



**C.N.C.F. "CFR" S.A.**  
DIRECȚIA TRAFIC  
SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE  
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

**IAȘI**

---

**L I V R E T**

CU MERSUL TRENURILOR

**REGIO**

PE  
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

**IAȘI**

---

Valabil în perioada 15.12.2024 – 13.12.2025

Exemplar de serviciu

**2024 - 2025**



# CUPRINS

CONȚINUTUL CAPITOLULUI	Pag.
Însemnarea ordinelor.....	5
Dispoziții generale.....	9
Dispoziții specifice .....	17
<b>Trenuri aparținând S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.</b>	
Trenuri Regio Expres.....	199
Trenuri Regio .....	23
Trenuri Regio Metropolitan.....	131
Locomotive izolate .....	137
Garnituri de tren.....	149
<b>Trase alocate SC Transferoviar Călători S.R.L.</b>	
Trenuri Regio .....	155
<b>Trase alocate SC Interregional Călători S.R.L.</b>	
Trenuri Regio .....	167
<b>Trase alocate SC Regio Călători S.R.L</b>	
Trenuri Regio Expres.....	171
Trenuri Regio .....	183
Garnituri goale de călători.....	219
<b>Anexe</b>	
Anexa 1. Modul si tonaje maxime de remorcare.....	225
Anexa 2. Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers.....	230
Anexa 3. Limitările de viteză permanente.....	231
Anexa 4 a. Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte.....	240
Anexa 4 b. Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale .....	246
Anexa 4 c. Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă .....	249
Anexa 4 d. Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate .....	251
Anexa 5. Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțe de circulație pe care de regulă nu circulă permanent trenuri de călători.....	282
Tabla de materii .....	283













## **DISPOZIȚII GENERALE**

**la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)**  
„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII  
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAR “  
(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

**1.** În planul de mers **2024/2025** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiunile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonaje maxime și modul de remorcare;

**Anexa 2** - Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitări de viteză permanente;

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

2. În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

3. Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**5.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

**6.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

7. Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**7.1.** Pe secțiunile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în *Anexa 4* – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații” de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din *Anexa 4* de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**7.2.** Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**8.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;

b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

9. După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

9.1. Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**9.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**9.3.** Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

**a)** Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesururilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**b)** Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**9.4.** Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 și 9.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC

Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**9.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**9.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**9.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**9.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**10.** Pe secțiunile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**10.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

- \* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;
- \*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**10.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de

Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana “Vit.max.” – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

**1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire



## **DISPOZIȚII SPECIFICE**

### ale Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași

Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de frânare insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică.

Pe Sucursala Regională C.F. Iași, la trenurile REGIO pe distanța de circulație Bârnova - Ciurea viteza maxima de circulație admisă de gruparea curbelor este de 95 km/h pe ambele fire de circulație, unele trenuri REGIO, datorita procentului de franare, în sensul impar au viteza maximă de 75 km/h, în sensul par au viteza maxima de 95 km/h.





**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FEROVIAI DE**

**TRANSPORT**

**S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.**

**TRENURI REGIO EXPRES**

**RANG 4**



### Nr. 5451 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BACĂU

Circulă în zilele de 5, cu excepția datelor de 27.12.2024,  
03.01.2025 și a perioadei 27.06.2025 - 26.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>18.41</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>18.53</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>18.58</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.06</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.32</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>10</b>	-	-	<b>19.42</b>
1.5		<b>30</b>	Pașcani Gr. Triaj	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.48</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.53</b>
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.03</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.07</b>
8.1	114.1		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
11.7		<b>120</b>	Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.23</b>
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.31</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.36</b>
12.0	158.0		BACĂU		<b>7</b>	<b>20.43</b>		
02h	02m		SUMARUL...	12	120		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ= 110 %.

Tonaj maxim = 500 tone.





**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FEROVIIAR DE**

**TRANSPORT**

**S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.**

**TRENURI REGIO**

**RANG 4**





### Nr. 4205 VATRA DORNEI - BISTRIȚA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VATRA DORNEI					<b>05.00</b>
1.0		<b>55</b>	Vatra Dornei Băi hc.		<b>3</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
4.4			Roșu Hm.		<b>7</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
3.8			Dorna Candrenilor h.		<b>6</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
2.6	11.8	<b>60</b>	FLORENI		<b>4</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
1.4			Ramificația Floreni		<b>3</b>	-	-	<b>05.27</b>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>4</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
8.0			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
5.4			Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
5.8			LUNCA ILVEI		<b>8</b>	<b>06.11</b>	<b>6</b>	<b>06.17</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
7.1			Măgura Ilvei Hm.		<b>8</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
4.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
7.5		<b>70</b>	Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
2.3			Strâmba h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.58</b>
3.0	75.2		ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
02h	03m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>104<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM= 300 tone.

### Nr. 4207 BISTRIȚA NORD - VATRA DORNEI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICĂ			<b>14.56</b>	<b>3</b>	<b>14.59</b>
3.0			Strâmba h.		<b>4</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
2.3			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
7.5		<b>70</b>	POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
4.5			Măgura Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.27</b>	<b>1</b>	<b>15.28</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
7.2			LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.46</b>	<b>2</b>	<b>15.48</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>8</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.16</b>	<b>7</b>	<b>16.23</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>16.37</b>
1.4	63.4		FLORENI		<b>3</b>	<b>16.40</b>	<b>7</b>	<b>16.47</b>
2.6		<b>60</b>	Dorna Candrenilor h.		<b>5</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
3.8			Roșu Hm.		<b>6</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
4.4			Vatra Dornei Băi hc.		<b>7</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
1.0	75.2	<b>55</b>	VATRA DORNEI		<b>3</b>	<b>17.11</b>		
02h	12m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>105</b>		<b>27</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM= 300 tone.

### Nr. 5401 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD			<b>05.18</b>	<b>2</b>	<b>05.20</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
3.0	7.0		Șișcani h.		<b>4</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
6.7			Sascut Hm.		<b>6</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>7</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
7.0			Răcăciuni h.		<b>6</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
7.8			Faraoani Hm.		<b>7</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
6.0			Siretu Bacău h.		<b>5</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
3.7			VALEA SEACĂ		<b>4</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
4.9			Letea h.		<b>5</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
5.9	58.2		BACĂU	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>06.26</b>	<b>12</b>	<b>06.38</b>
12.0			Itești Hm.		<b>11</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		<b>4</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
5.8		<b>100</b>	GALBENI		<b>5</b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
3.9			Ram. Trifești		<b>4</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
7.7	102.1		ROMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
4.3			Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
5.4			Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
4.4			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
3.8			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>08.03</b>	<b>1</b>	<b>08.04</b>
4.7	139.9		Pașcani Gr. Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>08.08</b>
2.4	142.3		PAȘCANI		<b>3</b>	<b>08.11</b>		
02h	51m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>138</b>		<b>33</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

## Nr. 5402 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 21.12.2024 - 07.01.2025, 18.04.2025 - 27.04.2025 și 21.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>08.00</b>
2.4	2.4		Pașcani Gr. Triaj		4	<b>08.04</b>	1	<b>08.05</b>
4.7			Stolniceni h.		5	<b>08.10</b>	1	<b>08.11</b>
3.8			Muncel Hm.		4	<b>08.15</b>	1	<b>08.16</b>
4.4			Mogoșești h.		4	<b>08.20</b>	1	<b>08.21</b>
5.4			Hălăucești h.		5	<b>08.26</b>	1	<b>08.27</b>
4.3			MIRCEȘTI	2	6	<b>08.33</b>	1	<b>08.34</b>
7.1			Săbăoani Hm.		6	<b>08.40</b>	1	<b>08.41</b>
8.1	40.2		ROMAN	2	9	<b>08.50</b>	1	<b>08.51</b>
7.7			Ram. Trifești		7	<b>08.58</b>	1	<b>08.59</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.	1	5	<b>09.04</b>	1	<b>09.05</b>
11.2			GALBENI	2	11	<b>09.16</b>	1	<b>09.17</b>
5.8			Șerbești Bacău h.		5	<b>09.22</b>	1	<b>09.23</b>
3.3		<b>100</b>	Itești Hm.		4	<b>09.27</b>	1	<b>09.28</b>
12.0	84.1		BACĂU		11	<b>09.39</b>	2	<b>09.41</b>
5.9			Letea h.		6	<b>09.47</b>	1	<b>09.48</b>
4.9			VALEA SEACĂ		5	<b>09.53</b>	1	<b>09.54</b>
3.7			Siretu Bacău h.		4	<b>09.58</b>	1	<b>09.59</b>
6.0			Faraoani Hm.		5	<b>10.04</b>	1	<b>10.05</b>
7.8			Răcăciuni h.		6	<b>10.11</b>	1	<b>10.12</b>
7.0			Orbeni Hm.		6	<b>10.18</b>	1	<b>10.19</b>
9.2			Sascut Hm.	2	9	<b>10.28</b>	1	<b>10.29</b>
6.7	135.3		Șișcani h.		6	<b>10.35</b>	1	<b>10.36</b>
3.0			Adjudu Vechi h.		4	<b>10.40</b>	1	<b>10.41</b>
4.0	142.3		ADJUD		5	<b>10.46</b>	1	<b>10.47</b>
02h	46m		SUMARUL...	9	142		24	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5403 MĂRĂȘEȘTI - BACĂU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 21.12.2024 - 07.01.2025, 18.04.2025 - 27.04.2025 și 21.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD			<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>12.16</b>	<b>1</b>	<b>12.17</b>
3.0	7.0		Șișcani h.		<b>4</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
6.7			Sascut Hm.		<b>6</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>7</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
7.0			Răcăciuni h.		<b>6</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
7.8		<b>100</b>	Faraoani Hm.		<b>7</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
6.0			Siretu Bacău h.		<b>5</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
3.7			VALEA SEACĂ		<b>4</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
4.9			Letea h.		<b>5</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
5.9	58.2		BACĂU	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>13.18</b>		
01h	06m		SUMARUL...	3	57		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5404 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					14.45
2.4	2.4		Pașcani Gr. Triaj		4	14.49	1	14.50
4.7			Stolniceni h.		5	14.55	1	14.56
3.8			Muncel Hm.		4	15.00	1	15.01
4.4			Mogoșești h.		4	15.05	1	15.06
5.4			Hălăucești h.		5	15.11	1	15.12
4.3			MIRCEȘTI	2	6	15.18	1	15.19
7.1			Săbăoani Hm.		6	15.25	1	15.26
8.1	40.2		ROMAN	2	9	15.35	2	15.37
7.7			Ram. Trifești		7	15.44	1	15.45
3.9			Săcuieni Roman Hm.	1	5	15.50	1	15.51
11.2			GALBENI	2	11	16.02	1	16.03
5.8			Șerbești Bacău h.		5	16.08	1	16.09
3.3		100	Itești Hm.		4	16.13	1	16.14
12.0	84.1		BACĂU		11	16.25	12	16.37
5.9			Letea h.		6	16.43	1	16.44
4.9			VALEA SEACĂ		5	16.49	1	16.50
3.7			Siretu Bacău h.		4	16.54	1	16.55
6.0			Faraoani Hm.		5	17.00	1	17.01
7.8			Răcăciuni h.		6	17.07	1	17.08
7.0			Orbeni Hm.		6	17.14	1	17.15
9.2			Sascut Hm.	2	9	17.24	1	17.25
6.7	135.3		Șișcani h.		6	17.31	1	17.32
3.0			Adjudu Vechi h.		4	17.36	1	17.37
4.0	142.3		ADJUD		5	17.42	2	17.44
02h	57m		SUMARUL...	9	142		35	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 6441.

### Nr. 5405 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD			<b>19.31</b>	<b>11</b>	<b>19.42</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>
3.0	7.0		Șișcani h.		<b>4</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
6.7			Sascut Hm.		<b>6</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>7</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
7.0			Răcăciuni h.		<b>6</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
7.8			Faraoani Hm.		<b>7</b>	<b>20.21</b>	<b>1</b>	<b>20.22</b>
6.0			Siretu Bacău h.		<b>5</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
3.7			VALEA SEACĂ		<b>4</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
4.9			Letea h.		<b>5</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
5.9	58.2		BACĂU	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>20.48</b>	<b>3</b>	<b>20.51</b>
12.0			Itești Hm.		<b>11</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		<b>4</b>	<b>21.07</b>	<b>1</b>	<b>21.08</b>
5.8		<b>100</b>	GALBENI		<b>5</b>	<b>21.13</b>	<b>10</b>	<b>21.23</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>21.35</b>	<b>1</b>	<b>21.36</b>
3.9			Ram. Trifești		<b>4</b>	<b>21.40</b>	<b>▲</b>	<b>21.40<sup>30</sup></b>
7.7	102.1		ROMAN	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
4.3			Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>22.08</b>	<b>▲</b>	<b>22.08<sup>30</sup></b>
5.4			Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>22.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.14</b>
4.4			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>22.18</b>	<b>11</b>	<b>22.29</b>
3.8			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
4.7	139.9		Pașcani Gr. Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>22.38</b>
2.4	142.3		PAȘCANI		<b>3</b>	<b>22.41</b>		
02h	59m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>137<sup>30</sup></b>		<b>41<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

La statia Adjud, în zilele de 6,7 si sarbatori legale se detaseaza garnitura si locomotiva pentru trenul 5311.

Pe distanța Mărășești - Adjud circulă combinat cu garnitura trenului 5105 și locomotiva inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

### Nr. 5406 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					18.51
2.4	2.4		Pașcani Gr. Triaj		4	18.55	1	18.56
4.7			Stolniceni h.		5	19.01	1	19.02
3.8			Muncel Hm.		4	19.06	1	19.07
4.4			Mogoșești h.		4	19.11	1	19.12
5.4			Hălăucești h.		5	19.17	1	19.18
4.3			MIRCEȘTI	2	6	19.24	1	19.25
7.1			Săbăoani Hm.		6	19.31	1	19.32
8.1	40.2		ROMAN	2	9	19.41	1	19.42
7.7			Ram. Trifești		7	19.49	1	19.50
3.9			Săcuieni Roman Hm.	1	5	19.55	1	19.56
11.2			GALBENI	2	11	20.07	1	20.08
5.8			Șerbești Bacău h.		5	20.13	1	20.14
3.3		100	Itești Hm.		4	20.18	1	20.19
12.0	84.1		BACĂU		11	20.30	14	20.44
5.9			Letea h.		6	20.50	1	20.51
4.9			VALEA SEACĂ		5	20.56	1	20.57
3.7			Siretu Bacău h.		4	21.01	1	21.02
6.0			Faraoani Hm.		5	21.07	1	21.08
7.8			Răcăciuni h.		6	21.14	1	21.15
7.0			Orbeni Hm.		6	21.21	1	21.22
9.2			Sascut Hm.	2	9	21.31	1	21.32
6.7	135.3		Șișcani h.		6	21.38	▲	21.38 <sup>30</sup>
3.0			Adjudu Vechi h.		4	21.42 <sup>30</sup>	▲	21.43
4.0	142.3		ADJUD		5	21.48	1	21.49
02h	57m		SUMARUL...	9	142		35	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 6443.



### Nr. 5411 ADJUD - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					<b>08.16</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		4	<b>08.20</b>	1	<b>08.21</b>
3.0	7.0		Șișcani h.		4	<b>08.25</b>	1	<b>08.26</b>
6.7			Sascut Hm.		6	<b>08.32</b>	1	<b>08.33</b>
9.2			Orbeni Hm.		7	<b>08.40</b>	1	<b>08.41</b>
7.0			Răcăciuni h.		6	<b>08.47</b>	1	<b>08.48</b>
7.8			Faraoani Hm.		7	<b>08.55</b>	1	<b>08.56</b>
6.0			Siretu Bacău h.		5	<b>09.01</b>	1	<b>09.02</b>
3.7			VALEA SEACĂ		4	<b>09.06</b>	1	<b>09.07</b>
4.9			Letea h.		5	<b>09.12</b>	1	<b>09.13</b>
5.9	58.2		BACĂU	3	9	<b>09.22</b>	3	<b>09.25</b>
12.0			Itești Hm.		11	<b>09.36</b>	1	<b>09.37</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		4	<b>09.41</b>	1	<b>09.42</b>
5.8		<b>100</b>	GALBENI		5	<b>09.47</b>	1	<b>09.48</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	3	12	<b>10.00</b>	1	<b>10.01</b>
3.9			Ram. Trifești		4	<b>10.05</b>	1	<b>10.06</b>
7.7	102.1		ROMAN	1	8	<b>10.14</b>	1	<b>10.15</b>
8.1			Săbăoani Hm.		7	<b>10.22</b>	1	<b>10.23</b>
7.1			MIRCEȘTI		6	<b>10.29</b>	1	<b>10.30</b>
4.3			Hălăucești h.		4	<b>10.34</b>	1	<b>10.35</b>
5.4			Mogoșești h.		5	<b>10.40</b>	1	<b>10.41</b>
4.4			Muncel Hm.		4	<b>10.45</b>	1	<b>10.46</b>
3.8			Stolniceni h.		4	<b>10.50</b>	1	<b>10.51</b>
4.7	139.9		Pașcani Gr. Triaj		4	-	-	<b>10.55</b>
2.4	142.3		PAȘCANI		3	<b>10.58</b>		
02h	42m		SUMARUL...	7	138		24	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5412 PAȘCANI - ADJUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>05.02</b>
2.4	2.4		Pașcani Gr. Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>05.05</b>
4.7			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
3.8			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
4.4			Mogoșești h.		<b>4</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
5.4			Hălăucești h.		<b>5</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
4.3			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
8.1	40.2		ROMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.49</b>	<b>2</b>	<b>05.51</b>
7.7			Ram. Trifești		<b>7</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
5.8			Șerbești Bacău h.		<b>5</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
3.3		<b>100</b>	Itești Hm.		<b>4</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
12.0	84.1		BACĂU		<b>11</b>	<b>06.39</b>	<b>3</b>	<b>06.42</b>
5.9			Letea h.		<b>6</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
4.9			VALEA SEACĂ		<b>5</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
3.7			Siretu Bacău h.		<b>4</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
6.0			Faraoani Hm.		<b>5</b>	<b>07.05</b>	<b>9</b>	<b>07.14</b>
7.8			Răcăciuni h.		<b>6</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
7.0			Orbeni Hm.		<b>6</b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
6.7	135.3		Șișcani h.		<b>6</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
3.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
4.0	142.3		ADJUD		<b>5</b>	<b>07.55</b>		
02h	53m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>140</b>		<b>33</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5413 ADJUD - PAȘCANI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ADJUD					<b>15.20</b>
4.0			Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
3.0	7.0		Șișcani h.		<b>4</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
6.7			Sascut Hm.		<b>6</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>7</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
7.0			Răcăciuni h.		<b>6</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
7.8			Faraoani Hm.		<b>7</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
6.0			Siretu Bacău h.		<b>5</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
3.7			VALEA SEACĂ		<b>4</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
4.9			Letea h.		<b>5</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
5.9	58.2		BACĂU	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>16.26</b>	<b>2</b>	<b>16.28</b>
12.0			Itești Hm.		<b>11</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		<b>4</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
5.8		<b>100</b>	GALBENI		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
3.9			Ram. Trifești		<b>4</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
7.7	102.1		ROMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
4.3			Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
5.4			Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
4.4			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
3.8			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
4.7	139.9		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
2.4	142.3		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>18.04</b>		
02h	44m		SUMARUL...	7	140		24	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5414 BACĂU - ADJUD**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			BACĂU					<b>13.40</b>
	5.9		Letea h.		<b>6</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
	4.9		VALEA SEACĂ		<b>5</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
	3.7		Siretu Bacău h.		<b>4</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
	6.0		Faraoani Hm.		<b>5</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
	7.8		Răcăciuni h.		<b>6</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
	7.0	<b>100</b>	Orbeni Hm.		<b>6</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
	9.2		Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
	6.7	51.2	Șișcani h.		<b>6</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
	3.0		Adjudu Vechi h.		<b>4</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
	4.0	58.2	ADJUD		<b>5</b>	<b>14.45</b>		
01h	05m		SUMARUL...	2	56		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5415 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>09.07</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
5.1		<b>95</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.02</b>	<b>1</b>	<b>10.03</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>10.08</b>	<b>1</b>	<b>10.09</b>
6.5			Ruginoasa Hm.		<b>7</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.28</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>10.32</b>	<b>23</b>	<b>10.55</b>
2.4	78.1	<b>100</b>	Pașcani Gr. Triaj	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.58</b>
4.7			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
3.8			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
4.4			Mogoșești h.		<b>4</b>	<b>11.12</b>	<b>1</b>	<b>11.13</b>
5.4			Hălăucești h.		<b>5</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
4.3			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	<b>11.32</b>	<b>1</b>	<b>11.33</b>
8.1	115.9		ROMAN		<b>9</b>	<b>11.42</b>	<b>2</b>	<b>11.44</b>
7.7			Ram. Trifești		<b>7</b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>11.52</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.		<b>5</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
11.2		GALBENI	<b>11</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>		
5.8		Șerbești Bacău h.	<b>5</b>	<b>12.15</b>	<b>1</b>	<b>12.16</b>		
3.3		Itești Hm.	<b>4</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>		
12.0	159.8		BACĂU		<b>11</b>	<b>12.32</b>		
03h	25m		SUMARUL...	12	161		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5417 BACĂU - PAȘCANI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>04.19</b>
12.0			Itești Hm.		<b>11</b>	<b>04.30</b>	<b>1</b>	<b>04.31</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		<b>4</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
5.8			GALBENI		<b>5</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
3.9			Ram. Trifești		<b>4</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
7.7	43.9		ROMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
8.1		<b>100</b>	Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
4.3			Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
5.4			Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
4.4			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
3.8			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
4.7	81.7		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
2.4	84.1		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>05.55</b>	<b>22</b>	<b>06.17</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>3</b>	-	-	<b>06.20</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
6.5			Costești Iași h.		<b>7</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
3.6		<b>80</b>	Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
6.1			TÂRGU FRUMOS		<b>6</b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		<b>6</b>	<b>07.10</b>	<b>1</b>	<b>07.11</b>
5.1	136.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
8.8	145.6		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
14.1	159.8	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>07.40</b>		
03h	21m		SUMARUL...	6	158		43	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5419 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>14.45</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
5.1		<b>95</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
6.5			Ruginoasa Hm.		<b>7</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.06</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>16.10</b>	<b>25</b>	<b>16.35</b>
2.4	78.1	<b>100</b>	Pașcani Gr. Triaj	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>16.38</b>
4.7			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
3.8			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
4.4			Mogoșești h.		<b>4</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
5.4			Hălăucești h.		<b>5</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
4.3			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
8.1	115.9		ROMAN		<b>10</b>	<b>17.23</b>	<b>14</b>	<b>17.37</b>
7.7			Ram. Trifești		<b>7</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.		<b>5</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
11.2		GALBENI	<b>11</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>		
5.8		Șerbești Bacău h.	<b>5</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>		
3.3		Itești Hm.	<b>4</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>		
12.0	159.8		<b>BACĂU</b>		<b>11</b>	<b>18.25</b>		
03h	40m		SUMARUL...	12	162		58	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Iași - Pașcani circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru trenul 5555.

### Nr. 5421 BACĂU - PAȘCANI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					13.21
12.0			Itești Hm.		11	13.32	1	13.33
3.3			Șerbești Bacău h.		4	13.37	1	13.38
5.8			GALBENI		5	13.43	1	13.44
11.2			Săcuieni Roman Hm.	3	12	13.56	1	13.57
3.9			Ram. Trifești		4	14.01	1	14.02
7.7	43.9		ROMAN	1	8	14.10	2	14.12
8.1		100	Săbăoani Hm.		7	14.19	1	14.20
7.1			MIRCEȘTI		6	14.26	1	14.27
4.3			Hălăucești h.		4	14.31	1	14.32
5.4			Mogoșești h.		5	14.37	1	14.38
4.4			Muncel Hm.		4	14.42	1	14.43
3.8			Stolniceni h.		4	14.47	1	14.48
4.7	81.7		Pașcani Gr. Triaj		5	14.53	1	14.54
2.4	84.1		PAȘCANI		4	14.58	37	15.35
0.8		95	Ramificația Pașcani		3	-	-	15.38
13.8			Ruginoasa Hm.		11	15.49	1	15.50
6.5			Costești Iași h.		7	15.57	1	15.58
3.6		80	Pietrișu h.		5	16.03	1	16.04
6.1			TÂRGU FRUMOS		6	16.10	2	16.12
11.0			Sârca Hm.		10	16.22	1	16.23
5.9		95	Budăi h.		6	16.29	1	16.30
5.1	136.9		PODU ILOAIEI		5	16.35	1	16.36
8.8	145.6		LEȚCANI		7	16.43	1	16.44
14.1	159.8	100	IAȘI	2	15	16.59		
03h	38m		SUMARUL...	6	158		60	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Bacău - Pașcani circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.  
Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru trenul 5535.



