13
4.5			Șeica Mare		6 <sup>30</sup>	16.19 <sup>30</sup>	▲	16.20
4.0			Agârbiciu h.		4 <sup>30</sup>	16.24 <sup>30</sup>	▲	16.25
4.0			Axente Sever h.		5	16.30	2	16.32
2.7			COPȘA MICĂ		5 <sup>30</sup>	16.37 <sup>30</sup>	▲	16.38
5.3			Târnava h.		1	6	16.44	
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ					
01h	27m		SUMARUL...	1	73		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 10764 MEDIAȘ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	10.3	<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	12.18 <sup>30</sup>	▲	12.13
5.3			Târnava h.		6	12.25	1	12.19
2.7		COPȘA MICĂ	3 <sup>30</sup>		12.29 <sup>30</sup>	▲	12.26	
4.0		Axente Sever h.	4 <sup>30</sup>		12.34 <sup>30</sup>	▲	12.30	
4.5		Agârbiciu h.	5		12.40	1	12.35	
1.4		Șeica Mare	2 <sup>30</sup>		12.43 <sup>30</sup>	▲	12.41	
3.6		Șeica Mare h.	4		-	-	12.44	
4.0		Veșeud h.	4 <sup>30</sup>		12.52 <sup>30</sup>	▲	12.48	
4.0		Hașag h.	5		12.58	1	12.53	
2.1		Loamneș Hm.	3 <sup>30</sup>		13.02 <sup>30</sup>	▲	12.59	
6.3		Mândra h.	10		13.13	1	13.03	
2.1		Băile Ocna Sibiului h.	3		13.17	1	13.14	
8.5		Ocna Sibiului Hm.	8		13.26	1	13.18	
1.6		54.9	<b>100</b>		Sibiu h.(203)	4	13.31	1
01h	18m		SIBIU					
			SUMARUL...	0	69		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor.

**Nr. 10765 SIBIU - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	44.6	<b>100</b>	SIBIU		3	19.08	1	19.05
8.5			Sibiu h.(203)		7	19.16	1	19.09
2.1		Ocna Sibiului Hm.	3		19.20	1	19.17	
6.3		Băile Ocna Sibiului h.	9 <sup>30</sup>		19.30 <sup>30</sup>	▲	19.21	
2.1		Mândra h.	4		19.35	1	19.31	
4.0		Loamneș Hm.	5 <sup>30</sup>		19.41 <sup>30</sup>	▲	19.36	
4.0		Hașag h.	4		-	-	19.42	
3.6		Veșeud h.	4 <sup>30</sup>		19.50 <sup>30</sup>	▲	19.46	
1.4		Șeica Mare h.	3		19.54	1	19.51	
4.5		Șeica Mare	5 <sup>30</sup>		20.00 <sup>30</sup>	▲	19.55	
4.0		Agârbiciu h.	4 <sup>30</sup>		20.05 <sup>30</sup>	▲	20.01	
2.7		Axente Sever h.	5		20.11	2	20.06	
5.3		COPȘA MICĂ	5 <sup>30</sup>		20.18 <sup>30</sup>	▲	20.13	
5.0		54.9	<b>100</b>		Târnava h.	6	20.25	1
01h	20m		MEDIAȘ	1				
			SUMARUL...	1	70		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10766 MEDIAȘ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	10.3	<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	18.08 <sup>30</sup>	▲	18.03
5.3			Târnava h.		6	18.15	1	18.09
2.7			COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	18.19 <sup>30</sup>	▲	18.20
4.0		Axente Sever h.	4 <sup>30</sup>		18.24 <sup>30</sup>	▲	18.25	
4.5		Șeica Mare	5		18.30	5	18.35	
1.4		Șeica Mare h.	2 <sup>30</sup>		18.37 <sup>30</sup>	▲	18.38	
3.6		Veșeud h.	4		-	-	18.42	
4.0		Hașag h.	5		18.47	1	18.48	
4.0		Loamneș Hm.	5		18.53	1	18.54	
2.1		Mândra h.	3 <sup>30</sup>		18.57 <sup>30</sup>	▲	18.58	
6.3		Băile Ocna Sibiului h.	10		19.08	2	19.10	
2.1		Ocna Sibiului Hm.	3		19.13	5	19.18	
8.5		Sibiu h.(203)	8		19.26	1	19.27	
1.6		54.9	<b>100</b>		SIBIU	4	19.31	
01h	28m		SUMARUL...	0	69 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor.

**Nr. 10767 SIBIU - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	44.6	<b>100</b>	SIBIU		4	20.59	1	20.55
8.5			Sibiu h.(203)		8	21.08	5	21.13
2.1		Băile Ocna Sibiului h.	3		21.16	1	21.17	
6.3		Mândra h.	9 <sup>30</sup>		21.26 <sup>30</sup>	▲	21.27	
2.1		Loamneș Hm.	4		21.31	1	21.32	
4.0		Hașag h.	5 <sup>30</sup>		21.37 <sup>30</sup>	▲	21.38	
4.0		Veșeud h.	4		-	-	21.42	
3.6		Șeica Mare h.	4 <sup>30</sup>		21.46 <sup>30</sup>	▲	21.47	
1.4		Șeica Mare	3		21.50	1	21.51	
4.5		Agârbiciu h.	5 <sup>30</sup>		21.56 <sup>30</sup>	▲	21.57	
4.0		Axente Sever h.	4 <sup>30</sup>		22.01 <sup>30</sup>	▲	22.02	
2.7		COPȘA MICĂ	5		22.07	1	22.08	
5.3		Târnava h.	5 <sup>30</sup>		22.13 <sup>30</sup>	▲	22.14	
5.0		54.9	<b>100</b>		MEDIAȘ	1	6	22.20
01h	25m		SUMARUL...	1	72		13	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor



**Nr. 10768 MEDIAȘ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	10.3	<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	20.45 <sup>30</sup>	▲	20.40
5.3			Târnava h.		6	20.52	2	20.46
2.7			COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	20.57 <sup>30</sup>	▲	20.58
4.0			Axente Sever h.		4 <sup>30</sup>	21.02 <sup>30</sup>	▲	21.03
4.5		70	Șeica Mare		5	21.08	1	21.09
1.4			Șeica Mare h.		2 <sup>30</sup>	21.11 <sup>30</sup>	▲	21.12
3.6			Veșeud h.		4	-	-	21.16
4.0			Hașag h.		4 <sup>30</sup>	21.20 <sup>30</sup>	▲	21.21
4.0			Loamneș Hm.		6	21.27	6	21.33
2.1			Mândra h.		4 <sup>30</sup>	21.37 <sup>30</sup>	▲	21.38
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		10	21.48	1	21.49
2.1			Ocna Sibiului Hm.		3	21.52	1	21.53
8.5			Sibiu h.(203)		8	22.01	1	22.02
1.6			54.9	<b>100</b>	SIBIU		4	22.06
01h	26m		SUMARUL...	0	71		15	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor.

**Nr. 10769 SIBIU - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	44.6	<b>100</b>	SIBIU		4	22.44	1	22.40
8.5			Sibiu h.(203)		7	22.52	1	22.45
2.1			Ocna Sibiului Hm.		3	22.56	1	22.57
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		9 <sup>30</sup>	23.06 <sup>30</sup>	▲	23.07
2.1		70	Mândra h.		4	23.11	1	23.12
4.0			Loamneș Hm.		5 <sup>30</sup>	23.17 <sup>30</sup>	▲	23.18
4.0			Hașag h.		4	-	-	23.22
3.6			Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	23.26 <sup>30</sup>	▲	23.27
1.4			Șeica Mare h.		3	23.30	1	23.31
4.5			Agârbiciu h.		5 <sup>30</sup>	23.36 <sup>30</sup>	▲	23.37
4.0			Axente Sever h.		4 <sup>30</sup>	23.41 <sup>30</sup>	▲	23.42
2.7			COPȘA MICĂ		5	23.47	1	23.48
5.3			Târnava h.		5 <sup>30</sup>	23.53 <sup>30</sup>	▲	23.54
5.0			54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	1	6	24.00
01h	20m		SUMARUL...	1	71		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor



**TRASE ALOCATE  
S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

**Nr. 11028 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.05</b>
			Dârste Hm.					<b>05.14</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.25</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>05.40</b>	<b>2</b>	<b>05.42</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h.

**Nr. 11029 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>11.06</b>	<b>2</b>	<b>11.08</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>11.22</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>11.34</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.44</b>		
00h	38m		SUMARUL...	3	36		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11030 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.17</b>
			Dârste Hm.					<b>06.27</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>06.39</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>06.55</b>	<b>2</b>	<b>06.57</b>
00h	40m		SUMARUL...	3	38		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11031 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 11031A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>12.46</b> -	<b>2</b> -	<b>12.48</b> <b>13.02</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.13</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.21</b>		
00h	35m		SUMARUL...	3	33		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11031A BUCUREȘTI NORD-DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV**

Varianta trenului 11031 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>12.46</b> -	<b>2</b> -	<b>12.48</b> <b>13.02</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.13</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Tranzit		<b>19</b>	-	-	<b>13.32</b>
1.0	27.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13.39</b>		
00h	53m		SUMARUL...	3	51		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11032 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 11032A pe ruta Brașov - Ram. Dârste - Dârste

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.33</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.					<b>12</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>13.10</b>	<b>2</b>	<b>13.12</b>
00h	39m		SUMARUL...	3	37		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h.

**Nr. 11032A BRAȘOV- RAM. BV. TRANZIT - DÂRSTE - BUCUREȘTI NORD**

Varianta trenului 11032 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare Brașov - Dârste

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.17</b>
5.8	6.8	<b>50*</b>	Ram. Bv.Tranzit					<b>19</b>
10.1		<b>65</b>	DÂRSTE HM.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>12.54</b>
10.0	27.0	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>13.10</b>	<b>2</b>	<b>13.12</b>
00h	55m		SUMARUL...	3	53		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maximă = 120 Km/h.

**Nr. 11033 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 11033A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>13</b>	<b>15.15</b> -	<b>2</b> -	<b>15.17</b> <b>15.30</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>15.42</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.51</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11033A BUCUREȘTI NORD -DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV**

Varianta trenului 11033 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>13</b>	<b>15.15</b> -	<b>2</b> -	<b>15.17</b> <b>15.30</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>15.42</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Tranzit		<b>19</b>	-	-	<b>16.01</b>
1.0	27.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.07</b>		
00h	52m		SUMARUL...	3	50		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11034 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.56</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.					<b>11</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
00h	35m		SUMARUL...	3	34		1	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11035 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 11035A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>18.06</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.					<b>11</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.41</b>		
00h	37m		BRAȘOV	3	35		2	
			SUMARUL...					

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;



**Nr. 11035A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT -BRAȘOV**

Varianta trenului 11035 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare

Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>18.04</b>	<b>2</b>	<b>18.06</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>18.21</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.32</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Tranzit		<b>19</b>	-	-	<b>18.51</b>
1.0	27.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.57</b>		
00h	53m		SUMARUL...	3	51		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11036 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>16.00</b>
			Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.09</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.20</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>16.36</b>	<b>2</b>	<b>16.38</b>
00h	38m		SUMARUL...	3	36		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11037 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>21.03</b> -	<b>1</b> -	<b>21.04</b> <b>21.18</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.29</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.38</b>		
00h	35m		SUMARUL...	3	34		1	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11038 BRASOV - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.18</b> <b>17.27</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.38</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>17.54</b>	<b>2</b>	<b>17.56</b>
00h	38m		SUMARUL...	3	36		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**Nr. 11039 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>23.14</b> -	<b>2</b> -	<b>23.16</b> <b>23.30</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>23.41</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.50</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maximă = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maximă = 120 Km/h;

**TRENURI REGIO  
RANG IV**

**Nr. 11011 BISTRITA NORD - LUDUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂGHERUȘ ȘIEU HM.</b>			<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
0.6			Semnal Magheruș Șieu		1 <sup>30</sup>	-	-	08.11 <sup>30</sup>
1.7			Chintelnic h.		3 <sup>30</sup>	08.15	1	08.16
2.3			Chiraleș h.		4	08.20	1	08.21
3.2			Țigău h.		5	08.26	1	08.27
5.0			Lechința		8	08.35	2	08.37
2.2			Vermeș h.		4	08.41	1	08.42
6.0			Sângiorgiu Nou h.		10 <sup>30</sup>	08.52 <sup>30</sup>	▲	08.53
4.1			Brăteni h.		7	09.00	1	09.01
4.7			Sânmihaiu de Câmpie h.		8	09.09	1	09.10
3.8			Miceștii de Câmpie h.		6 <sup>30</sup>	09.16 <sup>30</sup>	▲	09.17
4.7			Budești Cluj h.		12	09.29	1	09.30
3.6			Țagu h.		9 <sup>30</sup>	09.39 <sup>30</sup>	▲	09.40
1.5			Țagu Sat h.		3	09.43	1	09.44
4.0			Țăgșor h.		6 <sup>30</sup>	09.50 <sup>30</sup>	▲	09.51
2.0	49.3	<b>50</b>	<b>SĂRMAȘEL HCV.</b>		4	09.55	24	10.19
2.0			Sărmășel Gaz Metan h.		4	10.23	1	10.24
2.9			Sărmașu h.		5 <sup>30</sup>	10.29 <sup>30</sup>	▲	10.30
2.8			Balda h.		5	10.35	1	10.36
4.1			Miheșu de Câmpie Sat h.		7 <sup>30</sup>	10.43 <sup>30</sup>	▲	10.44
4.4			Miheșu de Câmpie h.		8	10.52	1	10.53
4.0			Bota Sat h.		7 <sup>30</sup>	11.00 <sup>30</sup>	▲	11.01
3.3			Zau de Câmpie h.		6	11.07	1	11.08
2.0			Melini Valea Largă h.		4	11.12	1	11.13
2.6			Tăureni h.		5	11.18	1	11.19
5.6			Sânger Tăureni h.		8 <sup>30</sup>	11.27 <sup>30</sup>	▲	11.28
8.0			Luduș Sat h.		14	11.42	1	11.43
2.2			Semnal Luduș		4	-	-	11.47
0.2	93.5		<b>LUDUȘ</b>		1	11.48		
03h	38m		SUMARUL...	0	173		45	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11012 SĂRMĂȘEL HCV. - BISTRIȚA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂRMĂȘEL HCV.</b>					<b>03.54</b>
2.0			Țăgșor h.		4 <sup>30</sup>	03.58 <sup>30</sup>	▲	03.59
4.0			Țagu Sat h.		6	04.05	1	04.06
1.5			Țagu h.		3	04.09	1	04.10
3.6			Budești Cluj h.		9 <sup>30</sup>	04.19 <sup>30</sup>	▲	04.20
4.7			Miceștii de Câmpie h.		11	04.31	1	04.32
3.8			Sânmiхайu de Câmpie h.		6 <sup>30</sup>	04.38 <sup>30</sup>	▲	04.39
4.7			Brăteni h.		7 <sup>30</sup>	04.46 <sup>30</sup>	▲	04.47
4.1		<b>50</b>	Sângiorgiu Nou h.		6 <sup>30</sup>	04.53 <sup>30</sup>	▲	04.54
6.0			Vermeș h.		8 <sup>30</sup>	05.02 <sup>30</sup>	▲	05.03
2.2			Lechința		4	05.07	9	05.16
5.0			Țigău h.		8 <sup>30</sup>	05.24 <sup>30</sup>	▲	05.25
3.2			Chiraleș h.		6	05.31	1	05.32
2.3			Chintelnic h.		5	05.37	1	05.38
1.7			Semnal Magheruș Șieu		2 <sup>30</sup>	-	-	05.40 <sup>30</sup>
0.6	49.3		<b>MĂGHERUȘ ȘIEU HM.</b>		1 <sup>30</sup>	05.42	5	05.47
01h	48m		SUMARUL...	0	90 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11013 BISTRIȚA NORD - MICEȘTII DE CÂMPIE h.**

În perioada închiderilor de linie, pe distanța Bistrița Nord - Lechința, se anulează și circulă trenul 14291.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	MĂGHERUȘ ȘIEU HM.			<b>11.48</b>	<b>5</b>	<b>11.53</b>
0.6			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.55<sup>30</sup></b>
1.7			Chintelnic h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
2.3			Chiraleș h.		<b>4</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
3.2			Țigău h.		<b>5</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
5.0			Lechința		<b>8</b>	<b>12.18</b>	<b>1</b>	<b>12.19</b>
2.2			Vermeș h.		<b>4</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
6.0			Sângiorgiu Nou h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.34</b>
4.1			Brăteni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
4.7			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
3.8	33.6		MICEȘTII DE CÂMPIE H.		<b>6</b>	<b>12.55</b>		
01h	02m		SUMARUL...	0	55 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 14291 BISTRIȚA NORD - MICEȘTII DE CÂMPIE h.**

Varianta trenului 11013 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	MĂGHERUȘ ȘIEU HM.			<b>08.28</b>	<b>23</b>	<b>08.51</b>
0.6			Semnal Magheruș Șieu		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.52<sup>30</sup></b>
1.7			Chintelnic h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
2.3			Chiraleș h.		<b>4</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
3.2			Țigău h.		<b>5</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
5.0			Lechința		<b>8</b>	<b>09.15</b>	<b>184</b>	<b>12.19</b>
2.2			Vermeș h.		<b>4</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
6.0			Sângiorgiu Nou h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.34</b>
4.1			Brăteni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
4.7			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
3.8	33.6		MICEȘTII DE CÂMPIE H.		<b>6</b>	<b>12.55</b>		
04h	04m		SUMARUL...	0	54 <sup>30</sup>		189 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11014 SARMASU H - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMAȘU H.					<b>04.56</b>
2.9			Sărmășel Gaz Metan h.		<b>5</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>05.06</b>	<b>3</b>	<b>05.09</b>
2.0			Țăgșor h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.14</b>
4.0			Țagu Sat h.		<b>6</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
1.5			Țagu h.		<b>3</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
3.6			Budești Cluj h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.35</b>
4.7			Miceștii de Câmpie h.		<b>11</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
4.7		<b>50</b>	Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.02</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
6.0			Vermeș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>06.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.19</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>06.23</b>	<b>2</b>	<b>06.25</b>
5.0			Țigău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.34</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.44</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.46<sup>30</sup></b>
0.6	54.2		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
01h	52m		SUMARUL...	0	98		14	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211014 SĂRMĂȘEL HCV. - SĂRMAȘU H.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMAȘEL HCV.					<b>04.42</b>
5.0	5.0	<b>50</b>	SĂRMAȘU H.		<b>8</b>	<b>04.50</b>		
00h	08m		SUMARUL...	0	8		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11015 BISTRIȚA NORD - SĂRMĂȘEL HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6		<b>50</b>	MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		-	-	-	<b>15.11<sup>30</sup></b>
2.3			Chintelnic h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
5.0			Țigău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.24</b>
2.2			Lechința		<b>8</b>	<b>15.32</b>	<b>2</b>	<b>15.34</b>
6.0			Vermeș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.38</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.47</b>
4.7			Brăteni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.54</b>
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.02</b>
4.7			Miceștii de Câmpie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.08</b>
3.6			Budeștii Cluj h.		<b>10</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
1.5			Țagu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.27</b>
4.0			Țagu Sat h.		<b>3</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
2.0	49.3		Țăgșor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.37</b>
			SĂRMĂȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>16.41</b>		
01h	31m		SUMARUL...	0	81 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500



