



**C.N.C.F. "CFR" S.A.**  
**DIRECȚIA TRAFIC**  
**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**  
**BUCUREȘTI**

---

**L I V R E T**

**CU MERSUL TRENURILOR**

**REGIO**

**PE**

**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**BUCUREȘTI**

**Valabil în perioada 15.12.2024 – 13.12.2025**

---

**Exemplar de serviciu**

**2024 - 2025**



## CUPRINS

CONTINUTUL CAPITOLULUI	Pag.
Însemnarea ordinelor	4
Dispoziții generale	7
<b>Trase alocate S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.</b>	15
Trenuri Regio Expres (rang 4)	16
Trenuri Regio Metropolitan (rang 4)	39
Trenuri Regio (rang 4)	65
Locomotive izolate (rang 7)	155
Trenuri de proba	158
<b>Trase alocate S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.</b>	161
Trenuri Regio Expres (rang 4)	162
Trenuri Regio (rang 4)	187
<b>Trase alocate S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.</b>	254
Trenuri Regio Expres (rang 4)	255
Trenuri Regio (rang 4)	275
Garnituri	293
<b>Trase alocate S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.</b>	295
Trenuri Regio Expres (rang 4)	296
<b>Trase alocate S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.</b>	306
Garnituri	307
Trenuri de proba	309
<b>Anexa 1.</b> Tonaje maxime și modul de remorcare.	312
<b>Anexa 2.</b> Tabela cu intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers	316
<b>Anexa 3.</b> Limitari de viteza permanente	317
<b>Anexa 4a.</b> Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte	323
<b>Anexa 4a1.</b> S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.	324
<b>Anexa 4a2.</b> S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.	331
<b>Anexa 4b.</b> Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale. S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.	333
<b>Anexa 4c.</b> Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de proba	337
<b>Anexa 4d.</b> Elemente pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate	338
<b>Anexa 5.</b> Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de calatori (rang 4)	399
Tabla de materii	404









## DISPOZIȚII GENERALE

### la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)

#### „ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAAR “

(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

1. În planul de mers **2024/2025** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiunile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonaje maxime și modul de remorcare;

**Anexa 2** - Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitări de viteză permanente;

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

2. În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

3. Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret

pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**5.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

**6.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulației, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**7.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**7.1.** Pe secțiunile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în *Anexa 4* – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații” de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din *Anexa 4* de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**7.2.** Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**8.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

- a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;
- b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

**9.** După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

**9.1.** Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**9.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**9.3.** Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

**a)** Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesururilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**b)** Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**9.4.** Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 și 9.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**9.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.



În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**9.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**9.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**9.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**10.** Pe secțiile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**10.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**10.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana "Vit.max." – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;
  - # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;
  - ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;
  - ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;
  - ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;
  - ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;
- Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:
- 1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;
- SL- sărbători legale;
  - Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;
  - hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;
  - hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;
  - h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;
  - PO - punct de oprire

### DISPOZIȚII SPECIFICE

În vederea satisfacerii solicitărilor OTF pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte, s-au prevăzut în **Anexa 4a** elemente de grafic necesare întocmirii traselor acestor trenuri, iar pentru circulația locomotivelor izolate, s-au prevăzut în **Anexa 4d** elemente de grafic necesare întocmirii acestor trase.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT  
**SNTFC „CFR - CĂLĂTORI” SA**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

## Nr. 3002 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A

Nu circulă în perioada 14.06 - 07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>11.45</b>	<b>2</b>	<b>11.47</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>11.56</b>	<b>1</b>	<b>11.57</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>12.12</b>	<b>2</b>	<b>12.14</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.19</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
9.1		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.37</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>11</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>13.04</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13.11</b>	<b>2</b>	<b>13.13</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.16</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>13.19</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
13.3			Buftea		<b>8</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>13.47</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>13.49</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.59</b>		
02h	12m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>119<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

### Nr. 3003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
3003A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.14</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.25<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
13.3			Periș		<b>8</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
9.5			Crivina		<b>6</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
11.7			Brazi		<b>7</b>	-	-	<b>15.52</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.55</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>6</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
11.7			Florești Prahova		<b>7</b>	-	-	<b>16.15</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>16.26</b>	<b>1</b>	<b>16.27</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC		<b>11</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.48</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
3.9	132.7		AZUGA		<b>5</b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.19</b>	<b>2</b>	<b>17.21</b>
02h	05m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>114</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

## Nr. 3003A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV

Varianta trenului 3003 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.14</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.25<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
13.3			Periș		<b>8</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
9.5			Crivina		<b>6</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
11.7			Brazi		<b>7</b>	-	-	<b>15.52</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.55</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>6</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
11.7			Florești Prahova		<b>7</b>	-	-	<b>16.15</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>16.26</b>	<b>1</b>	<b>16.27</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC		<b>11</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.48</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
3.9	132.7		AZUGA		<b>5</b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.19</b>	<b>2</b>	<b>17.21</b>
02h	05m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>114</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3004 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>13.53</b>	<b>2</b>	<b>13.55</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>14.20</b>	<b>2</b>	<b>14.22</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.27</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
14.3	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>15.00</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>15.06</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.13</b>	<b>2</b>	<b>15.15</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.18</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>15.21</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
13.3			Buftea		<b>8</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>15.48</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>15.50</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.00</b>		
02h	05m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>114</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.



**Nr. 5002 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>06.22</b>
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.33</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.41</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.47</b>	<b>2</b>	<b>06.49</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.53</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>06.56</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	-	-	<b>07.04</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>07.10</b>
13.3			Buțtea		<b>10</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>07.24</b>
4.1			Chitila		<b>4</b>	-	-	<b>07.28</b>
9.5	76.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.36</b>		
01h	03m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>60</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.47</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>19.55</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>19.57</b>
3.4		<b>140</b>	Buțtea		<b>4</b>	<b>20.01</b>	<b>8</b>	<b>20.09</b>
13.3			Periș		<b>10</b>	-	-	<b>20.19</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>20.24</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>20.30</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.33</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>3</b>	<b>20.36</b>	<b>2</b>	<b>20.38</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.44</b>
6.8	70.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.52</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.58</b>
01h	05m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>55</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5005 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>05.53</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>05.58</b>	<b>19</b>	<b>06.17</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>06.21</b>
4.6	10.5		BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>06.24</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>9</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>06.55</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
9.5	62.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.08</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>52</b>		<b>23</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5006 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>19.26</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.31</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>19.34</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>9</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>20.05</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
9.5	59.5		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.19</b>		
00h	53m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>49</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone

**Nr. 5007 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

Nu circula în zilele de 6 si 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.01</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>9</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.13<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
13.3			Periș		<b>8</b>	<b>17.25</b>	<b>6</b>	<b>17.31</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
11.7			Brazi		<b>7</b>	-	-	<b>17.46</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>17.49</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.54</b>		
00h	53m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>44</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5021 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.20</b>
9.5		<b>100</b>	Chitila		<b>10</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.34<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.39</b>	<b>9</b>	<b>18.48</b>
13.3			Periș		<b>12</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
9.5			Crivina		<b>8</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
5.4			Prahova h.		<b>5</b>	-	-	<b>19.15</b>
6.3			Brazi		<b>5</b>	-	-	<b>19.20</b>
4.6		P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>19.24</b>	
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.29</b>		
01h	09m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>57</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

De luni pana vineri circula cu locomotiva la roata in stare inactiva.

**Nr. 9180 TÂRGOVIȘTE - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGOVIȘTE					<b>06.11</b>
16.3	16.3	<b>100</b>	NUCET		<b>13</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
13.5			R. 2 Titu		<b>10</b>	-	-	<b>06.35</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.39</b>		
00h	28m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>27</b>		<b>1</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9185 TITU - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TITU					<b>18.41</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>18.44</b>
13.5	15.4	<b>100</b>	NUCET		<b>11</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
16.3	31.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>19.09</b>		
00h	28m		SUMARUL...	1	27		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9186 TÂRGOVIȘTE - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGOVIȘTE					<b>17.24</b>
16.3	16.3		NUCET		<b>13</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
13.5		<b>100</b>	R. 2 Titu		<b>11</b>	-	-	<b>17.49</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.53</b>		
00h	29m		SUMARUL...	1	28		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9200 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.2			GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
5.9			Călinești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.08</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
8.3	30.5		Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.22</b>
11.3		<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
5.1			Mătăsar Hm.		<b>9</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.45</b>
1.8	52.3		R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>05.48</b>
12.0			TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>05.51</b>	<b>2</b>	<b>05.53</b>
12.9			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.04</b>
8.5		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
2.6			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>06.22</b>
2.6	90.9	<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.24</b>
9.5	100.3		CHITILA		<b>3</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
		<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.39</b>		
01h	42m		SUMARUL...	8	95		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9201 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.28</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>07.42</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>07.44</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>08.12</b>
12.0	48.0		TITU		<b>13</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>08.29</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.32</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>4</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.55</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>09.10</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
01h	53m		SUMARUL...	6	107		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9202 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GOLEȘTI			<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.14</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>06.20</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.26</b>
8.3	30.5		GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
11.3		<b>100</b>	Mătăsaru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.42</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.46</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>06.49</b>
1.8	52.3		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>06.52</b>	<b>2</b>	<b>06.54</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.04</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.12</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>07.18</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>07.20</b>
2.6	90.9		CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>07.22</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.30</b>		
01h	27m		SUMARUL...	8	84		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9204 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>08.25</b>	<b>6</b>	<b>08.31</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.42</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>08.48</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.54</b>
8.3	30.5		<b>GĂEȘTI</b>		<b>7</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
11.3		<b>100</b>	Mătăсарu Hm.		<b>9</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.17</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>09.20</b>
1.8	52.3		<b>TITU</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>09.23</b>	<b>2</b>	<b>09.25</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.36</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.45</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>09.51</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>09.54</b>
2.6	90.9		<b>CHITILA</b>		<b>2</b>	-	-	<b>09.56</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.06</b>		
01h	35m		SUMARUL...	8	91		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9205 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>11.31</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	<b>CHITILA</b>		<b>8</b>	-	-	<b>11.39</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.41<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.44</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.49</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>12.09</b>
12.0	48.0		<b>TITU</b>		<b>14</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>12.26</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.29</b>
5.1			Mătăсарu Hm.		<b>5</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	<b>GĂEȘTI</b>		<b>10</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.53</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>12.59</b>
5.9	92.1		<b>CĂLINEȘTI HM.</b>		<b>6</b>	-	-	<b>13.05</b>
8.2	100.3		<b>GOLEȘTI</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
01h	45m		SUMARUL...	6	102		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9207 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.28</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>8</b>	-	-	<b>12.36</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.38<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.41</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.46</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>13.06</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>13.20</b>	<b>2</b>	<b>13.22</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>13.25</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.28</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>13.33</b>	<b>1</b>	<b>13.34</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.52</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>13.58</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>14.05</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
01h	48m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>104</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9208 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A

În perioada închiderilor de linie nu circula pe distanta Pitesti - Golesti.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GOLEȘTI			<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.22</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>12.28</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.34</b>
8.3	30.5		GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>12.41</b>	<b>1</b>	<b>12.42</b>
11.3		<b>100</b>	Mătăsaru Hm.		<b>9</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.57</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>13.00</b>
1.8	52.3		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13.03</b>	<b>2</b>	<b>13.05</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.16</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.25</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>13.31</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>13.33</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>13.35</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.45</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>90</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9209 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.52</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>15.01</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>15.03</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>15.05</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.10</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>15.30</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>15.48</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.51</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.15</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>16.21</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>16.28</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
01h	47m		SUMARUL...	6	104		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9210 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GOLEȘTI			<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.22</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>5</b>	-	-	<b>14.27</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.33</b>
8.3	30.5		GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
11.3		<b>100</b>	Mătăsaru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.48</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.52</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>14.55</b>
1.8	52.3		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14.58</b>	<b>2</b>	<b>15.00</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.11</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.20</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>15.26</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>15.28</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>15.30</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.40</b>		
01h	29m		SUMARUL...	8	86		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.



## Nr. 9211 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.41</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>10</b>	-	-	<b>16.51</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.53</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.55</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.00</b>
12.9		<b>100#</b>	Ghergani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.09</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>17.26</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.29</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.33</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.51</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>17.57</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>18.04</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
01h	34m		SUMARUL...	3	92		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între stațiile Chitila și GHERGANI, trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9212 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.27</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>16.33</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.39</b>
8.3	30.5		<b>GĂEȘTI</b>		<b>7</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
11.3		<b>100</b>	Mătășaru Hm.		<b>9</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.02</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>17.05</b>
1.8	52.3		<b>TITU</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17.08</b>	<b>2</b>	<b>17.10</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.21</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>17.39</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.41<sup>30</sup></b>
2.6			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.44</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.54</b>		
01h	38m		SUMARUL...	8	93		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9213 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>18.36</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	<b>CHITILA</b>		<b>10</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>18.50</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>18.52</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.57</b>
12.9		<b>100#</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>19.17</b>
12.0	48.0		<b>TITU</b>		<b>14</b>	<b>19.31</b>	<b>2</b>	<b>19.33</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>19.36</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.39</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.43</b>
11.3	69.9		<b>GĂEȘTI</b>		<b>10</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.01</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>20.07</b>
5.9	92.1		<b>CĂLINEȘTI HM.</b>		<b>7</b>	-	-	<b>20.14</b>
8.2	100.3		<b>GOLEȘTI</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
01h	49m		SUMARUL...	6	105		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între statiile Ciocanesti si Titu, trasa trenului este proiectata pe firul 2 banalizat.(La circulatia pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9214 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>17.15</b>	<b>10</b>	<b>17.25</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.36</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.50</b>
8.3	30.5		<b>GĂEȘTI</b>		<b>7</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
11.3		<b>100</b>	Mătășaru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.06</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.10</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>18.13</b>
1.8	52.3		<b>TITU</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.28</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>18.46</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>18.48</b>
2.6	90.9		<b>CHITILA</b>		<b>2</b>	-	-	<b>18.50</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.00</b>		
01h	35m		SUMARUL...	8	91		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9215 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>19.31</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	<b>CHITILA</b>		<b>10</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>19.45</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>19.47</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>20.15</b>
12.0	48.0		<b>TITU</b>		<b>14</b>	<b>20.29</b>	<b>2</b>	<b>20.31</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>20.34</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.37</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	<b>GĂEȘTI</b>		<b>10</b>	<b>20.53</b>	<b>2</b>	<b>20.55</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.03</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
5.9	92.1		<b>CĂLINEȘTI HM.</b>		<b>8</b>	-	-	<b>21.19</b>
8.2	100.3		<b>GOLEȘTI</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
01h	59m		SUMARUL...	6	111		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9217 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**  
**circula pe firul II Ciocanesti - Titu**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.04</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	-	-	<b>21.14</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>21.16</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>21.18</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.23</b>
12.9		<b>100#</b>	Ghergani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.32</b>
12.0	48.0		TITU		<b>9</b>	<b>21.41</b>	<b>2</b>	<b>21.43</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>21.46</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.49</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.14</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>22.21</b>	<b>1</b>	<b>22.22</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>8</b>	-	-	<b>22.30</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>22.41</b>	<b>1</b>	<b>22.42</b>
01h	37m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>92</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ  
 MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9251 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.00</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	-	-	<b>06.10</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.12</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.14</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>06.42</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>07.00</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.03</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.27</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>07.33</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>07.39</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>07.50</b>	<b>6</b>	<b>07.56</b>
01h	50m		SUMARUL...	6	106		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9253 BUCURESTI NORD - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.43</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>13.52</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>13.54</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>13.56</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.01</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>14.21</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>14.38</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.41</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.05</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>8</b>	-	-	<b>15.21</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
01h	49m		SUMARUL...	6	105		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9254 PITESTI - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>10.17</b>	<b>2</b>	<b>10.19</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.30</b>
5.9		Leordeni Argeș	<b>7</b>		<b>10.37</b>	<b>1</b>	<b>10.38</b>	
8.0		Pătroaia Hm.	<b>7</b>		-	-	<b>10.45</b>	
8.3	30.5	<b>100</b>	<b>GĂEȘTI</b>		<b>7</b>	<b>10.52</b>	<b>1</b>	<b>10.53</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>10</b>	<b>11.03</b>	<b>1</b>	<b>11.04</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.09</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>11.12</b>
1.8	52.3		<b>TITU</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11.15</b>	<b>2</b>	<b>11.17</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.28</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.38</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>11.44</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>11.46</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.48</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.58</b>		
01h	39m		SUMARUL...	8	94		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9256 PITESTI - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.20</b>
5.9		Leordeni Argeș	<b>6</b>		-	-	<b>15.26</b>	
8.0		Pătroaia Hm.	<b>6</b>		-	-	<b>15.32</b>	
8.3	30.5	<b>100</b>	<b>GĂEȘTI</b>		<b>6</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.47</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.51</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>15.54</b>
1.8	52.3		<b>TITU</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.09</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.18</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>16.24</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.26</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>16.28</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.38</b>		
01h	29m		SUMARUL...	8	87		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9257 BUCURESTI NORD - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.32</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>17.41</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>17.43</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>17.45</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>18.12</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>18.26</b>	<b>6</b>	<b>18.32</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>18.34</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.37</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>18.42</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
11.3	69.9	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>18.53</b>	<b>1</b>	<b>18.54</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.01</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>19.07</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>19.14</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
01h	53m		SUMARUL...	6	104		9	

PROCENT DE MASA FRÂNĂTĂ = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9258 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GOLEȘTI			<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.07</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.21</b>
8.3	30.5		GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
11.3		<b>100</b>	Mătăsaru Hm.		<b>9</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.44</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>20.47</b>
1.8	52.3		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20.50</b>	<b>2</b>	<b>20.52</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.04</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.14</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>21.21</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>21.23</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>21.25</b>
9.5	100.3	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.35</b>		
01h	39m		SUMARUL...	8	94		5	

PROCENT DE MASA FRÂNĂTĂ = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9900 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>05.18</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>05.21</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>05.25</b>	<b>2</b>	<b>05.27</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.34</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>13</b>	<b>05.47</b>	<b>4</b>	<b>05.51</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>13</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>13</b>	-	-	<b>06.18</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>8</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>06.40</b>
0.6		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.42</b>
2.2	58.6		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>	<b>06.47</b>		
01h	26m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>76<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 % . TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9902 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>10.44</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>10.47</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>10.51</b>	<b>2</b>	<b>10.53</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>11.00</b>	<b>14</b>	<b>11.14</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	<b>11.25</b>	<b>4</b>	<b>11.29</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>12</b>	<b>11.41</b>	<b>1</b>	<b>11.42</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>13</b>	-	-	<b>11.55</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.00</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>6</b>	-	-	<b>12.06</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>12.11</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.17</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>69</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 % . TONAJ MAXIM = 650 tone.



**Nr. 9907 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.34</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>14.40</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>14.45</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	-	-	<b>14.52</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>14.55</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>15.10</b>	<b>15</b>	<b>15.25</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.36</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.47</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>15.53</b>	<b>2</b>	<b>15.55</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>15.59</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.02</b>
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>68</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9910 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>09.17</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>09.20</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>09.24</b>	<b>2</b>	<b>09.26</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.32</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>12</b>	<b>09.44</b>	<b>12</b>	<b>09.56</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>12</b>	-	-	<b>10.08</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>12</b>	-	-	<b>10.20</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.25</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>10.32</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>10.37</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>10.43</b>		
01h	23m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>69</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9911 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.46</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>18.52</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>18.57</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	-	-	<b>19.04</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>19.07</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>19.21</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.31</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.42</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>7</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>19.54</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.57</b>
01h	08m		SUMARUL...	2	67		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9918 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8	3.8	<b>120</b>	Ciolpani Hm. ■			<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
			R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>19.04</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.14</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm. ■		<b>12</b>	<b>19.26</b>	<b>11</b>	<b>19.37</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>9</b>	-	-	<b>19.46</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>10</b>	-	-	<b>19.56</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.01</b>	<b>4</b>	<b>20.05</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>8</b>	-	-	<b>20.13</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>20.18</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>20.24</b>		
01h	20m		SUMARUL...	2	64		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

# **TRENURI REGIO METROPOLITAN RANG 4**

**Nr. 7901 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>00.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>00.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>00.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>00.43</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>00.46</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>00.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7902 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>00.32</b>
2.9		<b>80</b>	R. Aeroport T1		<b>5</b>	-	-	<b>00.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>00.40</b>	<b>4</b>	<b>00.44</b>
2.0	7.9		PARC MOGOȘOAI A H.		<b>2</b>	<b>00.46</b>	▲	<b>00.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>00.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>00.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7903 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>01.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>01.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>02.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>02.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>02.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>02.06</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>02.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7904 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	-	-	<b>01.12</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>01.20</b>	<b>4</b>	<b>01.17</b>
2.0	7.9	<b>100</b>	Mogoșoaia ■		<b>3</b>	<b>01.20</b>	<b>4</b>	<b>01.24</b>
5.7			PARC MOGOȘOAI A H.		<b>2</b>	<b>01.26</b>	▲	<b>01.26<sup>30</sup></b>
5.4	19.1		Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>01.31</b>
			BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>01.37</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7905 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	-	-	<b>03.10</b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.16</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	-	-	<b>03.21</b>
3.1		<b>80</b>	Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>03.23</b>
2.9	19.1		R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>03.26</b>
			AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>03.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7906 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	-	-	<b>02.32</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>02.40</b>	<b>4</b>	<b>02.37</b>
2.0	7.9	<b>100</b>	Mogoșoaia ■		<b>3</b>	<b>02.40</b>	<b>4</b>	<b>02.44</b>
5.7			PARC MOGOȘOAI A H.		<b>2</b>	<b>02.46</b>	▲	<b>02.46<sup>30</sup></b>
5.4	19.1		Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.51</b>
			BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>02.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7907 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>04.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>04.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>04.43</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>04.46</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>04.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotor DESIRO.

**Nr. 7908 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>03.52</b>
2.9		<b>80</b>	R. Aeroport T1		<b>5</b>	-	-	<b>03.57</b>
3.1			Mogoșoaia	■	<b>3</b>	<b>04.00</b>	<b>4</b>	<b>04.04</b>
2.0	7.9	<b>100</b>	PARC MOGOȘOAIA H.		<b>2</b>	<b>04.06</b>	▲	<b>04.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>04.17</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotor DESIRO.

**Nr. 7909 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.10</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>05.16</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.21</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>05.23</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>05.26</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>05.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotor DESIRO.

**Nr. 7910 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	-	-	<b>05.12</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>05.20</b>	<b>4</b>	<b>05.17</b>
2.0	7.9	<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>2</b>	<b>05.26</b>	<b>▲</b>	<b>05.24</b>
5.7			PARC MOGOȘOAI A H.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.26<sup>30</sup></b>
5.4	19.1		Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	<b>05.37</b>	-	<b>05.31</b>
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7911 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	-	-	<b>05.50</b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.56</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	-	-	<b>06.01</b>
3.1			Mogoșoaia		<b>3</b>	-	-	<b>06.03</b>
2.2		<b>80</b>	R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
0.7	19.1		Patinoar PO		<b>2</b>	<b>06.11</b>	-	<b>06.09</b>
			AEROPORT H. COANDA T1					
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7912 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>05.54</b>	<b>▲</b>	<b>05.52</b>
2.2			Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.54<sup>30</sup></b>
3.1		<b>100</b>	R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>06.00</b>	<b>4</b>	<b>05.57</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	<b>06.06</b>	<b>▲</b>	<b>06.04</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.06<sup>30</sup></b>
5.4	19.1		Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	<b>06.17</b>	-	<b>06.11</b>
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7913 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>06.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>06.43</b>
3.1			R. Aeroport T1	■	<b>3</b>	<b>06.46</b>	▲	<b>06.46<sup>30</sup></b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.49</b>	▲	<b>06.49<sup>30</sup></b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	19 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7914 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>06.32</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>06.34</b>	▲	<b>06.34<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia	■	<b>3</b>	<b>06.40</b>	4	<b>06.44</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>06.46</b>	▲	<b>06.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>06.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7915 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>07.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>08.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>08.06</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.09</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>08.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.



**Nr. 7916 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		1 <sup>30</sup>	07.13 <sup>30</sup>	▲	07.12
2.2			Patinoar PO		2 <sup>30</sup>	07.16 <sup>30</sup>	▲	07.14
3.1	100		R. Aeroport T1 ■		3	07.20	4	07.17
2.0			Mogoșoaia ■		2	07.26	▲	07.24
5.7			Parc Mogoșoaia h.		4 <sup>30</sup>	-	-	07.26 <sup>30</sup>
5.4			Pajura Hm. (700)		6	07.37	-	07.31
00h	25m		SUMARUL...	0	19 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7917 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4	19.1	100	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	-	-	09.10
5.7			Pajura Hm. (700)		4 <sup>30</sup>	09.20 <sup>30</sup>	▲	09.16
2.0	80		Parc Mogoșoaia h.		2	-	-	09.21
3.1			Mogoșoaia		3	-	-	09.23
2.2			R. Aeroport T1		2 <sup>30</sup>	09.28 <sup>30</sup>	▲	09.26
0.7			Patinoar PO		2	09.31	-	09.29
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % .

Automotor DESIRO.

**Nr. 7918 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	08.34	▲	08.32
2.2			Patinoar PO		2 <sup>30</sup>	-	-	08.34 <sup>30</sup>
3.1	100		R. Aeroport T1		3	08.40	4	08.37
2.0			Mogoșoaia ■		2	08.46	▲	08.44
5.7			Parc Mogoșoaia h.		4 <sup>30</sup>	-	-	08.46 <sup>30</sup>
5.4			Pajura Hm. (700)		6	08.57	-	08.51
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7919 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>09.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>10.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>10.06</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.09</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>10.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7920 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>09.52</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>09.54</b>	▲	<b>09.54<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.57</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>10.00</b>	4	<b>10.04</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>10.06</b>	▲	<b>10.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>10.17</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7921 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>11.10</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>11.16</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.21</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>11.23</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>11.26</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.29</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>11.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7922 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare			
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	10.34	▲	10.32			
2.2			Patinoar PO						2 <sup>30</sup>	-	-
3.1	100		R. Aeroport T1		3	10.40	4	10.37			
2.0			Mogoșoaia						2	-	10.44
5.7			Parc Mogoșoaia h.						2	-	10.46
5.4			Pajura Hm. (700)						4 <sup>30</sup>	-	10.51
19.1			BUCUREȘTI NORD GR.A		6	10.57					
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5				

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7923 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare			
5.4	19.1	100	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	-	-	12.30			
5.7			Pajura Hm. (700)						4 <sup>30</sup>	12.40 <sup>30</sup>	▲
2.0	80		Parc Mogoșoaia h.		2	-	-	12.41			
3.1			Mogoșoaia						2	-	12.43
2.2			R. Aeroport T1						3	-	12.46
0.7			Patinoar PO						2 <sup>30</sup>	12.48 <sup>30</sup>	▲
19.1			AEROPORT H. COANDA T1		2	12.51					
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1				

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7924 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare			
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	11.54	▲	11.52			
2.2			Patinoar PO						2 <sup>30</sup>	-	-
3.1	100		R. Aeroport T1		3	12.00	4	11.57			
2.0			Mogoșoaia						2	-	12.04
5.7			Parc Mogoșoaia h.						2	-	12.06
5.4			Pajura Hm. (700)						4 <sup>30</sup>	-	12.11
19.1			BUCUREȘTI NORD GR.A		6	12.17					
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5				

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7925 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>13.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>14.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>14.06</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.09</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>14.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7926 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>13.12</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>13.14</b>	▲	<b>13.14<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.17</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>13.20</b>	4	<b>13.24</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>13.26</b>	▲	<b>13.26<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.31</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>13.37</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7927 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>14.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>14.43</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>14.46</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.49</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>14.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7928 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>14.34</b>	▲	<b>14.32</b>
2.2			Patinoar PO R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.34<sup>30</sup></b> <b>14.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>14.40</b>	4	<b>14.44</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>14.46</b>	▲	<b>14.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>14.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7929 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	-	-	<b>15.10</b>
5.7	11.1		Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.16</b> <b>15.21</b>
2.0	13.1		PARC MOGOȘOAI A H.		<b>2</b>	-	-	<b>15.23</b>
3.1			MOGOȘOAI A R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>15.26</b>
2.2	18.3	<b>80</b>	PATINOAR PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.29</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>15.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7930 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	0.7	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>15.14</b>	▲	<b>15.12</b>
2.2			PATINOAR PO R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.14<sup>30</sup></b> <b>15.17</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>15.20</b>	4	<b>15.24</b>
2.0	7.9		PARC MOGOȘOAI A H.		<b>2</b>	<b>15.26</b>	▲	<b>15.26<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.31</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>15.37</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7931 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>15.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>16.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>16.06</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.09</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>16.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7932 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>15.52</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>15.54</b>	▲	<b>15.54<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.57</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>16.00</b>	4	<b>16.04</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>16.06</b>	▲	<b>16.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.17</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7933 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>16.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>16.43</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>16.46</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.49</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>16.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7934 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare				
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	16.34	▲	16.32				
2.2			Patinoar PO						2 <sup>30</sup>	-	-	16.34 <sup>30</sup>
3.1	19.1	100	R. Aeroport T1		3	16.40	4	16.44				
2.0			Mogoșoaia						2	-	-	16.46 <sup>30</sup>
5.7			Parc Mogoșoaia h.						4 <sup>30</sup>	-	-	16.51
5.4			Pajura Hm. (700)						6	-	-	16.57
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7935 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare				
5.4	19.1	100	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	17.16	1	17.10				
5.7			Pajura Hm. (700)						5 <sup>30</sup>	17.22 <sup>30</sup>	▲	17.17
2.0	19.1	80	Parc Mogoșoaia h.		2	-	-	17.23				
3.1			Mogoșoaia						2	-	-	17.25
3.1			R. Aeroport T1						3	-	-	17.28
2.2			Patinoar PO						2 <sup>30</sup>	17.30 <sup>30</sup>	▲	17.31
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	17.33						
00h	23m		SUMARUL...	0	21		2					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7936 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare				
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	17.14	▲	17.12				
2.2			Patinoar PO						2 <sup>30</sup>	-	-	17.14 <sup>30</sup>
3.1	19.1	100	R. Aeroport T1		3	17.20	6	17.17				
2.0			Mogoșoaia						2	-	-	17.26
5.7			Parc Mogoșoaia h.						2	-	-	17.28 <sup>30</sup>
5.4			Pajura Hm. (700)						4 <sup>30</sup>	-	-	17.33
5.4	19.1	100	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	17.39						
00h	27m		SUMARUL...	0	20		7					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7937 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>17.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>18.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>18.06</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.09</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>18.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7938 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>17.52</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>17.54</b>	▲	<b>17.54<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.57</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>18.00</b>	4	<b>18.04</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>18.06</b>	▲	<b>18.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>18.17</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7939 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>18.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>18.43</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>18.46</b>	▲	<b>18.46<sup>30</sup></b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.49</b>	▲	<b>18.49<sup>30</sup></b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>18.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	19 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.



**Nr. 7940 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		2	<b>18.34</b>	▲	<b>18.32</b>
2.2			Patinoar PO R. Aeroport T1		2 <sup>30</sup>	-	-	<b>18.34<sup>30</sup></b> <b>18.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia	■	3	<b>18.40</b>	4	<b>18.44</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		2	<b>18.46</b>	▲	<b>18.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		4 <sup>30</sup>	-	-	<b>18.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		6	<b>18.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7941 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	-	-	<b>19.10</b>
5.7			Pajura Hm. (700)		4 <sup>30</sup>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.16</b> <b>19.21</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		2	-	-	<b>19.23</b>
3.1			Mogoșoaia		3	-	-	<b>19.26</b>
2.2		<b>80</b>	R. Aeroport T1		2 <sup>30</sup>	<b>19.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.29</b>
0.7	19.1		Patinoar PO AEROPORT H. COANDA T1		2	<b>19.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7942 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		1 <sup>30</sup>	<b>19.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.12</b>
2.2			Patinoar PO R. Aeroport T1	■	2 <sup>30</sup>	<b>19.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.14</b> <b>19.17</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia	■	3	<b>19.20</b>	4	<b>19.24</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		2	<b>19.26</b>	▲	<b>19.26<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		4 <sup>30</sup>	-	-	<b>19.31</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		6	<b>19.37</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	19 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7943 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>19.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>20.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>20.06</b>
2.2			Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.09</b>
0.7	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>20.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7944 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>19.52</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>19.54</b>	▲	<b>19.54<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.57</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>20.00</b>	4	<b>20.04</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>20.06</b>	▲	<b>20.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>20.17</b>		
00h	25m			SUMARUL...	0	20		5

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7945 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>23.10</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>23.16</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.21</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>23.23</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>23.26</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>23.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7946 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>20.34</b>	▲	<b>20.32</b>
2.2			Patinoar PO R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.34<sup>30</sup></b> <b>20.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>20.40</b>	<b>4</b>	<b>20.44</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>20.46</b>	▲	<b>20.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>20.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7947 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	-	-	<b>23.50</b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.56</b> <b>00.01</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	-	-	<b>00.03</b>
3.1			Mogoșoaia		<b>3</b>	-	-	<b>00.06</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	R. Aeroport T1		<b>5</b>	<b>00.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7948 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	-	-	<b>23.52</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>24.00</b>	<b>4</b>	<b>23.57</b> <b>00.04</b>
2.0	7.9	<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>2</b>	<b>00.06</b>	▲	<b>00.06<sup>30</sup></b>
5.7			PARC MOGOȘOAI A H.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>00.11</b>
5.4	19.1		Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	<b>00.17</b>		
00h	25m		BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7961 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1**

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	26.5	<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>00.30</b>
4.1			Chitila					<b>00.38</b>
0.8	<b>70</b>	P. mac. R1 Buciumeni	<b>3</b>		-	-	<b>00.41</b>	
6.1		P. mac. R3 Buciumeni	<b>1<sup>30</sup></b>		-	-	<b>00.42<sup>30</sup></b>	
3.1	<b>100</b>	Mogoșoaia	<b>7<sup>30</sup></b>		-	-	<b>00.50</b>	
2.9		R. Aeroport T1	<b>3</b>		-	-	<b>00.53</b>	
00h	28m	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1			<b>5</b>	<b>00.58</b>	
			SUMARUL...	1	28		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7962 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9	26.5	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>00.39</b>
3.1			R. Aeroport T1					<b>3</b>
6.1	<b>100</b>	Mogoșoaia	<b>6<sup>30</sup></b>		-	-	<b>00.57<sup>30</sup></b>	
0.8		P. mac. R3 Buciumeni	<b>1<sup>30</sup></b>		-	-	<b>00.59</b>	
4.1	<b>70</b>	P. mac. R1 Buciumeni	<b>3</b>		-	-	<b>01.02</b>	
9.5		Chitila	<b>10</b>		<b>01.12</b>			
00h	33m	<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A			<b>2</b>	<b>01.12</b>	
			SUMARUL...	2	29		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7963 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1**

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	26.5	<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.30</b>
4.1			Chitila					<b>3</b>
0.8	<b>70</b>	P. mac. R1 Buciumeni	<b>1<sup>30</sup></b>		-	-	<b>03.42<sup>30</sup></b>	
6.1		P. mac. R3 Buciumeni	<b>7<sup>30</sup></b>		-	-	<b>03.50</b>	
3.1	<b>100</b>	Mogoșoaia	<b>3</b>		-	-	<b>03.53</b>	
2.9		R. Aeroport T1	<b>5</b>		<b>03.58</b>			
00h	28m	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1			<b>1</b>	<b>03.58</b>	
			SUMARUL...	1	28		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7964 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1 R. Aeroport T1		<b>5</b>	-	-	<b>01.39</b> <b>01.44</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia ■		<b>3</b>	<b>01.47</b>	<b>4</b>	<b>01.51</b>
6.1		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>01.57<sup>30</sup></b>
0.8			P. mac. R1 Buciumeni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>01.59</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	-	-	<b>02.02</b>
9.5	26.5	<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>02.12</b>		
00h	33m		SUMARUL...	2	29		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7966 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1 R. Aeroport T1		<b>5</b>	-	-	<b>04.32</b> <b>04.37</b>
3.1			Mogoșoaia ■		<b>3</b>	<b>04.40</b>	<b>4</b>	<b>04.44</b>
2.0	7.9		PARC MOGOȘOAI A H.		<b>2</b>	<b>04.46</b>	<b>▲</b>	<b>04.46<sup>30</sup></b>
5.7		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>04.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 9417 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>05.46</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>05.50</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>05.53</b>
7.4			Vârteju	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
5.3			Chiajna		<b>7</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>06.30</b>
2.8	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>06.36</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>46</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9419 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>07.29</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>07.33</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.36</b>
7.4			Vârteju	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
5.3			Chiajna		<b>7</b>	<b>08.01</b>	<b>3</b>	<b>08.04</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>08.10</b>	<b>2</b>	<b>08.12</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>08.16</b>
2.8	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>08.22</b>		
00h	53m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>46</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9421 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>10.17</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.24</b>
7.4			Vârteju	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.32</b>	<b>1</b>	<b>10.33</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
5.3			Chiajna		<b>7</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>11.01</b>
2.8	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>11.07</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>46</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9423 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>12.00</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>12.07</b>
7.4			Vârteju	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.15</b>	<b>1</b>	<b>12.16</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>
5.3			Chiajna		<b>7</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>12.44</b>
2.8	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.50</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>46</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9425 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>15.22</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>15.26</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>15.29</b>
7.4			Vârteju	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
5.3			Chiajna		<b>7</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>16.06</b>
2.8	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.12</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>46</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotor DESIRO.

**Nr. 9427 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>18.41</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>18.45</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>18.48</b>
7.4			Vârteju	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.56</b>	<b>1</b>	<b>18.57</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
5.3			Chiajna		<b>7</b>	<b>19.13</b>	<b>1</b>	<b>19.14</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>19.20</b>	<b>1</b>	<b>19.21</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>19.25</b>
2.8	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>19.31</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>46</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotor DESIRO.



**Nr. 9429 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU					<b>21.19</b>
1.7			R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>21.23</b>
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>21.26</b>
7.4			Vârteju	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
7.7		<b>100</b>	București Vest	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
5.3			Chiajna		<b>7</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>5</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>22.03</b>
2.8	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.09</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>46</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9451 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.45</b>
2.8			București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>21.51</b>
3.0	5.8		BUCUREȘTII NOI		<b>4</b>	<b>21.55</b>	<b>1</b>	<b>21.56</b>
3.3			Chiajna		<b>6</b>	<b>22.02</b>	<b>1</b>	<b>22.03</b>
5.3		<b>100</b>	București Vest	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
7.7			Vârteju	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>22.21</b>	<b>1</b>	<b>22.22</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA		<b>6</b>	-	-	<b>22.28</b>
0.7		<b>50</b>	R. 2 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>22.31</b>
1.7	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>22.35</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>46</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Giurgiu, tren 9701.

**Nr. 9453 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.08</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>05.14</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	<b>05.18</b>	<b>8</b>	<b>05.26</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
5.3			București Vest	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
7.7			Vârteju	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA		<b>6</b>	-	-	<b>05.58</b>
0.7		<b>50</b>	R. 2 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.01</b>
1.7	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>06.05</b>		
00h	57m		SUMARUL...	8	46		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Giurgiu, tren 9703.

**Nr. 9455 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.25</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>07.31</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	<b>07.35</b>	<b>2</b>	<b>07.37</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
5.3			București Vest	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
7.7			Vârteju	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA		<b>6</b>	-	-	<b>08.09</b>
0.7		<b>50</b>	R. 2 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>08.12</b>
1.7	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>08.16</b>		
00h	51m		SUMARUL...	8	46		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Giurgiu, tren 9705.

**Nr. 9457 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.04</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.10</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	<b>10.21</b>	<b>1</b>	<b>10.22</b>
5.3			București Vest	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10.30</b>	<b>1</b>	<b>10.31</b>
7.7			Vârteju	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>10.40</b>	<b>1</b>	<b>10.41</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA		<b>6</b>	-	-	<b>10.47</b>
0.7		<b>50</b>	R. 2 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.50</b>
1.7	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>10.54</b>		
00h	50m		SUMARUL...	8	46		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Giurgiu, tren 9707.

**Nr. 9459 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.54</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>14.00</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
5.3			București Vest	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
7.7			Vârteju	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA		<b>6</b>	-	-	<b>14.37</b>
0.7		<b>50</b>	R. 2 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>14.40</b>
1.7	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>14.44</b>		
00h	50m		SUMARUL...	8	46		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Giurgiu, tren 9709.

**Nr. 9461 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.30</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>16.36</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
5.3			București Vest	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
7.7			Vârteju	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA		<b>6</b>	-	-	<b>17.13</b>
0.7		<b>50</b>	R. 2 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>17.16</b>
1.7	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>17.20</b>		
00h	50m		SUMARUL...	8	46		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Giurgiu, tren 9711.

**Nr. 9463 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.58</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>20.04</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
5.3			București Vest	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
7.7			Vârteju	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
7.4	29.4		R. 1 JILAVA		<b>6</b>	-	-	<b>20.41</b>
0.7		<b>50</b>	R. 2 Jilava	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>20.44</b>
1.7	31.8	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>20.48</b>		
00h	50m		SUMARUL...	8	46		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Giurgiu, tren 9713.

# **TRENURI REGIO RANG 4**

**Nr. 3021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

 În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
 3021A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.44</b>
7.7			Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.52</b>
1.8			Chitila		<b>3</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.59<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.08</b>
9.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
5.4			Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.31</b>
6.3			Brazi		<b>5</b>	<b>06.36</b>	<b>6</b>	<b>06.42</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.53</b>	<b>2</b>	<b>06.55</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>
11.7			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.8		<b>110</b>	Bobolia h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.17</b>
5.4	91.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
5.2			Breaza hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.30</b>
2.7		<b>100</b>	Nistorești h.		<b>4</b>	<b>07.34</b>	<b>▲</b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>
3.0			Breaza Nord h.		<b>4</b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.39</b>
3.4			Comarnic		<b>4</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
4.5		<b>85</b>	Posada h.		<b>6</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
5.3			Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>07.57</b>	<b>7</b>	<b>08.04</b>
3.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.09</b>
1.7	121.2		SINAIA		<b>4</b>	<b>08.13</b>	<b>2</b>	<b>08.15</b>
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.22</b>
3.0			Bușteni		<b>4</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
02h	58m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>144</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

## Nr. 3021A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV

Varianta trenului 3021 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.44</b>
7.7			Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.52</b>
1.8			Chitila		<b>3</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.08</b>
9.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
5.4			Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.31</b>
6.3			Brazi		<b>5</b>	<b>06.36</b>	<b>6</b>	<b>06.42</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.53</b>	<b>2</b>	<b>06.55</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>
11.7			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.8		<b>110</b>	Bobolia h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.17</b>
5.4	91.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
5.2			Breaza hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.30</b>
2.7		<b>100</b>	Nistorești h.		<b>4</b>	<b>07.34</b>	<b>▲</b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>
3.0			Breaza Nord h.		<b>4</b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.39</b>
3.4			Comarnic		<b>4</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
4.5		<b>85</b>	Posada h.		<b>6</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
5.3			Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>07.57</b>	<b>7</b>	<b>08.04</b>
3.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.09</b>
1.7	121.2		SINAIA		<b>4</b>	<b>08.13</b>	<b>2</b>	<b>08.15</b>
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.22</b>
3.0			Bușteni		<b>4</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
02h	58m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>144</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3022 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**
**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>04.45</b>	<b>2</b>	<b>04.47</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
3.0		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.09</b>
4.6	18.8		SINAIA		<b>5</b>	<b>05.14</b>	<b>2</b>	<b>05.16</b>
1.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.19</b>
3.7			Valea Largă Hm.		<b>4</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
5.3		<b>85</b>	Posada h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.30</b>
4.5			Comarnic		<b>5</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.40</b>
3.0			Nistorești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.44</b>
2.7		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.48</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
5.4		<b>110</b>	Bobolia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.01</b>
8.8			Florești Prahova		<b>7</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
11.7		<b>115</b>	Buda		<b>8</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.25</b>	<b>2</b>	<b>06.27</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
4.6	88.6		BRAZI		<b>4</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
6.3			Prahova h.		<b>5</b>	<b>06.42</b>	<b>▲</b>	<b>06.42<sup>30</sup></b>
5.4			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
5.2		<b>120</b>	Periș		<b>4</b>	<b>06.56</b>	<b>7</b>	<b>07.03</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.10</b>
4.1			Buftea		<b>4</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.17<sup>30</sup></b>
4.1	130.6		CHITILA		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.21</b>	<b>4</b>	<b>07.25</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.28</b>
2.3			Pajura Hm. (IIIK)		<b>3</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
2.6		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.36</b>
2.8	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>07.42</b>		
02h	55m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>142<sup>30</sup></b>		<b>32<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.



## Nr. 3023 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV

### Circula pe firul III Chitila

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.B					<b>07.56</b>
1.5			București Basarab h.		3 <sup>30</sup>	07.59 <sup>30</sup>	▲	08.00
0.6			București Nord Post 5		1	-	-	08.01
0.8		<b>80</b>	Carpați h. (IIIK)		1	08.02	▲	08.02 <sup>30</sup>
1.8			Pajura Hm. (IIIK)		2 <sup>30</sup>	08.05	1	08.06
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		2 <sup>30</sup>	08.08 <sup>30</sup>	▲	08.09
1.8	8.8		CHITILA		3	08.12	1	08.13
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	08.15 <sup>30</sup>
3.4			Buftea		2 <sup>30</sup>	08.18	1	08.19
4.1			Dârza h.		4 <sup>30</sup>	08.23 <sup>30</sup>	▲	08.24
9.3			Periș		6	08.30	1	08.31
5.2		<b>120</b>	Scroviștea h.		3 <sup>30</sup>	08.34 <sup>30</sup>	▲	08.35
4.3			Crivina		3	08.38	12	08.50
5.4			Prahova h.		4 <sup>30</sup>	08.54 <sup>30</sup>	▲	08.55
6.3	50.7		BRAZI		6	09.01	1	09.02
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		5	09.07	1	09.08
2.9	58.3	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	2	6	09.14	2	09.16
6.9		<b>120</b>	Buda		6	09.22	1	09.23
11.7			Florești Prahova		8	09.31	1	09.32
8.8		<b>110</b>	Bobolia h.		6 <sup>30</sup>	09.38 <sup>30</sup>	▲	09.39
5.4	91.1		CÂMPINA	2	7	09.46	1	09.47
5.2			Breaza hc.		5	09.52	1	09.53
2.7		<b>100</b>	Nistorești h.		4 <sup>30</sup>	09.57 <sup>30</sup>	▲	09.58
3.0			Breaza Nord h.		4 <sup>30</sup>	10.02 <sup>30</sup>	▲	10.03
3.4			Comarnic		4	10.07	1	10.08
4.5		<b>85</b>	Posada h.		5	10.13	1	10.14
5.3			Valea Largă Hm.		6	10.20	1	10.21
3.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		5 <sup>30</sup>	10.26 <sup>30</sup>	▲	10.27
1.7	120.5		SINAIA		3	10.30	1	10.31
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		5 <sup>30</sup>	10.36 <sup>30</sup>	▲	10.37
3.0			Bușteni		4	10.41	1	10.42
3.9			Azuga		5	10.47	1	10.48
7.3	139.3	<b>80</b>	PREDEAL	2	9	10.57	1	10.58
03h	01m		SUMARUL...	6	145 <sup>30</sup>		35 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105% . TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3024 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>06.47</b>	<b>2</b>	<b>06.49</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>10</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
3.0		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.12</b>
4.6	18.8		SINAIA		<b>5</b>	<b>07.17</b>	<b>8</b>	<b>07.25</b>
1.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.28</b>
3.7			Valea Largă Hm.		<b>4</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
5.3		<b>85</b>	Posada h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.39</b>
4.5			Comarnic		<b>5</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.49</b>
3.0			Nistorești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
2.7		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.57</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
5.4		<b>110</b>	Bobolia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.10</b>
8.8			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>08.18</b>	<b>7</b>	<b>08.25</b>
11.7		<b>115</b>	Buda		<b>9</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
4.6	88.6		BRAZI		<b>4</b>	<b>08.54</b>	<b>1</b>	<b>08.55</b>
6.3			Prahova h.		<b>5</b>	<b>09.00</b>	<b>▲</b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>
5.4			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>09.10</b>	<b>1</b>	<b>09.11</b>
5.2			Periș		<b>4</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
9.3		<b>120</b>	Dârza h.		<b>6</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
4.1			Buftera		<b>4</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>09.31</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>09.34</b>	<b>1</b>	<b>09.35</b>
4.1			București Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.39</b>
5.4	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.46</b>		
02h	57m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>141<sup>30</sup></b>		<b>35<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**
**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					14.26
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	14.32
2.6			Pajura Hm. (IIIK)		3 <sup>30</sup>	14.35 <sup>30</sup>	▲	14.36
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		3 <sup>30</sup>	14.39 <sup>30</sup>	▲	14.40
1.8			Chitila		4	14.44	1	14.45
4.1		120	P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	14.48
3.4			Buftea		4	14.52	1	14.53
4.1			Dârza h.		4 <sup>30</sup>	14.57 <sup>30</sup>	▲	14.58
9.3			Periș		6	15.04	1	15.05
5.2			Scroviștea h.		4 <sup>30</sup>	15.09 <sup>30</sup>	▲	15.10
4.3			Crivina		4	15.14	1	15.15
5.4			Prahova h.		5	15.20	▲	15.20 <sup>30</sup>
6.3	51.4		BRAZI		5 <sup>30</sup>	15.26	13	15.39
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		5	15.44	1	15.45
2.9	59.0		90	PLOIEȘTI VEST	2	6	15.51	1
6.9		120	Buda		5	15.57	1	15.58
11.7			Florești Prahova		9	16.07	1	16.08
8.8		110	Bobolia h.		7	16.15	1	16.16
5.4	91.8		CÂMPINA	2	7	16.23	7	16.30
5.2		100	Breaza hc.		5 <sup>30</sup>	16.35 <sup>30</sup>	▲	16.36
2.7			Nistorești h.		3 <sup>30</sup>	16.39 <sup>30</sup>	▲	16.40
3.0			Breaza Nord h.		3 <sup>30</sup>	16.43 <sup>30</sup>	▲	16.44
3.4			Comarnic		4	16.48	7	16.55
4.5		85	Posada h.		5	17.00	▲	17.00 <sup>30</sup>
5.3			Valea Largă Hm.		5 <sup>30</sup>	17.06	1	17.07
3.7		80	Sinaia Sud h.		5 <sup>30</sup>	17.12 <sup>30</sup>	▲	17.13
1.7	121.2		SINAIA		3	17.16	1	17.17
4.6		90	Poiana Țapului h.		6	17.23	▲	17.23 <sup>30</sup>
3.0			Bușteni		4 <sup>30</sup>	17.28	1	17.29
3.9			Azuga		5	17.34	1	17.35
7.3	140.0	80	PREDEAL	2	10	17.45	2	17.47
03h	19m		SUMARUL...	6	153 <sup>30</sup>		45 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3026 BRASOV - PREDEAL - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
7.3		<b>80</b>	Azuğa		<b>9</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
3.0		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.05</b>
4.6	18.8		SINAIA		<b>5</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
1.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.14</b>
3.7			Valea Largă Hm.		<b>5</b>	<b>14.19</b>	<b>1</b>	<b>14.20</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
9.1		<b>90</b>	Breaza hc.		<b>8</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
5.2	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.46</b>	<b>8</b>	<b>14.54</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
11.7		<b>115</b>	Buda		<b>9</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	<b>15.27</b>	<b>1</b>	<b>15.28</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
6.3			Prahova h.		<b>5</b>	<b>15.38</b>	<b>▲</b>	<b>15.38<sup>30</sup></b>
5.4			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.48</b>
5.2			Periș		<b>4</b>	<b>15.52</b>	<b>1</b>	<b>15.53</b>
9.3		<b>120</b>	Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.00</b>
4.1			Buftenă		<b>4</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>16.08</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
4.1			București Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.17</b>
5.4	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.25</b>		
02h	42m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>136</b>		<b>26</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

### Nr. 3027 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
3027A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.34</b>
7.7			Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.41</b>
1.8			Chitila		<b>2</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.47</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.56</b>
9.3		<b>100</b>	Periș		<b>7</b>	<b>17.03</b>	<b>6</b>	<b>17.09</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.14</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
5.4			Prahova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>6</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.42</b>	<b>2</b>	<b>17.44</b>
6.9			Buda		<b>6</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
11.7			Florești Prahova		<b>9</b>	<b>18.00</b>	<b>1</b>	<b>18.01</b>
14.2	91.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
5.2		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>5</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
2.7			Nistorești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.25</b>
3.0			Breaza Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
3.4			Comarnic		<b>4</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
4.5		<b>85</b>	Posada h.		<b>5</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
5.3			Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
3.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.53</b>
1.7	121.2		SINAIA		<b>4</b>	<b>18.57</b>	<b>2</b>	<b>18.59</b>
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.05</b>
3.0			Bușteni		<b>4</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
3.9			Azuga		<b>5</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.25</b>	<b>10</b>	<b>19.35</b>
02h	51m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>143</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

Pe distanța Predeal - Brașov poate circula cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă

## Nr. 3027A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV

Varianta trenului 3027 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.34</b>
7.7			Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.41</b>
1.8			Chitila		<b>2</b>	<b>16.43</b>	1	<b>16.44</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>16.47</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>16.50</b>	1	<b>16.51</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.56</b>
9.3		<b>100</b>	Periș		<b>7</b>	<b>17.03</b>	6	<b>17.09</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.14</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>17.18</b>	1	<b>17.19</b>
5.4			Prahova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.25</b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>6</b>	<b>17.31</b>	1	<b>17.32</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	<b>17.36</b>	1	<b>17.37</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.42</b>	2	<b>17.44</b>
6.9			Buda		<b>6</b>	<b>17.50</b>	1	<b>17.51</b>
11.7			Florești Prahova		<b>9</b>	<b>18.00</b>	1	<b>18.01</b>
14.2	91.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.13</b>	1	<b>18.14</b>
5.2		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>5</b>	<b>18.19</b>	1	<b>18.20</b>
2.7			Nistorești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.25</b>
3.0			Breaza Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.30</b>
3.4			Comarnic		<b>4</b>	<b>18.34</b>	1	<b>18.35</b>
4.5		<b>85</b>	Posada h.		<b>5</b>	<b>18.40</b>	1	<b>18.41</b>
5.3			Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>18.47</b>	1	<b>18.48</b>
3.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.53</b>
1.7	121.2		SINAIA		<b>4</b>	<b>18.57</b>	2	<b>18.59</b>
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.05</b>
3.0			Bușteni		<b>4</b>	<b>19.09</b>	1	<b>19.10</b>
3.9			Azuga		<b>5</b>	<b>19.15</b>	1	<b>19.16</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.25</b>	10	<b>19.35</b>
02h	51m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>143</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3028 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>15.07</b>	<b>2</b>	<b>15.09</b>
7.3		<b>80</b>	Azuğa		<b>8</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
3.0		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.29</b>
4.6	18.8		SINAIA		<b>5</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
1.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.38</b>
3.7			Valea Largă Hm.		<b>5</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
5.3		<b>85</b>	Posada h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.51</b>
4.5			Comarnic		<b>5</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.01</b>
3.0			Nistorești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.05</b>
2.7		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
5.4		<b>110</b>	Bobolia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.22</b>
8.8			Florești Prahova		<b>7</b>	<b>16.29</b>	<b>12</b>	<b>16.41</b>
11.7		<b>115</b>	Buda		<b>8</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.57</b>	<b>2</b>	<b>16.59</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
4.6	88.6		BRAZI		<b>4</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
6.3			Prahova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.15</b>
5.4			Crivina		<b>5</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
5.2			Periș		<b>4</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
9.3		<b>120</b>	Dârza h.		<b>7</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
4.1			Buftera		<b>4</b>	<b>17.42</b>	<b>7</b>	<b>17.49</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.52</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
4.1			București Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.01</b>
5.4	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.09</b>		
03h	00m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>141</b>		<b>39</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3029 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV**
**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.B					17.40
1.5			București Basarab h.		3 <sup>30</sup>	17.43 <sup>30</sup>	▲	17.44
0.6			București Nord Post 5		1	-	-	17.45
0.8		80	Carpați h. (IIIK)		1	17.46	▲	17.46 <sup>30</sup>
1.8			Pajura Hm. (IIIK)		2 <sup>30</sup>	17.49	1	17.50
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		3	17.53	▲	17.53 <sup>30</sup>
1.8			Chitila		2 <sup>30</sup>	17.56	5	18.01
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	18.03 <sup>30</sup>
3.4			Buftea		3 <sup>30</sup>	18.07	6	18.13
4.1			Dârza h.		5	18.18	▲	18.18 <sup>30</sup>
9.3			Periș		6 <sup>30</sup>	18.25	1	18.26
5.2		120	Scroviștea h.		4 <sup>30</sup>	18.30 <sup>30</sup>	▲	18.31
4.3			Crivina		4	18.35	1	18.36
5.4			Prahova h.		4 <sup>30</sup>	18.40 <sup>30</sup>	▲	18.41
6.3	50.7		BRAZI		6	18.47	16	19.03
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		4	19.07	1	19.08
2.9	58.3	90	PLOIEȘTI VEST	2	6	19.14	2	19.16
6.9		120	Buda		6	19.22	1	19.23
11.7			Florești Prahova		8	19.31	1	19.32
8.8		110	Bobolia h.		6 <sup>30</sup>	19.38 <sup>30</sup>	▲	19.39
5.4	91.1		CÂMPINA	2	7	19.46	1	19.47
5.2			Breaza hc.		4 <sup>30</sup>	19.51 <sup>30</sup>	▲	19.52
2.7		100	Nistorești h.		4 <sup>30</sup>	19.56 <sup>30</sup>	▲	19.57
3.0			Breaza Nord h.		4 <sup>30</sup>	20.01 <sup>30</sup>	▲	20.02
3.4			Comarnic		4	20.06	1	20.07
4.5		85	Posada h.		5 <sup>30</sup>	20.12 <sup>30</sup>	▲	20.13
5.3			Valea Largă Hm.		6	20.19	1	20.20
3.7		80	Sinaia Sud h.		4 <sup>30</sup>	20.24 <sup>30</sup>	▲	20.25
1.7	120.5		SINAIA		4	20.29	1	20.30
4.6		90	Poiana Țapului h.		6 <sup>30</sup>	20.36 <sup>30</sup>	▲	20.37
3.0			Bușteni		4	20.41	1	20.42
3.9			Azuğa		5	20.47	1	20.48
7.3	139.3	80	PREDEAL	2	9	20.57	17	21.14
03h	17m		SUMARUL...	6	149 <sup>30</sup>		47 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.