**Nr. 5423 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>19.49</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
5.1		<b>95</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
6.5		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>11</b>	-	-	<b>21.10</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>21.14</b>	<b>26</b>	<b>21.40</b>
2.4	78.1	<b>100</b>	Pașcani Gr. Triaj	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>21.43</b>
4.7			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
3.8			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>21.52</b>	<b>1</b>	<b>21.53</b>
4.4			Mogoșești h.		<b>4</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
5.4			Hălăucești h.		<b>5</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
4.3			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>22.10</b>	<b>1</b>	<b>22.11</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	<b>22.17</b>	<b>1</b>	<b>22.18</b>
8.1	115.9		ROMAN		<b>9</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
7.7			Ram. Trifești		<b>7</b>	<b>22.35</b>	<b>1</b>	<b>22.36</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.		<b>5</b>	<b>22.41</b>	<b>1</b>	<b>22.42</b>
11.2		GALBENI	<b>11</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>		
5.8		Șerbești Bacău h.	<b>5</b>	<b>22.59</b>	<b>1</b>	<b>23.00</b>		
3.3		Itești Hm.	<b>4</b>	<b>23.04</b>	<b>1</b>	<b>23.05</b>		
12.0	159.8		BACĂU		<b>11</b>	<b>23.16</b>		
03h	27m		SUMARUL...	12	161		46	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Pașcani - Bacău circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.  
Stația Pașcani atasează garnitura sosită cu trenul 5556.

**Nr. 5431 BACĂU - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>02.26</b>
12.0			Itești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.36</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		<b>2</b>	-	-	<b>02.38</b>
5.8			GALBENI		<b>4</b>	-	-	<b>02.42</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>02.52</b>
3.9			Ram. Trifești		<b>3</b>	-	-	<b>02.55</b>
7.7	43.9		ROMAN	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>03.02</b>	<b>1</b>	<b>03.03</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>03.10</b>	<b>1</b>	<b>03.11</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>03.17</b>	<b>1</b>	<b>03.18</b>
4.3			Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>03.22</b>	<b>1</b>	<b>03.23</b>
5.4			Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>03.28</b>	<b>1</b>	<b>03.29</b>
4.4			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>03.33</b>	<b>1</b>	<b>03.34</b>
3.8		<b>100</b>	Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>03.38</b>	<b>1</b>	<b>03.39</b>
4.7	81.7		Pașcani Gr. Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>03.43</b>
2.4	84.1		PAȘCANI		<b>3</b>	<b>03.46</b>	<b>70</b>	<b>04.56</b>
5.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>05.07</b>	<b>1</b>	<b>05.08</b>
5.3			Progota h.		<b>5</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
5.0	105.2		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
6.7	129.9		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
8.2	144.8		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.07</b>	<b>2</b>	<b>06.09</b>
2.5	147.2	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>06.14</b>		
03h	48m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>140</b>		<b>88</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Pașcani detașează garnitura pentru trenul 5551 fără zilele de duminică și sărbători legale.

Duminică și sărbătorile legale circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactiva pe distanța Pașcani - Suceava Nord.

**Nr. 5432 SUCEAVA NORD - BACĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>07.06</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>07.11</b>	<b>2</b>	<b>07.13</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>	<b>07.35</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
6.4	42.0		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
5.0			Probota h.		<b>5</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
5.9	63.1		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>15</b>	<b>08.37</b>
2.4	65.5		Pașcani Gr. Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>08.40</b>
4.7			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
3.8		<b>100</b>	Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
4.4			Mogoșești h.		<b>4</b>	<b>08.54</b>	<b>1</b>	<b>08.55</b>
5.4			Hălăucești h.		<b>5</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
4.3			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
8.1	103.3		ROMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.24</b>	<b>2</b>	<b>09.26</b>
7.7			Ram. Trifești		<b>7</b>	<b>09.33</b>	<b>1</b>	<b>09.34</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.39</b>	<b>1</b>	<b>09.40</b>
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.51</b>	<b>1</b>	<b>09.52</b>
5.8			Șerbești Bacău h.		<b>5</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
3.3			Itești Hm.		<b>4</b>	<b>10.02</b>	<b>1</b>	<b>10.03</b>
12.0	147.2		BACĂU		<b>11</b>	<b>10.14</b>		
03h	08m		SUMARUL...	11	149		39	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5433 BACĂU - SUCEAVA NORD**

Circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>16.28</b>
12.0			Itești Hm.		<b>11</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		<b>4</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
5.8			GALBENI		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
3.9			Ram. Trifești		<b>4</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
7.7	43.9		ROMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
4.3			Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
5.4			Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
4.4			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
3.8		<b>100</b>	Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
4.7	81.7		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
2.4	84.1		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>18.04</b>	<b>15</b>	<b>18.19</b>
5.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
5.3			Probota h.		<b>5</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
5.0	105.2		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
6.7	129.9		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>19.19</b>	<b>1</b>	<b>19.20</b>
8.2	144.8		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.30</b>	<b>2</b>	<b>19.32</b>
2.5	147.2	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>19.37</b>		
03h	09m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>150</b>		<b>39</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5435 BACĂU - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>18.47</b>
12.0			Itești Hm.		<b>11</b>	<b>18.58</b>	<b>1</b>	<b>18.59</b>
3.3			Șerbești Bacău h.		<b>4</b>	<b>19.03</b>	<b>1</b>	<b>19.04</b>
5.8			GALBENI		<b>5</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
3.9			Ram. Trifești		<b>4</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
7.7	43.9		ROMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
4.3			Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
5.4			Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
4.4			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
3.8		<b>100</b>	Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
4.7	81.7		Pașcani Gr. Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>20.17</b>
2.4	84.1		PAȘCANI		<b>3</b>	<b>20.20</b>	<b>12</b>	<b>20.32</b>
5.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
5.3			Probotă h.		<b>5</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
5.0	105.2		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.56</b>	<b>12</b>	<b>21.08</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
6.7	129.9		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>21.35</b>	<b>1</b>	<b>21.36</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
8.2	144.8		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.54</b>	<b>2</b>	<b>21.56</b>
2.5	147.2	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>22.01</b>		
03h	14m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>148</b>		<b>46</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5442 PAȘCANI - BACĂU**

Circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și în următoarele perioade: 23.12.2024 - 07.01.2025, 18.04.2025 - 27.05.2025 și 21.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>08.00</b>
2.4	2.4		Pașcani Gr. Triaj		<b>4</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
4.7			Stolniceni h.		<b>5</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
3.8			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
4.4			Mogoșești h.		<b>4</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
5.4			Hălăucești h.		<b>5</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
4.3			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
8.1	40.2	<b>100</b>	ROMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
7.7			Ram. Trifești		<b>7</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
5.8			Șerbești Bacău h.		<b>5</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
3.3			Itești Hm.		<b>4</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
12.0	84.1		BACĂU		<b>11</b>	<b>09.39</b>		
01h	39m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>86</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5443 BACĂU - PAȘCANI**

Nu circulă sâmbăta și în datele de: 25, 26.12.2024, 01, 02.01.2025, și 18, 20, 21.04.2025.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		BACĂU					<b>14.50</b>
12.0		Itești Hm.		<b>11</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
3.3		Șerbești Bacău h.		<b>4</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
5.8		GALBENI		<b>5</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
11.2		Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
3.9		Ram. Trifești		<b>4</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
7.7	43.9	ROMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
8.1		Săbăoani Hm.		<b>7</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
7.1		MIRCEȘTI		<b>6</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
4.3		Hălăucești h.		<b>4</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
5.4		Mogoșești h.		<b>5</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.4		Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
3.8		Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
4.7	81.7	Pașcani Gr. Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>16.20</b>
2.4	84.1	PAȘCANI		<b>3</b>	<b>16.23</b>		
01h 33m		SUMARUL...	4	81		12	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5444 PAȘCANI - BACĂU**

Nu circulă sâmbăta și în datele de: 25, 26.12.2024, 01,  
02.01.2025, și 18, 20, 21.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>12.48</b>
2.4	2.4		Pașcani Gr. Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>12.51</b>
4.7			Stolniceni h.		<b>4</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
3.8			Muncel Hm.		<b>4</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>
4.4			Mogoșești h.		<b>4</b>	<b>13.05</b>	<b>1</b>	<b>13.06</b>
5.4			Hălăucești h.		<b>5</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
4.3			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
8.1	40.2	<b>100</b>	ROMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.35</b>	<b>2</b>	<b>13.37</b>
7.7			Ram. Trifești		<b>7</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
5.8			Șerbești Bacău h.		<b>5</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
3.3			Itești Hm.		<b>4</b>	<b>14.13</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>
12.0	84.1		BACĂU		<b>11</b>	<b>14.25</b>		
01h	37m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>84</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.



**Nr. 5460 PIATRA NEAMȚ - BACĂU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMȚ					<b>04.43</b>
5.5			Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
5.5			Săvinești h.		<b>6</b>	<b>04.57</b>	<b>1</b>	<b>04.58</b>
4.3			ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
3.6			Zănești Neamț h.		<b>4</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
5.8			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
5.7			Costișa h.		<b>7</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
6.3		<b>70</b>	BUHUȘI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
3.8			Racova h.		<b>5</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
3.4			Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
3.6			Gârleni Hm.		<b>4</b>	<b>05.52</b>	<b>8</b>	<b>06.00</b>
4.9			Hămeiuș h.		<b>6</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
7.9	60.1		BACĂU	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>06.20</b>		
01h	37m		SUMARUL...	4	79		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5461 BACĂU - PIATRA NEAMȚ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>05.39</b>
7.9			Hămeiuș h.		<b>9</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
4.9			Gârleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
3.6			Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
3.4			Racova h.		<b>5</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
3.8			BUHUȘI		<b>5</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
6.3			Costișa h.		<b>7</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
5.7		<b>70</b>	Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
5.8			Zănești Neamț h.		<b>7</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
3.6			ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
4.3			Săvinești h.		<b>5</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
5.5			Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
5.5	60.1		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.10</b>		
01h	31m		SUMARUL...	4	80		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5462 PIATRA NEAMȚ - BACĂU**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMȚ					<b>07.31</b>
	5.5		Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
	5.5		Săvinești h.		<b>6</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
	4.3		ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
	3.6		Zănești Neamț h.		<b>4</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
	5.8		Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
	5.7		Costișa h.		<b>7</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
	6.3	<b>70</b>	BUHUȘI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.23</b>	<b>7</b>	<b>08.30</b>
	3.8		Racova h.		<b>5</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
	3.4		Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
	3.6		Gârleni Hm.		<b>4</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
	4.9		Hămeiuș h.		<b>6</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
	7.9	60.1	BACĂU	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>09.07</b>		
01h	36m		SUMARUL...	4	79		17	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5463 BACĂU - PIATRA NEAMȚ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>07.51</b>
	7.9		Hămeiuș h.		<b>9</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
	4.9		Gârleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
	3.6		Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
	3.4		Racova h.		<b>5</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
	3.8		BUHUȘI		<b>5</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
	6.3		Costișa h.		<b>7</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
	5.7	<b>70</b>	Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
	5.8		Zănești Neamț h.		<b>7</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
	3.6		ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
	4.3		Săvinești h.		<b>5</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
	5.5		Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
	5.5	60.1	PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.22</b>		
01h	31m		SUMARUL...	4	80		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5464 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMȚ					14.26
5.5			Dumbrava h.		7	14.33	1	14.34
5.5			Săvinești h.		6	14.40	1	14.41
4.3			ROZNOV	1	6	14.47	1	14.48
3.6			Zănești Neamț h.		4	14.52	1	14.53
5.8			Podoleni Hm.	1	8	15.01	1	15.02
5.7			Costișa h.		7	15.09	1	15.10
6.3		70	BUHUȘI	1	8	15.18	7	15.25
3.8			Racova h.		5	15.30	1	15.31
3.4			Lespezi Bacău h.		5	15.36	1	15.37
3.6			Gârleni Hm.		4	15.41	1	15.42
4.9			Hămeiuș h.		6	15.48	1	15.49
7.9	60.1		BACĂU	1	13	16.02		
01h	36m		SUMARUL...	4	79		17	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5465 BACĂU - PIATRA NEAMȚ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					14.47
7.9			Hămeiuș h.		9	14.56	1	14.57
4.9			Gârleni Hm.	1	8	15.05	1	15.06
3.6			Lespezi Bacău h.		5	15.11	▲	15.11 <sup>30</sup>
3.4			Racova h.		5	15.16 <sup>30</sup>	▲	15.17
3.8			BUHUȘI		5	15.22	1	15.23
6.3		70	Costișa h.		7	15.30	1	15.31
5.7			Podoleni Hm.	1	8	15.39	1	15.40
5.8			Zănești Neamț h.		7	15.47	1	15.48
3.6			ROZNOV	1	6	15.54	1	15.55
4.3			Săvinești h.		5	16.00	▲	16.00 <sup>30</sup>
5.5			Dumbrava h.		7	16.07 <sup>30</sup>	▲	16.08
5.5	60.1		PIATRA NEAMȚ	1	8	16.16		
01h	29m		SUMARUL...	4	80		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5466 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMȚ					<b>16.37</b>
5.5			Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>16.44</b>	▲	<b>16.44<sup>30</sup></b>
5.5			Săvinești h.		<b>6</b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.51</b>
4.3			ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
3.6			Zănești Neamț h.		<b>4</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
5.8			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
5.7			Costișa h.		<b>7</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
6.3		<b>70</b>	BUHUȘI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
3.8			Racova h.		<b>5</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
3.4			Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
3.6			Gârleni Hm.		<b>4</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
4.9			Hămeiuș h.		<b>6</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
7.9	60.1		BACĂU	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>18.06</b>		
01h	29m		SUMARUL...	4	79		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5467 BACĂU - PIATRA NEAMȚ

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>16.48</b>
7.9			Hămeiuș h.		<b>9</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
4.9			Gârleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
3.6			Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
3.4			Racova h.		<b>5</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
3.8			BUHUȘI		<b>5</b>	<b>17.24</b>	<b>7</b>	<b>17.31</b>
6.3			Costișa h.		<b>7</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
5.7		<b>70</b>	Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
5.8			Zănești Neamț h.		<b>7</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
3.6			ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
4.3			Săvinești h.		<b>5</b>	<b>18.08</b>	▲	<b>18.08<sup>30</sup></b>
5.5			Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.16</b>
5.5	60.1		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.24</b>		
01h	36m		SUMARUL...	4	80		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5468 PIATRA NEAMȚ - BACĂU**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMȚ					<b>18.47</b>
	5.5		Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
	5.5		Săvinești h.		<b>6</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
	4.3		ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
	3.6		Zănești Neamț h.		<b>4</b>	<b>19.13</b>	<b>1</b>	<b>19.14</b>
	5.8		Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
	5.7		Costișa h.		<b>7</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
	6.3	<b>70</b>	BUHUȘI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>
	3.8		Racova h.		<b>5</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
	3.4		Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
	3.6		Gârleni Hm.		<b>4</b>	<b>19.56</b>	<b>9</b>	<b>20.05</b>
	4.9		Hămeiuș h.		<b>6</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
	7.9	60.1	BACĂU	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>20.25</b>		
01h	38m		SUMARUL...	4	79		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5471 BACĂU - BICAZ

Nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de  
25.12.2024 și 01.01.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>03.52</b>
7.9			Hămeiuș h.		<b>9</b>	<b>04.01</b>	<b>1</b>	<b>04.02</b>
4.9			Gârleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.10</b>	<b>1</b>	<b>04.11</b>
3.6			Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>04.16</b>	<b>1</b>	<b>04.17</b>
3.4			Racova h.		<b>5</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
3.8			BUHUȘI		<b>5</b>	<b>04.28</b>	<b>1</b>	<b>04.29</b>
6.3			Costișa h.		<b>7</b>	<b>04.36</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>
5.7			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
5.8			Zănești Neamț h.		<b>7</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
3.6		<b>70</b>	ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.00</b>	<b>7</b>	<b>05.07</b>
4.3			Săvinești h.		<b>5</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
5.5			Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
5.5	60.1		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.29</b>	<b>81</b>	<b>06.50</b>
1.0	61.1		SEMNAL PIATRA NEAMȚ		<b>2</b>	-	-	<b>06.52</b>
8.9			Vaduri h.		<b>10</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
3.2			Pângărați Hm.		<b>6</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
2.7			Stejaru h.		<b>5</b>	<b>07.15</b>	<b>1</b>	<b>07.16</b>
4.7	80.6		Tarcău Neamț Hm.		<b>12</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
5.2	85.9		BICAZ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>07.41</b>		
03h	49m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>127</b>		<b>102</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5472 BICAZ - PIATRA NEAMȚ**

Nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de  
25.12.2024 și 01.01.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BICAZ					<b>08.06</b>
5.2			Tarcău Neamț Hm.		<b>11</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
4.7			Stejaru h.		<b>8</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
2.7			Pângărați Hm.		<b>7</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
3.2		<b>70</b>	Vaduri h.		<b>6</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
8.9	24.7		SEMNAL PIATRA NEAMȚ		<b>9</b>	-	-	<b>08.51</b>
1.0	25.7		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.55</b>		
00h	49m		SUMARUL...	1	45		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5474 BICAZ - PIATRA NEAMȚ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BICAZ					<b>21.50</b>
5.2			Tarcău Neamț Hm.		<b>11</b>	<b>22.01</b>	<b>1</b>	<b>22.02</b>
4.7			Stejaru h.		<b>8</b>	<b>22.10</b>	<b>1</b>	<b>22.11</b>
2.7			Pângărați Hm.		<b>7</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
3.2		<b>70</b>	Vaduri h.		<b>6</b>	<b>22.25</b>	<b>1</b>	<b>22.26</b>
8.9	24.7		SEMNAL PIATRA NEAMȚ		<b>9</b>	-	-	<b>22.35</b>
1.0	25.7		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22.39</b>		
00h	49m		SUMARUL...	1	45		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5481 BACĂU - BICAZ**

Ramura de la tren 1753.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>18.59</b>
7.9			Hămeiuș h.		<b>9</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
4.9			Gârleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
3.6			Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>19.23</b>	<b>1</b>	<b>19.24</b>
3.4			Racova h.		<b>5</b>	<b>19.29</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>
3.8			BUHUȘI		<b>5</b>	<b>19.35</b>	<b>7</b>	<b>19.42</b>
6.3			Costișa h.		<b>7</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
5.7			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
5.8			Zănești Neamț h.		<b>7</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
3.6			ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
4.3		<b>70</b>	Săvinești h.		<b>5</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
5.5			Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
5.5	60.1		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
1.0			SEMNAL PIATRA NEAMȚ		<b>2</b>	-	-	<b>20.39</b>
8.9			Vaduri h.		<b>10</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
3.2			Pângărați Hm.		<b>6</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
2.7			Stejaru h.		<b>5</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
4.7			Tarcău Neamț Hm.		<b>12</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
5.2	85.9		BICAZ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>21.28</b>		
02h	29m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>127</b>		<b>22</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.



**Nr. 5482 PIATRA NEAMŢ - BACĂU**

Ramura pentru tren 1654.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMŢ					<b>23.15</b>
5.5			Dumbrava h.		<b>7</b>	<b>23.22</b>	<b>1</b>	<b>23.23</b>
5.5			Săvineşti h.		<b>6</b>	<b>23.29</b>	<b>1</b>	<b>23.30</b>
4.3			ROZNOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23.36</b>	<b>1</b>	<b>23.37</b>
3.6			Zăneşti Neamţ h.		<b>4</b>	<b>23.41</b>	<b>1</b>	<b>23.42</b>
5.8	24.6		Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23.50</b>	<b>1</b>	<b>23.51</b>
5.7			Costişa h.		<b>7</b>	<b>23.58</b>	<b>1</b>	<b>23.59</b>
6.3	36.5	<b>70</b>	BUHUŞI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>00.07</b>	<b>1</b>	<b>00.08</b>
3.8			Racova h.		<b>5</b>	<b>00.13</b>	<b>1</b>	<b>00.14</b>
3.4			Lespezi Bacău h.		<b>5</b>	<b>00.19</b>	<b>1</b>	<b>00.20</b>
3.6			Gârleni Hm.		<b>4</b>	<b>00.24</b>	<b>1</b>	<b>00.25</b>
4.9			Hămeiuş h.		<b>6</b>	<b>00.31</b>	<b>1</b>	<b>00.32</b>
7.9	60.1		BACĂU	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>00.45</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>79</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5531 PAȘCANI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în zilele de 7 și sărbătorile legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>04.06</b>
5.9			Lunca Siretului h.		5	04.11	1	04.12
4.9			Lespezi Hm.		5	04.17	1	04.18
5.3			Probotă h.		5	04.23	1	04.24
5.0	21.1		DOLHASCA	1	6	04.30	1	04.31
6.4		100	Corni h.		6	04.37	1	04.38
5.0			Liteni Hm.	1	6	04.44	1	04.45
6.6			Bănești Suceava h.		6	04.51	1	04.52
6.7	45.8		VEREȘTI		6	04.58	1	04.59
6.6			Văratec Hm.		7	05.06	1	05.07
8.2	60.7		SUCEAVA	1	10	05.17	2	05.19
2.5	63.1	50	SUCEAVA NORD		5	05.24		
01h	18m		SUMARUL...	3	67		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5532 SUCEAVA NORD - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>04.37</b>
2.5	2.5	50	SUCEAVA		5	04.42	1	04.43
8.2			Văratec Hm.		7	04.50	1	04.51
6.6	17.3		VEREȘTI		6	04.57	1	04.58
6.7			Bănești Suceava h.		6	05.04	1	05.05
6.6			Liteni Hm.		6	05.11	1	05.12
5.0			Corni h.		5	05.17	1	05.18
6.4	42.0	100	DOLHASCA	1	7	05.25	1	05.26
5.0			Probotă h.		5	05.31	1	05.32
5.3			Lespezi Hm.	3	8	05.40	1	05.41
4.9			Lunca Siretului h.		5	05.46	1	05.47
5.9	63.1		PAȘCANI		5	05.52		
01h	15m		SUMARUL...	4	65		10	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5533 PAȘCANI - SUCEAVA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>11.08</b>
5.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>11.13</b>	<b>1</b>	<b>11.14</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>11.19</b>	<b>1</b>	<b>11.20</b>
5.3			Probota h.		<b>5</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
5.0	21.1		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.32</b>	<b>1</b>	<b>11.33</b>
6.4		<b>100</b>	Corni h.		<b>6</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
6.7	45.8		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
8.2	60.7		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>12.19</b>	<b>2</b>	<b>12.21</b>
2.5	63.1	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>12.26</b>		
01h	18m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>67</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 5411.

### Nr. 5534 SUCEAVA NORD - PAȘCANI

Cerculă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>09.18</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>09.23</b>	<b>2</b>	<b>09.25</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>09.39</b>	<b>1</b>	<b>09.40</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
6.4	42.0	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.07</b>	<b>1</b>	<b>10.08</b>
5.0			Probota h.		<b>5</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
5.9	63.1		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>10.34</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>65</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5535 PAȘCANI - SUCEAVA NORD**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>15.08</b>
5.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
5.3			Probotă h.		<b>5</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
5.0	21.1		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
6.4		<b>100</b>	Corni h.		<b>6</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
6.7	45.8		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
8.2	60.7		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.19</b>	<b>2</b>	<b>16.21</b>
2.5	63.1	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>16.26</b>		
01h	18m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>67</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5536 SUCEAVA NORD - PAȘCANI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>14.04</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>14.09</b>	<b>2</b>	<b>14.11</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>14.25</b>	<b>1</b>	<b>14.26</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>14.45</b>	<b>1</b>	<b>14.46</b>
6.4	42.0	<b>100</b>	DOLHASCA		<b>6</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
5.0			Probotă h.		<b>5</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
5.9	63.1		PAȘCANI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.19</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>64</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5537 PAȘCANI - SUCEAVA NORD**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>17.07</b>
5.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
5.3			Probotă h.		<b>5</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
5.0	21.1		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
6.4		<b>100</b>	Corni h.		<b>6</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
6.7	45.8		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
8.2	60.7		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18.18</b>	<b>2</b>	<b>18.20</b>
2.5	63.1	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>18.25</b>		
01h	18m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>67</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5538 SUCEAVA NORD - PAȘCANI**

Nu circulă în zilele de sâmbătă și duminică.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>21.03</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>21.08</b>	<b>2</b>	<b>21.10</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	<b>21.25</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
6.4	42.0	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.52</b>	<b>1</b>	<b>21.53</b>
5.0			Probotă h.		<b>5</b>	<b>21.58</b>	<b>1</b>	<b>21.59</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>22.07</b>	<b>1</b>	<b>22.08</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
5.9	63.1		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>22.19</b>		
01h	16m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>65</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5539 PAȘCANI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>18.19</b>
5.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
5.3			Probotă h.		<b>5</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
5.0	21.1		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
6.4		<b>100</b>	Corni h.		<b>6</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
6.7	45.8		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>19.19</b>	<b>1</b>	<b>19.20</b>
8.2	60.7		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.30</b>	<b>2</b>	<b>19.32</b>
2.5	63.1	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>19.37</b>		
01h	18m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>67</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 5413.