**Nr. 11016 LUDUS - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ					<b>08.45</b>
0.2			Semnal Luduș		<b>1</b>	-	-	<b>08.46</b>
2.2			Luduș Sat h.		<b>4</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
8.0			Sânger Tăureni h.		<b>13</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
5.6			Tăureni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.14</b>
2.6			Melini Valea Largă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.19</b>
2.0			Zau de Câmpie h.		<b>4</b>	<b>09.23</b>	<b>1</b>	<b>09.24</b>
3.3			Bota Sat h.		<b>6</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
4.0			Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.38</b>
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>8</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
4.1			Balda h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.54</b>
2.8			Sârmașu h.		<b>5</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
2.9			Sărmășel Gaz Metan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.06</b>
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>10.10</b>	<b>2</b>	<b>10.12</b>
2.0			Țăgșor h.		<b>4</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
4.0		<b>50</b>	Țagu Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.24</b>
1.5			Țagu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.28</b>
3.6			Budești Cluj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>10.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.37</b>
4.7			Miceștii de Câmpie h.		<b>12</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.57</b>
4.7			Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.05</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>7</b>	<b>11.12</b>	<b>1</b>	<b>11.13</b>
6.0			Vermeș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>11.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.23</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>11.27</b>	<b>1</b>	<b>11.28</b>
5.0			Țigău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>11.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.37</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.47</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.49<sup>30</sup></b>
0.6	93.5		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>11.52</b>
03h	06m		SUMARUL...	0	166 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11017 BISTRITA NORD - LUDUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
0.6			MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		1 <sup>30</sup>	16.13	1	16.14
1.7			Semnal Magheruș Șieu			-	-	16.15 <sup>30</sup>
2.3			Chintelnic h.		3 <sup>30</sup>	16.19	1	16.20
3.2			Chiraleș h.		4	16.24	1	16.25
5.0			Țigău h.		5	16.30	1	16.31
2.2			Lechința		9	16.40	3	16.43
6.0			Vermeș h.		4	16.47	1	16.48
4.1			Sângiorgiu Nou h.		9 <sup>30</sup>	16.57 <sup>30</sup>	▲	16.58
4.7			Brăteni h.		6 <sup>30</sup>	17.04 <sup>30</sup>	▲	17.05
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		7 <sup>30</sup>	17.12 <sup>30</sup>	▲	17.13
4.7			Miceștii de Câmpie h.		6 <sup>30</sup>	17.19 <sup>30</sup>	▲	17.20
3.6			Budești Cluj h.		10	17.30	1	17.31
1.5			Țagu h.		8 <sup>30</sup>	17.39 <sup>30</sup>	▲	17.40
4.0			Țagu Sat h.		3	17.43	1	17.44
2.0	49.3	50	Țăgșor h.		5 <sup>30</sup>	17.49 <sup>30</sup>	▲	17.50
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		4	17.54	25	18.19
2.9			Sărmășel Gaz Metan h.		4	18.23	1	18.24
2.8			Sărmașu h.		5 <sup>30</sup>	18.29 <sup>30</sup>	▲	18.30
4.1			Balda h.		5	18.35	1	18.36
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		7 <sup>30</sup>	18.43 <sup>30</sup>	▲	18.44
4.0			Miheșu de Câmpie h.		8	18.52	1	18.53
3.3			Bota Sat h.		7 <sup>30</sup>	19.00 <sup>30</sup>	▲	19.01
2.0			Zau de Câmpie h.		6	19.07	1	19.08
2.6			Melini Valea Largă h.		4	19.12	1	19.13
5.6			Tăureni h.		5	19.18	1	19.19
8.0			Sânger Tăureni h.		8 <sup>30</sup>	19.27 <sup>30</sup>	▲	19.28
2.2			Luduș Sat h.		14	19.42	1	19.43
0.2	93.5		Semnal Luduș		4	-	-	19.47
			LUDUȘ		1	19.48		
03h	34m		SUMARUL...	0	168		46	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11018 MICESTII DE CÂMPIE h. - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MICEȘTII DE CÂMPIE H.					<b>12.59</b>
3.8		<b>50</b>	Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.06</b>
4.7			Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.14</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>6</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
6.0			Vermeș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.31</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>13.35</b>	<b>2</b>	<b>13.37</b>
5.0			Țigău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>4</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.59<sup>30</sup></b>
0.6	33.6		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
01h	02m		SUMARUL...	0	55		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11019 BISTRITA NORD - SĂRMĂȘEL HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MĂGHERUȘ ȘIEU HM.			<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
0.6		<b>50</b>	Semnal Magheruș Șieu		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.04<sup>30</sup></b>
1.7			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
2.3			Chiraleș h.		<b>4</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
3.2			Țigău h.		<b>5</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
5.0			Lechința		<b>8</b>	<b>21.28</b>	<b>2</b>	<b>21.30</b>
2.2			Vermeș h.		<b>4</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
6.0			Sângiorgiu Nou h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>21.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.45</b>
4.1			Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.53</b>
4.7			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.02</b>
3.8			Miceștii de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.10</b>
4.7			Budești Cluj h.		<b>12</b>	<b>22.22</b>	<b>1</b>	<b>22.23</b>
3.6			Țagu h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.32</b>
1.5			Țagu Sat h.		<b>3</b>	<b>22.35</b>	<b>1</b>	<b>22.36</b>
4.0			Țăgșor h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.43</b>
2.0	49.3		SĂRMĂȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>22.47</b>		
01h	44m		SUMARUL...	0	93		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11020 LUDUS - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ					<b>16.52</b>
0.2			Semnal Luduș		<b>1</b>	-	-	<b>16.53</b>
2.2			Luduș Sat h.		<b>3</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
8.0			Sânger Tăureni h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.08</b>
5.6			Tăureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.16</b>
2.6			Melini Valea Largă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.21</b>
2.0			Zau de Câmpie h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
3.3			Bota Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
4.0			Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.38</b>
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.45</b>
4.1			Balda h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
2.8			Sârmașu h.		<b>5</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
2.9			Sârmășel Gaz Metan h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.03</b>
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
2.0			Țăgșor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.12</b>
4.0		<b>50</b>	Țagu Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.18</b>
1.5			Țagu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.21</b>
3.6			Budești Cluj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
4.7			Miceștii de Câmpie h.		<b>10</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.47</b>
4.7			Brăteni h.		<b>7</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>6</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
6.0			Vermeș h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
5.0			Țigău h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.30</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.34</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.36<sup>30</sup></b>
0.6	93.5		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>19.38</b>	<b>5</b>	<b>19.43</b>
02h	46m		SUMARUL...	0	150		16	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 11300 LUDUȘ - SĂRMĂȘEL HCV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ		<b>0<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.12</b>
0.2			Semnal Luduș		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
2.2			Luduș Sat h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>14.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.31</b>
8.0			Sânger Tăureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.39</b>
5.6			Tăureni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.44</b>
2.6			Melini Valea Largă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.48</b>
2.0			Zau de Câmpie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.54</b>
3.3		<b>50</b>	Bota Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
4.0			Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.08</b>
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>
4.1			Balda h.		<b>5</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
2.8			Sărmașu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.26</b>
2.9			Sărmășel Gaz Metan h.		<b>4</b>	<b>15.30</b>		
2.0	44.2		SĂRMĂȘEL HCV.					
01h	18m		SUMARUL...	0	71 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

### Nr. 11301 SĂRMĂȘEL HCV. - LUDUȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMĂȘEL HCV.					<b>05.46</b>
2.0			Sărmășel Gaz Metan h.		<b>4</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
2.9			Sărmașu h.		<b>6</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
2.8			Balda h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.04</b>
4.1			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>8</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
4.4			Miheșu de Câmpie h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.22</b>
4.0			Bota Sat h.		<b>8</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
3.3		<b>50</b>	Zau de Câmpie h.		<b>6</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
2.0			Melini Valea Largă h.		<b>4</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
2.6			Tăureni h.		<b>5</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
5.6			Sânger Tăureni h.		<b>9</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
8.0			Luduș Sat h.		<b>14</b>	<b>07.13</b>	<b>2</b>	<b>07.15</b>
2.2			Semnal Luduș		<b>4</b>	-	-	<b>07.19</b>
0.2	44.2		LUDUȘ		<b>1</b>	<b>07.20</b>		
01h	34m		SUMARUL...	0	83		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

### Nr. 11302 LUDUȘ - SĂRMĂȘEL HCV.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ					<b>20.35</b>
0.2			Semnal Luduș		<b>1</b>	-	-	<b>20.36</b>
2.2			Luduș Sat h.		<b>4</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>
8.0			Sânger Tăureni h.		<b>13</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
5.6			Tăureni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.04</b>
2.6			Melini Valea Largă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.09</b>
2.0			Zau de Câmpie h.		<b>4</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
3.3		<b>50</b>	Bota Sat h.		<b>6</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
4.0			Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.28</b>
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>8</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
4.1			Balda h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.44</b>
2.8			Sărmașu h.		<b>5</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
2.9			Sărmășel Gaz Metan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.56</b>
2.0	44.2		SĂRMĂȘEL HCV.		<b>6</b>	<b>22.02</b>		
01h	27m		SUMARUL...	0	78 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

### Nr. 11303 SĂRMĂȘEL HCV. - LUDUȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMĂȘEL HCV.					<b>15.35</b>
2.0			Sărmășel Gaz Metan h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.39</b>
2.9			Sărmașu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.44</b>
2.8			Balda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.49</b>
4.1			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
4.4			Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.03</b>
4.0			Bota Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
3.3		<b>50</b>	Zau de Câmpie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.15</b>
2.0			Melini Valea Largă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
2.6			Tăureni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.24</b>
5.6			Sânger Tăureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.32</b>
8.0			Luduș Sat h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
2.2			Semnal Luduș		<b>3</b>	-	-	<b>16.47</b>
0.2	44.2		LUDUȘ		<b>1</b>	<b>16.48</b>		
01h	13m		SUMARUL...	0	67 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

## Nr. 11310 TÂRNĂVENI -BLAJ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRNĂVENI</b>					<b>04.55</b>
2.4			Târnăveni Vest h.		<b>6</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
2.8			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.07</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.12</b>
1.2			Crăiești h.		<b>3</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.27</b>
2.7			Feisa h.		<b>4</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
2.3		<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
4.7			Pânade h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.58</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.09</b>
0.3	38.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>06.10</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11311 BLAJ - BĂLĂUȘERI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BLAJ</b>					<b>06.20</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>06.21</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
4.7			Șona h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.39</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>06.52</b>	<b>10</b>	<b>07.02</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.07</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.12</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>07.22</b>	<b>1</b>	<b>07.23</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.26</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
2.8		<b>50</b>	Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
2.4	38.0		<b>TÂRNĂVENI</b>		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>2</b>	<b>07.45</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.13</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
3.8			Băhnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
4.3			Laslău h.		<b>8</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.04</b>
6.7	71.0		<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>		<b>11</b>	<b>09.15</b>		
02h	55m		SUMARUL...	0	149		26	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500



**Nr. 11312 BĂLĂUȘERI - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>					<b>04.43</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>04.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.53</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.57</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.14</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>
2.2			Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.37</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
2.9	33.0		<b>TĂRNĂVENI</b>		<b>9</b>	<b>06.13</b>	<b>2</b>	<b>06.15</b>
2.4			Târnăveni Vest h.		<b>6</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
2.8		<b>50</b>	Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>
1.2			Crăiești h.		<b>3</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
2.7			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
2.3			Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
4.7			Pănade h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.20</b>
1.7			Sâncel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.24</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>07.30</b>
0.3	71.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>07.31</b>		
02h	48m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>152</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11313 BLAJ - TÂRNĂVENI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>08.30</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>08.31</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
2.3		<b>50</b>	Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.09</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.14</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>09.24</b>	<b>1</b>	<b>09.25</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.28</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.33</b>
2.8			Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>6</b>	<b>09.45</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11314 BALAUȘERI -TÂRNĂVENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂLĂUȘERI HCV.					<b>09.25</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>09.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.35</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.39</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.56</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>10.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.08</b>
2.2		<b>50</b>	Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>10.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.19</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>10.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.27</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>10.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.36</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>10.45</b>	<b>1</b>	<b>10.46</b>
2.9	33.0		TÂRNĂVENI		<b>9</b>	<b>10.55</b>		
01h	30m		SUMARUL...	0	84 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11315 BLAJ -BĂLĂUȘERI**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Târnăveni - Bălăușeri.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			BLAJ					<b>11.15</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>11.16</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>11.22</b>	<b>1</b>	<b>11.23</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>11.26</b>	<b>1</b>	<b>11.27</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>11.48</b>	<b>1</b>	<b>11.49</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.54</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.59</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.13</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.18</b>
2.8		<b>50</b>	Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>10</b>	<b>12.34</b>	<b>3</b>	<b>12.37</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.56</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.05</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
3.8			Bahnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
4.3			Lastău h.		<b>8</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.52</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.56</b>
6.7	71.0		BĂLĂUȘERI HCV.		<b>11</b>	<b>14.07</b>		
02h	52m		SUMARUL...	0	153 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11316 TÂRNĂVENI - BLAJ**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRNAVENI</b>					<b>09.53</b>
2.4			Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>
2.8			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.04</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.09</b>
1.2			Crăiești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.12</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
2.7			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.28</b>
2.3		<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>10.47</b>	<b>1</b>	<b>10.48</b>
4.7			Pănade h.		<b>7</b>	<b>10.55</b>	<b>1</b>	<b>10.56</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.07</b>
0.3	38.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>11.08</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11317 BLAJ - TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BLAJ</b>					<b>14.43</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>14.44</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
1.7			Pânade h.		<b>3</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.27</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.41</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.46</b>
2.8		<b>50</b>	Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
2.4	38.0		<b>TÂRNĂVENI</b>		<b>6</b>	<b>15.58</b>	<b>2</b>	<b>16.00</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
3.8			Băhnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.59</b>
4.3			Laslău h.		<b>8</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.15</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
6.7	71.0		<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>		<b>11</b>	<b>17.30</b>		
02h	47m		SUMARUL...	0	149 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11318 TÂRNĂVENI - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRNĂVENI</b>					<b>13.15</b>
2.4			Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
2.8			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.26</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.31</b>
1.2			Crăiești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.34</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
2.7			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.50</b>
2.3		<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
4.7			Pănade h.		<b>7</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.29</b>
0.3	38.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>14.30</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11319 BLAJ - TÂRNĂVENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BLAJ</b>					<b>16.05</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.06</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>16.38</b>	<b>17</b>	<b>16.55</b>
2.3		<b>50</b>	Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.00</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.05</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.24</b>
2.8			Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
2.4	38.0		<b>TÂRNĂVENI</b>		<b>6</b>	<b>17.36</b>		
01h	31m		SUMARUL...	0	66		25	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11320 BĂLĂUȘERI - BLAJ**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Bălăușeri - Târnăveni.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>					<b>14.17</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>14.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.27</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.31</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.48</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>14.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.00</b>
2.2			Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>15.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.11</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
2.9	33.0		<b>TÂRNĂVENI</b>		<b>9</b>	<b>15.47</b>	<b>21</b>	<b>16.08</b>
2.4			Târnăveni Vest h.		<b>6</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
2.8		<b>50</b>	Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.20</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.25</b>
1.2			Crăiești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
2.7			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
2.3			Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
4.7			Pânade h.		<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.23</b>
0.3	71.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>17.24</b>		
03h	07m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>151<sup>30</sup></b>		<b>35<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11321 BLAJ - BĂLĂUȘERI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BLAJ</b>					<b>18.05</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>18.06</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.43</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.48</b>
6.0			Crăiești h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>18.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.58</b>
1.2			Cornești Târnava h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.01</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.06</b>
2.8		<b>50</b>	Târnăveni Vest h.		<b>5</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
2.4	38.0		<b>TÂRNĂVENI</b>		<b>10</b>	<b>19.22</b>	<b>18</b>	<b>19.40</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.59</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.08</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
3.8			Băhnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>20.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.39</b>
4.3			Laslău h.		<b>8</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.55</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.59</b>
6.7	71.0		<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>		<b>11</b>	<b>21.10</b>		
03h	05m		SUMARUL...	0	152 <sup>30</sup>		32 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500



**Nr. 11322 BALAUSERI - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>					<b>17.37</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>17.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.47</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.51</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.08</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
2.2			Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>18.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.31</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.39</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.48</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
2.9	33.0		<b>TĂRNĂVENI</b>		<b>9</b>	<b>19.07</b>	<b>21</b>	<b>19.28</b>
2.4			Târnăveni Vest h.		<b>6</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
2.8		<b>50</b>	Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.40</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.45</b>
1.2			Crăiești h.		<b>3</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
2.7			Feisa h.		<b>4</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
2.3			Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
4.7			Pânade h.		<b>7</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.44</b>
0.3	71.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>20.45</b>		
03h	08m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>151<sup>30</sup></b>		<b>36<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

## Nr. 11323 BLAJ - TÂRNĂVENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>21.15</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>21.16</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
1.7			Pânade h.		<b>3</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
2.3		<b>50</b>	Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.54</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.59</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.13</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.18</b>
2.8			Târnaveni Vest h.		<b>5</b>	<b>22.23</b>	<b>1</b>	<b>22.24</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>6</b>	<b>22.30</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11330 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>04.57</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.04</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.10</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>3</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>05.22</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>05.27</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.36</b>		
00h	39m		SUMARUL...	1	34		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11331 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>05.49</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.57<sup>30</sup></b>
5.3			Lustic h.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.02</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>5</b>	<b>06.12</b>	<b>10</b>	<b>06.22</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.26</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>4</b>	<b>06.40</b>		
00h	51m		SUMARUL...	0	37		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11332 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>05.57</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>4</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>06.26</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>06.31</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.40</b>		
00h	43m		SUMARUL...	1	37 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11333 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>07.19</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>07.25</b>	<b>3</b>	<b>07.28</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>07.30</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>07.35</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.47</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.54</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>08.01</b>		
00h	42m		SUMARUL...	0	35		7	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11334 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>06.48</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.56</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>5</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>07.17</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>07.22</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>07.24</b>	<b>2</b>	<b>07.26</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.32</b>		
00h	44m		SUMARUL...	1	37 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11335 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>08.14</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>08.23</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>08.28</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.40</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>08.54</b>		
00h	40m		SUMARUL...	0	34 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11336 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>08.14</b>	
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>	
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.21</b>	
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>	
1.8		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>08.31</b>	<b>10</b>	<b>08.41</b>	
3.4			Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>	
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>08.49</b>	
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>08.54</b>	
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>	
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.04</b>			
00h	50m			SUMARUL...	<b>1</b>	<b>36</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11337 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>BRAȘOV</b>					<b>09.14</b>	
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>	
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>09.23</b>	
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>09.28</b>	
2.9		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>09.31</b>	<b>1</b>	<b>09.32</b>	
3.4			Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>	
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.41</b>	
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.48</b>	
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>09.51</b>	<b>1</b>	<b>09.52</b>	
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>09.55</b>			
00h	41m			SUMARUL...	<b>0</b>	<b>36</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11338 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>09.12</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.20</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.27</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>09.31</b>	<b>10</b>	<b>09.41</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>09.45</b>	<b>1</b>	<b>09.46</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>09.49</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>09.54</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.03</b>		
00h	51m		SUMARUL...	1	37		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11339 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>12.17</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>12.26</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>12.31</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.43</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>12.56</b>		
00h	39m		SUMARUL...	0	34		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11340 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>12.17</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.24</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.31</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>3</b>	<b>12.34</b>	<b>10</b>	<b>12.44</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>12.52</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>12.57</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>12.59</b>	<b>5</b>	<b>13.04</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.10</b>		
00h	53m		SUMARUL...	1	35		18	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11341 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>BRAȘOV</b>					<b>13.18</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>13.27</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>13.32</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>13.40</b>	<b>10</b>	<b>13.50</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.53</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.59</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>14.06</b>		
00h	48m		SUMARUL...	0	34		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor



**Nr. 11342 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>13.28</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.32</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.35</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.41</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>5</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>13.55</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>14.00</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.09</b>		
00h	41m		SUMARUL...	1	36		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11343 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>14.18</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>14.27</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>14.32</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.44</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.51</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>14.58</b>		
00h	40m		SUMARUL...	0	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11344 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>14.18</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>14.21</b>	<b>1</b>	<b>14.22</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.25</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.31</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>14.35</b>	<b>10</b>	<b>14.45</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>6</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>14.55</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>15.00</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>15.02</b>	<b>2</b>	<b>15.04</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.10</b>		
00h	52m		SUMARUL...	1	37		15	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11345 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>15.18</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>15.27</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>15.32</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.44</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.51</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>15.58</b>		
00h	40m		SUMARUL...	0	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11346 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>15.18</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.25</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.31</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>15.35</b>	<b>10</b>	<b>15.45</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>5</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>15.54</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>15.59</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.08</b>		
00h	50m		SUMARUL...	1	36		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11347 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>16.16</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>16.25</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>16.31</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>16.39</b>	<b>10</b>	<b>16.49</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.52</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.58</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>17.01</b>	<b>1</b>	<b>17.02</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>17.05</b>		
00h	49m		SUMARUL...	0	35		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11348 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>16.28</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.35</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.41</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>3</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>16.53</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>16.58</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.07</b>		
00h	39m		SUMARUL...	1	34		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11349 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>17.17</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>17.26</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>17.32</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>5</b>	<b>17.41</b>	<b>10</b>	<b>17.51</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.55</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.02</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>18.05</b>	<b>1</b>	<b>18.06</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>18.09</b>		
00h	52m		SUMARUL...	0	38		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11350 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>17.29</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.36</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.43</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>3</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>17.55</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>18.00</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.09</b>		
00h	40m		SUMARUL...	1	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11351 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>18.35</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>18.44</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>18.49</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>18.57</b>	<b>10</b>	<b>19.07</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.18</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>19.25</b>		
00h	50m		SUMARUL...	0	36		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11352 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>18.45</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.52</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.59</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>3</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>19.07</b>	<b>1</b>	<b>19.08</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>19.11</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>19.16</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>		<b>6</b>	<b>19.25</b>		
00h	40m		SUMARUL...	0	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11353 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.18</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>20.27</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>20.33</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>20.41</b>	<b>12</b>	<b>20.53</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.56</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.02</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>21.09</b>		
00h	51m		SUMARUL...	0	35		16	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11354 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>20.32</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.39</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.45</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>3</b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>20.57</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>21.02</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.11</b>		
00h	39m		SUMARUL...	1	34		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11355 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>21.20</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>21.29</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>21.35</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>21.43</b>	<b>10</b>	<b>21.53</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.56</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.02</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>22.09</b>		
00h	49m		SUMARUL...	0	35		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11356 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>21.31</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.38</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.45</b>
1.8			Râșnov Hm.		<b>3</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>21.53</b>	<b>1</b>	<b>21.54</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>21.57</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>22.02</b>
0.9	23.7		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>2</b>	<b>22.04</b>	<b>1</b>	<b>22.05</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.11</b>		
00h	40m		SUMARUL...	1	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11357 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>22.26</b>
3.3	3.3		<b>BARTOLOMEU</b>		<b>6</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>22.35</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>22.41</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>22.44</b>	<b>1</b>	<b>22.45</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov Hm.		<b>4</b>	<b>22.49</b>	<b>1</b>	<b>22.50</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.53</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.00</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>23.03</b>	<b>1</b>	<b>23.04</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>23.07</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	36		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor



## Nr. 11360 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b> <b>05.49</b>
4.2		<b>90</b>	Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.02</b>
7.4	24.9		HĂRMAN		<b>7</b>	<b>06.09</b>	<b>5</b>	<b>06.14</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
3.0	32.1		BRAȘOV		<b>4</b>	<b>06.25</b>		
00h	43m		SUMARUL...	0	34 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11361 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>5</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
7.4			HĂRMAN		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.14</b>
1.3	32.1	<b>90</b>	Ilieni h.		<b>3</b>	<b>07.17</b>	<b>1</b>	<b>07.18</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.24</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>07.35</b>	<b>3</b>	<b>07.38</b>
7.7			SFÂNTU GHEORGHE		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>07.40</b>
0.4			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.50</b>
6.1	98.3	<b>60</b>	Angheluș h.		<b>7</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
4.1			Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.05</b>
3.2			Bița h.		<b>8</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
3.3			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.20</b>
2.4			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
3.1			Brateș h.		<b>11</b>	<b>08.39</b>	<b>3</b>	<b>08.42</b>
6.1			Covasna Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.51</b>
4.2			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
5.4			Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.06</b>
1.8			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>09.14</b>	<b>2</b>	<b>09.16</b>
4.3			Târgu Secuiesc		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>
7.0			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>
2.5	Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.58</b>		
2.6	Bălani h.		<b>10</b>	<b>10.08</b>	<b>1</b>	<b>10.09</b>		
3.3	Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>10.18</b>	<b>1</b>	<b>10.19</b>		
2.8	Lemnia h.		<b>9</b>	<b>10.28</b>				
3.6	BREȚCU HM.							
03h	34m		SUMARUL...	0	190 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11362 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BREȚCU HM.					<b>04.42</b>
3.6			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
3.3		<b>40</b>	Bălani h.		<b>10</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.22</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>05.30</b>	<b>1</b>	<b>05.31</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>05.54</b>	<b>2</b>	<b>05.56</b>
4.3			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
1.8			Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>06.29</b>	<b>2</b>	<b>06.31</b>
6.1		<b>50</b>	Brateș h.		<b>11</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.57</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
3.2			Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.13</b>
4.1			Angheluș h.		<b>6</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
6.1		<b>60</b>	Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	-	-	<b>07.29</b>
0.4	66.3		SFÂNTU GHEORGHE		<b>1</b>	<b>07.30</b>	<b>9</b>	<b>07.39</b>
7.7		<b>100</b>	Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.51</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>5</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
7.4	91.2		HĂRMAN	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.09</b>	<b>7</b>	<b>08.16</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.23</b>
3.0	98.3	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>5</b>	<b>08.28</b>		
03h	46m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>190</b>		<b>36</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11363 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.16</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
7.4			HĂRMAN		<b>6</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
1.3	32.1	<b>90</b>	Ilieni h.		<b>2</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>14.41</b>	<b>1</b>	<b>14.42</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>5</b>	<b>14.47</b>	<b>6</b>	<b>14.53</b>
7.7			SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>15.00</b>	<b>3</b>	<b>15.03</b>
0.4	98.3	<b>100</b>	Semnal Sfântu Gheorghe		<b>2</b>	-	-	<b>15.05</b>
6.1			Angheluș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>
4.1			Moacșa hcv.		<b>7</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
3.2			Bița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.30</b>
3.3			Boroșneu Mare h.		<b>8</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
2.4			Țufalău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.45</b>
3.1			Brateș h.		<b>7</b>	<b>15.52</b>	<b>1</b>	<b>15.53</b>
6.1			Covasna Hm.		<b>11</b>	<b>16.04</b>	<b>3</b>	<b>16.07</b>
4.2			Zăbala h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
5.4			Imeci Hm.		<b>10</b>	<b>16.26</b>	<b>1</b>	<b>16.27</b>
1.8			Cătălina h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.31</b>
4.3			Târgu Secuiesc		<b>8</b>	<b>16.39</b>	<b>2</b>	<b>16.41</b>
7.0			Sânzieni h.		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.05</b>
2.5			Poienița h.		<b>8</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
2.6			Bălani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.23</b>
3.3	Mereni Lutoasa h.		<b>10</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>		
2.8	Lemnia h.		<b>9</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>		
3.6	BREȚCU HM.		<b>9</b>	<b>17.53</b>				
03h	37m		SUMARUL...	0	188		29	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11364 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BREȚCU HM.</b>					<b>11.50</b>
3.6			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>11.59</b>	<b>1</b>	<b>12.00</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
3.3		<b>40</b>	Bălani h.		<b>10</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.30</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>12.38</b>	<b>1</b>	<b>12.39</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>13.02</b>	<b>2</b>	<b>13.04</b>
4.3			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
1.8			Imeci Hm.		<b>3</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>13.37</b>	<b>2</b>	<b>13.39</b>
6.1		<b>50</b>	Brateș h.		<b>11</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.05</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>14.13</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>
3.2			Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.21</b>
4.1			Angheluș h.		<b>6</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
6.1		<b>60</b>	Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	-	-	<b>14.37</b>
0.4	66.3		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>2</b>	<b>14.39</b>	<b>6</b>	<b>14.45</b>
7.7		<b>100</b>	Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.57</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
7.4	91.2		<b>HĂRMAN</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
3.0	98.3	<b>70</b>	<b>BRAȘOV</b>		<b>5</b>	<b>15.26</b>		
03h	36m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>188</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11365 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.35</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
7.4			HĂRMAN		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.52</b>
1.3	32.1	<b>90</b>	Ilieni h.		<b>3</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.00</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>16.11</b>	<b>25</b>	<b>16.36</b>
0.4			SFÂNTU GHEORGHE		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.38</b>
6.1	98.3	<b>60</b>	Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>16.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.48</b>
4.1			Angheluș h.		<b>7</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
3.2			Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.03</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.18</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
6.1			Brateș h.		<b>11</b>	<b>17.37</b>	<b>15</b>	<b>17.52</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.01</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
1.8			Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
4.3	Cătălina h.		<b>8</b>	<b>18.24</b>	<b>56</b>	<b>19.20</b>		
7.0	98.3	<b>50</b>	Târgu Secuiesc		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>19.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.44</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.02</b>
3.3			Bălani h.		<b>10</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
3.6			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>20.32</b>		
			BREȚCU HM.					
04h	57m		SUMARUL...	0	186		111	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11366 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BREȚCU HM.</b>					<b>17.58</b>
3.6		<b>40</b>	Lemnia h.		<b>9</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
3.3			Bălani h.		<b>10</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.38</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>19.10</b>	<b>1</b>	<b>19.11</b>
4.3			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>19.19</b>	<b>1</b>	<b>19.20</b>
1.8		<b>50</b>	Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
6.1			Brateș h.		<b>11</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.11</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
3.2		<b>60</b>	Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.27</b>
4.1			Angheluș h.		<b>6</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
6.1			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	-	-	<b>20.43</b>
0.4	66.3		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>2</b>	<b>20.45</b>		
02h	47m		SUMARUL...	0	153		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11367 SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SFÂNTU GHEORGHE					<b>21.07</b>
0.4			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>2</b>	-	-	<b>21.09</b>
6.1		<b>60</b>	Angheluș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>21.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.19</b>
4.1			Moacșa hcv.		<b>7</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
3.2			Bița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.34</b>
3.3			Boroșneu Mare h.		<b>8</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
2.4			Țufalău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.49</b>
3.1			Brateș h.		<b>7</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
6.1		<b>50</b>	Covasna Hm.		<b>11</b>	<b>22.08</b>	<b>28</b>	<b>22.36</b>
4.2			Zăbala h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.45</b>
5.4			Imeci Hm.		<b>10</b>	<b>22.55</b>	<b>1</b>	<b>22.56</b>
1.8			Cătălina h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.00</b>
4.3			Târgu Secuiesc		<b>8</b>	<b>23.08</b>	<b>2</b>	<b>23.10</b>
7.0			Sânzieni h.		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>23.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.34</b>
2.5			Poienița h.		<b>8</b>	<b>23.42</b>	<b>1</b>	<b>23.43</b>
2.6			Bălani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>23.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.52</b>
3.3		<b>40</b>	Mereni Lutoasa h.		<b>10</b>	<b>00.02</b>	<b>1</b>	<b>00.03</b>
2.8			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>00.12</b>	<b>1</b>	<b>00.13</b>
3.6	66.3		BREȚCU HM.		<b>9</b>	<b>00.22</b>		
03h	15m		SUMARUL...	0	154 <sup>30</sup>		40 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor



**Nr. 11368 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BREȚCU HM.					<b>20.37</b>
3.6		<b>40</b>	Lemnia h.		<b>9</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
3.3			Bălani h.		<b>10</b>	<b>21.07</b>	<b>1</b>	<b>21.08</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.17</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
4.3			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>21.58</b>	<b>1</b>	<b>21.59</b>
1.8		<b>50</b>	Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.03</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>22.23</b>	<b>2</b>	<b>22.25</b>
6.1			Brateș h.		<b>11</b>	<b>22.36</b>	<b>1</b>	<b>22.37</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>22.44</b>	<b>1</b>	<b>22.45</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.51</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>22.59</b>	<b>1</b>	<b>23.00</b>
3.2		<b>60</b>	Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.07</b>
4.1			Angheluș h.		<b>6</b>	<b>23.13</b>	<b>1</b>	<b>23.14</b>
6.1			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	-	-	<b>23.23</b>
0.4	66.3		SFÂNTU GHEORGHE		<b>2</b>	<b>23.25</b>		
02h	48m		SUMARUL...	0	153		15	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

### Nr. 11370 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.2		50	ZLATNA HCV.		3	05.18	1	05.15
4.3			Zlatna h.		6	05.25	1	05.19
2.5			Zlatna Tehnică		4 <sup>30</sup>	05.30 <sup>30</sup>	▲	05.26
2.5			Feneș h.		4 <sup>30</sup>	05.35 <sup>30</sup>	▲	05.31
5.3			Prisaca h.		7 <sup>30</sup>	05.43 <sup>30</sup>	▲	05.36
2.4			Poiana Ampoiului h.		4	05.48	1	05.44
2.4			Văleni Meteș h.		6	05.55	1	05.49
4.4			Tăutu Ampoiului h.		4 <sup>30</sup>	06.00 <sup>30</sup>	▲	05.56
3.2			Ampoița h.		4 <sup>30</sup>	06.05 <sup>30</sup>	▲	06.01
2.7			Șard Ighiu h.		7 <sup>30</sup>	06.13 <sup>30</sup>	▲	06.06
5.5			Bărăbanț Nord h.		4	06.18	1	06.14
2.6			Antestație Bărăbanț h.		3	06.22	1	06.19
1.4	38.0		BĂRĂBANȚ HM.		6	06.29		06.23
4.5	42.5	100	ALBA IULIA					
01h	14m		SUMARUL...	0	65		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 211370 ZLATNA TEHNICĂ - ZLATNA H.

Garnitura pentru tren 11370

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5	5.5	50	ZLATNA TEHNICĂ		11	05.01		04.50
			ZLATNA HCV.					
00h	11m		SUMARUL...	0	11		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11372 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
1.4			BĂRĂBANȚ HM.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.37</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>4</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.45</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.58</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.03</b>
2.4		<b>50</b>	Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
2.5			Prisaca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>5</b>	<b>08.33</b>	<b>3</b>	<b>08.28</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>6</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
1.2	42.5		Zlatna h.		<b>6</b>	<b>08.49</b>		<b>08.43</b>
			ZLATNA HCV.					
01h	19m		SUMARUL...	0	68		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211372 ZLATNA H. - ZLATNA TEHNICĂ**

Garnitura de la tren 11372

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5	5.5	<b>50</b>	ZLATNA HCV.		<b>9</b>	<b>09.05</b>		<b>08.56</b>
			ZLATNA TEHNICĂ					
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11374 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare	
1.2		<b>50</b>	ZLATNA HCV.		<b>3</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>	
			Zlatna h.		<b>6</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>	
4.3			Zlatna Tehnică		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.26</b>	
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.31</b>	
2.5			Prisaca h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>	
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>4</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>	
2.4			Văleni Meteș h.		<b>6</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>	
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.56</b>	
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.01</b>	
2.7			Șard Ighiu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.06</b>	
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>4</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>	
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>3</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>	
1.4	38.0			BĂRĂBANȚ HM.		<b>6</b>	<b>14.29</b>		<b>14.23</b>
4.5	42.5		<b>100</b>	ALBA IULIA					
01h	14m		SUMARUL...	0	65		9		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211374 ZLATNA TEHNICĂ - ZLATNA H.**

Garnitura pentru tren 11374

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	ZLATNA TEHNICĂ					<b>12.50</b>
5.5	5.5		ZLATNA HCV.		<b>11</b>	<b>13.01</b>		
00h	11m		SUMARUL...	0	11		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11376 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
			BĂRĂBANȚ HM.					<b>15.37</b>
1.4			Antestație Bărăbanț h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.40</b>
2.6			Bărăbanț Nord h.		<b>4</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
5.5			Șard Ighiu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
2.7			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.58</b>
3.2			Tăutu Ampoiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.03</b>
4.4			Văleni Meteș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.10</b>
2.4		<b>50</b>	Poiana Ampoiului h.		<b>4</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
5.3			Prisaca h.		<b>7</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
2.5			Zlatna Tehnică		<b>5</b>	<b>16.33</b>	<b>3</b>	<b>16.36</b>
4.3			Zlatna h.		<b>6</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
1.2	42.5		ZLATNA HCV.		<b>6</b>	<b>16.49</b>		
01h	18m		SUMARUL...	0	67		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11378 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			ZLATNA HCV.					<b>17.30</b>
1.2			Zlatna h.		<b>3</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.46</b>
2.5			Prisaca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.51</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
2.4		<b>50</b>	Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.21</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.29</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>4</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
1.4	38.0		BĂRĂBANȚ HM.		<b>3</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
4.5	42.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>18.44</b>		
01h	14m		SUMARUL...	0	65		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor seria X 4500

**Nr. 11380 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>
			BĂRĂBANȚ HM.		<b>6</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
1.4			Antestație Bărăbanț h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.40</b>
2.6			Bărăbanț Nord h.		<b>4</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
5.5			Șard Ighiu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.53</b>
2.7			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.58</b>
3.2			Tăutu Ampoiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.03</b>
4.4			Văleni Meteș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.10</b>
2.4		<b>50</b>	Poiana Ampoiului h.		<b>4</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
5.3			Prisaca h.		<b>7</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
2.5			Zlatna Tehnică		<b>5</b>	<b>20.33</b>	<b>3</b>	<b>20.36</b>
4.3			Zlatna h.		<b>6</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
1.2	42.5		ZLATNA HCV.		<b>6</b>	<b>20.49</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	68		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11382 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.2			ZLATNA HCV.		<b>4</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>
			Zlatna h.		<b>4</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>6</b>	<b>21.21</b>	<b>3</b>	<b>21.24</b>
2.5			Feneș h.		<b>5</b>	<b>21.29</b>	<b>1</b>	<b>21.30</b>
2.5			Prisaca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.35</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.43</b>
2.4		<b>50</b>	Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.55</b>
3.2			Ampoița h.		<b>5</b>	<b>22.00</b>	<b>1</b>	<b>22.01</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.06</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.14</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>4</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
1.4	38.0		BĂRĂBANȚ HM.		<b>4</b>	<b>22.23</b>	<b>1</b>	<b>22.24</b>
4.5	42.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>22.30</b>		
01h	20m		SUMARUL...	0	68 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11384 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>23.36</b>	<b>1</b>	<b>23.30</b>
			BĂRĂBANȚ HM.					<b>23.37</b>
1.4			Antestație Bărăbanț h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>23.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.40</b>
2.6			Bărăbanț Nord h.		<b>4</b>	<b>23.44</b>	<b>1</b>	<b>23.45</b>
5.5			Șard Ighiu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>23.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.53</b>
2.7			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.58</b>
3.2			Tăutu Ampoiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.03</b>
4.4			Văleni Meteș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.10</b>
2.4		<b>50</b>	Poiana Ampoiului h.		<b>4</b>	<b>00.14</b>	<b>1</b>	<b>00.15</b>
5.3			Prisaca h.		<b>7</b>	<b>00.22</b>	<b>1</b>	<b>00.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.28</b>
2.5			Zlatna Tehnică		<b>5</b>	<b>00.33</b>	<b>3</b>	<b>00.36</b>
4.3			Zlatna h.		<b>6</b>	<b>00.42</b>	<b>1</b>	<b>00.43</b>
1.2	42.5		ZLATNA HCV.		<b>6</b>	<b>00.49</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	68		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211384 ZLATNA H. - ZLATNA TEHNICĂ**

Garnitura de la tren11380

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	ZLATNA HCV.					<b>00.57</b>
5.5	5.5		ZLATNA TEHNICĂ		<b>9</b>	<b>01.06</b>		
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11388 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>15</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.52</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.58</b>
4.3			Teliu h.		<b>7</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
10.0		<b>80</b>	Budila h.		<b>8</b>	-	-	<b>05.12</b>
0.5	29.3		Semnal Hărman		<b>1</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
4.2		<b>70</b>	HĂRMAN		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.22</b>
3.0	36.5		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>05.33</b>		<b>05.28</b>
			BRAȘOV					
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11389 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>70</b>	BRAȘOV		<b>5</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
4.2	7.2		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
0.5		<b>80</b>	HĂRMAN		<b>1</b>	-	-	<b>05.56</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>9</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
4.3		<b>50</b>	Budila h.		<b>7</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.15</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
7.5	36.5		Poiana Florilor h.		<b>17</b>	<b>06.44</b>		<b>06.27</b>
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor



**Nr. 11390 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>15</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.04</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.10</b>
4.3			Teliu h.		<b>7</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.16</b>
10.0		<b>80</b>	Budila h.		<b>8</b>	-	-	<b>07.24</b>
0.5	29.3		Semnal Hărman		<b>1</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
4.2		<b>70</b>	HĂRMAN		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.34</b>
3.0	36.5		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>07.45</b>		<b>07.40</b>
			BRAȘOV					
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11391 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>70</b>	BRAȘOV		<b>5</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
4.2	7.2		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>08.05</b>	<b>6</b>	<b>08.00</b>
0.5		<b>80</b>	HĂRMAN		<b>1</b>	-	-	<b>08.11</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>9</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
4.3		<b>50</b>	Budila h.		<b>7</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.36</b>
7.5	36.5		Poiana Florilor h.		<b>17</b>	<b>08.59</b>		<b>08.42</b>
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					
01h	05m		SUMARUL...	0	55		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

### Nr. 11392 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>15</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.26</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.32</b>
4.3			Teliu h.		<b>7</b>	<b>09.45</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
10.0		<b>80</b>	Budila h.		<b>8</b>	-	-	<b>09.46</b>
0.5	29.3		Semnal Hărman		<b>1</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
4.2		<b>70</b>	HĂRMAN		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.56</b>
3.0	36.5		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>10.07</b>		<b>10.02</b>
			BRAȘOV					
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

### Nr. 11393 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI

În perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman se anulează și circulă tren 14245, prin Brașov Triaj.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Hărman - Întorsura Buzăului se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>70</b>	BRAȘOV		<b>5</b>	<b>11.10</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
4.2	7.2		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.11</b>
0.5		<b>80</b>	HĂRMAN		<b>1</b>	-	-	<b>11.17</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>9</b>	<b>11.27</b>	<b>1</b>	<b>11.18</b>
4.3		<b>50</b>	Budila h.		<b>7</b>	<b>11.35</b>	<b>1</b>	<b>11.28</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.36</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.42</b>
7.5	36.5		Poiana Florilor h.		<b>17</b>	<b>12.05</b>		<b>11.48</b>
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 14245 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Varianta trenului 11393 în perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman.