**Nr. 3030 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PREDEAL</b>			<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
7.3		<b>80</b>	Azuğa		<b>9</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
3.0		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
4.6	18.8		SINAIA		<b>5</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
1.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>
3.7			Valea Largă Hm.		<b>5</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
5.3		<b>85</b>	Posada h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.46</b>
4.5			Comarnic		<b>5</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.56</b>
3.0			Nistorești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.00</b>
2.7		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
5.2	48.2		<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
5.4		<b>110</b>	Bobolia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.17</b>
8.8			Florești Prahova		<b>7</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
11.7		<b>115</b>	Buda		<b>9</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
6.9	81.0		<b>PLOIEȘTI VEST</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.43</b>	<b>10</b>	<b>18.53</b>
2.9			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
4.6	88.6		<b>BRAZI</b>		<b>4</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
6.3			Prahova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.09</b>
5.4			Crivina		<b>5</b>	<b>19.14</b>	<b>6</b>	<b>19.20</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
5.2			Periș		<b>5</b>	<b>19.29</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>
9.3		<b>120</b>	Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.37</b>
4.1			Buftea		<b>4</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.45</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
4.1			București Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.54</b>
5.4	140.0		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.02</b>		
02h	59m		<b>SUMARUL...</b>	<b>6</b>	<b>144<sup>30</sup></b>		<b>34<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>20.25</b>
7.7			Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.33</b>
1.8			Chitila		<b>3</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.40<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.49</b>
9.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>5</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>21.07</b>	<b>1</b>	<b>21.08</b>
5.4			Prahova h.		<b>5</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
6.3	51.4		<b>BRAZI</b>		<b>5</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>21.23</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.29</b>	<b>2</b>	<b>21.31</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>21.36</b>
11.7			Florești Prahova		<b>7</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
5.2		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.03</b>
9.1			Comarnic		<b>8</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.21</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	<b>SINAIA</b>		<b>6</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.35</b>
3.0			Bușteni		<b>4</b>	<b>22.39</b>	<b>1</b>	<b>22.40</b>
3.9			Azuga		<b>5</b>	<b>22.45</b>	<b>1</b>	<b>22.46</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	<b>PREDEAL</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.55</b>	<b>2</b>	<b>22.57</b>
02h	30m		<b>SUMARUL...</b>	<b>6</b>	<b>133</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3032 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>19.34</b>	<b>2</b>	<b>19.36</b>
7.3			Azuga		<b>9</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
3.9		<b>80</b>	Bușteni		<b>6</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
3.0			Poiana Țapului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.58</b>
4.6	18.8	<b>85</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>20.04</b>	<b>2</b>	<b>20.06</b>
1.7			Sinaia Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.09</b>
3.7			Valea Largă Hm.		<b>5</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
5.3		<b>80</b>	Posada h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.21</b>
4.5			Comarnic		<b>5</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
3.4			Breaza Nord h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.31</b>
3.0			Nistorești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
2.7			Breaza hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.39</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
5.4		<b>100</b>	Bobolia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
8.8			Florești Prahova		<b>7</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
11.7			Buda		<b>8</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21.16</b>	<b>2</b>	<b>21.18</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>21.21</b>
4.6	88.6		BRAZI		<b>4</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
6.3			Prahova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.32</b>
5.4			Crivina		<b>5</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.43</b>
5.2			Periș		<b>5</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
9.3		<b>100</b>	Dârza h.		<b>7</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
4.1			Buftera		<b>4</b>	<b>22.01</b>	<b>1</b>	<b>22.02</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>22.05</b>
4.1			Chitila		<b>4</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.20</b>		
02h	44m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>142<sup>30</sup></b>		<b>21<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 3041 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
3041A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>04.37</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
6.9			Buda		<b>6</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
11.7			Florești Prahova		<b>9</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
14.2	35.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
5.2		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>5</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
2.7			Nistorești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>
3.0			Breaza Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.31</b>
3.4			Comarnic		<b>4</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
4.5		<b>85</b>	Posada h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.42</b>
5.3			Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
3.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.55</b>
1.7	65.3		SINAIA		<b>3</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
3.0			Bușteni		<b>4</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
7.3	84.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.26</b>	<b>2</b>	<b>06.28</b>
01h	49m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>96<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Nr. 3041A PLOIEȘTI SUD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV

Varianta trenului 3041 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>04.37</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
6.9			Buda		<b>6</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
11.7			Florești Prahova		<b>9</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
14.2	35.8	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
5.2			Breaza hc.		<b>5</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
2.7			Nistorești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.26</b>
3.0			Breaza Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.31</b>
3.4			Comarnic		<b>4</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
4.5		<b>85</b>	Posada h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.42</b>
5.3			Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
3.7		<b>80</b>	Sinaia Sud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.55</b>
1.7	65.3		SINAIA		<b>3</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
4.6		<b>90</b>	Poiana Țapului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.06</b>
3.0			Bușteni		<b>4</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
7.3	84.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.26</b>	<b>2</b>	<b>06.28</b>
01h	49m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>96<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3042 BRASOV - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
7.3			Azuga		<b>8</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>
3.9		<b>80</b>	Bușteni		<b>6</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
3.0			Poiana Țapului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.05</b>
4.6	18.8	<b>85</b>	SINAIA		<b>5</b>	<b>21.10</b>	<b>2</b>	<b>21.12</b>
1.7			Sinaia Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.15</b>
3.7			Valea Largă Hm.		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.19</b>
5.3		<b>80</b>	Posada h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.25</b>
4.5			Comarnic		<b>5</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
3.4			Breaza Nord h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.35</b>
3.0			Nistorești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.39</b>
2.7			Breaza hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.43</b>
5.2	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
14.2			Florești Prahova		<b>10</b>	<b>22.00</b>	<b>1</b>	<b>22.01</b>
11.7			Buda		<b>8</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.17</b>	<b>1</b>	<b>22.18</b>
3.0	84.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>22.23</b>		
01h	39m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>87</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B**
**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>04.27</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>04.30</b>	<b>1</b>	<b>04.31</b>
3.3	5.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.42</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>05.01</b>	<b>3</b>	<b>05.04</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
6.3			Prahova h.		<b>5</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
5.4			Crivina		<b>5</b>	<b>05.26</b>	<b>7</b>	<b>05.33</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.38</b>
5.2		<b>120</b>	Periș		<b>4</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.50</b>
4.1			Buftea		<b>4</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>05.58</b>
4.1	66.7		CHITILA		<b>4</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
2.3	70.8		PAJURA HM. (IIIK)		<b>3</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
1.8			Carpați h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.13</b>
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>06.15</b>
0.6			București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.17</b>
1.5	75.4		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>06.20</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>77<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>04.45</b>	
7.7		<b>120</b>	Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>04.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.53</b>	
1.8			Chitila		<b>3</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>	
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.00<sup>30</sup></b>	
3.4			Buftera		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>	
4.1			Dârza h.		<b>4</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>	
9.3			Periș		<b>7</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>	
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.22</b>	
4.3			Crivina		<b>5</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>	
5.4			Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.33</b>	
6.3	51.4		BRAZI		<b>6</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>	
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>05.44</b>	
3.5	59.5		<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>	<b>05.48</b>	<b>2</b>	<b>05.50</b>
4.3				Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>	
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.12</b>	
2.3	76.1		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>	
01h	22m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>70<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5012 BUZAU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			Cricov Hm.			<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>	
2.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.10</b>	
3.3	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>07.21</b>	<b>1</b>	<b>07.22</b>	
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>	
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>	
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.45</b>	
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>07.48</b>	
11.7		<b>120</b>	Crivina		<b>8</b>	<b>07.56</b>	<b>6</b>	<b>08.02</b>	
9.5			Periș		<b>7</b>	-	-	<b>08.09</b>	
13.3			Buftera		<b>8</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.20<sup>30</sup></b>	
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.23</b>	
9.5	76.1			BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.33</b>		
01h	12m			SUMARUL...	<b>7</b>	<b>61<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva.



## Nr. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Nu circula 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.25</b>
9.5			Chitila		<b>10</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>	-	-	<b>09.40</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>09.43</b>	<b>1</b>	<b>09.44</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.49</b>
9.3		<b>100</b>	Periș		<b>8</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.03</b>
4.3			Crivina		<b>6</b>	<b>10.09</b>	<b>7</b>	<b>10.16</b>
5.4			Prahova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.22</b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>6</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>10.33</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>	<b>10.37</b>	<b>2</b>	<b>10.39</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.04</b>
2.3			Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
01h	32m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>75<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B**
**Circula pe firul III Chitila**

Nu circula 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
2.3			Muru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.54</b>
3.3	5.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.05</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.15</b>	<b>7</b>	<b>11.22</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.30</b>	<b>2</b>	<b>11.32</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.36</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
6.3			Prahova h.		<b>5</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
5.4			Crivina		<b>6</b>	<b>11.53</b>	<b>6</b>	<b>11.59</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.05</b>
5.2		<b>120</b>	Periș		<b>4</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.17</b>
4.1			Buftera		<b>4</b>	<b>12.21</b>	<b>6</b>	<b>12.27</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.30<sup>30</sup></b>
4.1	66.7		CHITILA		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.34</b>	<b>4</b>	<b>12.38</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
2.3			Pajura Hm. (IIIK)		<b>3</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
1.8			Carpați h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.48</b>
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>12.50</b>
0.6			București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.52</b>
1.5	75.4		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>12.55</b>		
01h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>31<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.36</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>10</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.49<sup>30</sup></b>
3.4			Buftera		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.53</b>	<b>2</b>	<b>13.55</b>
4.1			Dârza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.59</b>
9.3			Periș		<b>6</b>	<b>14.05</b>	<b>1</b>	<b>14.06</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>14.10</b>	<b>▲</b>	<b>14.10<sup>30</sup></b>
4.3			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
5.4			Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.21</b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>6</b>	<b>14.27</b>	<b>7</b>	<b>14.34</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>14.45</b>	<b>1</b>	<b>14.46</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.02</b>	<b>8</b>	<b>15.10</b>
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.16</b>
2.3	76.1		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
01h	34m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>69<sup>30</sup></b>		<b>24<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

Nu circula în zilele de 6 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
2.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>3</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
3.3	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.29</b>	<b>15</b>	<b>15.44</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
4.6			Brazi		<b>5</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>16.10</b>	<b>▲</b>	<b>16.10<sup>30</sup></b>
5.2	45.9	<b>100</b>	Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
13.3			Buftera		<b>9</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.29<sup>30</sup></b>
4.1	66.7		Chitila		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
4.1			București Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.39</b>
5.4	76.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.46</b>		
01h	35m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>71</b>		<b>24</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

STATIA PLOIESTI SUD ATAȘEAZĂ GRUPĂ DE VAGOANE DE LA TREN 5031

**Nr. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**
**Circula pe firul III Chitila**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.59</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.03<sup>30</sup></b>
0.8			Carpați h. (IIIK)		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
1.8			Pajura Hm. (IIIK)		<b>3</b>	-	-	<b>16.09</b>
4.1	9.5		CHITILA		<b>5</b>	<b>16.14</b>	<b>7</b>	<b>16.21</b>
4.1		<b>100</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.24<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.34</b>
9.3			Periș		<b>8</b>	<b>16.42</b>	<b>6</b>	<b>16.48</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>6</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
4.3			Crivina		<b>5</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
5.4			Prahova h.		<b>5</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>7</b>	<b>17.14</b>	<b>7</b>	<b>17.21</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	-	-	<b>17.26</b>
3.5	59.5		<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
3.3			Muru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.54</b>
2.3	76.1		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
01h	49m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>28<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B

### Circula pe firul III Chitila.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>16.24</b>	<b>8</b>	<b>16.32</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>16.35</b>	<b>1</b>	<b>16.36</b>
3.3	5.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
4.6	24.7		BRAZI		<b>4</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
6.3			Prahova h.		<b>5</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
5.4			Crivina		<b>6</b>	<b>17.29</b>	<b>7</b>	<b>17.36</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.42</b>
5.2		<b>120</b>	Periș		<b>5</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.55</b>
4.1			Buftea		<b>4</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.03</b>
4.1	66.7		CHITILA		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.11</b>
2.3	70.8		PAJURA HM. (IIIK)		<b>3</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
1.8			Carpați h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.18</b>
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.20</b>
0.6			București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>18.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.22</b>
1.5	75.4		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>18.25</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Circula cu locomotiva electrica la roata în zilele de 6, 7 si SL.

### Nr. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.15</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>8</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>17.27</b>
3.4			Buftea		<b>2</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
4.1			Dârza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>
9.3			Periș		<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>6</b>	<b>17.46</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.51</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
5.4			Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.01</b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>5</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>18.11</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.32</b>	<b>13</b>	<b>18.45</b>
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.52</b>
2.3	76.1		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
01h	30m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>63<sup>30</sup></b>		<b>26<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5030 PLOIESTI SUD-BUCURESTI NORD

Nu circula în zilele de 6 si 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			PLOIEȘTI SUD					<b>06.53</b>	
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.58</b>	
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>07.01</b>	
11.7		<b>120</b>	Crivina		<b>7</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>	
4.3			Scroviștea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.13</b>	
5.2			Periș		<b>4</b>	<b>07.17</b>	<b>1</b>	<b>07.18</b>	
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.25</b>	
4.1			Buftea		<b>4</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>07.33</b>	
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>	
9.5	59.5			BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.47</b>		
00h	54m			SUMARUL...	<b>3</b>	<b>49</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone.

### Nr. 5031 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD

Nu circula in perioada 14.06 - 07.09.2025 si in zilele de 6, 7 si SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					12.06
9.5		120	Chitila		10	12.16	1	12.17
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	12.20
3.4			Buftea		3	12.23	1	12.24
4.1			Dârza h.		4 <sup>30</sup>	12.28 <sup>30</sup>	▲	12.29
9.3			Periș		8	12.37	6	12.43
5.2			Scroviștea h.		4 <sup>30</sup>	12.47 <sup>30</sup>	▲	12.48
4.3			Crivina		5	12.53	1	12.54
5.4			Prahova h.		5 <sup>30</sup>	12.59 <sup>30</sup>	▲	13.00
6.3	51.4		BRAZI		6	13.06	1	13.07
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		4	-	-	13.11
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	1	6	13.17		
01h	11m		SUMARUL...	1	59 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

### Nr. 5032 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.B

Circula pe firul III Chitila

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					04.16
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	5	04.21	1	04.22
4.6	8.1	100	BRAZI		5	04.27	1	04.28
6.3			Prahova h.		5 <sup>30</sup>	04.33 <sup>30</sup>	▲	04.34
5.4			Crivina		5	04.39	1	04.40
4.3			Scroviștea h.		4 <sup>30</sup>	04.44 <sup>30</sup>	▲	04.45
5.2			Periș		6	04.51	1	04.52
9.3			Dârza h.		7 <sup>30</sup>	04.59 <sup>30</sup>	▲	05.00
4.1			Buftea		4	05.04	1	05.05
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	05.08
4.1	50.0		CHITILA		4	05.12	5	05.17
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		3 <sup>30</sup>	05.20 <sup>30</sup>	▲	05.21
2.3	54.1	PAJURA HM. (IIIK)		4	05.25	1	05.26	
1.8		Carpați h. (IIIK)		2 <sup>30</sup>	05.28 <sup>30</sup>	▲	05.29	
0.8		București Nord Post 5	1	3	-	-	05.32	
0.6		București Basarab h.		2 <sup>30</sup>	05.34 <sup>30</sup>	▲	05.35	
1.5	58.8		BUCUREȘTI NORD GR.B		3	05.38		
01h	22m		SUMARUL...	2	68		14	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5034 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD Gr. B**
**Circula pe firul III Chitila**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>05.38</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
6.3			Prahova h.		<b>5</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
5.4			Crivina		<b>5</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.07</b>
5.2		<b>120</b>	Periș		<b>5</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
9.3			Dârza h.		<b>6</b>	<b>06.19</b>	<b>▲</b>	<b>06.19<sup>30</sup></b>
4.1			Buftera		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>06.27</b>
4.1	50.0		CHITILA		<b>3</b>	<b>06.30</b>	<b>9</b>	<b>06.39</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.42</b>
2.3	54.1		PAJURA HM. (IIIK)		<b>3</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
1.8			Carpați h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.49</b>
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.52</b>
0.6			București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.54</b>
1.5	58.8		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>06.57</b>		
01h	19m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>60<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5035 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>22.18</b>
9.5			Chitila		<b>10</b>	<b>22.28</b>	<b>1</b>	<b>22.29</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>22.32</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>22.35</b>	<b>1</b>	<b>22.36</b>
4.1			Dârza h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.41</b>
9.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	<b>22.48</b>	<b>1</b>	<b>22.49</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.54</b>
4.3			Crivina		<b>5</b>	<b>22.59</b>	<b>6</b>	<b>23.05</b>
5.4			Prahova h.		<b>5</b>	<b>23.10</b>	<b>▲</b>	<b>23.10<sup>30</sup></b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.16</b>	<b>1</b>	<b>23.17</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>23.21</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23.26</b>		
01h	08m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>56<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.



**Nr. 5037 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.16</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>9</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>19.29</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
4.1			Dârza h.		<b>4</b>	<b>19.37</b>	<b>▲</b>	<b>19.37<sup>30</sup></b>
9.3			Periș		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
5.4			Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.00</b>
6.3	51.4		BRAZI		<b>4</b>	-	-	<b>20.04</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.07</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.12</b>		
00h	56m		SUMARUL...	1	50 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
2.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>3</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
3.3	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.21</b>		
00h	21m		SUMARUL...	4	19		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5051 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>04.40</b>
4.3	4.3	<b>80</b>	PLOIEȘTI EST	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
6.8	11.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.57</b>	<b>1</b>	<b>04.58</b>
5.6	16.6		Cricov Hm.		<b>7</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
00h	18m		SUMARUL...	3	16		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5052 BUZAU - PLOIESTI SUD**

Nu circula in zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
3.3	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.57</b>	<b>8</b>	<b>15.05</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.13</b>		
00h	27m		SUMARUL...	4	18		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5053 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>13.42</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.49</b>	<b>1</b>	<b>13.50</b>
6.8	11.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.07</b>
2.3	16.6		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>14.10</b>	<b>8</b>	<b>14.18</b>
00h	18m		SUMARUL...	3	16		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5054 BUZĂU - PLOIEȘTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
3.3	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21.48</b>		
00h	18m		SUMARUL...	4	16		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5055 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU**

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>16.20</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
6.8	11.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
2.3	16.6		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
00h	18m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>16</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5071 BRAZI - BUZAU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAZI</b>					<b>07.36</b>
4.6		<b>100</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
3.5	8.1	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>		<b>5</b>	<b>07.47</b>	<b>2</b>	<b>07.49</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
6.8	19.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
2.3	24.7		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>08.15</b>	<b>14</b>	<b>08.29</b>
00h	30m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>25</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5072 BUZĂU - BRAZI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
3.3	5.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
4.3	16.6		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
4.6	24.7	<b>100</b>	<b>BRAZI</b>		<b>4</b>	<b>06.31</b>		
00h	29m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>25</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5073 BRAZI - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAZI					<b>20.08</b>
4.6		<b>100</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
3.5	8.1	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>20.19</b>	<b>8</b>	<b>20.27</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
6.8	19.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
3.3		<b>80</b>	Muru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
2.3	24.7		Cricov Hm.		<b>3</b>	<b>20.54</b>	<b>8</b>	<b>21.02</b>
00h	36m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>25</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5074 BUZAU - BRAZI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
2.3			Muru h.		<b>3</b>	<b>17.42</b>	<b>1</b>	<b>17.43</b>
3.3	5.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>4</b>	<b>18.14</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
4.6	24.7	<b>100</b>	BRAZI		<b>5</b>	<b>18.25</b>		
00h	31m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>24</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

## Nr. 7030 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A

Nu circula in zile de 6, 7 si SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>05.44</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
3.3	6.9		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>4</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
5.3			Moldoveni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.01</b>
6.4			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
6.6			Fierbinți		<b>6</b>	<b>06.15</b>	<b>10</b>	<b>06.25</b>
6.1			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>
6.5			Moara Vlășiei Hm.		<b>5</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
5.5			Căciulați Hm.		<b>5</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
5.2		<b>100</b>	Balotești Hm.		<b>4</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
2.2			Otopeni Nord PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
3.7			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>06.55</b>
3.1	57.5		MOGOȘOAIA	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.06</b>
3.5			Depoul Buc.Triaj h. (700)		<b>3</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
2.2			Pajura Hm. (700)		<b>3</b>	<b>07.13</b>	<b>6</b>	<b>07.19</b>
1.6			Carpați h. (700)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.23</b>
3.8	70.6		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>	<b>07.28</b>		
01h	44m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>77<sup>30</sup></b>		<b>26<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7031 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI**

Nu circula in perioada 14.06 - 07.09.2025 si în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.20</b>
3.8			Carpați h. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.25</b>
1.6			Pajura Hm. (700)	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>05.28</b>	<b>4</b>	<b>05.32</b>
2.2			Depoul Buc.Triaj h. (700)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.35</b>
3.5			Parc Mogoșoaia h.		<b>3</b>	<b>05.38</b>	▲	<b>05.38<sup>30</sup></b>
2.0	13.1		MOGOȘOAIA	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.43</b>	<b>3</b>	<b>05.46</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.48<sup>30</sup></b>
3.7			Otopeni Nord PO		<b>3</b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.52</b>
2.2			BALOTEȘTI HM.		<b>3</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
5.2	27.4	<b>100</b>	CĂCIULAȚI HM.		<b>4</b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
5.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>5</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
6.5			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.14</b>
6.1			Fierbinți		<b>7</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
6.6			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
6.4			Moldoveni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.38</b>
5.3	63.7		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>5</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
3.5	70.6		URZICENI		<b>4</b>	<b>06.54</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>77</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7032 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>04.25</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.29<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>04.30<sup>30</sup></b>
3.3	6.9		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
5.3			Moldoveni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.43</b>
6.4			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
6.6			Fierbinți		<b>7</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
6.1			Greci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.05</b>
6.5			Moara Vlășiei Hm.		<b>5</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
5.5			Căciulați Hm.		<b>6</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
5.2		<b>100</b>	Balotești Hm.		<b>6</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
2.2			Otopeni Nord PO		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.29</b>
3.7			R. Aeroport T1		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.33</b>
3.1	57.5		MOGOȘOAIA	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>05.40</b>	<b>4</b>	<b>05.44</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>05.46</b>	<b>▲</b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>
3.5			Depoul Buc.Triaj h. (700)		<b>3</b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.50</b>
2.2			Pajura Hm. (700)		<b>3</b>	<b>05.53</b>	<b>6</b>	<b>05.59</b>
1.6			Carpați h. (700)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.02</b>
3.8	70.6		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>4</b>	<b>06.06</b>		
01h	41m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>81</b>		<b>20</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7033 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.39</b>
3.8			Carpați h. (700)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.43</b>
1.6			Pajura Hm. (700)	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
2.2			Depoul Buc.Triaj h. (700)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.50</b>
3.5			Parc Mogoșoaia h.		<b>3</b>	<b>07.53</b>	▲	<b>07.53<sup>30</sup></b>
2.0	13.1		MOGOȘOAIA	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.01<sup>30</sup></b>
3.7			Otopeni Nord PO		<b>3</b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.05</b>
2.2			Balotești Hm.		<b>3</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
5.2		<b>100</b>	Căciulați Hm.		<b>4</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
5.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>5</b>	<b>08.19</b>	<b>11</b>	<b>08.30</b>
6.5			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.37</b>
6.1			Fierbinți		<b>7</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
6.6			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
6.4			Moldoveni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.01</b>
5.3	63.7		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>5</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
3.5	70.6		URZICENI		<b>4</b>	<b>09.17</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>76</b>		<b>22</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.



## Nr. 7035 BUCURESTI NORD - CHITILA - URZICENI

### Circula pe firul III Chitila

Nu circula in perioada 14.06 - 07.09.2025 fara zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.50</b>
2.8			București Nord Post 5		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.56<sup>30</sup></b>
0.8			Carpați h. (IIIK)		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.58</b>	▲	<b>14.58<sup>30</sup></b>
1.8		<b>80</b>	Pajura Hm. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.01</b>	1	<b>15.02</b>
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>3</b>	<b>15.05</b>	▲	<b>15.05<sup>30</sup></b>
1.8	9.5		CHITILA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.10</b>	1	<b>15.11</b>
4.1		<b>100</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.14<sup>30</sup></b>
0.8		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.16<sup>30</sup></b>
6.1	20.5		MOGOȘOAIA	<b>3</b>	<b>11<sup>30</sup></b>	<b>15.28</b>	2	<b>15.30</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.32<sup>30</sup></b>
3.7			Otopeni Nord PO		<b>3</b>	<b>15.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.36</b>
2.2			Balotești Hm.		<b>3</b>	<b>15.39</b>	1	<b>15.40</b>
5.2			Căciulați Hm.		<b>4</b>	<b>15.44</b>	1	<b>15.45</b>
5.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>5</b>	<b>15.50</b>	1	<b>15.51</b>
6.5			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.58</b>
6.1		<b>100</b>	Fierbinți		<b>6</b>	<b>16.04</b>	1	<b>16.05</b>
6.6			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>16.12</b>	1	<b>16.13</b>
6.4			Moldoveni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.21</b>
5.3	71.1		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>5</b>	<b>16.26</b>	1	<b>16.27</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>16.32</b>	1	<b>16.33</b>
3.5	78.0		URZICENI		<b>4</b>	<b>16.37</b>		
01h	47m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>93<sup>30</sup></b>		<b>13<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7036 URZICENI - CHITILA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>14.30</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
3.3	6.9		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>4</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
5.3			Moldoveni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.47</b>
6.4			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
6.6			Fierbinți		<b>6</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
6.1		<b>100</b>	Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.09</b>
6.5	37.7		Moara Vlăsiei Hm.		<b>5</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
5.5	43.2		CĂCIULAȚI HM.		<b>5</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
5.2	48.5		Balotești Hm.		<b>5</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
2.2			Otopeni Nord PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.30</b>
3.7			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>15.33</b>
3.1	57.5		MOGOȘOAIA	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
6.1		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.48<sup>30</sup></b>
0.8			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.52</b>
4.1			Chitila		<b>4</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
4.1		<b>100</b>	București Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.02</b>
5.4	78.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.09</b>		
01h	39m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>88</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7037 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.38</b>
3.8			Carpați h. (700)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.42</b>
1.6			Pajura Hm. (700)	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
2.2			Depoul Buc.Triaj h. (700)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.49</b>
3.5			Parc Mogoșoaia h.		<b>3</b>	<b>19.52</b>	▲	<b>19.52<sup>30</sup></b>
2.0			Mogoșoaia	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.57</b>	<b>12</b>	<b>20.09</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.12<sup>30</sup></b>
3.7			Otopeni Nord PO		<b>4</b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.17</b>
2.2			BALOTEȘTI HM.		<b>3</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
5.2	27.4	<b>100</b>	CĂCIULAȚI HM.		<b>6</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
5.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>6</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
6.5			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.42</b>
6.1			Fierbinți		<b>7</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
6.6			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
6.4			Moldoveni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.06</b>
5.3	63.7		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>21.12</b>	<b>1</b>	<b>21.13</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
3.5	70.6		URZICENI		<b>4</b>	<b>21.23</b>		
01h	45m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>82</b>		<b>23</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

## Nr. 7038 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A

Nu circula in perioada 14.06 - 07.09.2025 fara zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>16.52</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
3.3	6.9		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>4</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
5.3			Moldoveni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
6.4			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
6.6			Fierbinți		<b>7</b>	<b>17.24</b>	<b>8</b>	<b>17.32</b>
6.1			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.39</b>
6.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>5</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
5.5			Căciulați Hm.		<b>5</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
5.2		<b>100</b>	Balotești Hm.		<b>5</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
2.2			Otopeni Nord PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.00</b>
3.7			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>18.03</b>
3.1	57.5		MOGOȘOAIA	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>18.13</b>	<b>▲</b>	<b>18.13<sup>30</sup></b>
3.5			Depoul Buc.Triaj h. (700)		<b>4</b>	<b>18.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.18</b>
2.2			Pajura Hm. (700)		<b>3</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
1.6			Carpați h. (700)		<b>2</b>	<b>18.24</b>	<b>▲</b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>
3.8	70.6		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.28</b>		
01h 36m			SUMARUL...	4	77		19	

PROCENT DE MASA FRÂNATA=85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 7039 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI**

Nu circula in zile de 6, 7 si SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>04.00</b>
5.4			Pajura Hm. (700)	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.06</b>	<b>6</b>	<b>04.12</b>
7.7	13.1		MOGOȘOAIA	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>04.20</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.22<sup>30</sup></b>
3.7			Otopeni Nord PO		<b>3</b>	<b>04.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.26</b>
2.2			Balotești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>04.29</b>
5.2			Căciulați Hm.		<b>4</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
5.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>5</b>	<b>04.39</b>	<b>1</b>	<b>04.40</b>
6.5		<b>100</b>	Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.47</b>
6.1			Fierbinți		<b>7</b>	<b>04.54</b>	<b>10</b>	<b>05.04</b>
6.6			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
6.4			Moldoveni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.20</b>
5.3	63.7		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>5</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>5</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
3.5	70.6		URZICENI		<b>4</b>	<b>05.36</b>		
01h	36m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>73<sup>30</sup></b>		<b>22<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 8001 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.17</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>06.23</b>
2.5			București Băneasa		<b>3</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>06.33</b>
1.5	16.3		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
3.5	19.9		RAM. PASAREA		<b>3</b>	-	-	<b>06.41</b>
2.3			Pasărea		<b>2</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
5.7			Brănești Sat h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.49</b>
1.9		<b>120</b>	Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>
2.2			Islaz h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.56</b>
10.0			Fundulea Hm.		<b>7</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
5.6			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.09</b>
6.0			Sărulești		<b>4</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
7.5			Preasna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.20</b>
8.8	69.9		LEHLIU		<b>6</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
01h	09m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>61</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 650 tone

**Nr. 8002 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
8.8			Preasna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.24</b>
7.5			Sărulești		<b>5</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
6.0			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.35</b>
5.6			Fundulea Hm.		<b>4</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
10.0			Islaz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.47</b>
2.2		<b>120</b>	Brănești Hm.		<b>2</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
1.9			Brănești Sat h.		<b>2</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
5.7			Pasărea	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
2.3	50.0		RAM. PASAREA		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.00<sup>30</sup></b>
1.3	51.3		R. 2 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>06.01<sup>30</sup></b>
2.2	53.5		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
1.2			Pantelimon Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
0.2	54.9	<b>50</b>	R. 5 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>06.10</b>
4.7	59.6		BUCUREȘTI OBOR	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.19</b>		
01h	01m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>53</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8003 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI OBOR					<b>08.25</b>
4.7			R. 5 PANTELIMON		<b>7</b>	-	-	<b>08.32</b>
0.2		<b>50</b>	Pantelimon Sud h.		<b>1</b>	<b>08.33</b>	<b>▲</b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>
1.2	6.1		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.39</b>	<b>2</b>	<b>08.41</b>
3.5	9.6		RAM. PASAREA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.43<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
5.7			Brănești Sat h.		<b>5</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
1.9			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>08.56</b>	<b>8</b>	<b>09.04</b>
2.2			Islaz h.		<b>3</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
10.0		<b>120</b>	Fundulea Hm.		<b>8</b>	<b>09.16</b>	<b>8</b>	<b>09.24</b>
5.6			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.29</b>
6.0			Sărulești		<b>4</b>	<b>09.33</b>	<b>1</b>	<b>09.34</b>
7.5			Preasna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>
8.8	59.6		LEHLIU		<b>5</b>	<b>09.45</b>	<b>1</b>	<b>09.46</b>
01h	20m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>56<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 8004 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>06.46</b>	1	<b>06.47</b>
8.8			Preasna h.		6	<b>06.53</b>	1	<b>06.54</b>
7.5			Sărulești		5	<b>06.59</b>	1	<b>07.00</b>
6.0			Mostiștea h.		5	<b>07.05</b>	1	<b>07.06</b>
5.6			Fundulea Hm.		4	<b>07.10</b>	1	<b>07.11</b>
10.0			Islaz h.		7	<b>07.18</b>	1	<b>07.19</b>
2.2		<b>120</b>	Brănești Hm.		2	<b>07.21</b>	1	<b>07.22</b>
1.9			Brănești Sat h.		2	<b>07.24</b>	1	<b>07.25</b>
5.7			Pasărea	1	5	<b>07.30</b>	1	<b>07.31</b>
2.3	50.0		RAM. PASAREA		2	-	-	<b>07.33</b>
1.3	51.3		R. 2 PANTELIMON		1	-	-	<b>07.34</b>
2.2	53.5		PANTELIMON	2	4	<b>07.38</b>	1	<b>07.39</b>
1.2			Pantelimon Sud h.		2 <sup>30</sup>	<b>07.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.42</b>
0.2	54.9	<b>50</b>	R. 5 PANTELIMON		1	-	-	<b>07.43</b>
4.7	59.6		BUCUREȘTI OBOR	2	9	<b>07.52</b>		
01h	05m		SUMARUL...	5	55 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 8005 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI-CONSTANTA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI OBOR					<b>12.59</b>
4.7			R. 5 PANTELIMON		7	-	-	<b>13.06</b>
0.2		<b>50</b>	Pantelimon Sud h.		1	<b>13.07</b>	▲	<b>13.07<sup>30</sup></b>
1.2	6.1		PANTELIMON	2	4 <sup>30</sup>	<b>13.12</b>	1	<b>13.13</b>
3.5	9.6		RAM. PASAREA		2 <sup>30</sup>	-	-	<b>13.15<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea		1 <sup>30</sup>	<b>13.17</b>	1	<b>13.18</b>
5.7			Brănești Sat h.		4	<b>13.22</b>	1	<b>13.23</b>
1.9			Brănești Hm.	1	3	<b>13.26</b>	1	<b>13.27</b>
2.2			Islaz h.		2 <sup>30</sup>	<b>13.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.30</b>
10.0		<b>120</b>	Fundulea Hm.		6	<b>13.36</b>	1	<b>13.37</b>
5.6			Mostiștea h.		4 <sup>30</sup>	<b>13.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.42</b>
6.0			Sărulești		4	<b>13.46</b>	1	<b>13.47</b>
7.5	50.8		Preasna h.		4 <sup>30</sup>	<b>13.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.52</b>
8.8	59.6		LEHLIU		6	<b>13.58</b>	1	<b>13.59</b>
00h	59m		SUMARUL...	3	51		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8006 CONSTANȚA - BUCUREȘTI OBOR**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
8.8			Preasna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.04</b>
7.5			Sărulești		<b>5</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
6.0			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.15</b>
5.6			Fundulea Hm.		<b>4</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
10.0			Islaz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.27</b>
2.2		<b>120</b>	Brănești Hm.		<b>3</b>	<b>09.30</b>	<b>8</b>	<b>09.38</b>
1.9			Brănești Sat h.		<b>2</b>	<b>09.40</b>	<b>1</b>	<b>09.41</b>
5.7			Pasărea	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
2.3	50.0		RAM. PASAREA		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.48<sup>30</sup></b>
1.3			R. 2 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>09.49<sup>30</sup></b>
2.2	53.5		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
1.2			Pantelimon Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.57</b>
0.2	54.9	<b>50</b>	R. 5 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>09.58</b>
4.7	59.6		BUCUREȘTI OBOR	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.07</b>		
01h	09m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>54</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8007 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI OBOR					<b>16.25</b>
4.7			R. 5 PANTELIMON		<b>7</b>	-	-	<b>16.32</b>
0.2		<b>50</b>	Pantelimon Sud h.		<b>1</b>	<b>16.33</b>	<b>▲</b>	<b>16.33<sup>30</sup></b>
1.2	6.1		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
3.5	9.6		RAM. PASAREA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.41<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
5.7			Brănești Sat h.		<b>4</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
1.9			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16.52</b>	<b>10</b>	<b>17.02</b>
2.2			Islaz h.		<b>3</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
10.0		<b>120</b>	Fundulea Hm.		<b>7</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
5.6			Mostiștea h.		<b>5</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
6.0			Sărulești		<b>5</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
7.5			Preasna h.		<b>5</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
8.8	59.6		LEHLIU		<b>6</b>	<b>17.38</b>	<b>2</b>	<b>17.40</b>
01h	13m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>54<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.



**Nr. 8008 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>15.40</b>	<b>9</b>	<b>15.49</b>
8.8			Preasna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
7.5			Sărulești		<b>5</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
6.0			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.07</b>
5.6			Fundulea Hm.		<b>4</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
10.0			Islaz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
2.2		<b>120</b>	Brănești Hm.		<b>2</b>	<b>16.21</b>	<b>7</b>	<b>16.28</b>
1.9			Brănești Sat h.		<b>2</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
5.7			Pasărea	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
2.3	50.0		Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>16.39</b>
1.3	51.3		R. 2 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>16.40</b>
2.2	53.5		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
1.2			Pantelimon Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.48</b>
0.2	54.9	<b>50</b>	R. 5 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>16.49</b>
4.7	59.6		BUCUREȘTI OBOR	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.58</b>		
01h	09m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>55</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8009 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI OBOR					<b>19.54</b>
4.7			R. 5 PANTELIMON		<b>8</b>	-	-	<b>20.02</b>
0.2		<b>50</b>	Pantelimon Sud h.		<b>1</b>	<b>20.03</b>	<b>▲</b>	<b>20.03<sup>30</sup></b>
1.2	6.1		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
3.5	9.6		Ram. Pasarea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.11<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
5.7			Brănești Sat h.		<b>4</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
1.9			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
2.2			Islaz h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.26</b>
10.0		<b>120</b>	Fundulea Hm.		<b>6</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
5.6			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.38</b>
6.0			Sărulești		<b>4</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
7.5			Preasna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.49</b>
8.8	59.6		LEHLIU		<b>6</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
01h	01m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>53</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 8010 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			<b>17.59</b>	<b>6</b>	<b>18.05</b>
8.8			Preasna h.		<b>5</b>	<b>18.10</b>	<b>▲</b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>
7.5			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
6.0			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.21</b>
5.6			Fundulea Hm.		<b>4</b>	<b>18.25</b>	<b>6</b>	<b>18.31</b>
10.0			Islaz h.		<b>6</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
2.2			Brănești Hm.		<b>2</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
1.9		<b>120</b>	Brănești Sat h.		<b>2</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
5.7			Pasărea	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.48</b>	<b>6</b>	<b>18.54</b>
2.3	50.0		RAM. PASAREA		<b>2</b>	-	-	<b>18.56</b>
1.3	51.3		R. 2 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>18.57</b>
2.2	53.5		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>2</b>	-	-	<b>19.04</b>
8.0			București Băneasa		<b>6</b>	<b>19.10</b>	<b>1</b>	<b>19.11</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>19.14</b>
4.3	69.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>19.20</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>56</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone

**Nr. 8091 BUCURESTI OBOR - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI OBOR</b>					<b>08.40</b>
4.7		<b>50</b>	R. 5 Pantelimon	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.51</b>
0.2		<b>30</b>	Pantelimon Vest P.O.		<b>1</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
0.6			R. 3 Pantelimon		<b>2</b>	-	-	<b>08.55</b>
8.0		<b>100</b>	București Băneasa		<b>8</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>09.07</b>
4.3	20.3	<b>70</b>	<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>		<b>5</b>	<b>09.12</b>		
00h	32m		SUMARUL...	1	30		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 8093 BUCURESTI NORD - BUCURESTI OBOR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>15.05</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>15.11</b>
2.5		<b>100</b>	București Băneasa		<b>3</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>7</b>	-	-	<b>15.22</b>
0.6		<b>30</b>	Pantelimon Vest P.O.		<b>2</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
0.2			R. 5 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>15.26</b>
4.7	20.3	<b>50</b>	<b>BUCUREȘTI OBOR</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>15.37</b>		
00h	32m		SUMARUL...	1	30		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA=85 %.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 8121 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA  
VECHE**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.46</b>
7.7		<b>100</b>	Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.54</b>
1.8	Chitila			<b>3</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>	
4.1	P. mac. R1 Buciumeni			<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.02</b>	
0.8		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.04</b>
6.1	Mogoșoaia			<b>3</b>	<b>12</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
3.1		<b>100</b>	R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.20</b>
3.7			Otopeni Nord PO		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.24</b>
2.2			Balotești Hm.		<b>3</b>	<b>10.27</b>	<b>1</b>	<b>10.28</b>
5.2			Căciulați Hm.		<b>6</b>	<b>10.34</b>	<b>1</b>	<b>10.35</b>
5.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>6</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
6.5			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.49</b>
6.1			Fierbinți		<b>7</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
6.6			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
6.4			Moldoveni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.12</b>
5.3	71.1		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.24</b>
3.5	78.0		URZICENI		<b>4</b>	<b>11.28</b>	<b>2</b>	<b>11.30</b>
5.9			Alexeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.36</b>
5.7	89.5		BROȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
4.7			Malu h.		<b>5</b>	<b>11.48</b>	<b>1</b>	<b>11.49</b>
3.4			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
3.1		SĂRĂȚUICA HM.		<b>4</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>	
01h	57m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>103</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8122 SLOBOZIA VECHÉ - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD  
GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Sărățuica Hm.			<b>06.58</b>	1	<b>06.59</b>
3.1			Km. 74+600 h.		5	<b>07.04</b>	1	<b>07.05</b>
3.4			Malu h.		4 <sup>30</sup>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.10</b>
4.7	11.2		BROȘTENI HM.		7	<b>07.17</b>	1	<b>07.18</b>
5.7			Alexeni h.		5 <sup>30</sup>	<b>07.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.24</b>
5.9	22.8		URZICENI	2	7	<b>07.31</b>	15	<b>07.46</b>
3.5			Bărbulești h.		4 <sup>30</sup>	<b>07.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.51</b>
3.3	29.6		ARMĂȘEȘTI HM.		3	<b>07.54</b>	1	<b>07.55</b>
5.3			Moldoveni h.		4 <sup>30</sup>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.00</b>
6.4		<b>100</b>	Dridu Hm.		6	<b>08.06</b>	1	<b>08.07</b>
6.6			Fierbinți		6	<b>08.13</b>	1	<b>08.14</b>
6.1			Greci h.		5 <sup>30</sup>	<b>08.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.20</b>
6.5			Moara Vlășiei Hm.		5	<b>08.25</b>	1	<b>08.26</b>
5.5			Căciulați Hm.		6	<b>08.32</b>	1	<b>08.33</b>
5.2			Balotești Hm.		5	<b>08.38</b>	1	<b>08.39</b>
2.2			Otopeni Nord PO		2 <sup>30</sup>	<b>08.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.42</b>
3.7			R. Aeroport T1		4	-	-	<b>08.46</b>
3.1	80.3		MOGOȘOAIA	4	7	<b>08.53</b>	1	<b>08.54</b>
6.1		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		9	-	-	<b>09.03</b>
0.8			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	<b>09.06</b>
4.1	91.3		CHITILA		3	<b>09.09</b>	1	<b>09.10</b>
4.1		<b>100</b>	București Triaj h.		4 <sup>30</sup>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.15</b>
5.4	100.8		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	6	<b>09.21</b>		
02h	04m		SUMARUL...	8	97		27	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

Stația Urziceni atașează AM de la R7031 in zilele de 1,2,3,4,5

**Nr. 8123 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA  
VECHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.19</b>
7.7			Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>8</b>	<b>16.27</b>	<b>▲</b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>
1.8	9.5	<b>100</b>	CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.35</b>
0.8		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.37</b>
6.1	20.5		MOGOȘOAIA	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>16.49</b>	<b>2</b>	<b>16.51</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.54</b>
3.7			Otopeni Nord PO		<b>3</b>	<b>16.57</b>	<b>▲</b>	<b>16.57<sup>30</sup></b>
2.2			Balotești Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
5.2			Căciulați Hm.		<b>6</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
5.5			Moara Vlăsiei Hm.		<b>6</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
6.5			Greci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.22</b>
6.1			Fierbinți		<b>6</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
6.6			Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
6.4		<b>100</b>	Moldoveni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.44</b>
5.3	71.1		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>5</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.55</b>
3.5	78.0		URZICENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.00</b>	<b>8</b>	<b>18.08</b>
5.9			Alexeni h.		<b>7</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
5.7	89.5		BROȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
4.7			Malu h.		<b>5</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
3.4			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
3.1			Sărățuica Hm.		<b>4</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>
02h	04m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>102<sup>30</sup></b>		<b>21<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8124 SLOBOZIA VECHÉ - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			Sărățuica Hm.			<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
3.1			Km. 74+600 h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.29</b>
3.4			Malu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>
4.7	11.2		BROȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
5.7			Alexeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.48</b>
5.9	22.8		URZICENI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.57</b>	<b>4</b>	<b>18.01</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.06</b>
3.3			Armășești Hm.		<b>4</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
5.3			Moldoveni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.17</b>
6.4		<b>100</b>	Dridu Hm.		<b>7</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
6.6			Fierbinți		<b>7</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
6.1			Greci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.39</b>
6.5			Moara Vlășiei Hm.		<b>5</b>	<b>18.44</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
5.5			Căciulați Hm.		<b>5</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
5.2			Balotești Hm.		<b>5</b>	<b>18.56</b>	<b>1</b>	<b>18.57</b>
2.2			Otopeni Nord PO		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.01</b>
3.7			R. Aeroport T1		<b>4</b>	-	-	<b>19.05</b>
3.1	80.3		MOGOȘOAIA	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
6.1		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>9</b>	-	-	<b>19.22</b>
0.8			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>19.24</b>
4.1	91.3		CHITILA		<b>3</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
4.1		<b>100</b>	București Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.33</b>
5.4	100.8		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.39</b>		
01h	59m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>103</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHÉ - CIULNIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			URZICENI					<b>06.03</b>
5.9			Alexeni h.		<b>6</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
5.7	11.5		BROȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
4.7		<b>100</b>	Malu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.22</b>
3.4			Km. 74+600 h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.26</b>
3.1	22.8		SĂRĂȚUICA HM.		<b>4</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
00h	14m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>12</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 8152 SLOBOZIA VECHÉ - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Sărățuica Hm.			<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
3.1			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
3.4			Malu h.		<b>5</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
4.7	11.2	<b>100</b>	BROȘTENI HM.		<b>5</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
5.7			Alexeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.42</b>
5.9	22.8		URZICENI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.50</b>		
00h	16m		SUMARUL...	2	14 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHÉ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>16.52</b>
5.9			Alexeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.59</b>
5.7	11.5		BROȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
4.7		<b>100</b>	Malu h.		<b>5</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
3.4			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
3.1	22.8		SĂRĂȚUICA HM.		<b>4</b>	<b>17.21</b>	<b>5</b>	<b>17.26</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	12 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 8154 SLOBOZIA VECHÉ - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Sărățuica Hm.			<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
3.1			Km. 74+600 h.		<b>4</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
3.4			Malu h.		<b>5</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
4.7	11.2	<b>100</b>	BROȘTENI HM.		<b>6</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
5.7			Alexeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.08</b>
5.9	22.8		URZICENI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.17</b>		
00h	16m		SUMARUL...	2	14 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.