### Nr. 5540 SUCEAVA NORD - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>22.34</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>22.39</b>	<b>1</b>	<b>22.40</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>22.47</b>	<b>1</b>	<b>22.48</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>22.54</b>	<b>1</b>	<b>22.55</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>23.01</b>	<b>1</b>	<b>23.02</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>23.08</b>	<b>1</b>	<b>23.09</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>23.14</b>	<b>1</b>	<b>23.15</b>
6.4	42.0	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>23.22</b>	<b>1</b>	<b>23.23</b>
5.0			Probotă h.		<b>5</b>	<b>23.28</b>	<b>1</b>	<b>23.29</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>23.37</b>	<b>1</b>	<b>23.38</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>23.43</b>	<b>1</b>	<b>23.44</b>
5.9	63.1		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>23.49</b>		
01h	15m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>65</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5550 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU NEAMȚ HM.					<b>05.24</b>
2.3			Sfântu Mina h.		<b>5</b>	<b>05.29</b>	▲	<b>05.29<sup>30</sup></b>
2.8			Plăieșu h.		<b>3</b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.33</b>
5.6			Timișești PO.		<b>9</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
4.7		<b>80</b>	Cristești Pașcani h.		<b>5</b>	<b>05.48</b>	▲	<b>05.48<sup>30</sup></b>
8.3			Topile h.		<b>8</b>	<b>05.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.57</b>
4.2	27.9		SEMNAL PAȘCANI		<b>5</b>	-	-	<b>06.02</b>
1.0	28.9		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.06</b>		
00h	42m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>39</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 5551 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>04.15</b>
1.0	1.0		SEMNAL PAȘCANI		<b>2</b>	-	-	<b>04.17</b>
4.2			Topile h.		<b>4</b>	<b>04.21</b>	▲	<b>04.21<sup>30</sup></b>
8.3			Cristești Pașcani h.		<b>8</b>	<b>04.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.30</b>
4.7		<b>80</b>	Timișești PO.		<b>8</b>	<b>04.38</b>	<b>1</b>	<b>04.39</b>
5.6			Plăieșu h.		<b>6</b>	<b>04.45</b>	▲	<b>04.45<sup>30</sup></b>
2.8			Sfântu Mina h.		<b>3</b>	<b>04.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.49</b>
2.3	28.9		TÂRGU NEAMȚ HM.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.01</b>		
00h	46m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>43</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 5552 TÂRGU NEAMŢ - IAŞI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU NEAMŢ HM.					<b>10.47</b>
2.3			Sfântu Mina h.		<b>5</b>	<b>10.52</b>	<b>1</b>	<b>10.53</b>
2.8			Plăieşu h.		<b>3</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
5.6			Timişeşti PO.		<b>6</b>	<b>11.03</b>	<b>1</b>	<b>11.04</b>
4.7		<b>80</b>	Cristeşti Paşcani h.		<b>5</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
8.3			Topile h.		<b>8</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
4.2	27.9		SEMNAL PAŞCANI		<b>5</b>	-	-	<b>11.24</b>
1.0	28.9		PAŞCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>11.28</b>	<b>31</b>	<b>11.59</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Paşcani		<b>3</b>	-	-	<b>12.02</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>12.13</b>	<b>1</b>	<b>12.14</b>
6.5			Costeşti Iaşi h.		<b>7</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
3.6		<b>80</b>	Pietrişu h.		<b>5</b>	<b>12.27</b>	<b>1</b>	<b>12.28</b>
6.1			TÂRGU FRUMOS		<b>6</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		<b>6</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
5.1	81.7		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
8.8	90.4		LEŢCANI		<b>7</b>	<b>13.06</b>	<b>1</b>	<b>13.07</b>
14.1	104.6	<b>100</b>	IAŞI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13.22</b>		
02h	35m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>111</b>		<b>44</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 5553 PAŞCANI - TÂRGU NEAMŢ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAŞCANI					<b>07.20</b>
1.0	1.0		SEMNAL PAŞCANI		<b>2</b>	-	-	<b>07.22</b>
4.2			Topile h.		<b>4</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
8.3			Cristeşti Paşcani h.		<b>8</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
4.7		<b>80</b>	Timişeşti PO.		<b>8</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
5.6			Plăieşu h.		<b>6</b>	<b>07.51</b>	<b>1</b>	<b>07.52</b>
2.8			Sfântu Mina h.		<b>3</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
2.3	28.9		TÂRGU NEAMŢ HM.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.08</b>		
00h	48m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>43</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.



**Nr. 5554 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU NEAMȚ HM.					<b>18.01</b>
	2.3		Sfântu Mina h.		<b>5</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
	2.8		Plăieșu h.		<b>3</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
	5.6		Timișești PO.		<b>6</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
	4.7	<b>80</b>	Cristești Pașcani h.		<b>5</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
	8.3		Topile h.		<b>8</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
	4.2	27.9	SEMNAL PAȘCANI		<b>5</b>	-	-	<b>18.38</b>
	1.0	28.9	PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18.42</b>		
00h	41m		SUMARUL...	2	36		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 5555 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>16.51</b>
	1.0	1.0	SEMNAL PAȘCANI		<b>2</b>	-	-	<b>16.53</b>
	4.2		Topile h.		<b>4</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
	8.3		Cristești Pașcani h.		<b>8</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
	4.7	<b>80</b>	Timișești PO.		<b>5</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
	5.6		Plăieșu h.		<b>6</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
	2.8		Sfântu Mina h.		<b>3</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
	2.3	28.9	TÂRGU NEAMȚ HM.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>17.36</b>		
00h	45m		SUMARUL...	2	40		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 5556 TÂRGU NEAMŢ - PAŞCANI**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU NEAMŢ HM.					20.21
2.3			Sfântu Mina h.		5	20.26	▲	20.26 <sup>30</sup>
2.8			Plăieșu h.		3	20.29 <sup>30</sup>	▲	20.30
5.6			Timișești PO.		6	20.36	1	20.37
4.7		80	Cristești Pașcani h.		5	20.42	▲	20.42 <sup>30</sup>
8.3			Topile h.		8	20.50 <sup>30</sup>	▲	20.51
4.2	27.9		SEMNAL PAȘCANI		5	-	-	20.56
1.0	28.9		PAȘCANI	2	4	21.00		
00h	39m		SUMARUL...	2	36		3	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 5557 PAȘCANI - TÂRGU NEAMŢ**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					19.10
1.0	1.0		SEMNAL PAȘCANI		2	-	-	19.12
4.2			Topile h.		4	19.16	▲	19.16 <sup>30</sup>
8.3			Cristești Pașcani h.		8	19.24 <sup>30</sup>	▲	19.25
4.7		80	Timișești PO.		5	19.30	1	19.31
5.6			Plăieșu h.		6	19.37	▲	19.37 <sup>30</sup>
2.8			Sfântu Mina h.		3	19.40 <sup>30</sup>	▲	19.41
2.3	28.9		TÂRGU NEAMŢ HM.	2	12	19.53		
00h	43m		SUMARUL...	2	40		3	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 5560 SUCEAVA - BOTOȘANI**

Ramură de la trenul 1765.

Nu circula în perioadele 18.04.2025 - 21.04.2025 și 14.06.2025-07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>06.10</b>
8.2		<b>100</b>	Văratec Hm.		<b>8</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
6.6	14.9		VEREȘTI		<b>9</b>	<b>06.28</b>	<b>2</b>	<b>06.30</b>
8.1		<b>60</b>	Bursuceni h.		<b>10</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
10.9			Bucecea Hm		<b>17</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
9.6	43.5		Leorda Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
15.9	59.4		BOTOȘANI		<b>23</b>	<b>07.42</b>		
01h	32m		SUMARUL...	2	86		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Se formează în stația Suceava din trenul 1765.

**Nr. 5562 SUCEAVA - BOTOȘANI**

Ramură de la trenul 1765.

Circulă în perioadele 18.04.2025 - 21.04.2025 și 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>06.47</b>
8.2		<b>100</b>	Văratec Hm.		<b>8</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
6.6	14.9		VEREȘTI		<b>9</b>	<b>07.05</b>	<b>5</b>	<b>07.10</b>
8.1		<b>60</b>	Bursuceni h.		<b>10</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
10.9			Bucecea Hm	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
9.6	43.5		Leorda Hm.		<b>17</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
15.9	59.4		BOTOȘANI		<b>23</b>	<b>08.22</b>		
01h	35m		SUMARUL...	2	86		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Se formează în stația Suceava din trenul 1765.

**Nr. 5564 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD**

Nu circula în perioadele 18.04.2025 - 21.04.2025 și 14.06.2025-07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
15.9		<b>60</b>	BOTOȘANI					<b>06.50</b>
9.6			Leorda Hm.		<b>23</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
10.9			Bucecea Hm		<b>19</b>	<b>07.33</b>	<b>12</b>	<b>07.45</b>
8.1	44.5	<b>100</b>	Bursuceni h.		<b>15</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
6.6			VEREȘTI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
8.2	59.4		Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
2.5	61.8	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>10</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
			SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.42</b>		
01h	52m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>95</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5566 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD**

Nu circula în perioadele 18.04.2025 - 21.04.2025 și 14.06.2025-07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
15.9		<b>60</b>	BOTOȘANI					<b>06.50</b>
9.6			Leorda Hm.		<b>23</b>	<b>07.13</b>	<b>12</b>	<b>07.25</b>
10.9			Bucecea Hm		<b>19</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
8.1	44.5	<b>100</b>	Bursuceni h.		<b>15</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
6.6			VEREȘTI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
8.2	59.4		Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
2.5	61.8	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>10</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
			SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.42</b>		
01h	52m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>95</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

### Nr. 5568 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BOTOȘANI</b>					<b>09.21</b>
15.9		<b>60</b>	Leorda Hm.		<b>23</b>	<b>09.44</b>	<b>11</b>	<b>09.55</b>
9.6			Bucecea Hm		<b>19</b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
10.9			Bursuceni h.		<b>15</b>	<b>10.30</b>	<b>1</b>	<b>10.31</b>
8.1	44.5	<b>70</b>	<b>VEREȘTI</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>10.54</b>	<b>1</b>	<b>10.55</b>
8.2	59.4	<b>50</b>	<b>SUCEAVA</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11.06</b>	<b>1</b>	<b>11.07</b>
2.5	61.8		<b>SUCEAVA NORD</b>		<b>5</b>	<b>11.12</b>		
01h	51m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>95</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 5570 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SUCEAVA NORD</b>					<b>08.35</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	<b>SUCEAVA</b>		<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>2</b>	<b>08.42</b>
8.2			<b>100</b>	Văratec Hm.		<b>8</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>
6.6	17.3		<b>VEREȘTI</b>		<b>9</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
8.1			Bursuceni h.		<b>10</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
10.9		<b>60</b>	Bucecea Hm		<b>17</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
9.6	45.9		Leorda Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
15.9	61.8		<b>BOTOȘANI</b>		<b>23</b>	<b>10.13</b>		
01h	38m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>91</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5572 BOTOȘANI - SUCEAVA**

Ramură pentru trenul 1763.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BOTOȘANI					<b>14.54</b>
15.9		<b>60</b>	Leorda Hm.		<b>23</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
9.6			Bucecea Hm		<b>19</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
10.9			Bursuceni h.		<b>15</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
8.1	44.5	<b>100</b>	VEREȘTI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>16.09</b>	<b>2</b>	<b>16.11</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
8.2	59.4		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>16.30</b>		
01h	36m		SUMARUL...	3	90		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5574 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>12.50</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
8.2		<b>100</b>	Văratec Hm.		<b>8</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>9</b>	<b>13.14</b>	<b>2</b>	<b>13.16</b>
8.1		<b>60</b>	Bursuceni h.		<b>10</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
10.9			Bucecea Hm		<b>17</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
9.6	45.9		Leorda Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
15.9	61.8		BOTOȘANI		<b>23</b>	<b>14.28</b>		
01h	38m		SUMARUL...	2	91		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

### Nr. 5576 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BOTOȘANI					<b>19.06</b>
15.9		<b>60</b>	Leorda Hm.		<b>23</b>	<b>19.29</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>
9.6			Bucecea Hm		<b>19</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
10.9			Bursuceni h.		<b>15</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
8.1	44.5	<b>100</b>	VEREȘTI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>20.21</b>	<b>2</b>	<b>20.23</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
8.2	59.4	<b>50</b>	SUCEAVA	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.42</b>	<b>2</b>	<b>20.44</b>
2.5	61.8		SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>20.49</b>		
01h	43m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>95</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

### Nr. 5578 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>18.11</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
8.2		<b>70</b>	Văratec Hm.		<b>8</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>9</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
8.1			Bursuceni h.		<b>10</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
10.9		<b>60</b>	Bucecea Hm		<b>17</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
9.6	45.9		Leorda Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>19.24</b>	<b>12</b>	<b>19.36</b>
15.9	61.8		BOTOȘANI		<b>23</b>	<b>19.59</b>		
01h	48m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>91</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5581 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>04.03</b>
2.5		<b>50</b>	Suceava		<b>5</b>	<b>04.08</b>	<b>1</b>	<b>04.09</b>
8.2		<b>100</b>	Văratec Hm.		<b>8</b>	<b>04.17</b>	<b>1</b>	<b>04.18</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>9</b>	<b>04.27</b>	<b>46</b>	<b>05.13</b>
19.0			Bucecea Hm		<b>25</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
9.6	45.9	<b>60</b>	Leorda Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
15.9	61.8		BOTOȘANI		<b>23</b>	<b>06.22</b>		
02h	19m		SUMARUL...	2	89		50	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

În stația Veresti atașează grupa de vagoane sosită cu trenul 1653.

**Nr. 5582 BOTOȘANI - VEREȘTI**

Ramură pentru trenul 1754.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BOTOȘANI					<b>11.17</b>
15.9	15.9		Leorda Hm.		<b>23</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
9.6	25.5	<b>60</b>	Bucecea Hm		<b>19</b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
19.0	44.5		VEREȘTI	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>12.28</b>		
01h	11m		SUMARUL...	2	69		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

În stația Verești combină cu trenul 1754.

**Nr. 5583 VEREȘTI - BOTOȘANI**

Ramură de la trenul 1751.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VEREȘTI					<b>17.30</b>
19.0			Bucecea Hm		<b>24</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
9.6	28.6	<b>60</b>	Leorda Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
15.9	44.5		BOTOȘANI		<b>23</b>	<b>18.38</b>		
01h	08m		SUMARUL...	2	66		2	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Se formează în stația Veresti din trenul 1751.



### Nr. 5584 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BOTOȘANI</b>					<b>21.33</b>
15.9	15.9		Leorda Hm.		<b>23</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
9.6	25.5	<b>60</b>	Bucecea Hm		<b>19</b>	<b>22.16</b>	<b>1</b>	<b>22.17</b>
19.0	44.5		<b>VEREȘTI</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>22.45</b>	<b>50</b>	<b>23.35</b>
6.6		<b>100</b>	Văratec Hm.		<b>9</b>	<b>23.44</b>	<b>1</b>	<b>23.45</b>
8.2			Suceava	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>23.58</b>	<b>1</b>	<b>23.59</b>
2.5	61.8	<b>50</b>	<b>SUCEAVA NORD</b>		<b>6</b>	<b>00.05</b>		
02h	32m		SUMARUL...	3	98		54	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

În stația Verești detașează grupa de vagoane pentru București, trenul 1654.

### Nr. 5601 IAȘI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>04.54</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
5.1			Budăi h.		<b>5</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
5.9		<b>95</b>	Sârca Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>05.42</b>	<b>12</b>	<b>05.54</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
6.5			Ruginoasa Hm.		<b>7</b>	<b>06.14</b>	<b>2</b>	<b>06.16</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.27</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>06.31</b>	<b>2</b>	<b>06.33</b>
5.9		<b>100</b>	Lunca Siretului h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
5.3			Probotă h.		<b>5</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
5.0	96.7		DOLHASCA		<b>6</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
5.0			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
6.7	121.4		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
6.6		Văratec Hm.	<b>7</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>		
8.2	136.3		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.43</b>	<b>2</b>	<b>07.45</b>
2.5	138.8	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>07.50</b>		
02h	56m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>143</b>		<b>33</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

### Nr. 5602 SUCEAVA NORD - IAȘI

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>09.18</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>09.23</b>	<b>2</b>	<b>09.25</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>09.39</b>	<b>1</b>	<b>09.40</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
5.0		<b>100</b>	Corni h.		<b>5</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
6.4	42.0		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.07</b>	<b>1</b>	<b>10.08</b>
5.0			Probota h.		<b>5</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
5.9	63.1		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>10.34</b>	<b>2</b>	<b>10.36</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>3</b>	-	-	<b>10.39</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
6.5			Costești Iași h.		<b>7</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
3.6		<b>80</b>	Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
6.1			TÂRGU FRUMOS		<b>6</b>	<b>11.11</b>	<b>1</b>	<b>11.12</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>11.22</b>	<b>1</b>	<b>11.23</b>
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		<b>6</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
5.1	115.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	<b>11.35</b>	<b>1</b>	<b>11.36</b>
8.8	124.6		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>11.43</b>	<b>1</b>	<b>11.44</b>
14.1	138.8	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>11.59</b>		
02h	41m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>140</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

**Nr. 5603 IAȘI - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>06.57</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
5.1		<b>95</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
6.5		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>11</b>	-	-	<b>08.18</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>08.22</b>	<b>7</b>	<b>08.29</b>
5.9		<b>100</b>	Lunca Siretului h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
5.3			Proboata h.		<b>5</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
5.0	96.7		DOLHASCA		<b>6</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
5.0			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
6.7	121.4		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
6.6		Văratec Hm.	<b>7</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>		
8.2	136.3		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>09.40</b>	<b>2</b>	<b>09.42</b>
2.5	138.8	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>09.47</b>		
02h	50m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>144</b>		<b>26</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

**Nr. 5604 SUCEAVA NORD - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					12.12
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		5	12.17	2	12.19
8.2			Văratec Hm.		7	12.26	1	12.27
6.6	17.3		VEREȘTI		6	12.33	1	12.34
6.7			Bănești Suceava h.		6	12.40	1	12.41
6.6			Liteni Hm.		6	12.47	1	12.48
5.0		<b>100</b>	Corni h.		5	12.53	1	12.54
6.4	42.0		DOLHASCA	1	7	13.01	1	13.02
5.0			Probota h.		5	13.07	1	13.08
5.3			Lespezi Hm.	3	8	13.16	1	13.17
4.9			Lunca Siretului h.		5	13.22	1	13.23
5.9	63.1		PAȘCANI		5	13.28	2	13.30
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		3	-	-	13.33
13.8			Ruginoasa Hm.		11	13.44	1	13.45
6.5			Costești Iași h.		7	13.52	1	13.53
3.6		<b>80</b>	Pietrișu h.		5	13.58	1	13.59
6.1			TÂRGU FRUMOS		6	14.05	1	14.06
11.0			Sârca Hm.		10	14.16	1	14.17
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		6	14.23	1	14.24
5.1	115.9		PODU ILOAIEI		5	14.29	1	14.30
8.8	124.6		LEȚCANI		7	14.37	1	14.38
14.1	138.8	<b>100</b>	IAȘI	2	15	14.53		
02h	41m		SUMARUL...	6	140		21	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

**Nr. 5605 IAȘI - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>10.57</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>11.11</b>	<b>1</b>	<b>11.12</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>11.19</b>	<b>1</b>	<b>11.20</b>
5.1		<b>95</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>11.32</b>	<b>1</b>	<b>11.33</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>11.45</b>	<b>12</b>	<b>11.57</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
6.5			Ruginoasa Hm.		<b>7</b>	<b>12.17</b>	<b>1</b>	<b>12.18</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.29</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>12.33</b>	<b>16</b>	<b>12.49</b>
5.9		<b>100</b>	Lunca Siretului h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>
5.3			Proboța h.		<b>5</b>	<b>13.06</b>	<b>1</b>	<b>13.07</b>
5.0	96.7		DOLHASCA		<b>6</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
5.0			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
6.6		<b>70</b>	Bănești Suceava h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
6.7	121.4		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>13.41</b>	<b>8</b>	<b>13.49</b>
6.6		<b>50</b>	Văratec Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
8.2	136.3		SUCEAVA		<b>10</b>	<b>14.07</b>	<b>2</b>	<b>14.09</b>
2.5	138.8		SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>14.14</b>		
03h	17m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>144</b>		<b>53</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru trenul 5444.

Stația Verești atasează DHC la semnal.

## Nr. 5606 SUCEAVA NORD - IAȘI

Nu circulă în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>14.56</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>15.01</b>	<b>2</b>	<b>15.03</b>
8.2		<b>70</b>	Văratec Hm.		<b>9</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>7</b>	<b>15.20</b>	<b>6</b>	<b>15.26</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
6.4	42.0	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
5.0			Progota h.		<b>5</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
5.9	63.1		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>16.20</b>	<b>29</b>	<b>16.49</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>3</b>	-	-	<b>16.52</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
6.5			Costești Iași h.		<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
3.6		<b>80</b>	Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
6.1			TÂRGU FRUMOS		<b>8</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		<b>6</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
5.1	115.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
8.8	124.6		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
14.1	138.8	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>18.14</b>		
03h	18m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>145</b>		<b>53</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Verești detașează DHC de la semnal pentru tren 5583.

Stația Pașcani atașează garnitura sosită cu trenul 5443.

**Nr. 5608 SUCEAVA NORD - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					17.21
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		5	17.26	2	17.28
8.2			Văratec Hm.		7	17.35	1	17.36
6.6	17.3		VEREȘTI		6	17.42	1	17.43
6.7			Bănești Suceava h.		6	17.49	1	17.50
6.6			Liteni Hm.		6	17.56	1	17.57
5.0		<b>100</b>	Corni h.		5	18.02	1	18.03
6.4	42.0		DOLHASCA	1	7	18.10	1	18.11
5.0			Probota h.		5	18.16	1	18.17
5.3			Lespezi Hm.	3	8	18.25	1	18.26
4.9			Lunca Siretului h.		5	18.31	1	18.32
5.9	63.1		PAȘCANI		5	18.37	15	18.52
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		3	-	-	18.55
13.8			Ruginoasa Hm.		11	19.06	1	19.07
6.5			Costești Iași h.		7	19.14	1	19.15
3.6		<b>80</b>	Pietrișu h.		5	19.20	1	19.21
6.1			TÂRGU FRUMOS		6	19.27	1	19.28
11.0			Sârca Hm.		10	19.38	1	19.39
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		6	19.45	1	19.46
5.1	115.9		PODU ILOAIEI		5	19.51	1	19.52
8.8	124.6		LEȚCANI		7	19.59	1	20.00
14.1	138.8	<b>100</b>	IAȘI	2	15	20.15		
02h	54m		SUMARUL...	6	140		34	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone sau AM Desiro.



**Nr. 5610 SUCEAVA NORD - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>19.10</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>19.15</b>	<b>2</b>	<b>19.17</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>7</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>6</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
5.0		<b>100</b>	Corni h.		<b>5</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
6.4	42.0		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
5.0			Probota h.		<b>5</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
5.9	63.1		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>20.26</b>	<b>9</b>	<b>20.35</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>3</b>	-	-	<b>20.38</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
6.5			Costești Iași h.		<b>7</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
3.6		<b>80</b>	Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
6.1			TÂRGU FRUMOS		<b>6</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		<b>6</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
5.1	115.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
8.8	124.6		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
14.1	138.8	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>21.58</b>		
02h	48m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>140</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

**Nr. 5611 IAȘI - CACICA HM.**

Circulă în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>04.54</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
5.1			Budăi h.		<b>5</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
5.9		<b>95</b>	Sârca Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>05.42</b>	<b>12</b>	<b>05.54</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
6.5			Ruginoasa Hm.		<b>7</b>	<b>06.14</b>	<b>2</b>	<b>06.16</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.27</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>06.31</b>	<b>2</b>	<b>06.33</b>
5.9		<b>100</b>	Lunca Siretului h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
4.9			Lespezi Hm.		<b>5</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
5.3			Probotă h.		<b>5</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
5.0	96.7		DOLHASCA		<b>6</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
5.0			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
6.6			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
6.7	121.4	VEREȘTI	<b>6</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>		
6.6		Văratec Hm.	<b>7</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>		
8.2	136.3	SUCEAVA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.43</b>	<b>129</b>	<b>09.52</b>	
2.5	138.8	<b>50</b>	SUCEAVA NORD	<b>5</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>	
8.2	147.0	<b>100</b>	DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
1.0	148.0		SEMNAL DĂRMĂNEȘTI	<b>2</b>	-	-	<b>10.09</b>	
3.4		<b>50</b>	Părhăuți h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
5.2			Todirești h.		<b>8</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
4.2			Soloneț h.		<b>7</b>	<b>10.31</b>	<b>1</b>	<b>10.32</b>
3.5			Pârtești h.		<b>6</b>	<b>10.38</b>	<b>1</b>	<b>10.39</b>
4.0	168.3		CACICA HM.		<b>8</b>	<b>10.47</b>		
05h	53m		SUMARUL...	10	187		166	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Suceava atașează din loco garnitura și locomotiva pentru a forma trenul 5732.

Pe distanța Suceava - Cacica circulă cu o locomotivă la roată în stare inactivă.

## Nr. 5612 CACICA HM. - IAȘI

Circulă în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CACICA HM.					<b>13.43</b>
4.0			Pârtești h.		<b>7</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
3.5			Soloneț h.		<b>6</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
4.2		<b>50</b>	Todirești h.		<b>7</b>	<b>14.05</b>	<b>1</b>	<b>14.06</b>
5.2			Părhăuți h.		<b>8</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
3.4	20.3		SEMNAL DĂRMĂNEȘTI		<b>5</b>	-	-	<b>14.20</b>
1.0	21.3		DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
8.2		<b>100</b>	SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14.33</b>	<b>23</b>	<b>14.56</b>
2.5	32.0	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>15.01</b>	<b>2</b>	<b>15.03</b>
8.2		<b>70</b>	Văratec Hm.		<b>9</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
6.6	46.9		VEREȘTI		<b>7</b>	<b>15.20</b>	<b>6</b>	<b>15.26</b>
6.7			Bănești Suceava h.		<b>6</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
6.6			Liteni Hm.		<b>6</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
6.4	71.6	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
5.0			Probotă h.		<b>5</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
5.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
4.9			Lunca Siretului h.		<b>5</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
5.9	92.6		PAȘCANI		<b>5</b>	<b>16.20</b>	<b>29</b>	<b>16.49</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>3</b>	-	-	<b>16.52</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
6.5			Costești Iași h.		<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
3.6		<b>80</b>	Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
6.1			TÂRGU FRUMOS		<b>8</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
5.9		<b>95</b>	Budăi h.		<b>6</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
5.1	145.4		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
8.8	154.2		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
14.1	168.3	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>18.14</b>		
04h	31m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>190</b>		<b>81</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Verești detașează DHC de la semnal pentru tren 5583.