Circulă prin Brașov Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>45</b>	BRAȘOV					<b>11.05</b>
1.4			Ram. Dârste Brașov Triaj		<b>1<sup>30</sup></b> <b>3</b>	- <b>11.09<sup>30</sup></b>	- <b>▲</b>	<b>11.06<sup>30</sup></b> <b>11.10</b>
5.0	7.2	<b>50</b>	HARMAN		<b>8</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>11.20</b>
10.0			Budila h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>11.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.29</b>
4.3		<b>50</b>	Teliu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.36</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.42</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.48</b>
7.5	36.5		ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>17</b>	<b>12.05</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	56 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11394 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Întorsura Buzăului - Hărman se anulează

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>15</b>	<b>12.41</b>	<b>1</b>	<b>12.26</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.42</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.48</b>
4.3			Teliu h. Budila h.		<b>7</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
10.0		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>8</b>	-	-	<b>13.10</b>
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.18</b>
3.0	36.5		BRAȘOV		<b>5</b>	<b>13.23</b>		
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11395 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecare			
3.0	7.2	70	BRAȘOV		5 <sup>30</sup>	13.33 <sup>30</sup>	▲	13.28			
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.					13.34			
0.5	10.0	80	HĂRMAN		1	-	-	13.40			
10.0			Semnal Hărman					13.41			
4.3			Budila h.					13.51			
3.2	36.5	50	Teliu h.		7	13.58	1	13.59			
3.2			Valea Teliului h.					5 <sup>30</sup>	14.04 <sup>30</sup>	▲	14.05
3.8			Poiana Florilor h.					5 <sup>30</sup>	14.10 <sup>30</sup>	▲	14.11
7.5			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					17	14.28		
01h	00m		SUMARUL...	0	55 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>				

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11396 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecare			
7.5	29.3	50	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		15	14.51	1	14.36			
3.8			Poiana Florilor h.					5 <sup>30</sup>	14.57 <sup>30</sup>	▲	14.52
3.2			Valea Teliului h.					5 <sup>30</sup>	15.03 <sup>30</sup>	▲	15.04
4.3			Teliu h.					7	15.11	1	15.12
10.0	36.5	80	Budila h.		8	-	-	15.20			
0.5			Semnal Hărman					1	15.21	1	15.22
4.2			HĂRMAN					4 <sup>30</sup>	15.26 <sup>30</sup>	▲	15.27
3.0		70	Pav. CFR Brașov Triaj h.		5	15.32					
00h	56m		SUMARUL...	0	51 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>				

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11397 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare			
3.0	7.2	70	BRAȘOV		5	16.17	1	16.12			
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.					16.18			
0.5	10.0	80	HĂRMAN		1	-	-	16.24			
10.0			Semnal Hărman					16.25			
4.3			Budila h.					16.35			
3.2	36.5	50	Teliu h.		7	16.42	1	16.43			
3.2			Valea Teliului h.					5 <sup>30</sup>	16.48 <sup>30</sup>	▲	16.49
3.8			Poiana Florilor h.					5 <sup>30</sup>	16.54 <sup>30</sup>	▲	16.55
7.5			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					17	17.12		
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5				

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11398 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare			
7.5	29.3	50	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		15	17.32	1	17.17			
3.8			Poiana Florilor h.					5 <sup>30</sup>	17.38 <sup>30</sup>	▲	17.33
3.2			Valea Teliului h.					5 <sup>30</sup>	17.44 <sup>30</sup>	▲	17.39
4.3			Teliu h.					7	17.52	1	17.45
10.0	36.5	80	Budila h.		8	-	-	17.53			
0.5			Semnal Hărman					1	18.02	1	18.01
4.2			HĂRMAN					5 <sup>30</sup>	18.08 <sup>30</sup>	▲	18.03
3.0		70	Pav. CFR Brașov Triaj h.		5	18.14		18.09			
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>				

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

## Nr. 11399 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	7.2	70	BRAȘOV					<b>19.52</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
0.5		80	HĂRMAN		<b>5</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>20.05</b>
4.3	36.5	50	Budila h.		<b>9</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
3.2			Teliu h.		<b>7</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.29</b>
7.5			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>17</b>	<b>20.52</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**TRASE ALOCATE  
S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

**Nr. 11631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>13</b>	<b>11.15</b> -	<b>3</b> -	<b>11.18</b> <b>11.31</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.42</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.52</b>		
00h	37m		SUMARUL...	3	34		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.43</b> <b>05.51</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>06.03</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	36		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11633 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>12.14</b> -	<b>2</b> -	<b>12.16</b> <b>12.30</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.41</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.51</b>		
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.51</b> <b>14.59</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.10</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>15.26</b>	<b>2</b>	<b>15.28</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.



**Nr. 11635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>22.01</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.12</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>22.20</b>		
00h	33m		SUMARUL...	3	32		1	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>15.47</b>
			Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>15.57</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>16.09</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>16.24</b>	<b>2</b>	<b>16.26</b>
00h	39m		SUMARUL...	3	37		2	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.



# **GARNITURI GOALE RANG VI**

Circulă conform telegramei de punere în circulație

**Nr. 211631 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ**

Garnitură de la tren 11631

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV BRAȘOV TRIAJ		<b>14</b>	<b>12.19</b>		<b>12.05</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

**Nr. 211633 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ**

Garnitură de la tren 11633

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV BRAȘOV TRIAJ		<b>14</b>	<b>13.19</b>		<b>13.05</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

**Nr. 211634 BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Garnitură pentru tren 11634

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ BRAȘOV		<b>14</b>	<b>14.44</b>		<b>14.30</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

**Nr. 211636 BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Garnitură pentru tren 11636

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ BRAȘOV		<b>14</b>	<b>15.39</b>		<b>15.25</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

# ANEXE

## TONAJE MAXIME ȘI MODUL DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secție	Portiunea de linie	Tonaj maximal tren.	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Obs.
			Locomotiva tren.	Loc. dubla tract.	
1	2	3	4	5	6
200	Coșlariu - Simeria	900	060.EA1		sau 060EA
		600	040EC		
		800	060.DA		
200	Simeria - Coșlariu	900	060.EA1		sau 060EA
		600	040EC		
		800	060.DA		
203	Piatra Olt – Sibiu – Coșca Mica	800	060.DA		sau DA1
		400	040DHC		
203	Coșca Mica -Sibiu – Piatra Olt	800	060.DA		sau DA1
		400	040DHC		
205	Brașov- Podu Olt	800	060.DA		
		400	040DHC		
205	Podu Olt -Brașov	800	060.DA		
		400	040DHC		
206	Brasov - Zarnesti	600	060.DA		
		300	040DHC		
206	Zarnesti - Brasov	600	060.DA		
		300	040DHC		
210	Sibiu – Vințu de Jos	800	060.DA		
		300	040DHC		

210	Vințu de Jos - Sibiu	800	060.DA		
		300	040DHC		
212	Șibot - Cugir	600	060.EA1		
		600	060.DA		
		300	040DHC		
212	Cugir - Șibot	600	060.EA1		
		600	060.DA		
		300	040DHC		
224	Alba Iulia - Zlatna	600	060.DA		
		300	040DHC		
224	Zlatna - Alba Iulia	600	060.DA		
		300	040DHC		
300	Campina – Predeal	650	060.EA1		
		800	060.EA		
		500	040EC		
		550	060.DA		
		750	LE seria 25500/400	LE seria 25500/350	1 LE 25500 + 3 rame RIO 436 t
300	Predeal - Campina	800	060.EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		550	060.DA		
		750	LE seria 25500/550	LE seria 25500/200	
300	Predeal - Brașov	900	060.EA		
		900	060 EA1		
		300	040EC		
		800	060.DA		
		750	LE seria 25500/550	LE seria 25500/200	

300	Braşov - Predeal	900	060.EA (650)	060.EA1 (250)	
		900	060 EA1 (550)	060 EA1 (350)	
		450	060.DA		
		300	040EC		
		750	LE seria 25500/380	LE seria 25500/370	1 LE 25500 + 3 rame RIO 436 t
300	Braşov – (Teiuş) Coşlariu	900	060EA1		sau 060EA
		900	060DA		
		500	040EC		
300	Coşlariu (Teiuş) – Braşov	900	060EA1		sau 060EA
		900	040DA		
		500	040EC		
200A 300	Coşlariu - Războieni	800	060EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		800	060.DA		
200A 300	Războieni - Coşlariu	800	060EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		800	060.DA		
316	Braşov - Deda	700	060.EA1		
		800	060.EA		
		500	040EC		
		700	060.DA		
316	Deda - Braşov	800	060.EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		700	060.DA		
316	Deda - Războieni	800	060.DA		
		350	040DHC		



316	Războieni - Deda	800	060.DA		
		350	040DHC		
317	Brasov - Intorsura Buzaului	600	060.DA		
		400	040DHC		
317	Intorsura Buzaului - Brasov	600	060.DA		
		400	040DHC		
318	Sfantu Gheorghe - Bretcu	500	060.DA		
		300	040DHC		
318	Bretcu - Sfantu Gheorghe	500	060.DA		
		300	040DHC		
319	Sighisoara -Odorhei	600	060.DA		
		400	040DHC		
319	Odorhei- Sighisoara	600	060.DA		
		400	040DHC		
320	Blaj-Praid	600	060.DA		
		300	040DHC		
320	Praid - Blaj	600	060.DA		
		300	040DHC		
420	Ludus - Sarmasel	600	060.DA		
		400	040DHC		
420	Sarmasel - Ludus	600	060.DA		
		400	040DHC		
420	Sarmasel -Lechinta	250	040DHC		
420	Lechinta -Sarmasel	250	040DHC		
420	Lechinta - Magherus Sieu	400	060.DA		
		200	040DHC		
420	Magherus Sieu - Lechinta	400	060.DA		
		200	040DHC		

504	Siculeni - Adjud	450	060.EA1		
		650	060EA		
		300	040EC		
		400	060.DA		
504	Adjud - Siculeni	450	060.EA1		
		650	060EA		
		300	040EC		
		400	060.DA		

**NOTĂ:**

1. În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

**INTERVALE DE CIRCULAȚIE PE LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA  
MAXIMĂ ESTE DIFERITĂ PE SENSURI (FIRE) DE MERS**

Nr. Liniei	Distanța	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
300	Brașov – Hm Stupini	100	140
300	Stupini Hm – Hm Bod	100	140
300	Hm Bod – Hm Feldioara	70	100
300	Apața – Hm Augustin	60	70
300	Hm Augustin – Hm Racoș	65	50
300	Hm Racoș - Rupea	65	95
300	Rupea – Hm Cața	100	80
300	Hm Cața – Hm Beia	95	70
300	Hm Beia – Hm Mureni	90	65
300	Hm Albești Târnava - Sighișoara	70	140
300	Teiuș – Hm Aiud	100	80
300	Hm Aiud – Hm Unirea	100	90
300	Hm Unirea - Războieni	100	90

## LIMITĂRI DE VITEZĂ PERMANENTE

Nr. Linie	Punctele de secționare între care este situată limitarea de viteză	Pozițiile km extreme ale limitării de viteză	Lungimea porțiunii de linie cu limitare de viteză(km)	Viteza limitata km/h	Cauza
1	2	3	4	5	6
<b>LINIA 200 COȘLARIU - ȘIBOT - AUREL VLAICU</b>					
200 I	Alba Iulia - Vințu de Jos	412+379 - 413+704	1,325	140	traseu
200 I	Alba Iulia - Vințu de Jos	413+704 - 414+526	0,822	145	traseu
200 II	Alba Iulia - Vințu de Jos	412+379 - 413+704	1,325	140	traseu
200 I	Alba Iulia - Vințu de Jos	413+704 - 414+526	0,822	145	traseu
<b>LINIA 300/200 RAMIFICAȚIE PODU MUREȘ – RAMIFICAȚIE COȘLARIU</b>					
300 / 200 I	Ramificație Podu Mureș - Ramificație Coșlariu	394+653 – 394+900	0,247	140	instalația BAT nu corespunde SR 1244-3/2014
300 / 200 II	Ramificație Podu Mureș - Ramificație Coșlariu	394+816 – 394+900	0,084	140	instalația BAT nu corespunde SR 1244-3/2014
<b>LINIA 203 VALEA MĂRULUI - PODU OLT - SIBIU - COPȘA MICĂ</b>					
203 S	Graniță Regională - Podu Olt	369+572 - 369+869	0,297	65	traseu
203 I	Podu Olt - Tălmăciu	372+106 - 374+388	2,282	65	traseu

203 I	Tălmaciu - Sibiu Gr.Selimbăr	374+388 - 381+629	7,241	65	traseu
203 I	Tălmaciu - Sibiu Gr.Selimbăr	386+279 - 387+230	0,951	80	traseu
203 S	Ocna Sibiului - Loamneș	403+846 - 404+100	0,254	65	traseu
203 S	Ocna Sibiului - Loamneș	404+100 - 405+100	1,000	30	galben
203 S	Ocna Sibiului - Loamneș	405+100 - 407+127	2,027	65	traseu
203 S	Șeica Mare - Copșa Mică	435+925 - 436+331	0,406	50	traseu
203 II	Podu Olt - Tălmaciu	372+113 - 374+388	2,275	65	traseu
203 II	Tălmaciu - Sibiu Gr.Șelimbăr	374+388 - 381+632	7,244	65	traseu
203 II	Tălmaciu - Sibiu Gr.Șelimbăr	385+950 - 387+231	1,281	75	traseu
<b>LINIA 205 BRAȘOV - PODU OLT</b>					
205	Brașov - Bartolomeu	3+500 - 4+151	0,651	50	starea căii
205	Bartolomeu - Ghimbav	4+151 - 4+900	0,749	50	starea căii
205	Codlea - Dumbrăvița Bârsei	22+100 - 23+100	1,000	70	starea căii
205	Vlădeni Ardeal - Brădet	34+200 - 39+716	5,516	50	starea căii
205	Brădet - Șercaia	39+716 - 46+200	6,484	50	starea căii
205	Făgăraș - Voila	69+475 - 71+125	1,650	70	traseu
205	Avrig - Podu Olt	127+171 - 127+379	0,208	75	Trase u

<b>LINIA 206 BARTOLOMEU - ZĂRNEȘTI</b>					
206	Cristian - Râșnov	13+500 - 14+200	0,700	45	traseu
206	Râșnov - Zărnești	16+840 - 17+528	0,688	40	starea căii
206	Râșnov - Zărnești	22+580 - 22+680	0,100	30	LAT
206	Râșnov - Zărnești	26+800 - 27+300	0,500	30	vizibilitate TN
206	Râșnov - Zărnești	27+300 - 27+350	0,050	20	stație terminus
<b>LINIA 210 SIBIU - VINȚU DE JOS</b>					
210 S	Sibiu - Turnișor	2+984 - 3+214	0,230	65	traseu
210 S	Miercurea Sibiului - Cunța	59+830 - 60+733	0,903	80	traseu
210 II	Apoldu de Sus - Miercurea Sibiului	46+305 - 47+597	1,292	65	traseu
<b>LINIA 212 ȘIBOT - CUGIR</b>					
212	Șibot - Cugir	0+600 - 7+100	6,500	30	starea căii
212	Șibot - Cugir	8+160 - 8+280	0,120	30	starea căii
212	Șibot - Cugir	11+605 - 12+280	0,675	30	starea căii
<b>LINIA 224 BĂRĂBANȚ - ZLATNA</b>					
224	Bărăbanț - Zlatna	1+550 - 2+545	0,995	45	traseu
224	Bărăbanț - Zlatna	8+700 - 8+800	0,100	20	vizibilitate TN
224	Bărăbanț - Zlatna	9+920 - 9+970	0,050	20	vizibilitate TN
224	Bărăbanț - Zlatna	12+190 - 12+590	0,400	45	traseu
224	Bărăbanț - Zlatna	21+800 - 22+300	0,500	45	traseu

224	Bărăbaș - Zlatna	22+300 - 22+350	0,050	5	vizibilitate TN
224	Bărăbaș - Zlatna	22+350 - 26+075	3,725	45	traseu
224	Bărăbaș - Zlatna	30+739 - 31+270	0,531	45	traseu
224	Bărăbaș - Zlatna	33+115 - 35+065	1,950	45	traseu
224	Bărăbaș - Zlatna	36+710 - 37+753	1,043	45	traseu
224	Bărăbaș - Zlatna	37+753 - 37+820	0,067	20	stație terminus
<b>LINIA 300 AZUGA - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - RĂZBOIENI</b>					
300 I	Limită regională - Predeal	142+796 - 142+934	0,138	50	traseu
300 I	Dârste - Brașov	168+440 - 169+864	1,424	75	traseu
300 I	Brașov - Stupini	169+864 - 173+336	3,472	50	traseu
300 I	Stupini - Bod	182+500 - 183+045	0,545	50	starea căii
300 I	Bod - Feldioara	183+045 - 184+000	0,955	50	starea căii
300 I	Feldioara - Apața	196+300 - 207+700	10,900	50	starea căii
300 I	Feldioara - Apața	207+200 - 207+350	0,150	30	aparate de cale
300 I	Feldioara - Apața	207+350 - 207+700	0,350	50	starea căii
300 I	Apața - Augustin	213+100 - 213+700	0,600	30	starea căii
300 I	Augustin - Racoș	220+900 - 223+000	2,100	30	starea căii

300 I	Rupea – Cața	244+805 - 245+200	0,395	65	starea căii
300 I	Rupea - Cața	249+200 - 251+000	1,800	80	terasament instabil
300 I	Rupea - Cața	252+700 - 253+416	0,716	50	starea căii
300 I	Cața - Beia	253+416 - 253+900	0,484	50	starea căii
300 I	Cața - Beia	258+025 - 261+100	3,075	50	starea căii
300 I	Cața - Beia	261+100 - 263+100	2,000	30	terasament instabil
300 I	Beia - Mureni	263+400 - 270+000	6,600	50	starea căii
300 I	Beia - Mureni	272+200 - 279+200	7,000	70	starea căii
300 I	Beia - Mureni	280+700 - 281+743	1,043	50	starea căii
300 I	Mureni - Vânători	281+743- 283+100	1,357	50	starea căii
300 I	Sighișoara - Daneș	298+476 - 299+177	0,701	80	traseu
300 I	Sighișoara - Daneș	299+177 - 299+532	0,355	65	traseu
300 I	Sighișoara - Daneș	299+532 - 300+051	0,519	80	traseu
300 I	Dumbrăveni - Mediaș	331+054 - 332+727	1,673	120	traseu
300 I	Dumbrăveni - Mediaș	332+727 - 334+067	1,340	100	traseu
300 I	Dumbrăveni - Mediaș	334+067 - 334+594	0,527	80	traseu
300 I	Mediaș - Copșa Mică	334+594 - 335+315	0,721	80	traseu



300 I	Mediaș - Copșa Mică	335+315 - 336+356	1,041	120	traseu
300 I	Valea Lungă - Blaj	372+003 - 372+815	0,812	100	traseu
300 I	Valea Lungă - Blaj	372+815 - 372+982	0,167	50	vizibilitate semnal avaiet S2
300 I	Valea Lungă - Blaj	372+982 - 375+086	2,104	100	traseu
300 I	Blaj - Crăciunel	375+086 - 376+265	1,179	100	traseu
300 I	Crăciunel - Ramificație Podu Mureș	380+244 - 381+030	0,786	120	traseu
300 I	Crăciunel - Ramificație Podu Mureș	386+950 - 387+730	0,780	150	peron
300 I	Crăciunel - Ramificație Podu Mureș	394+450 - 396+195	0,203	140	instalația BAT nu corespunde SR 1244- 3/2014
300 I	Ramificație Podu Mureș - Podu Mureș	395+100 - 396+195	1,095	50	traseu
300 I	Teiuș - Aiud	407+307 - 407+913	0,606	95	traseu
300 I	Teiuș - Aiud	411+764 - 412+799	1,035	90	traseu
300 I	Aiud - Unirea	412+799 - 413+443	0,644	90	traseu
300 I	Aiud - Unirea	417+141 - 420+485	3,344	95	traseu
300 I	Unirea - Războieni	432+473 - 432+732	0,259	85	traseu
300 II	Limită regională - Predeal	142+570 - 142+980	0,410	75	traseu