**Nr. 9001 BUCURESTI NORD GR. B - ROSIORI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.B					<b>07.17</b>
1.5		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>5</b>	<b>07.22</b>	<b>1</b>	<b>07.23</b>
0.6			București Nord Post 5		<b>2</b>	-	-	<b>07.25</b>
0.8			Carpați h. (900)		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>07.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.27</b>
2.2	5.1		BUCUREȘTII NOI		<b>4</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
3.3	8.4	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>8</b>	<b>07.40</b>	<b>19</b>	<b>07.59</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>08.03</b>
2.2	13.8		Parc Divertisment Chiajna h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.06</b>
4.4			Domneștii de Sus h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.20</b>	<b>6</b>	<b>08.26</b>
5.7			Zăvestreni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.33</b>
5.0			Vadu Lat Hm.		<b>6</b>	<b>08.39</b>	<b>15</b>	<b>08.54</b>
4.9			Anghelești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>
4.9			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>09.07</b>	<b>2</b>	<b>09.09</b>
4.8	50.2		VIDELE		<b>7</b>	<b>09.16</b>	<b>9</b>	<b>09.25</b>
3.9	54.1	R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>09.29</b>	
3.8		Ciolpani Hm.		<b>4</b>	<b>09.33</b>	<b>1</b>	<b>09.34</b>	
02h	12m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>76<sup>30</sup></b>		<b>55<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9002 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
3.8	3.8	<b>100</b>	R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>08.49</b>
3.9	7.7		VIDELE		<b>4</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>09.01</b>	<b>7</b>	<b>09.08</b>
4.9			Anghelești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.15</b>
4.9			Vadu Lat Hm.		<b>7</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
10.7			Grădinari		<b>12</b>	<b>09.35</b>	<b>11</b>	<b>09.46</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.55</b>
4.4			Parc Divertisment Chiajna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.01</b>
2.2			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>10.04</b>
3.1			Chiajna	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.09</b>	<b>1</b>	<b>10.10</b>
3.3		Bucureștii Noi		<b>8</b>	<b>10.18</b>	<b>4</b>	<b>10.22</b>	
3.0		București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.28</b>	
2.1	57.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>6</b>	<b>10.34</b>		
01h	45m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>26<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9003 BUCURESTI NORD GR. A - ROSIORI NORD**
**Între statiile Bucuresti Nord si Bucurestii Noi circula pe fir II.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.18</b>
2.2		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>5</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
0.6			București Nord Post 5		<b>2</b>	-	-	<b>12.26</b>
0.8			Carpați h. (900)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.29</b>
2.2			Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>12.35</b>	<b>1</b>	<b>12.36</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>9</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>12.50</b>
2.2	14.5		Parc Divertisment Chiajna h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.53</b>
4.4			Domneștii de Sus h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.59</b>
6.6	25.5		Grădinari	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>12</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
4.9			Anghelești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.29</b>
4.9			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.35</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>7</b>	<b>13.42</b>	<b>2</b>	<b>13.44</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>13.48</b>
3.8		Ciolpani Hm.		<b>4</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>	
01h	30m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>81</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9004 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
3.8	3.8	<b>100</b>	R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>12.49</b>
3.9	7.7		VIDELE		<b>4</b>	<b>12.53</b>	<b>2</b>	<b>12.55</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
4.9			Anghelești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.11</b>
4.9			Vadu Lat Hm.		<b>8</b>	<b>13.19</b>	<b>5</b>	<b>13.24</b>
10.7			Grădinari		<b>13</b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.47</b>
6.6			R. 1 Chiajna		<b>8</b>	-	-	<b>13.55</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
3.3	52.8		BUCUREȘTII NOI		<b>9</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
3.0		București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>14.18</b>	
0.6		București Basarab h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.21</b>	
1.5	57.9	BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>5</b>	<b>14.26</b>			
01h	37m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>84<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9005 BUCURESTI NORD GR. B - ROSIORI NORD**
**Între stațiile Bucuresti Nord si Bucurestii Noi circula pe fir II.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.B					<b>17.00</b>
1.5		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>5</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
0.6			București Nord Post 5		<b>2</b>	-	-	<b>17.08</b>
0.8			Carpați h. (900)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.11</b>
2.2	5.1		Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>17.17</b>	<b>5</b>	<b>17.22</b>
3.3	8.4	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>9</b>	<b>17.31</b>	<b>10</b>	<b>17.41</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>17.45</b>
2.2	13.8		Parc Divertisment Chiajna h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.48</b>
4.4			Domneștii de Sus h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.54</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.03</b>	<b>36</b>	<b>18.39</b>
5.7			Zorile h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.46</b>
5.0			Vadu Lat Hm.		<b>6</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
4.9			Angehești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.59</b>
4.9			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>19.06</b>	<b>13</b>	<b>19.19</b>
4.8	50.2		VIDELE		<b>7</b>	<b>19.26</b>	<b>4</b>	<b>19.30</b>
3.9	54.1	R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>19.34</b>	
3.8		Ciolpani Hm.		<b>4</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>	
02h	34m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>81<sup>30</sup></b>		<b>72<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9006 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
3.8	3.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>15.00</b>
3.9	7.7		VIDELE		<b>4</b>	<b>15.04</b>	<b>2</b>	<b>15.06</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
4.9			Anghelești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
4.9			Vadu Lat Hm.		<b>8</b>	<b>15.30</b>	<b>7</b>	<b>15.37</b>
5.0		<b>100</b>	Zorile h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.45</b>
5.7			Grădinari		<b>8</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.03</b>
4.4	44.1		Parc Divertiment Chiajna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
2.2			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>16.12</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.18</b>	<b>3</b>	<b>16.21</b>
3.3	52.8		Bucureștii Noi		<b>10</b>	<b>16.31</b>	<b>11</b>	<b>16.42</b>
2.2			Carpați h. (900)		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.48</b>
0.8			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>16.51</b>
0.6		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.54</b>
1.5	57.9		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>5</b>	<b>16.59</b>		
01h	59m		SUMARUL...	<b>2</b>	91		<b>28</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9021 BUCURESTI NORD GR. A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.30</b>
7.7			Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.38</b>
1.8	9.5		CHITILA		<b>3</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
2.6	12.1	<b>100</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.44<sup>30</sup></b>
2.6			Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>7</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.07</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
5.4			Conțești h.		<b>8</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
2.2			Boteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.33</b>
4.4	48.0		TITU		<b>5</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
1.8	49.8		R. 1 TITU		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>07.41</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
5.1			Mătăсарu Hm.		<b>5</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
5.3		<b>100</b>	Cojocaru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.57</b>
2.1			Găești Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.00</b>
4.0			GĂEȘTI		<b>4</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
5.9			CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
02h	10m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>115<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9022 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.B**
**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>03.40</b>	<b>1</b>	<b>03.41</b>
8.2	8.2		<b>CĂLINEȘTI HM.</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
5.9			Leordeni Argeș		7	04.01	1	04.02
8.0			Pătroaia Hm.		7	04.09	1	04.10
8.3			Găești		8	04.18	1	04.19
4.0			Găești Sud h.		5	04.24	1	04.25
2.1			Cojocaru h.		3 <sup>30</sup>	04.28 <sup>30</sup>	▲	04.29
5.3		<b>100</b>	Mătăсарu Hm.		6	04.35	1	04.36
5.1			Fusea Hm.		5	04.41	1	04.42
3.7	50.6		R. 1 TITU		4	-	-	04.46
1.8	52.3		TITU	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
4.4			Boteni h.		5	04.57	1	04.58
2.2			Conțești h.		3 <sup>30</sup>	05.01 <sup>30</sup>	▲	05.02
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		6	05.16	1	05.17
7.2			Ciocănești Hm.		6	05.23	1	05.24
8.5			Săbăreni		7	05.31	1	05.32
2.6	88.3	<b>100</b>	Ram. Săbăreni		3	-	-	05.35
2.6	90.9		CHITILA		3	05.38	1	05.39
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		2 <sup>30</sup>	05.41 <sup>30</sup>	▲	05.42
2.3	94.9		PAJURA HM. (IIIK)		3	05.45	1	05.46
1.8			Carpați h. (IIIK)		3	05.49	1	05.50
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.52</b>
0.6			București Basarab h.		1 <sup>30</sup>	05.53 <sup>30</sup>	▲	05.54
1.5	99.6		BUCUREȘTI NORD GR.B		3	05.57		
02h	16m		SUMARUL...	7	118		18	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9023 BUCURESTI NORD GR.B - PITESTI**

**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.B</b>					<b>08.02</b>
1.5		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.06</b>
0.6			București Nord Post 5		<b>1</b>	-	-	<b>08.07</b>
0.8			Carpați h. (IIIK)		<b>1</b>	<b>08.08</b>	▲	<b>08.08<sup>30</sup></b>
1.8	4.7		PAJURA HM. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.11</b>	1	<b>08.12</b>
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.15</b>
1.8	8.8		CHITILA		<b>3</b>	<b>08.18</b>	1	<b>08.19</b>
2.6	11.4	<b>100</b>	Ram. Săbăreni		<b>4</b>	-	-	<b>08.23</b>
2.6			Săbăreni		<b>3</b>	<b>08.26</b>	1	<b>08.27</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>08.33</b>	1	<b>08.34</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>08.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.45</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>08.57</b>	1	<b>08.58</b>
5.4		<b>100</b>	Conțești h.		<b>8</b>	<b>09.06</b>	1	<b>09.07</b>
2.2			Boteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.11</b>
4.4	47.3		TITU		<b>5</b>	<b>09.16</b>	2	<b>09.18</b>
1.8	49.1		R. 1 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>09.20</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>4</b>	<b>09.24</b>	1	<b>09.25</b>
5.1			Mătăсарu Hm.		<b>5</b>	<b>09.30</b>	1	<b>09.31</b>
5.3			Cojocaru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.37</b>
2.1			Găești Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.40</b>
4.0			Găești		<b>4</b>	<b>09.44</b>	1	<b>09.45</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>8</b>	<b>09.53</b>	1	<b>09.54</b>
8.0		Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>10.01</b>	1	<b>10.02</b>	
5.9		CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>10.08</b>	1	<b>10.09</b>	
8.2	99.6		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>10.21</b>	1	<b>10.22</b>
02h	19m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>121<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9024 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.B**
**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
2.6			Canton 97+770 h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.44</b>
5.6			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.3	30.5		Găești		<b>8</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
4.0			Găești Sud h.		<b>4</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
2.1		<b>100</b>	Cojocaru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.28</b>
5.3			Mătăсарu Hm.		<b>6</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>	<b>07.35</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>07.44<sup>30</sup></b>
1.8	52.3		TITU	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
4.4			Boteni h.		<b>5</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.13</b>
7.2			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>08.19</b>	<b>1</b>	<b>08.20</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
2.6		<b>100</b>	Ram. Săbăreni		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>08.31</b>
2.6	90.9		CHITILA		<b>3</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
4.1			Pajura Hm. (IIIK)		<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
2.6		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>08.45</b>
2.1	99.6		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>08.48</b>		
02h	08m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>112</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.



**Nr. 9025 BUCURESTI NORD GR.B - PITESTI**

**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.B</b>					<b>15.20</b>
1.5		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>
0.6			București Nord Post 5		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.24</b>
0.8			Carpați h. (IIIK)		<b>1</b>	<b>15.25</b>	<b>▲</b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>
1.8	4.7		PAJURA HM. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>
1.8	8.8		CHITILA		<b>3</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
2.6	11.4	<b>100</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.38<sup>30</sup></b>
2.6			Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
7.2		<b>50**</b>	Băldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>15.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.00</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
5.4		<b>100</b>	Conțești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.21</b>
2.2			Boteni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.24</b>
4.4	47.3		TITU		<b>4</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
1.8	49.1		R. 1 TITU		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.31</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
5.1			Mătăсарu Hm.		<b>5</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
5.3			Cojocaru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.48</b>
2.1			Găești Sud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.51</b>
4.0			Găești		<b>4</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
8.0		Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>	
5.9		CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>	
5.6		Canton 97+770 h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>	
2.6	99.6		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
02h	12m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>115<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9028 PITESTI - BUCURESTI NORD GR. A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GOLEȘTI</b>			<b>20.20</b>	<b>7</b>	<b>20.27</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>8</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
8.3	30.5		Găești		<b>8</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
4.0			Găești Sud h.		<b>5</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
2.1			Cojocaru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.16</b>
5.3		<b>100</b>	Mătăсарu Hm.		<b>6</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.33</b>
1.8	52.3		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.37</b>	<b>5</b>	<b>21.42</b>
4.4			Boteni h.		<b>7</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.54</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.01</b>	<b>1</b>	<b>22.02</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.08</b>
7.2			Ciocănești Hm.		<b>7</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	<b>22.23</b>	<b>1</b>	<b>22.24</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.27</b>
2.6	90.9	<b>100</b>	CHITILA		<b>3</b>	<b>22.30</b>	<b>1</b>	<b>22.31</b>
4.1			București Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.36</b>
5.4	100.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.43</b>		
02h	16m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>117</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9101 BUCURESTI NORD GR. A - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>04.00</b>
7.7		<b>120</b>	Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>04.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.08</b>
1.8			CHITILA		<b>3</b>	<b>04.11</b>	1	<b>04.12</b>
2.6		<b>120*</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.14<sup>30</sup></b>
2.6			SĂBĂRENI		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.17</b>	1	<b>04.18</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>7</b>	<b>04.25</b>	1	<b>04.26</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>04.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.37</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>04.49</b>	1	<b>04.50</b>
5.4		<b>100</b>	Coțești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>04.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.59</b>
2.2			Boteni h.		<b>4</b>	<b>05.03</b>	▲	<b>05.03<sup>30</sup></b>
4.4	48.0		TITU		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.09</b>	1	<b>05.10</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>05.13</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>05.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.15</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.20</b>
3.9			Bănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.26</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.30</b>
2.4			Nucet		<b>3</b>	<b>05.33</b>	1	<b>05.34</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.39</b>
5.3		Văcărești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.46</b>	
7.2	79.7		<b>TÂRGOVIȘTE</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.54</b>		
01h	54m		SUMARUL...	4	103		11	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9102 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>03.56</b>
7.2			Văcărești h.		<b>8</b>	<b>04.04</b>	▲	<b>04.04<sup>30</sup></b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>04.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.10</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>04.14</b>	1	<b>04.15</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.19</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.23</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.28</b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.33</b>
0.6	29.8		R. 2 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>04.35</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.39</b>	1	<b>04.40</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.45</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.49</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>04.56</b>	1	<b>04.57</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.03</b>
7.2			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>05.09</b>	1	<b>05.10</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	<b>05.17</b>	1	<b>05.18</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.20<sup>30</sup></b>
2.6	70.3	<b>100</b>	CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.23</b>	1	<b>05.24</b>
4.1			București Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.30</b>
5.4	79.7		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>05.38</b>		
01h	42m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>91</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9103 BUCURESTI NORD GR.A - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>05.05</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>10</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.18<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>7</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>05.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.42</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
5.4			Coțești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.04</b>
2.2			Boteni h.		<b>4</b>	<b>06.08</b>	<b>▲</b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>
4.4	48.0		TITU		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.13</b>	<b>2</b>	<b>06.15</b>
1.9			R. 2 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>06.18</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.20</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.25</b>
3.9		<b>100</b>	Bănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.31</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.35</b>
2.4			Nucet		<b>4</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.45</b>
5.3			Văcărești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
7.2	79.7		<b>TÂRGOVIȘTE</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.00</b>		
01h	55m		SUMARUL...	4	103 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9104 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR. B**
**Circula pe firul III Chitila.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>05.03</b>
7.2			Văcărești h.		<b>8</b>	<b>05.11</b>	▲	<b>05.11<sup>30</sup></b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>05.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.17</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>05.21</b>	1	<b>05.22</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.26</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.30</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.35</b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.40</b>
0.6	29.8		R. 2 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>05.42</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.46</b>	<b>16</b>	<b>06.02</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.07</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.11</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.25</b>
7.2			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
2.6		<b>100</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.42<sup>30</sup></b>
2.6	70.3		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.49</b>
2.3	74.3		PAJURA HM. (IIIK)		<b>3</b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>
1.8			Carpați h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.56</b>
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>06.58</b>
0.6			București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.00</b>
1.5	79.0		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>07.03</b>		
02h	00m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>92</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

# Nr. 9106 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR. B

## Circula pe firul III Chitila.

Nu circula in perioada 14.06 - 07.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>06.42</b>
7.2			Văcărești h.		<b>8</b>	<b>06.50</b>	▲	<b>06.50<sup>30</sup></b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.56</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>07.00</b>	1	<b>07.01</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.05</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.09</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.14</b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.19</b>
0.6	29.8		R. 2 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>07.21</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.25</b>	1	<b>07.26</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.31</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.35</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.42</b>	1	<b>07.43</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.49</b>
7.2			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>07.55</b>	1	<b>07.56</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	<b>08.03</b>	1	<b>08.04</b>
2.6		<b>100</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.06<sup>30</sup></b>
2.6	70.3		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.09</b>	11	<b>08.20</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.23</b>
2.3	74.3		PAJURA HM. (IIIK)		<b>3</b>	<b>08.26</b>	1	<b>08.27</b>
1.8			Carpați h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.30</b>
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>1</b>	-	-	<b>08.31</b>
0.6			București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.33</b>
1.5	79.0		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>08.36</b>		
01h	54m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>91</b>		<b>23</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9107 BUCURESTI NORD GR. A - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>14.06</b>
7.7		<b>120</b>	Depoul Buc.Triaj h. (300)		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.15</b>
1.8	9.5		CHITILA		<b>3</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
2.6	12.1		Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.21<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>8</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.45</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
5.4			Coțești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.07</b>
2.2			Boteni h.		<b>4</b>	<b>15.11</b>	<b>▲</b>	<b>15.11<sup>30</sup></b>
4.4			TITU		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.21</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
3.9		<b>100</b>	Bănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.34</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.38</b>
2.4			Nucet		<b>4</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.48</b>
5.3			Văcărești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.55</b>
7.2	79.7		<b>TÂRGOVIȘTE</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.03</b>		
01h	57m		SUMARUL...	4	106		11	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS



**Nr. 9108 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR. A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>11.50</b>
7.2			Văcărești h.		<b>8</b>	<b>11.58</b>	▲	<b>11.58<sup>30</sup></b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>12.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.04</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>12.08</b>	1	<b>12.09</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.13</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.17</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.22</b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.27</b>
0.6	29.8		R. 2 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>12.29</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.33</b>	<b>2</b>	<b>12.35</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.40</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.44</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.58</b>
7.2			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
2.6	67.7		RAM. SĂBĂRENI		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.15<sup>30</sup></b>
2.6	70.3	<b>100</b>	CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
4.1			București Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.25</b>
5.4	79.7		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.33</b>		
01h	43m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>91</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9109 BUCURESTI NORD GR.B - TARGOVISTE**

**Circula pe firul III Chitila**

Nu circula in zilele de 6, 7 si SL. Nu circula in perioada  
14.06.2025 - 05.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.B					<b>15.40</b>
2.1			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>15.44</b>
0.8			Carpați h. (IIIK)		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>15.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.46</b>
1.8	4.7	<b>80</b>	PAJURA HM. (IIIK)		<b>3</b>	-	-	<b>15.49</b>
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.52</b>
1.8	8.8		CHITILA		<b>3</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.58<sup>30</sup></b>
2.6		<b>100</b>	Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>8</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>16.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.22</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
5.4			Conțești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.44</b>
2.2			Boteni h.		<b>4</b>	<b>16.48</b>	▲	<b>16.48<sup>30</sup></b>
4.4	47.3		TITU		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
1.9	49.2		R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>16.58</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.00</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.05</b>
3.9		<b>100</b>	Bănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.11</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.15</b>
2.4			Nucet		<b>4</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.25</b>
5.3			Văcărești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.32</b>
7.2	79.0		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.40</b>		
02h	00m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>108<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9111 BUCUREȘTI NORD GR.B - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.B					<b>16.24</b>
2.1		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>16.30</b>
0.8			Carpați h. (IIIK)		<b>1</b>	-	-	<b>16.31</b>
1.8			Pajura Hm. (IIIK)		<b>2</b>	-	-	<b>16.33</b>
4.1	8.8		CHITILA		<b>5</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
2.6	11.4	<b>120*</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.41</b>
2.6			Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.43</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.01</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
5.4		<b>100</b>	Conțești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.23</b>
2.2			Boteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.27</b>
4.4	47.3		TITU		<b>5</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
1.9	49.2		R. 2 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>17.36</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.38</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.43</b>
3.9			Bănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.49</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.53</b>
2.4			Nucet		<b>4</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.03</b>
5.3		Văcărești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.10</b>	
7.2	79.0		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.18</b>		
01h	54m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>104<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9112 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR. B**
**Circula pe firul III Chitila**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>16.32</b>
7.2			Văcărești h.		<b>8</b>	<b>16.40</b>	▲	<b>16.40<sup>30</sup></b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>16.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.46</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>16.50</b>	1	<b>16.51</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.55</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.59</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.04</b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.09</b>
0.6	29.8		R. 2 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>17.11</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.15</b>	1	<b>17.16</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.21</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.25</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.32</b>	1	<b>17.33</b>
5.7		<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.39</b>
7.2			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>17.45</b>	1	<b>17.46</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	<b>17.53</b>	1	<b>17.54</b>
2.6	67.7	<b>100</b>	RAM. SĂBĂRENI		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.56<sup>30</sup></b>
2.6	70.3		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.59</b>	1	<b>18.00</b>
1.8			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.03</b>
2.3	74.3		PAJURA HM. (IIIK)		<b>3</b>	<b>18.06</b>	1	<b>18.07</b>
1.8			Carpați h. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.10</b>
0.8		<b>80</b>	București Nord Post 5	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>18.12</b>
0.6			București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>18.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.14</b>
1.5	79.0		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>2</b>	<b>18.16</b>		
01h	44m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>91</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

## Nr. 9113 BUCUREȘTI NORD GR.A - TÂRGOVIȘTE

### Circula pe firul III Chitila

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.39</b>
2.2		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.43</b>
0.6			București Nord Post 5		<b>1</b>	-	-	<b>19.44</b>
0.8			Carpați h. (IIIK)		<b>1</b>	<b>19.45</b>	▲	<b>19.45<sup>30</sup></b>
1.8	5.4		PAJURA HM. (IIIK)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.48</b>	1	<b>19.49</b>
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>3</b>	<b>19.52</b>	▲	<b>19.52<sup>30</sup></b>
1.8	9.5		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.55</b>	1	<b>19.56</b>
2.6		<b>100</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.58<sup>30</sup></b>
2.6			Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.01</b>	1	<b>20.02</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>8</b>	<b>20.10</b>	1	<b>20.11</b>
7.2		<b>50**</b>	Bâldana h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.22</b>
5.7			Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>20.34</b>	1	<b>20.35</b>
5.4			Conțești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.44</b>
2.2			Boteni h.		<b>4</b>	<b>20.48</b>	▲	<b>20.48<sup>30</sup></b>
4.4	48.0		TITU		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.54</b>	2	<b>20.56</b>
1.9	49.9		R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>20.59</b>
0.6		<b>100</b>	Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.01</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.06</b>
3.9			Bănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.12</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.16</b>
2.4			Nucet		<b>4</b>	<b>21.20</b>	1	<b>21.21</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.26</b>
5.3			Văcărești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.33</b>
7.2	79.7			TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.41</b>	
02h	02m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>108</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

Circula cu locomotiva DA la roata in stare inactiva pe intreaga distanta in zilele de 6, 7 si SL.

**Nr. 9114 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>19.45</b>	
7.2		<b>100</b>	Văcărești h.		<b>8</b>	<b>19.53</b>	<b>▲</b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>19.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.59</b>	
3.9			NUCET		<b>4</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>	
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.08</b>	
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.12</b>	
3.9			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.17</b>	
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.22</b>	
0.6	29.8		R. 2 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>20.24</b>	
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>	
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.34</b>	
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.38</b>	
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>	
5.7			<b>100*</b>	Bâldana h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
7.2				Ciocănești Hm.		<b>7</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
8.5		<b>100**</b>	Săbăreni		<b>7</b>	<b>21.07</b>	<b>1</b>	<b>21.08</b>	
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.10<sup>30</sup></b>	
2.6	70.3	CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>		
9.5	79.7	<b>100</b>	<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.24</b>			
01h	39m		SUMARUL...	5	88 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9301 BUCUREȘTI NORD GR. A - VIDELE - ROSIORI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>03.05</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>03.11</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>03.16</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	-	-	<b>03.23</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>03.26</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>03.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.34</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>03.44</b>	<b>1</b>	<b>03.45</b>
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>03.56</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>12</b>	<b>04.08</b>	<b>24</b>	<b>04.32</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>7</b>	<b>04.39</b>	<b>4</b>	<b>04.43</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>04.47</b>
3.8		Ciolpani Hm.		<b>4</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>	
01h	42m		SUMARUL...	2	72 <sup>30</sup>		29 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9302 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR. B**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>
3.8	3.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>03.56</b>
3.9	7.7		VIDELE		<b>4</b>	<b>04.00</b>	<b>9</b>	<b>04.09</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>04.16</b>	<b>1</b>	<b>04.17</b>
4.9			Anghelești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>04.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.25</b>
4.9			Vadu Lat Hm.		<b>7</b>	<b>04.32</b>	<b>1</b>	<b>04.33</b>
5.0		<b>100</b>	Zorile h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>04.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.41</b>
5.7			Grădinari		<b>8</b>	<b>04.49</b>	<b>7</b>	<b>04.56</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.05</b>
6.6			R. 1 Chiajna		<b>8</b>	-	-	<b>05.13</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
3.3	52.8		BUCUREȘTII NOI		<b>9</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
2.2			Carpați h. (900)		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.36</b>
0.8			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>05.39</b>
0.6		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.42</b>
1.5	57.9		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>05.45</b>		
01h	49m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>86<sup>30</sup></b>		<b>22<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Circula cu locomotiva diesel la roata în stare inactiva pe întreaga distanta.

**Nr. 9304 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B**

Nu circula în zilele de sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
3.8	3.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>04.50</b>
3.9	7.7		VIDELE		<b>4</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
4.9			Anghelești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.11</b>
4.9			Vadu Lat Hm.		<b>8</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
5.0		<b>100</b>	Zorile h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.28</b>
5.7			Grădinari		<b>8</b>	<b>05.36</b>	<b>4</b>	<b>05.40</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.49</b>
6.6			R. 1 Chiajna		<b>8</b>	-	-	<b>05.57</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
3.3	52.8		BUCUREȘTII NOI		<b>9</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
2.2			Carpați h. (900)		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.20</b>
0.8			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>06.23</b>
0.6		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.26</b>
1.5	57.9		BUCUREȘTI NORD GR.B		<b>3</b>	<b>06.29</b>		
01h	39m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>87<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM: 800 tone.

**Nr. 9307 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROSIORI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.B					<b>20.36</b>
1.5		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>5</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
0.6			București Nord Post 5		<b>2</b>	-	-	<b>20.44</b>
0.8			Carpați h. (900)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.47</b>
2.2	5.1		Bucureștii Noi		<b>6</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
3.3	8.4	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>9</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>21.08</b>
2.2	13.8		Parc Divertisment Chiajna h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.11</b>
4.4			Domneștii de Sus h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.17</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.26</b>	<b>5</b>	<b>21.31</b>
5.7			Zorile h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.37</b>
5.0			Vadu Lat Hm.		<b>5</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
4.9			Angehești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.49</b>
4.9			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	<b>21.55</b>	<b>10</b>	<b>22.05</b>
4.8	50.2		VIDELE		<b>7</b>	<b>22.12</b>	<b>2</b>	<b>22.14</b>
3.9	54.1	R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>22.18</b>	
3.8		Ciolpani Hm.		<b>4</b>	<b>22.22</b>	<b>1</b>	<b>22.23</b>	
01h	42m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva pe întreaga distanta.



**Nr. 9310 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
3.8	3.8	<b>100</b>	R. 1 VIDELE		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.47<sup>30</sup></b>
3.9	7.7		VIDELE		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	<b>21.58</b>	<b>4</b>	<b>22.02</b>
4.9			Anghelești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.10</b>
4.9			Vadu Lat Hm.		<b>7</b>	<b>22.17</b>	<b>1</b>	<b>22.18</b>
5.0			Zorile h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.25</b>
5.7			Grădinari		<b>8</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.43</b>
4.4	44.1		Parc Divertiment Chiajna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.49</b>
2.2			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>22.52</b>
3.1	49.5	CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22.58</b>	<b>8</b>	<b>23.06</b>	
3.3	52.8	Bucureștii Noi		<b>9</b>	<b>23.15</b>	<b>1</b>	<b>23.16</b>	
2.2		Carpați h. (900)		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.22</b>	
0.8		București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>23.25</b>	
0.6		București Basarab h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>23.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.28</b>	
2.2	58.6	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>	<b>23.33</b>			
01h	45m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>86<sup>30</sup></b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9340 GIURGIU - VIDELE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GIURGIU					<b>03.34</b>
3.2	3.2	<b>100</b>	GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>03.40</b>	<b>1</b>	<b>03.41</b>
2.1			Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>03.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.45</b>
2.2			Bălănoaia Hm.		<b>4</b>	<b>03.49</b>	<b>1</b>	<b>03.50</b>
3.2			Oncești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>03.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.54</b>
4.8			Stănești Hm.		<b>6</b>	<b>04.00</b>	<b>1</b>	<b>04.01</b>
7.3			Chiriacu Hm.		<b>7</b>	<b>04.08</b>	<b>1</b>	<b>04.09</b>
10.6			Toporu		<b>10</b>	<b>04.19</b>	<b>1</b>	<b>04.20</b>
3.0			Răsuceni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.24</b>
6.1			Vlașca Hm.		<b>7</b>	<b>04.31</b>	<b>1</b>	<b>04.32</b>
7.9			Târnavale Hm.		<b>8</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
7.6	57.9	RĂDULEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>04.49</b>	<b>1</b>	<b>04.50</b>	
4.5	62.5	R. 2 VIDELE		<b>10</b>	-	-	<b>05.00</b>	
3.8	66.3	VIDELE	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>05.12</b>			
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9341 VIDELE - GIURGIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>30</b>	VIDELE					<b>05.45</b>
3.8			R. 2 Videle		<b>9</b>	-	-	<b>05.54</b>
4.5	8.4		RĂDULEȘTI HM.		<b>10</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
7.6			Târnavele Hm.		<b>8</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>8</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
6.1			Răsuceni h.		<b>7</b>	<b>06.30</b>	<b>▲</b>	<b>06.30<sup>30</sup></b>
3.0			Toporu		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
10.6		<b>70</b>	Chiriacu Hm.		<b>11</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
7.3			Stănești Hm.		<b>7</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
4.8			Oncești h.		<b>6</b>	<b>07.01</b>	<b>▲</b>	<b>07.01<sup>30</sup></b>
3.2			Bălănoaia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
2.2			Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.10</b>
2.1	63.1		GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
3.2	66.3	<b>100</b>	GIURGIU		<b>6</b>	<b>07.23</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>g<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9342 GIURGIU - VIDELE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	GIURGIU					<b>07.33</b>
3.2			GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
2.1			Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.44</b>
2.2			Bălănoaia Hm.		<b>4</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
3.2			Oncești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
4.8			Stănești Hm.		<b>6</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
7.3		<b>70</b>	Chiriacu Hm.		<b>7</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
10.6			Toporu		<b>10</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
3.0			Răsuceni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.23</b>
6.1			Vlașca Hm.		<b>7</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
7.9			Târnavele Hm.		<b>8</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
7.6	57.9		RĂDULEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
4.5	62.5		R. 2 VIDELE		<b>10</b>	-	-	<b>08.59</b>
3.8	66.3	<b>30</b>	VIDELE	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>09.11</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>g<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9343 VIDELE - GIURGIU

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>30</b>	VIDELE					<b>09.35</b>
3.8	8.4		R. 2 Videle		<b>9</b>	-	-	<b>09.44</b>
4.5			RĂDULEȘTI HM.		<b>10</b>	<b>09.54</b>	<b>1</b>	<b>09.55</b>
7.6			Târnavele Hm.		<b>8</b>	<b>10.03</b>	<b>1</b>	<b>10.04</b>
7.9		Vlașca Hm.		<b>8</b>	<b>10.12</b>	<b>1</b>	<b>10.13</b>	
6.1	<b>70</b>	Răsuceni h.		<b>7</b>	<b>10.20</b>	▲	<b>10.20<sup>30</sup></b>	
3.0		Toporu		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>	
10.6		Chiriacu Hm.		<b>11</b>	<b>10.36</b>	<b>1</b>	<b>10.37</b>	
7.3		Stănești Hm.		<b>7</b>	<b>10.44</b>	<b>1</b>	<b>10.45</b>	
4.8		Oncești h.		<b>6</b>	<b>10.51</b>	▲	<b>10.51<sup>30</sup></b>	
3.2		Bălănoaia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.55</b>	<b>1</b>	<b>10.56</b>	
2.2	63.1	Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.00</b>	
2.1		GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11.06</b>	<b>1</b>	<b>11.07</b>	
3.2		GIURGIU		<b>6</b>	<b>11.13</b>			
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9346 GIURGIU - VIDELE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
		<b>100</b>	GIURGIU					<b>14.25</b>	
3.2	57.9		GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>	
2.1		Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.36</b>		
2.2		Bălănoaia Hm.		<b>4</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>		
3.2		Oncești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.45</b>		
4.8		Stănești Hm.		<b>6</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>		
7.3		Chiriacu Hm.	<b>70</b>	<b>7</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>		
10.6		Toporu		<b>10</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>		
3.0		Răsuceni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.15</b>		
6.1		Vlașca Hm.		<b>7</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>		
7.9		Târnavele Hm.		<b>8</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>		
7.6		RĂDULEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>		
4.5		62.5	R. 2 VIDELE		<b>10</b>	-	-	<b>15.51</b>	
3.8			VIDELE		<b>12</b>	<b>16.03</b>			
01h		38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9347 VIDELE - GIURGIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>30</b>	VIDELE					<b>16.20</b>
3.8	3.8	<b>30</b>	R. 2 VIDELE		<b>9</b>	-	-	<b>16.29</b>
4.5	8.4		RĂDULEȘTI HM.		<b>10</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
7.6		<b>70</b>	Târnavele Hm.		<b>8</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>8</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
6.1			Răsuceni h.		<b>7</b>	<b>17.05</b>	▲	<b>17.05<sup>30</sup></b>
3.0			Toporu		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
10.6			Chiriacu Hm.		<b>11</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
7.3			Stănești Hm.		<b>7</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
4.8			Oncești h.		<b>6</b>	<b>17.36</b>	▲	<b>17.36<sup>30</sup></b>
3.2			Bălănoaia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
2.2			Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.45</b>
2.1	63.1			GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>
3.2	66.3	<b>100</b>	GIURGIU		<b>6</b>	<b>17.58</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9349 VIDELE - GIURGIU

Nu circula in zilele de 6, 7 si SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>30</b>	VIDELE					<b>21.00</b>
3.8		<b>30</b>	R. 2 Videle		<b>9</b>	-	-	<b>21.09</b>
4.5	8.4		RĂDULEȘTI HM.		<b>10</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
7.6		<b>70</b>	Târnavele Hm.		<b>8</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>8</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
6.1			Răsuceni h.		<b>7</b>	<b>21.45</b>	▲	<b>21.45<sup>30</sup></b>
3.0			Toporu		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
10.6			Chiriacu Hm.		<b>11</b>	<b>22.01</b>	<b>1</b>	<b>22.02</b>
7.3			Stănești Hm.		<b>7</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
4.8			Oncești h.		<b>6</b>	<b>22.16</b>	▲	<b>22.16<sup>30</sup></b>
3.2			Bălănoaia Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
2.2			Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.25</b>
2.1	63.1			GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>22.31</b>	<b>1</b>
3.2	66.3	<b>100</b>	GIURGIU		<b>6</b>	<b>22.38</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9352 GIURGIU - VIDELE**

Nu circula in zilele de 6, 7 si SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	GIURGIU					<b>19.00</b>
3.2			GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>19.06</b>	<b>1</b>	<b>19.07</b>
2.1			Cetatea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
2.2			Bălănoaia Hm.		<b>4</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
3.2			Oncești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.20</b>
4.8			Stănești Hm.		<b>6</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
7.3		<b>70</b>	Chiriacu Hm.		<b>7</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
10.6			Toporu		<b>10</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
3.0			Răsuceni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
6.1			Vlașca Hm.		<b>7</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
7.9			Târnavele Hm.		<b>8</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
7.6	57.9		RĂDULEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
4.5	62.5		R. 2 VIDELE		<b>10</b>	-	-	<b>20.26</b>
3.8	66.3	<b>30</b>	VIDELE	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>20.38</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9431 TITU - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	TITU					<b>08.40</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>08.43</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>08.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.45</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>08.49</b>	<b>▲</b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>
3.9			Bănești h.		<b>4</b>	<b>08.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.54</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.58</b>
2.4	15.4		NUCET		<b>3</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.07</b>
5.3			Văcărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.13</b>
7.2	31.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.21</b>		
00h	41m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>37</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau  
Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9432 TÂRGOVIȘTE - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>10.16</b>
7.2			Văcărești h.		7 <sup>30</sup>	10.23 <sup>30</sup>	▲	10.24
5.3			Cazaci h.		5 <sup>30</sup>	10.29 <sup>30</sup>	▲	10.30
3.9			Nucet		4	10.34	1	10.35
2.4			Movila Dâmbovița h.		2 <sup>30</sup>	10.37 <sup>30</sup>	▲	10.38
2.9		<b>100</b>	Bănești h.		4	10.42	▲	10.42 <sup>30</sup>
3.9			Podu Rizii h.		4 <sup>30</sup>	10.47	▲	10.47 <sup>30</sup>
3.8			Dâmbovicioara h.		4	10.51 <sup>30</sup>	▲	10.52
0.6	29.8		R. 2 TITU		1 <sup>30</sup>	-	-	10.53 <sup>30</sup>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.57</b>		
00h	41m		SUMARUL...	1	37		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9436 TÂRGOVIȘTE - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>14.30</b>
7.2			Văcărești h.		7 <sup>30</sup>	14.37 <sup>30</sup>	▲	14.38
5.3			Cazaci h.		5 <sup>30</sup>	14.43 <sup>30</sup>	▲	14.44
3.9			NUCET		4	14.48	1	14.49
2.4			Movila Dâmbovița h.		2 <sup>30</sup>	14.51 <sup>30</sup>	▲	14.52
2.9		<b>100</b>	Bănești h.		4	14.56	▲	14.56 <sup>30</sup>
3.9			Podu Rizii h.		4 <sup>30</sup>	15.01	▲	15.01 <sup>30</sup>
3.8			Dâmbovicioara h.		4	15.05 <sup>30</sup>	▲	15.06
0.6	29.8		R. 2 TITU		1 <sup>30</sup>	-	-	15.07 <sup>30</sup>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.11</b>		
00h	41m		SUMARUL...	1	37		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone

sau Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9437 TITU - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TITU					<b>12.40</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>12.43</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.45</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>12.49</b>	▲	<b>12.49<sup>30</sup></b>
3.9			Bănești h.		<b>4</b>	<b>12.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.54</b>
2.9		<b>100</b>	Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.58</b>
2.4			Nucet		<b>3</b>	<b>13.01</b>	1	<b>13.02</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.07</b>
5.3			Văcărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.13</b>
7.2	31.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>13.21</b>		
00h	41m		SUMARUL...	1	37		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM = 600 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9439 TITU - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TITU					<b>16.00</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>16.03</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.05</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>16.09</b>	▲	<b>16.09<sup>30</sup></b>
3.9			Bănești h.		<b>4</b>	<b>16.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.14</b>
2.9		<b>100</b>	Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.18</b>
2.4	15.4		NUCET		<b>3</b>	<b>16.21</b>	1	<b>16.22</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.27</b>
5.3			Văcărești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.33</b>
7.2	31.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.41</b>		
00h	41m		SUMARUL...	1	37		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

### Nr. 9700 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GIURGIU					<b>04.10</b>
3.2	3.2		GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>04.16</b>	<b>1</b>	<b>04.17</b>
4.4			Frățești		<b>5</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
3.3			Daia PO		<b>4</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
5.3		<b>100</b>	Tabanu h.		<b>10</b>	<b>04.38</b>	<b>▲</b>	<b>04.38<sup>30</sup></b>
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
8.2			Mihai Bravu		<b>7</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
4.9			Vlad Țepeș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.58</b>
5.1			Comana Hm.		<b>7</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
4.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
7.2			Vidra Hm.		<b>7</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
4.4		<b>100</b>	Sintești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.24</b>
4.6			Jilava	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
1.2			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>05.34</b>
1.7	61.4	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>05.38</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9417.

### Nr. 9701 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>22.45</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>22.49</b>
1.2			Jilava	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
4.6	7.5	<b>100</b>	SINTEȘTI H.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.00</b>
4.4			Vidra Hm.		<b>5</b>	<b>23.05</b>	<b>1</b>	<b>23.06</b>
7.2	19.1	<b>120</b>	GRĂDIȘTEA PO		<b>6</b>	<b>23.12</b>	<b>▲</b>	<b>23.12<sup>30</sup></b>
4.2			Comana Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.17</b>	<b>1</b>	<b>23.18</b>
5.1	28.4		VLAD ȚEPEȘ H.		<b>6</b>	<b>23.24</b>	<b>▲</b>	<b>23.24<sup>30</sup></b>
4.9			Mihai Bravu		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.30</b>	<b>1</b>	<b>23.31</b>
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>7</b>	<b>23.38</b>	<b>1</b>	<b>23.39</b>
3.7			Tabanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.44</b>
5.3	50.5	<b>100</b>	DAIA PO		<b>10</b>	<b>23.54</b>	<b>1</b>	<b>23.55</b>
3.3			Frățești		<b>4</b>	<b>23.59</b>	<b>1</b>	<b>00.00</b>
4.4	58.2		GIURGIU NORD		<b>5</b>	<b>00.05</b>	<b>1</b>	<b>00.06</b>
3.2	61.4		GIURGIU		<b>6</b>	<b>00.12</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>77</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO



### Nr. 9702 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			GIURGIU					<b>05.49</b>	
3.2	3.2	<b>100</b>	GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>	
4.4			Frătești		<b>5</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>	
3.3			Daia PO		<b>4</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>	
5.3			Tabanu h.		<b>10</b>	<b>06.17</b>	<b>▲</b>	<b>06.17<sup>30</sup></b>	
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>	
8.2			Mihai Bravu		<b>7</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>	
4.9			Vlad Țepeș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.37</b>	
5.1			Comana Hm.		<b>7</b>	<b>06.44</b>	<b>6</b>	<b>06.50</b>	
4.2			<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.55</b>
7.2				Vidra Hm.		<b>7</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
4.4		<b>100</b>	Sintești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.08</b>	
4.6			Jilava	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.15</b>	<b>1</b>	<b>07.16</b>	
1.2			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>07.18</b>	
1.7	61.4	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>07.22</b>			
01h	33m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78</b>		<b>15</b>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO  
Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9419.

### Nr. 9703 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>06.15</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>06.19</b>
1.2			Jilava	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
4.6		<b>100</b>	Sintești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.30</b>
4.4			Vidra Hm.		<b>5</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
7.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>6</b>	<b>06.42</b>	<b>▲</b>	<b>06.42<sup>30</sup></b>
4.2			Comana Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
5.1			Vlad Țepeș h.		<b>6</b>	<b>06.54</b>	<b>▲</b>	<b>06.54<sup>30</sup></b>
4.9			Mihai Bravu		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>7</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
3.7			Tabanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.14</b>
5.3		<b>100</b>	Daia PO		<b>10</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
3.3			Frătești		<b>4</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
4.4	58.2		GIURGIU NORD		<b>5</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
3.2	61.4		GIURGIU		<b>6</b>	<b>07.42</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>77</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO

**Nr. 9704 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			GIURGIU					<b>08.23</b>	
3.2	3.2	<b>100</b>	GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>	
4.4			Frătești		<b>5</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>	
3.3			Daia PO		<b>4</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>	
5.3			Tabanu h.		<b>10</b>	<b>08.51</b>	<b>▲</b>	<b>08.51<sup>30</sup></b>	
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>	
8.2			Mihai Bravu		<b>7</b>	<b>09.04</b>	<b>6</b>	<b>09.10</b>	
4.9			Vlad Țepeș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.16</b>	
5.1			Comana Hm.		<b>7</b>	<b>09.23</b>	<b>1</b>	<b>09.24</b>	
4.2			<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.29</b>
7.2				Vidra Hm.		<b>7</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
4.4		<b>100</b>	Sintești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.42</b>	
4.6			Jilava	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>	
1.2			R. 2 Jilava		<b>2</b>	-	-	<b>09.52</b>	
1.7	61.4	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>09.56</b>			
01h	33m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78</b>		<b>15</b>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9421.

**Nr. 9705 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>08.22</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	-	-	<b>08.26</b>
1.2			Jilava	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
4.6		<b>100</b>	Sintești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.37</b>
4.4			Vidra Hm.		<b>5</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
7.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>6</b>	<b>08.49</b>	<b>▲</b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>
4.2			Comana Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.54</b>	<b>1</b>	<b>08.55</b>
5.1			Vlad Țepeș h.		<b>6</b>	<b>09.01</b>	<b>▲</b>	<b>09.01<sup>30</sup></b>
4.9			Mihai Bravu		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>7</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
3.7		<b>100</b>	Tabanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.21</b>
5.3			Daia PO		<b>10</b>	<b>09.31</b>	<b>1</b>	<b>09.32</b>
3.3			Frătești		<b>4</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
4.4	58.2		GIURGIU NORD		<b>5</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
3.2	61.4		GIURGIU		<b>6</b>	<b>09.49</b>		
01h	27m			SUMARUL...	<b>2</b>	<b>77</b>		<b>10</b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO

### Nr. 9706 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GIURGIU					10.12
3.2	3.2		GIURGIU NORD		6	10.18	1	10.19
4.4			Frătești		5	10.24	1	10.25
3.3			Daia PO		4	10.29	1	10.30
5.3		100	Tabanu h.		10	10.40	▲	10.40 <sup>30</sup>
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		4 <sup>30</sup>	10.45	1	10.46
8.2			Mihai Bravu		7	10.53	1	10.54
4.9			Vlad Țepeș h.		5 <sup>30</sup>	10.59 <sup>30</sup>	▲	11.00
5.1			Comana Hm.		7	11.07	1	11.08
4.2		120	Grădiștea PO		4 <sup>30</sup>	11.12 <sup>30</sup>	▲	11.13
7.2			Vidra Hm.		7	11.20	1	11.21
4.4		100	Sintești h.		4 <sup>30</sup>	11.25 <sup>30</sup>	▲	11.26
4.6			Jilava	2	7	11.33	6	11.39
1.2			R. 2 Jilava		2	-	-	11.41
1.7	61.4	80	BUCUREȘTI PROGRESU		4	11.45		
01h	33m		SUMARUL...	2	78		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9423.

### Nr. 9707 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					11.28
1.7		80	R. 2 Jilava		4	-	-	11.32
1.2			Jilava	2	4	11.36	1	11.37
4.6		100	Sintești h.		5 <sup>30</sup>	11.42 <sup>30</sup>	▲	11.43
4.4			Vidra Hm.		5	11.48	1	11.49
7.2		120	Grădiștea PO		6	11.55	▲	11.55 <sup>30</sup>
4.2			Comana Hm.		4 <sup>30</sup>	12.00	1	12.01
5.1			Vlad Țepeș h.		6	12.07	▲	12.07 <sup>30</sup>
4.9			Mihai Bravu		5 <sup>30</sup>	12.13	1	12.14
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		7	12.21	1	12.22
3.7			Tabanu h.		4 <sup>30</sup>	12.26 <sup>30</sup>	▲	12.27
5.3		100	Daia PO		10	12.37	1	12.38
3.3			Frătești		4	12.42	1	12.43
4.4	58.2		GIURGIU NORD		5	12.48	1	12.49
3.2	61.4		GIURGIU		6	12.55		
01h	27m		SUMARUL...	2	77		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO

### Nr. 9708 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			GIURGIU					13.45	
3.2	3.2	100	GIURGIU NORD		6	13.51	1	13.52	
4.4			Frătești		5	13.57	1	13.58	
3.3			Daia PO		4	14.02	1	14.03	
5.3			Tabanu h.		10	14.13	▲	14.13 <sup>30</sup>	
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		4 <sup>30</sup>	14.18	1	14.19	
8.2			Mihai Bravu		7	14.26	1	14.27	
4.9			Vlad Țepeș h.		5 <sup>30</sup>	14.32 <sup>30</sup>	▲	14.33	
5.1			Comana Hm.		7	14.40	1	14.41	
4.2			120	Grădiștea PO		4 <sup>30</sup>	14.45 <sup>30</sup>	▲	14.46
7.2				Vidra Hm.		7	14.53	1	14.54
4.4		100	Sintești h.		4 <sup>30</sup>	14.58 <sup>30</sup>	▲	14.59	
4.6			Jilava	2	7	15.06	3	15.09	
1.2			R. 2 Jilava		2	-	-	15.11	
1.7	61.4	80	BUCUREȘTI PROGRESU		4	15.15			
01h	30m		SUMARUL...	2	78		12		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9425.

### Nr. 9709 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					14.53
1.7		80	R. 2 Jilava		4	-	-	14.57
1.2			Jilava	2	4	15.01	7	15.08
4.6		100	Sintești h.		5 <sup>30</sup>	15.13 <sup>30</sup>	▲	15.14
4.4			Vidra Hm.		5	15.19	1	15.20
7.2		120	Grădiștea PO		6	15.26	▲	15.26 <sup>30</sup>
4.2			Comana Hm.		4 <sup>30</sup>	15.31	1	15.32
5.1			Vlad Țepeș h.		6	15.38	▲	15.38 <sup>30</sup>
4.9			Mihai Bravu		5 <sup>30</sup>	15.44	1	15.45
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		7	15.52	1	15.53
3.7			Tabanu h.		4 <sup>30</sup>	15.57 <sup>30</sup>	▲	15.58
5.3		100	Daia PO		10	16.08	1	16.09
3.3			Frătești		4	16.13	1	16.14
4.4	58.2		GIURGIU NORD		5	16.19	1	16.20
3.2	61.4		GIURGIU		6	16.26		
01h	33m		SUMARUL...	2	77		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 9710 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GIURGIU					<b>17.00</b>
3.2	3.2		GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
4.4			Frătești		<b>5</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
3.3			Daia PO		<b>4</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
5.3		<b>100</b>	Tabanu h.		<b>10</b>	<b>17.28</b>	<b>▲</b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
8.2			Mihai Bravu		<b>7</b>	<b>17.41</b>	<b>1</b>	<b>17.42</b>
4.9			Vlad Țepeș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.48</b>
5.1			Comana Hm.		<b>7</b>	<b>17.55</b>	<b>7</b>	<b>18.02</b>
4.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.07</b>
7.2			Vidra Hm.		<b>7</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
4.4		<b>100</b>	Sintești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
4.6			Jilava	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
1.2			R. 2 Jilava		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.30</b>
1.7	61.4	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>18.34</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9427.

**Nr. 9711 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>17.27</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.31</b>
1.2			Jilava	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
4.6		<b>100</b>	Sintești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.42</b>
4.4			Vidra Hm.		<b>5</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
7.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>6</b>	<b>17.54</b>	<b>▲</b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>
4.2			Comana Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
5.1			Vlad Țepeș h.		<b>6</b>	<b>18.06</b>	<b>▲</b>	<b>18.06<sup>30</sup></b>
4.9			Mihai Bravu		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>7</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
3.7			Tabanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.26</b>
5.3		<b>100</b>	Daia PO		<b>10</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
3.3			Frătești		<b>4</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
4.4	58.2		GIURGIU NORD		<b>5</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
3.2	61.4		GIURGIU		<b>6</b>	<b>18.54</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>77</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO

### Nr. 9712 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GIURGIU					<b>19.38</b>
3.2	3.2		GIURGIU NORD		<b>6</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
4.4			Frătești		<b>5</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
3.3			Daia PO		<b>4</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
5.3		<b>100</b>	Tabanu h.		<b>10</b>	<b>20.06</b>	<b>▲</b>	<b>20.06<sup>30</sup></b>
3.7			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
8.2			Mihai Bravu		<b>7</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
4.9			Vlad Țepeș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.26</b>
5.1			Comana Hm.		<b>7</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
4.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.39</b>
7.2			Vidra Hm.		<b>7</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
4.4		<b>100</b>	Sintești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
4.6			Jilava	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.59</b>	<b>7</b>	<b>21.06</b>
1.2			R. 2 Jilava		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.08</b>
1.7	61.4	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>	<b>21.12</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9429.

### Nr. 9713 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI PROGRESU					<b>20.55</b>
1.7		<b>80</b>	R. 2 Jilava		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.59</b>
1.2			Jilava	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
4.6		<b>100</b>	Sintești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.10</b>
4.4			Vidra Hm.		<b>5</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
7.2		<b>120</b>	Grădiștea PO		<b>6</b>	<b>21.22</b>	<b>▲</b>	<b>21.22<sup>30</sup></b>
4.2			Comana Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.27</b>	<b>1</b>	<b>21.28</b>
5.1			Vlad Țepeș h.		<b>6</b>	<b>21.34</b>	<b>▲</b>	<b>21.34<sup>30</sup></b>
4.9			Mihai Bravu		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
8.2			Băneasa Giurgiu Hm.		<b>7</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
3.7			Tabanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.54</b>
5.3		<b>100</b>	Daia PO		<b>10</b>	<b>22.04</b>	<b>1</b>	<b>22.05</b>
3.3			Frătești		<b>4</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
4.4	58.2		GIURGIU NORD		<b>5</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
3.2	61.4		GIURGIU		<b>6</b>	<b>22.22</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>77</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

**LOCOMOTIVE IZOLATE  
RANG 7**

**Nr. L.27121 PLOIESTI SUD-PLOIESTI VEST**  
**Locomotiva pentru tren 5005**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>05.50</b>		<b>05.44</b>
00h	06m		SUMARUL...	0	6		0	

**Nr. L.27122 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD**  
**Locomotiva de la trenul 5005**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>06.26</b>		<b>06.21</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27123 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI OBOR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A Ram. Pajura		<b>5</b>	-	-	<b>11.13</b> <b>11.18</b>
2.5		<b>100</b>	București Băneasa		<b>3</b>	-	-	<b>11.21</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>7</b>	-	-	<b>11.28</b>
0.6	15.4	<b>30</b>	PANTELIMON VEST P.O.		<b>2</b>	-	-	<b>11.30</b>
0.2			R. 5 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>11.31</b>
4.7	20.3	<b>50</b>	BUCUREȘTI OBOR	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11.40</b>		
00h	27m		SUMARUL...	1	27		0	

**Nr. L.27126 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>23.22</b>		<b>23.16</b>
00h	06m		SUMARUL...	0	6		0	



**Nr. L.27127 BUCUREȘTI OBOR - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecarea
4.7		<b>50</b>	BUCUREȘTI OBOR	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.45</b>
0.2		<b>30</b>	R. 5 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>12.54</b>
0.6			Pantelimon Vest P.O.		<b>2</b>	-	-	<b>12.57</b>
8.0		<b>100</b>	R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>13.03</b>
2.5			București Băneasa		<b>3</b>	-	-	<b>13.06</b>
4.3	20.3	<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	<b>13.12</b>		
00h	27m		BUCUREȘTI NORD GR.A					
			SUMARUL...	1	27		0	

**Nr. L.27129 PLOIEȘTI SUD-PLOIEȘTI VEST**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecarea
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>03.13</b>		<b>03.07</b>
			PLOIEȘTI VEST					
00h	06m		SUMARUL...	0	6		0	

## **TRENURI DE PROBĂ**

**PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175%**  
**pentru trenurile de probă**  
**cu viteza maximă de 160 km/oră.**

**PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%**  
**pentru trenurile de probă**  
**cu viteza maximă de 120 km/oră.**

**PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%**  
**pentru trenurile de probă**  
**cu viteza maximă de 100 km/oră.**

Fac excepție trenurile care au trecut sub mers alt procent și regim  
de frânare

**Circula in baza Telegrammei / Dispozitiei de punere in circulatie**

**Nr. L.27124 CÂMPINA - PLOIESTI VEST**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CÂMPINA					<b>09.36</b>
14.2		<b>70</b>	Florești Prahova		<b>14</b>	-	-	<b>09.50</b>
11.7	BUDA			<b>11</b>	-	-	<b>10.01</b>	
6.9	32.8		PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>10.08</b>		
00h	32m		SUMARUL...	0	32		0	

**Nr. L.27125 PLOIESTI VEST - CÂMPINA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI VEST					<b>15.30</b>
6.9		<b>70</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>15.37</b>
11.7	Florești Prahova			<b>11</b>	-	-	<b>15.48</b>	
14.2	32.8		CÂMPINA		<b>14</b>	<b>16.02</b>		
00h	32m		SUMARUL...	0	32		0	

**Nr. 28131 BUCURESTI NORD GR.A - SARULESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>22.50</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>22.56</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>2</b>	-	-	<b>22.58</b>
8.0		<b>160</b>	R. 3 Pantelimon		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.02<sup>30</sup></b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>23.05<sup>30</sup></b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.07</b>
2.3	22.2		PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>23.08</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>23.13</b>
12.2		Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.18</b>	
11.6	53.6	SĂRULEȘTI		<b>6</b>	<b>23.24</b>			
00h	34m		SUMARUL...	3	34		0	

TONAJ MAXIM = 800 tone

**Nr. 28132 SARULESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRULEȘTI					<b>00.20</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.26</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.32</b>
7.6		<b>160</b>	PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>00.37</b>
2.3	Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>00.38</b>		
3.5	PANTELIMON		<b>2</b>	<b>4</b>	-	<b>00.42</b>		
1.5	R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>00.43</b>		
8.0			București Băneasa		<b>4</b>	-	-	<b>00.47</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>00.50</b>
4.3	53.6	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>	<b>00.55</b>		
00h	35m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>35</b>		<b>0</b>	

TONAJ MAXIM = 800 tone

**Nr. 28133 PLOIESTI VEST - CÂMPINA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI VEST					<b>11.30</b>
6.9		<b>70</b>	Buda		<b>9</b>	-	-	<b>11.39</b>
11.7			Florești Prahova		<b>12</b>	-	-	<b>11.51</b>
14.2	32.8		CÂMPINA		<b>14</b>	<b>12.05</b>		
00h	35m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE FRÂNARE = 85 %. AM 900 TONAJ MAXIM - 150 TONE

**Nr. 28134 CÂMPINA - PLOIESTI VEST**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CÂMPINA					<b>13.00</b>
14.2		<b>70</b>	Florești Prahova		<b>14</b>	-	-	<b>13.14</b>
11.7			BUDA		<b>11</b>	-	-	<b>13.25</b>
6.9	32.8		PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>13.32</b>		
00h	32m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>32</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE FRÂNARE = 85 %. AM 900

**Nr. 28136 CÂMPINA - PLOIESTI VEST**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CÂMPINA					<b>09.51</b>
14.2		<b>70</b>	Florești Prahova		<b>14</b>	-	-	<b>10.05</b>
11.7			BUDA		<b>11</b>	-	-	<b>10.16</b>
6.9	32.8		PLOIEȘTI VEST		<b>8</b>	<b>10.24</b>		
00h	33m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>33</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE FRÂNARE = 85 %. AM 900



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**“ S.C. TRANSFEROVIAR  
CĂLĂTORI S.R.L ”**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI  
NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>07.29</b>
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.40</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.48</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
3.0	19.6	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>08.00</b>	<b>8</b>	<b>08.08</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.11</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>3</b>	<b>08.26</b>	<b>▲</b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>
5.2			Periș		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>8</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.42<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
9.5	78.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.56</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>61<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.37</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>09.50</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>8</b>	<b>10.02</b>	<b>1</b>	<b>10.03</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.08</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>10.12</b>	<b>1</b>	<b>10.13</b>
11.7			Brazi		<b>8</b>	<b>10.21</b>	<b>1</b>	<b>10.22</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>10.26</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>3</b>	<b>10.29</b>	<b>2</b>	<b>10.31</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.37</b>
6.8	70.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.45</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.50</b>
01h	08m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>60<sup>30</sup></b>		<b>7<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>15.54</b>
5.6	5.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.05</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.13</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.19</b>	<b>2</b>	<b>16.21</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.26</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>4</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
5.2			Periș		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
13.3			Buftera		<b>10</b>	<b>17.01</b>	<b>1</b>	<b>17.02</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.05<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
9.5	76.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17.21</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>68<sup>30</sup></b>		<b>7<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10053 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.14</b>
9.5		<b>100</b>	Chitila		<b>9</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.27<sup>30</sup></b>
3.4			Buftera		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.30</b>	<b>7</b>	<b>12.37</b>
13.3			Periș		<b>11</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.55</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>12.59</b>	<b>2</b>	<b>13.01</b>
11.7			Brazi		<b>10</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
4.6		P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	-	-	<b>13.17</b>	
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.22</b>	<b>2</b>	<b>13.24</b>
4.3		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>13.30</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>13.38</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.43</b>
01h	24m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>69<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. Automotoare.