Stația Pașcani atașează garnitura sosită cu trenul 5443.

## Nr. 5620 PUTNA HM. - SUCEAVA

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PUTNA HM.					<b>04.32</b>
1.1			Putna Centru h.		<b>3</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
2.7			Putna Troita h.		<b>5</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
1.7			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
2.4			Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
2.9		<b>40</b>	Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
2.6			Vicovu de Jos h.		<b>5</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
3.0			Vicov h.		<b>6</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
2.7			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
6.4			Horodnicu h.		<b>11</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
5.4			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
0.9			Radauti Gara Mica h.		<b>2</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
6.2		<b>60</b>	SEMNAL DORNEȘTI		<b>8</b>	-	-	<b>05.54</b>
1.0	39.0		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.58</b>	<b>6</b>	<b>06.04</b>
6.5			Țibeni h.		<b>6</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
5.8		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>5</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
9.5	60.9		DĂRMĂNEȘTI		<b>7</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
8.2	69.1		SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
2.5	71.6	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>06.38</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = AM.

**Nr. 5621 SUCEAVA - PUTNA HM.**

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>06.50</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
8.2	10.7	<b>100</b>	DĂRMĂNEȘTI		<b>6</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
9.5			Milișăuți Hm.		<b>7</b>	<b>07.10</b>	<b>1</b>	<b>07.11</b>
5.8			Țibeni h.		<b>5</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
6.5	32.5	<b>60</b>	DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.23</b>	<b>6</b>	<b>07.29</b>
1.0			SEMNAL DORNEȘTI		<b>3</b>	-	-	<b>07.32</b>
6.2		<b>40</b>	Radauti Gara Mica h.		<b>9</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
0.9			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
5.4		<b>40</b>	Horodnicu h.		<b>9</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
6.4			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
2.7			Vicov h.		<b>5</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
3.0			Vicovu de Jos h.		<b>6</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
2.6			Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
2.9			Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
2.4			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
1.7			Putna Troita h.		<b>4</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
2.7			Putna Centru h.		<b>5</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
1.1	71.6			PUTNA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.56</b>	
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR DESIRO.

## Nr. 5622 PUTNA HM. - SUCEAVA

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PUTNA HM.					<b>13.56</b>
1.1			Putna Centru h.		<b>3</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
2.7			Putna Troita h.		<b>5</b>	<b>14.05</b>	<b>1</b>	<b>14.06</b>
1.7			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
2.4			Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
2.9		<b>40</b>	Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
2.6			Vicovu de Jos h.		<b>5</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
3.0			Vicov h.		<b>6</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
2.7			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
6.4			Horodnicu h.		<b>11</b>	<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
5.4			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
0.9			Radauti Gara Mica h.		<b>2</b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
6.2		<b>60</b>	SEMNAL DORNEȘTI		<b>8</b>	-	-	<b>15.18</b>
1.0	39.0		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.22</b>	<b>6</b>	<b>15.28</b>
6.5			Țibeni h.		<b>6</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
5.8		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>5</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
9.5	60.9		DĂRMĂNEȘTI		<b>7</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
8.2	69.1		SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
2.5	71.6	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>16.02</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR DESIRO.

**Nr. 5623 SUCEAVA - PUTNA HM.**

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>18.06</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
8.2	10.7		DĂRMĂNEȘTI		<b>6</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
9.5		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>7</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
5.8			Țibeni h.		<b>5</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
6.5	32.5		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.39</b>	<b>6</b>	<b>18.45</b>
1.0			SEMNAL DORNEȘTI		<b>3</b>	-	-	<b>18.48</b>
6.2		<b>60</b>	Radauti Gara Mica h.		<b>9</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
0.9			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
5.4			Horodnicu h.		<b>9</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
6.4			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
2.7			Vicov h.		<b>5</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
3.0			Vicovu de Jos h.		<b>6</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
2.6			Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
2.9		<b>40</b>	Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
2.4			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
1.7			Putna Troita h.		<b>4</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
2.7			Putna Centru h.		<b>5</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
1.1	71.6		PUTNA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.12</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
AUTOMOTOR DESIRO.

## Nr. 5624 PUTNA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PUTNA HM.					<b>05.54</b>
1.1			Putna Centru h.		<b>3</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
2.7			Putna Troita h.		<b>5</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
1.7			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
2.4			Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
2.9		<b>40</b>	Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
2.6			Vicovu de Jos h.		<b>5</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
3.0			Vicov h.		<b>6</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
2.7			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
6.4			Horodnicu h.		<b>11</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
5.4			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
0.9			Radauti Gara Mica h.		<b>2</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
6.2		<b>60</b>	SEMNAL DORNEȘTI		<b>8</b>	-	-	<b>07.16</b>
1.0	39.0		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.20</b>	<b>6</b>	<b>07.26</b>
6.5			Țibeni h.		<b>6</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
5.8		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>5</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
9.5	60.9		DĂRMĂNEȘTI		<b>7</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
8.2	69.1		SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
2.5	71.6	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>08.00</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR DESIRO.



## Nr. 5625 SUCEAVA - PUTNA HM.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>08.15</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
8.2	10.7		DĂRMĂNEȘTI		<b>6</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
9.5		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>7</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
5.8			Țibeni h.		<b>5</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
6.5	32.5		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.48</b>	<b>6</b>	<b>08.54</b>
1.0			SEMNAL DORNEȘTI		<b>3</b>	-	-	<b>08.57</b>
6.2		<b>60</b>	Radauti Gara Mica h.		<b>9</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
0.9			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>09.10</b>	<b>1</b>	<b>09.11</b>
5.4			Horodnicu h.		<b>9</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
6.4			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>09.33</b>	<b>1</b>	<b>09.34</b>
2.7			Vicov h.		<b>5</b>	<b>09.39</b>	<b>1</b>	<b>09.40</b>
3.0			Vicovu de Jos h.		<b>6</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
2.6			Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
2.9		<b>40</b>	Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>
2.4			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.05</b>	<b>1</b>	<b>10.06</b>
1.7			Putna Troita h.		<b>4</b>	<b>10.10</b>	<b>1</b>	<b>10.11</b>
2.7			Putna Centru h.		<b>5</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
1.1	71.6		PUTNA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.21</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR DESIRO.

## Nr. 5626 PUTNA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PUTNA HM.					<b>10.29</b>
1.1			Putna Centru h.		<b>3</b>	<b>10.32</b>	<b>1</b>	<b>10.33</b>
2.7			Putna Troita h.		<b>5</b>	<b>10.38</b>	<b>1</b>	<b>10.39</b>
1.7			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10.44</b>	<b>1</b>	<b>10.45</b>
2.4			Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
2.9		<b>40</b>	Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
2.6			Vicovu de Jos h.		<b>5</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
3.0			Vicov h.		<b>6</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
2.7			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
6.4			Horodnicu h.		<b>11</b>	<b>11.28</b>	<b>1</b>	<b>11.29</b>
5.4			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
0.9			Radauti Gara Mica h.		<b>2</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
6.2		<b>60</b>	SEMNAL DORNEȘTI		<b>8</b>	-	-	<b>11.51</b>
1.0	39.0		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.55</b>	<b>6</b>	<b>12.01</b>
6.5			Țibeni h.		<b>6</b>	<b>12.07</b>	<b>1</b>	<b>12.08</b>
5.8		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>5</b>	<b>12.13</b>	<b>1</b>	<b>12.14</b>
9.5	60.9		DĂRMĂNEȘTI		<b>7</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
8.2	69.1		SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
2.5	71.6	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>12.35</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR DESIRO.

**Nr. 5627 SUCEAVA - PUTNA HM.**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>13.22</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>6</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
8.2	10.7		DĂRMĂNEȘTI		<b>10</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
9.5		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>10</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
5.8			Țibeni h.		<b>8</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
6.5	32.5		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14.09</b>	<b>15</b>	<b>14.24</b>
1.0			SEMNAL DORNEȘTI		<b>3</b>	-	-	<b>14.27</b>
6.2		<b>60</b>	Radauti Gara Mica h.		<b>11</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
0.9			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
5.4			Horodnicu h.		<b>10</b>	<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
6.4			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
2.7			Vicov h.		<b>6</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
3.0			Vicovu de Jos h.		<b>6</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
2.6			Vicovu de Sus h.		<b>6</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
2.9		<b>40</b>	Bivolăria h.		<b>6</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
2.4			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
1.7			Putna Troita h.		<b>4</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
2.7			Putna Centru h.		<b>6</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
1.1	71.6		PUTNA HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.02</b>		
02h	40m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>130</b>		<b>30</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

## Nr. 5628 PUTNA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PUTNA HM.					<b>16.26</b>
1.1			Putna Centru h.		<b>4</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
2.7			Putna Troita h.		<b>6</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
1.7			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
2.4			Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
2.9		<b>40</b>	Vicovu de Sus h.		<b>6</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
2.6			Vicovu de Jos h.		<b>6</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
3.0			Vicov h.		<b>6</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
2.7			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
6.4			Horodnicu h.		<b>11</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
5.4			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
0.9			Radauti Gara Mica h.		<b>2</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
6.2		<b>60</b>	SEMNAL DORNEȘTI		<b>10</b>	-	-	<b>17.57</b>
1.0	39.0		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.01</b>	<b>15</b>	<b>18.16</b>
6.5			Țibeni h.		<b>8</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
5.8		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>7</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
9.5	60.9		DĂRMĂNEȘTI		<b>10</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
8.2	69.1		SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
2.5	71.6	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>19.00</b>		
02h	34m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>124</b>		<b>30</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

**Nr. 5629 SUCEAVA - PUTNA HM.**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>19.38</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
8.2	10.7		DĂRMĂNEȘTI		<b>6</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
9.5		<b>100</b>	Milișăuți Hm.		<b>7</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
5.8			Țibeni h.		<b>5</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
6.5	32.5		DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.11</b>	<b>6</b>	<b>20.17</b>
1.0			SEMNAL DORNEȘTI		<b>3</b>	-	-	<b>20.20</b>
6.2		<b>60</b>	Radauti Gara Mica h.		<b>9</b>	<b>20.29</b>	<b>1</b>	<b>20.30</b>
0.9			RĂDĂUȚI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
5.4			Horodnicu h.		<b>9</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
6.4			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
2.7			Vicov h.		<b>5</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
3.0			Vicovu de Jos h.		<b>6</b>	<b>21.09</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>
2.6			Vicovu de Sus h.		<b>5</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
2.9		<b>40</b>	Bivolăria h.		<b>5</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>
2.4			Gura Putnei h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
1.7			Putna Troita h.		<b>4</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
2.7			Putna Centru h.		<b>5</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
1.1	71.6		PUTNA HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.44</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>105</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR DESIRO.

**Nr. 5701 SUCEAVA - ILVA MICĂ**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie pe distanța Vatra Dornei - Ilva Mica.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>05.22</b>
5.0	5.0	<b>70</b>	Suceava Vest		<b>8</b>	<b>05.30</b>	<b>5</b>	<b>05.35</b>
9.4			STROIEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
7.0			Ciprian Porumbescu Hm.		<b>7</b>	<b>05.53</b>	<b>5</b>	<b>05.58</b>
6.5		<b>80</b>	Lucăcești h.		<b>7</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
6.6			Berchișești Hm.		<b>7</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
7.8	42.3		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
4.5			GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>6</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
7.2			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
5.4			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
3.7	63.0	<b>65</b>	VAMA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>6</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
7.3	74.5		Câmpulung Est Hm.		<b>9</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
3.8	78.3		CÂMPULUNG MOLD.		<b>6</b>	<b>07.20</b>	<b>2</b>	<b>07.22</b>
3.3			Sadova Hm.		<b>5</b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>
3.0	84.7		Pojorâta Hm.		<b>6</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>	<b>07.35</b>
8.7			Valea Putnei P.M.		<b>12</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
6.0		<b>50</b>	Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	<b>08.00</b>
5.9			IACOBENI		<b>9</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
5.7			Argestru Hm.		<b>9</b>	<b>08.19</b>	<b>1</b>	<b>08.20</b>
4.5	115.5	<b>60</b>	VATRA DORNEI		<b>6</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
1.0		<b>55</b>	Vatra Dornei Băi hc.		<b>3</b>	<b>08.30</b>	<b>2</b>	<b>08.32</b>
4.4			Roșu Hm.		<b>7</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
3.8			Dorna Candrenilor h.		<b>6</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
2.6	127.2	<b>60</b>	FLORENI		<b>4</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
1.4			Ramificația Floreni		<b>3</b>	-	-	<b>08.55</b>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>4</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
8.0			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
5.4			Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
5.8			LUNCA ILVEI		<b>8</b>	<b>09.39</b>	<b>1</b>	<b>09.40</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
7.1		<b>70</b>	Măgura Ilvei Hm.		<b>8</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>
4.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
7.5			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>

## Tren nr. 5701

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>70</b>	Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
2.3			Strâmba h.	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10.21</b>	<b>1</b>	<b>10.22</b>
3.0	190.7		ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>10.27</b>		
05h	05m		SUMARUL...	13	261		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

## Nr. 5702 ILVA MICĂ - SUCEAVA

Nu circulă în perioada închiderilor de linie pe distanța  
Câmpulung Moldovenesc - Suceava.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICĂ					<b>05.28</b>
3.0			Strâmba h.		<b>4</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
2.3			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
7.5		<b>70</b>	POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
4.5	17.2		Măgura Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
7.2	31.5		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>06.58</b>
1.4	63.4		FLORENI		<b>3</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
2.6		<b>60</b>	Dorna Candrenilor h.		<b>5</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
3.8			Roșu Hm.		<b>6</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
4.4	74.2	<b>55</b>	Vatra Dornei Băi hc.		<b>7</b>	<b>07.22</b>	<b>2</b>	<b>07.24</b>
1.0	75.2		VATRA DORNEI		<b>3</b>	<b>07.27</b>	<b>43</b>	<b>08.10</b>
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	<b>08.16</b>	<b>5</b>	<b>08.21</b>
5.7			IACOBENI		<b>9</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
5.9			Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
8.7	106.0		Pojorâta Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
3.3	112.3		CÂMPULUNG MOLD.		<b>5</b>	<b>09.17</b>	<b>1</b>	<b>09.18</b>
3.8	116.1		Câmpulung Est Hm.		<b>6</b>	<b>09.24</b>	<b>1</b>	<b>09.25</b>
7.3	123.4		Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	<b>09.34</b>	<b>1</b>	<b>09.35</b>
4.3	127.7	<b>65</b>	VAMA		<b>6</b>	<b>09.41</b>	<b>1</b>	<b>09.42</b>
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>
5.4			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
7.2			GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
4.5	148.4		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>
6.6			Lucăcești h.		<b>7</b>	<b>10.32</b>	<b>1</b>	<b>10.33</b>
6.5		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>8</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
7.0			STROIEȘTI		<b>7</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
9.4	185.7		Suceava Vest	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>



## Tren nr. 5702

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4	185.7	<b>80</b>	Suceava Vest	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
5.0	190.7	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>7</b>	<b>11.08</b>		
05h	40m		SUMARUL...	14	259		81	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5703 SUCEAVA - ILVA MICĂ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>16.25</b>
5.0	5.0	<b>70</b>	Suceava Vest		<b>8</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
9.4			STROIEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
7.0			Ciprian Porumbescu Hm.		<b>7</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
6.5		<b>80</b>	Lucăcești h.		<b>7</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
6.6			Berchișești Hm.		<b>7</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
7.8	42.3		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
4.5			GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>6</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
7.2			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
5.4			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
3.7	63.0	<b>65</b>	VAMA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>6</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
7.3	74.5		Câmpulung Est Hm.		<b>9</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
3.8	78.3		CÂMPULUNG MOLD.		<b>6</b>	<b>18.15</b>	<b>2</b>	<b>18.17</b>
3.3			Sadova Hm.		<b>5</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
3.0	84.7		Pojorâta Hm.		<b>6</b>	<b>18.29</b>	<b>1</b>	<b>18.30</b>
8.7			Valea Putnei P.M.		<b>12</b>	<b>18.42</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
6.0	99.4	<b>50</b>	Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
5.9			IACOBENI		<b>9</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
5.7			Argestru Hm.		<b>9</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
4.5	115.5	<b>60</b>	VATRA DORNEI		<b>6</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
1.0	116.4	<b>55</b>	Vatra Dornei Băi hc.		<b>3</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
4.4			Roșu Hm.		<b>7</b>	<b>19.33</b>	<b>1</b>	<b>19.34</b>
3.8			Dorna Candrenilor h.		<b>6</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
2.6	127.2	<b>60</b>	FLORENI		<b>4</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
1.4			Ramificația Floreni		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.48</b>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		<b>4</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
8.0	140.9		Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.02</b>	<b>6</b>	<b>20.08</b>
5.4			Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
5.8			LUNCA ILVEI		<b>7</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
7.1			Măgura Ilvei Hm.		<b>8</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
4.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
7.5		<b>70</b>	Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
2.3			Strâmba h.		<b>4</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
3.0	190.7		ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.24</b>		
04h	59m		SUMARUL...	13	259		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

## Nr. 5704 ILVA MICĂ - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie pe distanța Ilva Mica - Vatra Dornei .

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ILVA MICĂ					12.55
3.0		Strâmba h.		4	12.59	1	13.00
2.3		Leșu Ilvei Hm.	1	5	13.05	1	13.06
7.5	<b>70</b>	POIANA ILVEI	1	9	13.15	1	13.16
4.5		Măgura Ilvei Hm.	1	7	13.23	1	13.24
7.1		Ilva Mare Hm.		8	13.32	1	13.33
7.2		LUNCA ILVEI	1	9	13.42	1	13.43
5.8		Silhoasa Hm.		7	13.50	1	13.51
7.0	<b>60</b>	Larion Hm.	1	9	14.00	1	14.01
5.4		Grădinița Hm.	1	8	14.09	1	14.10
8.0	<b>80</b>	Coșna Hm.	1	9	14.19	1	14.20
4.3		Ramificația Floreni		4	-	-	14.24
1.4	63.4	FLORENI		2	14.26	1	14.27
2.6	<b>60</b>	Dorna Candrenilor h.		5	14.32	1	14.33
3.8		Roșu Hm.		6	14.39	1	14.40
4.4	<b>55</b>	Vatra Dornei Băi hc.		7	14.47	2	14.49
1.0	75.2	VATRA DORNEI		3	14.52	1	14.53
4.5	<b>60</b>	Argestru Hm.		7	15.00	1	15.01
5.7		IACOBENI		9	15.10	1	15.11
5.9		Mestecăniș Hm.	1	10	15.21	1	15.22
6.0	<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		9	15.31	1	15.32
8.7	106.0	Pojorâta Hm.	1	13	15.45	1	15.46
3.0		Sadova Hm.		5	15.51	1	15.52
3.3	112.3	CÂMPULUNG MOLD.		5	15.57	1	15.58
3.8	116.1	Câmpulung Est Hm.		6	16.04	1	16.05
7.3	123.4	Prisaca Dornei Hm.		9	16.14	1	16.15
4.3	127.7	VAMA		6	16.21	1	16.22
3.7		Molid Hm.	1	6	16.28	1	16.29
5.4	136.7	Frasin Hm.	1	8	16.37	1	16.38
7.2	143.9	GURA HUMORULUI ORAȘ		8	16.46	1	16.47
4.5	148.4	Gura Humorului Hm.	1	7	16.54	1	16.55
7.8		Berchișești Hm.	1	9	17.04	7	17.11
6.6	<b>80</b>	Lucăcești h.		8	17.19	1	17.20
6.5		Ciprian Porumbescu Hm.		7	17.27	1	17.28
7.0		STROIEȘTI		7	17.35	1	17.36

## Tren nr. 5704

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.0	<b>80</b>	STROIEȘTI		<b>7</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
9.4 185.7		Suceava Vest	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>17.46</b>	<b>10</b>	<b>17.56</b>
5.0 190.7	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>7</b>	<b>18.03</b>		
05h 08m		SUMARUL...	14	258		50	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5710 VATRA DORNEI - CÂMPULUNG MOLD.**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioada  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			VATRA DORNEI					<b>06.05</b>
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
5.7			IACOBENI		<b>9</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
5.9			Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
8.7	30.8		Pojorâta Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
3.3	37.1	<b>65</b>	CÂMPULUNG MOLD.		<b>5</b>	<b>07.08</b>		
01h	03m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

### Nr. 5711 CÂMPULUNG MOLD. - ILVA MICĂ

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioada  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CÂMPULUNG MOLD.					15.16
3.3		65	Sadova Hm.		5	15.21	1	15.22
3.0	6.3		Pojorâta Hm.		6	15.28	1	15.29
8.7			Valea Putnei P.M.		12	15.41	1	15.42
6.0		50	Mestecăniș Hm.	1	11	15.53	1	15.54
5.9			IACOBENI		9	16.03	1	16.04
5.7			Argestru Hm.		9	16.13	1	16.14
4.5	37.1	60	VATRA DORNEI		6	16.20	1	16.21
1.0		55	Vatra Dornei Băi hc.		3	16.24	2	16.26
4.4			Roșu Hm.		7	16.33	1	16.34
3.8			Dorna Candrenilor h.		6	16.40	1	16.41
2.6	48.9	60	FLORENI		4	16.45	1	16.46
1.4			Ramificația Floreni		3	-	-	16.49
4.3		80	Coșna Hm.		4	16.53	1	16.54
8.0			Grădinița Hm.	1	10	17.04	1	17.05
5.4			Larion Hm.	1	9	17.14	1	17.15
7.0		60	Silhoasa Hm.	1	10	17.25	6	17.31
5.8			LUNCA ILVEI		8	17.39	1	17.40
7.2			Ilva Mare Hm.	1	9	17.49	1	17.50
7.1			Măgura Ilvei Hm.		8	17.58	1	17.59
4.5			POIANA ILVEI	1	7	18.06	1	18.07
7.5		70	Leșu Ilvei Hm.	1	9	18.16	1	18.17
2.3			Strâmba h.		4	18.21	1	18.22
3.0	112.3		ILVA MICĂ	1	5	18.27		
03h	11m		SUMARUL...	8	164		27	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

## Nr. 5712 ILVA MICĂ - VATRA DORNEI

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioada  
14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICĂ					<b>18.50</b>
3.0			Strâmba h.		<b>4</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
2.3			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
7.5		<b>70</b>	POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.10</b>	<b>1</b>	<b>19.11</b>
4.5			Măgura Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
7.2			LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>20.22</b>
1.4	63.4		FLORENI		<b>3</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
2.6		<b>60</b>	Dorna Candrenilor h.		<b>5</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
3.8			Roșu Hm.		<b>6</b>	<b>20.38</b>	<b>5</b>	<b>20.43</b>
4.4			Vatra Dornei Băi hc.		<b>7</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
1.0	75.2	<b>55</b>	VATRA DORNEI		<b>3</b>	<b>20.54</b>		
02h	04m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>106</b>		<b>18</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

## Nr. 5720 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7, 1 și în datele de: 19, 21.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CÂMPULUNG MOLD.</b>					<b>04.29</b>
3.8	3.8		Câmpulung Est Hm.		<b>6</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
7.3	11.1		Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
4.3	15.3		VAMA		<b>6</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
3.7		<b>65</b>	Molid Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
5.4			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
7.2	31.6		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
4.5	36.1		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>05.36</b>	<b>5</b>	<b>05.41</b>
6.6			Lucăcești h.		<b>7</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
6.5		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>7</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
7.0			STROIEȘTI		<b>7</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
9.4	73.4		Suceava Vest	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
5.0	78.3	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>7</b>	<b>06.23</b>		
01h	54m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>98</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.