300 II	Predeal - Timușu de Sus	143+787 - 143+966	0,179	30	traseu
300 II	Dârste - Brașov	168+440 - 169+864 ex./ 171+041 pr.	1,424	75	traseu
300 II	Brașov - Stupini	169+864 ex/171+041 pr. - 173+350	2,309	95	traseu
300 II	Stupini - Bod	182+100 - 183+045	0,945	50	starea căii
300 II	Bod - Feldioara	183+045 - 183+750	0,705	50	starea căii
300 II	Bod - Feldioara	186+900 - 189+100	2,200	30	starea căii
300 II	Bod - Feldioara	189+100 - 190+750	1,650	50	starea căii
300 II	Feldioara - Apața	199+300 - 207+200	7,900	50	starea căii
300 II	Feldioara - Apața	207+200 - 207+700	0,500	30	aparate de cale
300 II	Apața - Augustin	207+700 - 208+300	0,600	30	aparate de cale
300 II	Apața - Augustin	211+500 - 212+500	1,000	50	starea căii
300 II	Racoș - Rupea	236+100 - 239+400	3,300	50	starea căii
300 II	Racoș - Rupea	243+600 - 244+805	1,205	50	starea căii
300 II	Rupea - Cața	244+805 - 245+200	0,395	50	starea căii
300 II	Cața - Beia	253+416 - 253+900	0,484	50	starea căii
300 II	Cața - Beia	258+790 - 261+675	2,885	50	starea căii

300 II	Beia - Mureni	280+700 - 281+743	1,043	50	starea căii
300 II	Mureni - Vânători	281+743 - 284+600	2,857	50	starea căii
300 II	Mureni - Vânători	285+482 - 286+043	0,561	90	starea căii
300 II	Mureni - Vânători	288+300 - 288+575	0,275	50	starea căii
300 II	Vânători - Albești Târnavă	288+575 - 289+500	0,925	50	starea căii
300 II	Sighișoara - Daneș	298+476 - 299+178	0,702	80	traseu
300 II	Sighișoara - Daneș	299+178 - 299+533	0,355	65	traseu
300 II	Sighișoara - Daneș	299+533 - 300+054	0,521	80	traseu
300 II	Dumbrăveni - Mediaș	331+056 - 332+728	1,672	120	traseu
300 II	Dumbrăveni - Mediaș	332+728 - 334+071	1,343	100	traseu
300 II	Dumbrăveni - Mediaș	334+071 - 334+594	0,523	80	traseu
300 II	Mediaș - Copșa Mică	334+594 - 335+315	0,721	80	traseu
300 II	Mediaș - Copșa Mică	335+315 - 336+357	1,042	120	traseu
300 II	Valea Lungă - Blaj	372+000 - 372+815	0,815	100	traseu
300 II	Valea Lungă - Blaj	372+815 - 372+982	0,167	50	vizibilitate semnal aviaie S4
300 II	Valea Lungă - Blaj	372+982 - 375+086	2,104	100	traseu
300 II	Blaj - Crăciunel	375+086 - 376+265	1,179	100	traseu

300 II	Crăciunel – Ramificație Podu Mureș	380+244 - 381+035	0,791	120	traseu
300 II	Crăciunel - Ramificație Podu Mureș	386+950 - 387+730	0,780	150	peron
300 II	Crăciunel - Ramificație Podu Mureș	394+450 - 394+816	0,366	140	instalația BAT nu corespunde SR 1244- 3/2014
300 II	Ramificație Podu Mureș - Podu Mureș	395+100 - 396+195	1,095	50	traseu
300 II	Unirea - Războieni	432+451 - 432+745	0,294	85	traseu
<b>LINIA 314 A DÂRSTE - BRAȘOV TRIAJ</b>					
314 A II	Dârste - Brașov Triaj	168+500 - 170+209	1,709	30	starea căii
<b>LINIA 314 B BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV TRANZIT</b>					
314 B I	Brașov gr. Tranzit - Brașov Triaj	170+136 - 169+119	1,017	30	starea căii
314 B II	Brașov gr. Tranzit - Brașov Triaj	170+136 - 169+119	2,161	30	starea căii
<b>LINIA 314 C BRAȘOV TRANZIT - DÂRSTE</b>					
314 C	Dârste - Brașov gr. Tanzit	163+700 - 168+710	5,010	30	traseu
314 C	Dârste - Brașov gr. Tanzit	168+710 - 169+119	0,409	30	starea căii
<b>LINIA 316 BRAȘOV - SICULENI - DEDA - RĂZBOIENI</b>					
316	Hărman - Prejmer	14+050 - 14+400	0,350	85	traseu
316	Prejmer - Ozun	18+641 - 18+900	0,259	65	traseu
316	Ozun - Sf. Gheorghe	24+960 - 25+400	0,440	80	traseu

316	Sf. Gheorghe - Bodoc	32+540 - 33+335	0,795	80	traseu
316	Sf. Gheorghe - Bodoc	37+505 - 37+705	0,200	90	traseu
316	Bodoc - Malnaș Băi	48+890 - 49+820	0,930	65	traseu
316	Malnaș Băi - Bicsad Olt	54+400 - 55+300	0,900	65	traseu
316	Bicsad Olt - Băile Tușnad	62+825 - 63+145	0,320	60	traseu
316	Băile Tușnad - Tușnad Sat	68+400 - 69+500	1,100	60	traseu
316	Tușnad Sat - Sânsimion	72+510 - 73+675	1,165	80	traseu
316	Tușnad Sat - Sânsimion	79+100 - 80+090	0,990	65	traseu
316	Sânsimion - Sâncrăieni	81+650 - 82+200	0,550	95	traseu
316	Sânsimion - Sâncrăieni	86+075 - 86+845	0,770	95	traseu
316	Sâncrăieni - Miercurea Ciuc	88+100 - 88+880	0,780	65	traseu
316	Sâncrăieni - Miercurea Ciuc	88+880 - 90+595	1,715	90	traseu
316	Miercurea Ciuc - Siculeni	95+595 - 95+905	0,310	90	traseu
316	Miercurea Ciuc - Siculeni	99+690 - 103+075	3,385	70	traseu
316	Izvoru Olt - Izvoru Mureș	121+844 - 122+248	0,404	30	LAT
316	Izvoru Olt - Izvoru Mureș	123+876 - 125+369	1,493	65	traseu
316	Izvoru Olt - Izvoru Mureș	127+530 - 128+154	0,624	65	traseu

316	Izvoru Mureș - Voșlăbeni	138+660 - 140+495	1,835	60	traseu
316	Gheorgheni - Lăzarea	150+470 - 151+080	0,610	80	traseu
316	Ditrău - Subcetate Mureș	169+278 - 170+781	1,503	65	traseu
316	Răstolița - Deda Bistra	221+580 - 221+730	0,150	65	traseu
316	Deda - Aluniș	228+888 - 229+405	0,517	65	traseu
316	Deda - Aluniș	231+443 - 231+761	0,318	85	traseu
316	Reghin - Dumbrăvioara	250+415 - 250+775	0,360	65	traseu
316	Iernut - Luduș	317+400 - 317+450	0,050	30	vizibilitate TN
	Iernut - Luduș	317+450 - 318+100	0,650	30	LAT
316	Iernut - Luduș	321+424 - 322+291	0,867	60	traseu
316	Luduș - Gligorești	328+900 - 329+100	0,200	30	vizibilitate TN
316	Gligorești - Războieni	341+089 - 341+169	0,080	50	traseu
<b>Linia 317 HĂRMAN – ÎNTORSURA BUZĂULUI</b>					
317	Hărman - Budila	17+428 - 17+789	0,361	65	traseu
317	Budila - Întorsura Buzăului	30+000 - 34+500	4,500	30	starea căii
317	Budila - Întorsura Buzăului	36+150 - 36+200	0,050	20	LAT
<b>LINIA 318 SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU</b>					
318	Moacșa - Covasna	19+600 - 19+750	0,150	20	vizibilitate TN

318	Tg. Secuiesc - Brețcu	65+950 - 66+000	0,050	20	stație terminus
<b>LINIA 319 VÂNĂTORI - ODORHEI</b>					
319	Vânători - Cristur	6+288 - 6+689	0,401	20	vizibilitate TN
319	Vânători - Cristur	8+150 - 8+200	0,050	15	vizibilitate TN
319	Vânători - Cristur	8+900 - 8+950	0,050	20	vizibilitate TN
319	Cristur - Odorhei	15+500 - 15+600	0,100	20	vizibilitate TN
319	Cristur - Odorhei	16+700 - 16+800	0,100	40	vizibilitate TN
319	Cristur - Odorhei	20+200 - 20+300	0,100	20	vizibilitate TN
319	Cristur - Odorhei	23+300 - 25+100	1,800	45	traseu
319	Cristur - Odorhei	25+100 - 25+200	0,100	20	vizibilitate TN
319	Cristur - Odorhei	25+200 - 25+850	0,650	45	vizibilitate TN
319	Cristur - Odorhei	28+700 - 29+100	0,400	20	vizibilitate TN
319	Cristur - Odorhei	31+150 - 35+309	4,159	45	traseu
<b>LINIA 320 BLAJ - PRAID</b>					
320	Blaj - Jidvei	0+000 - 0+878	0,878	40	traseu
320	Jidvei - Târnăveni	18+716 - 18+957	0,241	20	vizibilitate TN
320	Jidvei - Târnăveni	23+510 - 23+525	0,015	20	vizibilitate TN
	Jidvei - Târnăveni	35+360 - 35+380	0,020	20	vizibilitate TN
320	Jidvei - Târnăveni	35+635 - 37+988	2,353	30	starea căii

320	Bălăușeri - Sovata	71+017 - 74+500	3,483	30	traseu
320	Bălăușeri - Sovata	83+330 - 83+340	0,010	20	vizibilitate TN
320	Bălăușeri - Sovata	97+500 - 97+800	0,300	20	vizibilitate TN
320	Bălăușeri - Sovata	102+121 - 103+360	1,239	40	traseu
320	Bălăușeri - Sovata	103+360 - 104+484	1,124	35	traseu
320	Bălăușeri - Sovata	104+484 - 106+521	2,037	40	traseu
320	Sovata - Praid	112+210 - 112+260	0,050	20	stație terminus

**LINIA 420 LUDUȘ - MĂGHERUȘ ȘIEU**

420	Luduș - Sărmășel	0+470 - 0+550	0,080	10	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	1+150 - 1+200	0,050	20	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	2+775 - 2+880	0,105	10	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	10+430 - 10+500	0,070	10	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	16+000 - 16+100	0,100	20	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	27+300 - 27+350	0,050	15	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	36+670 - 36+720	0,050	10	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	38+500 - 38+600	0,100	10	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	39+300 - 39+350	0,050	10	vizibilitate TN
420	Luduș - Sărmășel	42+200 - 42+300	0,100	10	vizibilitate TN



420	Sărmășel - Lechința	44+600 - 44+680	0,080	10	vizibilitate TN
420	Sărmășel - Lechința	53+500 - 57+700	4,200	30	traseu
420	Sărmășel - Lechința	78+350 - 78+450	0,100	20	vizibilitate TN
420	Sărmășel - Lechința	81+500 - 81+550	0,050	15	vizibilitate TN
<b>LINIA 504 GHIMEȘ – SICULENI</b>					
504	Lunca de Sus - Livezi Ciuc	128+000 - 130+686	2,686	50	traseu
504	Lunca de Sus - Livezi Ciuc	130+686 - 130+817	0,131	40	traseu
504	Lunca de Sus - Livezi Ciuc	130+817 - 130+937	0,120	50	traseu
504	Livezi Ciuc - Nădejdea	130+937 - 131+729	0,792	50	traseu
504	Mihăileni - Siculeni	143+670 - 143+780	0,110	90	traseu
504	Mihăileni - Siculeni	148+190 - 148+715	0,525	60	traseu

**ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR  
TRENURILOR COMPUSE DIN LOCOMOTIVE, AUTOMOTOARE  
ȘI/SAU VAGOANE DEFECTE.**

## S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A

### Nr. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4			RAZBOIENI				-	
13.9			Unirea Hm.	3	18		-	
13.2	33.5		Aiud Hm.	4	35		-	
3.4			TEIUȘ	4	34		5	
1.4			Podu Mureș Hm.		9		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		3		-	
5.2			Crăciunel Hm.		24		-	
12.3			Blaj	1	13		-	
17.8			Valea Lungă Hm.		27		-	
10.3			Copșa Mică		40		-	
17.9			Mediaș	1	24		-	
10.9			Dumbrăveni Hm.		41		-	
7.2	131.3		Daneș Hm.		25		-	
4.8			SIGHIȘOARA	1	18		5	
5.1		30	Albești Târnava Hm.		11		-	
6.8			Vânători		12		-	
18.3			Mureni Hm.		15		-	
10.0			Beia Hm.		40		-	
8.6			Cața Hm.		23		-	
14.0			Rupea		19		-	
10.6			Racoș Hm.		31		-	
12.5			Augustin Hm.		24		-	
15.8			Apața		28		-	
8.8			Feldioara Hm.		35		-	
6.6			Bod Hm.		21		-	
5.4	258.7		Stupini Hm.		15		-	
6.2			BRAȘOV	2	15		30	
10.1			Dârste Hm.	2	17		-	
10.0	285.1		Timișu de Sus Hm.		23		-	
			PREDEAL	1	24		2	
11h	46m		SUMARUL...	19	664			

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația Brașov atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 28025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ  
NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL				<b>2</b>	
10.0			Timișu de Sus Hm.		<b>23</b>		-	
10.1			Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>24</b>		-	
6.2	26.3		BRAȘOV ⊗	<b>3</b>	<b>18</b>		<b>30</b>	
5.4			Stupini Hm.		<b>13</b>		-	
6.6			Bod Hm.		<b>15</b>		-	
8.8			Feldioara Hm.		<b>20</b>		-	
15.8			Apața		<b>35</b>		-	
12.5			Augustin Hm.		<b>28</b>		-	
10.6			Racoș Hm.		<b>29</b>		-	
14.0			Rupea		<b>32</b>		-	
8.6			Cața Hm.		<b>20</b>		-	
10.0			Beia Hm.		<b>22</b>		-	
18.3			Mureni Hm.		<b>40</b>		-	
6.8			Vânători		<b>15</b>		-	
5.1		<b>30</b>	Albești Târnava Hm.		<b>12</b>		-	
4.8	153.8		SIGHIȘOARA ■	<b>2</b>	<b>14</b>		<b>5</b>	
7.2			Daneș Hm.		<b>17</b>		-	
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>24</b>		-	
17.9			Mediaș	<b>1</b>	<b>41</b>		-	
10.3			Copșa Mică		<b>23</b>		-	
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>40</b>		-	
12.3			Blaj	<b>2</b>	<b>29</b>		-	
5.2			Crăciunel Hm.		<b>12</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>24</b>		-	
1.4			Podu Mureș Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
3.4	251.5		TEIUȘ ■		<b>9</b>		<b>5</b>	
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>33</b>		-	
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>35</b>		-	
6.4	285.1		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>19</b>		<b>2</b>	
11h	55m		SUMARUL...	21	671			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația Brașov atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 28026 ARAD - SIMERIA - SIBIU - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.8			ȘIBOT HM.				-	
			Blandiana Hm.		<b>22</b>		-	
5.2			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>13</b>		-	
3.3			R1 Vințu		<b>7</b>		-	
5.9			Sebeș Alba		<b>13</b>		-	
12.9			Cunța Hm.		<b>30</b>		-	
8.0			Miercurea Sibiu Hm.		<b>18</b>		-	
10.0			Apoldu de Sus Hm.		<b>22</b>		-	
13.1			Săliște Hm.		<b>30</b>		-	
10.4			Orlat		<b>23</b>		-	
15.6			Turnișor Hm.		<b>35</b>		-	
3.7	97.8		SIBIU	<b>2</b>	<b>12</b>		<b>30</b>	
4.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>12</b>		-	
13.2			Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>33</b>		-	
4.3	119.9		PODU OLT	<b>1</b>	<b>12</b>		<b>30</b>	
11.1		<b>30</b>	Avrig Hm.		<b>26</b>		-	
7.5			Porumbacu Hm.		<b>17</b>		-	
13.5			Arpaș Hm.		<b>30</b>		-	
5.1			Ucea		<b>12</b>		-	
12.8			Voila Hm.		<b>29</b>		-	
11.8			Făgăraș	<b>1</b>	<b>28</b>		-	
14.7			Șercaia Hm.		<b>33</b>		-	
11.4			Brădet Hm.		<b>26</b>		-	
12.0			Vlădeni Ardeal		<b>27</b>		-	
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>10</b>		-	
8.5			Codlea Hm.		<b>19</b>		-	
5.1			Ghimbav Hm.		<b>12</b>		-	
5.4			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>15</b>		-	
3.3	246.8		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>			
10h	36m		SUMARUL...	13	576			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația Sibiu atașează/detașează grupă de vagoane.

Stația Podu Olt atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 28027 BRAȘOV - SIBIU - SIMERIA - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					
3.3			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
5.4			Ghimbav Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>		-	
5.1			Codlea Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>		-	
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>19</b>		-	
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>10</b>		-	
12.0			Brădet Hm.		<b>27</b>		-	
11.4			Șercaia Hm.		<b>26</b>		-	
14.7			Făgăraș	<b>2</b>	<b>34</b>		-	
11.8			Voila Hm.		<b>27</b>		-	
12.8			Ucea		<b>29</b>		-	
5.1			Arpaș Hm.		<b>12</b>		-	
13.5			Porumbacu Hm.		<b>30</b>		-	
7.5			Avrig Hm.		<b>17</b>		-	
11.1	126.8		<b>PODU OLT</b>	<b>1</b>	<b>27</b>		<b>30</b>	
4.3		<b>30</b>	Tălmăciu Hm.		<b>11</b>		-	
13.2			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>30</b>		-	
4.6	148.9		<b>SIBIU</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		<b>30</b>	
3.7			Turnișor Hm.		<b>10</b>		-	
15.6			Orlat		<b>35</b>		-	
10.4			Săliște Hm.		<b>23</b>		-	
13.1			Apoldu de Sus Hm.		<b>29</b>		-	
10.0			Miercurea Sibiu Hm.		<b>22</b>		-	
8.0			Cunța Hm.		<b>18</b>		-	
12.9			Sebeș Alba		<b>30</b>		-	
5.9			R1 Vințu		<b>13</b>		-	
3.3			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>9</b>		-	
5.2			Blandiana Hm.		<b>12</b>		-	
9.8	246.8		<b>ȘIBOT HM.</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		-	
10h	33m		<b>SUMARUL...</b>	<b>10</b>	<b>573</b>			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația Podu Olt atașează/detașează grupă de vagoane.

Stația Sibiu atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 28036 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PODU OLT				<b>30</b>	
4.3			Tălmăciu Hm.		<b>11</b>		-	
13.2			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>29</b>		-	
1.6		<b>30</b>	Sibiu Triaj		<b>4</b>		-	
3.0	22.1		SIBIU	<b>1</b>	<b>9</b>			
01h	23m		SUMARUL...	1	53			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația Podu Olt atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 28038 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					
3.0			Sibiu Triaj		<b>9</b>		-	
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>4</b>		-	
13.2		<b>30</b>	Tălmăciu Hm.	<b>4</b>	<b>33</b>		-	
4.3	22.1		PODU OLT	<b>1</b>	<b>12</b>		<b>30</b>	
01h	28m		SUMARUL...	5	58			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația Podu Olt atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 28506 DEDA - SICULENI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					
4.0			Deda Bistra Hm.		10		-	
5.3			Răstolița Hm.		14		-	
12.6			Lunca Bradului Hm.		29		-	
13.0			Stânceni Hm.		29		-	
9.1	44.0		TOPLIȚA		21		-	
5.9			Gălăuțaș Hm.		14		-	
7.5			Subcetate Mureș Hm.		18		-	
8.5			Ditrău		20		-	
7.6			Lăzarea Hm.		18		-	
4.4	77.9		GHEORGHENI		10		-	
9.0			Voșlăbeni Hm.		21		-	
10.1	97.0		IZVORU MUREȘULUI HM.		23		-	
10.8	107.8		IZVORU OLTULUI		24		-	
9.9	117.7		MĂDĂRAȘ CIUC HM.	2	22		-	
7.3	125.0	30	SICULENI		18		5	
8.3	133.3		MIERCUREA CIUC		20		-	
7.7			Sâncrăieni Hm.		20		-	
6.0			Sânsimion Hm.		14		-	
9.1			Tușnad Sat		21		-	
5.6	161.7		BĂILE TUȘNAD HM.		13		-	
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		14		-	
7.9			Malnaș Băi		18		-	
11.0			Bodoc Hm.		25		-	
9.5	196.1		SFÂNTU GHEORGHE		22		-	
7.7			Ozun Hm.		18		-	
8.5			Prejmer Hm.		19		-	
8.7	221.0		HĂRMAN	2	20		-	
7.2	228.2		BRAȘOV		17			
08h	57m		SUMARUL...	4	532			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %.

TONAJ MAXIM =800 tone.