**Nr. 10054 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A**

În zilele de 7 statia Ploiesti Sud ataseaza AM de la tren 10256.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>17.49</b>
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.00</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.09</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.15</b>	<b>9</b>	<b>18.24</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.28</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.46</b>
5.2			Periș		<b>4</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
13.3		<b>100</b>	Buftera		<b>9</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>19.04</b>
4.1			Chitila		<b>4</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
9.5	76.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.19</b>		
01h	19m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>64<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

În zilele de 7 statia Ploiesti Sud ataseaza automotor de la tren 10256.

**Nr. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.04</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>	-	-	<b>18.18</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>9</b>	<b>18.31</b>	<b>1</b>	<b>18.32</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.37</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	-	-	<b>18.41</b>
11.7			Brazi		<b>10</b>	<b>18.51</b>	<b>1</b>	<b>18.52</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>18.56</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>	<b>19.00</b>	<b>3</b>	<b>19.03</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.09</b>
6.8	70.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.17</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.22</b>
01h	13m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>65<sup>30</sup></b>		<b>7<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10056 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>06.48</b>
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.59</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.07</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.13</b>	<b>4</b>	<b>07.17</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.21</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>07.24</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>07.37</b>	<b>▲</b>	<b>07.37<sup>30</sup></b>
5.2			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.42</b>	<b>2</b>	<b>07.44</b>
13.3		<b>120</b>	Buftera		<b>9</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.56<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
9.5	76.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.11</b>		
01h	12m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>62<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 110% Automotoare.

**Nr. 10057 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - MARASEȘTI - ADJUD**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.50</b>
9.5			Chitila		<b>10</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>	-	-	<b>09.05</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>10</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.25</b>
4.3			Crivina		<b>5</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
11.7			Brazi		<b>9</b>	-	-	<b>09.40</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>09.44</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>3</b>	<b>09.47</b>	<b>2</b>	<b>09.49</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.55</b>
6.8	70.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.04</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.09</b>
01h	14m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>67<sup>30</sup></b>		<b>6<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 % Automotoare.

**Nr. 10058 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>16.28</b>
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.39</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.47</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.53</b>	<b>2</b>	<b>16.55</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.59</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>17.02</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>17.15</b>	<b>▲</b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>
5.2			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
13.3		<b>120</b>	Buftera		<b>9</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.33<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
9.5	76.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.48</b>		
01h	09m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>62<sup>30</sup></b>		<b>6<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 110% Automotoare.

**Nr. 10059 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - MARASEȘTI - ADJUD**  
**Circulă în perioada 14.08.2025 - 13.12.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.50</b>
9.5			Chitila		<b>10</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>	-	-	<b>19.05</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>9</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
11.7			Brazi		<b>8</b>	-	-	<b>19.37</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.40</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>3</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.49</b>
6.8	70.6	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.57</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.03</b>
01h	07m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>61<sup>30</sup></b>		<b>5<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 % Automotoare.

**Nr. 10061 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>10.12</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>10.17</b>	<b>8</b>	<b>10.25</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>10.28</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>10.32</b>	<b>1</b>	<b>10.33</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>10.42</b>	<b>1</b>	<b>10.43</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.48</b>
5.2			Periș		<b>5</b>	<b>10.53</b>	<b>1</b>	<b>10.54</b>
13.3		<b>100</b>	Buțtea		<b>9</b>	<b>11.03</b>	<b>1</b>	<b>11.04</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>11.07</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>11.10</b>	<b>1</b>	<b>11.11</b>
9.5	62.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.21</b>		
01h	09m		SUMARUL...	<b>2</b>	55 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotoare.

**Nr. 10062 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>14.19</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>14.24</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
4.3	24.1		Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.44</b>
5.2			Periș		<b>5</b>	<b>14.49</b>	<b>1</b>	<b>14.50</b>
13.3		<b>100</b>	Buțtea		<b>10</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>15.04</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
9.5	59.5		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.18</b>		
00h	59m		SUMARUL...	<b>3</b>	53 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotoare.

**Nr. 10063 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.54</b>
9.5		<b>100</b>	Chitila		<b>11</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>16.09</b>
3.4			Buftenia		<b>3</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
13.3			Periș		<b>11</b>	<b>16.24</b>	<b>7</b>	<b>16.31</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>5</b>	<b>16.36</b>	<b>▲</b>	<b>16.36<sup>30</sup></b>
4.3			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
11.7			Brazi		<b>10</b>	<b>16.52</b>	<b>7</b>	<b>16.59</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	-	-	<b>17.04</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.09</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>57<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10064 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>04.53</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>04.57</b>
4.6		<b>100</b>	Brazi		<b>4</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
4.3	24.1		Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>05.16</b>	<b>▲</b>	<b>05.16<sup>30</sup></b>
5.2			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
13.3			Buftenia		<b>10</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>05.36</b>
4.1			Chitila		<b>4</b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
9.5	59.5			BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.51</b>	
00h	58m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>52<sup>30</sup></b>		<b>5<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10065 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>12.50</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>12.55</b>	<b>8</b>	<b>13.03</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.06</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>13.10</b>	<b>1</b>	<b>13.11</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	<b>13.19</b>	<b>1</b>	<b>13.20</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.25</b>
5.2			Periș		<b>6</b>	<b>13.31</b>	<b>7</b>	<b>13.38</b>
13.3		<b>100</b>	Buftenă		<b>11</b>	<b>13.49</b>	<b>1</b>	<b>13.50</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>13.53</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
9.5	62.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.07</b>		
01h	17m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>57<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotoare.

**Nr. 10067 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.28</b>
9.5			Chitila		<b>10</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.42<sup>30</sup></b>
3.4			Buftenă		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
13.3		<b>100</b>	Periș		<b>10</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>15.02</b>	<b>▲</b>	<b>15.02<sup>30</sup></b>
4.3			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
11.7			Brazi		<b>9</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>15.22</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.27</b>	<b>8</b>	<b>15.35</b>
3.0	62.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>15.40</b>		
01h	12m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>58<sup>30</sup></b>		<b>13<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 10069 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>06.56</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>07.01</b>	<b>7</b>	<b>07.08</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.11</b>
4.6			Brazi		<b>4</b>	<b>07.15</b>	<b>1</b>	<b>07.16</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
5.2			Periș		<b>5</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
13.3		<b>100</b>	Buftea		<b>10</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>07.51</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
9.5	62.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.05</b>		
01h	09m		SUMARUL...	<b>2</b>	56 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % . Automotoare.

**Nr. 10075 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.38</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>08.50</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
13.3		<b>100</b>	Periș		<b>9</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.09</b>
4.3			Crivina		<b>4</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
11.7			Brazi		<b>9</b>	<b>09.23</b>	<b>1</b>	<b>09.24</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>09.28</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.32</b>		
00h	54m		SUMARUL...	<b>1</b>	48 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % .  
Automotoare.

**Nr. 10077 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.00</b>
9.5		<b>100</b>	CHITILA		<b>9</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>20.13</b>
3.4			BUFTEA		<b>3</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
13.3			Periș		<b>9</b>	<b>20.26</b>	<b>6</b>	<b>20.32</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>20.36</b>	<b>▲</b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>
4.3			Crivina		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>
11.7			Brazi		<b>8</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	-	-	<b>20.55</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.00</b>		
01h	00m		SUMARUL...	<b>1</b>	49 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10079 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.55</b>
9.5		<b>100</b>	CHITILA		<b>9</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>21.08</b>
3.4			BUFTEA		<b>3</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
13.3			Periș		<b>11</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
5.2			Scroviștea h.		<b>5</b>	<b>21.29</b>	<b>▲</b>	<b>21.29<sup>30</sup></b>
4.3			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
11.7			Brazi		<b>11</b>	<b>21.46</b>	<b>1</b>	<b>21.47</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>5</b>	-	-	<b>21.52</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.57</b>		
01h	02m		SUMARUL...	<b>1</b>	56 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.



**Nr. 10090 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>05.57</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>06.00</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>06.04</b>	<b>4</b>	<b>06.08</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.13</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>12</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.46</b>
6.6		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>7</b>	-	-	<b>06.53</b>
3.1			Chiajna	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>07.06</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>07.11</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>07.17</b>		
01h	17m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>69<sup>30</sup></b>		<b>7<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10091 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.55</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>10.06</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>8</b>	<b>10.14</b>	<b>17</b>	<b>10.31</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>10.35</b>
6.6		<b>120*</b>	Domneștii de Sus h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.42</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.51</b>	<b>1</b>	<b>10.52</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	<b>11.03</b>	<b>1</b>	<b>11.04</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.13</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>11.19</b>	<b>3</b>	<b>11.22</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>11.26</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.30</b>
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>68<sup>30</sup></b>		<b>22<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10092 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>14.34</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>14.37</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>14.41</b>	<b>2</b>	<b>14.43</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.48</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>12</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>12</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
6.6		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>7</b>	-	-	<b>15.29</b>
3.1			Chiajna	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>15.42</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>15.47</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>15.53</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>70<sup>30</sup></b>		<b>5<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotoare.

**Nr. 10093 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.03</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>18.09</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>18.14</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>7</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>18.25</b>
6.6		<b>120*</b>	Domneștii de Sus h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.31</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>18.42</b>	<b>2</b>	<b>18.44</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>13</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>13</b>	<b>19.11</b>	<b>4</b>	<b>19.15</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>19.20</b>	<b>1</b>	<b>19.21</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>19.24</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.27</b>
01h	21m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>71<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10101 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>01.10</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>01.16</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>01.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>01.21</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>01.23</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>01.26</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>01.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10102 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>01.52</b>
2.9		<b>80</b>	R. Aeroport T1		<b>5</b>	-	-	<b>01.57</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>02.00</b>	<b>4</b>	<b>02.04</b>
2.0	7.9		PARC MOGOȘOIA H.		<b>2</b>	<b>02.06</b>	▲	<b>02.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>02.17</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10103 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>02.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>02.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>02.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>02.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>02.43</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>02.46</b>
2.9	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>02.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10104 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	-	-	<b>03.12</b>
			R. Aeroport T1					<b>03.17</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>03.20</b>	<b>4</b>	<b>03.24</b>
2.0	7.9		PARC MOGOȘOAIA H.		<b>2</b>	<b>03.26</b>	▲	<b>03.26<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.31</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>03.37</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10105 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	-	-	<b>03.50</b>
			Pajura Hm. (700)					<b>03.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>04.03</b>
3.1		<b>80</b>	R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>04.06</b>
2.9	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>04.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10106 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	-	-	<b>04.32</b>
			R. Aeroport T1					<b>04.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>04.40</b>	<b>4</b>	<b>04.44</b>
2.0	7.9		PARC MOGOȘOAIA H.		<b>2</b>	<b>04.46</b>	▲	<b>04.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>04.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10107 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.10</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>07.16</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.21</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>07.23</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>07.26</b>
2.2			Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.29</b>
0.7	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>07.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10108 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>07.52</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>07.54</b>	▲	<b>07.54<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.57</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>08.00</b>	4	<b>08.04</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>08.06</b>	▲	<b>08.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>08.17</b>		
00h	25m			SUMARUL...	0	20		5

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10109 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.30</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>08.36</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.41</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>08.43</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>08.46</b>
2.2			Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.49</b>
0.7	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>08.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10110 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	09.14	▲	09.12
2.2			2 <sup>30</sup>		-	-	09.14 <sup>30</sup>	
3.1	100		Patinoar PO		3	09.20	4	09.17
2.0			R. Aeroport T1		2	09.26	▲	09.24
5.7			Mogoșoaia		4 <sup>30</sup>	-	-	09.26 <sup>30</sup>
5.4			Parc Mogoșoaia h.		6	09.37	-	09.31
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10111 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4	19.1	100	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	-	-	10.30
5.7			Pajura Hm. (700)		4 <sup>30</sup>	10.40 <sup>30</sup>	▲	10.36
2.0	80		Parc Mogoșoaia h.		2	-	-	10.41
3.1			Mogoșoaia		3	-	-	10.43
2.2			R. Aeroport T1		2 <sup>30</sup>	10.48 <sup>30</sup>	▲	10.46
0.7			Patinoar PO		2	10.51	▲	10.49
			AEROPORT H. COANDA T1					
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10112 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	11.14	▲	11.12
2.2			2 <sup>30</sup>		-	-	11.14 <sup>30</sup>	
3.1	100		Patinoar PO		3	11.20	4	11.17
2.0			R. Aeroport T1		2	11.26	▲	11.24
5.7			Mogoșoaia		4 <sup>30</sup>	-	-	11.26 <sup>30</sup>
5.4			Parc Mogoșoaia h.		6	11.37	-	11.31
			Pajura Hm. (700)					
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10113 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>11.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>11.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>12.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>12.06</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.09</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>12.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10114 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>12.32</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>12.34</b>	▲	<b>12.34<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>12.40</b>	4	<b>12.44</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>12.46</b>	▲	<b>12.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10115 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.10</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>13.16</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.21</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>13.23</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>13.26</b>
2.2		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.29</b>
0.7	19.1		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>13.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10116 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	13.54	▲	13.52
2.2			2 <sup>30</sup>		-	-	13.54 <sup>30</sup>	
3.1	100		Patinoar PO		3	14.00	4	14.04
2.0			R. Aeroport T1		2	14.06	▲	14.06 <sup>30</sup>
5.7			Mogoșoaia		4 <sup>30</sup>	-	-	14.11
5.4			Parc Mogoșoaia h.		6	14.17		
	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10117 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4	19.1	100	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	-	-	20.30
5.7			Pajura Hm. (700)		4 <sup>30</sup>	20.40 <sup>30</sup>	▲	20.36
2.0	80		Parc Mogoșoaia h.		2	-	-	20.41
3.1			Mogoșoaia		3	-	-	20.43
2.2			R. Aeroport T1		2 <sup>30</sup>	20.48 <sup>30</sup>	▲	20.46
0.7			Patinoar PO		2	20.51		20.49
	19.1		AEROPORT H. COANDA T1					
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10118 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	19.1	80	AEROPORT H. COANDA T1		2	21.14	▲	21.12
2.2			2 <sup>30</sup>		-	-	21.14 <sup>30</sup>	
3.1	100		Patinoar PO		3	21.20	4	21.17
2.0			R. Aeroport T1		2	21.26	▲	21.24
5.7			Mogoșoaia		4 <sup>30</sup>	-	-	21.26 <sup>30</sup>
5.4			Parc Mogoșoaia h.		6	21.37		21.31
	19.1		Pajura Hm. (700)					
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.



**Nr. 10119 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.10</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>21.16</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.21</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>21.23</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>21.26</b>
2.2			Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.29</b>
0.7	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>21.31</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10120 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AEROPORT H. COANDA T1					<b>21.52</b>
0.7		<b>80</b>	Patinoar PO		<b>2</b>	<b>21.54</b>	▲	<b>21.54<sup>30</sup></b>
2.2			R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.57</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>22.00</b>	4	<b>22.04</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>22.06</b>	▲	<b>22.06<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.11</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.17</b>		
00h	25m			SUMARUL...	0	20		5

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10121 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.50</b>
5.4		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>6</b>	-	-	<b>21.56</b>
5.7			Parc Mogoșoaia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.01</b>
2.0			Mogoșoaia		<b>2</b>	-	-	<b>22.03</b>
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>22.06</b>
2.2			Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.09</b>
0.7	19.1	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>22.11</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10122 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>22.34</b>	▲	<b>22.32</b>
2.2			Patinoar PO R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.34<sup>30</sup></b> <b>22.37</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>22.40</b>	4	<b>22.44</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>22.46</b>	▲	<b>22.46<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.51</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.57</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10123 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	-	-	<b>22.30</b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.36</b> <b>22.41</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	-	-	<b>22.43</b>
3.1			Mogoșoaia		<b>3</b>	-	-	<b>22.46</b>
2.2		<b>80</b>	R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.49</b>
0.7	19.1		Patinoar PO AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>22.51</b>		
00h	21m		SUMARUL...	0	20		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10124 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>	<b>23.14</b>	▲	<b>23.12</b>
2.2			Patinoar PO R. Aeroport T1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.14<sup>30</sup></b> <b>23.17</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>23.20</b>	4	<b>23.24</b>
2.0			Parc Mogoșoaia h.		<b>2</b>	<b>23.26</b>	▲	<b>23.26<sup>30</sup></b>
5.7			Pajura Hm. (700)		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>23.31</b>
5.4	19.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>23.37</b>		
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

### Nr. 10129 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>01.30</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>01.38</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>01.41</b>
0.8		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>01.42<sup>30</sup></b>
6.1			Mogoșoaia	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>01.50</b>
3.1		<b>100</b>	R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>01.53</b>
2.9	26.5	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>01.58</b>		
00h	28m		SUMARUL...	1	28		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor.

### Nr. 10130 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1					<b>02.39</b>
2.9			R. Aeroport T1		<b>5</b>	-	-	<b>02.44</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>02.47</b>	<b>4</b>	<b>02.51</b>
6.1		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.57<sup>30</sup></b>
0.8			P. mac. R1 Buciumeni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.59</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	-	-	<b>03.02</b>
9.5	26.5	<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>03.12</b>		
00h	33m		SUMARUL...	2	29		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor.

**Nr. 10131 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1**

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>02.30</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>02.38</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>02.41</b>
0.8		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.42<sup>30</sup></b>
6.1			Mogoșoaia	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>02.50</b>
3.1		<b>100</b>	R. Aeroport T1		<b>3</b>	-	-	<b>02.53</b>
2.9	26.5	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>5</b>	<b>02.58</b>		
00h	28m		SUMARUL...	1	28		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor.

**Nr. 10132 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
		<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1					<b>03.39</b>
2.9			R. Aeroport T1		<b>5</b>	-	-	<b>03.44</b>
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>	<b>03.47</b>	<b>4</b>	<b>03.51</b>
6.1		<b>70</b>	P. mac. R3 Buciumeni		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.57<sup>30</sup></b>
0.8			P. mac. R1 Buciumeni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.59</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	-	-	<b>04.02</b>
9.5	26.5	<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>04.12</b>		
00h	33m		SUMARUL...	2	29		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor.

**Nr. 10181 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.22</b>
4.3			Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.28</b>
2.5		<b>100</b>	București Băneasa		<b>3</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>7</b>	-	-	<b>07.39</b>
1.5	16.3		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
3.5	19.9		RAM. PASAREA		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.47<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
5.7			Brănești Sat h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.56</b>
1.9			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
2.2			Islaz h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.03</b>
10.0			Fundulea Hm.		<b>7</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
5.6			Mostiștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.16</b>
6.0			Sărulești		<b>5</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
7.5			Preasna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
8.8	69.9		LEHLIU		<b>6</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
01h	12m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>64</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotoare.

**Nr. 10182 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	LEHLIU			<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
8.8			Preasna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
7.5			Sărulești		<b>6</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
6.0			Mostiștea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.58</b>
5.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
10.0			Islaz h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.12</b>
2.2			Brănești Hm.		<b>3</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
1.9			Brănești Sat h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.19</b>
5.7			Pasărea	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
2.3	50.0		RAM. PASAREA		<b>2</b>	-	-	<b>06.28</b>
1.3	51.3		R. 2 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>06.29</b>
2.2	53.5		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>2</b>	-	-	<b>06.36</b>
8.0		București Băneasa		<b>7</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>	
2.5		Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>06.47</b>	
4.3	69.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>06.53</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>67</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotoare.

**Nr. 10183 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.16</b>
4.3			Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>18.22</b>
2.5		<b>100</b>	București Băneasa		<b>3</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>7</b>	-	-	<b>18.33</b>
1.5	16.3		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
3.5	19.9		RAM. PASAREA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.40<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
5.7			Brănești Sat h.		<b>5</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
1.9			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18.53</b>	<b>6</b>	<b>18.59</b>
2.2			Islaz h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.02</b>
10.0			Fundulea Hm.		<b>8</b>	<b>19.10</b>	<b>1</b>	<b>19.11</b>
5.6			Mostiștea h.		<b>5</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
6.0		Sărulești		<b>5</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>	
7.5		Preasna h.		<b>6</b>	<b>19.29</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>	
8.8	69.9		LEHLIU		<b>7</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
01h	21m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>66<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotoare.

**Nr. 10184 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	LEHLIU			<b>14.48</b>	<b>2</b>	<b>14.50</b>
8.8			Preasna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.57</b>
7.5			Sărulești		<b>6</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
6.0			Mostiștea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.10</b>
5.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
10.0			Islaz h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.24</b>
2.2			Brănești Hm.		<b>3</b>	<b>15.27</b>	<b>10</b>	<b>15.37</b>
1.9			Brănești Sat h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.40</b>
5.7			Pasărea	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
2.3	50.0		RAM. PASAREA		<b>2</b>	-	-	<b>15.49</b>
1.3	51.3	R. 2 PANTELIMON		<b>1</b>	-	-	<b>15.50</b>	
2.2	53.5	PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>	
1.5		R. 3 Pantelimon		<b>2</b>	-	-	<b>15.57</b>	
8.0		București Băneasa		<b>7</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>	
2.5		Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>16.08</b>	
4.3	69.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.14</b>		
01h	24m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>67</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotoare.

# **TRENURI REGIO RANG 4**

**Nr. 10164 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>15.00</b>
7.2			Văcărești h.		<b>7</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.26</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>15.30</b>	<b>▲</b>	<b>15.30<sup>30</sup></b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
0.6	29.8		R. 2 TITU		<b>1</b>	-	-	<b>15.37</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.47</b>
2.2			Coțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.51</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.58</b>	<b>1</b>	<b>15.59</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.08</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>16.14</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>16.17</b>
2.6		<b>100</b>	Chitila		<b>3</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
9.5	79.7		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.31</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>81<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.



**Nr. 10165 BUCURESTI NORD GR.A - TITU - PIETROSITA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.55</b>
9.5	9.5	<b>100</b>	CHITILA		<b>9</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>17.08</b>
2.6			Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>17.10</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.17</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
5.4		<b>100</b>	Conțești h.		<b>8</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
2.2			Boteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.51</b>
4.4	48.0		TITU		<b>6</b>	<b>17.57</b>	<b>4</b>	<b>18.01</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>18.04</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>2</b>	<b>18.06</b>	▲	<b>18.06<sup>30</sup></b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.11</b>
3.9			Bănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.16</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.20</b>
2.4	63.4		NUCET		<b>4</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4</b>	<b>18.29</b>	▲	<b>18.29<sup>30</sup></b>
5.3		Văcărești h.		<b>6</b>	<b>18.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.36</b>	
7.2	79.7	TÂRGOVIȘTE		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.45</b>	<b>15</b>	<b>19.00</b>
2.1		<b>80</b>	Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.03</b>
1.7	83.5		TEIȘ HM.		<b>2</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
2.1	85.6		ANINOASA HM.		<b>3</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
4.1			DOICEȘTI		<b>6</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
1.5			Doicești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.20</b>
2.0			Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
2.5			Scârlența h.		<b>3</b>	<b>19.28</b>	▲	<b>19.28<sup>30</sup></b>
1.8			Trainica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.31</b>	▲	<b>19.31<sup>30</sup></b>
3.2			PUCIOASA HM.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
2.8			Moțâieni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.40</b>
3.3	106.9	FIENI		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
3.4		Țepeș Vodă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.51</b>	
4.1	114.4	PIETROȘIȚA HM.		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.58</b>		
03h	03m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>147<sup>30</sup></b>		<b>35<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

### Nr. 10201 PLOIEȘTI SUD - TÂRGOVIȘTE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD					<b>08.43</b>
3.0	3.0		PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
1.0			Semnal XT PL. Vest		<b>2</b>	-	-	<b>08.52</b>
5.8			CRÂNGU LUI BOT HM.		<b>8</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
2.5			Crângu Lui Tei h.		<b>5</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
2.2			TÂRGOȘORU NOU HM.		<b>4</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
2.9			Brătășanca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.17</b>
2.8			P. mac. Zalhanaua		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.22</b>
5.0	25.3		I. L. CARAGIALE	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>09.32</b>	<b>2</b>	<b>09.34</b>
1.9		<b>50</b>	I. L. Caragiale Vest h.		<b>4</b>	<b>09.38</b>	<b>▲</b>	<b>09.38<sup>30</sup></b>
3.3			MIJA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.46</b>	<b>2</b>	<b>09.48</b>
2.4			Bucșani h.		<b>5</b>	<b>09.53</b>	<b>▲</b>	<b>09.53<sup>30</sup></b>
2.9			Adâncea PM.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.58</b>	<b>▲</b>	<b>09.58<sup>30</sup></b>
1.9			Săcuieni h.		<b>4</b>	<b>10.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.03</b>
4.0			Răzvad h.		<b>6</b>	<b>10.09</b>	<b>▲</b>	<b>10.09<sup>30</sup></b>
2.5			Valea Voievozilor h.		<b>4</b>	<b>10.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.14</b>
2.7	46.9		TÂRGOVIȘTE NORD	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
1.7	48.6		TEIȘ HM.		<b>3</b>	<b>10.27</b>	<b>1</b>	<b>10.28</b>
1.7			Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.31</b>
2.1	52.4	<b>80</b>	TÂRGOVIȘTE		<b>4</b>	<b>10.35</b>		
01h	52m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>97<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

## Nr. 10202 TÂRGOVIȘTE - PLOIEȘTI SUD

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	TÂRGOVIȘTE					<b>11.00</b>
2.1			Romlux h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.04</b>
1.7	3.8		TEIȘ HM.		<b>3</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
1.7	5.5		TÂRGOVIȘTE NORD		<b>3</b>	<b>11.11</b>	<b>1</b>	<b>11.12</b>
2.7			Valea Voievozilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.18</b>
2.5			Răzvad h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.22</b>
4.0			Săcuieni h.		<b>6</b>	<b>11.28</b>	<b>▲</b>	<b>11.28<sup>30</sup></b>
1.9			Adâncă PM.		<b>4</b>	<b>11.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.33</b>
2.9			Bucșani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.38</b>
2.4			MIJA	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
3.3		<b>50</b>	I. L. Caragiale Vest h.		<b>5</b>	<b>11.52</b>	<b>▲</b>	<b>11.52<sup>30</sup></b>
1.9	27.1		I. L. CARAGIALE	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
5.0			P. mac. Zalhanau		<b>8</b>	<b>12.07</b>	<b>▲</b>	<b>12.07<sup>30</sup></b>
2.8			Brătășanca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.12</b>	<b>▲</b>	<b>12.12<sup>30</sup></b>
2.9			TÂRĞȘORU NOU HM.	<b>3</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
2.2			Crângu Lui Tei h.		<b>4</b>	<b>12.26</b>	<b>1</b>	<b>12.27</b>
2.5			CRÂNGU LUI BOT HM.		<b>4</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
5.8			Semnal XT PL. Vest		<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.40</b>
1.0	49.4		PLOIEȘTI VEST		<b>2</b>	<b>12.42</b>	<b>1</b>	<b>12.43</b>
3.0	52.4	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>12.49</b>		
01h	49m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>96<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10203 TÂRGOVIȘTE - PIETROSITA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>03.35</b>
2.1			Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>03.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.38</b>
1.7	3.8		TEIȘ HM.		<b>2</b>	<b>03.40</b>	<b>1</b>	<b>03.41</b>
2.1	5.9		ANINOASA HM.		<b>3</b>	<b>03.44</b>	<b>1</b>	<b>03.45</b>
4.1			DOICEȘTI		<b>6</b>	<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>
1.5			Doicești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>03.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.55</b>
2.0			Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>	<b>03.59</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
2.5		<b>80</b>	Scârleța h.		<b>3</b>	<b>04.03</b>	<b>▲</b>	<b>04.03<sup>30</sup></b>
1.8			Trainica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.06</b>	<b>▲</b>	<b>04.06<sup>30</sup></b>
3.2			PUCIOASA HM.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.10</b>	<b>1</b>	<b>04.11</b>
2.8			Moțâieni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.15</b>
3.3	27.1		FIENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>04.20</b>	<b>1</b>	<b>04.21</b>
3.4			Țepeș Vodă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.26</b>
4.1	34.7		PIETROȘIȚA HM.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.33</b>		
00h	58m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10205 TÂRGOVIȘTE - PIETROSITA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>05.07</b>
2.1			Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.10</b>
1.7	3.8		TEIȘ HM.		<b>2</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
2.1	5.9		ANINOASA HM.		<b>3</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
4.1			DOICEȘTI		<b>6</b>	<b>05.23</b>	<b>6</b>	<b>05.29</b>
1.5			Doicești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.32</b>
2.0			Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
2.5		<b>80</b>	Scârleța h.		<b>3</b>	<b>05.40</b>	<b>▲</b>	<b>05.40<sup>30</sup></b>
1.8			Trainica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.43</b>	<b>▲</b>	<b>05.43<sup>30</sup></b>
3.2			PUCIOASA HM.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
2.8			Moțâieni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.52</b>
3.3	27.1		FIENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
3.4			Țepeș Vodă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.03</b>
4.1	34.7		PIETROȘIȚA HM.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.10</b>		
01h	03m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10209 TÂRGOVIȘTE - PIETROSITA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGOVIȘTE</b>					<b>13.40</b>
2.1			Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.43</b>
1.7	3.8		TEIȘ HM.		<b>2</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
2.1	5.9		ANINOASA HM.		<b>3</b>	<b>13.49</b>	<b>1</b>	<b>13.50</b>
4.1			DOICEȘTI		<b>6</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
1.5			Doicești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.00</b>
2.0			Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
2.5		<b>80</b>	Scârleța h.		<b>3</b>	<b>14.08</b>	<b>▲</b>	<b>14.08<sup>30</sup></b>
1.8			Trainica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.11</b>	<b>▲</b>	<b>14.11<sup>30</sup></b>
3.2			PUCIOASA HM.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
2.8			Moțâieni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.20</b>
3.3	27.1		FIENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.25</b>	<b>1</b>	<b>14.26</b>
3.4			Țepeș Vodă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.31</b>
4.1	34.7		PIETROȘIȚA HM.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.38</b>		
00h	58m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10210 PIETROSITA HM. - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PIETROȘIȚA HM.</b>					<b>20.08</b>
4.1			Țepeș Vodă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.15</b>
3.4			FIENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
3.3			Moțâieni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.26</b>
2.8			PUCIOASA HM.		<b>4</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
3.2			Trainica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
1.8			Scârleța h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.38</b>
2.5		<b>80</b>	Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
2.0			Doicești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.48</b>
1.5			DOICEȘTI		<b>3</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
4.1			ANINOASA HM.		<b>5</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
2.1	30.9		TEIȘ HM.		<b>3</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
1.7			Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.05</b>
2.1	34.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.09</b>		
01h	01m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>52</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10220 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					<b>04.09</b>
3.4		<b>50</b>	Prăjani h.		<b>6</b>	<b>04.15</b>	▲	<b>04.15<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.21</b>	▲	<b>04.21<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.25</b>	▲	<b>04.25<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.29</b>	1	<b>04.30</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>04.35</b>	▲	<b>04.35<sup>30</sup></b>
3.4			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>04.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.41</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>04.47</b>	▲	<b>04.47<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.53</b>	1	<b>04.54</b>
2.2			Plopeni		<b>4</b>	<b>04.58</b>	1	<b>04.59</b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.03<sup>30</sup></b>	1	<b>05.04<sup>30</sup></b>
6.6			Semnal Buda		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.13</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>05.14</b>	1	<b>05.15</b>
6.9	41.0		<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>05.22</b>	1
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>05.29</b>		
01h	20m		SUMARUL...	0	71		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10221 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			PLOIEȘTI SUD					<b>06.03</b>	
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>06.08</b>	1	<b>06.09</b>	
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>7</b>	<b>06.16</b>	1	<b>06.17</b>	
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>06.18</b>	
6.6		<b>50</b>	Găgeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.27</b>	
2.8			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.32</b>	
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>6</b>	<b>06.38</b>	11	<b>06.49</b>	
2.9			Găvănel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.55</b>	
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>07.00</b>	▲	<b>07.00<sup>30</sup></b>	
3.4			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.06</b>	
2.8	33.7		Poiana Slanic h.		<b>4</b>	<b>07.10</b>	1	<b>07.11</b>	
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.15</b>	
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.19</b>	
3.0			Prăjani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.24</b>	
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>07.30</b>			
01h	27m			SUMARUL...	0	69		18	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10222 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					<b>04.57</b>
3.4		<b>50</b>	Prăjani h.		<b>6</b>	<b>05.03</b>	▲	<b>05.03<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.09</b>	▲	<b>05.09<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.13</b>	▲	<b>05.13<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.17</b>	1	<b>05.18</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>05.23</b>	▲	<b>05.23<sup>30</sup></b>
3.4			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>05.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.29</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>05.35</b>	▲	<b>05.35<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.41</b>	1	<b>05.42</b>
2.2			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.47</b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.52</b>
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>	-	-	<b>06.01</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>06.02</b>	1	<b>06.03</b>
6.9	41.0		<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>06.10</b>	1
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>06.17</b>		
01h	20m		SUMARUL...	0	72		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10223 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			PLOIEȘTI SUD					<b>08.03</b>	
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>08.09</b>	1	<b>08.10</b>	
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>6</b>	<b>08.16</b>	1	<b>08.17</b>	
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>08.18</b>	
6.6		<b>50</b>	Găgeni h.		<b>9</b>	<b>08.27</b>	1	<b>08.28</b>	
2.8			Plopeni		<b>4</b>	<b>08.32</b>	1	<b>08.33</b>	
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>6</b>	<b>08.39</b>	1	<b>08.40</b>	
2.9			Găvănel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.46</b>	
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>08.51</b>	▲	<b>08.51<sup>30</sup></b>	
3.4			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>08.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.57</b>	
2.8	33.7		Poiana Slanic h.		<b>4</b>	<b>09.01</b>	1	<b>09.02</b>	
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.06</b>	
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.10</b>	
3.0			Prăjani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.15</b>	
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>09.21</b>			
01h	18m			SUMARUL...	0	69		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10224 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					<b>06.00</b>
3.4		<b>50</b>	Prăjani h.		<b>6</b>	<b>06.06</b>	▲	<b>06.06<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.12</b>	▲	<b>06.12<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.16</b>	▲	<b>06.16<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.20</b>	1	<b>06.21</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>06.26</b>	▲	<b>06.26<sup>30</sup></b>
3.4			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.32</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>06.38</b>	▲	<b>06.38<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.44</b>	1	<b>06.45</b>
2.2			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.50</b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.55</b>
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>	-	-	<b>07.04</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>07.05</b>	1	<b>07.06</b>
6.9	41.0		<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>07.13</b>	1
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>07.20</b>		
01h	20m		SUMARUL...	0	72		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10225 PLOIESTI SUD - SLANIC**

Circula în perioada 21.06 - 07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			PLOIEȘTI SUD					<b>09.44</b>	
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>09.49</b>	1	<b>09.50</b>	
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>7</b>	<b>09.57</b>	1	<b>09.58</b>	
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>09.59</b>	
6.6		<b>50</b>	Găgeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>10.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.08</b>	
2.8			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.13</b>	
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>6</b>	<b>10.19</b>	<b>10</b>	<b>10.29</b>	
2.9			Găvănel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.35</b>	
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>10.40</b>	▲	<b>10.40<sup>30</sup></b>	
3.4			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>10.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.46</b>	
2.8	33.7		Poiana Slanic h.		<b>4</b>	<b>10.50</b>	1	<b>10.51</b>	
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.55</b>	
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.59</b>	
3.0			Prăjani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.04</b>	
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>11.10</b>			
01h	26m			SUMARUL...	0	69		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.



**Nr. 10226 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SLĂNIC</b>					<b>07.48</b>
3.4			Prăjani h.		<b>6</b>	<b>07.54</b>	<b>▲</b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.00</b>	<b>▲</b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.04</b>	<b>▲</b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>08.14</b>	<b>▲</b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Mălăești h.		<b>5</b>	<b>08.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.20</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>08.26</b>	<b>▲</b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.32</b>	<b>11</b>	<b>08.43</b>
2.2			Plopeni		<b>4</b>	<b>08.47</b>	<b>▲</b>	<b>08.47<sup>30</sup></b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>09.02</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
6.9	41.0	<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>09.18</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>71<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotoare

### Nr. 10227 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC

Circula in perioadele 15.12.2024 - 20.06.2025 si 08.09 - 13.12.2025

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>11.36</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>7</b>	<b>11.50</b>	<b>1</b>	<b>11.51</b>
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>11.52</b>
6.6			Găgeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.01</b>
2.8			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.06</b>
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>6</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
2.9			Găvănel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.19</b>
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>12.24</b>	▲	<b>12.24<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>12.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.30</b>
2.8	33.7		Poiana Slănic h.		<b>4</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.39</b>
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.43</b>
3.0			Prăjani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.48</b>
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>12.54</b>		
01h	18m		SUMARUL...	0	70		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

### Nr. 10228 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD

Circula în perioada 21.06.2025 - 07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			SLĂNIC					<b>09.39</b>	
3.4		<b>50</b>	Prăjani h.		<b>6</b>	<b>09.45</b>	▲	<b>09.45<sup>30</sup></b>	
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.51</b>	▲	<b>09.51<sup>30</sup></b>	
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.55</b>	▲	<b>09.55<sup>30</sup></b>	
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.59</b>	1	<b>10.00</b>	
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>10.05</b>	▲	<b>10.05<sup>30</sup></b>	
3.4			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>10.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.11</b>	
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>10.17</b>	▲	<b>10.17<sup>30</sup></b>	
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.23</b>	1	<b>10.24</b>	
2.2			Plopeni		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.28</b>	
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.33</b>	
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>	-	-	<b>10.42</b>	
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>10.43</b>	1	<b>10.44</b>	
6.9	41.0		<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>10.50</b>	1	<b>10.51</b>
3.0	44.0		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>10.56</b>		
01h	17m		SUMARUL...	0	69		8		

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare

### Nr. 10229 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			PLOIEȘTI SUD					<b>13.52</b>	
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>13.58</b>	1	<b>13.59</b>	
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>6</b>	<b>14.05</b>	1	<b>14.06</b>	
0.2		<b>50</b>	Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>14.07</b>	
6.6			Găgeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.16</b>	
2.8			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.21</b>	
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>5</b>	<b>14.26</b>	1	<b>14.27</b>	
2.9			Găvănel h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.33</b>	
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>14.38</b>	▲	<b>14.38<sup>30</sup></b>	
3.4			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>14.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.44</b>	
2.8	33.7		Poiana Slanic h.		<b>5</b>	<b>14.49</b>	1	<b>14.50</b>	
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.54</b>	
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.58</b>	
3.0			Prăjani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.03</b>	
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>15.09</b>			
01h	17m			SUMARUL...	0	69		8	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %.

Automotoare

**Nr. 10230 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

Circula in perioadele 15.12.2024 - 20.06.2025 si 08.09 - 13.12.2025

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					<b>10.33</b>
3.4			Prăjani h.		<b>6</b>	<b>10.39</b>	▲	<b>10.39<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.45</b>	▲	<b>10.45<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.49</b>	▲	<b>10.49<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.53</b>	1	<b>10.54</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>10.59</b>	▲	<b>10.59<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Mălăești h.		<b>5</b>	<b>11.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.05</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>11.11</b>	▲	<b>11.11<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.17</b>	1	<b>11.18</b>
2.2			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.23</b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.28</b>
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>	-	-	<b>11.37</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>11.38</b>	1	<b>11.39</b>
6.9	41.0	<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>11.46</b>	1	<b>11.47</b>
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>7</b>	<b>11.54</b>		
01h	21m		SUMARUL...	0	73		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10231 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>15.32</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>8</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>15.49</b>
6.6			Găgeni h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.59</b>
2.8			Plopeni		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.05</b>
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>4</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
2.9			Găvănel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.15</b>
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>16.20</b>	<b>▲</b>	<b>16.20<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>16.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.26</b>
2.8	33.7		Poiana Slănic h.		<b>5</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.36</b>
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.40</b>
3.0			Prăjani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>16.51</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	71		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10232 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					<b>13.35</b>
3.4			Prăjani h.		<b>6</b>	<b>13.41</b>	<b>▲</b>	<b>13.41<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.47</b>	<b>▲</b>	<b>13.47<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.51</b>	<b>▲</b>	<b>13.51<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>14.01</b>	<b>▲</b>	<b>14.01<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Mălăești h.		<b>5</b>	<b>14.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.07</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>14.13</b>	<b>▲</b>	<b>14.13<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.19</b>	<b>12</b>	<b>14.31</b>
2.2			Plopeni		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.34<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>14.35<sup>30</sup></b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
6.6	33.8		SEMNAL BUDA		<b>9</b>	-	-	<b>14.50</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
6.9	41.0	<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>15.04</b>		
01h	29m		SUMARUL...	0	69		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10233 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>17.02</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>7</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>17.18</b>
6.6			Găgeni h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>17.27<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>
2.8			Plopeni		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>5</b>	<b>17.40</b>	<b>10</b>	<b>17.50</b>
2.9			Găvănel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.55</b>
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>18.00</b>	<b>▲</b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>18.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.06</b>
2.8	33.7		Poiana Slănic h.		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
3.0			Prăjani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.25</b>
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>18.31</b>		
01h	29m		SUMARUL...	0	71		18	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10234 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					<b>15.20</b>
3.4			Prăjani h.		<b>6</b>	<b>15.26</b>	<b>▲</b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.32</b>	<b>▲</b>	<b>15.32<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.36</b>	<b>▲</b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>15.46</b>	<b>▲</b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Mălăești h.		<b>5</b>	<b>15.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.52</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>15.58</b>	<b>▲</b>	<b>15.58<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.04</b>	<b>9</b>	<b>16.13</b>
2.2			Plopeni		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.17</b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.22</b>
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>	-	-	<b>16.31</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
6.9	41.0	<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>16.45</b>		
01h	25m		SUMARUL...	0	69		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

### Nr. 10235 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - SLANIC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>21.19</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	<b>21.25</b>
6.9		<b>100</b>	Buda		<b>6</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>21.33</b>
6.6			Găgeni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.42</b>
2.8			Plopeni		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.47</b>
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>4</b>	<b>21.51</b>	<b>5</b>	<b>21.56</b>
2.9			Găvănel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.01</b>
2.9			Mălăești h.		<b>5</b>	<b>22.06</b>	<b>▲</b>	<b>22.06<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>22.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.12</b>
2.8	33.7		Poiana Slănic h.		<b>5</b>	<b>22.17</b>	<b>1</b>	<b>22.18</b>
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.22</b>
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.26</b>
3.0			Prăjani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.32</b>
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>6</b>	<b>22.38</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	67		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % . AUTOMOTOARE.

### Nr. 10236 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					<b>17.02</b>
3.4			Prăjani h.		<b>6</b>	<b>17.08</b>	<b>▲</b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>
3.0			Vărbilău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.14</b>	<b>▲</b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>
1.7			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.18</b>	<b>▲</b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>17.28</b>	<b>▲</b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Mălăești h.		<b>5</b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>
2.9			Găvănel h.		<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>▲</b>	<b>17.40<sup>30</sup></b>
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
2.2			Plopeni		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.50</b>
2.8			Găgeni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.55</b>
6.6			Semnal Buda		<b>10</b>	-	-	<b>18.05</b>
0.2	34.0		BUDA		<b>1</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
6.9	41.0	<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>7</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>18.20</b>		
01h	18m		SUMARUL...	0	70		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %  
Automotoare

### Nr. 10237 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC

Nu circula in zilele de 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					17.59
3.0	3.0	70	PLOIEȘTI VEST		6	18.05	1	18.06
6.9	9.9	100	BUDA		7	18.13	1	18.14
0.2			Semnal Buda		1	-	-	18.15
6.6			Găgeni h.		8 <sup>30</sup>	18.23 <sup>30</sup>	▲	18.24
2.8			Plopeni		4 <sup>30</sup>	18.28 <sup>30</sup>	▲	18.29
2.2			Plopeni Sat Hm.		5	18.34	1	18.35
2.9			Găvănel h.		4 <sup>30</sup>	18.39 <sup>30</sup>	▲	18.40
2.9			Mălăești h.		5	18.45	▲	18.45 <sup>30</sup>
3.4		50	Coțofenești h.		5	18.50 <sup>30</sup>	▲	18.51
2.8	33.7		Poiana Slănic h.		4 <sup>30</sup>	18.55 <sup>30</sup>	▲	18.56
2.3			Vlădești h.		3 <sup>30</sup>	18.59 <sup>30</sup>	▲	19.00
1.7			Vărbilău h.		3 <sup>30</sup>	19.03 <sup>30</sup>	▲	19.04
3.0			Prăjani h.		5 <sup>30</sup>	19.09 <sup>30</sup>	▲	19.10
3.4	44.0		SLĂNIC		6	19.16		
01h	17m		SUMARUL...	0	69 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare

### Nr. 10238 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLĂNIC					19.27
3.4			Prăjani h.		6	19.33	▲	19.33 <sup>30</sup>
3.0			Vărbilău h.		5 <sup>30</sup>	19.39	▲	19.39 <sup>30</sup>
1.7			Vlădești h.		3 <sup>30</sup>	19.43	▲	19.43 <sup>30</sup>
2.3	10.3		POIANA SLĂNIC H.		3 <sup>30</sup>	19.47	1	19.48
2.8			Coțofenești h.		5	19.53	▲	19.53 <sup>30</sup>
3.4		50	Mălăești h.		5	19.58 <sup>30</sup>	▲	19.59
2.9			Găvănel h.		6	20.05	▲	20.05 <sup>30</sup>
2.9			Plopeni Sat Hm.		5 <sup>30</sup>	20.11	10	20.21
2.2			Plopeni		5	20.26	1	20.27
2.8			Găgeni h.		4	20.31	1	20.32
6.6			Semnal Buda		9	-	-	20.41
0.2	34.0		BUDA		1	20.42	1	20.43
6.9	41.0	100	PLOIEȘTI VEST		7	20.50	1	20.51
3.0	44.0	70	PLOIEȘTI SUD		6	20.57		
01h	30m		SUMARUL...	0	72		18	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare



**Nr. 10239 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>19.37</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
6.9	9.9	<b>100</b>	BUDA		<b>7</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
0.2			Semnal Buda		<b>1</b>	-	-	<b>19.53</b>
6.6			Găgeni h.		<b>10</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
2.8			Plopeni		<b>6</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
2.2			Plopeni Sat Hm.		<b>5</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
2.9			Găvănel h.		<b>5</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
2.9			Mălăești h.		<b>4</b>	<b>20.27</b>	▲	<b>20.27<sup>30</sup></b>
3.4		<b>50</b>	Coțofenești h.		<b>5</b>	<b>20.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.33</b>
2.8	33.7		Poiana Slănic h.		<b>5</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
2.3			Vlădești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.43</b>
1.7			Vărbilău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.47</b>
3.0			Prăjani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.53</b>
3.4	44.0		SLĂNIC		<b>5</b>	<b>20.58</b>		
01h	21m		SUMARUL...	0	71 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10240 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>03.56</b>
0.6	0.6	<b>50</b>	GHEABA 2 P.O		1 <sup>30</sup>	03.57 <sup>30</sup>	▲	03.58
1.9			Măneciu Pamânteni h.		3 <sup>30</sup>	04.01 <sup>30</sup>	▲	04.02
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		3	04.05	▲	04.05 <sup>30</sup>
3.3			Homorâciu P.M.		6 <sup>30</sup>	04.12	1	04.13
3.6		<b>80</b>	TEIȘANI HM.		4	04.17	1	04.18
3.2			P.mac. Văleni Nord		4 <sup>30</sup>	04.22 <sup>30</sup>	▲	04.23
3.4			Vălenii de Munte		4	04.27	1	04.28
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		3 <sup>30</sup>	04.31 <sup>30</sup>	▲	04.32
2.5			Făget Teleajen	1	5	04.37	3	04.40
1.7			Măgurele Nord h.		2 <sup>30</sup>	04.42 <sup>30</sup>	▲	04.43
3.2			Măgurele Prahova h.		4 <sup>30</sup>	04.47 <sup>30</sup>	▲	04.48
1.9			Măgurele Sud h.		3	04.51	▲	04.51 <sup>30</sup>
3.4			Lipănești h.		3 <sup>30</sup>	04.55	▲	04.55 <sup>30</sup>
2.8			Boldești h.		4	04.59 <sup>30</sup>	▲	05.00
1.5		Scăieni h.		2	05.02	▲	05.02 <sup>30</sup>	
3.8		Blejoi	1	5 <sup>30</sup>	05.08	1	05.09	
2.9		Semnal Ploiești N		3	-	-	05.12	
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		2	05.14	1	05.15
3.0			Ploiesti Est Post 1		4	05.19	1	05.20
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		6	05.26		
01h	30m		SUMARUL...	2	75 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

## Nr. 10241 PLOIESTI SUD - MANECIU

Nu circula in zilele de 6 si 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>05.34</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>4</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>05.46</b>
2.9			Blejoi		<b>4</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
3.8			Scăieni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.56</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>05.59</b>	<b>▲</b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.04</b>	<b>▲</b>	<b>06.04<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.09</b>	<b>▲</b>	<b>06.09<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.19</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.23</b>	<b>10</b>	<b>06.33</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>5</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.50<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.13</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.17</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>4</b>	<b>07.21</b>	<b>▲</b>	<b>07.21<sup>30</sup></b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>07.23</b>		
01h	49m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>86</b>		<b>23</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10242 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>04.31</b>
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		1 <sup>30</sup>	<b>04.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.33</b>
1.9			Măneciu Pamânteni h.		3	<b>04.36</b>	▲	<b>04.36<sup>30</sup></b>
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		3 <sup>30</sup>	<b>04.40</b>	▲	<b>04.40<sup>30</sup></b>
3.3			Homorâciu P.M.		6 <sup>30</sup>	<b>04.47</b>	1	<b>04.48</b>
3.6			TEIȘANI HM.		4	<b>04.52</b>	1	<b>04.53</b>
3.2			P.mac. Văleni Nord		4 <sup>30</sup>	<b>04.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.58</b>
3.4			Vălenii de Munte		4	<b>05.02</b>	2	<b>05.04</b>
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		3 <sup>30</sup>	<b>05.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.08</b>
2.5			Făget Teleajen	1	5	<b>05.13</b>	3	<b>05.16</b>
1.7			Măgurele Nord h.		2 <sup>30</sup>	<b>05.18<sup>30</sup></b>	1	<b>05.19<sup>30</sup></b>
3.2			Măgurele Prahova h.		4 <sup>30</sup>	<b>05.24</b>	1	<b>05.25</b>
1.9			Măgurele Sud h.		3	<b>05.28</b>	1	<b>05.29</b>
3.4		<b>80</b>	Lipănești h.		3 <sup>30</sup>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	1	<b>05.33<sup>30</sup></b>
2.8			Boldești h.		4	<b>05.37<sup>30</sup></b>	1	<b>05.38<sup>30</sup></b>
1.5			Scăieni h.		2	<b>05.40<sup>30</sup></b>	1	<b>05.41<sup>30</sup></b>
3.8			Blejoi	1	5 <sup>30</sup>	<b>05.47</b>	8	<b>05.55</b>
2.9			Semnal Ploiești N		4	-	-	<b>05.59</b>
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		2	<b>06.01</b>	1	<b>06.02</b>
3.0			Ploiesti Est Post 1		5	<b>06.07</b>	1	<b>06.08</b>
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		6	<b>06.14</b>		
01h	43m		SUMARUL...	2	77 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10243 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>07.40</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>5</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
3.0	6.2		<b>PLOIEȘTI NORD</b>		<b>6</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>07.55</b>
2.9			Blejoi		<b>4</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
3.8			Scăieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.06</b>
1.5			Boldești h.		<b>4</b>	<b>08.10</b>	<b>▲</b>	<b>08.10<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.15</b>	<b>▲</b>	<b>08.15<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.20</b>	<b>▲</b>	<b>08.20<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.34</b>	<b>9</b>	<b>08.43</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.48</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.59</b>
3.2	39.5		<b>TEIȘANI HM.</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.20</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.24</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3</b>	<b>09.27</b>	<b>▲</b>	<b>09.27<sup>30</sup></b>
0.6	50.4	<b>50</b>	<b>MĂNECIU</b>		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>09.29</b>		
01h	49m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>88</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

## Nr. 10245 PLOIESTI SUD - MANECIU

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>12.23</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>12.27</b>	<b>1</b>	<b>12.28</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>	<b>12.33</b>	<b>1</b>	<b>12.34</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>12.36</b>
2.9			Blejoi		<b>4</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
3.8			Scăieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.47</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>12.50</b>	<b>▲</b>	<b>12.50<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>4</b>	<b>12.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.55</b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>4</b>	<b>12.59</b>	<b>▲</b>	<b>12.59<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.09</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.19</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.30</b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.51</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.55</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3</b>	<b>13.58</b>	<b>▲</b>	<b>13.58<sup>30</sup></b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.00</b>		
01h	37m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>84</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare

## Nr. 10246 MANECIU - PLOIESTI SUD

Nu circula in zilele de 6 si 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>05.46</b>
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		1 <sup>30</sup>	<b>05.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.48</b>
1.9			Măneciu Pamânteni h.		3 <sup>30</sup>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.52</b>
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		3	<b>05.55</b>	▲	<b>05.55<sup>30</sup></b>
3.3			Homorâciu P.M.		6 <sup>30</sup>	<b>06.02</b>	1	<b>06.03</b>
3.6			TEIȘANI HM.		4	<b>06.07</b>	1	<b>06.08</b>
3.2			P.mac. Văleni Nord		4 <sup>30</sup>	<b>06.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.13</b>
3.4			Vălenii de Munte		4	<b>06.17</b>	2	<b>06.19</b>
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		3 <sup>30</sup>	<b>06.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.23</b>
2.5			Făget Teleajen	1	5	<b>06.28</b>	1	<b>06.29</b>
1.7			Măgurele Nord h.		2 <sup>30</sup>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.32</b>
3.2			Măgurele Prahova h.		4	<b>06.36</b>	1	<b>06.37</b>
1.9			Măgurele Sud h.		3	<b>06.40</b>	1	<b>06.41</b>
3.4		<b>80</b>	Lipănești h.		4 <sup>30</sup>	<b>06.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.46</b>
2.8			Boldești h.		4	<b>06.50</b>	1	<b>06.51</b>
1.5			Scăieni h.		3	<b>06.54</b>	1	<b>06.55</b>
3.8			Blejoi	1	6	<b>07.01</b>	1	<b>07.02</b>
2.9			Semnal Ploiești N		4	-	-	<b>07.06</b>
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		3	<b>07.09</b>	2	<b>07.11</b>
3.0			Ploiesti Est Post 1		5	<b>07.16</b>	1	<b>07.17</b>
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		6	<b>07.23</b>		
01h	37m		SUMARUL...	2	80 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

## Nr. 10247 PLOIESTI SUD - MANECIU

Nu circula zilele 6 si 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>13.15</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>5</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>13.29</b>
2.9			Blejoi		<b>4</b>	<b>13.33</b>	<b>1</b>	<b>13.34</b>
3.8			Scăieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.40</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>13.43</b>	<b>▲</b>	<b>13.43<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.48</b>	<b>▲</b>	<b>13.48<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.53</b>	<b>▲</b>	<b>13.53<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.03</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.13</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.24</b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.30</b>	<b>13</b>	<b>14.43</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>14.49</b>	<b>1</b>	<b>14.50</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.57</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.05</b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>2</b>	<b>15.07</b>		
01h	52m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>87</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare



## Nr. 10248 MANECIU - PLOIESTI SUD

Nu circula in zilele 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>MĂNECIU</b>					<b>06.34</b>	
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		<b>2</b>	<b>06.36</b>	▲	<b>06.36<sup>30</sup></b>	
1.9			Măneciu Pamânteni h.		<b>3</b>	<b>06.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.40</b>	
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>3</b>	<b>06.43</b>	▲	<b>06.43<sup>30</sup></b>	
3.3			Homorâciu P.M.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.50</b>	1	<b>06.51</b>	
3.6		<b>80</b>	TEIȘANI HM.		<b>4</b>	<b>06.55</b>	9	<b>07.04</b>	
3.2			P.mac. Văleni Nord		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.09</b>	
3.4			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>07.13</b>	1	<b>07.14</b>	
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.18</b>	
2.5			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.23</b>	3	<b>07.26</b>	
1.7			Măgurele Nord h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.29</b>	
3.2			Măgurele Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.34</b>	
1.9			Măgurele Sud h.		<b>3</b>	<b>07.37</b>	▲	<b>07.37<sup>30</sup></b>	
3.4			Lipănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.41</b>	▲	<b>07.41<sup>30</sup></b>	
2.8			Boldești h.		<b>4</b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.46</b>	
1.5			Scăieni h.		<b>2</b>	<b>07.48</b>	▲	<b>07.48<sup>30</sup></b>	
3.8			Blejoi	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.54</b>	<b>10</b>	<b>08.04</b>	
2.9			Semnal Ploiești N		<b>3</b>	-	-	<b>08.07</b>	
1.0	44.2			PLOIEȘTI NORD		<b>2</b>	<b>08.09</b>	1	<b>08.10</b>
3.0				Ploiești Est Post 1		<b>6</b>	<b>08.16</b>	1	<b>08.17</b>
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>08.23</b>			
01h	49m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>77<sup>30</sup></b>		<b>31<sup>30</sup></b>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10249 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>15.55</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>16.08</b>
2.9			Blejoi		<b>4</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
3.8			Scăieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>16.22</b>	<b>▲</b>	<b>16.22<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.26</b>	<b>▲</b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.30</b>	<b>▲</b>	<b>16.30<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.40</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.50</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
3.4			P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.01</b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.22</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.26</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3</b>	<b>17.29</b>	<b>▲</b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>17.31</b>		
01h	36m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>83</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10250 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>07.59</b>
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
1.9			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.05</b>
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>3</b>	<b>08.08</b>	<b>▲</b>	<b>08.08<sup>30</sup></b>
3.3			Homorâciu P.M.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
3.6			TEIȘANI HM.		<b>4</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
3.2			P.mac. Văleni Nord		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.26</b>
3.4			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.35</b>
2.5			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
1.7			Măgurele Nord h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
3.2			Măgurele Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.49</b>
1.9			Măgurele Sud h.		<b>3</b>	<b>08.52</b>	<b>▲</b>	<b>08.52<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Lipănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.56</b>	<b>▲</b>	<b>08.56<sup>30</sup></b>
2.8			Boldești h.		<b>4</b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.01</b>
1.5			Scăieni h.		<b>2</b>	<b>09.03</b>	<b>▲</b>	<b>09.03<sup>30</sup></b>
3.8			Blejoi	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
2.9			Semnal Ploiești N		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>09.14</b>
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		<b>2</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
3.0			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>09.28</b>		
01h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>76<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

## Nr. 10251 PLOIESTI SUD - MANECIU

Nu circula in zilele de 6 si 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>17.10</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>5</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>17.24</b>
2.9			Blejoi		<b>5</b>	<b>17.29</b>	<b>13</b>	<b>17.42</b>
3.8			Scăieni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.49</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>17.52</b>	<b>▲</b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.58</b>	<b>▲</b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.04</b>	<b>▲</b>	<b>18.04<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.15</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.20</b>	<b>10</b>	<b>18.30</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.35</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.46</b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.07</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.15</b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>2</b>	<b>19.17</b>		
02h	07m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>93</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

## Nr. 10252 MANECIU - PLOIESTI SUD

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>10.42</b>
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		1 <sup>30</sup>	10.43 <sup>30</sup>	▲	10.44
1.9			Măneciu Pamânteni h.		3 <sup>30</sup>	10.47 <sup>30</sup>	▲	10.48
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		3	10.51	▲	10.51 <sup>30</sup>
3.3			Homorâciu P.M.		6 <sup>30</sup>	10.58	1	10.59
3.6		<b>80</b>	TEIȘANI HM.		4	11.03	1	11.04
3.2			P.mac. Văleni Nord		4 <sup>30</sup>	11.08 <sup>30</sup>	▲	11.09
3.4			Vălenii de Munte		4	11.13	1	11.14
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		3 <sup>30</sup>	11.17 <sup>30</sup>	▲	11.18
2.5			Făget Teleajen	1	5	11.23	3	11.26
1.7			Măgurele Nord h.		2 <sup>30</sup>	11.28 <sup>30</sup>	▲	11.29
3.2			Măgurele Prahova h.		4 <sup>30</sup>	11.33 <sup>30</sup>	▲	11.34
1.9			Măgurele Sud h.		3	11.37	▲	11.37 <sup>30</sup>
3.4			Lipănești h.		3 <sup>30</sup>	11.41	▲	11.41 <sup>30</sup>
2.8			Boldești h.		4	11.45 <sup>30</sup>	▲	11.46
1.5			Scăieni h.		2	11.48	▲	11.48 <sup>30</sup>
3.8			Blejoi	1	5 <sup>30</sup>	11.54	1	11.55
2.9			Semnal Ploiești N		4	-	-	11.59
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		2	12.01	1	12.02
3.0			Ploiesti Est Post 1		4	12.06	1	12.07
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		6	12.13		
01h	31m		SUMARUL...	2	76 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

## Nr. 10253 PLOIESTI SUD - MANECIU

Nu circula in zilele 6 si 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>18.50</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>3</b>	<b>18.58</b>	<b>1</b>	<b>18.59</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.00<sup>30</sup></b>
2.9			Blejoi		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.03</b>	<b>1</b>	<b>19.04</b>
3.8			Scăieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.10</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>19.13</b>	<b>▲</b>	<b>19.13<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.18</b>	<b>▲</b>	<b>19.18<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.23</b>	<b>▲</b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.33</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.43</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.48</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.54</b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.15</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.19</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.23</b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>2</b>	<b>20.25</b>		
01h	35m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>82</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

## Nr. 10254 MANECIU - PLOIESTI SUD

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>14.13</b>
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.15</b>
1.9			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.19</b>
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>3</b>	<b>14.22</b>	▲	<b>14.22<sup>30</sup></b>
3.3			Homorâciu P.M.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.29</b>	1	<b>14.30</b>
3.6		<b>80</b>	TEIȘANI HM.		<b>4</b>	<b>14.34</b>	1	<b>14.35</b>
3.2			P.mac. Văleni Nord		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.40</b>
3.4			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>14.44</b>	1	<b>14.45</b>
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.49</b>
2.5			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.54</b>	<b>3</b>	<b>14.57</b>
1.7			Măgurele Nord h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.00</b>
3.2			Măgurele Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.05</b>
1.9			Măgurele Sud h.		<b>3</b>	<b>15.08</b>	▲	<b>15.08<sup>30</sup></b>
3.4			Lipănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.12</b>	▲	<b>15.12<sup>30</sup></b>
2.8			Boldești h.		<b>4</b>	<b>15.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.17</b>
1.5			Scăieni h.		<b>2</b>	<b>15.19</b>	▲	<b>15.19<sup>30</sup></b>
3.8			Blejoi	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.25</b>	1	<b>15.26</b>
2.9			Semnal Ploiești N		<b>3</b>	-	-	<b>15.29</b>
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		<b>2</b>	<b>15.31</b>	1	<b>15.32</b>
3.0			Ploiești Est Post 1		<b>4</b>	<b>15.36</b>	1	<b>15.37</b>
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>15.42</b>		
01h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>74<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 1025 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>19.40</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>19.53</b>
2.9			Blejoi		<b>4</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
3.8			Scăieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.04</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>20.07</b>	<b>▲</b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.12</b>	<b>▲</b>	<b>20.12<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.17</b>	<b>▲</b>	<b>20.17<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.21</b>	<b>1</b>	<b>20.22</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.27</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.37</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.48</b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.09</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.13</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3</b>	<b>21.16</b>	<b>▲</b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>21.18</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>85</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare



**Nr. 10256 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>16.19</b>
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.21</b>
1.9			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.25</b>
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>3</b>	<b>16.28</b>	<b>▲</b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>
3.3			Homorâciu P.M.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.35</b>	<b>1</b>	<b>16.36</b>
3.6			TEIȘANI HM.		<b>4</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
3.2			P.mac. Văleni Nord		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.46</b>
3.4			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>16.50</b>	<b>9</b>	<b>16.59</b>
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.03</b>
2.5			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.07</b>	<b>3</b>	<b>17.10</b>
1.7			Măgurele Nord h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.13</b>
3.2			Măgurele Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.18</b>
1.9			Măgurele Sud h.		<b>3</b>	<b>17.21</b>	<b>▲</b>	<b>17.21<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Lipănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.25</b>	<b>▲</b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>
2.8			Boldești h.		<b>4</b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.30</b>
1.5			Scăieni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
3.8			Blejoi	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
2.9			Semnal Ploiești N		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.43</b>
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		<b>2</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
3.0			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>17.57</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>75<sup>30</sup></b>		<b>22<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10257 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>21.16</b>
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
1.0			Semnal Ploiești N		<b>2</b>	-	-	<b>21.29</b>
2.9			Blejoi		<b>4</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
3.8			Scăieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.40</b>
1.5			Boldești h.		<b>3</b>	<b>21.43</b>	<b>▲</b>	<b>21.43<sup>30</sup></b>
2.8			Lipănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.48</b>	<b>▲</b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Măgurele Sud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.53</b>	<b>▲</b>	<b>21.53<sup>30</sup></b>
1.9			Măgurele Prahova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
3.2			Măgurele Nord h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.03</b>
1.7			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22.07</b>	<b>1</b>	<b>22.08</b>
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.13</b>
2.0			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>22.17</b>	<b>1</b>	<b>22.18</b>
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.24</b>
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.30</b>	<b>1</b>	<b>22.31</b>
3.6			Homorâciu P.M.		<b>6</b>	<b>22.37</b>	<b>1</b>	<b>22.38</b>
3.3		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.45</b>
1.5			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.49</b>
1.9			Gheaba 2 P.O		<b>3</b>	<b>22.52</b>	<b>▲</b>	<b>22.52<sup>30</sup></b>
0.6	50.4	<b>50</b>	MĂNECIU		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>22.54</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>85</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

## Nr. 10258 MANECIU - PLOIESTI SUD

Nu circula in zilele 6

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂNECIU</b>					<b>17.46</b>
0.6		<b>50</b>	Gheaba 2 P.O		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.48</b>
1.9			Măneciu Pamânteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
1.5		<b>40</b>	Izvoarele h.		<b>3</b>	<b>17.55</b>	<b>▲</b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>
3.3			Homorâciu P.M.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
3.6			TEIȘANI HM.		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
3.2			P.mac. Văleni Nord		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.13</b>
3.4			Vălenii de Munte		<b>4</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
2.0			P.O Gura Vitioarei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.22</b>
2.5			Făget Teleajen	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
1.7			Măgurele Nord h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.32</b>
3.2			Măgurele Prahova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.37</b>
1.9			Măgurele Sud h.		<b>3</b>	<b>18.40</b>	<b>▲</b>	<b>18.40<sup>30</sup></b>
3.4		<b>80</b>	Lipănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.44</b>	<b>▲</b>	<b>18.44<sup>30</sup></b>
2.8			Boldești h.		<b>4</b>	<b>18.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.49</b>
1.5			Scăieni h.		<b>3</b>	<b>18.52</b>	<b>▲</b>	<b>18.52<sup>30</sup></b>
3.8			Blejoi	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.58</b>	<b>9</b>	<b>19.07</b>
2.9			Semnal Ploiești N		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.10</b>
1.0	44.2		PLOIEȘTI NORD		<b>2</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
3.0			Ploiești Est Post 1		<b>4</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>	<b>19.23</b>		
01h	37m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>76<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

## Nr. 10259 PLOIESTI SUD - MANECIU

Circula in zilele de 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					21.54
3.3			Ploiesti Est Post 1		4	21.58	1	21.59
3.0	6.2		PLOIEȘTI NORD		5	22.04	1	22.05
1.0			Semnal Ploiești N		2	-	-	22.07
2.9			Blejoi		4	22.11	1	22.12
3.8			Scăieni h.		5 <sup>30</sup>	22.17 <sup>30</sup>	▲	22.18
1.5			Boldești h.		3	22.21	▲	22.21 <sup>30</sup>
2.8			Lipănești h.		4 <sup>30</sup>	22.26	▲	22.26 <sup>30</sup>
3.4		80	Măgurele Sud h.		4 <sup>30</sup>	22.31	▲	22.31 <sup>30</sup>
1.9			Măgurele Prahova h.		3 <sup>30</sup>	22.35	1	22.36
3.2			Măgurele Nord h.		4 <sup>30</sup>	22.40 <sup>30</sup>	▲	22.41
1.7			Făget Teleajen	1	4	22.45	1	22.46
2.5			P.O Gura Vitioarei h.		4 <sup>30</sup>	22.50 <sup>30</sup>	▲	22.51
2.0			Vălenii de Munte		4	22.55	1	22.56
3.4	36.3		P.mac. Văleni Nord		5 <sup>30</sup>	23.01 <sup>30</sup>	▲	23.02
3.2	39.5		TEIȘANI HM.	1	6	23.08	1	23.09
3.6			Homorâciu P.M.		6	23.15	1	23.16
3.3		40	Izvoarele h.		6 <sup>30</sup>	23.22 <sup>30</sup>	▲	23.23
1.5			Măneciu Pamânteni h.		3 <sup>30</sup>	23.26 <sup>30</sup>	▲	23.27
1.9			Gheaba 2 P.O		3	23.30	▲	23.30 <sup>30</sup>
0.6	50.4	50	MĂNECIU		1 <sup>30</sup>	23.32		
01h	38m		SUMARUL...	2	85		13	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10260 PIETROSITA HM. - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIETROȘIȚA HM.					04.42
4.1			Țepeș Vodă h.		6 <sup>30</sup>	04.48 <sup>30</sup>	▲	04.49
3.4			FIENI	1	5	04.54	1	04.55
3.3			Moțăieni h.		4 <sup>30</sup>	04.59 <sup>30</sup>	▲	05.00
2.8			Pucioasa Hm.		4	05.04	1	05.05
3.2			Trainica h.		3 <sup>30</sup>	05.08 <sup>30</sup>	▲	05.09
1.8			Scârleța h.		2 <sup>30</sup>	05.11 <sup>30</sup>	▲	05.12
2.5		80	Vulcana Pandele P.M.Aj.		4	05.16	1	05.17
2.0			Doicești h.		4 <sup>30</sup>	05.21 <sup>30</sup>	▲	05.22
1.5			Doicești		3	05.25	1	05.26
4.1			Aninoasa Hm.		4	05.30	1	05.31
2.1	30.9		TEIȘ HM.		3	05.34	1	05.35
1.7			Romlux h.		2 <sup>30</sup>	05.37 <sup>30</sup>	▲	05.38
2.1	34.7		TÂRGOVIȘTE	1	4	05.42	6	05.48
7.2			Văcărești h.		5	05.53	▲	05.53 <sup>30</sup>
5.3			Cazaci h.		4	05.57 <sup>30</sup>	▲	05.58
3.9			Nucet		4	06.02	1	06.03
2.4			Movila Dâmbovița h.		2 <sup>30</sup>	06.05 <sup>30</sup>	▲	06.06
2.9			Bănești h.		2 <sup>30</sup>	06.08 <sup>30</sup>	▲	06.09
3.9		100	Podu Rizii h.		3	06.12	▲	06.12 <sup>30</sup>
3.8			Dâmbovicioara h.		4	06.16 <sup>30</sup>	▲	06.17
0.6	64.5		R. 2 TITU		1	-	-	06.18
1.9	66.4		TITU	1	4	06.22	6	06.28
4.4			Boteni h.		4 <sup>30</sup>	06.32 <sup>30</sup>	▲	06.33
2.2			Conțești h.		3 <sup>30</sup>	06.36 <sup>30</sup>	▲	06.37
5.4			Ghergani Hm.	2	7	06.44	1	06.45
12.9		100*	Ciocănești Hm.		9	-	-	06.54
8.5			Săbăreni		6	-	-	07.00
2.6			Ram. Săbăreni		2	-	-	07.02
2.6		100	Chitila		3	07.05	1	07.06
9.5	114.4		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	9	07.15		
02h	33m		SUMARUL...	7	125		28	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %  
Automotoare.

**Nr. 10261 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.59</b>	
9.5	9.5	<b>100</b>	CHITILA		<b>10</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>	
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.12<sup>30</sup></b>	
2.6			Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.15</b>	
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.21</b>	
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>	
5.4		<b>100</b>	Conțești h.		<b>8</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>	
2.2			Boteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.55</b>	
4.4	48.0		TITU		<b>5</b>	<b>09.00</b>	<b>5</b>	<b>09.05</b>	
1.9	49.9		R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>09.08</b>	
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>2</b>	<b>09.10</b>	▲	<b>09.10<sup>30</sup></b>	
3.8			Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.15</b>	
3.9			Bănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.20</b>	
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.24</b>	
2.4			Nucet		<b>4</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>	
3.9			Cazaci h.		<b>4</b>	<b>09.33</b>	▲	<b>09.33<sup>30</sup></b>	
5.3			Văcărești h.		<b>6</b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.40</b>	
7.2	79.7			TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.49</b>		
01h	50m			SUMARUL...	<b>4</b>	<b>97<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10262 PIETROSITA HM. - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIETROȘIȚA HM.					<b>06.22</b>
4.1			Țepeș Vodă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.29</b>
3.4			FIENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
3.3			Moțăieni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.40</b>
2.8			PUCIOASA HM.		<b>4</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
3.2			Trainica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.49</b>
1.8			Scârleța h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.52</b>
2.5		<b>80</b>	Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>3</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
2.0			Doicești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.00</b>
1.5			DOICEȘTI		<b>2</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
4.1			ANINOASA HM.		<b>5</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
2.1	30.9		TEIȘ HM.		<b>3</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
1.7			Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.16</b>
2.1	34.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.20</b>	<b>15</b>	<b>07.35</b>
7.2			Văcărești h.		<b>7</b>	<b>07.42</b>	▲	<b>07.42<sup>30</sup></b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.48</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.56</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.00</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>08.04</b>	▲	<b>08.04<sup>30</sup></b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4</b>	<b>08.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.09</b>
0.6	64.5		R. 2 TITU		<b>1</b>	-	-	<b>08.10</b>
1.9	66.4		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.20</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.24</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.40</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>08.46</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>08.48</b>
2.6		<b>100</b>	Chitila		<b>3</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
9.5	114.4		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.02</b>		
02h	40m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>128</b>		<b>32</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %  
Automotoare.

**Nr. 10263 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.06</b>
9.5		<b>100</b>	Chitila		<b>10</b>	<b>10.16</b>	<b>2</b>	<b>10.18</b>
2.6	Ram. Săbăreni			<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.20<sup>30</sup></b>	
2.6	Săbăreni			<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.23</b>	
8.5	Ciocănești Hm.			<b>6</b>	-	-	<b>10.29</b>	
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
5.4		<b>100</b>	Conțești h.		<b>8</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
2.2	Boteni h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.03</b>	
4.4	48.0		TITU		<b>5</b>	<b>11.08</b>	<b>1</b>	<b>11.09</b>
1.9			R. 2 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>11.12</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>2</b>	<b>11.14</b>	▲	<b>11.14<sup>30</sup></b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>11.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.19</b>
3.9			Bănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.24</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.28</b>
2.4			Nucet		<b>4</b>	<b>11.32</b>	<b>1</b>	<b>11.33</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4</b>	<b>11.37</b>	▲	<b>11.37<sup>30</sup></b>
5.3		Văcărești h.		<b>6</b>	<b>11.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.44</b>	
7.2	79.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11.53</b>		
01h	47m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>97<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare



**Nr. 10266 PIETROSITA HM. - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIETROȘIȚA HM.					<b>14.56</b>
4.1			Țepeș Vodă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.03</b>
3.4			FIENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
3.3			Moțăieni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.14</b>
2.8			PUCIOASA HM.		<b>4</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
3.2			Trainica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.23</b>
1.8			Scârleța h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.26</b>
2.5		<b>80</b>	Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
2.0			Doicești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.36</b>
1.5			DOICEȘTI		<b>3</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
4.1			ANINOASA HM.		<b>5</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
2.1	30.9		TEIȘ HM.		<b>3</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
1.7			Romlux h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.53</b>
2.1	34.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.57</b>	<b>9</b>	<b>16.06</b>
7.2			Văcărești h.		<b>7</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
5.3			Cazaci h.		<b>5</b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
3.9			Nucet		<b>4</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
2.4			Movila Dâmbovița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.28</b>
2.9			Bănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.32</b>
3.9		<b>100</b>	Podu Rizii h.		<b>4</b>	<b>16.36</b>	▲	<b>16.36<sup>30</sup></b>
3.8			Dâmbovicioara h.		<b>4</b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.41</b>
0.6	64.5		R. 2 TITU		<b>1</b>	-	-	<b>16.42</b>
1.9	66.4		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.46</b>	<b>4</b>	<b>16.50</b>
4.4			Boteni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.55</b>
2.2			Conțești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.59</b>
5.4			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.06</b>	<b>4</b>	<b>17.10</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.20</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>17.26</b>
2.6	102.4		RAM. SĂBĂRENI		<b>2</b>	-	-	<b>17.28</b>
2.6	105.0	<b>100</b>	CHITILA		<b>3</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
9.5	114.4		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.42</b>		
02h	46m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>133</b>		<b>33</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10267 BUCUREȘTI NORD GR.A - TITU - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.43</b>
9.5	9.5	<b>100</b>	CHITILA		<b>10</b>	<b>18.53</b>	<b>1</b>	<b>18.54</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.56<sup>30</sup></b>
2.6			Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.59</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.05</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
5.4		<b>100</b>	Coțești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.35</b>
2.2			Boteni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.39</b>
4.4	48.0		TITU		<b>5</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>19.48</b>
0.6			Dâmbovicioara h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.50</b>
3.8			Podu Rizii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.55</b>
3.9			Bănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.00</b>
2.9			Movila Dâmbovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.04</b>
2.4	63.4		NUCET		<b>4</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
3.9			Cazaci h.		<b>4</b>	<b>20.13</b>	▲	<b>20.13<sup>30</sup></b>
5.3		Văcărești h.		<b>6</b>	<b>20.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.20</b>	
7.2	79.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.29</b>		
01h	46m		SUMARUL...	4	98		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10270 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>OLTENIȚA</b>					<b>03.26</b>
9.9		<b>60</b>	Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>03.38</b>	<b>1</b>	<b>03.39</b>
4.6			Curcani h.		<b>5</b>	<b>03.44</b>	<b>▲</b>	<b>03.44<sup>30</sup></b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>03.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.49</b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.54</b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>03.56</b>	<b>▲</b>	<b>03.56<sup>30</sup></b>
3.4			Budești Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.01</b>	<b>1</b>	<b>04.02</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>04.08</b>	<b>▲</b>	<b>04.08<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.13</b>	<b>▲</b>	<b>04.13<sup>30</sup></b>
3.0		<b>80</b>	Cucuiieți Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.17</b>	<b>▲</b>	<b>04.17<sup>30</sup></b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>04.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.21</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>04.24</b>	<b>▲</b>	<b>04.24<sup>30</sup></b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>04.28<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>04.29<sup>30</sup></b>
2.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.33</b>	<b>▲</b>	<b>04.33<sup>30</sup></b>
3.7			Cernica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.37</b>	<b>▲</b>	<b>04.37<sup>30</sup></b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>04.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.40</b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.43<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>04.48</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	TITAN SUD HM.		<b>6</b>	<b>04.54</b>		
01h	28m		SUMARUL...	0	78		10	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10271 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>05.22</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>05.28</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>05.30</b>	<b>7</b>	<b>05.37</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>05.39</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>05.42</b>	▲	<b>05.42<sup>30</sup></b>
1.7			Cernica h.		<b>3</b>	<b>05.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.46</b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.50</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>05.53</b>	▲	<b>05.53<sup>30</sup></b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.58</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>06.01</b>	▲	<b>06.01<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuietji Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.04</b>	▲	<b>06.04<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.08</b>	▲	<b>06.08<sup>30</sup></b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.13</b>	▲	<b>06.13<sup>30</sup></b>
5.5			Budești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.19</b>	<b>8</b>	<b>06.27</b>
3.4			Negoiești h.		<b>5</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
3.8			Luica h.		<b>5</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>6</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>07.06</b>		
01h	44m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>79<sup>30</sup></b>		<b>24<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10272 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	<b>OLTENIȚA</b>					<b>04.10</b>
9.9			Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
4.6			Curcani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.29</b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>04.33</b>	<b>▲</b>	<b>04.33<sup>30</sup></b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.38</b>	<b>▲</b>	<b>04.38<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>04.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.41</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>04.46</b>	<b>1</b>	<b>04.47</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>04.53</b>	<b>2</b>	<b>04.55</b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.00</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuieti Sudiți h.		<b>4</b>	<b>05.04</b>	<b>▲</b>	<b>05.04<sup>30</sup></b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>05.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.08</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>05.11</b>	<b>2</b>	<b>05.13</b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>05.17</b>	<b>2</b>	<b>05.19</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.23</b>
3.7			Cernica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.27</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>05.29</b>	<b>▲</b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>05.32<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>05.37</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	<b>TITAN SUD HM.</b>		<b>6</b>	<b>05.43</b>		
01h	33m		SUMARUL...	0	79		14	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10273 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>07.32</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>07.38</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.42<sup>30</sup></b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.46</b>
1.7			Cernica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.49</b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>07.56</b>	<b>▲</b>	<b>07.56<sup>30</sup></b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>08.04</b>	<b>▲</b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuietji Sudiți h.		<b>3</b>	<b>08.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.08</b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.17</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.29</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>08.31</b>	<b>▲</b>	<b>08.31<sup>30</sup></b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.36</b>	<b>▲</b>	<b>08.36<sup>30</sup></b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>08.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.41</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.47</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>08.59</b>		
01h	27m		SUMARUL...	0	78		9	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10274 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	<b>OLTENIȚA</b>					<b>05.47</b>
9.9			Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>05.59</b>	▲	<b>05.59<sup>30</sup></b>
4.6			Curcani h.		<b>5</b>	<b>06.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.05</b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>06.09</b>	▲	<b>06.09<sup>30</sup></b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.14</b>	▲	<b>06.14<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.17</b>
3.4			Budești Hm.		<b>4</b>	<b>06.21</b>	1	<b>06.22</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>06.28</b>	▲	<b>06.28<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.33</b>	2	<b>06.35</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuiieți Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.39</b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.42</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>06.45</b>	2	<b>06.47</b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>06.51</b>	2	<b>06.53</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3</b>	<b>06.56</b>	▲	<b>06.56<sup>30</sup></b>
3.7			Cernica h.		<b>4</b>	<b>07.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.01</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>07.03</b>	▲	<b>07.03<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>07.06<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>07.08</b>	1	<b>07.09</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>07.11</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	<b>TITAN SUD HM.</b>		<b>6</b>	<b>07.17</b>		
01h	30m		SUMARUL...	0	76 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

## Nr. 10275 TITAN SUD Hm - OLTENITA

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>08.57</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>09.03</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>09.05</b>	<b>7</b>	<b>09.12</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>09.14</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>09.17</b>	▲	<b>09.17<sup>30</sup></b>
1.7			Cernica h.		<b>2</b>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.20</b>
3.7			Tânganu h.		<b>4</b>	<b>09.24</b>	▲	<b>09.24<sup>30</sup></b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>09.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.28</b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>09.36</b>	▲	<b>09.36<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuiеți Sudiți h.		<b>3</b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.40</b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.44</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.49</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.01</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>10.03</b>	▲	<b>10.03<sup>30</sup></b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.08</b>	▲	<b>10.08<sup>30</sup></b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>10.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.13</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.19</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>10.31</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>15<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.



**Nr. 10276 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	<b>OLTENIȚA</b>					<b>07.44</b>
9.9			Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
4.6			Curcani h.		<b>5</b>	<b>08.02</b>	<b>▲</b>	<b>08.02<sup>30</sup></b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>08.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.07</b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>08.14</b>	<b>▲</b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>
3.4			Budești Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.19</b>	<b>7</b>	<b>08.26</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>08.32</b>	<b>▲</b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuieti Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.42</b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.45</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>08.48</b>	<b>▲</b>	<b>08.48<sup>30</sup></b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>08.52<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>08.53<sup>30</sup></b>
2.7			Tânganu h.		<b>3</b>	<b>08.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.57</b>
3.7			Cernica h.		<b>4</b>	<b>09.01</b>	<b>▲</b>	<b>09.01<sup>30</sup></b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>09.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.04</b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>09.07</b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>09.12</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	<b>TITAN SUD HM.</b>		<b>6</b>	<b>09.18</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>77<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

## Nr. 10277 TITAN SUD Hm - OLTENITA

Nu circula in zilele de 7

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>10.28</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>10.34</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>10.36</b>	<b>7</b>	<b>10.43</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>10.45</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>10.48</b>	▲	<b>10.48<sup>30</sup></b>
1.7			Cernica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.51</b>	▲	<b>10.51<sup>30</sup></b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.55</b>	▲	<b>10.55<sup>30</sup></b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>10.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.59</b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>11.03</b>	▲	<b>11.03<sup>30</sup></b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>11.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.07</b>
1.3		<b>80</b>	Cucuieți Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.10</b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.14</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.19</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.31</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>11.33</b>	▲	<b>11.33<sup>30</sup></b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.38</b>	▲	<b>11.38<sup>30</sup></b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>11.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.43</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>6</b>	<b>11.49</b>	<b>1</b>	<b>11.50</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>12.02</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>15<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10278 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>OLTENIȚA</b>					<b>09.14</b>
9.9		<b>60</b>	Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>09.26</b>	<b>1</b>	<b>09.27</b>
4.6			Curcani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.32<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>09.33<sup>30</sup></b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>09.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.38</b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.42<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>09.43<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>09.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.46</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>09.51</b>	<b>7</b>	<b>09.58</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>10.04</b>	<b>▲</b>	<b>10.04<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.09</b>	<b>▲</b>	<b>10.09<sup>30</sup></b>
3.0		<b>80</b>	Cucuiieți Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.13</b>	<b>▲</b>	<b>10.13<sup>30</sup></b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>10.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.17</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>10.20</b>	<b>▲</b>	<b>10.20<sup>30</sup></b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>10.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.25</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3</b>	<b>10.28</b>	<b>▲</b>	<b>10.28<sup>30</sup></b>
3.7			Cernica h.		<b>4</b>	<b>10.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.33</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>10.35</b>	<b>▲</b>	<b>10.35<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>10.38<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>10.40</b>	<b>1</b>	<b>10.41</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>10.43</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	TITAN SUD HM.		<b>6</b>	<b>10.49</b>		
01h	35m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10279 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>11.58</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>12.04</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>12.06</b>	<b>7</b>	<b>12.13</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>12.15</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>12.18</b>	▲	<b>12.18<sup>30</sup></b>
1.7			Cernica h.		<b>2</b>	<b>12.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.21</b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.25</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.29</b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>12.33</b>	▲	<b>12.33<sup>30</sup></b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>12.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.37</b>
1.3		<b>80</b>	Cucuiеți Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.40</b>
3.0			Gălbinași h.		<b>4</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.50</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.02</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>13.04</b>	▲	<b>13.04<sup>30</sup></b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.09</b>	▲	<b>13.09<sup>30</sup></b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>13.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.14</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>6</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>13.33</b>		
01h	35m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>79</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

## Nr. 10280 OLTENITA - TITAN SUD H.m

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>OLTENIȚA</b>					<b>10.45</b>
9.9		<b>60</b>	Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>10.57</b>	▲	<b>10.57<sup>30</sup></b>
4.6			Curcani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.03</b>	▲	<b>11.03<sup>30</sup></b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>11.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.08</b>
3.8			Șoldanu h.		<b>5</b>	<b>11.13</b>	▲	<b>11.13<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>11.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.16</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>11.21</b>	7	<b>11.28</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.35</b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.40</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuieti Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.44</b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.47</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>11.50</b>	▲	<b>11.50<sup>30</sup></b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>11.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.55</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.59</b>
3.7			Cernica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.03</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>12.05</b>	▲	<b>12.05<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>12.08<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12.10</b>	1	<b>12.11</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>12.13</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	TITAN SUD HM.		<b>6</b>	<b>12.19</b>		
01h	34m		SUMARUL...	0	79		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10281 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>14.04</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>14.10</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>14.12</b>	<b>1</b>	<b>14.13</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.14<sup>30</sup></b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>14.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.18</b>
1.7			Cernica h.		<b>2</b>	<b>14.20</b>	<b>▲</b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>
3.7			Tânganu h.		<b>4</b>	<b>14.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.25</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>14.28</b>	<b>▲</b>	<b>14.28<sup>30</sup></b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>14.33<sup>30</sup></b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>14.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.37</b>
1.3		<b>80</b>	Cucuieti Sudiți h.		<b>3</b>	<b>14.40</b>	<b>▲</b>	<b>14.40<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.50</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4</b>	<b>15.01</b>	<b>▲</b>	<b>15.01<sup>30</sup></b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>15.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.04</b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.09</b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>15.13</b>	<b>▲</b>	<b>15.13<sup>30</sup></b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>15.32</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>77<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10282 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	<b>OLTENIȚA</b>					<b>12.16</b>
9.9			Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
4.6			Curcani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.35</b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>12.39</b>	<b>▲</b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.44</b>	<b>▲</b>	<b>12.44<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>12.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.47</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>12.52</b>	<b>7</b>	<b>12.59</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>13.05</b>	<b>▲</b>	<b>13.05<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.10</b>	<b>1</b>	<b>13.11</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuiieți Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.15</b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>13.18</b>	<b>▲</b>	<b>13.18<sup>30</sup></b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.22</b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3</b>	<b>13.30</b>	<b>▲</b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>
3.7			Cernica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.34</b>	<b>▲</b>	<b>13.34<sup>30</sup></b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.37</b>	<b>▲</b>	<b>13.37<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>13.40<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>13.45</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	<b>TITAN SUD HM.</b>		<b>6</b>	<b>13.51</b>		
01h	35m		SUMARUL...	0	78 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10283 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>15.38</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>15.44</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.48<sup>30</sup></b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>15.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.52</b>
1.7			Cernica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.55</b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.59</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>16.02</b>	▲	<b>16.02<sup>30</sup></b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>16.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.07</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>16.10</b>	▲	<b>16.10<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuietji Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.13</b>	▲	<b>16.13<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.17</b>	<b>1</b>	<b>16.18</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.23</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4</b>	<b>16.34</b>	▲	<b>16.34<sup>30</sup></b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>16.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.37</b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.42</b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>16.46</b>	▲	<b>16.46<sup>30</sup></b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>6</b>	<b>16.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.53</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>17.05</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>77<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.



**Nr. 10284 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	<b>OLTENIȚA</b>					<b>14.16</b>
9.9			Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
4.6			Curcani h.		<b>5</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>14.39</b>	<b>▲</b>	<b>14.39<sup>30</sup></b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.44</b>	<b>▲</b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>14.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.47</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>14.52</b>	<b>7</b>	<b>14.59</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>15.05</b>	<b>▲</b>	<b>15.05<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuiеți Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.18</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>15.21</b>	<b>▲</b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.26</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3</b>	<b>15.29</b>	<b>▲</b>	<b>15.29<sup>30</sup></b>
3.7			Cernica h.		<b>4</b>	<b>15.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.34</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>15.36</b>	<b>▲</b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.40</b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>15.42</b>	<b>7</b>	<b>15.49</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>15.51</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	<b>TITAN SUD HM.</b>		<b>6</b>	<b>15.57</b>		
01h	41m		SUMARUL...	0	78 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10285 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>17.10</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>17.16</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>17.21</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.24</b>
1.7			Cernica h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.27</b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>17.34</b>	<b>▲</b>	<b>17.34<sup>30</sup></b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>17.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.39</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>17.42</b>	<b>▲</b>	<b>17.42<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuietji Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.45</b>	<b>▲</b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.55</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.07</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>18.09</b>	<b>▲</b>	<b>18.09<sup>30</sup></b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.14</b>	<b>▲</b>	<b>18.14<sup>30</sup></b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>18.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.19</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>5</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>18.37</b>		
01h	27m		SUMARUL...	0	77		10	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10286 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>OLTENIȚA</b>					<b>15.50</b>
9.9		<b>60</b>	Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>16.02</b>	▲	<b>16.02<sup>30</sup></b>
4.6			Curcani h.		<b>5</b>	<b>16.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.08</b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>16.12</b>	▲	<b>16.12<sup>30</sup></b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.17</b>	▲	<b>16.17<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.20</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>16.25</b>	7	<b>16.32</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>16.38</b>	▲	<b>16.38<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.43</b>	1	<b>16.44</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuiieți Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.48</b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.51</b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>16.54</b>	▲	<b>16.54<sup>30</sup></b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.59</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3</b>	<b>17.02</b>	▲	<b>17.02<sup>30</sup></b>
3.7			Cernica h.		<b>4</b>	<b>17.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.07</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>17.09</b>	▲	<b>17.09<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>17.12<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>17.14</b>	7	<b>17.21</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>17.23</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	TITAN SUD HM.		<b>6</b>	<b>17.29</b>		
01h	39m		SUMARUL...	0	77 <sup>30</sup>		21 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10287 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>18.34</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>18.40</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>18.42</b>	<b>7</b>	<b>18.49</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>18.51</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>18.54</b>	▲	<b>18.54<sup>30</sup></b>
1.7			Cernica h.		<b>2</b>	<b>18.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.57</b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.01</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.05</b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>19.13</b>	▲	<b>19.13<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuieti Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.16</b>	▲	<b>19.16<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.20</b>	▲	<b>19.20<sup>30</sup></b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.25</b>	▲	<b>19.25<sup>30</sup></b>
5.5			Budești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.37</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>19.39</b>	▲	<b>19.39<sup>30</sup></b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.44</b>	▲	<b>19.44<sup>30</sup></b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>19.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.49</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>6</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>20.08</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>78</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10288 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	<b>OLTENIȚA</b>					<b>17.20</b>
9.9			Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>17.32</b>	<b>▲</b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>
4.6			Curcani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>17.43</b>	<b>▲</b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>
3.8			Șoldanu h.		<b>5</b>	<b>17.48<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>17.49<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>17.57</b>	<b>7</b>	<b>18.04</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>▲</b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.15</b>	<b>▲</b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>
3.0		<b>80</b>	Cucuieti Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.19</b>	<b>▲</b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.22</b>	<b>▲</b>	<b>18.22<sup>30</sup></b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>18.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.26</b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.35</b>
3.7			Cernica h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.39</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>18.41</b>	<b>▲</b>	<b>18.41<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>18.44<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>18.49</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	<b>TITAN SUD HM.</b>		<b>6</b>	<b>18.55</b>		
01h	35m		SUMARUL...	0	78 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10289 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>20.05</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>20.11</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>20.13</b>	<b>7</b>	<b>20.20</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>20.22</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>20.25</b>	▲	<b>20.25<sup>30</sup></b>
1.7			Cernica h.		<b>2</b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.28</b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.32</b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.36</b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>20.40</b>	▲	<b>20.40<sup>30</sup></b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.44</b>
1.3		<b>80</b>	Cucuietți Sudiți h.		<b>3</b>	<b>20.47</b>	▲	<b>20.47<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>4</b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.52</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.57</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4</b>	<b>21.08</b>	▲	<b>21.08<sup>30</sup></b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>21.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.11</b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.16</b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>21.20</b>	▲	<b>21.20<sup>30</sup></b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>21.39</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>15<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10290 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	<b>OLTENIȚA</b>					<b>18.50</b>
9.9			Valea Roșie h.		<b>12</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
4.6			Curcani h.		<b>5</b>	<b>19.08</b>	<b>▲</b>	<b>19.08<sup>30</sup></b>
3.1			Luica h.		<b>4</b>	<b>19.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.13</b>
3.8			Șoldanu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.17<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>19.18<sup>30</sup></b>
1.1			Negoiești h.		<b>2</b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.21</b>
3.4			Budești Hm.		<b>5</b>	<b>19.26</b>	<b>8</b>	<b>19.34</b>
5.5			Vasilați h.		<b>6</b>	<b>19.40</b>	<b>▲</b>	<b>19.40<sup>30</sup></b>
3.9			Gălbinași h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
3.0		<b>80</b>	Cucuiieți Sudiți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
1.3			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>19.53</b>	<b>▲</b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>
1.7			Plătărești h.		<b>3</b>	<b>19.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.57</b>
3.4	44.7		Frunzănești h.		<b>4</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
2.7			Tânganu h.		<b>3</b>	<b>20.05</b>	<b>▲</b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>
3.7			Cernica h.		<b>4</b>	<b>20.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.10</b>
1.7			Căldăraru h.		<b>2</b>	<b>20.12</b>	<b>▲</b>	<b>20.12<sup>30</sup></b>
2.4			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>3</b>	-	-	<b>20.15<sup>30</sup></b>
0.7	55.9		BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>20.20</b>
2.8	59.3	<b>40</b>	<b>TITAN SUD HM.</b>		<b>6</b>	<b>20.26</b>		
01h	36m		SUMARUL...	0	78		18	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10291 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>21.05</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>21.11</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>	-	-	<b>21.16</b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>21.19</b>	▲	<b>21.19<sup>30</sup></b>
1.7			Cernica h.		<b>2</b>	<b>21.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.22</b>
3.7			Tânganu h.		<b>4</b>	<b>21.26</b>	▲	<b>21.26<sup>30</sup></b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3</b>	<b>21.29<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>21.30<sup>30</sup></b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>21.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.35</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>21.38</b>	▲	<b>21.38<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuieti Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.41</b>	▲	<b>21.41<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>4</b>	<b>21.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.46</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.51</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4</b>	<b>22.02</b>	▲	<b>22.02<sup>30</sup></b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>22.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.05</b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.10</b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>22.14</b>	▲	<b>22.14<sup>30</sup></b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>22.33</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>78</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA= 85 %

Automotoare.



**Nr. 10293 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TITAN SUD HM.					<b>22.45</b>
2.8			Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>6</b>	-	-	<b>22.51</b>
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
0.7			Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.55<sup>30</sup></b>
2.4			Căldăraru h.		<b>3</b>	<b>22.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.59</b>
1.7			Cernica h.		<b>2</b>	<b>23.01</b>	▲	<b>23.01<sup>30</sup></b>
3.7			Tânganu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.05</b>	▲	<b>23.05<sup>30</sup></b>
2.7			Frunzănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.09</b>	▲	<b>23.09<sup>30</sup></b>
3.4			Plătărești h.		<b>4</b>	<b>23.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.14</b>
1.7			Podu Pitarului h.		<b>3</b>	<b>23.17</b>	▲	<b>23.17<sup>30</sup></b>
1.3		<b>80</b>	Cucuietți Sudiți h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>23.20</b>	▲	<b>23.20<sup>30</sup></b>
3.0			Gălbinași h.		<b>4</b>	<b>23.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.25</b>
3.9			Vasilați h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.30</b>
5.5			Budești Hm.		<b>6</b>	<b>23.36</b>	<b>1</b>	<b>23.37</b>
3.4			Negoiești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.42</b>
1.1			Șoldanu h.		<b>2</b>	<b>23.44</b>	▲	<b>23.44<sup>30</sup></b>
3.8			Luica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.49</b>	▲	<b>23.49<sup>30</sup></b>
3.1			Curcani h.		<b>4</b>	<b>23.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.54</b>
4.6			Valea Roșie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>00.00</b>
9.9	59.3	<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>12</b>	<b>00.12</b>		
01h	27m		SUMARUL...	0	78		9	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %

Automotoare.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**“ S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. ”**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 11028 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>05.40</b>	<b>2</b>	<b>05.42</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.12</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>06.25</b>
10.8	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>8</b>	-	-	<b>06.55</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.06</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>07.09</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.32</b>
4.1		<b>140</b>	Buftea		<b>4</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>07.40</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.54</b>		
02h	12m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>120<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 -PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h.

În stația București Nord formează tren 11029.

**Nr. 11029 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.30</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.42<sup>30</sup></b>
3.4			Buftenia		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.50</b>
9.3			Periș		<b>6</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>09.13</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.16</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.22</b>	<b>19</b>	<b>09.41</b>
6.9			Buda		<b>6</b>	-	-	<b>09.47</b>
11.7		<b>100</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
14.2	91.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>10.10</b>	<b>1</b>	<b>10.11</b>
14.3			Comarnic		<b>11</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.32</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>10.38</b>	<b>2</b>	<b>10.40</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>10.48</b>	<b>2</b>	<b>10.50</b>
3.9			Azuga		<b>5</b>	<b>10.55</b>	<b>2</b>	<b>10.57</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.06</b>	<b>2</b>	<b>11.08</b>
02h	36m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>123<sup>30</sup></b>		<b>32<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11028.

La compunerea cu rame Rio-Rib reversibile, statia Ploiesti Vest face manevra de inversare a locomotivei si ataseaza AMX sosit de la Ploiesti Sud.

**Nr. 11030 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>06.55</b>	<b>2</b>	<b>06.57</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>07.21</b>	<b>1</b>	<b>07.22</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.27</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>07.40</b>
10.8	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>08.09</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.16</b>	<b>6</b>	<b>08.22</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.25</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>08.28</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	<b>08.42</b>	<b>14</b>	<b>08.56</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.03</b>
4.1		<b>140</b>	Buftea		<b>4</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>09.11</b>
4.1			Chitila		<b>4</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.27</b>		
02h	30m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>120<sup>30</sup></b>		<b>29<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord formează trenul 11031.

Statia Ploiesti Vest detaseaza grupa pentru Marasesti (Iasi) - tren 11052(11063).

## Nr. 11031 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
11031A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.22</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>10.31</b>	<b>1</b>	<b>10.32</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>10.35</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>10.38</b>	<b>1</b>	<b>10.39</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.43</b>
9.3			Periș		<b>7</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>11.07</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>11.10</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.16</b>	<b>10</b>	<b>11.26</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>11.31</b>
11.7			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>12.05</b>	<b>1</b>	<b>12.06</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.15</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>12.30</b>	<b>1</b>	<b>12.31</b>
3.9			Azuga		<b>5</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.46</b>	<b>2</b>	<b>12.48</b>
02h	24m		SUMARUL...	<b>6</b>	123 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

Pentru formarea trenului 11031 (care va pleca cu locomotiva în capul trenului) statia Bucuresti Nord va efectua manevra de rebrusare a locomotivei sosite cu tren 11030.

Statia Ploiesti Vest ataseaza la semnal automotor sau rama diesel sosit cu tr. 11058(11062).

## Nr. 11031A BUCUREȘTI NORD-DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV

Varianta trenului 11031 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.22</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>10.31</b>	<b>1</b>	<b>10.32</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>10.35</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>10.38</b>	<b>1</b>	<b>10.39</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.43</b>
9.3			Periș		<b>7</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>11.07</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>11.10</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.16</b>	<b>10</b>	<b>11.26</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>11.31</b>
11.7			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>12.05</b>	<b>1</b>	<b>12.06</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.15</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>12.30</b>	<b>1</b>	<b>12.31</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.46</b>	<b>2</b>	<b>12.48</b>
02h	24m		SUMARUL...	<b>6</b>	123 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

Pentru formarea trenului 11031 (care va pleca cu locomotiva în capul trenului) statia Bucuresti Nord va efectua manevra de rebrusare a locomotivei sosite cu tren 11030.

Statia Ploiesti Vest ataseaza la semnal automotor sau rama diesel sosit cu tr. 11058(11062).



## Nr. 11032 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
11032A pe ruta Brașov - Ram. Dârste - Dârste

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>13.10</b>	<b>2</b>	<b>13.12</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>13.21</b>	<b>1</b>	<b>13.22</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.42</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>13.55</b>
10.8	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.05</b>	<b>1</b>	<b>14.06</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>8</b>	-	-	<b>14.25</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.32</b>	<b>6</b>	<b>14.38</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.41</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>4</b>	-	-	<b>14.45</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
9.3			Dârza h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.05</b>
4.1		<b>140</b>	Buftera		<b>4</b>	<b>15.09</b>	<b>7</b>	<b>15.16</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>15.19</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>15.22</b>	<b>2</b>	<b>15.24</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.34</b>		
02h	22m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>118<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h.

În stația București Nord formează trenul 11035.

Statia Ploiesti Vest detaseaza grupa pentru Marasesti (Iasi) - tren 11054(11065).

## Nr. 11032A BRAȘOV - RAM. BV. TRANZIT-DÂRSTE - BUCUREȘTI NORD

Varianta trenului 11032 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Brașov - Dârste

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>13.10</b>	<b>2</b>	<b>13.12</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>13.21</b>	<b>1</b>	<b>13.22</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.42</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>13.55</b>
10.8	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.05</b>	<b>1</b>	<b>14.06</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>8</b>	-	-	<b>14.25</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.32</b>	<b>6</b>	<b>14.38</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.41</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>4</b>	-	-	<b>14.45</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
9.3			Dârza h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.05</b>
4.1		<b>140</b>	Buftera		<b>4</b>	<b>15.09</b>	<b>7</b>	<b>15.16</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>15.19</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>15.22</b>	<b>2</b>	<b>15.24</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.34</b>		
02h	22m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>118<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h.

În stația București Nord formează trenul 11035.

Statia Ploiesti Vest detaseaza grupa pentru Marasesti (Iasi) - tren 11054(11065).

## Nr. 11033 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
11033A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.34</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>12.47</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>12.50</b>	<b>1</b>	<b>12.51</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>4</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
9.3			Periș		<b>7</b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>13.20</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.23</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.29</b>	<b>24</b>	<b>13.53</b>
6.9			Buda		<b>6</b>	-	-	<b>13.59</b>
11.7		<b>100</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
14.2	91.8		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
14.3			Comarnic		<b>11</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.44</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
3.9			Azuga		<b>5</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.15</b>	<b>2</b>	<b>15.17</b>
02h	41m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>126</b>		<b>35</b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11082.

La compunerea cu rame Rio-Rib reversibile, statia Ploiesti Vest face manevra de inversare a locomotivei.

## Nr. 11033A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE-RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV

Varianta trenului 11033 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.34</b>
	9.5		Chitila		<b>9</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
	4.1		P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>12.47</b>
	3.4		Buftera		<b>3</b>	<b>12.50</b>	<b>1</b>	<b>12.51</b>
	4.1	<b>140</b>	Dârza h.		<b>4</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
	9.3		Periș		<b>7</b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
	9.5		Crivina		<b>7</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
	11.7	51.4	BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>13.20</b>
	4.6	<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.23</b>
	2.9	59.0	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.29</b>	<b>24</b>	<b>13.53</b>
	6.9		Buda		<b>6</b>	-	-	<b>13.59</b>
	11.7		Florești Prahova		<b>9</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
	14.2	91.8	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
	14.3		Comarnic		<b>11</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
	9.8	<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.44</b>
	5.4	121.2	SINAIA		<b>6</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
	7.6		Bușteni		<b>8</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
	3.9		Azuga		<b>5</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
	7.3	140.0	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.15</b>	<b>2</b>	<b>15.17</b>
	02h 41m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>126</b>		<b>35</b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;  
sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11082.

La compunerea cu rame Rio-Rib reversibile, statia Ploiesti Vest face manevra de inversare a locomotivei.

**Nr. 11034 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>14.46</b>	<b>2</b>	<b>14.48</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>14.56</b>	<b>2</b>	<b>14.58</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.03</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>15.16</b>
10.8	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
14.2		<b>100</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
11.7			Buda		<b>8</b>	-	-	<b>15.46</b>
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.54</b>	<b>6</b>	<b>16.00</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.03</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>16.06</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.30</b>
4.1		<b>140</b>	Buțtea		<b>4</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>16.38</b>
4.1			Chitila		<b>4</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.52</b>		
02h	21m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>122<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord formează trenul 11037.

Statia Ploiesti Vest detaseaza AMX pentru Ploiesti Sud.

## Nr. 11035 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren  
11035A pe ruta Dârste - Ram. Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.48</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>16.01</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
9.3			Periș		<b>7</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>16.33</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.36</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.41</b>	<b>2</b>	<b>16.43</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>16.48</b>
11.7			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.32</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>17.38</b>	<b>2</b>	<b>17.40</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.04</b>	<b>2</b>	<b>18.06</b>
02h	16m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>122<sup>30</sup></b>		<b>13<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11032.

**Nr. 11035A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE -RAM. BV. TRANZIT- BRAȘOV**

Varianta trenului 11035 în perioada închiderilor de linie pentru  
reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.48</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>16.01</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
9.3			Periș		<b>7</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>16.33</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.36</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.41</b>	<b>2</b>	<b>16.43</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>16.48</b>
11.7			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.32</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>17.38</b>	<b>2</b>	<b>17.40</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.04</b>	<b>2</b>	<b>18.06</b>
02h	16m		SUMARUL...	<b>6</b>	122 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11032.

**Nr. 11036 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>16.36</b>	<b>2</b>	<b>16.38</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.08</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>17.21</b>
10.8	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.31</b>	<b>2</b>	<b>17.33</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>8</b>	-	-	<b>17.52</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.59</b>	<b>3</b>	<b>18.02</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>18.05</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>18.08</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
9.3			Dârza h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.31</b>
4.1		<b>140</b>	Buftea		<b>4</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>18.39</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>18.42</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.53</b>		
02h	15m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>120<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord formează trenul 11039.



**Nr. 11037 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>18.13</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>18.26</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>18.29</b>	<b>1</b>	<b>18.30</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>5</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
9.3			Periș		<b>8</b>	<b>18.44</b>	<b>9</b>	<b>18.53</b>
9.5			Crivina		<b>8</b>	<b>19.01</b>	<b>2</b>	<b>19.03</b>
11.7	51.4		<b>BRAZI</b>		<b>9</b>	-	-	<b>19.12</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.15</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.21</b>	<b>2</b>	<b>19.23</b>
6.9			Buda		<b>6</b>	-	-	<b>19.29</b>
11.7		<b>100</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
14.2	91.8		<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>19.52</b>	<b>18</b>	<b>20.10</b>
14.3			Comarnic		<b>11</b>	<b>20.21</b>	<b>1</b>	<b>20.22</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.31</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	<b>SINAIA</b>		<b>6</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>9</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>
3.9			Azuga		<b>5</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	<b>PREDEAL</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
02h	50m		<b>SUMARUL...</b>	<b>6</b>	<b>131</b>		<b>39</b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11034.

La compunerea cu rame Rio-Rib reversibile, statia Campina face manevra de inversare a locomotivei

**Nr. 11038 BRASOV - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>17.54</b>	<b>2</b>	<b>17.56</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>18.05</b>	<b>1</b>	<b>18.06</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.26</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>18.39</b>
10.8	48.2	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>8</b>	-	-	<b>19.09</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.20</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>19.23</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
9.3			Dârza h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.44</b>
4.1		<b>140</b>	Buftea		<b>5</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>19.53</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.07</b>		
02h	11m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>119<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În statia Bucuresti Nord formeaza trenul 11081.