## Nr. 5721 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>07.23</b>
5.0	5.0	<b>70</b>	Suceava Vest		<b>8</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
9.4			STROIEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
7.0			Ciprian Porumbescu Hm.		<b>7</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
6.5		<b>80</b>	Lucăcești h.		<b>7</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
6.6			Berchișești Hm.		<b>7</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
7.8	42.3		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
4.5			GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>6</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
7.2			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
5.4			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
3.7	63.0	<b>65</b>	VAMA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>6</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
7.3	74.5		Câmpulung Est Hm.		<b>9</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
3.8	78.3		CÂMPULUNG MOLD.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.14</b>		
01h	51m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>99</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

## Nr. 5722 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CÂMPULUNG MOLD.					<b>17.25</b>
3.8	3.8	<b>65</b>	Câmpulung Est Hm.		<b>6</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
7.3	11.1		Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	<b>17.41</b>	<b>1</b>	<b>17.42</b>
4.3	15.3		VAMA		<b>6</b>	<b>17.48</b>	<b>5</b>	<b>17.53</b>
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
5.4			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
7.2	31.6		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
4.5	36.1	<b>80</b>	Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.25</b>	<b>4</b>	<b>18.29</b>
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>
6.6			Lucăcești h.		<b>7</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
6.5			Ciprian Porumbescu Hm.		<b>7</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
7.0			STROIEȘTI		<b>7</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
9.4	73.4		Suceava Vest	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.13</b>	<b>1</b>	<b>19.14</b>
5.0	78.3	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>7</b>	<b>19.21</b>		
01h	56m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>97</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5723 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC**

Nu circulă în zilele de 5, 6, 7 și în datele de 18 și 20.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>20.58</b>
5.0	5.0	<b>70</b>	Suceava Vest		<b>8</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
9.4			STROIEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
7.0			Ciprian Porumbescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.25</b>
6.5		<b>80</b>	Lucăcești h.		<b>6</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
6.6			Berchișești Hm.		<b>7</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
7.8	42.3		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
4.5			Gura Humorului Oraș		<b>6</b>	<b>21.56</b>	<b>6</b>	<b>22.02</b>
7.2			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
5.4			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
3.7	63.0	<b>65</b>	VAMA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>6</b>	<b>22.34</b>	<b>1</b>	<b>22.35</b>
7.3	74.5		Câmpulung Est Hm.		<b>9</b>	<b>22.44</b>	<b>1</b>	<b>22.45</b>
3.8	78.3		CÂMPULUNG MOLD.		<b>6</b>	<b>22.51</b>		
01h	53m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>97</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5730 CACICA HM. - SUCEAVA**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale cu excepția zilei de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CACICA HM.					<b>05.30</b>
4.0		<b>50</b>	Pârtești h.		<b>7</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
3.5			Soloneț h.		<b>6</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
4.2			Todirești h.		<b>7</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
5.2			Părhăuți h.		<b>8</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
3.4	20.3	<b>100</b>	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI		<b>5</b>	-	-	<b>06.07</b>
1.0	21.3		DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
8.2	29.5	<b>100</b>	SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
2.5	32.0	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>06.25</b>		
00h	55m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

**Nr. 5731 SUCEAVA - CACICA HM.**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale cu excepția zilei de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>04.13</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>04.18</b>	<b>1</b>	<b>04.19</b>
8.2	10.7	<b>100</b>	DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
1.0	11.7	<b>50</b>	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI		<b>2</b>	-	-	<b>04.30</b>
3.4			Părhăuți h.		<b>5</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
5.2		<b>50</b>	Todirești h.		<b>8</b>	<b>04.44</b>	<b>1</b>	<b>04.45</b>
4.2			Soloneț h.		<b>7</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
3.5			Pârtești h.		<b>6</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
4.0	32.0		CACICA HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.08</b>		
00h	55m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

### Nr. 5732 CACICA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CACICA HM.					<b>11.09</b>
4.0		<b>50</b>	Pârtești h.		<b>7</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
3.5			Soloneț h.		<b>6</b>	<b>11.23</b>	<b>1</b>	<b>11.24</b>
4.2			Todirești h.		<b>7</b>	<b>11.31</b>	<b>1</b>	<b>11.32</b>
5.2			Părhăuți h.		<b>8</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
3.4	20.3	<b>100</b>	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI		<b>5</b>	-	-	<b>11.46</b>
1.0	21.3		DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11.49</b>	<b>1</b>	<b>11.50</b>
8.2	29.5	<b>100</b>	SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
2.5	32.0	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>12.04</b>		
00h	55m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

### Nr. 5733 SUCEAVA - CACICA HM.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Nu circulă în data de 15.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>09.52</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
8.2	10.7	<b>100</b>	DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
1.0	11.7	<b>50</b>	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI		<b>2</b>	-	-	<b>10.09</b>
3.4			Părhăuți h.		<b>5</b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
5.2			Todirești h.		<b>8</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
4.2			Soloneț h.		<b>7</b>	<b>10.31</b>	<b>1</b>	<b>10.32</b>
3.5			Pârtești h.		<b>6</b>	<b>10.38</b>	<b>1</b>	<b>10.39</b>
4.0	32.0		CACICA HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.47</b>		
00h	55m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

### Nr. 5734 CACICA HM. - SUCEAVA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CACICA HM.					<b>17.59</b>
4.0			Pârtești h.		<b>7</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
3.5			Soloneț h.		<b>6</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
4.2		<b>50</b>	Todirești h.		<b>7</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
5.2			Părhăuți h.		<b>8</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
3.4	20.3		SEMNAL DĂRMĂNEȘTI		<b>5</b>	-	-	<b>18.36</b>
1.0	21.3		DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
8.2	29.5	<b>100</b>	SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
2.5	32.0	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>18.54</b>		
00h	55m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

### Nr. 5735 SUCEAVA - CACICA HM.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>16.42</b>
2.5		<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
8.2	10.7	<b>100</b>	DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
1.0	11.7		SEMNAL DĂRMĂNEȘTI		<b>2</b>	-	-	<b>16.59</b>
3.4			Părhăuți h.		<b>5</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
5.2			Todirești h.		<b>8</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
4.2		<b>50</b>	Soloneț h.		<b>7</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
3.5			Pârtești h.		<b>6</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
4.0	32.0		CACICA HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.37</b>		
00h	55m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

**Nr. 6311 TECUCI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TECUCI					<b>05.00</b>
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>3</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
6.0	7.7		FRUNZEASCA HM.		<b>6</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
3.2			Rateș Munteni h.		<b>4</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
5.3			Berheci Hm.		<b>6</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
8.1		<b>100</b>	NICHIȘENI		<b>8</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
6.4			Dragalina h.		<b>7</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
8.6	50.2		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>06.07</b>	<b>3</b>	<b>06.10</b>
7.4	57.6	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
9.2			Banca h.		<b>8</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
5.0			Dodești h.		<b>5</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
6.2			Roșiști h.		<b>6</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
8.9	86.9		CRASNA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
6.7			Bulboaca h.		<b>7</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
4.2			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
4.6	102.4		VASLUI		<b>5</b>	<b>07.12</b>	<b>6</b>	<b>07.18</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
4.2			Brăhăsoaia h.		<b>5</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>	<b>07.35</b>
3.2			Bârzești h.		<b>4</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
6.3	125.9		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>6</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
6.4	168.0	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
2.2	170.2	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>08.56</b>		
03h	46m		SUMARUL...	13	191		35	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 6312 IAȘI - TECUCI

Nu circulă în zilele de 6 și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>04.25</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>04.30</b>	<b>1</b>	<b>04.31</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.39</b>	<b>1</b>	<b>04.40</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>04.49</b>	<b>1</b>	<b>04.50</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>6</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>5</b>	<b>05.35</b>	<b>5</b>	<b>05.40</b>
6.3			Bârzești h.		<b>6</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
3.2			Brăhășoia h.		<b>4</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
4.2		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>5</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
4.2			Bulboaca h.		<b>5</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
6.7	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
8.9			Roșiești h.		<b>8</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
6.2			Dodești h.		<b>6</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
5.0			Banca h.		<b>5</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
8.6			Dragalina h.		<b>8</b>	<b>07.22</b>	<b>1</b>	<b>07.23</b>
6.4			Tutova Hm.		<b>8</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
3.8		<b>100</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>7</b>	<b>07.57</b>	<b>21</b>	<b>08.18</b>
5.3			Rateș Munteni h.		<b>5</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
3.2	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
6.0	168.5		TECUCI NORD H.(600)		<b>7</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>08.40</b>		
04h	04m		SUMARUL...	<b>14</b>	<b>192</b>		<b>52</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.



### Nr. 6313 TECUCI - IAȘI

Nu circulă în zilele de 6 și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Tecuci - Bârlad.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TECUCI					13.12
1.7	1.7	60	TECUCI NORD H.(600)		3	13.15	1	13.16
6.0	7.7		FRUNZEASCA HM.		6	13.22	1	13.23
3.2			Rateș Munteni h.		4	13.27	1	13.28
5.3			Berheci Hm.		6	13.34	1	13.35
8.1		100	NICHIȘENI		8	13.43	1	13.44
3.8			Ghidigeni Hm.	2	7	13.51	1	13.52
7.1			Tutova Hm.	2	9	14.01	1	14.02
6.4			Dragalina h.		7	14.09	1	14.10
8.6	50.2		BÂRLAD		9	14.19	1	14.20
7.4	57.6	100*	Zorleni Hm.	1	9	14.29	1	14.30
9.2			Banca h.		8	14.38	1	14.39
5.0			Dodești h.		5	14.44	1	14.45
6.2			Roșiești h.		6	14.51	1	14.52
8.9	86.9		CRASNA	1	9	15.01	1	15.02
6.7			Bulboaca h.		7	15.09	1	15.10
4.2			Munteni Hm.	1	6	15.16	1	15.17
4.6	102.4		VASLUI		5	15.22	7	15.29
9.8		100	Bălteni Hm.		10	15.39	19	15.58
4.2			Brăhășoaia h.		5	16.03	1	16.04
3.2			Bârzești h.		4	16.08	1	16.09
6.3	125.9		BUHĂIEȘTI	2	9	16.18	1	16.19
3.9			Rateșu Cuzei h.		5	16.24	1	16.25
4.8			Rebricea Hm.		5	16.30	1	16.31
5.5			Scânteia Hm.		6	16.37	8	16.45
6.3			GRAJDURI	1	8	16.53	1	16.54
5.2		90	Bârnova Hm.	1	9	17.03	1	17.04
5.3		75	Picioru Lupului h.		6	17.10	1	17.11
4.6			Ciurea Hm.	1	7	17.18	1	17.19
6.4	168.0	100	NICOLINA	1	8	17.27	1	17.28
2.2	170.2	65	IAȘI		4	17.32		
04h	10m		SUMARUL...	13	191		59	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

## Nr. 6314 IAȘI - TECUCI

Nu circulă în zilele de 7.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					12.25
2.2	2.2	65	NICOLINA		5	12.30	1	12.31
6.4		100	Ciurea Hm.	1	8	12.39	1	12.40
4.6		95	Picioru Lupului h.		9	12.49	1	12.50
5.3			Bârnova Hm.	1	10	13.00	1	13.01
5.2		80	GRAJDURI	1	7	13.08	1	13.09
6.3			Scânteia Hm.	1	7	13.16	1	13.17
5.5			Rebricea Hm.		6	13.23	1	13.24
4.8			Rateșu Cuzei h.		5	13.29	1	13.30
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		5	13.35	6	13.41
6.3			Bârzești h.		6	13.47	1	13.48
3.2			Brăhășoia h.		4	13.52	1	13.53
4.2		100	Bălteni Hm.		5	13.58	1	13.59
9.8	67.8		VASLUI	2	10	14.09	2	14.11
4.6			Munteni Hm.		5	14.16	1	14.17
4.2			Bulboaca h.		5	14.22	1	14.23
6.7	83.3		CRASNA	2	8	14.31	1	14.32
8.9			Roșiești h.		8	14.40	1	14.41
6.2			Dodești h.		6	14.47	1	14.48
5.0			Banca h.		5	14.53	1	14.54
9.2	112.6	70**	Zorleni Hm.	1	11	15.05	1	15.06
7.4	120.0		BĂRLAD	1	9	15.15	2	15.17
8.6			Dragalina h.		8	15.25	1	15.26
6.4			Tutova Hm.		7	15.33	1	15.34
7.1			Ghidigeni Hm.	2	9	15.43	1	15.44
3.8		100	NICHIȘENI	2	8	15.52	1	15.53
8.1			Berheci Hm.		7	16.00	6	16.06
5.3			Rateș Munteni h.		6	16.12	1	16.13
3.2	162.5		FRUNZEASCA HM.		4	16.17	1	16.18
6.0	168.5		TECUCI NORD H.(600)		7	16.25	1	16.26
1.7	170.2	60	TECUCI		3	16.29		
03h	53m		SUMARUL...	14	193		40	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

### Nr. 6315 TECUCI - IASI

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TECUCI					<b>18.24</b>
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>3</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
6.0	7.7		FRUNZEASCA HM.		<b>6</b>	<b>18.34</b>	<b>5</b>	<b>18.39</b>
3.2			Rateș Munteni h.		<b>4</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
5.3			Berheci Hm.		<b>6</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
8.1		<b>100</b>	NICHIȘENI		<b>8</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.07</b>	<b>1</b>	<b>19.08</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
6.4			Dragalina h.		<b>6</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
8.6	50.2		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
7.4	57.6	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
9.2			Banca h.		<b>8</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
5.0			Dodești h.		<b>5</b>	<b>19.59</b>	<b>▲</b>	<b>19.59<sup>30</sup></b>
6.2			Roșiești h.		<b>6</b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.06</b>
8.9	86.9		CRASNA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
6.7			Bulboaca h.		<b>6</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
4.2			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.29</b>	<b>1</b>	<b>20.30</b>
4.6	102.4		VASLUI		<b>5</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
4.2			Brăhășoiaia h.		<b>5</b>	<b>20.52</b>	<b>▲</b>	<b>20.52<sup>30</sup></b>
3.2			Bârzești h.		<b>4</b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.57</b>
6.3	125.9		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.06</b>	<b>2</b>	<b>21.08</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>21.19</b>	<b>12</b>	<b>21.31</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>6</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.46</b>	<b>1</b>	<b>21.47</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
6.4	168.0	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
2.2	170.2	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>22.25</b>		
03h	51m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>189</b>		<b>42</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

**Nr. 6316 IAȘI - TECUCI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>17.30</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18.05</b>	<b>1</b>	<b>18.06</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>6</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>5</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
6.3			Bârzești h.		<b>6</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
3.2			Brăhășoia h.		<b>4</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
4.2		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>5</b>	<b>18.58</b>	<b>1</b>	<b>18.59</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.09</b>	<b>10</b>	<b>19.19</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
4.2			Bulboaca h.		<b>5</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
6.7	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
8.9			Roșiești h.		<b>8</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
6.2			Dodești h.		<b>6</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
5.0			Banca h.		<b>5</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.14</b>	<b>3</b>	<b>20.17</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.26</b>	<b>30</b>	<b>20.56</b>
8.6			Dragalina h.		<b>8</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
6.4			Tutova Hm.		<b>8</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
3.8		<b>100</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>7</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
5.3			Rateș Munteni h.		<b>6</b>	<b>21.46</b>	<b>1</b>	<b>21.47</b>
3.2	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
6.0	168.5		TECUCI NORD H.(600)		<b>7</b>	<b>21.59</b>	<b>1</b>	<b>22.00</b>
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>22.03</b>		
04h	22m		SUMARUL...	14	194		68	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

## Nr. 6401 BĂRLAD - IAȘI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂRLAD					<b>10.33</b>
7.4	7.4	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.42</b>	<b>1</b>	<b>10.43</b>
9.2			Banca h.		<b>8</b>	<b>10.51</b>	<b>1</b>	<b>10.52</b>
5.0			Dodești h.		<b>5</b>	<b>10.57</b>	<b>1</b>	<b>10.58</b>
6.2			Roșiștei h.		<b>6</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
8.9	36.7		CRASNA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11.14</b>	<b>1</b>	<b>11.15</b>
6.7			Bulboaca h.		<b>7</b>	<b>11.22</b>	<b>1</b>	<b>11.23</b>
4.2			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
4.6	52.2		VASLUI		<b>5</b>	<b>11.35</b>	<b>61</b>	<b>12.36</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
4.2			Brăhăsoaia h.		<b>5</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
3.2			Bârzești h.		<b>4</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
6.3	75.7		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	<b>13.08</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>13.19</b>	<b>6</b>	<b>13.25</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>6</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.32</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.05</b>	<b>1</b>	<b>14.06</b>
6.4	117.7	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
2.2	120.0	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>14.19</b>		
03h	46m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>141</b>		<b>85</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

**Nr. 6402 IAȘI - BÂRLAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>IAȘI</b>					<b>06.42</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>07.17</b>	<b>1</b>	<b>07.18</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>6</b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>5</b>	<b>07.52</b>	<b>3</b>	<b>07.55</b>
6.3			Bârzești h.		<b>6</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
3.2			Brăhășoia h.		<b>4</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
4.2		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>6</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
4.2			Bulboaca h.		<b>5</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
6.7	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
8.9			Roșiești h.		<b>8</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
6.2			Dodești h.		<b>6</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
5.0			Banca h.		<b>5</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
9.2	112.6		Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
7.4	120.0	<b>70**</b>	BÂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.30</b>		
02h	48m		SUMARUL...	10	146		22	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

## Nr. 6403 BĂRLAD - IAȘI

Nu circulă în zilele de 6.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂRLAD					<b>13.30</b>
7.4	7.4	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
9.2			Banca h.		<b>8</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
5.0			Dodești h.		<b>5</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
6.2			Roșiești h.		<b>6</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
8.9	36.7		CRASNA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
6.7			Bulboaca h.		<b>7</b>	<b>14.19</b>	<b>1</b>	<b>14.20</b>
4.2			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
4.6	52.2		VASLUI		<b>5</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
4.2			Brăhășoia h.		<b>5</b>	<b>14.49</b>	<b>1</b>	<b>14.50</b>
3.2			Bârzești h.		<b>4</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
6.3	75.7		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>6</b>	<b>15.23</b>	<b>9</b>	<b>15.32</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
6.4	117.7	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
2.2	120.0	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>16.19</b>		
02h	49m		SUMARUL...	9	141		28	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

### Nr. 6404 IAȘI - BÂRLAD

Nu circulă în zilele de 6.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>10.06</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>10.11</b>	<b>1</b>	<b>10.12</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.20</b>	<b>1</b>	<b>10.21</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>10.30</b>	<b>1</b>	<b>10.31</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.57</b>	<b>1</b>	<b>10.58</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>6</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>11.10</b>	<b>1</b>	<b>11.11</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>5</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
6.3			Bârzești h.		<b>6</b>	<b>11.23</b>	<b>1</b>	<b>11.24</b>
3.2			Brăhășoia h.		<b>4</b>	<b>11.28</b>	<b>1</b>	<b>11.29</b>
4.2		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>6</b>	<b>11.35</b>	<b>1</b>	<b>11.36</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.46</b>	<b>7</b>	<b>11.53</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
4.2			Bulboaca h.		<b>5</b>	<b>12.04</b>	<b>1</b>	<b>12.05</b>
6.7	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.14</b>	<b>2</b>	<b>12.16</b>
8.9			Roșiești h.		<b>8</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>
6.2			Dodești h.		<b>6</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
5.0			Banca h.		<b>5</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
9.2	112.6		Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
7.4	120.0	<b>70**</b>	BÂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12.59</b>		
02h	53m		SUMARUL...	10	146		27	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.



### Nr. 6411 VASLUI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VASLUI					<b>04.37</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
4.2			Brăhășoaia h.		<b>5</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
3.2			Bârzești h.		<b>4</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
6.3	23.5	<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>05.20</b>	<b>5</b>	<b>05.25</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>6</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
6.4	65.6	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
2.2	67.8	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>06.20</b>		
01h	43m		SUMARUL...	6	87		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

### Nr. 6412 IAȘI - VASLUI

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>16.45</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>6</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>5</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
6.3		<b>100</b>	Bârzești h.		<b>6</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
3.2			Brăhășoaia h.		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
4.2			Bălteni Hm.		<b>6</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.25</b>		
01h	40m		SUMARUL...	6	88		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 500 tone. sau AM Desiro.

**Nr. 6413 VASLUI - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VASLUI					<b>18.44</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>18.54</b>	<b>7</b>	<b>19.01</b>
4.2			Brăhășoia h.		<b>5</b>	<b>19.06</b>	<b>1</b>	<b>19.07</b>
3.2			Bârzești h.		<b>4</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
6.3	23.5	<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>19.33</b>	<b>1</b>	<b>19.34</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>6</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.49</b>	<b>11</b>	<b>20.00</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
6.4	65.6	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
2.2	67.8	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>20.38</b>		
01h	54m		SUMARUL...	6	86		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

**Nr. 6414 IAȘI - VASLUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>20.36</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>21.00</b>	<b>1</b>	<b>21.01</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.27</b>	<b>12</b>	<b>21.39</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>6</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>5</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
6.3		<b>100</b>	Bârzești h.		<b>6</b>	<b>22.04</b>	<b>1</b>	<b>22.05</b>
3.2			Brăhășoia h.		<b>4</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
4.2			Bălteni Hm.		<b>6</b>	<b>22.16</b>	<b>1</b>	<b>22.17</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.27</b>		
01h	51m		SUMARUL...	6	88		23	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

### Nr. 6441 IAȘI - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
14.1	14.1	<b>100</b>	IAȘI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>	
8.8	22.9		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>13.12</b>		<b>1</b>	<b>13.05</b>
5.1		<b>95</b>	PODU ILOAIEI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>	
5.9			Budăi h.		<b>6</b>	<b>13.25</b>		<b>1</b>	<b>13.19</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>12</b>	<b>13.38</b>		<b>1</b>	<b>13.26</b>
6.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.39</b>	
3.6			Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>13.51</b>		<b>1</b>	<b>13.46</b>
6.5		<b>95</b>	Costești Iași h.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>	
13.8			Ruginoașa Hm.		<b>11</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	<b>14.00</b>
0.8	75.7		Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>14.15</b>		<b>14.11</b>	
01h	25m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>77</b>		<b>8</b>		

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 6442 PAȘCANI - IAȘI

Nu circulă în zilele de 7, în datele de 25, 26.12.2024, 01,  
02.01.2025 și 18, 19, 21.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
0.8		<b>95</b>	PAȘCANI	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>04.22</b>	
13.8			Ramificația Pașcani		<b>11</b>	<b>04.36</b>		<b>1</b>	<b>04.25</b>
6.5		<b>80</b>	Ruginoașa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>04.44</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>	
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>04.50</b>		<b>1</b>	<b>04.45</b>
6.1			Pietrișu h.		<b>7</b>	<b>04.58</b>		<b>1</b>	<b>04.51</b>
11.0		<b>95</b>	TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>	
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>05.16</b>		<b>1</b>	<b>05.10</b>
5.1	52.8	<b>100</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>	
8.8	61.5		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>05.30</b>		<b>1</b>	<b>05.23</b>
14.1	75.7		LEȚCANI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>05.46</b>		<b>05.31</b>	
01h	24m		IAȘI	<b>2</b>	<b>76</b>		<b>8</b>		
			SUMARUL...	<b>2</b>	<b>76</b>		<b>8</b>		

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 6443 IAȘI - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>16.35</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
5.1		<b>95</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
6.5		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.56</b>
0.8	75.7		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>18.00</b>		
01h	25m		SUMARUL...	5	77		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 6444 PAȘCANI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>05.02</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.05</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
6.5		<b>80</b>	Costești Iași h.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
3.6			Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>05.30</b>	<b>1</b>	<b>05.31</b>
6.1		<b>95</b>	TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
11.0			Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
5.9			Budăi h.		<b>6</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
5.1	52.8	<b>95</b>	PODU ILOAIEI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
8.8	61.5		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
14.1	75.7		IAȘI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>06.26</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	76		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 6445 IAȘI - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>18.50</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
5.1		<b>95</b>	Budăi h.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
5.9			Sârca Hm.		<b>6</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
6.5		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.11</b>
0.8	75.7		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>20.15</b>		
01h	25m		SUMARUL...	5	77		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 6446 PAȘCANI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>08.38</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>08.41</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
6.5		<b>80</b>	Costești Iași h.		<b>7</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
3.6			Pietrișu h.		<b>5</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
6.1			TÂRGU FRUMOS		<b>7</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>10</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
5.9			Budăi h.		<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
5.1	52.8	<b>100</b>	PODU ILOAIEI		<b>5</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
8.8	61.5		LEȚCANI		<b>7</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
14.1	75.7		IAȘI	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10.02</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	76		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 5401.

**Nr. 6447 IAȘI - PAȘCANI**

Nu circulă în zilele de 6, în datele de 24, 25.12.2024,  
31.12.2024, 01.01.2025 și 17, 18, 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>20.50</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>7</b>	<b>21.12</b>	<b>1</b>	<b>21.13</b>
5.1			Budăi h.		<b>5</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
5.9		<b>95</b>	Sârca Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>12</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>
6.1		<b>80</b>	Pietrișu h.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
3.6			Costești Iași h.		<b>5</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
6.5			Ruginoasa Hm.		<b>7</b>	<b>21.59</b>	<b>1</b>	<b>22.00</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.11</b>
0.8	75.7		PAȘCANI		<b>4</b>	<b>22.15</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>77</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6501 UNGHENI PRUT HM. - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI PRUT HM.					<b>07.09</b>
6.1		<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
3.5	Holboca Hm.		<b>6</b>		<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>	
5.3	Remiza T Socola P.O		<b>6</b>		<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>	
1.7			SOCOLA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
2.5	19.0	<b>50</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
2.2	21.2	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>07.49</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>35</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

Automotor.

**Nr. 6502 IAȘI - UNGHENI PRUT HM.**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>06.24</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
2.5		<b>50</b>	SOCOLA		<b>5</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
1.7			Remiza T Socola P.O		<b>3</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
5.3		<b>80</b>	Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
3.5	CRISTEȘTI JIJIA		<b>4</b>		-	-	<b>06.54</b>	
6.1	21.2		UNGHENI PRUT HM.		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.02</b>	
00h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>34</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

Automotor.

**Nr. 6503 UNGHENI PRUT HM. - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI PRUT HM.					<b>15.46</b>
6.1		<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
3.5	Holboca Hm.		<b>6</b>		<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>	
5.3	Remiza T Socola P.O		<b>6</b>		<b>16.09</b>	<b>▲</b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	
1.7			SOCOLA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
2.5	19.0	<b>50</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
2.2	21.2	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>16.25</b>		
00h	39m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>34<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.