**Nr. 28507 BRAȘOV - SICULENI - DEDA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					
7.2			Hărman		<b>17</b>		-	
8.7			Prejmer Hm.		<b>20</b>		-	
8.5			Ozun Hm.		<b>19</b>		-	
7.7	32.1		SFÂNTU GHEORGHE		<b>18</b>		-	
9.5			Bodoc Hm.		<b>22</b>		-	
11.0			Malnaș Băi		<b>25</b>		-	
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>18</b>		-	
6.1	66.5		BĂILE TUȘNAD HM.		<b>14</b>		-	
5.6			Tușnad Sat		<b>13</b>		-	
9.1			Sânsimion Hm.		<b>21</b>		-	
6.0			Sâncrăieni Hm.		<b>14</b>		-	
7.7	94.9		MIERCUREA CIUC	<b>2</b>	<b>20</b>		-	
8.3	103.2		SICULENI		<b>20</b>		<b>5</b>	
7.3			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>18</b>		-	
9.9		<b>30</b>	Izvoru Oltului		<b>22</b>		-	
10.8	131.2		IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>24</b>		-	
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>23</b>		-	
9.0	150.3		GHEORGHENI		<b>21</b>		-	
4.4			Lăzarea Hm.		<b>10</b>		-	
7.6			Ditrău		<b>18</b>		-	
8.5	170.7		SUBCETATE MUREȘ HM.		<b>20</b>		-	
7.5			Gălăuțaș Hm.		<b>18</b>		-	
5.9	184.2		TOPLIȚA		<b>14</b>		-	
9.1			Stânceni Hm.		<b>21</b>		-	
13.0	206.3		LUNCA BRADULUI HM.		<b>29</b>		-	
12.6			Răstolița Hm.		<b>29</b>		-	
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>		-	
4.0	228.2		DEDA		<b>10</b>			
08h	57m		SUMARUL...	4	532			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

### Nr. 28508 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
9.7	19.2	30	RĂZBOIENI	2	23		-	
9.4			Gligorești Hm.		22		-	
11.5	LUDUȘ		28		-			
9.5	Iernut		22		-			
10.9	Sânpaul Hm.		25		-			
3.1	G-ral N. Dăscălescu Hm.		7		-			
5.1	Târgu Mureș Sud		12		5			
3.6	TÂRGU MUREȘ		9		-			
11.6	Târgu Mureș Nord Hm.		28		-			
17.1	91.5		Dumbrăvioara Hm.		38		-	
16.1	REGHIN		36		-			
5.8	113.4	Aluniș Mureș Hm.	2	16	-			
04h	31m		SUMARUL...	4	266			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50%.

TONAJ MAXIM: 800 tone.

### Nr. 28509 DEDA - TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.8	54.2	30	DEDA	2	14		-	
16.1			Aluniș Mureș Hm.		36		-	
17.1			Reghin		38		-	
11.6			Dumbrăvioara Hm.		28		-	
3.6			Târgu Mureș Nord Hm.		9		5	
5.1			TÂRGU MUREȘ		12		-	
3.1			Târgu Mureș Sud		7		-	
10.9			G-ral N. Dăscălescu Hm.		25		-	
9.5			Sânpaul Hm.		22		-	
11.5			Iernut		28		-	
9.4			Luduș		22		-	
9.7	113.4	Gligorești Hm.	23	-				
04h	29m		SUMARUL...	4	264			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50%.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28510 COPȘA MICĂ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>30</b>	COPȘA MICĂ		<b>26</b>			
13.0			Șeica Mare		<b>30</b>			
10.4			Loamneș Hm.		<b>24</b>			
10.1	44.6		Ocna Sibiului Hm. SIBIU		<b>23</b>			
01h	43m		SUMARUL...	0	103			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50%.

TONAJ MAXIM = 800 tone

**Nr. 28511 SIBIU - COPȘA MICĂ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.1		<b>30</b>	SIBIU		<b>23</b>			
10.4			Ocna Sibiului Hm.		<b>24</b>			
13.0			Loamneș Hm.		<b>30</b>			
11.2	44.6		Șeica Mare COPȘA MICĂ		<b>26</b>			
01h	43m		SUMARUL...	0	103			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50%.

TONAJ MAXIM = 800 tone

**ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR  
TRENURILOR COMPUSE DIN GARNITURI GOALE**

**S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.**

**Nr. 28901 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL ■				<b>2</b>	
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>		-	
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>		-	
6.2	26.3	<b>80</b>	BRAȘOV ■	<b>2</b>	<b>9</b>		<b>10</b>	
5.4			Stupini Hm.		<b>10</b>		-	
6.6			Bod Hm.		<b>10</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>		-	
15.8			Apața		<b>22</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>20</b>		-	
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>		-	
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>17</b>		-	
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>23</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Vânători		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>		-	
4.8	153.8	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA ■	<b>2</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	
7.2			Daneș Hm.		<b>6</b>		-	
10.9			DUMBRĂVENI HM.		<b>7</b>		-	
17.9	189.9		MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>13</b>		-	
10.3	200.2		COPȘA MICĂ		<b>8</b>		-	
17.8		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.		<b>12</b>		-	
12.3	230.4		BLAJ	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
5.2			Crăciunel Hm.		<b>4</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>7</b>		-	
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>1</b>		-	
3.4	251.5	<b>70</b>	TEIUȘ ■	<b>1</b>	<b>8</b>		<b>10</b>	
13.2		<b>100*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>		-	
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
6.4	285.1	<b>100</b>	RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>11</b>		-	
06h	17m		SUMARUL...	20	349			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28902 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>90**</b>	RĂZBOIENI				-	
13.9			Unirea Hm.	4	10		-	
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	4	19		-	
3.4		<b>70</b>	TEIUȘ	4	20		10	
1.4			Podu Mureș Hm.		7		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		2		-	
5.2	54.7		Crăciunel Hm.		8		-	
12.3			BLAJ	1	5		-	
17.8		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.		9		-	
10.3	95.2		Copșa Mică		11		-	
17.9			MEDIAȘ	2	9		-	
10.9			Dumbrăveni Hm.		12		-	
7.2	131.3		Daneș Hm.		8		-	
4.8		<b>100*</b>	SIGHIȘOARA	2	8		2	
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		9		-	
6.8		<b>100</b>	Vânători		9		-	
18.3		<b>65**</b>	Mureni Hm.		12		-	
10.0		<b>70**</b>	Beia Hm.		24		-	
8.6		<b>80**</b>	Cața Hm.		16		-	
14.0	198.9	<b>95*</b>	RUPEA		13		-	
10.6		<b>50**</b>	RACOȘ HM.		20		-	
12.5		<b>70*</b>	Augustin Hm.		16		-	
15.8		<b>70</b>	Apața		17		-	
8.8		<b>100*</b>	Feldioara Hm.		23		-	
6.6			Bod Hm.		14		-	
5.4	258.7	<b>100</b>	Stupini Hm.		10		-	
6.2			BRAȘOV	2	11		10	
10.1		<b>65*</b>	Dârste Hm.	2	9		-	
10.0	285.1	<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		11		-	
			PREDEAL	1	14		2	
06h	22m		SUMARUL...	22	356			

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

## S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

### Nr. 28911 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CÂMPIA TURZII

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpî mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV		<b>10</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>17</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>		-	
8.6		<b>100*</b>	Rupea		<b>12</b>		-	
10.0		<b>95*</b>	Cața Hm.		<b>18</b>		-	
18.3		<b>90*</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>		-	
4.8	127.5	<b>70**</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>		-	
7.2			SIGHIȘOARA	■ 2	<b>6</b>		<b>2</b>	
10.9			Daneș Hm.		<b>7</b>		-	
17.9	163.6		Dumbrăveni Hm.		<b>13</b>		-	
10.3	173.9		MEDIAȘ	2	<b>7</b>		-	
17.8		<b>100</b>	COPȘA MICĂ		<b>12</b>		-	
12.3	204.1		Valea Lungă Hm.		<b>10</b>		-	
5.2			BLAJ	2	<b>4</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>		-	
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>1</b>		-	
3.4	225.2	<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>		<b>5</b>	
13.2			TEIUȘ	■ 1	<b>21</b>		-	
13.9		<b>100*</b>	Aiud Hm.	4	<b>19</b>		-	
6.4	258.7		Unirea Hm.	4	<b>11</b>		-	
			RĂZBOIENI	■ 3			<b>2</b>	
05h	29m		SUMARUL...	18	320			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

Cuplu automotoare.

**Nr. 28912 CÂMPIA TURZII - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>90**</b>	RĂZBOIENI ■	<b>3</b>	<b>11</b>		<b>5</b>	
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>		-	
13.2	33.5	<b>80**</b>	TEIUȘ ■	<b>4</b>	<b>20</b>		<b>5</b>	
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>		-	
5.2	54.7		BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>		-	
17.8	84.9	<b>100</b>	COPȘA MICĂ		<b>11</b>		-	
10.3			Mediaș	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>12</b>		-	
10.9			Daneș Hm.		<b>8</b>		-	
7.2	131.3		SIGHIȘOARA ■	<b>2</b>	<b>8</b>		<b>2</b>	
4.8		<b>100*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>		-	
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>9</b>		-	
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>15</b>		-	
8.6	185.0	<b>80**</b>	RUPEA		<b>12</b>		-	
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>		-	
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>		-	
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>17</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>		-	
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
5.4	258.7	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>			
05h	30m		SUMARUL...	18	318			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

Cuplu automotoare.

## S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

### Nr. 28921 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV		<b>10</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>17</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>		-	
8.6		<b>100*</b>	Rupea		<b>12</b>		-	
10.0		<b>95*</b>	Cața Hm.		<b>18</b>		-	
18.3		<b>90*</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
6.8	117.6	<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	VÂNĂTORI		<b>9</b>		-	
4.8	127.5	<b>70**</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>		-	
7.2			SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	
10.9			Daneș Hm.		<b>7</b>		-	
17.9	163.6		Dumbrăveni Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>		-	
10.3			MEDIAȘ		<b>7</b>		-	
17.8			Coșșa Mică		<b>12</b>		-	
12.3	204.1		Valea Lungă Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
5.2			BLAJ		<b>4</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>		-	
4.2		<b>100</b>	Ram. Podu Mureș		<b>3</b>		-	
4.1			Ram. Coșlariu		<b>3</b>		-	
4.8			Sântimbru Hm.		<b>4</b>		-	
4.5	237.9		Bărăbaș Hm.		<b>4</b>		-	
7.5			ALBA IULIA	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>		-	
5.2			Vințu de Jos		<b>4</b>		-	
9.8	262.7		Blandiana Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>		-	
04h	56m		ȘIBOT HM.					
			SUMARUL...	<b>8</b>	<b>294</b>			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare



**Nr. 28922 ARAD - SIMERIA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
9.8			ȘIBOT HM.		7		-	
5.2			Blandiana Hm.		4		-	
2.4			Vințu de Jos		2		-	
7.5	24.8		R2 Vințu		2		-	
4.5			ALBA IULIA	1	6		-	
4.8			Bărăbaș Hm.		3		-	
4.1			Sântimbru Hm.		4		-	
4.2		100	Ram. Coșlariu		3		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		3		-	
5.2	58.6		Crăciunel Hm.		7		-	
12.3			BLAJ	1	5		-	
17.8			Valea Lungă Hm.		9		-	
10.3	99.1		Coșca Mică		11		-	
17.9			MEDIAȘ	2	9		-	
10.9			Dumbrăveni Hm.		12		-	
7.2	135.3		Daneș Hm.		8		-	
4.8			SIGHIȘOARA	2	9		2	
5.1		100*	Albești Târnavă Hm.		9		-	
6.8		70	Vânători		9		-	
18.3		100	Mureni Hm.		9		-	
10.0		65**	Beia Hm.		24		-	
8.6	188.9	70**	Cața Hm.		15		-	
14.0		80**	RUPEA		12		-	
10.6		95*	Racoș Hm.		20		-	
12.5		50**	Augustin Hm.		15		-	
15.8		70*	Apața		17		-	
8.8		70	Feldioara Hm.		24		-	
6.6		100*	Bod Hm.		14		-	
5.4	262.7		Stupini Hm.		11		-	
		100	BRAȘOV	2	11			
04h	54m		SUMARUL...	8	292			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL				<b>2</b>	
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>		-	
6.2	26.3	<b>80</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>		-	
			BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>			
00h	39m		SUMARUL...	3	37			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
10.0	26.3	<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>		-	
			PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>		<b>2</b>	
00h	37m		SUMARUL...	3	35			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Nr. 28930 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>80</b>	ZĂRNEȘTI					
3.4			Râșnov Hm.		<b>14</b>			
8.3			Cristian Hm.		<b>4</b>			
0.9	23.7		Semnal Bartolomeu		<b>8</b>			
3.3	27.0		BARTOLOMEU		<b>5</b>			
			BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>			
00h	37m		SUMARUL...	1	37			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 28931 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3	3.3	<b>80</b>	BRAȘOV		<b>6</b>			
0.9			BARTOLOMEU		<b>2</b>			
8.3			Semnal Bartolomeu		<b>9</b>			
3.4			Cristian Hm.		<b>4</b>			
11.2	27.0		Râșnov Hm. ZĂRNEȘTI		<b>15</b>			
00h	36m		SUMARUL...	0	36			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 28932 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7	24.9	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>			
8.5		<b>90</b>	Ozun Hm.		<b>8</b>			
8.7		<b>70</b>	Prejmer Hm.		<b>10</b>			
7.2		<b>70</b>	HĂRMAN BRAȘOV		<b>10</b>			
00h	35m		SUMARUL...	2	35			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 28933 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>			
8.7	32.1	<b>90</b>	HĂRMAN		<b>8</b>			
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>8</b>			
7.7		<b>100</b>	Ozun Hm. SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>			
00h	32m		SUMARUL...		0			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 28935 BLAJ - TEIUȘ - LUDUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.2			BLAJ		<b>5</b>			
11.2		<b>100</b>	Crăciunel Hm.		<b>8</b>			
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>3</b>			
3.4	21.1	<b>70</b>	Podu Mureș Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
13.2			TEIUȘ		<b>16</b>			
13.9		<b>100*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>			
6.4	54.7		Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>			
9.7			RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>10</b>			
9.4	73.8	<b>80</b>	Gligorești Hm.		<b>10</b>			
			LUDUȘ		<b>10</b>			
01h	25m		SUMARUL...	12	85			

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %.

Automotor

**Nr. 28937 LUDUȘ - TEIUȘ - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4		<b>80</b>	LUDUȘ		<b>9</b>			
9.7	19.2		Gligorești Hm.		<b>11</b>			
6.4		<b>90**</b>	RĂZBOIENI		<b>10</b>			
13.9	39.5		Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>			
13.2	52.7	<b>80**</b>	AIUD HM.	<b>4</b>	<b>19</b>			
3.4		<b>70</b>	TEIUȘ	<b>3</b>	<b>6</b>			
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>2</b>			
11.2		<b>100</b>	Ram. Podu Mureș		<b>8</b>			
5.2	73.8		Crăciunel Hm.		<b>5</b>			
			BLAJ	<b>1</b>				
01h	28m		SUMARUL...	12	88			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

Automotor

**Nr. 28938 ALBA IULIA - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5		<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>4</b>			
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>3</b>			
4.1			Ram. Coșlariu		<b>3</b>			
4.2			Ram. Podu Mureș		<b>3</b>			
11.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>			
5.2	33.8		BLAJ		<b>1</b>	<b>5</b>		
00h	25m		SUMARUL...	1	25			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR

**Nr. 28939 BLAJ - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.2		<b>100</b>	BLAJ		<b>4</b>			
11.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>			
4.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>			
4.1			Sântimbru Hm.		<b>3</b>			
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>3</b>			
4.5	33.8		ALBA IULIA		<b>1</b>	<b>5</b>		
00h	25m		SUMARUL...	1	25			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ =85 %.

AUTOMOTOR

**ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR  
TRENURILOR DE PROBĂ**

**S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A**

**Nr. 28002 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RAZBOIENI</b>				<b>2</b>	
6.4		<b>90**</b>	Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>		-	
13.9			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>		<b>15</b>	
13.2		<b>80**</b>	Teiuș	<b>4</b>	<b>20</b>		<b>5</b>	
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>		-	
5.2			Blaj	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>		-	
17.8		<b>120</b>	Copșa Mică		<b>11</b>		<b>30</b>	
10.3			Mediaș	<b>1</b>	<b>8</b>		-	
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>10</b>		-	
10.9			Daneș Hm.		<b>6</b>		-	
7.2	131.3		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>8</b>		<b>2</b>	
4.8		<b>120*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>		-	
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>9</b>		-	
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>18</b>		-	
8.6		<b>80**</b>	Rupea		<b>12</b>		-	
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>		-	
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>		-	
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>17</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>		-	
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>15</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
5.4	258.7	<b>120*</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>11</b>			
06h	10m		SUMARUL...	17	316			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

Stația Copșa Mică poate detașa vagoane sau AM pentru loco

**Nr. 28003 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100**</b>	BRAȘOV		<b>10</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>17</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>		-	
8.6		<b>100*</b>	Rupea		<b>12</b>		-	
10.0		<b>95*</b>	Cața Hm.		<b>18</b>		-	
18.3		<b>90*</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>		-	
4.8	127.5	<b>70**</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>		-	
7.2			SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>6</b>		<b>2</b>	
10.9			Daneș Hm.		<b>6</b>		-	
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>6</b>		-	
10.3			Mediaș	<b>2</b>	<b>12</b>		-	
17.8		<b>120</b>	Coșșa Mică		<b>7</b>		<b>30</b>	
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>10</b>		-	
5.2			Blaj	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>4</b>		-	
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>6</b>		-	
3.4	225.2	<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>1</b>		-	
13.2			TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7</b>		<b>4</b>	
13.9		<b>100*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>21</b>		<b>15</b>	
6.4	258.7		Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>		-	
			RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>11</b>		<b>2</b>	
06h	07m		SUMARUL...	18	314			

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

Stația Coșșa Mică poate atașa vagoane sau AM din loco

**Nr. 28500 RUPEA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
14.0		<b>95*</b>	RUPEA		<b>20</b>			
10.6		<b>50**</b>	Racoș Hm.		<b>15</b>			
12.5		<b>70*</b>	Augustin Hm.		<b>17</b>			
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>24</b>			
8.8		<b>100*</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>			
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>			
5.4	73.8	<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>			
			<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>11</b>			
01h	53m		SUMARUL...	2	113			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM : 500 tone sau Automotor

**Nr. 28501 BRAȘOV - RUPEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV		<b>10</b>			
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>			
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>			
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>			
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>17</b>			
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>			
14.0	73.8	<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>			
			<b>RUPEA</b>					
01h	50m		SUMARUL...	0	110			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM : 500 tone sau Automotor



**Nr. 28502 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE Ozun Hm.		<b>6</b>			
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>			
8.7			Hărman	<b>2</b>	<b>8</b>			
7.2	32.1	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>			
00h	30m		SUMARUL...	2	30			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM : 500 tone sau Automotor

**Nr. 28503 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2		<b>70</b>	BRAȘOV Hărman		<b>10</b>			
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>			
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>			
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>			
00h	28m		SUMARUL...	0	28			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor

**Nr. 28504 AIUD HM. - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>80**</b>	AIUD HM. TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>			
00h	21m		SUMARUL...	4	21			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 28505 TEIUȘ - AIUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>100*</b>	TEIUȘ AIUD HM.	<b>4</b>	<b>21</b>			
00h	21m		SUMARUL...	4	21			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. L27502 AIUD HM. - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>80**</b>	AIUD HM. TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>			
00h	20m		SUMARUL...	4	20			

**Nr. L27507 TEIUS - AIUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>100*</b>	TEIUȘ AIUD HM.	<b>4</b>	<b>20</b>			
00h	18m		SUMARUL...	4	20			

**ELEMENTE DE GRAFIC  
PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR LOCOMOTIVELOR IZOLATE**

**Se pot utiliza de către toți operatorii feroviari la orele solicitate**

**Nr. L80550 BRAȘOV- PREDEAL**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>95</b>	BRAȘOV		<b>8</b>			
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.		<b>11</b>			
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>16</b>			
00h	35m		SUMARUL...	2	35			

**Nr. L80551 PREDEAL - BRASOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>			
10.1	20.2	<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
6.2	26.3	<b>80</b>	DÂRSTE HM.	<b>2</b>	<b>9</b>			
00h	34m		SUMARUL...	3	34			

**Nr. L80552 BRAȘOV- PREDEAL**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>45</b>	BRAȘOV		<b>5</b>			
5.8	6.8	<b>50*</b>	Ram. Bv. Tranzit	<b>2</b>	<b>12</b>			
10.1		<b>65</b>	DÂRSTE HM.		<b>11</b>			
10.0	27.0	<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>16</b>			
00h	44m		PREDEAL	3	44			
			SUMARUL...					

**Nr. L80553 PREDEAL - BRASOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>			
10.1	20.2	<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE HM.		<b>22</b>			
1.0	27.0	<b>45</b>	Ram. Bv. Tranzit	<b>2</b>	<b>6</b>			
00h	53m		BRAȘOV	3	53			
			SUMARUL...					