**Nr. 11039 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.44</b>
9.5			Chitila		<b>10</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>20.58</b>
3.4			Buftera		<b>3</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
4.1		<b>140</b>	Dârza h.		<b>4</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
9.3			Periș		<b>7</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>8</b>	-	-	<b>21.31</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>21.34</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.40</b>	<b>12</b>	<b>21.52</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>21.57</b>
11.7			Florești Prahova		<b>8</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>12</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.43</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>22.49</b>	<b>1</b>	<b>22.50</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>22.58</b>	<b>1</b>	<b>22.59</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>23.04</b>	<b>1</b>	<b>23.05</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.14</b>	<b>2</b>	<b>23.16</b>
02h	30m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>127</b>		<b>23</b>	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % si viteza maxima = 120 Km/h;

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11036.

Statia Ploiesti Vest ataseaza la semnal automotor sau rama diesel sosit cu tr. 11056 (11064).

**Nr. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

Ramură de la trenul 11030.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST					<b>08.26</b>
4.3			PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
6.8	14.1	<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.39</b>
5.6			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM Cricov Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.47</b>
			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.52</b>
00h	21m		SUMARUL...	3	20		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

Ramura de la trenul 11032.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST					<b>14.43</b>
4.3			PLOIEȘTI SUD		<b>7</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
6.8	14.1	<b>80</b>	Ploiești Est	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>14.58</b>
5.6			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM Cricov Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.06</b>
			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.11</b>
00h	23m		SUMARUL...	3	22		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST**

Ramură pentru trenul 11039.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6	5.6	<b>80</b>	Cricov Hm.			-	-	<b>21.05</b>
6.8			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.16</b>
4.3	16.6	<b>70</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.24</b>
3.0	19.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
			PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>21.37</b>		
00h	21m		SUMARUL...	4	20		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500.

**Nr. 11058 MARASESTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST**

Ramura pentru trenul 11031.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.			-	-	<b>10.34</b>
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.45</b>
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.53</b>
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.59</b>	<b>2</b>	<b>11.01</b>
3.0	19.6	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>6</b>	<b>11.07</b>		
00h	22m		SUMARUL...	4	20		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 11081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.25</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>20.31</b>
2.5	6.8		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>20.41</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>20.44</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>20.46</b>
2.3	22.2	<b>120</b>	PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>20.48</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.54</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.01</b>
11.6			Sărulești		<b>7</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
16.3	69.9		LEHLIU		<b>10</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
00h	54m		SUMARUL...	3	52		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Ramă RIO-RIB.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11038.

**Nr. 11082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			LEHLIU			<b>11.14</b>	<b>1</b>	<b>11.15</b>
16.3			Sărulești		<b>11</b>	<b>11.26</b>	<b>1</b>	<b>11.27</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.35</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.43</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.48</b>
2.3		<b>120</b>	Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>11.50</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.54</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>11.55</b>
8.0	63.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>6</b>	<b>12.01</b>	<b>1</b>	<b>12.02</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>4</b>	-	-	<b>12.06</b>
4.3	69.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.12</b>		
00h	57m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>55</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Ramă RIO-RIB.

În stația București Nord formează trenul 11033.

# **TRENURI REGIO RANG 4**

**Nr. 11470 URZICENI - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>04.10</b>
3.5	6.9	<b>100</b>	Bărbulești h.	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.15</b>
3.3			ARMĂȘEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
1.1			Semnal Armășești		<b>2</b>	-	-	<b>04.24</b>
3.9			Ialomița Hm.		<b>5</b>	<b>04.29</b>	<b>1</b>	<b>04.30</b>
6.5	70	<b>70</b>	Fulga h.		<b>7</b>	<b>04.37</b>	<b>1</b>	<b>04.38</b>
4.1			Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>04.44</b>	<b>1</b>	<b>04.45</b>
5.4			Hătcărău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.52</b>
2.6	100	<b>100</b>	Drăgănești Prahova Hm.		<b>4</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
4.0			Cornurile h.		<b>6</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
4.7	70	<b>70</b>	Zănoaga Hm.		<b>6</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
2.2			Trestieni h.		<b>4</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
3.7			Râfov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.22</b>
1.9	50.2	<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
3.2			RAM. CORLATESTI		<b>5</b>	-	-	<b>05.32</b>
1.3			DÂMBU HM.		<b>2</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
2.7			Semnal PL.Sud		<b>4</b>	-	-	<b>05.39</b>
0.8	55.0		PLOIESTI SUD		<b>2</b>	<b>05.41</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>79<sup>30</sup></b>		<b>11<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11471 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA ...					<b>03.20</b>
2.6	23.6	<b>70</b>	Hătcărău h.		<b>4</b>	<b>03.24</b>	<b>1</b>	<b>03.25</b>
5.4			Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>03.31</b>	<b>1</b>	<b>03.32</b>
4.1			Fulga h.		<b>5</b>	<b>03.37</b>	<b>1</b>	<b>03.38</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>03.45</b>	<b>1</b>	<b>03.46</b>
3.9	30.5	<b>100</b>	Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>03.51</b>
1.1			ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>03.58</b>	<b>1</b>	<b>03.59</b>
3.5			URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.05</b>		
00h	45m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>39</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.



**Nr. 11472 URZICENI - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>05.55</b>
3.5	6.9	<b>100</b>	Bărbulești h.	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.00</b>
3.3			ARMĂȘEȘTI HM.		<b>6</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
1.1			Semnal Armășești		<b>2</b>	-	-	<b>06.09</b>
3.9			Ialomița Hm.		<b>5</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
6.5	70	<b>70</b>	Fulga h.		<b>7</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
4.1			Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
5.4			Hătcărău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.37</b>
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
4.0	100	<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
4.7			Zănoaga Hm.		<b>6</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
2.2	70	<b>70</b>	Trestieni h.		<b>4</b>	<b>07.00</b>	<b>▲</b>	<b>07.00<sup>30</sup></b>
3.7			Râfov h.		<b>6</b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.07</b>
1.9			Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
3.2			RAM. CORLATESTI		<b>4</b>	-	-	<b>07.16</b>
1.3	51.5	<b>70</b>	DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
2.7	Semnal PL.Sud		<b>4</b>		-	-	<b>07.24</b>	
0.8	55.0		PLOIESTI SUD		<b>2</b>	<b>07.26</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>80</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11473 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA ...					<b>05.05</b>
2.6	23.6	<b>70</b>	Hătcărău h.		<b>4</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
5.4			Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
4.1			Fulga h.		<b>5</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>05.30</b>	<b>1</b>	<b>05.31</b>
3.9	30.5	<b>100</b>	Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>05.36</b>
1.1			ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
3.3			Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
3.5			URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.50</b>		
00h	45m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>39</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11474 URZICENI - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>08.07</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.12</b>
3.3	6.9	<b>100</b>	ARMĂȘEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
1.1			Semnal Armășești		<b>2</b>	-	-	<b>08.21</b>
3.9			Ialomița Hm.		<b>5</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
6.5			Fulga h.		<b>7</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
4.1		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
5.4			Hătcărău h.		<b>6</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>08.54</b>	<b>1</b>	<b>08.55</b>
4.0		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
4.7			Zănoaga Hm.		<b>5</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
2.2			Trestieni h.		<b>4</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
3.7			Râfov h.		<b>5</b>	<b>09.17</b>	▲	<b>09.17<sup>30</sup></b>
1.9			Corlătești Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
3.2	50.2	<b>70</b>	RAM. CORLATESTI		<b>5</b>	-	-	<b>09.27</b>
1.3	51.5		DÂMBU HM.		<b>2</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
2.7			Semnal PL.Sud		<b>3</b>	-	-	<b>09.33</b>
0.8	55.0		PLOIEȘTI SUD		<b>2</b>	<b>09.35</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>76</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11475 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>06.01</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>06.03</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>06.09</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.18</b>
3.7			Trestieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.24</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.34</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>06.39</b>	<b>8</b>	<b>06.47</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
4.1			Fulga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.05</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>07.18</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.26</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.32</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>74</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

Statia Draganesti Prahova detaseaza AMX de la semnal.

## Nr. 11476 URZICENI - PLOIESTI SUD

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>09.50</b>
3.5			Bărbulești h.		4 <sup>30</sup>	09.54 <sup>30</sup>	▲	09.55
3.3	6.9	100	ARMĂȘEȘTI HM.	2	6	10.01	1	10.02
1.1			Semnal Armășești		2	-	-	10.04
3.9			Ialomița Hm.		5	10.09	1	10.10
6.5			Fulga h.		7	10.17	1	10.18
4.1		70	Ciorani Hm.		6	10.24	1	10.25
5.4			Hătcărău h.		6 <sup>30</sup>	10.31 <sup>30</sup>	▲	10.32
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		5	10.37	1	10.38
4.0		100	Cornurile h.		5	10.43	1	10.44
4.7			Zănoaga Hm.		6	10.50	1	10.51
2.2			Trestieni h.		4	10.55	1	10.56
3.7			Râfov h.		4 <sup>30</sup>	11.00 <sup>30</sup>	▲	11.01
1.9			Corlătești Hm.		4	11.05	1	11.06
3.2	50.2	70	RAM. CORLATESTI		5	-	-	11.11
1.3	51.5		DÂMBU HM.		3	11.14	1	11.15
2.7			Semnal PL.Sud		3	-	-	11.18
0.8	55.0		PLOIEȘTI SUD		2	11.20		
01h	30m		SUMARUL...	2	78 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11477 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>08.12</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>08.14</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>08.20</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>
3.7			Trestieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>4</b>	<b>08.51</b>	<b>6</b>	<b>08.57</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>4</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
4.1			Fulga h.		<b>5</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>09.28</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.42</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>18</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

In statia Urziceni detaseaza AMX pentru tren 11478

In zilele de 6 si 7 statia Draganesti PH ataseaza AMX pentru Urziceni

## Nr. 11478 URZICENI - PLOIESTI SUD

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					11.55
3.5			Bărbulești h.		4 <sup>30</sup>	11.59 <sup>30</sup>	▲	12.00
3.3	6.9	100	ARMĂȘEȘTI HM.	2	6	12.06	1	12.07
1.1			Semnal Armășești		2	-	-	12.09
3.9			Ialomița Hm.		5	12.14	1	12.15
6.5			Fulga h.		7	12.22	1	12.23
4.1		70	Ciorani Hm.		6	12.29	1	12.30
5.4			Hătcărău h.		6 <sup>30</sup>	12.36 <sup>30</sup>	▲	12.37
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		5	12.42	8	12.50
4.0		100	Cornurile h.		5	12.55	1	12.56
4.7			Zănoaga Hm.		6	13.02	1	13.03
2.2			Trestieni h.		4	13.07	1	13.08
3.7			Râfov h.		5	13.13	▲	13.13 <sup>30</sup>
1.9			Corlătești Hm.		3 <sup>30</sup>	13.17	1	13.18
3.2	50.2	70	RAM. CORLATESTI		5	-	-	13.23
1.3	51.5		DÂMBU HM.		2	13.25	1	13.26
2.7			Semnal PL.Sud		3	-	-	13.29
0.8	55.0		PLOIESTI SUD		2	13.31		
01h	36m		SUMARUL...	2	77 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Statia Draganesti Prahova ataseaza AMX la semnal.

## Nr. 11479 PLOIESTI SUD - URZICENI

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>11.30</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>11.32</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>11.35</b>	<b>1</b>	<b>11.36</b>
1.3	4.9		Ram. Corlatesti		<b>2</b>	-	-	<b>11.38</b>
3.2		<b>70</b>	CORLĂTEȘTI HM.		<b>4</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.47</b>
3.7			Trestieni h.		<b>5</b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>6</b>	<b>12.04</b>	<b>1</b>	<b>12.05</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.16</b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>12.22</b>	<b>1</b>	<b>12.23</b>
4.1			Fulga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.29</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>12.42</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.50</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.56</b>		
01h	26m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>75</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11480 URZICENI - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>14.17</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>14.21</b>	<b>1</b>	<b>14.22</b>
3.3	6.9	<b>100</b>	ARMĂȘEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
1.1			Semnal Armășești		<b>2</b>	-	-	<b>14.31</b>
3.9			Ialomița Hm.		<b>5</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
6.5			Fulga h.		<b>7</b>	<b>14.44</b>	<b>▲</b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>
4.1		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
5.4			Hătcărău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.58</b>
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
4.0		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
4.7			Zănoaga Hm.		<b>6</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
2.2			Trestieni h.		<b>4</b>	<b>15.21</b>	<b>▲</b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>
3.7			Râfov h.		<b>5</b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.27</b>
1.9			Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
3.2	50.2	<b>70</b>	RAM. CORLATESTI		<b>5</b>	-	-	<b>15.37</b>
1.3	51.5		DÂMBU HM.		<b>2</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
2.7			Semnal PL.Sud		<b>4</b>	-	-	<b>15.44</b>
0.8	55.0		PLOIEȘTI SUD		<b>2</b>	<b>15.46</b>		
01h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>78</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.



**Nr. 11481 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>14.25</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>14.27</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>14.33</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
1.9			Râfov h.		<b>4</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
3.7			Trestieni h.		<b>5</b>	<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.10</b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
4.1			Fulga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>15.36</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.50</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>73</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11482 URZICENI - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>16.44</b>
3.5			Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
3.3	6.9	<b>100</b>	ARMĂȘEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
1.1			Semnal Armășești		<b>2</b>	-	-	<b>16.58</b>
3.9			Ialomița Hm.		<b>5</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
6.5			Fulga h.		<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
4.1		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
5.4			Hătcărău h.		<b>6</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
4.0		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
4.7			Zănoaga Hm.		<b>6</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
2.2			Trestieni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.49</b>
3.7			Râfov h.		<b>5</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
1.9			Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
3.2	50.2	<b>70</b>	RAM. CORLATESTI		<b>4</b>	-	-	<b>18.04</b>
1.3	51.5		DÂMBU HM.		<b>2</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
2.7			Semnal PL.Sud		<b>4</b>	-	-	<b>18.11</b>
0.8	55.0		PLOIEȘTI SUD		<b>2</b>	<b>18.13</b>		
01h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>76<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11483 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>16.15</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>16.17</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>16.23</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.32</b>
3.7			Trestieni h.		<b>6</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.00<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>17.01<sup>30</sup></b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
4.1			Fulga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.15</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>17.28</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.42</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>75</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11484 URZICENI - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>18.50</b>
3.5			Bărbulești h.		4 <sup>30</sup>	18.54 <sup>30</sup>	▲	18.55
3.3	6.9	100	ARMĂȘEȘTI HM.	2	6	19.01	1	19.02
1.1			Semnal Armășești		2	-	-	19.04
3.9			Ialomița Hm.		5	19.09	1	19.10
6.5			Fulga h.		7	19.17	1	19.18
4.1		70	Ciorani Hm.		6	19.24	1	19.25
5.4			Hătcărău h.		6	19.31	▲	19.31 <sup>30</sup>
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		5 <sup>30</sup>	19.37	6	19.43
4.0		100	Cornurile h.		4 <sup>30</sup>	19.47 <sup>30</sup>	▲	19.48
4.7			Zănoaga Hm.		5	19.53	1	19.54
2.2			Trestieni h.		4	19.58	1	19.59
3.7			Râfov h.		5	20.04	▲	20.04 <sup>30</sup>
1.9			Corlătești Hm.		3 <sup>30</sup>	20.08	1	20.09
3.2	50.2	70	RAM. CORLATESTI		4	-	-	20.13
1.3	51.5		DÂMBU HM.		2	20.15	1	20.16
2.7			Semnal PL.Sud		3	-	-	20.19
0.8	55.0		PLOIEȘTI SUD		2	20.21		
01h	31m		SUMARUL...	2	75		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

Statia Draganesti Prahova detaseaza AMX de la semnal.

In statia Urziceni se formeaza din tren 11481 + 11483.

**Nr. 11485 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>17.13</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>17.15</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>17.21</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.30</b>
3.7			Trestieni h.		<b>5</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>17.52</b>	<b>6</b>	<b>17.58</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.03</b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>18.09</b>	<b>1</b>	<b>18.10</b>
4.1			Fulga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>18.29</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>18.31</b>	<b>1</b>	<b>18.32</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.43</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>73<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Statia Draganesti Prahova detaseaza AMX de la semnal.

**Nr. 11486 URZICENI - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>20.58</b>
3.5			Bărbulești h.		4 <sup>30</sup>	21.02 <sup>30</sup>	▲	21.03
3.3	6.9	100	ARMĂȘEȘTI HM.	2	6	21.09	1	21.10
1.1			Semnal Armășești		2	-	-	21.12
3.9			Ialomița Hm.		5	21.17	1	21.18
6.5			Fulga h.		7	21.25	1	21.26
4.1		70	Ciorani Hm.		6	21.32	1	21.33
5.4			Hătcărău h.		6 <sup>30</sup>	21.39 <sup>30</sup>	▲	21.40
2.6			Drăgănești Prahova Hm.		5	21.45	1	21.46
4.0		100	Cornurile h.		4 <sup>30</sup>	21.50 <sup>30</sup>	▲	21.51
4.7			Zănoaga Hm.		6	21.57	1	21.58
2.2			Trestieni h.		4	22.02	1	22.03
3.7			Râfov h.		5	22.08	▲	22.08 <sup>30</sup>
1.9			Corlătești Hm.		3 <sup>30</sup>	22.12	1	22.13
3.2	50.2	70	RAM. CORLATESTI		5	-	-	22.18
1.3	51.5		DÂMBU HM.		2	22.20	1	22.21
2.7			Semnal PL.Sud		3	-	-	22.24
0.8	55.0		PLOIEȘTI SUD		2	22.26		
01h	28m		SUMARUL...	2	77		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11487 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>19.20</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>19.22</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>19.28</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.37</b>
3.7			Trestieni h.		<b>6</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>20.00</b>	<b>6</b>	<b>20.06</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>4</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
4.1			Fulga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.24</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>20.37</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.51</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>74</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

Statia Draganesti Prahova detaseaza AMX de la semnal.

**Nr. 11489 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>20.31</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>20.33</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>20.39</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.48</b>
3.7			Trestieni h.		<b>5</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
4.7		<b>100</b>	Cornurile h.		<b>5</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
4.0			Drăgănești Prahova Hm.		<b>5</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
2.6			Hătcărău h.		<b>4</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
5.4		<b>70</b>	Ciorani Hm.		<b>6</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
4.1			Fulga h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.29</b>
6.5			Ialomița Hm.		<b>7</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
3.9			Semnal Armășești		<b>5</b>	-	-	<b>21.42</b>
1.1	48.2		ARMĂȘEȘTI HM.		<b>2</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
3.3		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>4</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
3.5	55.0		URZICENI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.56</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>73</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11491 PLOIESTI SUD - DRAGANESTI PRAHOVA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>23.55</b>
0.8			Semnal PL.Sud		<b>2</b>	-	-	<b>23.57</b>
2.7	3.5		DÂMBU HM.		<b>3</b>	<b>24.00</b>	<b>1</b>	<b>00.01</b>
1.3	4.9		RAM. CORLATESTI		<b>2</b>	-	-	<b>00.03</b>
3.2		<b>70</b>	Corlătești Hm.		<b>4</b>	<b>00.07</b>	<b>1</b>	<b>00.08</b>
1.9			Râfov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.11<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>00.12<sup>30</sup></b>
3.7			Trestieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.18</b>	<b>1</b>	<b>00.19</b>
2.2			Zănoaga Hm.		<b>4</b>	<b>00.23</b>	<b>1</b>	<b>00.24</b>
4.7			Cornurile h.		<b>5</b>	<b>00.29</b>	<b>1</b>	<b>00.30</b>
4.0	24.6	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA ...	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>00.36</b>		
00h	41m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>35</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.



# **GARNITURI**

**Nr. 211489 URZICENI - DRAGANESTI PRAHOVA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			URZICENI					<b>22.02</b>
3.5		<b>100</b>	Bărbulești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.05<sup>30</sup></b>
3.3	6.9		ARMĂȘEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.10</b>
1.1			Semnal Armășești		<b>1</b>	-	-	<b>22.11</b>
3.9			Ialomița Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.16</b>
6.5		<b>70</b>	Fulga h.		<b>7</b>	-	-	<b>22.23</b>
4.1			Ciorani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.29</b>
5.4			Hătcărău h.		<b>6</b>	-	-	<b>22.35</b>
2.6	30.5		DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA ...		<b>4</b>	<b>22.39</b>		
00h	37m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>37</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE FRÂNARE= 85%

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 11611 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Nu circula în perioada 01.07 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.05</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>09.11</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>09.16</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>8</b>	-	-	<b>09.24</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>09.28</b>
6.6		<b>120*</b>	Domneștii de Sus h.		<b>7</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.45</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.	■	<b>10</b>	<b>09.55</b>	<b>2</b>	<b>09.57</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>10.09</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>10.15</b>	<b>2</b>	<b>10.17</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>10.21</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.24</b>
01h	16m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>71</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. RAMA ELECTRICA

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11632.

**Nr. 11612 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>07.40</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>07.43</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.54</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.05</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari	■	<b>13</b>	<b>08.18</b>	<b>6</b>	<b>08.24</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.32</b>
6.6		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>6</b>	-	-	<b>08.38</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.43</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>4</b>	-	-	<b>08.47</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>	-	-	<b>08.51</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>08.57</b>		
01h	14m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>66<sup>30</sup></b>		<b>7<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează tren 11631.

**Nr. 11613 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.57</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>18.03</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>18.08</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>7</b>	-	-	<b>18.15</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>18.18</b>
6.6		<b>120*</b>	Domneștii de Sus h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.24</b>
6.6			Grădinari	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.35</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.45</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.56</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>19.06</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.09</b>
01h	09m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>67<sup>30</sup></b>		<b>1<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. RAMA ELECTRICA

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11634.

**Nr. 11614 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>08.17</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>08.20</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.31</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.42</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>12</b>	-	-	<b>08.54</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>7</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
6.6		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>5</b>	-	-	<b>09.07</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.12</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>09.19</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>09.24</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>09.30</b>		
01h	10m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>68</b>		<b>2</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. RAMA ELECTRICA..

În stația București Nord formează trenul 11683 în perioada 10.06 - 15.09.2025,

respectiv trenul 11633 în perioadele 15.12.2024 - 09.06.2025 și 16.09 - 13.12.2025.

### Nr. 11615 BUCURESTI NORD - CRAIOVA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.00</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>19.06</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>19.11</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	-	-	<b>19.17</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>19.20</b>
6.6		<b>120*</b>	Domneștii de Sus h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.27</b>
6.6			Grădinari	■	<b>11</b>	<b>19.38</b>	<b>9</b>	<b>19.47</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.57</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.06</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>20.16</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.19</b>
01h	16m		SUMARUL...	2	65 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din trenul 11682 în perioada 10.06 - 15.09.2024, respectiv din trenul 11636 în perioadele 10.12.2023 - 09.06.2024 și 16.09 - 14.12.2024.

### Nr. 11616 CRAIOVA - BUCURESTI NORD

Nu circula în perioada 01.07 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.			-	-	<b>17.48</b>
3.8	3.8	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>17.51</b>
3.9	7.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.02</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.	■	<b>12</b>	<b>18.14</b>	<b>4</b>	<b>18.18</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari	■	<b>14</b>	<b>18.32</b>	<b>11</b>	<b>18.43</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.51</b>
6.6		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>5</b>	-	-	<b>18.56</b>
3.1	49.5		CHIAJNA	2	<b>4</b>	-	-	<b>19.00</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi	■	<b>8</b>	<b>19.08</b>	<b>4</b>	<b>19.12</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>19.18</b>
2.8	58.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>19.24</b>		
01h	33m		SUMARUL...	2	72 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează tren 11635.

**Nr. 11631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.16</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>09.24</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.26<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
13.3			Periș		<b>8</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
9.5			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>09.45</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>09.51</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.54</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>4</b>	-	-	<b>10.04</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>10.10</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10.21</b>	<b>1</b>	<b>10.22</b>
5.2		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.27</b>
9.1			Comarnic		<b>7</b>	-	-	<b>10.34</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.42</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>10.48</b>	<b>2</b>	<b>10.50</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>10.58</b>	<b>2</b>	<b>11.00</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>11.05</b>	<b>1</b>	<b>11.06</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.15</b>	<b>3</b>	<b>11.18</b>
01h	59m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>109<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11612.



### Nr. 11632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			PREDEAL			<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>8</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>9</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.50</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>7</b>	-	-	<b>06.57</b>
9.1		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>6</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>07.21</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>07.27</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>	<b>07.35</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.38</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>07.41</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>07.47</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
13.3			Buftea		<b>8</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>08.05</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>08.07</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.17</b>		
01h	57m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>109</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează trenul 11681 în perioada 01.07 - 15.09.2025,  
respectiv trenul 11611 în perioadele 15.12.2024 - 30.06.2025 și 16.09 - 13.12.2025.

## Nr. 11633 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.15</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>10.23</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.25<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
13.3			Periș		<b>8</b>	<b>10.37</b>	<b>1</b>	<b>10.38</b>
9.5			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>10.44</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>10.50</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>10.53</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.58</b>	<b>2</b>	<b>11.00</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>4</b>	-	-	<b>11.04</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>11.10</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
5.2		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.27</b>
9.1			Comarnic		<b>7</b>	-	-	<b>11.34</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.42</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>11.48</b>	<b>2</b>	<b>11.50</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>12.04</b>	<b>1</b>	<b>12.05</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.14</b>	<b>2</b>	<b>12.16</b>
01h	59m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>109<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11614.

**Nr. 11634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>15.26</b>	<b>2</b>	<b>15.28</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.59</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>16.07</b>
9.1		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>7</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>16.32</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>16.38</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.49</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>16.52</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>16.58</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
13.3			Buftea		<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>7</b>	<b>17.18</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.21<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.25</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.35</b>		
02h	07m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>113</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează trenul 11613.

**Nr. 11635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.40</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>19.48</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.50<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
13.3			Periș		<b>8</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
9.5			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>20.09</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>20.15</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.18</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>4</b>	-	-	<b>20.28</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>20.34</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
5.2		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
9.1			Comarnic		<b>7</b>	-	-	<b>20.58</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.06</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>21.12</b>	<b>11</b>	<b>21.23</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
3.9			Azuğa		<b>5</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
7.3	140.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
02h	07m		SUMARUL...	<b>6</b>	109 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din trenul 11684 în perioada 01.07 - 15.09.2025, respectiv din trenul 11616 în perioadele 15.12.2024 - 30.06.2025 și 16.09 - 13.12.2025.

**Nr. 11636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL			<b>16.24</b>	<b>2</b>	<b>16.26</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>16.35</b>	<b>1</b>	<b>16.36</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
7.6	18.8	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.57</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>17.05</b>
9.1		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>7</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
5.2	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>17.30</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>17.36</b>
6.9	81.0	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.43</b>	<b>2</b>	<b>17.45</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>17.48</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>17.51</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>17.57</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
13.3			Buftea		<b>8</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>18.15</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>18.17</b>
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.27</b>		
02h	01m		SUMARUL...	6	112		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează trenul 11615.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L**

# GARNITURI

**Nr. 211523 BUCURESTI NORD - TITU**

Circulă în zilele de 5, 6 și 7. Nu circula in perioada 08.06.2025 - 13.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.06</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>20.15</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>20.17</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>20.19</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.25</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>20.45</b>
12.0	48.0	<b>100</b>	TITU		<b>14</b>	<b>20.59</b>		
00h	53m		SUMARUL...	3	53		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.



# **TRENURI DE PROBĂ**

**Circula in baza Telegrammei / Dispozitiei de punere in circulatie**

**Nr. 28962 TITU - GHERGANI HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.0	12.0	<b>100</b>	TITU GHERGANI HM.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.46</b>		<b>09.35</b>
00h	11m		SUMARUL...	2	11		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 28963 GHERGANI HM. - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.0	12.0	<b>100</b>	GHERGANI HM. TITU		<b>11</b>	<b>10.11</b>		<b>10.00</b>
00h	11m		SUMARUL...	0	11		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 28964 TÂRGOVIȘTE - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	16.3	<b>100</b>	TÂRGOVIȘTE NUCET		<b>11</b>	-	-	<b>11.00</b>
13.5			R. 2 Titu		<b>9</b>	-	-	<b>11.11</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.24</b>		<b>11.20</b>
00h	24m		SUMARUL...	1	24		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %  
Automotoare

**Nr. 28965 TITU - TÂRGOVIȘTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		<b>100</b>	TITU R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>10.00</b>
13.5	15.4		NUCET		<b>9</b>	-	-	<b>10.03</b>
16.3	31.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>10.24</b>		<b>10.12</b>
00h	24m		SUMARUL...	1	24		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %  
Automotoare

# ANEXE

## TONAJE MAXIME SI MODUL DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Locomotiva tren	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
100	București Nord - Videle	920	060.EA1 060.EA		
		920	060 DA		
		350	040 DHC		
		600	040 EC		Sau 040 EC1
100	Videle - București Nord	920	060.EA1 060.EA		
		920	060 DA		
		600	040 EC		Sau 040 EC1
		350	040 DHC		
100	Videle - Craiova	850	060.EA1 060.EA		
		600	060 DA		
		600	040 EC		Sau 040 EC1
		350	040 DHC		
100	Craiova - Videle	850	060.EA1 060.EA		
		600	060 DA		
		600	040 EC		Sau 040 EC1
		350	040 DHC		
101	București Nord - Pitești	800	060.DA		
		500	040 DHC		
101	Pitești - București Nord	800	060.DA		
		500	040 DHC		
105	Videle - Giurgiu	920	060.DA		
		350	040 DHC		
105	Giurgiu - Videle	920	060.DA		
		350	040 DHC		
107	Titu – Târgoviște - Pietroșița	800	060.DA		
		300	040 DHC		
107	Pietroșița - Târgoviște - Titu	800	060.DA		
		300	040 DHC		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Locomotiva tren	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
300	București Nord – Ploiești Vest, Ploiești Sud	850	060.EA1		
		920	060.EA		
		500	040 EC		Sau 040 EC1
		800	060DA		
		750	LE seria 25500		
300	Ploiești Vest, Ploiești Sud - București Nord	850	060.EA1		
		920	060.EA		
		500	040 EC		Sau 040 EC1
		800	060DA		
		750	LE seria 25500		
300	Ploiești Vest, Ploiești Sud - Predeal	800	060.EA		max. 15 vagoane
		900	060 EA1 (650)	060 EA1 (250)	
		650	060 EA1		max. 15 vagoane
		500	040 EC		
		350	040 EC1		
		750	LE seria 25500/400	LE seria 25500/350	1 LE 25500 + 3 rame RIO 436 tone
300	Predeal - Ploiești Vest, Ploiești Sud	900	060.EA 060 EA1		max. 15 vagoane
		350	040 EC1		
		500	040 EC		
		750	LE seria 25500/550	LE seria 25500/200	
300	Campina – Predeal	550	060.DA		
		800	060.DA (550)	060.DA (250)	max. 15 vagoane
300	Predeal - Campina	550	060.DA		
		800	060.DA (550)	060.DA (250)	max. 15 vagoane

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Locomotiva tren	Loc. dublă traç.	
1	2	3	4	5	6
500	Ploiești Sud – Buzău	920	060.EA1		
		500	040 EC		Sau 040 EC1
		600	060 DA		
		300	040 DHC		
500	Buzău – Ploiești Sud	920	060.EA1		
		500	040 EC		Sau 040 EC1
		600	060 DA		
		300	040 DHC		
700	București – Urziceni - Făurei	800	060.DA		
		400	040 DHC		
700	Făurei- Urziceni - București	800	060.DA		
		400	040 DHC		
800	București - Constanța	800	060.EA1 060.EA		
		600	040 EC		Sau 040 EC1
		600	060 DA		
800	Constanța - București	800	060.EA1 060.EA		
		600	040 EC		Sau 040 EC1
		600	060 DA		
801	București Obor - Pantelimon	600	060.EA1		
		400	040 EC		
801	Pantelimon - București Obor	600	060.EA1		
		400	040 EC		
804	Ploiești Sud – Urziceni – Slobozia Veche	600	060.DA		
		400	040 DHC		
804	Slobozia Veche - Urziceni - Ploiești Sud	600	060.DA		
		400	040 DHC		

**NOTĂ:**

1. În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

## T A B E L

cu Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers

Nr. liniei	Distanța	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
100	Chiajna – Gradinari	120	100
100	Vadu Lat – Zavestreni	120	100
101	Chitila – Ciocănești Hm	120	100
101	Ciocănești Hm – Ghergani	50	100

\* în coloana “Vit. Max.” – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* în coloana “Vit. Max.” – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;



**LIMITARI DE VITEZA PERMANENTE CU ADAOSURILE  
DE TIMP DE MERS INCLUSE IN TIMPII DEMERS  
pentru mersul de tren 2024 - 2025**

Nr. crt	Nr. linii	Punctele km. extreme ale limitarii de viteza	Punctele de sectionare intre care este situata limitarea de viteza	Viteza limitata km/h	Lungimea portiunii de linie cu limitare de viteza (m)	Cauza
0	1	2	3	4	5	6
<b>LINIA 100 BUCURESTI NORD - VIDELE-CIOLPANI</b>						
1	100 I	3+760-4+420	Bucuresti Nord - Bucurestii Noi	75	660	Gr. Curbe
2	100 II	3+760-4+420	Bucuresti Nord - Bucurestii Noi	75	660	Gr. Curbe
3	<b>100 I</b>	<b>9+067-13+500</b>	<b>HM Chiajna - Gradinari</b>	<b>100</b>	<b>4433</b>	<b>Starea căii</b>
4	100 I	23+140-23+190	HM Chiajna - Gradinari	30	50	Pod
5	100 II	23+140-23+190	HM Chiajna - Gradinari	30	50	Pod
6	101 II	23+190-24+000	HM Chiajna - Gradinari	70	810	Starea căii
7	<b>100 I</b>	<b>23+500-25+500</b>	<b>HM Chiajna - Gradinari</b>	<b>100</b>	<b>2000</b>	<b>Starea căii</b>
8	<b>100 I</b>	<b>36+228-37+000</b>	<b>HM Vadu Lat-HM Zăvestreni</b>	<b>100</b>	<b>772</b>	<b>Starea căii</b>
9	<b>100 I</b>	<b>42+000-46+040</b>	<b>HM Vadu Lat-HM Zăvestreni</b>	<b>100</b>	<b>4040</b>	<b>Starea căii</b>
10	100 I	54+780-55+000	R1 Videle - Ciolpani	100	220	Starea caii
11	100 II	54+780-55+000	R1 Videle - Ciolpani	100	220	Starea caii
<b>LINIA 101 CHITILA - GOLESTI</b>						
9	101 I	36+050-41+455	HM Ghergani - h. Conțești	50	5405	Starea caii
10	101 I	43+640-43+690	HM Ghergani - Titu	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 43+668
11	101 II	43+640-43+690	HM Ghergani - Titu	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 43+668
12	101 I	89+100-89+150	Leordeni Argeș - HM Călinești	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 89+125
13	101 II	89+100-89+150	Leordeni Argeș - HM Călinești	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 89+125
14	101 I	94+390-94+440	HM Călinești - Golești	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 94+413
15	101 II	94+390-94+440	HM Călinești - Golești	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 94+413
<b>LINIA 103 BUCURESTI PROGRESU - GIURGIU NORD</b>						
16	103 I	<b>18+180-18+260</b>	<b>HM Vidra -HM Comana</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>Starea caii</b>
17	103 I	<b>27+650-30+200</b>	<b>HM Comana - Mihai Bravu</b>	<b>70</b>	<b>2,55</b>	<b>Gr. Curbe</b>
18	103 I	<b>30+200-33+065</b>	<b>HM Comana - Mihai Bravu</b>	<b>75</b>	<b>2865</b>	<b>Gr. Curbe</b>
19	103 I	<b>33+065-35+157</b>	<b>HM Comana - Mihai Bravu</b>	<b>65</b>	<b>2092</b>	<b>Curba</b>
20	103 I	<b>35+157-39+022</b>	<b>HM Baneasa Giurgiu - Frătești</b>	<b>80</b>	<b>3865</b>	<b>Curba</b>
21	103 I	<b>50+450-51+775</b>	<b>HM Baneasa Giurgiu - Frătești</b>	<b>70</b>	<b>1325</b>	<b>Curbă</b>
22	103 I	<b>51+775-54+450</b>	<b>Frătești- Giurgiu Nord</b>	<b>30</b>	<b>2675</b>	<b>Terasament</b>

<b>LINIA 106 A GIURGIU NORD - Giurgiu Nord Frontieră</b>						
23	106 A	68+700-69+600	Giurgiu Nord- Giurgiu Nord Frontieră	50	900	starea căii
<b>LINIA 107 TITU-PIETROSITA</b>						
24	107 I	0+220 - 1+740	Titu - Nucet	50	1520	Gr. Curbe
25	107 II	0+220 - 1+740	Titu - Nucet	50	1520	Gr. Curbe
26	107 I	6+170-6+220	Titu - Nucet	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 6+193
27	107 II	6+170-6+220	Titu - Nucet	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 6+193
28	107 I	7+747 -9+450	Titu - Nucet	80	1703	Gr. Curbe
29	107 II	7+747 -9+450	Titu - Nucet	80	1703	Gr. Curbe
30	107 I	27+900-27+950	Titu - Nucet	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+930
31	107 II	27+900-27+950	Titu - Nucet	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+930
32	<b>107 I</b>	<b>30+950-31+000</b>	<b>Nucet- Tîrgoviște</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>Curba</b>
33	107	40+320-40+370	HM Aninoasa - Doicești	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 40+345
34	107	42+400-42+450	PO Doicești - PM Aj Vulcana Pandeale	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 42+424
35	107	44+700-44+750	PO Doicești - PM Aj Vulcana Pandeale	15	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 44+724
36	107	47+150-47+750	PM Aj Vulcana Pandeale - HM Pucioasa	30	600	Trecere la nivel fara vizibilitate km 47+210 si km 47+735
37	107	53+450 - 53+700	HM Pucioasa - Fieni	30	250	Durata de funct.expirata pod km 53+496
38	107	53+760-54+180	HM Pucioasa - Fieni	70	420	Curba
39	107	55+950-56+244	HM Pucioasa - Fieni	70	294	Curba
40	107	62+567-62+767	PO Tepes Voda -HM Pietrosita	70	200	Gr. Curbe
41	107	64+900-65+300	PO Tepes Voda -HM Pietrosita	30	400	terasament, zid de sprijin
<b>LINIA 300 BUCURESTI NORD - PREDEAL</b>						
42	300 I	89+220-90+890	Floresti PH. - Campina	85	1670	Gr. Curbe
43	300 II	89+220-90+890	Floresti PH. - Campina	85	1670	Gr. Curbe
44	300 II	92+485-92+894	Floresti PH. - Campina	105	409	Curba
45	300 I	94+800-96+800	Campina - Comarnic	85	2000	Gr. Curbe
46	300 II	94+800-96+800	Campina - Comarnic	85	2000	Gr. Curbe
47	300 I	100+140-104+700	Campina - Comarnic	95	4560	Gr. Curbe
48	300 II	100+140-104+700	Campina - Comarnic	95	4560	Gr. Curbe
49	300 I	104+700-105+050	Campina - Comarnic	80	350	Gr. Curbe
50	300 II	104+700-105+050	Campina - Comarnic	80	350	Gr. Curbe
51	300 I	108+450-110+220	Campina - Comarnic	75	1770	Gr. Curbe
52	300 II	108+450-110+220	Campina - Comarnic	75	1770	Gr. Curbe
53	300 I	114+300-118+610	Comarnic - HM Valea Larga	70	4310	Gr. Curbe
54	300 II	114+300-118+610	Comarnic - HM Valea Larga	70	4310	Gr. Curbe

55	300 I	123+700-125+900	Sinaia - Busteni	65	2200	Gr. Curbe
56	301 II	123+700-125+901	Sinaia - Busteni	65	2200	Gr. Curbe
57	300 I	131+165-132+265	Sinaia - Busteni	80	1100	Gr. Curbe
58	300 II	131+165-132+265	Sinaia - Busteni	80	1100	Gr. Curbe
<b>LINIA 301 Ba BUCIUMENI - MOGOSOAI</b>						
59	301 Ba	0+066-6+400	R1 Buciumeni - Mogosoia	50	6334	Curba cu Rmin=294 m, starea caii
<b>LINIA 301D PANTELIMON-JILAVA</b>						
60	301 D	25+700-28+650	Pantelimon - Bucuresti Sud Gr.Tehnica	30	2950	Starea caii
61	301 D	28+650-28+850	Pantelimon - Bucuresti Sud Gr.Tehnica	15	200	Starea caii
62	301 D	28+850-34+000	Pantelimon - Bucuresti Sud Gr.Tehnica	30	5150	Starea caii
63	301 D	34+000-38+000	Bucuresti Sud Gr. Tehnica -HM Berceni	15	4000	Starea caii
64	301 D	38+000-42+700	Bucuresti Sud Gr. Tehnica -HM Berceni	30	4700	Starea caii
65	301 D	47+390-47+490	HM Berceni sch.4,6	15	100	Ap.cale
66	301 D	48+310-48+360	HM Berceni sch.1	15	50	Ap.cale
67	301 D	49+800-50+045	HM Berceni - Jilava	30	245	Starea caii
68	301 D	50+045-50+370	HM Berceni - Jilava	45	325	Gr. Curbe
<b>LINIA 301 De București Sud Gr. Tehnică -Antestație Faur</b>						
69	301 De	0+000-2+500	București Sud Gr Tehnică- Antestație Faur	5	2500	starea caii
<b>LINIA 301 Eb JILAVA - HM CHIAJNA</b>						
70	301 Eb I	<b>51+367-53+635</b>	Jilava - Varteju	75	<b>2268</b>	Gr. Curbe
71	301 Eb II	<b>51+367-53+635</b>	<b>Jilava - Varteju</b>	<b>75</b>	<b>2268</b>	<b>Gr. Curbe</b>
<b>LINIA 301 K București Triaj - Ram.Colentina- Mogoșoia</b>						
72	301 K	1+800-2+200	Ram.Colentina- Mogoșoia	30	400	Curbă cu Rmin=285 m
<b>LINIA 301 L PM GIULEȘTI - RAM COLENTINA</b>						
73	301 L	8+970-9+276	PM Giulești -Ram Colentina	30	306	Curba cu Rmin=271 m
<b>LINIA 301M Bucuresti Triaj Post 17- Ram Pajura (Guvernamentala)</b>						
74	301 M	1+530-1+594	Bucuresti Triaj Post 17- Ram Pajura	15	64	Pod (fisura culee)
<b>Linia 301 T Antestație București Cotroceni- București Vest</b>						
75	301 T	2+816-9+475	Antestație București Cotroceni- București Vest	10	6659	Starea caii
<b>LINIA 301 Q CHITILA - Ram Pajura</b>						
76	301 Q	0+950-6+300	Chitila - Ram Pajura	30	5350	Starea caii

<b>LINIA 301 V -Bucuresti Sud Gr.Calatori- Bucuresti Sud Gr. Tehnica (Racordare 3 Titan)</b>						
77	301 V	0+613-1+221	Bucuresti Sud Gr.Calatori- Bucuresti Sud Gr. Tehnica	10	608	Starea caii
<b>LINIA 301 V1 PM R1 Buc.Sud-Bucuresti Sud Gr.Calatori (Racordare 1 Titan)</b>						
78	301 V1	0+000-0+683	PM R1 Buc Sud - Bucuresti Sud Gr.Calatori	10	683	Starea caii
<b>LINIA 301 Y -RAM RUDENI - RAM COLENTINA</b>						
79	301 Y	0+000-1+194	Ram Rudeni -Ram Coentina	30	1194	Curba cu Rmin=200 m
<b>LINIA 304 B BRAZI- PLOIEȘTI TRIAJ (Fir I Marfă)</b>						
80	304 B	53+031-53+494	Brazi - Ploiești Triaj	50	463	Gr. Curbe
<b>LINIA 304 E1 GHIGHIU- HM DAMBU</b>						
81	304 E1 II	58+250-59+562	Ghighiu-HM Dambu	30	1312	Gr. Curbe
<b>LINIA 304 H PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST</b>						
82	304 H	58+000-58+050	Ploiesti Triaj - Ploiesti Vest	50	50	Pod (tablier metalic corodat)
<b>LINIA 304 P PLOIESTI TRIAJ GR.D - GHIGHIU</b>						
83	304 P	1+463-1+913	Ploiesti Triaj Gr. D - Ghighiu	30	450	Gr. Curbe
<b>LINIA 305 PLOIESTI SUD - MANECIU</b>						
84	305	2+800-3+624	Ploiesti Sud - Ploiesti Nord	50	824	Ap. Cale
85		4+575-4+625	Ploiesti Sud - Ploiesti Nord	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 4+592
86		6+973-7+581	Ploiesti Nord - Blejoi	70	608	Curba
87		10+808-12+000	Blejoi - PO Scaieni	60	1192	Gr. Curbe
88		12+000-12+900	Blejoi - PO Scaieni	30	900	Pod km 12+044
89		12+900-12+950	Blejoi - PO Scaieni	10	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 12+912 si
90		12+950-13+000	Blejoi - PO Scaieni	30	50	Pod km 12+933
91		13+000-13+669	Blejoi - PO Scaieni	65	669	Gr. Curbe
92		13+669-13+719	Blejoi - PO Scaieni	5	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 13+694
93		13+719-14+350	PO Scaieni - Faget Teleajen	65	631	Gr. Curbe ; Pod
94		16+605-16+655	PO Scaieni - Faget Teleajen	5	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 16+620
95		22+903-23+488	PO Scaieni - Faget Teleajen	30	585	Gr. Curbe, Ap.Cale
96		25+300-25+800	PO Scaieni - Faget Teleajen	30	500	Gr. Curbe ; Pod
97		305	25+800-26+438	PO Scaieni - Faget Teleajen	70	638
98	27+300-27+440		PO Scaieni - Faget Teleajen	30	140	Pod
99	29+690-29+740		Faget Teleajen - Valenii de Munte	15	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 29+706
100	30+820-30+870		Faget Teleajen - Valenii de Munte	5	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 30+844
101		33+000-36+300	Valenii de Munte - HM Teșani	50	3300	Starea caii

102		36+600-39+280	Valenii de Munte- HM Teisani	50	2680	Starea caii
<b>LINIA 306 PLOIESTI VEST - TARGOVISTE NORD - H.M TEIS</b>						
103	306	21+650-21+700	HM Targoru Nou - I.L. Caragiale	40	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 21+675
104		27+335-27+385	HM Targoru Nou - I.L. Caragiale	20	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+360
105		33+850-33+950	I.L. Caragiale - Mija	15	100	Starea caii (tasari in lungul caii)
106		35+220-35+270	I.L. Caragiale - Mija	10	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 35+240
107		37+700-39+350	Mija - P.M Adanca	30	1650	Terasament slabit
108		39+350-40+200	Mija - P.M Adanca	15	850	Terasament slabit
<b>LINIA 307 I.L CARAGIALE - GURA PALANGII</b>						
109	307	0+500 - 16+584	I.L. Caragiale -Gura Palangii	10	16084	Starea caii
<b>LINIA 311 BUDA - SLĂNIC</b>						
110	311	4+935-4+985	Buda - Plopeni Sat	30	50	Pod (tablrier metalic corodat)
111		10+965-11+015	Buda - Plopeni Sat	30	50	Pod (tablrier metalic corodat)
112		13+300-13+400	Plopeni Sat- Slănic	15	100	Pod (tablrier metalic corodat)
113		16+150-16+250	Plopeni Sat- Slănic	15	100	Pod (tablrier metalic corodat)
114		<b>22+840-22+880</b>	<b>Plopeni Sat- Slănic</b>	<b>15</b>	<b>40</b>	<b>Trecere la nivel fara vizibilitate km 22+840</b>
115		22+880-22+840	Slănic - Plopeni Sat	5	40	Trecere la nivel fara vizibilitate km 22+840
116		23+850-23+870	Plopeni Sat- Slănic	5	20	Trecere la nivel fara vizibilitate km 23+870
117		23+870-23+850	Slănic - Plopeni Sat	10	20	Trecere la nivel fara vizibilitate km 23+870
118		26+170-26+220	Plopeni Sat- Slănic	15	50	Pod (tablrier metalic corodat)
119		27+010-27+125	Plopeni Sat- Slănic	30	115	Pod (tablrier metalic corodat)
120		27+660 - 27+640	Slănic - Plopeni Sat	5	20	Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+650
121		28+740-28+790	Plopeni Sat- Slănic	15	50	Pod (tablrier metalic corodat)
122		30+125-30+155	Plopeni Sat- Slănic	20	30	Trecere la nivel fara vizibilitate km 30+140
123		31+210-31+260	Plopeni Sat- Slănic	30	50	Pod (tablrier metalic corodat)
124		31+700-31+750	Plopeni Sat- Slănic	30	50	Pod (tablrier metalic corodat)
<b>LINIA 312 CAMPINA - TELEGA</b>						
125	312	0+600 - 0+700	Campina - Campinita	15	100	Pod (linie închisă)
<b>LINIA 500 PLOIESTI SUD - CRICOV</b>						

126	500 I	59+674 - 59+855	Ploiesti Sud - Ploiesti Est	60	181	Curba
127	500 I	63+000-71+900	Ploiesti Sud - Cricov	70	8900	Starea caii, Ap.cale, Gr. Curbe
128	500 II	63+000-71+900	Ploiesti Sud - Cricov	70	8900	Starea caii, Ap.cale, Gr. Curbe
<b>LINIA 700 BUCURESTI NORD - URZICENI</b>						
129	700	7+780 - 8+520	H.M Pajura - Mogosoaia	70	740	Tunel
130		42+875-42+925	H.M Moara Vlasiei- Fierbinti	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 42+895
131		46+515 - 46+565	Fierbinti -HM Dridu	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 46+535
132		55+200 - 55+250	HM Dridu - Armasesti	50	50	Trecere la nivel fara vizibilitate km 55+230
133		62+900-64+350	HM Armasesti -linia III directa	50	1450	Ap. Cale
<b>LINIA 700 T1 Racord Aeroport T1-Aeroport Henri Coandă T1</b>						
134	700 T1	18+573-18+865	PO Patinoar-Aeroport Henri Coandă T1	40	292	Curbe R=300 m
<b>LINIA 800 BUCURESTI NORD - LEHLIU</b>						
135	800 I	4+344 - 6+800	Ram. Pajura - Bucuresti Baneasa	70	2456	Alte cauze
136	800 II	4+344 - 6+800	Ram. Pajura - Bucuresti Baneasa	70	2456	Alte cauze
137	800 I	6+800 - 9+000	Bucuresti Baneasa - Pantelimon	120	2200	Alte cauze
138	800 II	6+800 - 9+000	Bucuresti Baneasa - Pantelimon	120	2200	Alte cauze
<b>LINIA 801 B BUCURESTI OBOR - PANTELIMON</b>						
139	801 B	15+000 - 19+200	Bucuresti Obor - Pantelimon	30	4200	Starea caii
<b>LINIA 802 TITAN SUD - OLTENITA</b>						
140	802	21+200-21+442	Titan Sud - Bucuresti Sud Gr. Calatori	30	242	Starea caii
141		21+442-21+536	Titan Sud - Bucuresti Sud Gr. Calatori	15	94	Starea caii
142		21+536-21+841	Titan Sud - Bucuresti Sud Gr. Calatori	30	305	Starea caii
143		22+275-22+353	Stația București Sud Gr.Călători , cap Y sch 2 și 4	30	78	Starea căii
<b>Linia 804 ARMĂȘEȘTI - BROȘTENI</b>						
144	804 II	11+265-11+520	HM Corlătești - HM Zănoaga	30	255	pod km 11+393, PP gr.1
145	804 II	43+100-47+010	HM Ialomița - HM Armășești	60	3910	Starea căii
146	804 II	47+350-48+900	HM Armasesti -linia II directa	50	1550	Ap. Cale

## **Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte**

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

**Elemente de grafic necesare la intocmirea traselor pentru  
circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare  
și/sau vagoane defecte**

**S.N.T.F.C "C.F.R. - CĂLĂTORI" - S.A.**

**Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA -  
BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Ciolpani Hm.				-	
3.8	3.8		R. 1 VIDELE		<b>10</b>		-	
3.9	7.7		VIDELE		<b>11</b>		<b>2</b>	
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>13</b>		-	
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>23</b>		-	
10.7			Grădinari		<b>25</b>		-	
13.3			R. 1 Chiajna		<b>33</b>		-	
3.1			Chiajna	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
3.3			Bucureștii Noi		<b>8</b>		-	
3.0			București Nord Post 5		<b>7</b>		-	
2.8	58.6		BUCUREȘTI NORD ...	⊗	<b>11</b>		<b>30</b>	
9.5		<b>30</b>	Chitila		<b>22</b>		-	
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>9</b>		-	
3.4			Buŧtea		<b>8</b>		-	
13.3			Periș		<b>30</b>		-	
9.5			Crivina		<b>22</b>		-	
11.7			Brazi		<b>27</b>		-	
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>11</b>		-	
3.5	118.1		PLOIEȘTI SUD		<b>9</b>		<b>2</b>	
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>11</b>		-	
6.8	129.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>17</b>		-	
05h	41m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>307</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.



**Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA -  
TIMIȘOARA NORD - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM				-	
6.8			Ploiești Est	2	17		-	
4.3	11.1		PLOIEȘTI SUD	2	14		2	
3.5			P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	10		-	
4.6			Brazi		11		-	
11.7			Crivina		26		-	
9.5			Periș		21		-	
13.3			Buftea		30		-	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		8		-	
4.1			Chitila		9		-	
9.5	70.6		BUCUREȘTI NORD ... ⊗	2	24		30	
2.8		30	București Nord Post 5		10		-	
3.0			Bucureștii Noi		9		-	
3.3	79.6		CHIAJNA		8		-	
3.1			R. 1 Chiajna		8		-	
13.3			Grădinari	2	34		-	
10.7			Vadu Lat Hm.		25		-	
9.8			Zăvestreni Hm.		22		-	
4.8	121.4		VIDELE		13		2	
3.9	125.4		R. 1 VIDELE		11		-	
3.8			Ciolpani Hm.	1	11		-	
05h	44m		SUMARUL...	9	310		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

**Nr. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - BUCUREȘTI  
NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			PREDEAL				<b>2</b>	
7.3			Azuga		<b>17</b>		-	
3.9			Bușteni		<b>9</b>		-	
7.6			Sinaia		<b>17</b>		-	
5.4			Valea Largă Hm.		<b>12</b>		-	
9.8			Comarnic		<b>22</b>		-	
14.3			Câmpina	<b>2</b>	<b>34</b>		-	
14.2			Florești Prahova		<b>31</b>		-	
11.7			Buda		<b>26</b>		-	
6.9	81.0	<b>30</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>18</b>		<b>2</b>	
2.9			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>8</b>		-	
4.6			Brazi		<b>11</b>		-	
11.7			Crivina		<b>26</b>		-	
9.5			Periș		<b>22</b>		-	
13.3			Buftea		<b>30</b>		-	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>8</b>		-	
4.1			Chitila		<b>9</b>		-	
9.5	140.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>25</b>			
05h	27m		SUMARUL...	6	325		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ  
NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
9.5			Chitila		<b>23</b>		-	
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>9</b>		-	
3.4			Buftera		<b>8</b>		-	
13.3			Periș		<b>30</b>		-	
9.5			Crivina		<b>21</b>		-	
11.7			Brazi		<b>26</b>		-	
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>11</b>		-	
2.9	59.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	
6.9		<b>30</b>	Buda		<b>16</b>		-	
11.7			Florești Prahova		<b>26</b>		-	
14.2			Câmpina	<b>2</b>	<b>33</b>		-	
14.3			Comarnic		<b>32</b>		-	
9.8			Valea Largă Hm.		<b>22</b>		-	
5.4			Sinaia		<b>12</b>		-	
7.6			Bușteni		<b>17</b>		-	
3.9			Azuğa		<b>9</b>		-	
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>20</b>		<b>2</b>	
05h	27m		SUMARUL...	6	325		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28030 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM				-	
6.8			Ploiești Est	2	17		-	
4.3	11.1		PLOIEȘTI SUD	2	13		2	
3.5			P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	10		-	
4.6			Brazi		10		-	
11.7			Crivina		26		-	
9.5		30	Periș		21		-	
13.3			Buțtea		30		-	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		8		-	
4.1			Chitila		9		-	
9.5	70.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	24			
02h	50m		SUMARUL...	7	168		2	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28031 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
9.5			Chitila		24		-	
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		9		-	
3.4			Buțtea		8		-	
13.3			Periș		30		-	
9.5			Crivina		21		-	
11.7		30	Brazi		26		-	
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		10		-	
3.5	59.5		PLOIEȘTI SUD	2	11		2	
4.3			Ploiești Est	1	12		-	
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	18		-	
02h	51m		SUMARUL...	5	169		2	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28032 CONSTANTA-BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3			LEHLIU		<b>35</b>		-	
11.6			Sărulești		<b>26</b>		-	
12.2			Fundulea Hm.		<b>27</b>		-	
7.6			Brănești Hm.		<b>18</b>		-	
2.3			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
3.5		<b>30</b>	Ram. Pasarea	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
1.5			PANTELIMON		<b>4</b>		-	
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>18</b>		-	
2.5			București Băneasa		<b>6</b>		-	
4.3	69.9		Ram. Pajura		<b>11</b>		-	
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
02h	40m		SUMARUL...	3	160		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28033 BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3			BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>11</b>		-	
2.5			Ram. Pajura		<b>6</b>		-	
8.0			București Băneasa		<b>18</b>		-	
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>		-	
3.5		<b>30</b>	PANTELIMON	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
2.3			Ram. Pasarea		<b>5</b>		-	
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>17</b>		-	
12.2			Brănești Hm.		<b>27</b>		-	
11.6			Fundulea Hm.		<b>26</b>		-	
16.3	69.9		Sărulești		<b>35</b>		-	
			LEHLIU					
02h	39m		SUMARUL...	3	159		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28161 BUCURESTI NORD GR.A - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	9.5	<b>30</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>3</b>	<b>23</b>		-	
2.6			CHITILA		<b>7</b>		-	
2.6			Ram. Săbăreni		<b>6</b>		-	
8.5			Săbăreni		<b>19</b>		-	
12.9			Ciocănești Hm.		<b>30</b>		-	
12.0	48.0		Ghergani Hm.		<b>26</b>			
			TITU					
01h	51m		SUMARUL...	3	111		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28162 TITU - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.0		<b>30</b>	TITU	<b>2</b>	<b>28</b>		-	
12.9			Ghergani Hm.		<b>28</b>		-	
8.5			Ciocănești Hm.		<b>19</b>		-	
2.6			Săbăreni		<b>6</b>		-	
2.6			Ram. Săbăreni		<b>7</b>		-	
9.5	48.0		Chitila		<b>23</b>			
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
01h	51m		SUMARUL...	4	111		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Elemente de grafic necesare la intocmirea traselor  
pentru circulația trenurilor formate din locomotive,  
automotoare și/sau vagoane defecte**

**S.C. REGIO CALATORI SRL**

**Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST -  
BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cricov Hm.				-	
5.6	5.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>		-	
6.8		<b>80</b>	Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
4.3	16.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>7</b>		<b>2</b>	
3.0		<b>70</b>	Ploiești Vest		<b>5</b>		-	
6.9			BUDA		<b>7</b>		-	
11.7		<b>100</b>	Florești Prahova		<b>8</b>		-	
14.2			Câmpina	<b>2</b>	<b>12</b>		-	
14.3			Comarnic		<b>10</b>		-	
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>		-	
5.4		<b>80</b>	Sinaia		<b>5</b>		-	
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>6</b>		-	
3.9			Azuğa		<b>3</b>		-	
7.3	100.7	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>10</b>		<b>2</b>	
01h	31m		SUMARUL...	8	89		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL				<b>2</b>	
7.3			Azuga		<b>8</b>		-	
3.9			Bușteni		<b>4</b>		-	
7.6		<b>80</b>	Sinaia		<b>7</b>		-	
5.4			Valea Largă Hm.		<b>5</b>		-	
9.8			Comarnic		<b>8</b>		-	
3.4			Breaza Nord h.		<b>3</b>		-	
10.8			Câmpina	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
14.2		<b>100</b>	Florești Prahova		<b>10</b>		-	
11.7			Buda		<b>9</b>		-	
6.9			Ploiești Vest	<b>2</b>	<b>7</b>		-	
3.0	84.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>		<b>2</b>	
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
6.8	95.1	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>		-	
01h	31m		SUMARUL...	7	89		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare



Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor  
compuse din garnituri goale  
**S.C. TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L.**

**Nr. 28901 PLOIESTI SUD - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>		-	
6.9			PLOIEȘTI VEST					
11.7	35.8	<b>100</b>	BUDA	<b>2</b>	<b>8</b>		-	
14.2			Florești Prahova		<b>11</b>	-		
5.2			CÂMPINA		<b>4</b>	-		
9.1			Breaza hc.		<b>6</b>	-		
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>		-	
5.4	65.3	<b>80</b>	SINAIA		<b>5</b>		-	
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>7</b>		-	
3.9			Azuğa		<b>4</b>		-	
7.3	84.0	<b>80</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>10</b>		<b>5</b>	
01h	13m		SUMARUL...	4	73		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28902 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare			
7.3		<b>80</b>	PREDEAL		<b>9</b>		-	<b>2</b>			
3.9			Azuğa								
7.6	18.8		Bușteni						<b>5</b>	-	
5.4			SINAIA						<b>9</b>	-	
9.8			Valea Largă Hm.		<b>6</b>		-				
9.8			Comarnic		<b>8</b>		-				
14.3	48.2		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>		-				
14.2			Florești Prahova		<b>10</b>		-				
11.7		<b>100</b>	BUDA		<b>8</b>		-				
6.9	81.0		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>8</b>		-				
3.0	84.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>						
01h	22m		SUMARUL...	4	82		0				

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28903 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>9</b>		<b>1</b>	
4.1			CHITILA		<b>3</b>		-	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>		<b>1</b>	
13.3			BUFTEA		<b>9</b>		<b>1</b>	
5.2			Periș		<b>4</b>		<b>▲</b>	
4.3			Scroviștea h.		<b>3<sup>30</sup></b>		<b>7</b>	
11.7			Crivina		<b>9</b>		-	
4.6			Brazi		<b>4</b>		-	
3.5	59.5	<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>		-	
			PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>			
01h	01m		SUMARUL...	<b>2</b>	50 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28904 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5		<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD					
4.6		<b>100</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
11.7			Brazi		<b>4</b>		<b>1</b>	
4.3	24.1		Crivina		<b>9</b>		<b>1</b>	
5.2			Scroviștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>		<b>▲</b>	
13.3			Periș		<b>5</b>		<b>6</b>	
3.4			Buftea		<b>10</b>		<b>1</b>	
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>		-	
4.1			Chitila		<b>3</b>		<b>1</b>	
9.5	59.5		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>			
01h	04m		SUMARUL...	<b>3</b>	53 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28905 TITAN SUD HM. - BUCURESTI NORD GR.A**

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>40</b>	TITAN SUD HM. Semnal X Buc. Sud Căl.	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
0.6	BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>3</b>			-		
1.2	P. mac. R1 Buc. Sud		<b>2</b>			-		
4.4		<b>50</b>	P. mac. Ram. Voluntari		<b>8</b>		-	
3.8	Pantelimon		<b>8</b>			-	<b>1</b>	
1.5		<b>100</b>	R. 3 Pantelimon		<b>3</b>		-	
8.0	București Băneasa		<b>7</b>			-	<b>5</b>	
2.5	Ram. Pajura		<b>3</b>			-		
4.3	29.0	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>1</b>	<b>7</b>			
00h	52m		SUMARUL...	2	46		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28907 BUCURESTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.**

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A Ram. Pajura		<b>7</b>		-	
2.5	București Băneasa		<b>2</b>			-		
8.0		<b>100</b>	R. 3 Pantelimon	<b>2</b>	<b>6</b>		-	
1.5	Pantelimon		<b>3</b>			-	<b>2</b>	
3.8		<b>50</b>	P. mac. Ram. Voluntari		<b>8</b>		-	
4.4	P. mac. R1 Buc. Sud		<b>9</b>			-		
1.2		<b>40</b>	Buc. Sud Gr. Călători		<b>3</b>		-	
0.6	Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>3</b>			-		
2.8	29.0		TITAN SUD HM.		<b>1</b>	<b>6</b>		
00h	49m		SUMARUL...	3	47		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28908 BUCURESTI GRIVITA - BUCURESTI NORD GR.A**

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>30</b>	BUCUREȘTI GRIVIȚA BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28909 BUCURESTI NORD GR.A - BUC. N GR. AT**

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>40</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A BUC. N GR. AT		<b>8</b>			
00h	08m		SUMARUL...	0	8		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor  
de proba

- Nu este cazul

## Elemente de grafic necesare la intocmirea traselor pentru circulația locomotivelor izolate

### Nr. L80100 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.8		<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>7</b>			
4.3			PLOIEȘTI EST		<b>4</b>			
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
4.6	19.1	<b>105</b>	BRAZI		<b>5</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

### Nr. L80101 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>105</b>	BRAZI		<b>5</b>			
3.5	8.1		P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
4.3	12.3	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>			
6.8	19.1	<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>4</b>			
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>7</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

### Nr. L80102 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1,  
060 DG.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.8		<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>7</b>			
4.3			PLOIEȘTI EST		<b>4</b>			
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
4.6	19.1	<b>95</b>	BRAZI		<b>5</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80103 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>95</b>	BRAZI		<b>5</b>			
3.5	8.1	<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
4.3	12.3		PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>			
6.8	19.1	<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>4</b>			
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>7</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80104 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.8		<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>7</b>			
4.3			PLOIEȘTI EST		<b>4</b>			
3.5			PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>			
4.6	19.1	<b>85</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
			BRAZI		<b>6</b>			
00h	21m		SUMARUL...	0	21			

**Nr. L80105 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>85</b>	BRAZI		<b>6</b>			
3.5	8.1		P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
4.3	12.3		PLOIEȘTI SUD		<b>4</b>			
6.8	19.1	<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>4</b>			
			VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM		<b>7</b>			
00h	21m		SUMARUL...	0	21			

**Nr. L80106 PLOIESTI EST-PLOIESTI TRIAJ-BRAZI**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>80</b>	PLOIEȘTI EST					
			Ploiești Sud		<b>6</b>			
3.5		<b>60/30</b>	Ploiești Triaj		<b>6</b>			
4.6	12.3	<b>60</b>	BRAZI		<b>8</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80107 BRAZI - PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI EST**

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6	4.6	<b>60/30</b>	BRAZI					
			PLOIEȘTI TRIAJ		<b>8</b>			
3.5		<b>60</b>	Ploiești Sud		<b>6</b>			
4.3	12.3	<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>6</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80108 PLOIESTI NORD - PLOIESTI EST-DAMBU- GHIGHIU - BRAZI**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>80</b>	PLOIEȘTI NORD					
			Ploiesti Est Post 1		<b>5</b>			
2.1	5.1		PLOIEȘTI EST		<b>5</b>			
2.3		<b>50</b>	Dâmbu Hm.		<b>4</b>			
3.4			Ghighiu		<b>6</b>			
6.7	17.4	<b>65</b>	BRAZI		<b>10</b>			
00h	30m		SUMARUL...	0	30			



**Nr. L80109 BRAZI-DAMBU- PLOIESTI EST - PLOIESTI NORD**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7		<b>60</b>	BRAZI		<b>10</b>			
3.4			Ghighiu		<b>6</b>			
2.3		<b>50</b>	Dâmbu Hm.		<b>4</b>			
2.1			PLOIEȘTI EST		<b>5</b>			
3.0	17.4	<b>80</b>	Ploiesti Est Post 1		<b>5</b>			
			PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>			
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80110 PLOIESTI NORD - PLOIESTI TRIAJ**

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>80</b>	PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>			
3.3			Ploiesti Est Post 1		<b>5</b>			
3.5	9.7	<b>60/30</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>			
			PLOIEȘTI TRIAJ		<b>6</b>			
00h	16m		SUMARUL...	0	16			

**Nr. L80111 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-PLOIESTI NORD**

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5	3.5	<b>60</b>	PLOIEȘTI TRIAJ		<b>6</b>			
3.3			PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>			
3.0	9.7	<b>80</b>	Ploiesti Est Post 1		<b>5</b>			
			PLOIEȘTI NORD		<b>5</b>			
00h	16m		SUMARUL...	0	16			

**Nr. L80112 PLOIESTI CRÂNG - PLOIESTI SUD**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3		<b>60</b>	PLOIEȘTI CRÂNG HM. Semnal YC PL. Vest		<b>4</b>			
0.8			PLOIEȘTI VEST		<b>1</b>			
3.0	6.1	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80113 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7		<b>60</b>	BRAZI GHIGHIU		<b>8</b>			
3.4		<b>50</b>	DÂMBU HM.		<b>7</b>			
2.7		<b>100</b>	Semnal PL.Sud		<b>5</b>			
0.8	13.6		PLOIEȘTI SUD		<b>2</b>			
3.5	17.1	<b>60/30</b>	PLOIEȘTI TRIAJ		<b>8</b>			
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80114 TARGOVISTE - PLOIESTI SUD**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8		<b>80</b>	TÂRGOVIȘTE		<b>5</b>			
1.7	5.5		TEIȘ Hm.		<b>3</b>			
11.1			TÂRGOVIȘTE NORD		<b>15</b>			
5.3			Adâncă PM.	<b>5</b>	<b>12</b>			
5.2	27.1		Mija	<b>5</b>	<b>12</b>			
5.0		<b>50</b>	I. L. CARAGIALE		<b>7</b>			
5.8			P. mac. Zalhanaua		<b>8</b>			
4.7			Târgșoru Nou Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>			
5.8			Crângu Lui Bot Hm.		<b>7</b>			
1.0	49.4		Semnal XT PL. Vest		<b>4</b>			
3.0	52.4	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>			
			PLOIEȘTI SUD					
01h	28m		SUMARUL...	15	88			

**Nr. L80115 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7		<b>60</b>	BRAZI		<b>8</b>			
3.4		<b>50</b>	GHIGHIU		<b>7</b>			
2.7		<b>95</b>	DÂMBU HM.		<b>5</b>			
0.8	13.6		Semnal PL.Sud		<b>2</b>			
3.5	17.1	<b>60/30</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>8</b>			
			PLOIEȘTI TRIAJ					
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80116 URZICENI-PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9			URZICENI		<b>8</b>			
1.1		<b>90</b>	Armășești Hm.		<b>1</b>			
3.9			Semnal Armășești		<b>4</b>			
10.6		<b>70</b>	Ialomița Hm.		<b>12</b>			
8.0			Ciorani Hm.		<b>9</b>			
8.7		<b>90</b>	Drăgănești Prahova Hm.		<b>10</b>			
7.8			Zănoaga Hm.		<b>9</b>			
3.2			Corlătești Hm.		<b>5</b>			
1.3		<b>70</b>	Ram. Corlatesti		<b>1</b>			
2.7			Dâmbu Hm.		<b>4</b>			
0.8	55.0		Semnal PL.Sud		<b>1</b>			
			PLOIEȘTI SUD					
01h	04m		SUMARUL...	0	64			

**Nr. L80117 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.7		<b>60</b>	BRAZI		<b>8</b>			
3.4		<b>50</b>	GHIGHIU		<b>7</b>			
2.7		<b>70</b>	DÂMBU HM.		<b>5</b>			
0.8	13.6		Semnal PL.Sud		<b>2</b>			
3.5	17.1	<b>60/30</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>8</b>			
			PLOIEȘTI TRIAJ					
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80118 URZICENI-PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9			URZICENI		8			
1.1		80	Armășești Hm.		1			
3.9			Semnal Armășești		4			
10.6		70	Ialomița Hm.		12			
8.0			Ciorani Hm.		9			
8.7		80	Drăgănești Prahova Hm.		10			
7.8			Zănoaga Hm.		9			
3.2		70	Corlătești Hm.		5			
1.3			Ram. Corlatesti		1			
2.7			Dâmbu Hm.		4			
0.8	55.0		Semnal PL.Sud		1			
			PLOIEȘTI SUD					
01h	04m		SUMARUL...	0	64			

**Nr. L80119 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5		60	PLOIEȘTI TRIAJ		8			
0.8		70	PLOIEȘTI SUD		2			
2.7			Semnal PL.Sud		5			
3.4	10.4	50	Dâmbu Hm.		7			
6.7	17.1	60	GHIGHIU		8			
			BRAZI					
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80120 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.2		95	CÂMPINA		13			
11.7			Florești Prahova		11			
6.9		100	BUDA		5			
3.0		70	PLOIEȘTI VEST		3			
4.3	40.1	80	PLOIEȘTI SUD		5			
			PLOIEȘTI EST					
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L80121 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5		<b>60</b>	PLOIEȘTI TRIAJ		<b>8</b>			
0.8		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>2</b>			
2.7			Semnal PL.Sud		<b>5</b>			
3.4	10.4	<b>50</b>	Dâmbu Hm.		<b>7</b>			
6.7	17.1	<b>60</b>	GHIGHIU		<b>8</b>			
			BRAZI					
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80122 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
14.2		<b>85</b>	CÂMPINA		<b>13</b>			
11.7			Florești Prahova		<b>11</b>			
6.9		<b>90</b>	BUDA		<b>5</b>			
3.0		<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>3</b>			
4.3	40.1	<b>80</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>			
			PLOIEȘTI EST					
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L80123 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5		<b>60</b>	PLOIEȘTI TRIAJ		<b>8</b>			
0.8		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>2</b>			
2.7			Semnal PL.Sud		<b>5</b>			
3.4	10.4	<b>50</b>	Dâmbu Hm.		<b>7</b>			
6.7	17.1	<b>60</b>	GHIGHIU		<b>8</b>			
			BRAZI					
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80124 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.2		<b>75</b>	CÂMPINA					
11.7			Florești Prahova		<b>13</b>			
6.9		<b>80</b>	BUDA		<b>11</b>			
3.0			PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>			
4.3	40.1	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>3</b>			
		<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>5</b>			
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L80125 PLOIESTI SUD - PLOIESTI CRÂNG**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD					
0.8			PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>			
2.3	6.1	<b>60</b>	Semnal YC PL. Vest		<b>2</b>			
		<b>60/15</b>	PLOIEȘTI CRÂNG HM.		<b>5</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. L80126 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI**

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST					
4.6	7.5		P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
		<b>105</b>	BRAZI		<b>6</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80127 PLOIESTI SUD - TARGOVISTE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD					
1.0			PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>			
5.8			Semnal XT PL. Vest		<b>2</b>			
4.7			Crângu Lui Bot Hm.		<b>7</b>			
5.8			Târgșoru Nou Hm.		<b>7</b>			
5.0	25.3	<b>50</b>	P. mac. Zalhanaua		<b>8</b>			
5.2			I. L. CARAGIALE	<b>5</b>	<b>12</b>			
5.3			Mija	<b>5</b>	<b>12</b>			
11.1	46.9		Adâncă PM.	<b>5</b>	<b>7</b>			
1.7			TÂRGOVIȘTE NORD	<b>5</b>	<b>20</b>			
3.8	52.4	<b>80</b>	TEIȘ Hm.		<b>3</b>			
			TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>6</b>			
01h	29m		SUMARUL...	16	89			

**Nr. L80128 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST					
4.6	7.5	<b>95</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
			BRAZI		<b>6</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			



**Nr. L80129 PLOIESTI SUD - URZICENI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8			PLOIEȘTI SUD		1			
2.7	3.5		Semnal PL.Sud		4			
1.3		<b>70</b>	DÂMBU HM.		1			
3.2	8.1		Ram. Corlatesti		5			
7.8			CORLĂTEȘTI HM.		9			
8.7		<b>90</b>	Zănoaga Hm.		10			
8.0		<b>70</b>	Drăgănești Prahova Hm.		9			
10.6			Ciorani Hm.		12			
3.9			Ialomița Hm.		4			
1.1	48.2	<b>90</b>	Semnal Armășești		1			
6.9	55.0		ARMĂȘEȘTI HM.		8			
			URZICENI					
01h	04m		SUMARUL...	0	64			

**Nr. L80130 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		<b>80</b>	PLOIEȘTI VEST		5			
4.6	7.5	<b>85</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		6			
			BRAZI					
00h	11m		SUMARUL...	0	11			

**Nr. L80131 PLOIESTI SUD - URZICENI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8	3.5	70	PLOIEȘTI SUD		1			
2.7			Semnal PL.Sud		4			
1.3	DÂMBU HM.			1				
3.2	8.1		CORLĂTEȘTI HM.		5			
7.8	Zănoaga Hm.			9				
8.7		80	Drăgănești Prahova Hm.		10			
8.0		70	Ciorani Hm.		9			
10.6			Ialomița Hm.		12			
3.9	48.2	80	Semnal Armășești		4			
1.1			ARMĂȘEȘTI HM.		1			
6.9			55.0	URZICENI		8		
01h	04m		SUMARUL...	0	64			

**Nr. L80132 PREDEAL- CÂMPINA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3	48.2	80	PREDEAL		7			
3.9			Azuğa		3			
7.6			Bușteni		7			
5.4			SINAIA		5			
9.8			Valea Largă Hm.		8			
14.3			Comarnic		13			
			CÂMPINA					
00h	43m		SUMARUL...	0	43			

**Nr. L80133 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6	7.5	105	BRAZI		6			
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		4			
			PLOIEȘTI VEST					
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80134 PREDEAL- CÂMPINA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3		<b>75</b>	PREDEAL		<b>7</b>			
3.9			Azuga		<b>4</b>			
7.6			Bușteni		<b>7</b>			
5.4			SINAIA		<b>5</b>			
9.8			Valea Largă Hm.		<b>8</b>			
14.3	48.2		Comarnic		<b>13</b>			
00h	44m		SUMARUL...	0	44			

**Nr. L80135 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>95</b>	BRAZI		<b>6</b>			
2.9	7.5	<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80136 PREDEAL- CÂMPINA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3		<b>65</b>	PREDEAL		<b>8</b>			
3.9			Azuga		<b>4</b>			
7.6			Bușteni		<b>7</b>			
5.4			SINAIA		<b>5</b>			
9.8			Valea Largă Hm.		<b>10</b>			
14.3	48.2		Comarnic		<b>15</b>			
00h	49m		SUMARUL...	0	49			

**Nr. L80137 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6			BRAZI		6			
2.9	7.5	85	P. M. Ram. Ploiești Tj. PLOIEȘTI VEST		5			
00h	11m		SUMARUL...	0	11			

**Nr. L80138 PLOIESTI VEST-PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1		60/30	PLOIEȘTI VEST		6			
4.6	7.6	60	Ploiești Triaj BRAZI		9			
00h	15m		SUMARUL...	0	15			

**Nr. L80139 CAMPINA-PREDEAL****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.3			CÂMPINA		13			
9.8			Comarnic		8			
5.4			Valea Largă Hm.		5			
7.6		80	Sinaia		7			
3.9			Bușteni		3			
7.3	48.2		Azuğa PREDEAL		7			
00h	43m		SUMARUL...	0	43			

**Nr. L80140 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>5</b>			
3.0		<b>70</b>	Ploiești Sud		<b>3</b>			
6.9			PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>			
11.7		<b>105</b>	BUDA		<b>11</b>			
14.2	40.1		Florești Prahova		<b>13</b>			
			CÂMPINA					
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L80141 CAMPINA-PREDEAL****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.3			CÂMPINA		<b>13</b>			
9.8			Comarnic		<b>8</b>			
5.4			Valea Largă Hm.		<b>5</b>			
7.6		<b>75</b>	Sinaia		<b>7</b>			
3.9			Bușteni		<b>4</b>			
7.3	48.2		Azuğa		<b>7</b>			
			PREDEAL					
00h	44m		SUMARUL...	0	44			

**Nr. L80142 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>5</b>			
3.0		<b>70</b>	Ploiești Sud		<b>3</b>			
6.9			PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>			
11.7		<b>95</b>	BUDA		<b>11</b>			
14.2	40.1		Florești Prahova		<b>13</b>			
			CÂMPINA					
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L80143 CAMPINA-PREDEAL**

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.3			CÂMPINA		15			
9.8			Comarnic		10			
5.4			Valea Largă Hm.		5			
7.6		65	Sinaia		7			
3.9			Bușteni		4			
7.3	48.2		Azuğa		8			
			PREDEAL					
00h	49m		SUMARUL...	0	49			

**Nr. L80144 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		80	PLOIEȘTI EST		5			
3.0		70	Ploiești Sud		3			
6.9			PLOIEȘTI VEST		5			
11.7		85	BUDA		11			
14.2	40.1		Florești Prahova		13			
			CÂMPINA					
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L80145 BRAZI-PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST**

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		60/30	BRAZI		9			
3.1	7.6	60	Ploiești Triaj		5			
			PLOIEȘTI VEST					
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80146 CHITILA - CHIAJNA**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2			CHITILA		5			
2.4	4.6	50	Ram. Rudeni		5			
			CHIAJNA					
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80147 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		80	BUCUREȘTI NORD GR.A		5			
3.0			București Nord Post 5		4			
3.3	9.1		BUCUREȘTII NOI		6			
3.1			CHIAJNA		3			
13.3			R. 1 Chiajna		10			
10.7		100	Grădinari		9			
9.8			Vadu Lat Hm.		9			
4.8	50.9		Zăvestreni Hm.		6			
			VIDELE					
00h	52m		SUMARUL...	0	52			

**Nr. L80148 CHIAJNA - CHITILA**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.4			CHIAJNA		5			
2.2	4.6	50	Ram. Rudeni		5			
			CHITILA					
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80149 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>			
3.0			București Nord Post 5		<b>4</b>			
3.3	9.1		BUCUREȘTII NOI		<b>6</b>			
3.1			CHIAJNA		<b>3</b>			
13.3		<b>90</b>	R. 1 Chiajna		<b>11</b>			
10.7			Grădinari		<b>9</b>			
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>9</b>			
4.8	50.9		Zăvestreni Hm.		<b>6</b>			
			VIDELE		<b>6</b>			
00h	53m		SUMARUL...	0	53			

**Nr. L80150 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8		<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>			
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>9</b>			
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>9</b>			
13.3			Grădinari		<b>10</b>			
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>			
3.3			CHIAJNA		<b>6</b>			
3.0			BUCUREȘTII NOI		<b>4</b>			
2.8	50.9	<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>5</b>			
			BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>			
00h	52m		SUMARUL...	0	52			



**Nr. L80151 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8			BUCUREȘTI NORD GR.A		5			
3.0			București Nord Post 5		4			
3.3	9.1		BUCUREȘTII NOI		6			
3.1			CHIAJNA		3			
13.3		80	R. 1 Chiajna		11			
10.7			Grădinari		10			
9.8			Vadu Lat Hm.		9			
4.8	50.9		Zăvestreni Hm.		6			
			VIDELE					
00h	54m		SUMARUL...	0	54			

**Nr. L80152 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8			VIDELE		6			
9.8			Zăvestreni Hm.		9			
10.7		90	Vadu Lat Hm.		9			
13.3			Grădinari		11			
3.1			R. 1 Chiajna		3			
3.3			CHIAJNA		6			
3.0			BUCUREȘTII NOI		4			
2.8	50.9	80	București Nord Post 5		5			
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
00h	53m		SUMARUL...	0	53			

**Nr. L80153 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	9.5	105	BUCUREȘTI NORD GR.A		10			
			CHITILA					
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80154 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VIDELE					
	4.8		Zăvestreni Hm.		<b>6</b>			
	9.8		Vadu Lat Hm.		<b>9</b>			
	10.7		Grădinari		<b>10</b>			
	13.3		R. 1 Chiajna		<b>11</b>			
	3.1	<b>80</b>	CHIAJNA		<b>3</b>			
	3.3		BUCUREȘTII NOI		<b>6</b>			
	3.0		București Nord Post 5		<b>4</b>			
	2.8	50.9	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>			
00h	54m		SUMARUL...	0	54			

**Nr. L80155 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
	9.5	9.5	CHITILA		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80156 CHITILA - BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CHITILA					
	9.5	9.5	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80157 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
	9.5	9.5	CHITILA		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80158 CHITILA - BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	9.5	<b>95</b>	CHITILA BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80159 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3	6.8	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A Ram. Pajura		<b>5</b>			
2.5		<b>105</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA R. 3 Pantelimon		<b>3</b> <b>6</b>			
8.0	PANTELIMON R. 2 Pantelimon			<b>2</b> <b>2</b>				
1.5	Ram. Pasarea			<b>2</b>				
2.2	<b>100</b>		PASĂREA Brănești Hm.		<b>3</b> <b>7</b>			
1.3		Fundulea Hm.		<b>10</b>				
2.3		Sărulești		<b>11</b>				
7.6	69.9		LEHLIU		<b>13</b>			
12.2								
11.6								
16.3								
01h	04m		SUMARUL...	0	64			

**Nr. L80160 CHITILA - BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	9.5	<b>85</b>	CHITILA BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80161 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3	6.8	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A Ram. Pajura		<b>5</b>			
2.5		<b>95</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA R. 3 Pantelimon		<b>3</b>			
8.0	PANTELIMON		<b>6</b>					
1.5	R. 2 Pantelimon		<b>2</b>					
2.2	Ram. Pasarea		<b>2</b>					
1.3	PASĂREA		<b>2</b>					
2.3	<b>90</b>	Brănești Hm.	<b>3</b>					
7.6		Fundulea Hm.	<b>7</b>					
12.2		Sărulești	<b>10</b>					
11.6		LEHLIU	<b>11</b>					
16.3	69.9			<b>14</b>				
01h	05m		SUMARUL...	0	65			

**Nr. L80162 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	27.9	<b>105</b>	LEHLIU Sărulești		<b>13</b>			
11.6			FUNDULEA HM. Brănești Hm.		<b>11</b>			
12.2			Pasărea		<b>10</b>			
7.6			Ram. Pasarea		<b>7</b>			
2.3			R. 2 Pantelimon		<b>4</b>			
1.3			PANTELIMON		<b>2</b>			
2.2			R. 3 Pantelimon		<b>4</b>			
1.5			BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>2</b>			
8.0			Ram. Pajura		<b>5</b>			
2.5			<b>5</b>					
4.3	69.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>7</b>				
01h	10m		SUMARUL...	0	70			

**Nr. L80163 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3	6.8	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>			
2.5			Ram. Pajura					
8.0	69.9	<b>85</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>			
1.5			R. 3 Pantelimon					
2.2			PANTELIMON					
1.3			R. 2 Pantelimon					
2.3	69.9	<b>80</b>	Ram. Pasarea		<b>2</b>			
7.6			PASĂREA					
12.2			Brănești Hm.					
11.6	69.9	<b>80</b>	Fundulea Hm.		<b>7</b>			
16.3			Sărulești					
01h	05m		SUMARUL...	0	65			

**Nr. L80164 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	27.9	<b>95</b>	LEHLIU		<b>13</b>			
11.6			Sărulești					
12.2	69.9	<b>70</b>	FUNDULEA HM.		<b>10</b>			
7.6			Brănești Hm.					
2.3			Pasărea					
1.3			Ram. Pasarea					
2.2	69.9	<b>70</b>	R. 2 Pantelimon		<b>3</b>			
1.5			PANTELIMON					
8.0			R. 3 Pantelimon					
2.5	69.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>6</b>			
4.3			Ram. Pajura					
01h	07m		SUMARUL...	0	67			

**Nr. L80166 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3			LEHLIU		14			
11.6	27.9		Sărulești		10			
12.2			FUNDULEA HM.		10			
7.6			Brănești Hm.		6			
2.3		85	Pasărea		3			
1.3			Ram. Pasarea		2			
2.2			R. 2 Pantelimon		3			
1.5			PANTELIMON		2			
8.0			R. 3 Pantelimon		7			
2.5			BUCUREȘTI BĂNEASA		5			
4.3	69.9	70	Ram. Pajura		7			
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
01h	09m		SUMARUL...	0	69			

**Nr. L80167 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4	5.4		BUCUREȘTI NORD GR.A		6			
7.7	13.1	95	PAJURA HM. (700)		7			
			MOGOȘOAIA					
00h	13m		SUMARUL...	0	13			

**Nr. L80169 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4	5.4		BUCUREȘTI NORD GR.A		6			
7.7	13.1	85	PAJURA HM. (700)		8			
			MOGOȘOAIA					
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80170 MOGOSOAIA-BUCURESTI NORD**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7	7.7	<b>95</b>	MOGOȘOAI PAJURA HM. (700)		<b>7</b>			
5.4	13.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	13			

**Nr. L80171 BUCURESTI TRIAJ - CHITILA**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>40</b>	P. M. GIULESTI CHITILA		<b>8</b>			
00h	08m		SUMARUL...	0	8			

**Nr. L80172 MOGOSOAI-BUCURESTI NORD**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7	7.7	<b>85</b>	MOGOȘOAI PAJURA HM. (700)		<b>8</b>			
5.4	13.1		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80173 BUCURESTI TRIAJ-CHIAJNA**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9	3.3	<b>40</b>	P. M. GIULESTI Ram. Rudeni		<b>5</b>			
2.4		<b>50</b>	CHIAJNA		<b>5</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80174 CHITILA - BUCURESTI TRIAJ**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6	2.6	<b>30/20</b>	CHITILA BUCUREȘTI TRIAJ		<b>11</b>	<b>00.11</b>		<b>00.00</b>
00h	11m		SUMARUL...	0	11		0	

**Nr. L80175 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9		<b>40</b>	P. M. GIULESTI Ram. Rudeni		<b>5</b>			
2.7			Bucureștii Noi Gr. C		<b>9</b>			
1.4			Buc. Triaj Post 17		<b>6</b>			
1.8		<b>50</b>	Ram. Pajura		<b>5</b>			
2.5	9.3	<b>105</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>			
00h	30m		SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80176 CHIAJNA - BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>60</b>	CHIAJNA BUCUREȘTII NOI		<b>7</b>			
1.8	5.1	<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ		<b>9</b>			
00h	16m		SUMARUL...	0	16			

**Nr. L80177 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-**



**BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9			P. M. GIULESTI		5			
2.7		40	Ram. Rudeni		9			
1.4			Bucureștii Noi Gr. C		6			
1.8		50	Buc. Triaj Post 17		5			
2.5	9.3	95	Ram. Pajura		5			
00h	30m		BUCUREȘTI BĂNEASA					
			SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80178 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5		105	BUCUREȘTI BĂNEASA		5			
2.3	4.7	30/20	Ram. Pajura		9			
00h	14m		BUCUREȘTI TRIAJ					
			SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80179 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9			P. M. GIULESTI		5			
2.7		40	Ram. Rudeni		9			
1.4			Bucureștii Noi Gr. C		6			
1.8		50	Buc. Triaj Post 17		5			
2.5	9.3	85	Ram. Pajura		5			
00h	30m		BUCUREȘTI BĂNEASA					
			SUMARUL...	0	30			

**Nr. L80180 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5		<b>95</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA Ram. Pajura		<b>5</b>			
2.3	4.7	<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ		<b>9</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80181 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>40</b>	P. M. GIULESTI CHITILA		<b>6</b>			
4.1		<b>105</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>			
0.8			P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>			
6.1	12.6	<b>70</b>	MOGOȘOAIA	<b>2</b>	<b>10</b>			
00h	21m		SUMARUL...	2	21			

**Nr. L80182 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5		<b>85</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA Ram. Pajura		<b>5</b>			
2.3	4.7	<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ		<b>9</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80183 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>40</b>	P. M. GIULESTI CHITILA		<b>6</b>			
4.1		<b>95</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>			
0.8			P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>			
6.1	12.6	<b>70</b>	MOGOȘOAIA	<b>2</b>	<b>10</b>			
00h	21m		SUMARUL...	2	21			

**Nr. L80184 MOGOSOIAIA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1		<b>70</b>	MOGOȘOAIA P. mac. R3 Buciumeni		<b>10</b>			
0.8			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>			
4.1	11.0	<b>105</b>	CHITILA		<b>3</b>			
2.6	13.7	<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ		<b>7</b>			
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80185 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOIAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>40</b>	P. M. GIULESTI CHITILA		<b>6</b>			
4.1		<b>85</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>			
0.8			P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>			
6.1	12.6	<b>70</b>	MOGOȘOAIA	<b>2</b>	<b>10</b>			
00h	22m		SUMARUL...	2	22			

**Nr. L80186 MOGOSOIAIA-BUCURESTI TRIAJ**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1		<b>70</b>	MOGOȘOAIA		<b>10</b>			
0.8			P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>			
4.1	11.0	<b>95</b>	CHITILA		<b>3</b>			
2.6	13.7	<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ		<b>7</b>			
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80187 CHITILA-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>100</b>	CHITILA		<b>6</b>			
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>			
13.3			BUFTEA		<b>12</b>			
9.5			Periș		<b>10</b>			
11.7	42.0		Crivina		<b>10</b>			
			BRAZI		<b>10</b>			
00h	41m		SUMARUL...	0	41			

**Nr. L80188 MOGOSOIAIA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1		<b>70</b>	MOGOȘOAIA		<b>10</b>			
0.8			P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>			
4.1	11.0	<b>95</b>	CHITILA		<b>3</b>			
2.6	13.7	<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ		<b>7</b>			
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80189 CHITILA-BRAZI**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>90</b>	CHITILA		<b>6</b>			
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>			
13.3			BUFTEA		<b>12</b>			
9.5			Periș		<b>10</b>			
11.7	42.0		CRIVINA		<b>11</b>			
00h	42m		SUMARUL...	0	42			

**Nr. L80190 BRAZI-CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7		<b>100</b>	BRAZI		<b>10</b>			
9.5			CRIVINA		<b>10</b>			
13.3			PERIȘ		<b>12</b>			
3.4			BUFTEA		<b>3</b>			
4.1	42.0		P. mac. R1 Buciumeni		<b>6</b>			
00h	41m		SUMARUL...	0	41			

**Nr. L80191 CHITILA-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>80</b>	CHITILA		<b>6</b>			
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>			
13.3			BUFTEA		<b>12</b>			
9.5			Periș		<b>10</b>			
11.7	42.0		CRIVINA		<b>11</b>			
00h	42m		SUMARUL...	0	42			

**Nr. L80192 BRAZI-CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7		<b>90</b>	BRAZI		<b>11</b>			
9.5			Crivina		<b>10</b>			
13.3			Periș		<b>12</b>			
3.4			BUFTEA		<b>3</b>			
4.1	42.0		P. mac. R1 Buciumeni		<b>6</b>			
00h	42m		SUMARUL...	0	42			

**Nr. L80193 BUCURESTI OBOR-PANTELIMON-VOLUNTARI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7		<b>50</b>	BUCUREȘTI OBOR		<b>14</b>			
1.4			R. 5 Pantelimon		<b>5</b>			
2.2		<b>60</b>	Pantelimon		<b>4</b>			
0.9	9.3	<b>15</b>	R. 2 Pantelimon		<b>10</b>			
00h	33m		SUMARUL...	0	33			

**Nr. L80194 BRAZI-CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7		<b>80</b>	BRAZI		<b>12</b>			
9.5			Crivina		<b>10</b>			
13.3			Periș		<b>12</b>			
3.4			BUFTEA		<b>3</b>			
4.1	42.0		P. mac. R1 Buciumeni		<b>6</b>			
00h	43m		SUMARUL...	0	43			

**Nr. L80195 VOLUNTARI-R.2 PANTELIMON - PANTELIMON-BUCURESTI**

**OBOR****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9		<b>15</b>	VOLUNTARI HM.		<b>15</b>			
2.2		<b>60</b>	R. 2 Pantelimon PANTELIMON		<b>5</b>			
1.4			R. 5 Pantelimon		<b>5</b>			
4.7	9.3	<b>50</b>	BUCUREȘTI OBOR		<b>14</b>			
00h	39m		SUMARUL...	0	39			

**Nr. L80196 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4			BUFTEA		<b>5</b>			
4.1		<b>100</b>	P. mac. R1 Buciumeni CHITILA		<b>3</b>			
4.1			PAJURA HM. (700)		<b>3</b>			
2.2			Ram. Pajura		<b>5</b>			
2.5	16.2	<b>105</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>6</b>			
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80197 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3		<b>90*</b>	CHIAJNA		<b>8</b>			
7.7			București Vest Vârteju		<b>8</b>			
7.4		<b>30**</b>	R. 1 Jilava		<b>16</b>			
1.2			JILAVA		<b>3</b>			
3.1			Berceni Hm.		<b>13</b>			
5.2			P. mac. Popesti Leordeni		<b>11</b>			
4.8		<b>50</b>	P. mac. Abator		<b>10</b>			
3.3	37.9		BUCUREȘTI SUD		<b>11</b>			
01h	20m		SUMARUL...	0	80			

**Nr. L80198 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>90</b>	BUFTEA		<b>5</b>			
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>			
4.1			CHITILA		<b>4</b>			
2.2			PAJURA HM. (700)		<b>5</b>			
2.5	16.2		Ram. Pajura		<b>5</b>			
			BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>			
00h	23m		SUMARUL...	0	23			

**Nr. L80199 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3		<b>80*</b>	CHIAJNA		<b>8</b>			
7.7			București Vest		<b>9</b>			
7.4		<b>30**</b>	Vârteju		<b>16</b>			
1.2			R. 1 Jilava		<b>3</b>			
3.1		<b>50</b>	JILAVA		<b>13</b>			
5.2			Berceni Hm.		<b>11</b>			
4.8			P. mac. Popești Leordeni		<b>10</b>			
3.3	37.9		P. mac. Abator		<b>11</b>			
			BUCUREȘTI SUD					
01h	21m		SUMARUL...	0	81			

**Nr. L80200 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>80</b>	BUFTEA		<b>5</b>			
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>			
4.1			CHITILA		<b>4</b>			
2.2			PAJURA HM. (700)		<b>5</b>			
2.5	16.2		Ram. Pajura		<b>5</b>			
			BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>			
00h	23m		SUMARUL...	0	23			



**Nr. L80201 PANTELIMON-BUCURESTI SUD**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8		<b>50</b>	PANTELIMON		<b>9</b>			
4.4			P. mac. Ram. Voluntari		<b>8</b>			
1.5	9.6		P. mac. R1 Buc. Sud		<b>6</b>			
			BUCUREȘTI SUD					
00h	23m		SUMARUL...	0	23			

**Nr. L80202 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5		<b>105</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>6</b>			
2.2			Ram. Pajura		<b>5</b>			
4.1	8.8	<b>100</b>	PAJURA HM. (700)		<b>3</b>			
4.1			CHITILA		<b>3</b>			
3.4	16.2		P. mac. R1 Buciumeni		<b>5</b>			
			BUFTEA					
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80203 VARTEJU- R.1 JILAVA - BUCURESTI PROGRESU**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.4		<b>60*</b>	VÂRTEJU		<b>12</b>			
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava		<b>3</b>			
1.7	9.8	<b>80/15</b>	R. 2 Jilava		<b>3</b>			
			BUCUREȘTI PROGRESU					
00h	18m		SUMARUL...	0	18		0	

**Nr. L80204 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5		<b>90</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA					
2.2			Ram. Pajura		<b>5</b>			
4.1	8.8		PAJURA HM. (700)		<b>5</b>			
4.1			CHITILA		<b>4</b>			
3.4	16.2		P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>			
			BUFTEA		<b>5</b>			
00h	23m		SUMARUL...	0	23			

**Nr. L80205 BUCURESTI TRIAJ - RAM. RUDENI- BUCURESTII NOI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9		<b>40</b>	P. M. GIULESTI					
2.5	3.4		Ram. Rudeni		<b>5</b>			
			BUCUREȘTII NOI		<b>6</b>			
00h	11m		SUMARUL...	0	11			

**Nr. L80206 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5		<b>80</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA					
2.2			Ram. Pajura		<b>5</b>			
4.1	8.8		PAJURA HM. (700)		<b>5</b>			
4.1			CHITILA		<b>4</b>			
3.4	16.2		P. mac. R1 Buciumeni		<b>4</b>			
			BUFTEA		<b>5</b>			
00h	23m		SUMARUL...	0	23			

**Nr. L80207 VIDELE - GIURGIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
3.8		<b>70</b>	VIDELE		<b>7</b>				
4.5			R. 2 Videle		<b>5</b>				
7.6			RĂDULEȘTI HM.		<b>9</b>				
7.9			Târnavele Hm.		<b>9</b>				
9.1			Vlașca Hm.		<b>11</b>				
10.6			Toporu		<b>12</b>				
7.3			Chiriacu Hm.		<b>10</b>				
8.0			Stănești Hm.		<b>9</b>				
4.3	63.1		<b>95</b>	Bălănoaia Hm.		<b>7</b>			
3.2	66.3			GIURGIU NORD		<b>4</b>			
01h	23m		SUMARUL...	0	83				

**Nr. L80208 BUCUREȘTI SUD-BERCENI - JILAVA - CHIAJNA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>50</b>	BUCUREȘTI SUD		<b>11</b>			
4.8			P. mac. Abator		<b>11</b>			
5.2			P. mac. Popești Leordeni		<b>9</b>			
3.1			BERCENI HM.		<b>10</b>			
1.2			JILAVA		<b>3</b>			
7.4		<b>30**</b>	R. 1 Jilava		<b>15</b>			
7.7			Vârteju		<b>16</b>			
5.3	37.9		București Vest		<b>12</b>			
01h	27m		SUMARUL...	0	87			

**Nr. L80209 VIDELE - GIURGIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VIDELE					
3.8			R. 2 Videle		7			
4.5			RĂDULEȘTI HM.		5			
7.6			Târnavele Hm.		9			
7.9			Vlașca Hm.		9			
9.1		70	Toporu		11			
10.6			Chiriacu Hm.		12			
7.3			Stănești Hm.		10			
8.0			Bălănoaia Hm.		9			
4.3	63.1		GIURGIU NORD		7			
3.2	66.3	85	GIURGIU		4			
01h	23m		SUMARUL...	0	83			

**Nr. L80210 BUCURESTI SUD - PANTELIMON****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI SUD					
1.5			P. mac. R1 Buc. Sud		5			
4.4		50	P. mac. Ram. Voluntari		6			
3.8	9.6		PANTELIMON		7			
00h	18m		SUMARUL...	0	18			

**Nr. L80211 BUCURESTI TRIAJ - CALINEȘTI**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
1.6	28.2	<b>40</b>	P. M. GIULESTI CHITILA		<b>6</b>				
2.6		<b>95</b>	Ram. Săbăreni		<b>3</b>				
2.6			Săbăreni		<b>7</b>				
8.5			Ciocănești Hm.		<b>15</b>				
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.		<b>2</b>				<b>18</b>
12.0		<b>95</b>	TITU		<b>2</b>				<b>12</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>				
3.7			Fusea Hm.		<b>4</b>				
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>				
11.3			Găești		<b>1</b>				<b>12</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>11</b>				
8.0			Leordeni Argeș		<b>9</b>				
5.9	84.2	CĂLINEȘTI HM.	<b>6</b>						
01h	51m		SUMARUL...	5	111				

**Nr. L80213 BUCURESTI TRIAJ - CALINESTI**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
1.6	28.2	<b>40</b>	P. M. GIULESTI CHITILA		<b>6</b>				
2.6		<b>85</b>	Ram. Săbăreni		<b>3</b>				
2.6			Săbăreni		<b>7</b>				
8.5			Ciocănești Hm.		<b>15</b>				
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.		<b>2</b>				<b>18</b>
12.0		<b>85</b>	TITU		<b>2</b>				<b>13</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>				
3.7			Fusea Hm.		<b>4</b>				
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>				
11.3			Găești		<b>1</b>				<b>12</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>11</b>				
8.0			Leordeni Argeș		<b>9</b>				
5.9	84.2	CĂLINEȘTI HM.	<b>7</b>						
01h	53m		SUMARUL...	5	113				

**Nr. L80214 BUCURESTII NOI - BUCUR ESTI TRIAJ**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8	1.8	<b>30/20</b>	BUCUREȘTII NOI BUCUREȘTI TRIAJ		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10			

**Nr. L80215 TITU - PIETROSITA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		<b>90</b>	TITU R. 2 Titu		<b>4</b>			
13.5	Nucet			<b>14</b>				
16.3	Târgoviște		<b>1</b>	<b>17</b>				
3.8		<b>80</b>	TEIȘ Hm.		<b>5</b>			
2.1			ANINOASA HM.		<b>2</b>			
4.1			Doicești		<b>4</b>			
3.6			Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>			
7.5			Pucioasa Hm.		<b>8</b>			
6.1	58.8		FIENI	<b>1</b>	<b>8</b>			
7.6	66.4		PIETROȘIȚA HM.	<b>1</b>	<b>11</b>			
01h	17m		SUMARUL...	3	77			

**Nr. L80216 GIURGIU - VIDELE**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2		<b>95</b>	GIURGIU					
4.3			GIURGIU NORD		<b>4</b>			
8.0		<b>70</b>	Bălănoaia Hm.		<b>7</b>			
7.3			Stănești Hm.		<b>9</b>			
10.6			Chiriacu Hm.		<b>10</b>			
9.1			Toporu		<b>12</b>			
7.9			Vlașca Hm.		<b>11</b>			
7.6	57.9		Târnavele Hm.		<b>9</b>			
4.5			RĂDULEȘTI HM.		<b>9</b>			
3.8	66.3		R. 2 Videle		<b>5</b>			
			VIDELE		<b>7</b>			
01h	23m			SUMARUL...	0	83		

**Nr. L80217 TITU - PIETROSITA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		<b>80</b>	TITU		<b>4</b>			
13.5			R. 2 Titu		<b>14</b>			
16.3			Târgoviște	<b>1</b>	<b>17</b>			
3.8		<b>70</b>	TEIȘ Hm.		<b>5</b>			
2.1			ANINOASA HM.		<b>2</b>			
4.1			Doicești		<b>4</b>			
3.6			Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>4</b>			
7.5			Pucioasa Hm.		<b>8</b>			
6.1	58.8		FIENI	<b>1</b>	<b>8</b>			
7.6	66.4		PIETROȘIȚA HM.	<b>1</b>	<b>11</b>			
01h	17m			SUMARUL...	3	77		

**Nr. L80218 GIURGIU - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2		<b>85</b>	GIURGIU		<b>4</b>			
4.3			GIURGIU NORD		<b>7</b>			
8.0			Bălănoaia Hm.		<b>9</b>			
7.3			Stănești Hm.		<b>10</b>			
10.6			Chiriacu Hm.		<b>12</b>			
9.1		<b>70</b>	Toporu		<b>11</b>			
7.9			Vlașca Hm.		<b>9</b>			
7.6	57.9		Târnavele Hm.		<b>9</b>			
4.5			RĂDULEȘTI HM.		<b>5</b>			
3.8	66.3		R. 2 Videle		<b>7</b>			
			VIDELE		<b>7</b>			
01h	23m		SUMARUL...	0	83			

**Nr. L80219 PLOIESTI SUD - SLANIC****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>			
6.9		<b>90</b>	Ploiești Vest		<b>8</b>			
0.2			BUDA		<b>1</b>			
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>			
2.8			Găgeni h.		<b>5</b>			
2.2			Plopeni		<b>5</b>			
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5</b>			
2.9			Găvănel h.		<b>5</b>			
3.4		<b>50</b>	Mălăești h.		<b>5</b>			
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>			
2.3			Poiana Slănic h.		<b>4</b>			
1.7			Vlădești h.		<b>4</b>			
3.0			Vărbilău h.		<b>6</b>			
3.4	44.0		Prăjani h.		<b>6</b>			
			SLANIC		<b>6</b>			
01h	13m		SUMARUL...	0	73			

**Nr. L80220 CALINESTI - BUCURESTI TRIAJ**



**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9		<b>95</b>	CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>			
8.0			LEORDENI ARGEȘ		<b>9</b>			
8.3			Pătroaia Hm.		<b>3</b>	<b>11</b>		
11.3			Găești			<b>12</b>		
5.1			Mătăsaru Hm.			<b>5</b>		
3.7			Fusea Hm.			<b>4</b>		
1.8	44.1		R. 1 Titu		<b>3</b>	<b>5</b>		
12.0			TITU			<b>12</b>		
12.9			Ghergani Hm.		<b>2</b>	<b>15</b>		
8.5			Ciocănești Hm.			<b>7</b>		
2.6			Săbăreni			<b>3</b>		
2.6	82.6		Ram. Săbăreni		<b>2</b>	<b>6</b>		
2.2			CHITILA			<b>5</b>		
2.5			Ram. Rudeni			<b>6</b>		
1.8	89.2		Bucureștii Noi			<b>10</b>		
			<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ				
01h	56m		SUMARUL...	10	116			

**Nr. L80221 PLOIESTI SUD - SLANIC****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>			
6.9		<b>80</b>	Ploiești Vest		<b>9</b>			
0.2			BUDA		<b>1</b>			
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>			
2.8			Găgeni h.		<b>5</b>			
2.2			Plopeni		<b>5</b>			
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5</b>			
2.9			Găvănel h.		<b>5</b>			
3.4		<b>50</b>	Mălăești h.		<b>5</b>			
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>			
2.3			Poiana Slănic h.		<b>4</b>			
1.7			Vlădești h.		<b>4</b>			
3.0			Vărbilău h.		<b>6</b>			
3.4	44.0		Prăjani h.		<b>6</b>			
			SLANIC					
01h	14m		SUMARUL...	0	74			

**Nr. L80222 CALINEȘTI - BUCUREȘTI TRIAJ**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
5.9		<b>85</b>	CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>				
8.0			LEORDENI ARGEȘ		<b>9</b>				
8.3			Pătroaia Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>				
11.3			Găești		<b>12</b>				
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>				
3.7			Fusea Hm.		<b>4</b>				
1.8	44.1		R. 1 Titu	<b>3</b>	<b>5</b>				
12.0			TITU		<b>12</b>				
12.9			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>				
8.5			Ciocănești Hm.		<b>8</b>				
2.6			Săbăreni	<b>2</b>	<b>3</b>				
2.6	82.6		Ram. Săbăreni		<b>6</b>				
2.2			CHITILA		<b>5</b>				
2.5			Ram. Rudeni		<b>6</b>				
1.8	89.2		Bucureștii Noi		<b>10</b>				
01h	59m		<b>30/20</b>	BUCUREȘTI TRIAJ					
				SUMARUL...	10	119			