**Nr. 6504 IAȘI - UNGHENI PRUT HM.**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>15.00</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
2.5		<b>50</b>	SOCOLA		<b>5</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
1.7			Remiza T Socola P.O		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.15</b>
5.3		<b>80</b>	Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
3.5			CRISTEȘTI JIJIA		<b>5</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
6.1	21.2		UNGHENI PRUT HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.40</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>36</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.



**Nr. 6505 UNGHENI PRUT HM. - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI PRUT HM.					<b>18.34</b>
6.1		<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
3.5			Holboca Hm.		<b>6</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
5.3			Remiza T Socola P.O		<b>6</b>	<b>18.57</b>	<b>▲</b>	<b>18.57<sup>30</sup></b>
1.7			SOCOLA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
2.5	19.0	<b>50</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
2.2	21.2	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>19.13</b>		
00h	39m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>34<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

Automotor.

**Nr. 6506 IAȘI - UNGHENI PRUT HM.**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>17.40</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>17.45</b>	<b>2</b>	<b>17.47</b>
2.5		<b>50</b>	SOCOLA		<b>5</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
1.7			Remiza T Socola P.O		<b>3</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
5.3			Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
3.5		<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA		<b>5</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
6.1	21.2		UNGHENI PRUT HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.22</b>		
00h	42m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>36</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

Automotor.





**TRASE ALOCATE**  
**OPERATORULUI FEROVIIAR DE**  
**TRANSPORT**  
**S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.**

**TRENURI REGIO METROPOLITAN**

**RANG 4**



**Nr. 6451 SCÂNTEIA HM. - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SCÂNTEIA HM.					<b>04.20</b>
6.3		<b>100</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.28</b>	<b>1</b>	<b>04.29</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.37</b>	<b>1</b>	<b>04.38</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>04.44</b>	<b>1</b>	<b>04.45</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
6.4	27.8	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
2.2	30.0	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>05.04</b>		
00h	44m		SUMARUL...	4	39		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
AM Desiro.

**Nr. 6452 IAȘI - SCÂNTEIA HM.**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>03.20</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>03.25</b>	<b>1</b>	<b>03.26</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>03.34</b>	<b>1</b>	<b>03.35</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>8</b>	<b>03.43</b>	<b>1</b>	<b>03.44</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.00</b>	<b>1</b>	<b>04.01</b>
6.3	30.0	<b>100</b>	SCÂNTEIA HM.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.08</b>		
00h	48m		SUMARUL...	4	43		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
AM Desiro.

**Nr. 6453 SCÂNTEIA HM. - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3		<b>100</b>	SCÂNTEIA HM. GRAJDURI	1	8	<b>06.36</b>	1	<b>06.28</b> <b>06.37</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	1	8	<b>06.45</b>	1	<b>06.46</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		6	<b>06.52</b>	1	<b>06.53</b>
4.6			Ciurea Hm.	1	6	<b>06.59</b>	1	<b>07.00</b>
6.4	27.8	<b>100</b>	NICOLINA	1	7	<b>07.07</b>	1	<b>07.08</b>
2.2	30.0	<b>65</b>	IAȘI		4	<b>07.12</b>		
00h	44m		SUMARUL...	4	39		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

**Nr. 6454 IAȘI - SCÂNTEIA HM.**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>65</b>	IAȘI NICOLINA		5	<b>05.27</b>	1	<b>05.22</b> <b>05.28</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	1	8	<b>05.36</b>	1	<b>05.37</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		8	<b>05.45</b>	1	<b>05.46</b>
5.3			Bârnova Hm.	1	9	<b>05.55</b>	1	<b>05.56</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	1	6	<b>06.02</b>	1	<b>06.03</b>
6.3	30.0	<b>100</b>	SCÂNTEIA HM.	1	7	<b>06.10</b>		
00h	48m		SUMARUL...	4	43		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

**Nr. 6455 SCÂNTEIA HM. - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SCÂNTEIA HM.					<b>16.15</b>
6.3		<b>100</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
6.4	27.8	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
2.2	30.0	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>16.59</b>		
00h	44m		SUMARUL...	4	39		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

**Nr. 6456 IAȘI - SCÂNTEIA HM.**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>15.10</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
6.3	30.0	<b>100</b>	SCÂNTEIA HM.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.01</b>		
00h	51m		SUMARUL...	4	46		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

**Nr. 6457 SCÂNTEIA HM. - IAȘI**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SCÂNTEIA HM.					<b>18.45</b>
6.3		<b>100</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.53</b>	<b>1</b>	<b>18.54</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
6.4	27.8	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
2.2	30.0	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>19.29</b>		
00h	44m		SUMARUL...	4	39		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

**Nr. 6458 IAȘI - SCÂNTEIA HM.**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>17.48</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>8</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
6.3	30.0	<b>100</b>	SCÂNTEIA HM.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.36</b>		
00h	48m		SUMARUL...	4	43		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.





**TRASE ALOCATE**  
**OPERATORULUI FEROVIIAR DE**  
**TRANSPORT**  
**S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.**

**LOCOMOTIVE IZOLATE**  
**RANG 7**



**Nr. L.27603 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 1653.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>05.05</b>		<b>05.00</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27604 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5731.**

**Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale cu excepția zilei de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>03.55</b>		<b>03.50</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27605 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 1765.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>05.55</b>		<b>05.50</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27606 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 1653.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>04.30</b>		<b>04.25</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27607 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5730.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale cu excepția zilei de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>07.07</b>		<b>07.02</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27608 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 552.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>04.36</b>		<b>04.31</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27609 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 1833.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>08.02</b>		<b>07.57</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27610 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5701.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>04.50</b>		<b>04.45</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27611 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5702.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>11.28</b>		<b>11.23</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27612 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 1765.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>05.20</b>		<b>05.15</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27613 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5732.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>12.35</b>		<b>12.30</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27614 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5560.**

**Nu circula în perioadele 18.04.2025 - 21.04.2025 și  
14.06.2025- 07.09.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>05.27</b>		<b>05.22</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27615 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 1655.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>12.41</b>		<b>12.36</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27616 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 1833.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>07.35</b>		<b>07.30</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27617 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 1751.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>17.35</b>		<b>17.30</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27618 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5733.****Nu circulă în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>09.11</b>		<b>09.06</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27619 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 1763.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>17.45</b>		<b>17.40</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27620 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 1754.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>11.50</b>		<b>11.45</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27621 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5572.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>17.50</b>		<b>17.45</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27622 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5627.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>12.43</b>		<b>12.38</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27623 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5704.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>18.31</b>		<b>18.26</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27624 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 1656.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>15.35</b>		<b>15.30</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27625 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5734.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>19.30</b>		<b>19.25</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27626 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5703.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>15.41</b>		<b>15.36</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	



**Nr. L.27627 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5722.****Nu circulă în zilele de 6 și 7.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>19.45</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>19.50</b>		
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27628 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5735.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>15.50</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>15.55</b>		
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27629 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 5628.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>19.51</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>19.56</b>		
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27630 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 1763.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>17.10</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>17.15</b>		
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27631 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 1654.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>23.10</b>		<b>23.05</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27632 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 5723.****Nu circulă în zilele de 5, 6, 7 și în datele de 18 și 20.05.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>20.27</b>		<b>20.22</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27633 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Locomotivă izolată de la trenul 551.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>23.35</b>		<b>23.30</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27634 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Locomotivă izolată pentru trenul 1654.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>22.30</b>		<b>22.25</b>
2.5 00h	2.5 05m	<b>50</b>	SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. L.27635 BUHĂIEȘTI - IAȘI****Locomotivă izolată. DT, de la trenul 1962.****Circulă în perioada 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUHĂIEȘTI					<b>22.35</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.42</b>
5.5		<b>100</b>	Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.46</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.52</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>22.59</b>
9.9		<b>75</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.08</b>
6.4	42.1	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.14</b>
2.2	44.3	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>23.18</b>		
00h	43m		SUMARUL...	4	43		0	

**Nr. L.27636 IAȘI - BUHĂIEȘTI****Locomotivă izolată DT la trenul 1960.****Circulă în perioada 15.06.2025 - 08.09.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>03.53</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	-	-	<b>03.57</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.03</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>04.18</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.24</b>	<b>8</b>	<b>04.32</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.38</b>
5.5		<b>100</b>	Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.42</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>7</b>	<b>04.49</b>		
00h	56m		SUMARUL...	4	48		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.





**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FEROVIIAR DE**

**TRANSPORT**

**S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.**

**GARNITURI DE TRENURI**

**RANG 6**



**Nr. 205620 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Garnitura trenului 5620.****Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>06.45</b>		<b>06.40</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205621 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Garnitura trenului 5721.****Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>06.45</b>		<b>06.40</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205622 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Garnitura trenului 5622.****Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>16.20</b>		<b>16.15</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205623 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Garnitura trenului 5623.****Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>17.35</b>		<b>17.30</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205624 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Garnitura trenului 5624.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>08.13</b>		<b>08.08</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205625 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Garnitura trenului 5625.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>07.53</b>		<b>07.48</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	



**Nr. 205626 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Garnitura trenului 5626.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>12.55</b>		<b>12.50</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205627 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Garnitura trenului 5627.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>12.43</b>		<b>12.38</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205628 SUCEAVA - SUCEAVA NORD****Garnitura trenului 5628.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>19.56</b>		<b>19.51</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 205629 SUCEAVA NORD - SUCEAVA****Garnitura trenului 5629.****Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA		<b>5</b>	<b>19.07</b>		<b>19.02</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

**Nr. 211653 VATRA DORNEI BAI - VATRA DORNEI****Garnitura trenului 1653.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0	1.0	<b>30</b>	VATRA DORNEI BĂI HC. VATRA DORNEI		<b>5</b>	<b>07.56</b>		<b>07.51</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

PROCENT DE FRÂNARE =110.

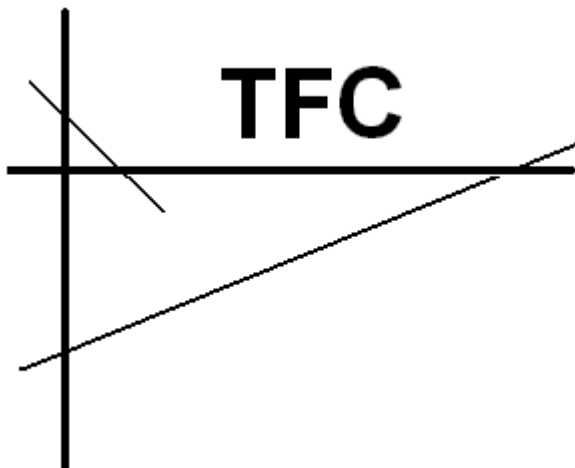
TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 211654 VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BAI****Garnitura trenului 1654.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0	1.0	<b>30</b>	VATRA DORNEI VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>5</b>	<b>20.05</b>		<b>20.00</b>
00h	05m		SUMARUL...	0	5		0	

PROCENT DE FRÂNARE =110.

TONAJ MAXIM = 550 tone.



**TRASE ALOCATE**  
**OPERATORULUI FERROVIAR DE**  
**TRANSPORT**  
**S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI**  
**S.R.L.**  
**TRENURI REGIO**  
**RANG 4**



**Nr. 10300 BÂRLAD - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>02.47</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>02.48<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	<b>02.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>02.55</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	<b>02.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.00</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	<b>03.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.07</b>
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	<b>03.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.11</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	<b>03.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.18</b>
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	<b>03.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.32</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	<b>03.36</b>	1	<b>03.37</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10301 GALAȚI-BÂRLAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			<b>07.55</b>	1	<b>07.56</b>
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.01</b>
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.15</b>
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	<b>08.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.22</b>
2.5			Lungești h.		3 <sup>30</sup>	<b>08.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.26</b>
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.33</b>
3.9			Grivița h.		4 <sup>30</sup>	<b>08.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.38</b>
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	<b>08.45</b>
0.8	30.9		BÂRLAD		3	<b>08.48</b>		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10302 BÂRLAD - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>05.50</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>05.51<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	<b>05.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.58</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.03</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	<b>06.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.10</b>
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	<b>06.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.14</b>
5.0			Tălășmani h.		5 <sup>30</sup>	<b>06.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.20</b>
4.5			Berești Tunel h.		14 <sup>30</sup>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.35</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	<b>06.39</b>	8	<b>06.47</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10303 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			<b>09.49</b>	8	<b>09.57</b>
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	<b>10.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.02</b>
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	<b>10.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.16</b>
5.0			Docăneasa h.		7 <sup>30</sup>	<b>10.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.24</b>
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	<b>10.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.29</b>
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		5 <sup>30</sup>	<b>10.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.35</b>
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	<b>10.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.41</b>
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	<b>10.48</b>
0.8	30.9		BÂRLAD		2	<b>10.50</b>		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

**Nr. 10304 BÂRLAD - GALAȚI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>09.03</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>09.04<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	09.10 <sup>30</sup>	▲	<b>09.11</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	09.15 <sup>30</sup>	▲	<b>09.16</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	09.22 <sup>30</sup>	▲	<b>09.23</b>
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	09.26 <sup>30</sup>	▲	<b>09.27</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	09.33 <sup>30</sup>	▲	<b>09.34</b>
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	09.47 <sup>30</sup>	▲	<b>09.48</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	09.52	1	<b>09.53</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Târgu Bujor detașează AM pentru trenul 10344.

**Nr. 10305 GALAȚI - BÂRLAD**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			12.03	1	<b>12.04</b>
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	12.08 <sup>30</sup>	▲	<b>12.09</b>
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	12.22 <sup>30</sup>	▲	<b>12.23</b>
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	12.29 <sup>30</sup>	▲	<b>12.30</b>
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	12.34 <sup>30</sup>	▲	<b>12.35</b>
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	12.41 <sup>30</sup>	▲	<b>12.42</b>
3.9			Grivița h.		4 <sup>30</sup>	12.46 <sup>30</sup>	▲	<b>12.47</b>
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	<b>12.54</b>
0.8	30.9		BÂRLAD		2	12.56		
00h	14m		SUMARUL...	0	13 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10306 BÂRLAD - GALAȚI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>11.09</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	11.10 <sup>30</sup>
6.2			Grivița h.		6	11.16 <sup>30</sup>	▲	11.17
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	11.21 <sup>30</sup>	▲	11.22
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	11.28 <sup>30</sup>	▲	11.29
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	11.32 <sup>30</sup>	▲	11.33
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	11.39 <sup>30</sup>	▲	11.40
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	11.53 <sup>30</sup>	▲	11.54
2.4			BEREȘTI HM.		4	11.58	8	12.06
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10307 GALAȚI - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			15.08	1	15.09
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	15.13 <sup>30</sup>	▲	15.14
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	15.27 <sup>30</sup>	▲	15.28
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	15.34 <sup>30</sup>	▲	15.35
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	15.39 <sup>30</sup>	▲	15.40
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	15.46 <sup>30</sup>	▲	15.47
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	15.52 <sup>30</sup>	▲	15.53
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	16.00
0.8	30.9		BÂRLAD		2	16.02		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %



### Nr. 10308 BÂRLAD - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>13.16</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>13.17<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	13.23 <sup>30</sup>	▲	<b>13.24</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	13.28 <sup>30</sup>	▲	<b>13.29</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	13.35 <sup>30</sup>	▲	<b>13.36</b>
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	13.39 <sup>30</sup>	▲	<b>13.40</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	13.46 <sup>30</sup>	▲	<b>13.47</b>
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	14.00 <sup>30</sup>	▲	<b>14.01</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	14.05	1	<b>14.06</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10309 GALAȚI - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			17.03	9	17.12
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	17.16 <sup>30</sup>	▲	17.17
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	17.30 <sup>30</sup>	▲	17.31
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	17.37 <sup>30</sup>	▲	17.38
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	17.42 <sup>30</sup>	▲	17.43
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	17.49 <sup>30</sup>	▲	17.50
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	17.55 <sup>30</sup>	▲	17.56
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	18.03
0.8	30.9		BÂRLAD		2	18.05		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10310 BÂRLAD - GALAȚI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>16.19</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>16.20<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	16.26 <sup>30</sup>	▲	<b>16.27</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	16.31 <sup>30</sup>	▲	<b>16.32</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	16.38 <sup>30</sup>	▲	<b>16.39</b>
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	16.42 <sup>30</sup>	▲	<b>16.43</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	16.49 <sup>30</sup>	▲	<b>16.50</b>
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	17.03 <sup>30</sup>	▲	<b>17.04</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	17.08	1	<b>17.09</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10311 GALAȚI - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			<b>18.19</b>	1	<b>18.20</b>
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	18.24 <sup>30</sup>	▲	<b>18.25</b>
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	18.38 <sup>30</sup>	▲	<b>18.39</b>
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	18.45 <sup>30</sup>	▲	<b>18.46</b>
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	18.50 <sup>30</sup>	▲	<b>18.51</b>
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	18.57 <sup>30</sup>	▲	<b>18.58</b>
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	19.03 <sup>30</sup>	▲	<b>19.04</b>
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	<b>19.11</b>
0.8	30.9		BÂRLAD		2	19.13		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10313 GALAȚI - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			<b>20.10</b>	<b>8</b>	<b>20.18</b>
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	20.22 <sup>30</sup>	▲	20.23
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	20.36 <sup>30</sup>	▲	20.37
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	20.43 <sup>30</sup>	▲	20.44
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	20.48 <sup>30</sup>	▲	20.49
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	20.55 <sup>30</sup>	▲	20.56
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	21.01 <sup>30</sup>	▲	21.02
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	21.09
0.8	30.9		BÂRLAD		2	21.11		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10315 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în zilele de 7 .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	21.36 <sup>30</sup>	▲	21.37
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	21.50 <sup>30</sup>	▲	21.51
5.0			Docăneasa h.		7 <sup>30</sup>	21.58 <sup>30</sup>	▲	21.59
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	22.03 <sup>30</sup>	▲	22.04
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	22.10 <sup>30</sup>	▲	22.11
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	22.16 <sup>30</sup>	▲	22.17
6.2			Semnal Bârlad		7	-	-	22.24
0.8	30.9		BÂRLAD		2	22.26		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10320 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>19.26</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>19.27<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	19.33 <sup>30</sup>	▲	<b>19.34</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	19.38 <sup>30</sup>	▲	<b>19.39</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	19.45 <sup>30</sup>	▲	<b>19.46</b>
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	19.49 <sup>30</sup>	▲	<b>19.50</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	19.56 <sup>30</sup>	▲	<b>19.57</b>
4.5			Berești Tunel h.		13 <sup>30</sup>	20.10 <sup>30</sup>	▲	<b>20.11</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	20.15	1	<b>20.16</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			<b>01.47</b>	<b>5</b>	<b>01.52</b>
2.4			Berești Tunel h.		4	-	-	<b>01.56</b>
4.5			Tălășmani h.		16	-	-	<b>02.12</b>
5.0			Docăneasa h.		5	-	-	<b>02.17</b>
2.5			Lungești h.		3	-	-	<b>02.20</b>
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6	-	-	<b>02.26</b>
3.9			Grivița h.		4	-	-	<b>02.30</b>
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		5 <sup>30</sup>	-	-	<b>02.35<sup>30</sup></b>
0.8	30.9		BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	<b>02.37</b>		
00h	11m		SUMARUL...	0	11		0	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În zilele 1 - 6 în Berești Hm. se detașează AM pentru tren 10330.

### Nr. 10322 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					21.25
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	21.26 <sup>30</sup>
6.2			Grivița h.		6	21.32 <sup>30</sup>	▲	21.33
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	21.37 <sup>30</sup>	▲	21.38
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	21.44 <sup>30</sup>	▲	21.45
2.5		70	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	21.48 <sup>30</sup>	▲	21.49
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	21.55 <sup>30</sup>	▲	21.56
4.5			Berești Tunel h.		12 <sup>30</sup>	22.08 <sup>30</sup>	▲	22.09
2.4			BEREȘTI HM.		4	22.13	1	22.14
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			04.43	5	04.48
2.4			Berești Tunel h.		4 <sup>30</sup>	04.52 <sup>30</sup>	▲	04.53
4.5			Tălășmani h.		12 <sup>30</sup>	05.05 <sup>30</sup>	▲	05.06
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	05.12 <sup>30</sup>	▲	05.13
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	05.17 <sup>30</sup>	▲	05.18
5.7	20.0	70	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	05.24 <sup>30</sup>	▲	05.25
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	05.30 <sup>30</sup>	▲	05.31
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	05.38
0.8	30.9		BÂRLAD		2	05.40		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Berești Hm. detașează AM pentru trenul 10332.

### Nr. 10324 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BÂRLAD					<b>22.35</b>
0.8	0.8		SEMNAL BÂRLAD		1 <sup>30</sup>	-	-	<b>22.36<sup>30</sup></b>
6.2			Grivița h.		6	22.42 <sup>30</sup>	▲	<b>22.43</b>
3.9	10.9		BĂLĂBĂNEȘTI H.		4 <sup>30</sup>	22.47 <sup>30</sup>	▲	<b>22.48</b>
5.7			Lungești h.		6 <sup>30</sup>	22.54 <sup>30</sup>	▲	<b>22.55</b>
2.5		<b>70</b>	Docăneasa h.		3 <sup>30</sup>	22.58 <sup>30</sup>	▲	<b>22.59</b>
5.0			Tălășmani h.		6 <sup>30</sup>	23.05 <sup>30</sup>	▲	<b>23.06</b>
4.5			Berești Tunel h.		12 <sup>30</sup>	23.18 <sup>30</sup>	▲	<b>23.19</b>
2.4			BEREȘTI HM.		4	23.23	1	<b>23.24</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

### Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEREȘTI HM.			<b>06.44</b>	1	<b>06.45</b>
2.4			Berești Tunel h.		3 <sup>30</sup>	06.48 <sup>30</sup>	▲	<b>06.49</b>
4.5			Tălășmani h.		13 <sup>30</sup>	07.02 <sup>30</sup>	▲	<b>07.03</b>
5.0			Docăneasa h.		6 <sup>30</sup>	07.09 <sup>30</sup>	▲	<b>07.10</b>
2.5			Lungești h.		4 <sup>30</sup>	07.14 <sup>30</sup>	▲	<b>07.15</b>
5.7	20.0	<b>70</b>	BĂLĂBĂNEȘTI H.		6 <sup>30</sup>	07.21 <sup>30</sup>	▲	<b>07.22</b>
3.9			Grivița h.		5 <sup>30</sup>	07.27 <sup>30</sup>	▲	<b>07.28</b>
6.2	30.1		SEMNAL BÂRLAD		7	-	-	<b>07.35</b>
0.8	30.9		BÂRLAD		2	07.37		
00h	15m		SUMARUL...	0	14 <sup>30</sup>		0 <sup>30</sup>	

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %



**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FERROVIAR DE**

**TRANSPORT**

**S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI**

**S.R.L.**

**TRENURI REGIO**

**RANG 4**





**Nr. 10531 BISTRITA NORD - LUNCA ILVEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICĂ			<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
3.0			Strâmba h.		<b>4</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
2.3			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
7.5			Poiana Ilvei	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
4.5		<b>70</b>	Măgura Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
7.2	31.5		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15.24</b>		
00h	46m		SUMARUL...	4	41		5	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %.

Automotoare

**Nr. 10533 LUNCA ILVEI - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUNCA ILVEI					<b>05.52</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.01</b>	<b>6</b>	<b>06.07</b>
7.1			Măgura Ilvei Hm.		<b>8</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
4.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
7.5		<b>70</b>	Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
2.3			Strâmba h.		<b>3</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
3.0	31.5		ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.42</b>	<b>4</b>	<b>06.46</b>
00h	50m		SUMARUL...	4	40		10	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %.

Automotoare

**Nr. 10534 BECLEAN PE SOMES - LUNCA ILVEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICĂ			<b>21.27</b>	<b>1</b>	<b>21.28</b>
3.0			Strâmba h.		<b>4</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
2.3			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
7.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.46</b>	<b>6</b>	<b>21.52</b>
4.5		<b>70</b>	Măgura Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.59</b>	<b>1</b>	<b>22.00</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	<b>22.08</b>	<b>1</b>	<b>22.09</b>
7.2	31.5		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>22.19</b>		
00h	51m		SUMARUL...	4	41		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare

**Nr. 10535 LUNCA ILVEI - BECLEAN PE SOMES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUNCA ILVEI					<b>17.31</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
7.1			Măgura Ilvei Hm.		<b>8</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
4.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
7.5		<b>70</b>	Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
2.3			Strâmba h.		<b>3</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
3.0	31.5		ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.16</b>	<b>4</b>	<b>18.20</b>
00h	45m		SUMARUL...	4	40		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%. Automotoare



**TRASE ALOCATE**  
**OPERATORULUI FERROVIAR DE**  
**TRANSPORT**  
**S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**  
**TRENURI REGIO EXPRES**  
**RANG 4**



## Nr. 11062 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>04.15</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>04.19</b>	<b>1</b>	<b>04.20</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>04.38</b>	<b>1</b>	<b>04.39</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.52</b>	<b>5</b>	<b>04.57</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>7</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>05.21</b>	<b>7</b>	<b>05.28</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.37</b>	<b>6</b>	<b>05.43</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.49</b>
10.9	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
7.4	120.0		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.36</b>	<b>2</b>	<b>06.38</b>
15.0	134.9		Tutova Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.48</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.54</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.58</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.03</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>07.08</b>
5.8			Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>4</b>	-	-	<b>07.12</b>
0.3	168.5	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)	<b>2</b>		<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.19</b>
5.3		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.24</b>
02h	53m		SUMARUL...	14	144		29	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

În stația Vaslui se detașează un Automotor pentru a forma trenul 11453.