**Nr. L80554 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - PREDEAL**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV		<b>6</b>			
0.7		<b>50*</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>4</b>			
5.8	8.7		Ram. Bv.Tranzit	<b>2</b>	<b>12</b>			
10.1		<b>65</b>	DÂRSTE HM.		<b>11</b>			
10.0	28.9	<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>16</b>			
00h	49m		PREDEAL					
			SUMARUL...	3	49			

**Nr. L80555 PREDEAL - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>			
10.1	20.2	<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE HM.		<b>22</b>			
0.7	26.7		Ram. Bv.Tranzit	<b>2</b>	<b>5</b>			
2.2	28.9	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>5</b>			
00h	57m		BRAȘOV					
			SUMARUL...	3	57			

**Nr. L80556 HÂRMAN - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	5.0	<b>50</b>	HARMAN		<b>12</b>			
2.2	7.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>6</b>			
00h	18m		BRAȘOV					
			SUMARUL...	0	18			

**Nr. L80557 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV		<b>7</b>	-	-	<b>00.01</b>
5.0	7.2	<b>50</b>	Brașov Triaj		<b>12</b>	<b>00.20</b>		<b>00.08</b>
00h	19m		HARMAN					
SUMARUL...				0	19		0	

**Nr. L80558 SIBIU TRIAJ - BRAȘOV TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>3</b>		-	
1.6		<b>80</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>2</b>		-	
11.6			Ram. Cîsnădie		<b>14</b>		-	
4.3	19.1	<b>70</b>	Tălmăciu Hm.	<b>4</b>	<b>8</b>		-	
11.1			PODU OLT	<b>1</b>	<b>10</b>		-	
7.5			Avrig Hm.		<b>7</b>		-	
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>		-	
5.1	56.3		Arpaș Hm.		<b>6</b>		-	
12.8			UCEA		<b>10</b>		-	
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>		-	
14.7		<b>80</b>	Făgăraș	<b>1</b>	<b>13</b>		<b>5</b>	
11.4			Șercaia Hm.		<b>14</b>		-	
12.0			Brădet Hm.		<b>16</b>		-	
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>4</b>		-	
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>8</b>		-	
5.1			Codlea Hm.		<b>6</b>		-	
5.4	142.6		Ghimbav Hm.		<b>8</b>		-	
3.3	145.9		BARTOLOMEU	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
2.2	148.1	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
02h	50m		BRAȘOV TRIAJ		<b>6</b>			
SUMARUL...				10	165		5	

**Nr. L80559 BRAȘOV TRIAJ - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ					
			BRAȘOV		<b>6</b>		-	
3.3	5.5		BARTOLOMEU		<b>6</b>		-	
5.4			Ghimbav Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
5.1			Codlea Hm.		<b>6</b>		-	
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>7</b>		-	
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>4</b>		-	
12.0			Brădet Hm.		<b>16</b>		-	
11.4		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>14</b>		-	
14.7	67.2		FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>14</b>		<b>5</b>	
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>		-	
12.8	91.8		UCEA		<b>10</b>		-	
5.1			Arpaș Hm.		<b>5</b>		-	
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>		-	
7.5			Avrig Hm.		<b>6</b>		-	
11.1	129.0		PODU OLT	<b>1</b>	<b>10</b>		-	
4.3		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.		<b>6</b>		-	
13.2	146.5	<b>80</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>14</b>		-	
1.6	148.1	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>4</b>			
02h	43m		SUMARUL...	4	158		5	

**Nr. L80560 SIBIU TRIAJ - BRAȘOV TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
1.6		<b>75</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3</b>		-	
11.6			Ram. Cîsnădie		<b>2</b>		-	
4.3	19.1	<b>70</b>	Tălmăciu Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>		-	
11.1			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>		-	
7.5			Avrig Hm.		<b>10</b>		-	
13.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>		-	
5.1	56.3		Arpaș Hm.		<b>11</b>		-	
12.8			UCEA		<b>6</b>		-	
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>		-	
14.7		<b>75</b>	Făgăraș	<b>1</b>	<b>12</b>		<b>5</b>	
11.4			Șercaia Hm.		<b>13</b>		-	
12.0			Brădet Hm.		<b>14</b>		-	
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>16</b>		-	
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>4</b>		-	
5.1			Codlea Hm.		<b>8</b>		-	
5.4	142.6		Ghimbav Hm.		<b>6</b>		-	
3.3	145.9		BARTOLOMEU	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
2.2	148.1	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
			BRAȘOV TRIAJ		<b>6</b>			
02h	52m		SUMARUL...	8	167		5	



**Nr. L80561 BRAȘOV TRIAJ - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare					
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ	<b>2</b>	<b>6</b>								
3.3	5.5		BRAȘOV										
5.4			BARTOLOMEU										
5.1			Ghimbav Hm.										
8.5			Codlea Hm.										
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.										
12.0			Vlădeni Ardeal										
11.4			Brădet Hm.										
14.7	67.2		Șercaia Hm.						<b>1</b>	<b>14</b>	<b>5</b>		
11.8			FĂGĂRAȘ										
12.8	91.8	Voila Hm.											
5.1		UCEA											
13.5		Arpaș Hm.											
7.5		Porumbacu Hm.											
11.1	129.0	Avrig Hm.											
4.3		PODU OLT											
13.2	146.5	Tâlmaciu Hm.	<b>70</b>	<b>6</b>									
1.6	148.1	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.											
		<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>4</b>								
02h	44m		SUMARUL...	4	159		5						

**Nr. L80562 VINȚU DE JOS - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>80</b>	VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>4</b>			
5.9			R1 Vințu Sebeș Alba					
12.9		<b>50</b>	Cunța Hm.		<b>17</b>			
8.0		<b>90</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>6</b>			
10.0		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>10</b>			
13.1		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>19</b>			
10.4		<b>70</b>	Orlat		<b>10</b>			
15.6			Turnișor Hm.		<b>16</b>			
3.7	82.9	<b>85</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>			
3.0	85.9	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>6</b>			
01h	41m		SUMARUL...	3	101			

**Nr. L80563 SIBIU TRIAJ - VINȚU DE JOS**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
3.7		<b>80</b>	SIBIU		<b>4</b>			
15.6		<b>70</b>	Turnișor Hm.		<b>5</b>			
10.4			Orlat		<b>15</b>			
13.1		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>10</b>			
10.0		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>19</b>			
8.0		<b>70</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>10</b>			
12.9		<b>80</b>	Cunța Hm.		<b>6</b>			
5.9		<b>50</b>	Sebeș Alba	<b>1</b>	<b>18</b>			
3.3	85.9	<b>80</b>	R1 Vințu		<b>5</b>			
			VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	37m		SUMARUL...	2	97			

**Nr. L80564 VINȚU DE JOS - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>80</b>	VINȚU DE JOS					
5.9			R1 Vințu		<b>4</b>			
12.9		<b>50</b>	Sebeș Alba	<b>1</b>	<b>7</b>			
8.0		<b>80</b>	Cunța Hm.		<b>17</b>			
10.0		<b>80</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>7</b>			
13.1		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>10</b>			
10.4		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>19</b>			
15.6		<b>70</b>	Orlat		<b>10</b>			
3.7	82.9	<b>80</b>	Turnișor Hm.		<b>19</b>			
3.0	85.9	<b>60</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>			
			SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>6</b>			
01h	45m		SUMARUL...	3	105			

**Nr. L80565 SIBIU TRIAJ - VINȚU DE JOS**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulica

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
			SIBIU		<b>4</b>			
3.7			Turnișor Hm.		<b>5</b>			
15.6		<b>70</b>	Orlat		<b>15</b>			
10.4			Săliște Hm.		<b>10</b>			
13.1		<b>50</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>19</b>			
10.0		<b>70</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>10</b>			
8.0			Cunța Hm.		<b>8</b>			
12.9		<b>50</b>	Sebeș Alba	<b>1</b>	<b>18</b>			
5.9			R1 Vințu		<b>6</b>			
3.3	85.9	<b>70</b>	VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	40m		SUMARUL...	2	100			

**Nr. L80566 COPȘA MICĂ - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2			COPȘA MICA					
		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>12</b>			
13.0			Loamneș Hm.		<b>12</b>			
10.4			Ocna Sibiului Hm.		<b>11</b>			
10.1	44.6	<b>95</b>	SIBIU		<b>10</b>			
3.0	47.6	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>6</b>			
00h	51m		SUMARUL...	1	51			

**Nr. L80567 SIBIU TRIAJ - COPȘA MICĂ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
			SIBIU		<b>5</b>			
10.1		<b>85</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>9</b>			
10.4			Loamneș Hm.		<b>11</b>			
13.0		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>12</b>			
11.2	47.6		COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>15</b>			
00h	52m		SUMARUL...	1	52			

**Nr. L80568 COPȘA MICĂ - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulică

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>70</b>	COPȘA MICA					
13.0			Șeica Mare		<b>12</b>			
10.4			Loamneș Hm.		<b>12</b>			
10.1	44.6	<b>85</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>11</b>			
3.0	47.6	<b>60</b>	SIBIU		<b>10</b>			
			SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>6</b>			
00h	51m		SUMARUL...	1	51			

**Nr. L80569 SIBIU TRIAJ - COPȘA MICĂ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulică

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
10.1		<b>75</b>	SIBIU		<b>5</b>			
10.4		<b>70</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>9</b>			
13.0			Loamneș Hm.		<b>11</b>			
11.2	47.6		Șeica Mare		<b>12</b>			
			COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>15</b>			
00h	52m		SUMARUL...	1	52			

## Nr. L80570 RĂZBOIENI - BRAȘOV

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>90**</b>	RAZBOIENI					
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>		-	
13.2		<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
3.4	37.0	<b>70</b>	Teiuș	<b>4</b>	<b>19</b>		<b>5</b>	
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>		-	
5.2	54.7		Crăciunel Hm.		<b>8</b>		-	
12.3			BLAJ	<b>1</b>	<b>6</b>		-	
17.8	84.9	<b>95</b>	Valea Lungă Hm.		<b>9</b>		-	
10.3			COPȘA MICĂ		<b>13</b>		-	
17.9			Mediaș	<b>1</b>	<b>8</b>		-	
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>12</b>		-	
7.2	131.3		Daneș Hm.		<b>8</b>		-	
4.8		<b>95*</b>	SIGHIȘOARA	<b>1</b>	<b>7</b>		<b>5</b>	
5.1	141.2	<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>		-	
6.8		<b>85</b>	VĂNĂTORI		<b>9</b>		-	
18.3		<b>65**</b>	Mureni Hm.		<b>9</b>		-	
10.0		<b>70**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
8.6		<b>80**</b>	Cața Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>85*</b>	Rupea		<b>12</b>		-	
10.6		<b>50**</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>		-	
12.5		<b>70*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>16</b>		-	
8.8		<b>85*</b>	Feldioara Hm.		<b>22</b>		-	
6.6			Bod Hm.		<b>14</b>		-	
5.4	258.7	<b>85</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
05h	24m		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>			
			SUMARUL...	17	314		10	

## Nr. L80571 BRAȘOV - RĂZBOIENI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>85</b>	BRAȘOV		<b>11</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>16</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>		-	
8.6			Rupea		<b>12</b>		-	
10.0		<b>85*</b>	Cața Hm.		<b>18</b>		-	
18.3			Beia Hm.		<b>23</b>		-	
6.8	117.6	<b>85</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	VANATORI		<b>9</b>		-	
4.8		<b>70**</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>		<b>5</b>	
7.2			Sighișoara	<b>2</b>	<b>7</b>		-	
10.9			Daneș Hm.		<b>8</b>		-	
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>13</b>		-	
10.3	173.9		Mediaș	<b>1</b>	<b>9</b>		-	
17.8		<b>90</b>	COPȘA MICĂ		<b>12</b>		-	
12.3	204.1		Valea Lungă Hm.		<b>10</b>		-	
5.2			BLAJ	<b>1</b>	<b>4</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>8</b>		-	
1.4	221.8		Ram. Podu Mureș		<b>2</b>		-	
3.4		<b>70</b>	PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>		<b>5</b>	
13.2			Teiuș	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
13.9		<b>95*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
6.4	258.7		Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>		-	
			RĂZBOIENI					
05h	32m		SUMARUL...	15	322		10	

## Nr. L80572 RĂZBOIENI - BRAȘOV

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>85</b>	RAZBOIENI					
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>		-	
13.2		<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
3.4	37.0	<b>70</b>	Teiuș	<b>4</b>	<b>19</b>		<b>5</b>	
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>		-	
5.2	54.7		Crăciunel Hm.		<b>9</b>		-	
12.3			BLAJ	<b>1</b>	<b>6</b>		-	
17.8	84.9	<b>85</b>	Valea Lungă Hm.		<b>9</b>		-	
10.3			COPȘA MICĂ		<b>13</b>		-	
17.9			Mediaș	<b>1</b>	<b>9</b>		-	
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>14</b>		-	
7.2	131.3		Daneș Hm.		<b>8</b>		-	
4.8		<b>85*</b>	SIGHIȘOARA	<b>1</b>	<b>7</b>		<b>5</b>	
5.1	141.2	<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>		-	
6.8		<b>80</b>	VĂNĂTORI		<b>9</b>		-	
18.3		<b>65**</b>	Mureni Hm.		<b>9</b>		-	
10.0		<b>70</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
8.6		<b>80</b>	Cața Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>80</b>	Rupea		<b>12</b>		-	
10.6		<b>80*</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>		-	
12.5		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>		-	
15.8		<b>70*</b>	Apața		<b>16</b>		-	
8.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>22</b>		-	
6.6		<b>80*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
5.4	258.7	<b>80</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
05h	28m		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>			
			SUMARUL...	17	318		10	

## Nr. L80573 BRAȘOV - RĂZBOIENI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>75</b>	BRAȘOV		<b>11</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>16</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>		-	
8.6		<b>75</b>	Rupea		<b>12</b>		-	
10.0		<b>75*</b>	Cața Hm.		<b>18</b>		-	
18.3			Beia Hm.		<b>23</b>		-	
6.8	117.6	<b>75</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	VĂNĂTORI		<b>9</b>		-	
4.8		<b>70**</b>	Albești Târnava Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>		<b>5</b>	
7.2			Sighișoara		<b>7</b>		-	
10.9			Daneș Hm.		<b>9</b>		-	
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>15</b>		-	
10.3	173.9		Mediaș		<b>9</b>		-	
17.8		<b>80</b>	COPȘA MICĂ		<b>14</b>		-	
12.3	204.1		Valea Lungă Hm.		<b>10</b>		-	
5.2			BLAJ		<b>7</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>12</b>		-	
1.4	221.8		Ram. Podu Mureș		<b>2</b>		-	
3.4		<b>70</b>	PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>		<b>5</b>	
13.2			Teiuș		<b>4</b>	<b>18</b>	-	
13.9		<b>85</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
6.4	258.7		Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>		-	
			RĂZBOIENI					
05h	44m		SUMARUL...	13	334		10	



**Nr. L80574 TEIUȘ - ȘIBOT**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.5	3.5	<b>95</b>	TEIUȘ	<b>2</b>	<b>7</b>		-	
2.2			COȘLARIU		<b>2<sup>30</sup></b>	-		
4.1			Ram. Coșlariu		<b>3<sup>30</sup></b>	-		
4.8			Sântimbru Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-		
4.5			Bărăbaș Hm.		<b>4</b>	-		
7.5			Alba Iulia		<b>5</b>	-		
2.4	28.9		R2 Vințu	<b>1</b>	<b>3</b>		<b>5</b>	
5.2			VINȚU DE JOS		<b>4</b>	-		
9.8	43.9		Blandiana Hm.		<b>1</b>	<b>9</b>		
00h	47m		SUMARUL...	4	42		5	

**Nr. L80575 ȘIBOT - TEIUȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
9.8		<b>95</b>	ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>8</b>		-	
5.2			Blandiana Hm.		<b>4</b>		<b>5</b>	
2.4			VINȚU DE JOS		<b>3</b>	-		
7.5			R2 Vințu		<b>7</b>	-		
4.5			Alba Iulia		<b>4</b>	-		
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>4</b>	-		
4.1			Sântimbru Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-		
2.2			Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-		
3.5	43.9		COȘLARIU		<b>7</b>			
00h	48m		SUMARUL...	1	43		5	

**Nr. L80576 TEIUȘ - ȘIBOT**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.5	3.5	<b>85</b>	TEIUȘ	<b>2</b>	<b>7</b>			
2.2			COȘLARIU		<b>2<sup>30</sup></b>		-	
4.1			Ram. Coșlariu		<b>3<sup>30</sup></b>		-	
4.8			Sântimbru Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>		-	
4.5			Bărăbaș Hm.		<b>5</b>		-	
7.5			Alba Iulia		<b>6</b>		-	
2.4	28.9		R2 Vințu	<b>1</b>	<b>3</b>		<b>5</b>	
5.2			VINȚU DE JOS		<b>5</b>		-	
9.8	43.9		Blandiana Hm.		<b>9</b>		-	
00h	50m		SUMARUL...	4	45		5	

**Nr. L80577 ȘIBOT - TEIUȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
9.8		<b>85</b>	ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>8</b>			
5.2			Blandiana Hm.		<b>5</b>		-	
2.4			VINȚU DE JOS		<b>3</b>		<b>5</b>	
7.5			R2 Vințu		<b>7</b>		-	
4.5			Alba Iulia		<b>4</b>		-	
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>4</b>		-	
4.1			Sântimbru Hm.		<b>4</b>		-	
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3<sup>30</sup></b>		-	
3.5	43.9		COȘLARIU		<b>2<sup>30</sup></b>		-	
		TEIUȘ	<b>7</b>					
00h	49m		SUMARUL...	1	44		5	

**Nr. L80578 COȘLARIU - PODU MUREȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6 00h	1.6 07m	<b>30</b>	COȘLARIU PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>			
			SUMARUL...	0	7			

**Nr. L80579 PODU MUREȘ - COȘLARIU**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6 00h	1.6 07m	<b>30</b>	PODU MUREȘ HM. COȘLARIU		<b>7</b>			
			SUMARUL...	0	7			

## Nr. L80580 DEDA - SICULENI - BRASOV

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	DEDA		<b>6</b>		-	
5.3			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>		-	
12.6			Răstolița Hm.		<b>17</b>		-	
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>		-	
9.1			Stânceni Hm.	<b>2</b>	<b>21</b>		-	
5.9		<b>65</b>	Toplița		<b>6</b>		-	
7.5			Gălăuțaș Hm.		<b>12</b>		-	
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
7.6			Ditrău		<b>5</b>		-	
4.4		<b>95</b>	Lăzarea Hm.		<b>3</b>		-	
9.0	86.9		GHEORGHENI		<b>6</b>		-	
10.1		<b>70</b>	VOȘLĂBENI HM.		<b>14</b>		-	
10.8			Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>		-	
9.9		<b>80</b>	Izvoru Oltului		<b>10</b>		-	
7.3	125.0		Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>		<b>5</b>	
8.3			SICULENI		<b>8</b>		-	
7.7		<b>95</b>	Miercurea Ciuc		<b>5</b>		-	
6.0			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>		-	
9.1			Sânsimion Hm.		<b>7</b>		-	
5.6		<b>65</b>	Tușnad Sat		<b>6</b>		-	
6.1			Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>		-	
7.9		<b>70</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>		-	
11.0			Malnaș Băi		<b>10</b>		-	
9.5	196.1	<b>95</b>	Bodoc Hm.		<b>7</b>		<b>5</b>	
7.7			SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>		-	
8.5		<b>90</b>	Ozun Hm.		<b>6</b>		-	
8.7	221.0		Prejmer Hm.		<b>6</b>		-	
5.0	226.1	<b>50</b>	HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
2.2	228.3	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>8</b>		-	
			BRAȘOV		<b>7</b>			
04h	19m		SUMARUL...	6	249		10	

**Nr. L80581 BRAȘOV - SICULENI - DEDA**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV					
8.7			HĂRMAN		<b>10</b>		-	
8.5			Prejmer Hm.		<b>7</b>		-	
8.5		<b>90</b>	Ozun Hm.		<b>7</b>		-	
7.7	32.1		SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>		<b>5</b>	
9.5			Bodoc Hm.		<b>8</b>		-	
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>10</b>		-	
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>		-	
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>		-	
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>		-	
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>		-	
6.0		<b>95</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>		-	
7.7			Miercurea Ciuc		<b>6</b>		-	
8.3	103.2		SICULENI	<b>2</b>	<b>9</b>		<b>5</b>	
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>		-	
9.9			Izvoru Oltului		<b>8</b>		-	
10.8		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>		-	
10.1	141.3		VOȘLĂBENI HM.		<b>14</b>		-	
9.0	150.3		GHEORGHENI		<b>7</b>		-	
4.4		<b>90</b>	Lăzarea Hm.		<b>3</b>		-	
7.6			Ditrău		<b>6</b>		-	
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>10</b>		-	
5.9			Toplița	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>		-	
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>		-	
12.6			Răstolița Hm.		<b>17</b>		-	
5.3			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>		-	
4.0	228.2	<b>70</b>	DEDA		<b>5</b>			
04h	11m		SUMARUL...	4	241		10	