**Nr. L80223 PLOIESTI SUD - MANECIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>75</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>			
3.0			Ploiesti Est Post 1		<b>4</b>			
1.0			PLOIEȘTI NORD		<b>2</b>			
2.9			Semnal Ploiești N		<b>3</b>			
3.8			Blejoii		<b>6</b>			
14.4			Scăieni h.		<b>19</b>			
4.6			Făget Teleajen		<b>7</b>			
3.4			Vălenii de Munte		<b>5</b>			
3.2	39.5		P.mac. Văleni Nord		<b>5</b>			
3.6			TEIȘANI HM.		<b>4</b>			
3.3			Homorâciu P.M.		<b>5</b>			
1.5		Izvoarele h.		<b>3</b>				
1.9		Măneciu Pamânteni h.		<b>4</b>				
0.6	50.4	<b>40</b>	Gheaba 2 P.O		<b>2</b>			
01h	14m		MĂNECIU					
			SUMARUL...	0	74			

**Nr. L80224 PIETROSITA - TITU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.6		<b>80</b>	PIETROȘIȚA HM.	<b>1</b>	<b>11</b>			
6.1			FIENI					
7.5			Pucioasa Hm.					
3.6			Vulcana Pandele P.M.Aj.					
4.1			Doicești					
2.1			Aninoasa Hm.					
3.8			TEIȘ Hm.					
16.3		<b>90</b>	TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>5</b>			
13.5			Nucet					
1.9	66.4		R. 2 Titu					
01h	16m		TITU	<b>1</b>	<b>5</b>			
			SUMARUL...	3	76			

**Nr. L80225 PLOIESTI SUD - MANECIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>65</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>6</b>			
3.0			Ploiesti Est Post 1					
1.0			PLOIEȘTI NORD					
2.9			Semnal Ploiești N					
3.8			Blejoii					
14.4			Scăieni h.					
4.6			Făget Teleajen					
3.4		Vălenii de Munte	<b>7</b>					
3.2	39.5	P.mac. Văleni Nord						
3.6		TEIȘANI HM.						
3.3		Homorâciu P.M.						
1.5		Izvoarele h.						
1.9		Măneciu Pamânteni h.						
0.6	50.4	Gheaba 2 P.O						
01h	16m		MĂNECIU	<b>2</b>	<b>2</b>			
			SUMARUL...	0	76			

**Nr. L80226 PIETROSITA - TITU**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.6		<b>70</b>	PIETROȘIȚA HM. FIENI	<b>1</b>	<b>11</b>			
6.1			Pucioasa Hm.		<b>7</b>			
7.5			Vulcana Pandele P.M.Aj.		<b>8</b>			
3.6			Doicești	<b>4</b>				
4.1			Aninoasa Hm.	<b>4</b>				
2.1			TEIȘ Hm.	<b>2</b>				
3.8		<b>80</b>	TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>5</b>			
16.3			Nucet		<b>16</b>			
13.5			R. 2 Titu	<b>15</b>				
1.9	66.4		TITU	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	17m		SUMARUL...	3	77			

**Nr. L80227 BUC.PROGRESU-R.1 JILAVA - VÂRTEJU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU R. 2 Jilava		<b>3</b>			
0.7		<b>50</b>	R. 1 Jilava		<b>3</b>			
7.4	9.8	<b>30**</b>	VÂRTEJU		<b>16</b>			
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80228 MOGOSOIAIA - RAM. COLENTINA - RAM. RUDENI - CHIAJNA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7		<b>60</b>	MOGOȘOIAIA Ram. Colentina		<b>10</b>			
1.5		<b>30</b>	Ram. Rudeni		<b>4</b>			
2.4	8.6	<b>50</b>	CHIAJNA		<b>5</b>			
00h	19m		SUMARUL...	0	19			

**Nr. L80230 CHIAJNA - RAM. RUDENI - RAM. COLENTINA - MOGOSOIAIA**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.4		<b>50</b>	CHIAJNA		<b>5</b>			
1.5		<b>30</b>	Ram. Rudeni		<b>4</b>			
4.7	8.6	<b>60</b>	MOGOȘOAIA		<b>10</b>			
00h	19m		SUMARUL...	0	19			

**Nr. L80232 PLOIESTI SUD - SLANIC****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>50</b>	SLĂNIC		<b>6</b>			
3.0			Prăjani h.		<b>6</b>			
1.7			Vărbilău h.		<b>4</b>			
2.3			Vlădești h.		<b>4</b>			
2.8			Poiana Slănic h.		<b>4</b>			
2.8			Coțofenești h.		<b>5</b>			
3.4			Mălăești h.		<b>5</b>			
2.9			Găvănel h.		<b>5</b>			
2.9			Plopeni Sat Hm.		<b>5</b>			
2.2			Plopeni		<b>5</b>			
2.8			Găgeni h.		<b>5</b>			
6.6			Semnal Buda		<b>9</b>			
0.2		Buda		<b>1</b>				
6.9		<b>90</b>	Ploiești Vest		<b>8</b>			
3.0	44.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>5</b>			
01h	13m		SUMARUL...	0	73			

**Nr. L80234 PLOIESTI SUD - SLANIC**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		50	SLĂNIC		6			
3.0			Prăjani h.		6			
1.7			Vărbilău h.		4			
2.3			Vlădești h.		4			
2.8			Poiana Slănic h.		5			
3.4			Coțofenești h.		5			
2.9			Mălăești h.		5			
2.9			Găvănel h.		5			
2.2			Plopeni Sat Hm.		5			
2.8			Plopeni		5			
6.6			Găgeni h.		9			
0.2			Semnal Buda		1			
6.9			Buda		9			
3.0	44.0	80	Ploiești Vest		5			
		70	PLOIEȘTI SUD					
01h	14m		SUMARUL...	0	74			

**Nr. L80236 MANECIU - PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6		40	MĂNECIU		2			
1.9			Gheaba 2 P.O		4			
1.5			Măneciu Pamânteni h.		3			
3.3			Izvoarele h.		5			
3.6			Homorâciu P.M.		4			
3.2		75	Teișani Hm.		5			
3.4			P.mac. Văleni Nord		5			
4.6			Vălenii de Munte		7			
14.4			Făget Teleajen		19			
3.8			Scăieni h.		6			
2.9			Blejoi		3			
1.0			Semnal Ploiești N		2			
3.0			Ploiești Nord		4			
3.3	50.4		Ploiesti Est Post 1		5			
				PLOIEȘTI SUD				
01h	14m		SUMARUL...	0	74			

**Nr. L80238 MANECIU - PLOIESTI SUD**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6		<b>40</b>	MĂNECIU					
1.9			Gheaba 2 P.O		2			
1.5			Măneciu Pamânteni h.		4			
3.3			Izvoarele h.		3			
3.6			Homorâciu P.M.		5			
3.2		<b>65</b>	Teișani Hm.		4			
3.2			P.mac. Văleni Nord		5			
3.4			Vălenii de Munte		5			
4.6			Făget Teleajen		7			
14.4			Scăieni h.		19			
3.8			Bleji		6			
2.9			Semnal Ploiești N		4			
1.0			Ploiești Nord		2			
3.0			Ploiesti Est Post 1		4			
3.3	50.4		PLOIEȘTI SUD		6			
01h	16m		SUMARUL...	0	76			

**Nr. L80240 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6		<b>95</b>	SĂBĂRENI					
		<b>60</b>	Ram. Săbăreni		4			
2.5			P. mac. R1 Buciumeni		4			
3.4	8.5	<b>95</b>	BUFTEA		5			
00h	13m		SUMARUL...	0	13			

**Nr. L80242 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6		<b>85</b>	SĂBĂRENI					
		<b>60</b>	Ram. Săbăreni		5			
2.5			P. mac. R1 Buciumeni		4			
3.4	8.5	<b>85</b>	BUFTEA		5			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80244 BUFTEA - SABARENI**

**Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>95</b>	BUFTEA P. mac. R1 Buciumeni		<b>5</b>			
2.5		<b>60</b>	Ram. Săbăreni		<b>4</b>			
2.6	8.5	<b>95</b>	SĂBĂRENI		<b>4</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	13			

**Nr. L80246 BUFTEA - SABARENI****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>85</b>	BUFTEA P. mac. R1 Buciumeni		<b>5</b>			
2.5		<b>60</b>	Ram. Săbăreni		<b>4</b>			
2.6	8.5	<b>85</b>	SĂBĂRENI		<b>5</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80248 BUFTEA - MOGOSOIAIA****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>50</b>	BUFTEA P. mac. R3 Buciumeni		<b>6</b>			
6.1	9.5	<b>70</b>	MOGOȘOIAIA		<b>9</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	15			

**Nr. L80251 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice (toate tipurile).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.9	3.9		VIDELE R. 1 VIDELE		<b>5</b>			
3.8		<b>90</b>	Ciolpani Hm.		<b>5</b>			
00h	05m		SUMARUL...	0	5			



**Nr. L80252 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice (toate tipurile).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8	3.8	<b>90</b>	Ciolpani Hm. R. 1 VIDELE		<b>5</b>			
3.9	7.7		VIDELE		<b>5</b>			
00h	05m		SUMARUL...	0	5			

**Nr. L80253 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.9	3.9	<b>80</b>	VIDELE R. 1 VIDELE		<b>5</b>			
3.8			Ciolpani Hm.		<b>5</b>			
00h	05m		SUMARUL...	0	5			

**Nr. L80254 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8	3.8	<b>80</b>	Ciolpani Hm. R. 1 VIDELE		<b>5</b>			
3.9	7.7		VIDELE		<b>5</b>			
00h	05m		SUMARUL...	0	5			

**Nr. L80255 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.9	3.9	<b>70</b>	VIDELE R. 1 VIDELE		<b>6</b>			
3.8			Ciolpani Hm.		<b>6</b>			
00h	06m		SUMARUL...	0	6			

**Nr. L80256 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8	3.8	<b>70</b>	Ciolpani Hm. R. 1 VIDELE		<b>6</b>			
3.9	7.7		VIDELE		<b>6</b>			
00h	06m		SUMARUL...	0	6			

**Nr. L80279 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.2	8.2	<b>90</b>	CĂLINEȘTI HM. GOLEȘTI	<b>4</b>	<b>13</b>			
00h	13m		SUMARUL...	4	13			

**Nr. L80280 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.2	8.2	<b>80</b>	GOLEȘTI CĂLINEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>12</b>			
00h	12m		SUMARUL...	2	12			

**Nr. L80281 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.2	8.2	<b>70</b>	CĂLINEȘTI HM. GOLEȘTI	<b>4</b>	<b>15</b>			
00h	15m		SUMARUL...	4	15			

**Nr. L80282 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.2	8.2	<b>80</b>	GOLEȘTI CĂLINEȘTI HM.	<b>2</b>	<b>13</b>			
00h	13m		SUMARUL...	2	13			

**Nr. L80768 TECUCI - FAUREI - URZICENI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.6			Gârbovi Hm.		17			
0.8	13.4	70	Semnal Urziceni	3	6			
00h	23m		SUMARUL...	3	23			

**Nr. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8			URZICENI		3			
12.6		70	Semnal Urziceni		13			
00h	03m		SUMARUL...	0	3			

**Nr. L81100 MOGOSOIA - BUFTEA**

**Circula cu dispozitie RC.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1		70	MOGOȘOIA		9			
3.4	9.5	50	P. mac. R3 Buciumeni		6			
00h	15m		SUMARUL...	0	15			

**Nr. L81101 MOGOSOIA - PASAREA**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3			MOGOȘOIA		12			
12.8		30	Otopeni Hm.		22			
2.4			Voluntari Hm.		5			
2.3	23.8	100	Ram. Pasarea		3			
00h	42m		PASĂREA					
00h	42m		SUMARUL...	0	42			

**Nr. L81102 PASAREA - MOGOSOIA**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3		<b>100</b>	PASĂREA					
2.4			Ram. Pasarea		<b>3</b>			
12.8		<b>30</b>	Voluntari Hm.		<b>5</b>			
6.3	23.8		Otopeni Hm.		<b>22</b>			
			MOGOȘOAIA	<b>1</b>	<b>16</b>			
00h	51m		SUMARUL...	1	46			

**Nr. L81103 MOGOSOIA - PASAREA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3		<b>30</b>	MOGOȘOAIA					
12.8			Otopeni Hm.		<b>12</b>			
2.4			Voluntari Hm.		<b>22</b>			
2.3	23.8	<b>90</b>	Ram. Pasarea		<b>5</b>			
			PASĂREA		<b>3</b>			
00h	42m		SUMARUL...	0	42			

**Nr. L81104 PASAREA - MOGOSOIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3		<b>90</b>	PASĂREA					
2.4			Ram. Pasarea		<b>4</b>			
12.8		<b>30</b>	Voluntari Hm.		<b>5</b>			
6.3	23.8		Otopeni Hm.		<b>22</b>			
			MOGOȘOAIA	<b>1</b>	<b>16</b>			
00h	52m		SUMARUL...	1	47			

**Nr. L81105 MOGOSOIA - PASAREA**

**Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3			MOGOȘOAIA		12			
12.8		30	Otopeni Hm.		22			
2.4			Voluntari Hm.		5			
2.3	23.8	80	Ram. Pasarea		3			
			PASĂREA					
00h	42m		SUMARUL...	0	42			

**Nr. L81106 PASAREA - MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3		80	PASĂREA		4			
2.4			Ram. Pasarea		5			
12.8		30	Voluntari Hm.		22			
6.3	23.8		Otopeni Hm.	1	16			
			MOGOȘOAIA					
00h	52m		SUMARUL...	1	47			

**Nr. L81107 TITAN - BUCURESTI SUD GR. CALATORI - OLTENITA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		40	TITAN SUD HM.		7			
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		2			
0.7			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		2			
29.3	33.4	80	Semnal Y Buc. Sud. Căl.		25			
16.0			Budești Hm.		18			
9.9	59.3	60	Valea Roșie h.		14			
			OLTENIȚA					
01h	08m		SUMARUL...	0	68			

**Nr. L81108 OLTENITA - BUCURESTI SUD GR. CALATORI - TITAN**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.9		<b>60</b>	OLTENIȚA		<b>14</b>			
16.0	25.9		Valea Roșie h.		<b>18</b>			
29.3		<b>80</b>	Budești Hm.		<b>25</b>			
0.7	55.9		Semnal Y Buc. Sud. Căl.		<b>2</b>			
0.6			BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>			
2.8	59.3	<b>40</b>	Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>7</b>			
01h	08m		TITAN SUD HM.					
			SUMARUL...	0	68			

**Nr. L81109 PANTELIMON - P.MAC.R1 BUC. SUD - TITAN SUD**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8		<b>50</b>	PANTELIMON		<b>9</b>			
4.4			P. mac. Ram. Voluntari		<b>14</b>			
1.2	9.3		P. mac. R1 Buc. Sud		<b>4</b>			
0.6		<b>40</b>	BUC. SUD GR. CĂLĂTORI		<b>2</b>			
2.8	12.6		Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>7</b>			
00h	36m		TITAN SUD HM.					
			SUMARUL...	0	36			

**Nr. L81110 BUCURESTI SUD - TITAN SUD**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		<b>30</b>	BUCUREȘTI SUD		<b>5</b>			
0.6			Buc. Sud Gr. Călători		<b>2</b>			
2.8	5.2	<b>40</b>	Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>8</b>			
00h	15m		TITAN SUD HM.					
			SUMARUL...	0	15			

**Nr. L81111 TITAN SUD HM. - PANTELIMON**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		40	TITAN SUD HM.		7			
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		2			
1.2			Buc. Sud Gr. Călători		4			
4.4		50	P. mac. R1 Buc. Sud		14			
3.8	12.6		P. mac. Ram. Voluntari		9			
00h	36m		SUMARUL...	0	36			

**Nr. L81112 CHITILA - BUCURESTI NORD**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		80	CHITILA		3			
2.3			Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		2			
2.6			Pajura Hm. (IIIK)		4			
2.8	9.5		București Nord Post 5		5			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L81113 TITAN SUD - BUCURESTI SUD**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		40	TITAN SUD HM.		8			
0.6			Semnal X Buc. Sud Căl.		2			
1.8	5.2	30	Buc. Sud Gr. Călători		5			
00h	15m		SUMARUL...	0	15			

**Nr. L81115 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>			
2.6			București Nord Post 5		<b>4</b>			
2.3			Pajura Hm. (IIIK)		<b>2</b>			
1.8	9.5		Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)		<b>3</b>			
			CHITILA					
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L81116 PREDEAL - BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3		<b>80</b>	PREDEAL		<b>7</b>			
3.9			Azuğa		<b>3</b>			
7.6			Bușteni		<b>7</b>			
5.4			SINAIA		<b>5</b>			
9.8			Valea Largă Hm.		<b>8</b>			
14.3	48.2	<b>95</b>	Comarnic		<b>13</b>			
14.2			CÂMPINA		<b>13</b>			
11.7		<b>100</b>	Florești Prahova		<b>11</b>			
6.9			BUDA		<b>5</b>			
2.9		<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>4</b>			
4.6	88.6		P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>6</b>			
		<b>105</b>	BRAZI					
01h	22m		SUMARUL...	0	82			



**Nr. L81117 BRAZI - PREDEAL****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAZI					
4.6		<b>105</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>6</b>			
2.9	7.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>4</b>			
6.9			BUDA		<b>5</b>			
11.7		<b>105</b>	Florești Prahova		<b>11</b>			
14.2	40.4		CÂMPINA		<b>13</b>			
14.3			Comarnic		<b>13</b>			
9.8			Valea Largă Hm.		<b>8</b>			
5.4			Sinaia		<b>5</b>			
7.6		<b>80</b>	Bușteni		<b>7</b>			
3.9			Azuga		<b>3</b>			
7.3	88.6		PREDEAL		<b>7</b>			
01h	22m		SUMARUL...	0	82			

**Nr. L81118 PREDEAL - PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL					
7.3			Azuga		<b>7</b>			
3.9			Bușteni		<b>3</b>			
7.6		<b>80</b>	SINAIA		<b>7</b>			
5.4			Valea Largă Hm.		<b>5</b>			
9.8			Comarnic		<b>8</b>			
14.3	48.2		CÂMPINA		<b>13</b>			
14.2		<b>95</b>	Florești Prahova		<b>13</b>			
11.7			BUDA		<b>11</b>			
6.9		<b>100</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>			
3.0		<b>70</b>	PLOIEȘTI SUD		<b>3</b>			
4.3	88.3	<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>5</b>			
01h	20m		SUMARUL...	0	80			

**Nr. L81120 PLOIESTI EST - PREDEAL****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>80</b>	PLOIEȘTI EST		<b>5</b>			
3.0		<b>70</b>	Ploiești Sud		<b>3</b>			
6.9			PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>			
11.7		<b>105</b>	BUDA		<b>11</b>			
14.2	40.1		Florești Prahova		<b>13</b>			
14.3			CÂMPINA		<b>13</b>			
9.8			Comarnic		<b>13</b>			
5.4			Valea Largă Hm.		<b>8</b>			
7.6		<b>80</b>	Sinaia		<b>5</b>			
3.9			Bușteni		<b>7</b>			
7.3	88.3		Azuga		<b>3</b>			
			PREDEAL		<b>7</b>			
01h	20m		SUMARUL...	0	80			

**ANEXA 5**

## Elemente de grafic pentru întocmirea mesururilor trenurilor de călători

### Nr. 29170 CHITILA - BUCURESTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>80</b>	CHITILA		<b>5</b>			
2.6			Pajura Hm. (IIIK)		<b>3</b>			
2.8	9.5		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

### Nr. 29171 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>			
2.6			București Nord Post 5		<b>3</b>			
4.1	9.5		Pajura Hm. (IIIK) CHITILA		<b>5</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

### Nr. 29172 CHITILA - BUCURESTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7		<b>100</b>	CHITILA		<b>10</b>			
3.8	9.4		Carpați h. (700) BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>7</b>			
00h	17m		SUMARUL...	0	17			

### Nr. 29173 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>7</b>			
4.1	9.4		Pajura Hm. (700) CHITILA		<b>10</b>			
00h	17m		SUMARUL...	0	17			

**Nr. 29174 MOGOSOAIA - CHITILA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1	20.5	<b>70</b>	MOGOȘOAIA		<b>8</b>			
0.8			P. mac. R3 Buciumeni		<b>2</b>			
4.1		Chitila	<b>3</b>					
9.5		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>11</b>					
00h	24m		SUMARUL...	0	24			

**Nr. 29175 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA - MOGOSOAIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5	20.5	<b>100</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>10</b>			
4.1			Chitila		<b>3</b>			
0.8		P. mac. R1 Buciumeni	<b>2</b>					
6.1		P. mac. R3 Buciumeni	<b>8</b>					
00h	23m		SUMARUL...	0	23			

**Nr. 29176 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	20.5	<b>80</b>	AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>		▲ - 4 - - 1 -	
2.2			Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>			
3.1		<b>100</b>	Mogoșoaia		<b>3</b>			
4.7		<b>60</b>	Ram. Colentina		<b>8</b>			
1.5		<b>50</b>	Ram. Rudeni		<b>3</b>			
2.5			Bucureștii Noi		<b>4</b>			
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>			
2.8		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>			
00h	37m		SUMARUL...	0	31 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

**Nr. 29177 TITAN SUD HM. - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>40</b>	TITAN SUD HM. Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>5</b>		-	
0.6	BUC. SUD GR. CĂLĂTORI			<b>2</b>		-		
1.2	P. mac. R1 Buc. Sud			<b>2</b>		-		
4.4		<b>50</b>	P. mac. Ram. Voluntari		<b>8</b>		-	
3.8	Pantelimon			<b>8</b>		<b>1</b>		
1.5		<b>100</b>	R. 3 Pantelimon		<b>3</b>		-	
8.0	București Băneasa			<b>6</b>		<b>4</b>		
2.5	Ram. Pajura			<b>3</b>		-		
4.3	29.0	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>			
00h	48m		SUMARUL...	0	43		5	

**Nr. 29179 BUCURESTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A Ram. Pajura		<b>7</b>		-	
2.5	București Băneasa			<b>2</b>		-		
8.0		<b>100</b>	R. 3 Pantelimon		<b>6</b>		-	
1.5	Pantelimon			<b>3</b>		-		
3.8		<b>50</b>	P. mac. Ram. Voluntari		<b>8</b>		-	
4.4	P. mac. R1 Buc. Sud			<b>9</b>		-		
1.2		<b>40</b>	Buc. Sud Gr. Călători		<b>3</b>		-	
0.6	Semnal X Buc. Sud Căl.			<b>3</b>		-		
2.8	29.0		TITAN SUD HM.		<b>5</b>			
00h	46m		SUMARUL...	0	46		0	

**Nr. 29181 BUCUREȘTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>		-	
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>		<b>1</b>	
2.5		<b>50</b>	Ram. Rudeni		<b>4</b>		-	
1.5			Ram. Colentina		<b>3</b>		-	
4.7		<b>60</b>	Mogoșoaia		<b>11</b>		-	
3.1			R. Aeroport T1		<b>3</b>		-	
2.2		<b>100</b>	Patinoar PO		<b>2<sup>30</sup></b>		▲	
0.7	20.5		AEROPORT H. COANDA T1		<b>2</b>			
00h	36m		SUMARUL...	0	34 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

**Nr. 29183 BUCUREȘTI PROGRESU - TITAN SUD HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU		<b>4</b>		-	
1.2			R. 2 Jilava		<b>4</b>		-	
3.1		<b>50</b>	Jilava	<b>2</b>	<b>4</b>		-	
5.2			Berceni Hm.		<b>11</b>		-	
4.8			P. mac. Popești Leordeni		<b>11</b>		-	
3.3		<b>30</b>	P. mac. Abator		<b>10</b>		-	
1.8			București Sud	<b>1</b>	<b>9</b>		-	
0.6		<b>40</b>	Buc. Sud Gr. Călători		<b>5</b>		-	
2.8	24.4		Semnal X Buc. Sud Căl.		<b>2</b>		-	
01h	04m		TITAN SUD HM.	<b>2</b>	<b>8</b>			
			SUMARUL...	5	64		0	

**Nr. 29185 TITAN SUD HM. - BUCUREȘTI PROGRESU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8 0.6	2.8	<b>40</b>	TITAN SUD HM. SEMNAL X BUC. SUD CĂL. Buc. Sud Gr. Călători		<b>8</b> <b>2</b>		-	
1.8		<b>30</b>	București Sud	<b>2</b>	<b>6</b>		-	
3.3			P. mac. Abator		<b>9</b>		-	
4.8		<b>50</b>	P. mac. Popești Leordeni		<b>10</b>		-	
5.2			Berceni Hm.		<b>11</b>		-	
3.1			Jilava	<b>1</b>	<b>11</b>		-	
1.2			R. 2 Jilava		<b>4</b>		-	
1.7	24.4	<b>80</b>	BUCUREȘTI PROGRESU	<b>2</b>	<b>4</b>			
01h	05m		SUMARUL...	5	65		0	

**Nr. 29186 CHITILA - CHIAJNA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2			CHITILA Ram. Rudeni		<b>5</b>		-	
2.4	4.6	<b>50</b>	CHIAJNA	<b>1</b>	<b>6</b>			
00h	11m		SUMARUL...	1	11		0	

**Nr. 29187 CHIAJNA - CHITILA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.4			CHIAJNA Ram. Rudeni		<b>6</b>		-	
2.2	4.6	<b>50</b>	CHITILA	<b>1</b>	<b>5</b>			
00h	11m		SUMARUL...	1	11		0	

## TABLA DE MATERII

<b>DISPOZIȚII GENERALE</b> .....	7
<b>TRASE ALOCATE</b> .....	15
<b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT</b> .....	15
<b>SNTEFC „CFR - CĂLĂTORI” SA</b> .....	15
<b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4</b> .....	16
NR. 3002 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A.....	17
NR. 3003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....	18
NR. 3003A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV .....	19
NR. 3004 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	20
NR. 5002 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	21
NR. 5003 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI .....	21
NR. 5005 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD.....	22
NR. 5006 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD .....	22
NR. 5007 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD .....	23
NR. 5021 BUCUREȘTI NORD - PLOIESTI SUD .....	23
NR. 9180 TÂRGOVIȘTE - TITU .....	23
NR. 9185 TITU - TÂRGOVISTE .....	24
NR. 9186 TÂRGOVISTE - TITU .....	24
NR. 9200 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	24
NR. 9201 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	25
NR. 9202 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	25
NR. 9204 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	26
NR. 9205 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	26
NR. 9207 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	27
NR. 9208 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	27
NR. 9209 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	28
NR. 9210 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	28
NR. 9211 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	29
NR. 9212 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	30
NR. 9213 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	30
NR. 9214 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	31
NR. 9215 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	31
NR. 9217 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	32
NR. 9251 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI .....	33
NR. 9253 BUCUREȘTI NORD - PITESTI.....	33
NR. 9254 PITESTI - BUCUREȘTI NORD.....	34
NR. 9256 PITESTI - BUCUREȘTI NORD.....	34
NR. 9257 BUCUREȘTI NORD - PITESTI.....	35
NR. 9258 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	35
NR. 9900 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD .....	36
NR. 9902 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD .....	36
NR. 9907 BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA .....	37



NR. 9910 CRAIOVA - BUCURESTI NORD .....	37
NR. 9911 BUCURESTI NORD - CRAIOVA .....	38
NR. 9918 CRAIOVA - BUCURESTI NORD .....	38
<b>TRENURI REGIO METROPOLITAN RANG 4 .....</b>	<b>39</b>
NR. 7901 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	40
NR. 7902 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	40
NR. 7903 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	40
NR. 7904 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	41
NR. 7905 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	41
NR. 7906 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	41
NR. 7907 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	42
NR. 7908 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	42
NR. 7909 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	42
NR. 7910 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	43
NR. 7911 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	43
NR. 7912 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	43
NR. 7913 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	44
NR. 7914 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	44
NR. 7915 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	44
NR. 7916 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	45
NR. 7917 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	45
NR. 7918 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	45
NR. 7919 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	46
NR. 7920 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	46
NR. 7921 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	46
NR. 7922 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	47
NR. 7923 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	47
NR. 7924 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	47
NR. 7925 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	48
NR. 7926 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	48
NR. 7927 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	48
NR. 7928 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	49
NR. 7929 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	49
NR. 7930 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	49
NR. 7931 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	50
NR. 7932 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	50
NR. 7933 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	50
NR. 7934 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	51
NR. 7935 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	51
NR. 7936 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	51
NR. 7937 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	52
NR. 7938 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	52
NR. 7939 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	52

NR. 7940 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	53
NR. 7941 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	53
NR. 7942 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	53
NR. 7943 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	54
NR. 7944 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	54
NR. 7945 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	54
NR. 7946 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	55
NR. 7947 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	55
NR. 7948 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	55
NR. 7961 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 .....	56
NR. 7962 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD .....	56
NR. 7963 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 .....	56
NR. 7964 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD .....	57
NR. 7966 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	57
NR. 9417 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	58
NR. 9419 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	58
NR. 9421 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	59
NR. 9423 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	59
NR. 9425 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	60
NR. 9427 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	60
NR. 9429 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	61
NR. 9451 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....	61
NR. 9453 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....	62
NR. 9455 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....	62
NR. 9457 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....	63
NR. 9459 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....	63
NR. 9461 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....	64
NR. 9463 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....	64
<b>TRENURI REGIO RANG 4</b> .....	65
NR. 3021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....	66
NR. 3021A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV .....	67
NR. 3022 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A .....	68
NR. 3023 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV .....	69
NR. 3024 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A .....	70
NR. 3025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....	71
NR. 3026 BRASOV - PREDEAL - BUCURESTI NORD GR.A .....	72
NR. 3027 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....	73
NR. 3027A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV .....	74
NR. 3028 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A .....	75
NR. 3029 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV .....	76
NR. 3030 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A .....	77
NR. 3031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....	78
NR. 3032 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	79

NR. 3041 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV .....	80
NR. 3041A PLOIEȘTI SUD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV .....	81
NR. 3042 BRASOV - PLOIESTI SUD .....	82
NR. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....	83
NR. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	84
NR. 5012 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A .....	84
NR. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	85
NR. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....	86
NR. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	87
NR. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	87
NR. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	88
NR. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....	89
NR. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	90
NR. 5030 PLOIESTI SUD-BUCURESTI NORD .....	90
NR. 5031 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD .....	91
NR. 5032 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.B .....	91
NR. 5034 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR. B .....	92
NR. 5035 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD .....	92
NR. 5037 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD .....	93
NR. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD .....	93
NR. 5051 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI .....	93
NR. 5052 BUZAU - PLOIESTI SUD .....	94
NR. 5053 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI .....	94
NR. 5054 BUZĂU - PLOIEȘTI SUD .....	94
NR. 5055 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU .....	95
NR. 5071 BRAZI - BUZAU .....	95
NR. 5072 BUZĂU - BRAZI .....	95
NR. 5073 BRAZI - BUZĂU .....	96
NR. 5074 BUZAU - BRAZI .....	96
NR. 7030 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A .....	97
NR. 7031 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI .....	98
NR. 7032 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A .....	99
NR. 7033 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI .....	100
NR. 7035 BUCURESTI NORD - CHITILA - URZICENI .....	101
NR. 7036 URZICENI - CHITILA - BUCURESTI NORD .....	102
NR. 7037 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI .....	103
NR. 7038 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A .....	104
NR. 7039 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI .....	105
NR. 8001 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....	105
NR. 8002 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR .....	106
NR. 8003 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI .....	106
NR. 8004 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR .....	107
NR. 8005 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI-CONSTANTA .....	107

NR. 8006 CONSTANȚA - BUCUREȘTI OBOR .....	108
NR. 8007 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI.....	108
NR. 8008 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR.....	109
NR. 8009 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI.....	109
NR. 8010 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....	110
NR. 8091 BUCUREȘTI OBOR - BUCUREȘTI NORD .....	111
NR. 8093 BUCUREȘTI NORD - BUCUREȘTI OBOR .....	111
NR. 8121 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA VECHE .....	112
NR. 8122 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	113
NR. 8123 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA VECHE .....	114
NR. 8124 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	115
NR. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA .....	115
NR. 8152 SLOBOZIA VECHE - URZICENI.....	116
NR. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHE.....	116
NR. 8154 SLOBOZIA VECHE - URZICENI.....	116
NR. 9001 BUCUREȘTI NORD GR. B - ROSIORI NORD .....	117
NR. 9002 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....	117
NR. 9003 BUCUREȘTI NORD GR. A - ROSIORI NORD.....	118
NR. 9004 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....	118
NR. 9005 BUCUREȘTI NORD GR. B - ROSIORI NORD .....	119
NR. 9006 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....	120
NR. 9021 BUCUREȘTI NORD GR. A - PITESTI .....	121
NR. 9022 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.B.....	122
NR. 9023 BUCUREȘTI NORD GR.B - PITESTI.....	123
NR. 9024 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.B.....	124
NR. 9025 BUCUREȘTI NORD GR.B - PITESTI.....	125
NR. 9028 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR. A .....	126
NR. 9101 BUCUREȘTI NORD GR. A - TÂRGOVISTE.....	127
NR. 9102 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	128
NR. 9103 BUCUREȘTI NORD GR.A - TÂRGOVISTE.....	129
NR. 9104 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. B .....	130
NR. 9106 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. B .....	131
NR. 9107 BUCUREȘTI NORD GR. A - TÂRGOVISTE.....	132
NR. 9108 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. A.....	133
NR. 9109 BUCUREȘTI NORD GR.B - TARGOVISTE .....	134
NR. 9111 BUCUREȘTI NORD GR.B - TÂRGOVIȘTE .....	135
NR. 9112 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. B .....	136
NR. 9113 BUCUREȘTI NORD GR.A - TÂRGOVIȘTE.....	137
NR. 9114 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	138
NR. 9301 BUCUREȘTI NORD GR. A - VIDELE - ROSIORI NORD .....	138
NR. 9302 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR. B .....	139
NR. 9304 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....	139
NR. 9307 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROSIORI NORD.....	140

NR. 9310 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....	141
NR. 9340 GIURGIU - VIDELE .....	141
NR. 9341 VIDELE - GIURGIU .....	142
NR. 9342 GIURGIU - VIDELE .....	142
NR. 9343 VIDELE - GIURGIU .....	143
NR. 9346 GIURGIU - VIDELE .....	143
NR. 9347 VIDELE - GIURGIU .....	144
NR. 9349 VIDELE - GIURGIU .....	144
NR. 9352 GIURGIU - VIDELE .....	145
NR. 9431 TITU - TÂRGOVISTE .....	145
NR. 9432 TÂRGOVISTE - TITU .....	146
NR. 9436 TÂRGOVISTE - TITU .....	146
NR. 9437 TITU - TÂRGOVISTE .....	147
NR. 9439 TITU - TÂRGOVISTE .....	147
NR. 9700 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....	148
NR. 9701 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....	148
NR. 9702 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....	149
NR. 9703 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....	149
NR. 9704 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....	150
NR. 9705 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....	150
NR. 9706 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....	151
NR. 9707 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....	151
NR. 9708 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....	152
NR. 9709 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....	152
NR. 9710 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....	153
NR. 9711 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....	153
NR. 9712 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....	154
NR. 9713 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....	154
<b>LOCOMOTIVE IZOLATE RANG 7 .....</b>	<b>155</b>
NR. L.27121 PLOIESTI SUD-PLOIESTI VEST.....	156
NR. L.27122 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD.....	156
NR. L.27123 BUCURESTI NORD GR.A - BUCURESTI OBOR .....	156
NR. L.27126 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD.....	156
NR. L.27127 BUCURESTI OBOR - BUCURESTI NORD.....	157
NR. L.27129 PLOIESTI SUD-PLOIESTI VEST.....	157
<b>TRENURI DE PROBĂ .....</b>	<b>158</b>
NR. L.27124 CÂMPINA - PLOIESTI VEST .....	159
NR. L.27125 PLOIESTI VEST - CÂMPINA.....	159
NR. 28131 BUCURESTI NORD GR.A - SARULESTI .....	159
NR. 28132 SARULESTI - BUCURESTI NORD GR.A .....	160
NR. 28133 PLOIESTI VEST - CÂMPINA .....	160
NR. 28134 CÂMPINA - PLOIESTI VEST .....	160
NR. 28136 CÂMPINA - PLOIESTI VEST .....	160

<b>TRASE ALOCATE</b> .....	161
<b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT</b> .....	161
<b>“ S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L ”</b> .....	161
<b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4</b> .....	162
NR. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....	163
NR. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	163
NR. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	164
NR. 10053 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU .....	164
NR. 10054 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A .....	165
NR. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....	165
NR. 10056 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	166
NR. 10057 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI - ADJUD .....	166
NR. 10058 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	167
NR. 10059 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI - ADJUD .....	167
NR. 10061 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....	168
NR. 10062 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A .....	168
NR. 10063 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD .....	169
NR. 10064 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A .....	169
NR. 10065 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....	170
NR. 10067 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD .....	170
NR. 10069 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....	171
NR. 10075 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD .....	171
NR. 10077 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD .....	172
NR. 10079 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD .....	172
NR. 10090 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A .....	173
NR. 10091 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD .....	173
NR. 10092 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A .....	174
NR. 10093 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD .....	174
NR. 10101 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	175
NR. 10102 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	175
NR. 10103 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	175
NR. 10104 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	176
NR. 10105 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	176
NR. 10106 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	176
NR. 10107 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	177
NR. 10108 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	177
NR. 10109 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	177
NR. 10110 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	178
NR. 10111 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	178
NR. 10112 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	178
NR. 10113 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	179
NR. 10114 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	179
NR. 10115 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	179

NR. 10116 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	180
NR. 10117 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	180
NR. 10118 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	180
NR. 10119 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	181
NR. 10120 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	181
NR. 10121 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	181
NR. 10122 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	182
NR. 10123 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	182
NR. 10124 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....	182
NR. 10129 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 .....	183
NR. 10130 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD .....	183
NR. 10131 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 .....	184
NR. 10132 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD .....	184
NR. 10181 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI.....	185
NR. 10182 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD.....	185
NR. 10183 BUCUREȘTI NORD - FETEȘTI.....	186
NR. 10184 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD.....	186
<b>TRENURI REGIO RANG 4</b> .....	187
NR. 10164 TÂRGOVISTE - BUCURESTI NORD GR.A .....	188
NR. 10165 BUCURESTI NORD GR.A - TITU - PIETROSITA HM. ....	189
NR. 10201 PLOIESTI SUD - TÂRGOVISTE .....	190
NR. 10202 TÂRGOVISTE - PLOIESTI SUD .....	191
NR. 10203 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM. ....	192
NR. 10205 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM. ....	192
NR. 10209 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM. ....	193
NR. 10210 PIETROSITA HM. - TÂRGOVISTE .....	193
NR. 10220 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	194
NR. 10221 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	194
NR. 10222 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	195
NR. 10223 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	195
NR. 10224 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	196
NR. 10225 PLOIESTI SUD - SLANIC .....	196
NR. 10226 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	197
NR. 10227 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	198
NR. 10228 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	199
NR. 10229 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	199
NR. 10230 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	200
NR. 10231 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	201
NR. 10232 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	201
NR. 10233 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	202
NR. 10234 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	202
NR. 10235 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - SLANIC.....	203
NR. 10236 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	203

NR. 10237 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	204
NR. 10238 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....	204
NR. 10239 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....	205
NR. 10240 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	206
NR. 10241 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	207
NR. 10242 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	208
NR. 10243 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	209
NR. 10245 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	210
NR. 10246 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	211
NR. 10247 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	212
NR. 10248 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	213
NR. 10249 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	214
NR. 10250 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	215
NR. 10251 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	216
NR. 10252 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	217
NR. 10253 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	218
NR. 10254 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	219
NR. 10255 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	220
NR. 10256 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	221
NR. 10257 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	222
NR. 10258 MANECIU - PLOIESTI SUD.....	223
NR. 10259 PLOIESTI SUD - MANECIU.....	224
NR. 10260 PIETROSITA HM. - BUCURESTI NORD GR.A.....	225
NR. 10261 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE.....	226
NR. 10262 PIETROSITA HM. - BUCURESTI NORD GR.A.....	227
NR. 10263 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE.....	228
NR. 10266 PIETROSITA HM. - BUCURESTI NORD GR.A.....	229
NR. 10267 BUCURESTI NORD GR.A - TITU - TÂRGOVISTE.....	230
NR. 10270 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	231
NR. 10271 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	232
NR. 10272 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	233
NR. 10273 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	234
NR. 10274 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	235
NR. 10275 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	236
NR. 10276 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	237
NR. 10277 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	238
NR. 10278 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	239
NR. 10279 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	240
NR. 10280 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	241
NR. 10281 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	242
NR. 10282 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	243
NR. 10283 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	244
NR. 10284 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	245



NR. 10285 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	246
NR. 10286 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	247
NR. 10287 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	248
NR. 10288 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	249
NR. 10289 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	250
NR. 10290 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....	251
NR. 10291 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	252
NR. 10293 TITAN SUD HM - OLTENITA .....	253
<b>TRASE ALOCATE</b> .....	254
<b>OPERATORULUI FEROVIA DE TRANSPORT</b> .....	254
<b>“ S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. ”</b> .....	254
<b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4</b> .....	255
NR. 11028 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	256
NR. 11029 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....	257
NR. 11030 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	258
NR. 11031 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....	259
NR. 11031A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV .....	260
NR. 11032 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	261
NR. 11032A BRAȘOV - RAM. BV. TRANZIT - DÂRSTE - BUCUREȘTI NORD .....	262
NR. 11033 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....	263
NR. 11033A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV .....	264
NR. 11034 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	265
NR. 11035 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....	266
NR. 11035A BUCUREȘTI NORD - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV .....	267
NR. 11036 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	268
NR. 11037 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....	269
NR. 11038 BRASOV - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....	270
NR. 11039 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....	271
NR. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....	272
NR. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....	272
NR. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST.....	272
NR. 11058 MARASESTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST.....	273
NR. 11081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA .....	273
NR. 11082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....	274
<b>TRENURI REGIO RANG 4</b> .....	275
NR. 11470 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	276
NR. 11471 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI .....	276
NR. 11472 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	277
NR. 11473 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI .....	277
NR. 11474 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	278
NR. 11475 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	279
NR. 11476 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	280
NR. 11477 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	281

NR. 11478 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	282
NR. 11479 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	283
NR. 11480 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	284
NR. 11481 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	285
NR. 11482 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	286
NR. 11483 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	287
NR. 11484 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	288
NR. 11485 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	289
NR. 11486 URZICENI - PLOIESTI SUD.....	290
NR. 11487 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	291
NR. 11489 PLOIESTI SUD - URZICENI.....	292
NR. 11491 PLOIESTI SUD - DRAGANESTI PRAHOVA HM. ....	292
<b>GARNITURI</b> .....	293
NR. 211489 URZICENI - DRAGANESTI PRAHOVA HM. ....	294
<b>TRASE ALOCATE</b> .....	295
<b>OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT</b> .....	295
<b>S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.</b> .....	295
<b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4</b> .....	296
NR. 11611 BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA.....	297
NR. 11612 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD.....	297
NR. 11613 BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA.....	298
NR. 11614 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD.....	298
NR. 11615 BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA.....	299
NR. 11616 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD.....	299
NR. 11631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	300
NR. 11632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	301
NR. 11633 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	302
NR. 11634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	303
NR. 11635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	304
NR. 11636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	305
<b>TRASE ALOCATE</b> .....	306
<b>OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT</b> .....	306
<b>S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.</b> .....	306
<b>GARNITURI</b> .....	307
NR. 211523 BUCUREȘTI NORD - TITU.....	308
<b>TRENURI DE PROBĂ</b> .....	309
NR. 28962 TITU - GHERGANI HM. ....	310
NR. 28963 GHERGANI HM. - TITU.....	310
NR. 28964 TÂRGOVISTE - TITU.....	310
NR. 28965 TITU - TÂRGOVISTE.....	310
<b>ANEXE</b> .....	311
<b>ANEXA 1</b> .....	312
<b>ANEXA 2</b> .....	316

<b>ANEXA 3</b> .....	317
<b>ANEXA 4A</b> .....	323
<b>ANEXA 4A1</b> .....	324
NR. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI.....	324
NR. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD.....	325
NR. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	326
NR. 28025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA.....	327
NR. 28030 GALATI - BUZAU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	328
NR. 28031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI.....	328
NR. 28032 CONSTANTA-BUCUREȘTI NORD.....	329
NR. 28033 BUCUREȘTI NORD - CONSTANTA.....	329
NR. 28161 BUCUREȘTI NORD GR.A - TITU.....	330
NR. 28162 TITU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	330
<b>ANEXA 4A2</b> .....	331
NR. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV.....	331
NR. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI.....	332
<b>ANEXA 4B</b> .....	333
NR. 28901 PLOIEȘTI SUD - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA.....	333
NR. 28902 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD.....	333
NR. 28903 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI SUD.....	334
NR. 28904 PLOIEȘTI SUD - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	334
NR. 28905 TITAN SUD HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	335
NR. 28907 BUCUREȘTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.....	335
NR. 28908 BUCUREȘTI GRIVITA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	336
NR. 28909 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUC. N GR. AT.....	336
<b>ANEXA 4C</b> .....	337
<b>ANEXA 4D</b> .....	338
NR. L80100 VALEA CALUGAREASCA-PLOIEȘTI EST - BRAZI.....	338
NR. L80101 BRAZI - PLOIEȘTI EST-VALEA CALUGAREASCA.....	338
NR. L80102 VALEA CALUGAREASCA-PLOIEȘTI EST - BRAZI.....	338
NR. L80103 BRAZI - PLOIEȘTI EST-VALEA CALUGAREASCA.....	339
NR. L80104 VALEA CALUGAREASCA-PLOIEȘTI EST - BRAZI.....	339
NR. L80105 BRAZI - PLOIEȘTI EST-VALEA CALUGAREASCA.....	339
NR. L80106 PLOIEȘTI EST-PLOIEȘTI TRIAJ-BRAZI.....	340
NR. L80107 BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ-PLOIEȘTI EST.....	340
NR. L80108 PLOIEȘTI NORD - PLOIEȘTI EST-DAMBU- GHIGHIU - BRAZI.....	340
NR. L80109 BRAZI-DAMBU- PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI NORD.....	341
NR. L80110 PLOIEȘTI NORD - PLOIEȘTI TRIAJ.....	341
NR. L80111 PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD-PLOIEȘTI NORD.....	341
NR. L80112 PLOIEȘTI CRÂNG - PLOIEȘTI SUD.....	342
NR. L80113 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIEȘTI SUD-PLOIEȘTI TRIAJ.....	342

NR. L80114 TARGOVISTE - PLOIESTI SUD .....	343
NR. L80115 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ .....	343
NR. L80116 URZICENI-PLOIESTI SUD .....	344
NR. L80117 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ .....	344
NR. L80118 URZICENI-PLOIESTI SUD .....	345
NR. L80119 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI.....	345
NR. L80120 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST .....	345
NR. L80121 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI.....	346
NR. L80122 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST .....	346
NR. L80123 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI.....	346
NR. L80124 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST .....	347
NR. L80125 PLOIESTI SUD - PLOIESTI CRÂNG .....	347
NR. L80126 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....	347
NR. L80127 PLOIESTI SUD - TARGOVISTE.....	348
NR. L80128 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....	348
NR. L80129 PLOIESTI SUD - URZICENI .....	349
NR. L80130 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....	349
NR. L80131 PLOIESTI SUD - URZICENI .....	350
NR. L80132 PREDEAL- CÂMPINA.....	350
NR. L80133 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST .....	350
NR. L80134 PREDEAL- CÂMPINA.....	351
NR. L80135 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST .....	351
NR. L80136 PREDEAL- CÂMPINA.....	351
NR. L80137 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST .....	352
NR. L80138 PLOIESTI VEST-PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....	352
NR. L80139 CAMPINA-PREDEAL.....	352
NR. L80140 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA .....	353
NR. L80141 CAMPINA-PREDEAL.....	353
NR. L80142 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA .....	353
NR. L80143 CAMPINA-PREDEAL.....	354
NR. L80144 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA .....	354
NR. L80145 BRAZI-PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST.....	354
NR. L80146 CHITILA - CHIAJNA .....	355
NR. L80147 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE .....	355
NR. L80148 CHIAJNA - CHITILA .....	355
NR. L80149 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE .....	356
NR. L80150 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A .....	356
NR. L80151 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE .....	357
NR. L80152 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A .....	357
NR. L80153 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA .....	357
NR. L80154 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A .....	358
NR. L80155 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA .....	358
NR. L80156 CHITILA - BUCURESTI NORD.....	358

NR. L80157 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA .....	358
NR. L80158 CHITILA - BUCURESTI NORD.....	359
NR. L80159 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU .....	359
NR. L80160 CHITILA - BUCURESTI NORD.....	359
NR. L80161 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU .....	360
NR. L80162 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A .....	360
NR. L80163 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU .....	361
NR. L80164 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A .....	361
NR. L80166 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A .....	362
NR. L80167 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA .....	362
NR. L80169 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA .....	362
NR. L80170 MOGOSOAIA-BUCURESTI NORD .....	362
NR. L80171 BUCURESTI TRIAJ - CHITILA .....	363
NR. L80172 MOGOSOAIA-BUCURESTI NORD .....	363
NR. L80173 BUCURESTI TRIAJ-CHIAJNA .....	363
NR. L80174 CHITILA - BUCURESTI TRIAJ .....	363
NR. L80175 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI BANEASA .....	364
NR. L80176 CHIAJNA - BUCURESTI TRIAJ .....	364
NR. L80177 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI BANEASA .....	364
NR. L80178 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ .....	365
NR. L80179 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI BANEASA .....	365
NR. L80180 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ .....	365
NR. L80181 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA .....	366
NR. L80182 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ .....	366
NR. L80183 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA .....	366
NR. L80184 MOGOSOAIA-BUCURESTI TRIAJ .....	367
NR. L80185 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA .....	367
NR. L80186 MOGOSOAIA-BUCURESTI TRIAJ .....	367
NR. L80187 CHITILA-BRAZI .....	368
NR. L80188 MOGOSOAIA-BUCURESTI TRIAJ .....	368
NR. L80189 CHITILA-BRAZI .....	368
NR. L80190 BRAZI-CHITILA .....	369
NR. L80191 CHITILA-BRAZI .....	369
NR. L80192 BRAZI-CHITILA .....	370
NR. L80193 BUCURESTI OBOR-PANTELIMON-VOLUNTARI .....	370
NR. L80194 BRAZI-CHITILA .....	370
NR. L80195 VOLUNTARI-R.2 PANTELIMON - PANTELIMON-BUCURESTI OBOR .....	370
NR. L80196 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA .....	371
NR. L80197 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD.....	371
NR. L80198 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA .....	372

NR. L80199 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD.....	372
NR. L80200 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA .....	372
NR. L80201 PANTELIMON-BUCURESTI SUD .....	373
NR. L80202 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA.....	373
NR. L80203 VARTEJU- R.1 JILAVA - BUCURESTI PROGRESU.....	373
NR. L80204 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA.....	374
NR. L80205 BUCURESTI TRIAJ - RAM. RUDENI- BUCURESTII NOI.....	374
NR. L80206 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA.....	374
NR. L80207 VIDELE - GIURGIU.....	375
NR. L80208 BUCURESTI SUD-BERCENI - JILAVA - CHIAJNA.....	375
NR. L80209 VIDELE - GIURGIU.....	376
NR. L80210 BUCURESTI SUD - PANTELIMON .....	376
NR. L80211 BUCURESTI TRIAJ - CALINESTI.....	376
NR. L80213 BUCURESTI TRIAJ - CALINESTI.....	377
NR. L80214 BUCURESTII NOI - BUCUR ESTI TRIAJ.....	377
NR. L80215 TITU - PIETROSITA .....	378
NR. L80216 GIURGIU - VIDELE.....	378
NR. L80217 TITU - PIETROSITA .....	379
NR. L80218 GIURGIU - VIDELE.....	380
NR. L80219 PLOIESTI SUD - SLANIC .....	380
NR. L80220 CALINESTI - BUCURESTI TRIAJ.....	380
NR. L80221 PLOIESTI SUD - SLANIC .....	381
NR. L80222 CALINESTI - BUCURESTI TRIAJ.....	381
NR. L80223 PLOIESTI SUD - MANECIU .....	382
NR. L80224 PIETROSITA - TITU .....	383
NR. L80225 PLOIESTI SUD - MANECIU .....	383
NR. L80226 PIETROSITA - TITU .....	383
NR. L80227 BUC.PROGRESU-R.1 JILAVA - VÂRTEJU.....	384
NR. L80228 MOGOSOAIA - RAM. COLENTINA - RAM. RUDENI - CHIAJNA.....	384
NR. L80230 CHIAJNA - RAM. RUDENI - RAM. COLENTINA - MOGOSOAIA.....	384
NR. L80232 PLOIESTI SUD - SLANIC .....	385
NR. L80234 PLOIESTI SUD - SLANIC .....	385
NR. L80236 MANECIU - PLOIESTI SUD .....	386
NR. L80238 MANECIU - PLOIESTI SUD .....	386
NR. L80240 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA .....	387
NR. L80242 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA .....	387
NR. L80244 BUFTEA - SABARENI.....	387
NR. L80246 BUFTEA - SABARENI.....	388
NR. L80248 BUFTEA - MOGOSOAIA .....	388
NR. L80251 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA.....	388
NR. L80252 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE.....	389
NR. L80253 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA.....	389
NR. L80254 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE.....	389

NR. L80255 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA.....	389
NR. L80256 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE.....	389
NR. L80279 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA .....	390
NR. L80280 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI .....	390
NR. L80281 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA .....	390
NR. L80282 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI .....	390
NR. L80768 TECUCI - FĂUREI - URZICENI .....	390
NR. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI .....	391
NR. L81100 MOGOSOAIA - BUFTEA .....	391
NR. L81101 MOGOSOAIA - PASAREA.....	391
NR. L81102 PASAREA - MOGOSOAIA.....	391
NR. L81103 MOGOSOAIA - PASAREA.....	392
NR. L81104 PASAREA - MOGOSOAIA.....	392
NR. L81105 MOGOSOAIA - PASAREA.....	392
NR. L81106 PASAREA - MOGOSOAIA.....	393
NR. L81107 TITAN - BUCUREȘTI SUD GR. CALATORI - OLTENITA.....	393
NR. L81108 OLTENITA - BUCUREȘTI SUD GR. CALATORI - TITAN.....	393
NR. L81109 PANTELIMON - P.MAC.R1 BUC. SUD - TITAN SUD .....	394
NR. L81110 BUCUREȘTI SUD - TITAN SUD .....	394
NR. L81111 TITAN SUD HM. - PANTELIMON.....	394
NR. L81112 CHITILA - BUCUREȘTI NORD.....	395
NR. L81113 TITAN SUD - BUCUREȘTI SUD .....	395
NR. L81115 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA .....	396
NR. L81116 PREDEAL - BRAZI .....	396
NR. L81117 BRAZI - PREDEAL .....	397
NR. L81118 PREDEAL - PLOIESTI EST.....	397
NR. L81120 PLOIESTI EST - PREDEAL.....	398
<b>ANEXA 5</b> .....	398
NR. 29170 CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	399
NR. 29171 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA.....	399
NR. 29172 CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	399
NR. 29173 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA.....	399
NR. 29174 MOGOSOAIA - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....	400
NR. 29175 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA - MOGOSOAIA .....	400
NR. 29176 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCUREȘTI NORD .....	400
NR. 29177 TITAN SUD HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	401
NR. 29179 BUCUREȘTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.....	401
NR. 29181 BUCUREȘTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....	402
NR. 29183 BUCUREȘTI PROGRESU - TITAN SUD HM. ....	402
NR. 29185 TITAN SUD HM. - BUCUREȘTI PROGRESU .....	403
NR. 29186 CHITILA - CHIAJNA .....	403
NR. 29187 CHIAJNA - CHITILA .....	403