**Nr. 14202 IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI**

**Varianta trenului 11062 în perioada închiderilor de linie pe  
distanța IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.**

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>04.15</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>04.19</b>	<b>1</b>	<b>04.20</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>04.38</b>	<b>1</b>	<b>04.39</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.45</b>	<b>1</b>	<b>04.46</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.52</b>	<b>5</b>	<b>04.57</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>7</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>05.21</b>	<b>7</b>	<b>05.28</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.37</b>	<b>6</b>	<b>05.43</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.49</b>
10.9	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
7.4	120.0		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.36</b>	<b>2</b>	<b>06.38</b>
15.0	134.9		Tutova Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.48</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.54</b>
3.8			NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.58</b>
8.1		<b>120</b>	Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.03</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>07.08</b>
5.8			Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>4</b>	-	-	<b>07.12</b>
0.2	168.5		TECUCI NORD H.(600)	<b>2</b>		<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci		<b>5</b>	<b>07.20</b>	<b>5</b>	<b>07.25</b>
02h	53m		SUMARUL...	14	144		29	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

În stația Vaslui se detașează un Automotor pentru a forma trenul 11453.

## Nr. 11063 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI

Nu circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cosmești Hm.			-	-	<b>11.43</b>
5.3		<b>80</b>	Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.48<sup>30</sup></b>
0.9	6.2	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
0.3			Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.56</b>
5.8	12.3		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	-	-	<b>12.00</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.05</b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI		<b>5</b>	-	-	<b>12.10</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.14</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.20</b>
15.0	54.8		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
7.4	62.2	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.38</b>	<b>1</b>	<b>12.39</b>
9.2			Banca h.		<b>7</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
20.1	91.5		CRASNA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
10.9			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.12</b>
4.6	107.0		VASLUI		<b>4</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
13.7	130.5		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.38</b>	<b>1</b>	<b>13.39</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>5</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
6.4	172.6	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
2.2	174.8	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>14.33</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>140</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 14203 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI**

**Varianta trenului 11063 în perioada închiderilor de linie pe  
distanța MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI**

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			Tecuci			<b>11.43</b>	<b>5</b>	<b>11.48</b>
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>4</b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
0.2			Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.56</b>
5.8	7.7		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	-	-	<b>12.00</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.05</b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI		<b>5</b>	-	-	<b>12.10</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.14</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.20</b>
15.0	50.2		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
7.4	57.6	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.38</b>	<b>1</b>	<b>12.39</b>
9.2			Banca h.		<b>7</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
20.1	86.9		CRASNA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
10.9			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.12</b>
4.6	102.4		VASLUI		<b>4</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
13.7	125.9		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.38</b>	<b>1</b>	<b>13.39</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>5</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
6.4	168.0	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
2.2	170.2	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>14.33</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>140</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500



## Nr. 11064 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>14.52</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>7</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.11</b>
10.9	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
7.4	120.0		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
15.0	134.9		TUTOVA HM.		<b>9</b>	-	-	<b>17.07</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.13</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.17</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.22</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>17.27</b>
5.8			Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>4</b>	-	-	<b>17.31</b>
0.3	168.5	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)	<b>2</b>		<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.38</b>
5.3		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.44</b>
02h	35m		SUMARUL...	14	142		13	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 14204 IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI**

**Varianta trenului 11064 în perioada închiderilor de linie pe  
distanța IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI.**

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>14.52</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>7</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.11</b>
10.9	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
7.4	120.0		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
15.0	134.9		TUTOVA HM.		<b>9</b>	-	-	<b>17.07</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.13</b>
3.8			NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.17</b>
8.1		<b>120</b>	Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.22</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>17.27</b>
5.8			Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>4</b>	-	-	<b>17.31</b>
0.2	168.5		TECUCI NORD H.(600)		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci		<b>4</b>	<b>17.37</b>	<b>6</b>	<b>17.43</b>
02h	35m		SUMARUL...	<b>14</b>	<b>142</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

## Nr. 11065 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			Cosmești Hm.			-	-	<b>18.04</b>
5.3		<b>80</b>	Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.10</b>
0.9	6.2	<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		<b>3</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
0.3			Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>18.17</b>
5.8	12.3		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	-	-	<b>18.21</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>6</b>	<b>18.27</b>	<b>8</b>	<b>18.35</b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI		<b>7</b>	-	-	<b>18.42</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.46</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.52</b>
15.0	54.8		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>19.01</b>	<b>2</b>	<b>19.03</b>
7.4	62.2	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
9.2			Banca h.		<b>7</b>	<b>19.19</b>	<b>1</b>	<b>19.20</b>
20.1	91.5		CRASNA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.35</b>	<b>2</b>	<b>19.37</b>
10.9			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.46</b>
4.6	107.0		VASLUI		<b>4</b>	<b>19.50</b>	<b>12</b>	<b>20.02</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
13.7	130.5		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>5</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
6.4	172.6	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
2.2	174.8	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>21.18</b>		
02h	57m		SUMARUL...	13	143		34	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 14205 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI**

**Varianta trenului 11065 în perioada închiderilor de linie pe  
distanța MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI.**

Circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>60</b>	Tecuci			<b>18.03</b>	<b>5</b>	<b>18.08</b>
1.7	1.7		TECUCI NORD H.(600)		<b>5</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
0.2			Tecuci Ram. Frunzeasca	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>18.17</b>
5.8	7.7		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	-	-	<b>18.21</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>6</b>	<b>18.27</b>	<b>8</b>	<b>18.35</b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI		<b>7</b>	-	-	<b>18.42</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.46</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.52</b>
15.0	50.2		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>19.01</b>	<b>2</b>	<b>19.03</b>
7.4	57.6	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
9.2			Banca h.		<b>7</b>	<b>19.19</b>	<b>1</b>	<b>19.20</b>
20.1	86.9		CRASNA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.35</b>	<b>2</b>	<b>19.37</b>
10.9			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.46</b>
4.6	102.4		VASLUI		<b>4</b>	<b>19.50</b>	<b>12</b>	<b>20.02</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
13.7	125.9		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>5</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
6.4	168.0	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
2.2	170.2	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>21.18</b>		
02h	57m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>143</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

### Nr. 11461 IAȘI - SUCEAVA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>08.20</b>
14.1		<b>120</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>08.32</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>6</b>	<b>08.38</b>	<b>1</b>	<b>08.39</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.48</b>
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>13</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>10</b>	-	-	<b>09.24</b>
0.8	75.7		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>09.28</b>	<b>2</b>	<b>09.30</b>
10.8		<b>120</b>	Lespezi Hm.		<b>8</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
10.3	96.7	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>
6.4			Corni h.		<b>6</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
5.0			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.02</b>	<b>1</b>	<b>10.03</b>
13.3	121.4	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>11</b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.19</b>
8.2	136.3		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.26</b>	<b>2</b>	<b>10.28</b>
2.5	138.8	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>10.33</b>		
02h	13m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>121</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

### Nr. 11462 SUCEAVA NORD - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>11.29</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>11.34</b>	<b>10</b>	<b>11.44</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.50</b>
6.6	17.3		VEREȘTI		<b>4</b>	<b>11.54</b>	<b>1</b>	<b>11.55</b>
13.3		<b>120</b>	Liteni Hm.		<b>11</b>	<b>12.06</b>	<b>1</b>	<b>12.07</b>
5.0			Corni h.		<b>5</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
6.4	42.0		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>12.35</b>	<b>1</b>	<b>12.36</b>
10.8	63.1	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7</b>	<b>12.43</b>	<b>4</b>	<b>12.47</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>12.49</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>12</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>14</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.26</b>
11.0	115.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
8.8	124.6		LEȚCANI		<b>5</b>	-	-	<b>13.40</b>
14.1	138.8	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>13.53</b>		
02h	24m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>122</b>		<b>22</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.



**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FERROVIAR DE  
TRANSPORT**

**S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

**TRENURI REGIO**

**RANG 4**





### Nr. 11400 HÂRLĂU - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HÂRLĂU					<b>03.23</b>
3.0		<b>70</b>	Bădeni h.		<b>5</b>	<b>03.28</b>	<b>1</b>	<b>03.29</b>
3.2			Ceplenița h.		<b>4</b>	<b>03.33</b>	<b>1</b>	<b>03.34</b>
3.7			Cotnari h.		<b>5</b>	<b>03.39</b>	<b>1</b>	<b>03.40</b>
4.3			Hodora h.		<b>7</b>	<b>03.47</b>	<b>1</b>	<b>03.48</b>
4.6			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
1.9			Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.00</b>	<b>1</b>	<b>04.01</b>
9.5		<b>50</b>	Spinoasa h.		<b>12</b>	<b>04.13</b>	<b>1</b>	<b>04.14</b>
5.1			Erbiceni h.		<b>7</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
5.3	40.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>04.30</b>
0.7	41.3		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.34</b>	<b>5</b>	<b>04.39</b>
8.8	50.0	<b>100</b>	LEȚCANI		<b>8</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
14.1	64.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>05.05</b>		
01h	42m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>88</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11401 IAȘI - HÂRLĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>05.28</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>05.52</b>	<b>6</b>	<b>05.58</b>
0.7	23.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>3</b>	-	-	<b>06.01</b>
5.3		<b>50</b>	Erbiceni h.		<b>8</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
5.1			Spinoasa h.		<b>8</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
9.5			Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>06.32</b>	<b>9</b>	<b>06.41</b>
1.9		<b>70</b>	Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
4.6			Hodora h.		<b>5</b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>
4.3			Cotnari h.		<b>8</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
3.7			Ceplenița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>07.07<sup>30</sup></b>
3.2			Bădeni h.		<b>5</b>	<b>07.12<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>07.13<sup>30</sup></b>
3.0	64.2		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.21</b>		
01h	53m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>90</b>		<b>23</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11402 HÂRLĂU - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HÂRLĂU					<b>04.38</b>
3.0		<b>70</b>	Bădeni h.		<b>5</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
3.2			Ceplenița h.		<b>4</b>	<b>04.48</b>	<b>1</b>	<b>04.49</b>
3.7			Cotnari h.		<b>5</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
4.3			Hodora h.		<b>7</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
4.6			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
1.9			Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
9.5		<b>50</b>	Spinoasa h.		<b>12</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
5.1			Erbiceni h.		<b>7</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
5.3	40.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>05.45</b>
0.7	41.3		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.49</b>	<b>6</b>	<b>05.55</b>
8.8	50.0	<b>100</b>	LEȚCANI		<b>8</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
14.1	64.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>06.21</b>		
01h	43m		SUMARUL...	5	88		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11403 IAȘI - HÂRLĂU

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>09.12</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>09.36</b>	<b>6</b>	<b>09.42</b>
0.7	23.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>3</b>	-	-	<b>09.45</b>
5.3		<b>50</b>	Erbiceni h.		<b>8</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
5.1			Spinoasa h.		<b>8</b>	<b>10.02</b>	<b>1</b>	<b>10.03</b>
9.5			Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
1.9		<b>70</b>	Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
4.6			Hodora h.		<b>5</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
4.3			Cotnari h.		<b>8</b>	<b>10.37</b>	<b>1</b>	<b>10.38</b>
3.7			Ceplenița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.42<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>10.43<sup>30</sup></b>
3.2			Bădeni h.		<b>5</b>	<b>10.48<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>10.49<sup>30</sup></b>
3.0	64.2		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>10.57</b>		
01h	45m		SUMARUL...	4	90		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11404 HÂRLĂU - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HÂRLĂU					<b>06.00</b>
3.0		<b>70</b>	Bădeni h.		<b>5</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
3.2			Ceplenița h.		<b>4</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
3.7			Cotnari h.		<b>5</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
4.3			Hodora h.		<b>7</b>	<b>06.24</b>	<b>1</b>	<b>06.25</b>
4.6			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
1.9			Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.37</b>	<b>2</b>	<b>06.39</b>
9.5		<b>50</b>	Spinoasa h.		<b>12</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
5.1			Erbiceni h.		<b>7</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
5.3	40.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>07.08</b>
0.7	41.3		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.12</b>	<b>9</b>	<b>07.21</b>
8.8	50.0	<b>100</b>	LEȚCANI		<b>8</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
14.1	64.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>07.47</b>		
01h	47m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>88</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11405 IAȘI - HÂRLĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>13.00</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.15</b>	<b>1</b>	<b>13.16</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>13.24</b>	<b>5</b>	<b>13.29</b>
0.7	23.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>3</b>	-	-	<b>13.32</b>
5.3		<b>50</b>	Erbiceni h.		<b>8</b>	<b>13.40</b>	▲	<b>13.40<sup>30</sup></b>
5.1			Spinoasa h.		<b>8</b>	<b>13.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.49</b>
9.5			Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
1.9		<b>70</b>	Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
4.6			Hodora h.		<b>5</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
4.3			Cotnari h.		<b>8</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
3.7			Ceplenița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.29</b>
3.2			Bădeni h.		<b>5</b>	<b>14.34</b>	▲	<b>14.34<sup>30</sup></b>
3.0	64.2		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.42</b>		
01h	42m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>90</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11406 HÂRLĂU - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HÂRLĂU					<b>07.47</b>
3.0		<b>70</b>	Bădeni h.		<b>5</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
3.2			Ceplenița h.		<b>4</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
3.7			Cotnari h.		<b>5</b>	<b>08.03</b>	<b>1</b>	<b>08.04</b>
4.3			Hodora h.		<b>7</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
4.6			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
1.9			Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
9.5		<b>50</b>	Spinoasa h.		<b>12</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
5.1			Erbiceni h.		<b>7</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
5.3	40.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>08.54</b>
0.7	41.3		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.58</b>	<b>5</b>	<b>09.03</b>
8.8	50.0	<b>100</b>	LEȚCANI		<b>8</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
14.1	64.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>09.29</b>		
01h	42m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>88</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11407 IAȘI - HÂRLĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>14.27</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>14.51</b>	<b>5</b>	<b>14.56</b>
0.7	23.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>3</b>	-	-	<b>14.59</b>
5.3		<b>50</b>	Erbiceni h.		<b>8</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
5.1			Spinoasa h.		<b>8</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
9.5			Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>15.30</b>	<b>20</b>	<b>15.50</b>
1.9		<b>70</b>	Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
4.6			Hodora h.		<b>5</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
4.3			Cotnari h.		<b>8</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
3.7			Ceplenița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
3.2			Bădeni h.		<b>5</b>	<b>16.21</b>	<b>▲</b>	<b>16.21<sup>30</sup></b>
3.0	64.2		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.29</b>		
02h	02m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>90</b>		<b>32</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11408 HÂRLĂU - IAȘI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HÂRLĂU					<b>11.18</b>
3.0		<b>70</b>	Bădeni h.		<b>5</b>	<b>11.23</b>	▲	<b>11.23<sup>30</sup></b>
3.2			Ceplenița h.		<b>4</b>	<b>11.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.28</b>
3.7			Cotnari h.		<b>5</b>	<b>11.33</b>	1	<b>11.34</b>
4.3			Hodora h.		<b>7</b>	<b>11.41</b>	1	<b>11.42</b>
4.6			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>11.47</b>	1	<b>11.48</b>
1.9		<b>50</b>	Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.54</b>	1	<b>11.55</b>
9.5			Spinoasa h.		<b>12</b>	<b>12.07</b>	▲	<b>12.07<sup>30</sup></b>
5.1			Erbiceni h.		<b>7</b>	<b>12.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.15</b>
5.3	40.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>12.23</b>
0.7	41.3		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.27</b>	<b>6</b>	<b>12.33</b>
8.8	50.0	<b>100</b>	LEȚCANI		<b>8</b>	<b>12.41</b>	1	<b>12.42</b>
14.1	64.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>12.59</b>		
01h	41m		SUMARUL...	5	88		13	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11409 IAȘI - HÂRLĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>16.43</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>16.58</b>	1	<b>16.59</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>17.07</b>	7	<b>17.14</b>
0.7	23.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>3</b>	-	-	<b>17.17</b>
5.3		<b>50</b>	Erbiceni h.		<b>8</b>	<b>17.25</b>	1	<b>17.26</b>
5.1			Spinoasa h.		<b>8</b>	<b>17.34</b>	1	<b>17.35</b>
9.5			Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>17.48</b>	1	<b>17.49</b>
1.9		<b>70</b>	Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>17.54</b>	1	<b>17.55</b>
4.6			Hodora h.		<b>5</b>	<b>18.00</b>	1	<b>18.01</b>
4.3			Cotnari h.		<b>8</b>	<b>18.09</b>	1	<b>18.10</b>
3.7			Ceplenița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.14<sup>30</sup></b>	1	<b>18.15<sup>30</sup></b>
3.2			Bădeni h.		<b>5</b>	<b>18.20<sup>30</sup></b>	1	<b>18.21<sup>30</sup></b>
3.0	64.2		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.29</b>		
01h	46m			SUMARUL...	4	90		16

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11410 HÂRLĂU - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HÂRLĂU					<b>15.04</b>
3.0		<b>70</b>	Bădeni h.		<b>5</b>	<b>15.09</b>	▲	<b>15.09<sup>30</sup></b>
3.2			Ceplenița h.		<b>4</b>	<b>15.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.14</b>
3.7			Cotnari h.		<b>5</b>	<b>15.19</b>	1	<b>15.20</b>
4.3			Hodora h.		<b>7</b>	<b>15.27</b>	▲	<b>15.27<sup>30</sup></b>
4.6			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>15.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.33</b>
1.9		<b>50</b>	Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.39</b>	<b>5</b>	<b>15.44</b>
9.5			Spinoasa h.		<b>12</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
5.1			Erbiceni h.		<b>7</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>
5.3	40.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>16.13</b>
0.7	41.3		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.17</b>	<b>5</b>	<b>16.22</b>
8.8	50.0	<b>100</b>	LEȚCANI		<b>8</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
14.1	64.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>16.48</b>		
01h	44m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>88</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11411 IAȘI - HÂRLĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>19.30</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>19.54</b>	<b>5</b>	<b>19.59</b>
0.7	23.6	<b>50</b>	SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>3</b>	-	-	<b>20.02</b>
5.3			Erbiceni h.		<b>8</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
5.1			Spinoasa h.		<b>8</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
9.5			Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
1.9			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
4.6		<b>70</b>	Hodora h.		<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
4.3			Cotnari h.		<b>8</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
3.7			Ceplenița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.59<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>
3.2			Bădeni h.		<b>5</b>	<b>21.05<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>21.06<sup>30</sup></b>
3.0	64.2		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.14</b>		
01h	44m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>90</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11412 HÂRLĂU - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HÂRLĂU					<b>18.40</b>
3.0		<b>70</b>	Bădeni h.		<b>5</b>	<b>18.45</b>	<b>▲</b>	<b>18.45<sup>30</sup></b>
3.2			Cepenița h.		<b>4</b>	<b>18.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.50</b>
3.7			Cotnari h.		<b>5</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
4.3			Hodora h.		<b>7</b>	<b>19.03</b>	<b>▲</b>	<b>19.03<sup>30</sup></b>
4.6			Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>19.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.09</b>
1.9		<b>50</b>	Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
9.5			Spinoasa h.		<b>12</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
5.1			Erbiceni h.		<b>7</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
5.3	40.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>19.45</b>
0.7	41.3		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19.49</b>	<b>8</b>	<b>19.57</b>
8.8	50.0	<b>100</b>	LEȚCANI		<b>8</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
14.1	64.2		IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>20.23</b>		
01h	43m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>88</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11413 IAȘI - HÂRLĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>21.00</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	<b>21.24</b>	<b>5</b>	<b>21.29</b>
0.7	23.6		SEMNAL PODU ILOAIEI		<b>3</b>	-	-	<b>21.32</b>
5.3		<b>50</b>	Erbiceni h.		<b>8</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
5.1			Spinoasa h.		<b>8</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
9.5			Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
1.9		<b>70</b>	Podu Ulmi h.		<b>5</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
4.6			Hodora h.		<b>5</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
4.3			Cotnari h.		<b>8</b>	<b>22.24</b>	<b>1</b>	<b>22.25</b>
3.7			Cepenița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.29<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>22.30<sup>30</sup></b>
3.2			Bădeni h.		<b>5</b>	<b>22.35<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>22.36<sup>30</sup></b>
3.0	64.2		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.44</b>		
01h	44m			SUMARUL...	<b>4</b>	<b>90</b>		<b>14</b>

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11422 TRUȘEȘTI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TRUȘEȘTI HM.					<b>03.00</b>
9.4			Zlătunoaia h.		<b>9</b>	<b>03.09</b>	▲	<b>03.09<sup>30</sup></b>
5.1			Jijia h.		<b>6</b>	<b>03.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.16</b>
8.1			Todireni Hm.		<b>8</b>	<b>03.24</b>	1	<b>03.25</b>
6.4			Răușeni h.		<b>6</b>	<b>03.31</b>	▲	<b>03.31<sup>30</sup></b>
4.0			Rediu h.		<b>5</b>	<b>03.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.37</b>
3.6			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>03.42</b>	▲	<b>03.42<sup>30</sup></b>
4.2			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>03.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.48</b>
4.1		<b>80</b>	Iacobenii Vechi h.		<b>5</b>	<b>03.53</b>	▲	<b>03.53<sup>30</sup></b>
5.6			VLĂDENI		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.59</b>	1	<b>04.00</b>
10.9			Larga Jijia Hm.		<b>11</b>	<b>04.11</b>	1	<b>04.12</b>
1.9			Biserica Larga Jijia h.		<b>3</b>	<b>04.15</b>	▲	<b>04.15<sup>30</sup></b>
3.0			Potângenii h.		<b>4</b>	<b>04.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.20</b>
5.9			Movileni h.		<b>7</b>	<b>04.27</b>	▲	<b>04.27<sup>30</sup></b>
9.5	81.7		SEMNAL LEȚCANI		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.37</b>
0.4	82.1		LEȚCANI		<b>1</b>	<b>04.38</b>	1	<b>04.39</b>
14.1	96.3	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>04.56</b>		
01h	56m		SUMARUL...	2	107		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.