## Nr. L80582 DEDA - SICULENI - BRASOV

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	DEDA		<b>6</b>		-	
5.3			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>		-	
12.6			Răstolița Hm.		<b>17</b>		-	
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>		-	
9.1			Stânceni Hm.	<b>2</b>	<b>21</b>		-	
5.9		<b>65</b>	Toplița		<b>6</b>		-	
7.5			Gălăuțaș Hm.		<b>12</b>		-	
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
7.6			Ditrău		<b>6</b>		-	
4.4		<b>85</b>	Lăzarea Hm.		<b>4</b>		-	
9.0	86.9		GHEORGHENI		<b>7</b>		-	
10.1		<b>70</b>	VOȘLĂBENI HM.		<b>14</b>		-	
10.8			Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>		-	
9.9		<b>80</b>	Izvoru Oltului		<b>10</b>		-	
7.3	125.0		Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>		<b>5</b>	
8.3			SICULENI		<b>8</b>		-	
7.7		<b>85</b>	Miercurea Ciuc		<b>6</b>		-	
6.0			Sâncrăieni Hm.		<b>5</b>		-	
9.1		<b>80</b>	Sânsimion Hm.		<b>8</b>		-	
5.6		<b>65</b>	Tușnad Sat		<b>6</b>		-	
6.1			Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>		-	
7.9		<b>70</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>		-	
11.0			Malnaș Băi		<b>10</b>		-	
9.5	196.1		Bodoc Hm.		<b>8</b>		<b>5</b>	
7.7		<b>85</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>		-	
8.5			Ozun Hm.		<b>7</b>		-	
8.7	221.0		Prejmer Hm.		<b>7</b>		-	
5.0	226.1	<b>50</b>	HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
2.2	228.3	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>8</b>		-	
			BRAȘOV		<b>7</b>			
04h	28m		SUMARUL...	6	258		10	

**Nr. L80583 BRAȘOV - SICULENI - DEDA**

Pe această trasă pot circula locomotive hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV					
8.7			HĂRMAN		<b>10</b>		-	
8.5			Prejmer Hm.		<b>7</b>		-	
8.5		<b>80</b>	Ozun Hm.		<b>7</b>		-	
7.7	32.1		SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>		<b>5</b>	
9.5			Bodoc Hm.		<b>8</b>		-	
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>10</b>		-	
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>		-	
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>		-	
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>		-	
9.1			Sânsimion Hm.		<b>7</b>		-	
6.0		<b>85</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>5</b>		-	
7.7			Miercurea Ciuc		<b>6</b>		-	
8.3	103.2		SICULENI	<b>2</b>	<b>9</b>		<b>5</b>	
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>8</b>		-	
9.9			Izvoru Oltului		<b>8</b>		-	
10.8		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>		-	
10.1	141.3		VOȘLĂBENI HM.		<b>14</b>		-	
9.0	150.3		GHEORGHENI		<b>8</b>		-	
4.4		<b>80</b>	Lăzarea Hm.		<b>4</b>		-	
7.6			Ditrău		<b>7</b>		-	
8.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>10</b>		-	
5.9			Toplița	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>		-	
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>		-	
12.6			Răstolița Hm.		<b>17</b>		-	
5.3			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>		-	
4.0	228.2	<b>70</b>	DEDA		<b>5</b>			
04h	17m		SUMARUL...	4	247		10	

**Nr. L80584 RĂZBOIENI - DEDA**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
9.7	19.2	80	RAZBOIENI	2	9		-		
9.4			Gligorești Hm.		9		-		
11.5	LUDUȘ		10			-			
9.5	Iernut		10			-			
10.9	Sânpaul Hm.		9			-			
3.1	G-ral N. Dăscălescu Hm.		3			-			
5.1	Târgu Mureș Sud		5			5			
3.6	59.3		50		TÂRGU MUREȘ	6		-	
11.6	Târgu Mureș Nord Hm.		80		Dumbrăvioara Hm.	12		-	
17.1	70		Reghin		23		5		
16.1	113.4	85	Aluniș Mureș Hm.	15		-			
5.8			DEDA	7					
02h	08m		SUMARUL...	4	118		10		

**Nr. L80585 DEDA - TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8	59.3	85	DEDA	2	6		-	
16.1			Aluniș Mureș Hm.		14		5	
17.1		70	Reghin		24		-	
11.6		80	Dumbrăvioara Hm.		13		-	
3.6		50	Târgu Mureș Nord Hm.		7		5	
5.1		Târgu Mureș	5			-		
3.1		TÂRGU MUREȘ SUD	3			-		
10.9		G-ral N. Dăscălescu Hm.	9			-		
9.5		Sânpaul Hm.	8			-		
11.5		94.3	80		Iernut	8		-
9.4	LUDUȘ	2		13		-		
9.7	Gligorești Hm.	8			-			
9.7	113.4		RĂZBOIENI	10				
02h	10m		SUMARUL...	4	120		10	



**Nr. L80586 SICULENI - GHIMEȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
6.3		<b>95</b>	SICULENI					
			Mihăileni Hm.		<b>5</b>		-	
5.6		<b>65</b>	Nădejdea Hm.		<b>6</b>		-	
6.4			Livezi Ciuc		<b>7</b>		<b>5</b>	
8.0			Lunca de Sus Hm.		<b>9</b>		-	
5.7			Lunca de Mijloc Hm.		<b>6</b>		-	
8.8	40.9	<b>70</b>	GHIMEȘ		<b>9</b>			
00h	47m		SUMARUL...	0	42		5	

**Nr. L80587 GHIMEȘ - SICULENI**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
8.8		<b>70</b>	GHIMEȘ					
			Lunca de Mijloc Hm.		<b>10</b>		-	
5.7		<b>65</b>	Lunca de Sus Hm.		<b>6</b>		-	
8.0			Livezi Ciuc		<b>9</b>		<b>3</b>	
6.4			Nădejdea Hm.		<b>7</b>		-	
5.6			Mihăileni Hm.		<b>6</b>		-	
6.3	40.9	<b>85</b>	SICULENI		<b>9</b>			
00h	50m		SUMARUL...	0	47		3	

**Nr. L80588 ZARNEȘTI - BRASOV**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>80</b>	ZĂRNEȘTI					
			Râșnov Hm.		<b>11</b>			
3.4			Cristian Hm.		<b>5</b>			
8.3			Semnal Bartolomeu		<b>11</b>			
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>1</b>			
3.3	27.0		BRĂȘOV		<b>5</b>			
00h	33m		SUMARUL...	0	33			

**Nr. L80589 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3	3.3	<b>80</b>	BRAȘOV		<b>6</b>			
0.9			BARTOLOMEU		<b>2</b>			
8.3			Semnal Bartolomeu		<b>11</b>			
3.4			Cristian Hm.		<b>5</b>			
11.2	27.0		Râșnov Hm.		<b>11</b>			
			ZĂRNEȘTI					
00h	35m		SUMARUL...	0	35			

**Nr. L80590 VICTORIA - UCEA**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.7		<b>30</b>	VICTORIA HM.		<b>23</b>			
0.3	9.0		Semnal Ucea		<b>2</b>			
			UCEA					
00h	25m		SUMARUL...	0	25			

**Nr. L80591 UCEA - VICTORIA**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.3		<b>30</b>	UCEA		<b>2</b>			
8.7	9.0		Semnal Ucea		<b>20</b>			
			VICTORIA HM.					
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80592 ZLATNA TEHNICĂ - BĂRĂBANȚ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
31.1			ZLATNA TEHNICĂ		<b>50</b>			
1.4	32.5	<b>50</b>	Antestație Bărăbanț h. BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>			
00h	55m		SUMARUL...	0	55			

**Nr. L80593 BĂRĂBANȚ - ZLATNA TEHNICĂ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4			BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>			
31.1	32.5	<b>50</b>	Antestație Bărăbanț h. ZLATNA TEHNICĂ		<b>50</b>			
00h	55m		SUMARUL...	0	55			

**Nr. L80594 SIGHIȘOARA - ODORHEI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8			SIGHIȘOARA		<b>9</b>		-	
5.1	9.9		Albești Târnava Hm.		<b>9</b>		-	
2.0		<b>50</b>	VĂNĂTORI		<b>3</b>		-	
9.5			Semnal Vânători		<b>14</b>		<b>10</b>	
25.8	47.2		Cristur Hm.		<b>39</b>			
			ODORHEI					
01h	14m		SUMARUL...	0	74		10	

**Nr. L80595 ODORHEI - SIGHISOARA.**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
25.8			ODORHEI		<b>39</b>		<b>10</b>	
9.5			Cristur Hm.		<b>14</b>		-	
2.0	37.3	<b>50</b>	Semnal Vânători		<b>3</b>		-	
5.1			VĂNĂTORI		<b>3</b>		-	
4.8	47.2		Albești Târnava Hm.		<b>9</b>		-	
			SIGHIȘOARA		<b>9</b>			
01h	14m		SUMARUL...	0	74		10	

**Nr. L80596 PRAID - TÂRNĂVENI - BLAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9		<b>30</b>	PRAID HM. Sovata hcv.		<b>20</b>		-	
35.5			Bălăușeri hcv.		<b>55</b>		-	
33.0	75.5		TÂRNĂVENI		<b>58</b>		<b>10</b>	
19.8		<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>37</b>		-	
17.9			Semnal Blaj		<b>32</b>		-	
0.3	113.5		BLAJ		<b>2</b>			
04h	06m		SUMARUL...	0	204		10	

**Nr. L80597 BLAJ - PRAID**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.3			BLAJ					
17.9			Semnal Blaj		<b>2</b>		-	
19.8	38.0	<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>30</b>		-	
33.0			TÂRNĂVENI		<b>37</b>		<b>10</b>	
35.5			Bălăușeri hcv.		<b>58</b>			
35.5			Sovata hcv.		<b>56</b>		-	
6.9	113.5	<b>30</b>	PRAID HM.		<b>33</b>			
05h	59m		SUMARUL...	0	216		10	

**Nr. L80598 CUGIR - ȘIBOT**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6			CUGIR HM.					
1.7			Cugir h.		<b>2</b>			
4.3		<b>50</b>	Cugir Gr. A		<b>3</b>			
4.7			Vinerea h.		<b>6</b>			
1.0	12.3		Semnal Șibot		<b>7</b>			
			ȘIBOT HM.		<b>2</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80599 ȘIBOT - CUGIR**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>50</b>	ȘIBOT HM.		<b>2</b>			
4.7			Semnal Șibot		<b>7</b>			
4.3			Vinerea h.		<b>6</b>			
1.7			Cugir Gr. A		<b>3</b>			
0.6	12.3		Cugir h.		<b>2</b>			
			CUGIR HM.					
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80600 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
18.8		<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>28</b>			
			Budila hcv.					
10.0		<b>75</b>	Semnal Hărman		<b>12</b>			
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>			
7.2	36.5	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>8</b>			
00h	49m		SUMARUL...	0	49			

**Nr. L80601 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>8</b>			
			HĂRMAN					
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>			
10.0			Budila hcv.		<b>12</b>			
18.8	36.5	<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>28</b>			
00h	49m		SUMARUL...	0	49			

**Nr. L80602 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
21.8		<b>40</b>	BREȚCU HM. TÂRGU SECUIESC		<b>61</b>		<b>5</b>	
6.1			Imeci Hm.		<b>10</b>		-	
9.6		<b>50</b>	Covasna Hm.		<b>16</b>		<b>3</b>	
18.1			Moacșa hcv.		<b>34</b>		-	
10.2	65.9		SEMNAL SFÂNTU GHEOR...		<b>12</b>		-	
0.4	66.3	<b>60</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>2</b>			
02h	23m		SUMARUL...	0	135		8	

**Nr. L80603 SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4		<b>60</b>	SFÂNTU GHEORGHE Semnal Sfântu Gheorghe		<b>2</b>		-	
10.2			Moacșa hcv.		<b>12</b>		-	
18.1			Covasna Hm.		<b>29</b>		<b>3</b>	
9.6		<b>50</b>	Imeci Hm.		<b>17</b>		-	
6.1	44.5		TÂRGU SECUIESC		<b>10</b>		<b>5</b>	
21.8	66.3	<b>40</b>	BREȚCU HM.		<b>63</b>			
02h	21m		SUMARUL...	0	133		8	

**Nr. L80604 CHILENI - VOȘLĂBENI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3			CHILENI HM. Semnal Voșlăbeni		<b>17</b>			
1.0	7.3	<b>30</b>	VOȘLĂBENI HM.		<b>4</b>			
00h	21m		SUMARUL...	0	21			

**Nr. L80605 VOȘLĂBENI - CHILENI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.0			VOȘLĂBENI HM.		<b>4</b>			
6.3	7.3	<b>30</b>	Semnal Voșlăbeni		<b>17</b>			
			CHILENI HM.					
00h	21m		SUMARUL...	0	21			

**Nr. L80606 LUDUȘ - MĂGHERUȘ ȘIEU**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
0.2			LUDUȘ		<b>1</b>			
44.0			Semnal Luduș		<b>67</b>			
36.5		<b>50</b>	Sărmașel hcv.		<b>64</b>			
12.2			Lechința		<b>19</b>			
0.6	93.5		Semnal Magheruș Șieu		<b>2</b>			
			MĂGHERUȘ ȘIEU HM.					
02h	33m		SUMARUL...	0	153			

**Nr. L80607 MĂGHERUȘ ȘIEU - LUDUȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
0.6			MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>2</b>			
12.2			Semnal Magheruș Șieu		<b>19</b>			
36.5		<b>50</b>	Lechința		<b>64</b>			
44.0			Sărmașel hcv.		<b>67</b>			
0.2	93.5		Semnal Luduș		<b>1</b>			
			LUDUȘ					
02h	33m		SUMARUL...	0	153			

**ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR  
TRENURILOR DE CĂLĂTORI PE DIȘTANȚELE DE CIRCULAȚIE  
PE CARE, DE REGULĂ, NU CIRCULĂ PERMANENT TRENURI DE  
CĂLĂTORI**

**PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%**

**Se pot utiliza de către toți operatorii feroviari la orele solicitate**



**Nr. 19500 BRAȘOV - Ram. BV Tranzit - DÂRSTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>45</b>	BRAȘOV Ram. Bv. Tranzit		<b>4</b>			
5.8	6.8	<b>50*</b>	DÂRSTE HM.		<b>9</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	13			

**Nr. 19501 DÂRSTE - Ram. BV Tranzit - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE HM. Ram. Bv. Tranzit		<b>14</b>			
1.0	6.8	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>4</b>			
00h	18m		SUMARUL...	0	18			

**Nr. 19502 BRAȘOV -BRAȘOV TRIAJ - HÂRMAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV Brașov Triaj		<b>4</b>			
5.0	7.2	<b>50</b>	HARMAN		<b>8</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. 19503 HÂRMAN - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>50</b>	HÂRMAN Brașov Triaj		<b>8</b>			
2.2	7.2	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>4</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. 19504 BRAȘOV -BRAȘOV TRIAJ - HÂRMAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV Brașov Triaj		<b>5</b>		<b>1</b>	
5.0	7.2	<b>50</b>	HARMAN		<b>9</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	14		1	

**Nr. 19505 HĂRMAN - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>50</b>	HĂRMAN Brașov Triaj		<b>9</b>		<b>1</b>	
2.2	7.2	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>5</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	14		1	

**Nr. 19506 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - DÂRSTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV Brașov Triaj		<b>5</b>		<b>1</b>	
0.7			Ram. Bv. Tranzit		<b>2</b>		-	
5.8	8.7	<b>50*</b>	DÂRSTE HM.		<b>9</b>			
00h	17m		SUMARUL...	0	16		1	

**Nr. 19507 DÂRSTE - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE HM. Ram. Bv. Tranzit		<b>15</b>		-	
0.7			Brașov Triaj		<b>3</b>		<b>1</b>	
2.2	8.7	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>5</b>			
00h	24m		SUMARUL...	0	23		1	

**Nr. 19508 SIBIU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0			SIBIU Sibiu Triaj		<b>7</b>		<b>1</b>	
1.6	4.6	<b>60</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	12		1	

**Nr. 19509 SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6			SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM. Sibiu Triaj		<b>5</b>		<b>1</b>	
3.0	4.6	<b>60</b>	SIBIU	<b>2</b>	<b>9</b>			
00h	15m		SUMARUL...	2	14		1	

**Nr. 19510 SIBIU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>100</b>	SIBIU		<b>3<sup>30</sup></b>		▲	
1.3			Atelier Zona h.		<b>2<sup>30</sup></b>		▲	
1.6	4.6		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	9		1	

**Nr. 19511 SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3<sup>30</sup></b>		▲	
1.3			Sibiu Triaj h.		<b>2<sup>30</sup></b>		▲	
1.7	4.6		Atelier Zona h.		<b>5</b>			
00h	12m		SUMARUL...	1	11		1	

**Nr. 19512 SIBIU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
4.6	4.6	<b>100</b>	SIBIU		<b>7</b>			
00h	07m		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.	0	7			
			SUMARUL...					

**Nr. 19513 SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
4.6	4.6	<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.	<b>1</b>	<b>6</b>			
00h	06m		SIBIU	1	6			
			SUMARUL...					

**Nr. 19514 SIBIU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>60</b>	SIBIU		<b>4<sup>30</sup></b>		▲	
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4</b>		<b>1</b>	
1.6	4.6		Sibiu Triaj		<b>5</b>			
00h	15m		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.					
			SUMARUL...	0	13 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

**Nr. 19515 SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>60</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>		<b>1</b>	
1.3			Sibiu Triaj		<b>4<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	
1.7	4.6		Atelier Zona h. (Tj.)		<b>2</b>	<b>7</b>		
00h	18m		SUMARUL...	2	16 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

**Nr. 19516 PODU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
3.5		<b>100</b>	TEIUȘ		<b>7</b>		<b>20</b>	
1.6	5.1	<b>30</b>	Coșlariu		<b>5</b>			
			PODU MUREȘ HM.					
00h	32m		SUMARUL...	0	12		20	

**Nr. 19517 PODU MUREȘ - COȘLARIU - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>30</b>	PODU MUREȘ HM.		<b>5</b>		<b>20</b>	
3.5	5.1	<b>100</b>	Coșlariu		<b>7</b>			
			TEIUȘ					
00h	32m		SUMARUL...	0	12		20	

**Nr. 19518 SÂNTIMBRU - RAM. COȘLARIU - RAM. PODU MUREȘ - CRĂCIUNEL**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>100</b>	SÂNTIMBRU HM.		<b>4</b>			
4.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>			
11.2	19.4		Ram. Podu Mureș		<b>8</b>			
			CRĂCIUNEL HM.					
00h	15m		SUMARUL...	0	15			

**Nr. 19519 CRĂCIUNEL - RAM. PODU MUREȘ - RAM. COȘLARIU - SÂNTIMBRU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>100</b>	CRACIUNEL HM.		<b>8</b>			
4.2			Ram. Podu Mureș		<b>3</b>			
4.1	19.4		Ram. Coșlariu		<b>4</b>			
00h	15m		SÂNTIMBRU HM.					
			SUMARUL...	0	15			

**Nr. 19521 ALBA IULIA - R2 VINȚU - R1 VINȚU - SEBEȘ ALBA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>7</b>			
1.1		<b>80</b>	R2 Vințu		<b>1</b>			
5.9	14.5		R1 Vințu		<b>6</b>			
00h	14m		SEBEȘ ALBA					
			SUMARUL...	0	14			

**Nr. 19523 SEBEȘ ALBA - R1 VINȚU - R2 VINȚU - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9		<b>80</b>	SEBEȘ ALBA		<b>6</b>			
1.1		<b>100</b>	R1 Vințu		<b>1</b>			
7.5	14.5		R2 Vințu		<b>7</b>			
00h	14m		ALBA IULIA					
			SUMARUL...	0	14			

**Nr. 19524 CUGIR - ŞIBOT**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6		<b>50</b>	CUGIR HM.		<b>2</b>			
1.7			Cugir h.		<b>3</b>			
4.3			Vinerea h.		<b>6</b>			
4.7			Semnal Şibot		<b>7</b>			
1.0	12.3		ŞIBOT HM.		<b>2</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. 19525 ŞIBOT - CUGIR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>50</b>	ŞIBOT HM.		<b>2</b>			
4.7			Semnal Şibot		<b>7</b>			
4.3			Vinerea h.		<b>6</b>			
1.7			Cugir Gr. A		<b>3</b>			
0.6	12.3		CUGIR HM.		<b>2</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			