## Nr. 11423 IAȘI - DOROHOI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	IAȘI					<b>04.35</b>
14.1	14.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		<b>1</b>	-	-	<b>04.52</b>
9.5			Movileni h.		<b>11</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
5.9			Potângenii h.		<b>6</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
3.0			Biserica Larga Jijia h.		<b>4</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
1.9			Larga Jijia Hm.		<b>4</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
10.9			VLĂDENI		<b>13</b>	<b>05.34</b>	<b>9</b>	<b>05.43</b>
5.6			Iacobenii Vechi h.		<b>6</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
4.1			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
4.2			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
3.6			Rediu h.		<b>4</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
4.0			Răușeni h.		<b>4</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
6.4			Todireni Hm.		<b>6</b>	<b>06.18</b>	<b>8</b>	<b>06.26</b>
8.1			Jijia h.		<b>8</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
5.1		<b>80</b>	Zlătunoaia h.		<b>5</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
9.4			Trușești Hm.		<b>8</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
4.5			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
6.2	107.0		Dângeni Hm.		<b>6</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
4.6			Dângeni Nord h.		<b>5</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.7	120.3		Ungureni Hm.		<b>8</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
4.6			Mândrești h.		<b>5</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
7.5			Vorniceni h.		<b>7</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
4.1			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
4.3			Corlăteni h.		<b>4</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
2.4			Carasa h.		<b>3</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
5.9	149.0		Broscăuți h.		<b>6</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
4.3	153.3		SEMNAL DOROHOI		<b>7</b>	-	-	<b>08.01</b>
0.8	154.1		DOROHOI		<b>2</b>	<b>08.03</b>		
03h	28m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>168</b>		<b>40</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11424 TRUȘEȘTI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TRUȘEȘTI HM.					<b>04.39</b>
9.4			Zlătunoaia h.		<b>9</b>	<b>04.48</b>	▲	<b>04.48<sup>30</sup></b>
5.1			Jijia h.		<b>6</b>	<b>04.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.55</b>
8.1			Todireni Hm.		<b>8</b>	<b>05.03</b>	1	<b>05.04</b>
6.4			Răușeni h.		<b>6</b>	<b>05.10</b>	▲	<b>05.10<sup>30</sup></b>
4.0			Rediu h.		<b>5</b>	<b>05.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.16</b>
3.6			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>05.21</b>	▲	<b>05.21<sup>30</sup></b>
4.2			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>05.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.27</b>
4.1		<b>80</b>	Iacobenii Vechi h.		<b>5</b>	<b>05.32</b>	1	<b>05.33</b>
5.6			VLĂDENI		<b>6</b>	<b>05.39</b>	2	<b>05.41</b>
10.9			Larga Jijia Hm.		<b>11</b>	<b>05.52</b>	1	<b>05.53</b>
1.9			Biserica Larga Jijia h.		<b>3</b>	<b>05.56</b>	1	<b>05.57</b>
3.0			Potângenii h.		<b>4</b>	<b>06.01</b>	1	<b>06.02</b>
5.9			Movileni h.		<b>7</b>	<b>06.09</b>	1	<b>06.10</b>
9.5	81.7		SEMNAL LEȚCANI		<b>10</b>	-	-	<b>06.20</b>
0.4	82.1		LEȚCANI		<b>1</b>	<b>06.21</b>	1	<b>06.22</b>
14.1	96.3	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>06.39</b>		
02h	00m		SUMARUL...	2	108		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

## Nr. 11425 IAȘI - DOROHOI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	IAȘI					<b>06.20</b>
14.1	14.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		<b>1</b>	-	-	<b>06.37</b>
9.5			Movileni h.		<b>11</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
5.9			Potângenii h.		<b>6</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
3.0			Biserica Larga Jijia h.		<b>5</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
1.9			Larga Jijia Hm.		<b>4</b>	<b>07.06</b>	<b>11</b>	<b>07.17</b>
10.9			VLĂDENI		<b>13</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>
5.6			Iacobenii Vechi h.		<b>6</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
4.1			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
4.2			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
3.6			Rediu h.		<b>4</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
4.0			Răușeni h.		<b>5</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
6.4			Todireni Hm.		<b>6</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
8.1			Jijia h.		<b>8</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
5.1		<b>80</b>	Zlătunoaia h.		<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
9.4			Trușești Hm.		<b>8</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
4.5			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>08.38</b>	<b>1</b>	<b>08.39</b>
6.2	107.0		Dângeni Hm.		<b>7</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
4.6			Dângeni Nord h.		<b>5</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
8.7	120.3		Ungureni Hm.		<b>8</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
4.6			Mândrești h.		<b>5</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
7.5			Vorniceni h.		<b>7</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
4.1			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
4.3			Corlăteni h.		<b>4</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
2.4			Carasa h.		<b>3</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
5.9	149.0		Broscăuți h.		<b>6</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
4.3	153.3		SEMNAL DOROHOI		<b>8</b>	-	-	<b>09.45</b>
0.8	154.1		DOROHOI		<b>2</b>	<b>09.47</b>		
03h	27m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>172</b>		<b>35</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 11426 DOROHOI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DOROHOI					<b>04.43</b>
0.8	0.8		SEMNAL DOROHOI		<b>2</b>	-	-	<b>04.45</b>
4.3	5.1		Broscăuți h.		<b>4</b>	<b>04.49</b>	<b>1</b>	<b>04.50</b>
5.9			Carasa h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>04.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.58</b>
2.4			Corlăteni h.		<b>3</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
4.3			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
4.1			Vorniceni h.		<b>4</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
7.5			Mândrești h.		<b>8</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
4.6	33.8		Ungureni Hm.		<b>6</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
8.7			Dângeni Nord h.		<b>8</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
4.6	47.1		Dângeni Hm.		<b>5</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
6.2			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
4.5			Trușești Hm.		<b>6</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
9.4			Zlătunoaia h.		<b>9</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
5.1		<b>80</b>	Jijia h.		<b>6</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
8.1			Todireni Hm.		<b>8</b>	<b>06.22</b>	<b>2</b>	<b>06.24</b>
6.4			Răușeni h.		<b>6</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
4.0			Rediu h.		<b>5</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
3.6			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
4.2			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
4.1			Iacobenii Vechi h.		<b>5</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
5.6			VLĂDENI		<b>6</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
10.9			Larga Jijia Hm.		<b>11</b>	<b>07.13</b>	<b>2</b>	<b>07.15</b>
1.9			Biserica Larga Jijia h.		<b>3</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
3.0			Potângeni h.		<b>4</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
5.9			Movileni h.		<b>7</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
9.5	139.6		SEMNAL LEȚCANI		<b>10</b>	-	-	<b>07.42</b>
0.4	140.0		LEȚCANI		<b>1</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
14.1	154.1	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>08.01</b>		
03h	18m		SUMARUL...	<b>2</b>	171 <sup>30</sup>		26 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

## Nr. 11427 IAȘI - DOROHOI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	IAȘI					<b>08.47</b>
14.1	14.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		<b>1</b>	-	-	<b>09.04</b>
9.5			Movileni h.		<b>11</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
5.9			Potângenii h.		<b>6</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
3.0			Biserica Larga Jijia h.		<b>5</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
1.9			Larga Jijia Hm.		<b>4</b>	<b>09.33</b>	<b>1</b>	<b>09.34</b>
10.9			VLĂDENI		<b>13</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
5.6			Iacobenii Vechi h.		<b>6</b>	<b>09.54</b>	<b>1</b>	<b>09.55</b>
4.1			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>10.00</b>	<b>1</b>	<b>10.01</b>
4.2			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
3.6			Rediu h.		<b>4</b>	<b>10.11</b>	<b>1</b>	<b>10.12</b>
4.0			Răușeni h.		<b>5</b>	<b>10.17</b>	<b>1</b>	<b>10.18</b>
6.4			Todireni Hm.		<b>6</b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>
8.1			Jijia h.		<b>8</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
5.1		<b>80</b>	Zlătunoaia h.		<b>5</b>	<b>10.39</b>	<b>1</b>	<b>10.40</b>
9.4			Trușești Hm.		<b>8</b>	<b>10.48</b>	<b>7</b>	<b>10.55</b>
4.5			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>11.01</b>	<b>1</b>	<b>11.02</b>
6.2	107.0		Dângeni Hm.		<b>7</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
4.6			Dângeni Nord h.		<b>5</b>	<b>11.15</b>	<b>1</b>	<b>11.16</b>
8.7	120.3		Ungureni Hm.		<b>8</b>	<b>11.24</b>	<b>8</b>	<b>11.32</b>
4.6			Mândrești h.		<b>5</b>	<b>11.37</b>	<b>1</b>	<b>11.38</b>
7.5			Vorniceni h.		<b>7</b>	<b>11.45</b>	<b>1</b>	<b>11.46</b>
4.1			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>11.50</b>	<b>1</b>	<b>11.51</b>
4.3			Corlăteni h.		<b>4</b>	<b>11.55</b>	<b>1</b>	<b>11.56</b>
2.4			Carasa h.		<b>3</b>	<b>11.59</b>	<b>1</b>	<b>12.00</b>
5.9			Broscauți h.		<b>6</b>	<b>12.06</b>	<b>1</b>	<b>12.07</b>
4.3	153.3		SEMNAL DOROHOI		<b>8</b>	-	-	<b>12.15</b>
0.8	154.1		DOROHOI		<b>2</b>	<b>12.17</b>		
03h	30m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>172</b>		<b>38</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

## Nr. 11428 DOROHOI - IAȘI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DOROHOI					<b>10.44</b>
0.8	0.8		SEMNAL DOROHOI		<b>2</b>	-	-	<b>10.46</b>
4.3	5.1		Broscăuți h.		<b>4</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
5.9			Carasa h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>10.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.59</b>
2.4			Corlăteni h.		<b>3</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
4.3			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
4.1			Vorniceni h.		<b>4</b>	<b>11.12</b>	<b>1</b>	<b>11.13</b>
7.5			Mândrești h.		<b>8</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
4.6	33.8		Ungureni Hm.		<b>6</b>	<b>11.28</b>	<b>2</b>	<b>11.30</b>
8.7			Dângeni Nord h.		<b>8</b>	<b>11.38</b>	<b>1</b>	<b>11.39</b>
4.6	47.1		Dângeni Hm.		<b>5</b>	<b>11.44</b>	<b>1</b>	<b>11.45</b>
6.2			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>11.52</b>
4.5			Trușești Hm.		<b>6</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
9.4			Zlătunoaia h.		<b>9</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
5.1		<b>80</b>	Jijia h.		<b>6</b>	<b>12.15</b>	<b>1</b>	<b>12.16</b>
8.1			Todireni Hm.		<b>8</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>
6.4			Răușeni h.		<b>6</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
4.0			Rediu h.		<b>5</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
3.6			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
4.2			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
4.1			Iacobenii Vechi h.		<b>5</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
5.6			VLĂDENI		<b>6</b>	<b>13.02</b>	<b>3</b>	<b>13.05</b>
10.9			Larga Jijia Hm.		<b>11</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
1.9			Biserica Larga Jijia h.		<b>3</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
3.0			Potângenii h.		<b>4</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
5.9			Movilenii h.		<b>7</b>	<b>13.33</b>	<b>1</b>	<b>13.34</b>
9.5	139.6		SEMNAL LEȚCANI		<b>10</b>	-	-	<b>13.44</b>
0.4	140.0		LEȚCANI		<b>1</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
14.1	154.1	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>14.03</b>		
03h	19m		SUMARUL...	2	171 <sup>30</sup>		27 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 11429 IAȘI - DOROHOI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	IAȘI					<b>11.49</b>
14.1	14.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>12.04</b>	<b>2</b>	<b>12.06</b>
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		<b>1</b>	-	-	<b>12.07</b>
9.5			Movileni h.		<b>11</b>	<b>12.18</b>	<b>1</b>	<b>12.19</b>
5.9			Potângenii h.		<b>6</b>	<b>12.25</b>	<b>1</b>	<b>12.26</b>
3.0			Biserica Larga Jijia h.		<b>5</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
1.9			Larga Jijia Hm.		<b>4</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
10.9			VLĂDENI		<b>13</b>	<b>12.50</b>	<b>17</b>	<b>13.07</b>
5.6			Iacobenii Vechi h.		<b>6</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
4.1			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>13.19</b>	<b>1</b>	<b>13.20</b>
4.2			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
3.6			Rediu h.		<b>4</b>	<b>13.30</b>	<b>1</b>	<b>13.31</b>
4.0			Răușeni h.		<b>5</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
6.4			Todireni Hm.		<b>6</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
8.1			Jijia h.		<b>8</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
5.1		<b>80</b>	Zlătunoaia h.		<b>5</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
9.4			Trușești Hm.		<b>8</b>	<b>14.07</b>	<b>12</b>	<b>14.19</b>
4.5			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>14.25</b>	<b>1</b>	<b>14.26</b>
6.2	107.0		Dângeni Hm.		<b>7</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
4.6			Dângeni Nord h.		<b>5</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
8.7	120.3		Ungureni Hm.		<b>8</b>	<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
4.6			Mândrești h.		<b>5</b>	<b>14.54</b>	▲	<b>14.54<sup>30</sup></b>
7.5			Vorniceni h.		<b>7</b>	<b>15.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.02</b>
4.1			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>15.06</b>	▲	<b>15.06<sup>30</sup></b>
4.3			Corlăteni h.		<b>4</b>	<b>15.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.11</b>
2.4			Carasa h.		<b>3</b>	<b>15.14</b>	▲	<b>15.14<sup>30</sup></b>
5.9			Broscăuți h.		<b>6</b>	<b>15.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.21</b>
4.3	153.3		SEMNAL DOROHOI		<b>8</b>	-	-	<b>15.29</b>
0.8	154.1		DOROHOI		<b>2</b>	<b>15.31</b>		
03h	42m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>172</b>		<b>50</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

În stația Trușești în zilele de luni și vineri se detasează un AMX.

**Nr. 11430 DOROHOI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DOROHOI					<b>13.00</b>
0.8	0.8		SEMNAL DOROHOI		<b>2</b>	-	-	<b>13.02</b>
4.3			Broscăuți h.		<b>4</b>	<b>13.06</b>	<b>1</b>	<b>13.07</b>
5.9			Carasa h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.15</b>
2.4			Corlăteni h.		<b>3</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
4.3			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
4.1			Vorniceni h.		<b>4</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
7.5			Mândrești h.		<b>8</b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
4.6	33.8		Ungureni Hm.		<b>6</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
8.7			Dângeni Nord h.		<b>8</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
4.6	47.1		Dângeni Hm.		<b>5</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
6.2			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>14.06</b>	<b>1</b>	<b>14.07</b>
4.5			Trușești Hm.		<b>6</b>	<b>14.13</b>	<b>13</b>	<b>14.26</b>
9.4			Zlătunoaia h.		<b>9</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
5.1		<b>80</b>	Jijia h.		<b>6</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
8.1			Todireni Hm.		<b>8</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
6.4			Răușeni h.		<b>6</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
4.0			Rediu h.		<b>5</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
3.6			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
4.2			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
4.1			Iacobenii Vechi h.		<b>5</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
5.6			VLĂDENI		<b>6</b>	<b>15.29</b>	<b>2</b>	<b>15.31</b>
10.9			Larga Jijia Hm.		<b>11</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
1.9			Biserica Larga Jijia h.		<b>3</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
3.0			Potângenii h.		<b>4</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
5.9			Movileni h.		<b>7</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
9.5	139.6		SEMNAL LEȚCANI		<b>10</b>	-	-	<b>16.10</b>
0.4	140.0		LEȚCANI		<b>1</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
14.1	154.1	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>16.29</b>		
03h	29m		SUMARUL...	<b>2</b>	171 <sup>30</sup>		37 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM =250 tone.

În stația Trușești în zilele de luni și vineri se atașează un AMX.



### Nr. 11431 IAȘI - DOROHOI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	IAȘI					<b>14.21</b>
14.1	14.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		<b>1</b>	-	-	<b>14.38</b>
9.5			Movileni h.		<b>11</b>	<b>14.49</b>	<b>1</b>	<b>14.50</b>
5.9			Potângenii h.		<b>6</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
3.0			Biserica Larga Jijia h.		<b>5</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
1.9			Larga Jijia Hm.		<b>4</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
10.9			VLĂDENI		<b>13</b>	<b>15.21</b>	<b>12</b>	<b>15.33</b>
5.6			Iacobenii Vechi h.		<b>6</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
4.1			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
4.2			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
3.6			Rediu h.		<b>4</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
4.0			Răușeni h.		<b>5</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
6.4			Todireni Hm.		<b>6</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
8.1			Jijia h.		<b>8</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
5.1		<b>80</b>	Zlătunoaia h.		<b>5</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
9.4			Trușești Hm.		<b>8</b>	<b>16.33</b>	<b>19</b>	<b>16.52</b>
4.5			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
6.2	107.0		Dângeni Hm.		<b>7</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
4.6			Dângeni Nord h.		<b>5</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
8.7	120.3		Ungureni Hm.		<b>8</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
4.6			Mândrești h.		<b>5</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
7.5			Vorniceni h.		<b>7</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
4.1			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
4.3			Corlăteni h.		<b>4</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
2.4			Carasa h.		<b>3</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
5.9			Broscăuți h.		<b>6</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
4.3	153.3		SEMNAL DOROHOI		<b>8</b>	-	-	<b>18.05</b>
0.8	154.1		DOROHOI		<b>2</b>	<b>18.07</b>		
03h	46m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>172</b>		<b>54</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

În stația Dângeni în zilele de luni, marți, miercuri, joi, vineri și duminică se detașează un AMX.

**Nr. 11432 DOROHOI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DOROHOI					<b>15.38</b>
0.8	0.8		SEMNAL DOROHOI		<b>2</b>	-	-	<b>15.40</b>
4.3	5.1		Broscăuți h.		<b>4</b>	<b>15.44</b>	▲	<b>15.44<sup>30</sup></b>
5.9			Carasa h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.52</b>	▲	<b>15.52<sup>30</sup></b>
2.4			Corlăteni h.		<b>3</b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.56</b>
4.3			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>16.00</b>	▲	<b>16.00<sup>30</sup></b>
4.1			Vorniceni h.		<b>4</b>	<b>16.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.05</b>
7.5			Mândrești h.		<b>8</b>	<b>16.13</b>	1	<b>16.14</b>
4.6	33.8		Ungureni Hm.		<b>6</b>	<b>16.20</b>	1	<b>16.21</b>
8.7			Dângeni Nord h.		<b>8</b>	<b>16.29</b>	1	<b>16.30</b>
4.6	47.1		Dângeni Hm.		<b>5</b>	<b>16.35</b>	1	<b>16.36</b>
6.2			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>16.42</b>	1	<b>16.43</b>
4.5			Trușești Hm.		<b>6</b>	<b>16.49</b>	12	<b>17.01</b>
9.4			Zlătunoaia h.		<b>9</b>	<b>17.10</b>	1	<b>17.11</b>
5.1		<b>80</b>	Jijia h.		<b>6</b>	<b>17.17</b>	1	<b>17.18</b>
8.1			Todireni Hm.		<b>8</b>	<b>17.26</b>	1	<b>17.27</b>
6.4			Răușeni h.		<b>6</b>	<b>17.33</b>	1	<b>17.34</b>
4.0			Rediu h.		<b>5</b>	<b>17.39</b>	1	<b>17.40</b>
3.6			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>17.45</b>	1	<b>17.46</b>
4.2			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>17.51</b>	1	<b>17.52</b>
4.1			Iacobenii Vechi h.		<b>5</b>	<b>17.57</b>	1	<b>17.58</b>
5.6			VLĂDENI		<b>6</b>	<b>18.04</b>	1	<b>18.05</b>
10.9			Larga Jijia Hm.		<b>11</b>	<b>18.16</b>	2	<b>18.18</b>
1.9			Biserica Larga Jijia h.		<b>3</b>	<b>18.21</b>	1	<b>18.22</b>
3.0			Potângenii h.		<b>4</b>	<b>18.26</b>	1	<b>18.27</b>
5.9			Movileni h.		<b>7</b>	<b>18.34</b>	1	<b>18.35</b>
9.5	139.6		SEMNAL LEȚCANI		<b>10</b>	-	-	<b>18.45</b>
0.4	140.0		LEȚCANI		<b>1</b>	<b>18.46</b>	1	<b>18.47</b>
14.1	154.1	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>19.04</b>		
03h	26m		SUMARUL...	2	171 <sup>30</sup>		34 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

În stația Dângeni în zilele de luni, marți, miercuri, joi, vineri și duminică se atașează un AMX.

**Nr. 11433 IAȘI - DOROHOI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					17.24
14.1	14.1	100	LEȚCANI	1	15	17.39	1	17.40
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		1	-	-	17.41
9.5			Movileni h.		11	17.52	1	17.53
5.9			Potângenii h.		6	17.59	1	18.00
3.0			Biserica Larga Jijia h.		5	18.05	1	18.06
1.9			Larga Jijia Hm.		4	18.10	10	18.20
10.9			VLĂDENI		13	18.33	1	18.34
5.6			Iacobenii Vechi h.		6	18.40	1	18.41
4.1			Șoldana h.		5	18.46	1	18.47
4.2			Andrieșeni h.		5	18.52	1	18.53
3.6			Rediu h.		4	18.57	1	18.58
4.0			Răușeni h.		5	19.03	1	19.04
6.4			Todireni Hm.		6	19.10	1	19.11
8.1			Jijia h.		8	19.19	1	19.20
5.1		80	Zlătunoaia h.		5	19.25	1	19.26
9.4			Trușești Hm.		8	19.34	13	19.47
4.5			Buhăceni h.		6	19.53	1	19.54
6.2	107.0		Dângeni Hm.		7	20.01	8	20.09
4.6			Dângeni Nord h.		5	20.14	1	20.15
8.7	120.3		Ungureni Hm.		8	20.23	1	20.24
4.6			Mândrești h.		5	20.29	1	20.30
7.5			Vorniceni h.		7	20.37	1	20.38
4.1			Mateieni h.		4	20.42	1	20.43
4.3			Corlăteni h.		4	20.47	1	20.48
2.4			Carasa h.		3	20.51	1	20.52
5.9	149.0		Broscăuți h.		6	20.58	1	20.59
4.3	153.3		SEMNAL DOROHOI		8	-	-	21.07
0.8	154.1		DOROHOI		2	21.09		
03h	45m		SUMARUL...	1	172		53	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 11434 DOROHOI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DOROHOI					<b>19.06</b>
0.8	0.8		SEMNAL DOROHOI		<b>2</b>	-	-	<b>19.08</b>
4.3			Broscăuți h.		<b>4</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
5.9			Carasa h.		<b>8</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
2.4			Corlăteni h.		<b>3</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
4.3			Mateieni h.		<b>4</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
4.1			Vorniceni h.		<b>4</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
7.5			Mândrești h.		<b>8</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
4.6	33.8		Ungureni Hm.		<b>6</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
8.7			Dângeni Nord h.		<b>8</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
4.6	47.1		Dângeni Hm.		<b>5</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
6.2			Buhăceni h.		<b>6</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
4.5			Trușești Hm.		<b>6</b>	<b>20.20</b>	<b>12</b>	<b>20.32</b>
9.4			Zlătunoaia h.		<b>9</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
5.1		<b>80</b>	Jijia h.		<b>6</b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
8.1			Todireni Hm.		<b>8</b>	<b>20.57</b>	<b>2</b>	<b>20.59</b>
6.4			Răușeni h.		<b>6</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
4.0			Rediu h.		<b>5</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
3.6			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
4.2			Șoldana h.		<b>5</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
4.1			Iacobenii Vechi h.		<b>5</b>	<b>21.29</b>	<b>1</b>	<b>21.30</b>
5.6			VLĂDENI		<b>6</b>	<b>21.36</b>	<b>8</b>	<b>21.44</b>
10.9			Larga Jijia Hm.		<b>11</b>	<b>21.55</b>	<b>2</b>	<b>21.57</b>
1.9			Biserica Larga Jijia h.		<b>3</b>	<b>22.00</b>	<b>1</b>	<b>22.01</b>
3.0			Potângeni h.		<b>4</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
5.9			Movileni h.		<b>7</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
9.5	139.6		SEMNAL LEȚCANI		<b>10</b>	-	-	<b>22.24</b>
0.4	140.0		LEȚCANI		<b>1</b>	<b>22.25</b>	<b>1</b>	<b>22.26</b>
14.1	154.1	<b>100</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>22.43</b>		
03h	37m		SUMARUL...	2	172		45	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11435 IAȘI - TRUȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	IAȘI					<b>19.15</b>
14.1	14.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		<b>1</b>	-	-	<b>19.32</b>
9.5			Movileni h.		<b>11</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
5.9			Potângenii h.		<b>6</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
3.0			Biserica Larga Jijia h.		<b>5</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
1.9			Larga Jijia Hm.		<b>4</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
10.9			VLĂDENI		<b>13</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
5.6			Iacobenii Vechi h.		<b>6</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
4.1		<b>80</b>	Șoldana h.		<b>5</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
4.2			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
3.6			Rediu h.		<b>4</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
4.0			Răușeni h.		<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
6.4	73.7		TODIRENI HM.		<b>7</b>	<b>20.53</b>	<b>8</b>	<b>21.01</b>
8.1			Jijia h.		<b>8</b>	<b>21.09</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>
5.1			Zlătunoaia h.		<b>5</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
9.4	96.3		TRUȘEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>21.24</b>		
02h	09m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>108</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11437 IAȘI - TRUȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>20.40</b>
14.1	14.1	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
0.4	14.5		SEMNAL LEȚCANI		<b>1</b>	-	-	<b>20.57</b>
9.5			Movileni h.		<b>11</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
5.9			Potângenii h.		<b>6</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
3.0			Biserica Larga Jijia h.		<b>5</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>
1.9			Larga Jijia Hm.		<b>4</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
10.9			VLĂDENI		<b>13</b>	<b>21.40</b>	<b>2</b>	<b>21.42</b>
5.6			Iacobenii Vechi h.		<b>6</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
4.1		<b>80</b>	Șoldana h.		<b>5</b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>
4.2			Andrieșeni h.		<b>5</b>	<b>22.00</b>	<b>1</b>	<b>22.01</b>
3.6			Rediu h.		<b>4</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
4.0			Răușeni h.		<b>5</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
6.4			Todireni Hm.		<b>6</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
8.1			Jijia h.		<b>8</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
5.1			Zlătunoaia h.		<b>5</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
9.4	96.3		TRUȘEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>22.42</b>		
02h	02m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>107</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11440 DAGĂȚA - ROMAN

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DAGĂȚA					<b>03.37</b>
3.7			Zece Prăjini h.		<b>6</b>	<b>03.43</b>	▲	<b>03.43<sup>30</sup></b>
3.8			Piscu Rusului h.		<b>9</b>	<b>03.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.53</b>
5.1			Stănița h.		<b>11</b>	<b>04.04</b>	▲	<b>04.04<sup>30</sup></b>
3.8		<b>50</b>	Vulpășești h.		<b>7</b>	<b>04.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.12</b>
8.3			Sagna h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>04.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.24</b>
7.9	32.7		SEMNAL ROMAN		<b>11</b>	-	-	<b>04.35</b>
0.8	33.5		ROMAN	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.39</b>		
01h	02m		SUMARUL...	1	59 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11441 DAGĂȚA - BUHĂIEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DAGĂȚA					<b>03.59</b>
3.3			Bălușești h.		<b>5</b>	<b>04.04</b>	▲	<b>04.04<sup>30</sup></b>
3.0			Suhuleț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.09</b>	▲	<b>04.09<sup>30</sup></b>
5.5			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>04.18</b>	1	<b>04.19</b>
5.5			Dumești h.		<b>8</b>	<b>04.27</b>	▲	<b>04.27<sup>30</sup></b>
5.3		<b>50</b>	Rafaila h.		<b>7</b>	<b>04.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.35</b>
4.4			Negrești Vaslui Hm.		<b>7</b>	<b>04.42</b>	1	<b>04.43</b>
9.4	36.5		SEMNAL BUHĂIEȘTI		<b>13</b>	-	-	<b>04.56</b>
1.3	37.8		BUHĂIEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.00</b>		
01h	01m		SUMARUL...	1	57		4	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11442 BUHĂIEȘTI - ROMAN

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUHĂIEȘTI					<b>05.13</b>
1.3	1.3		SEMNAL BUHĂIEȘTI		<b>2</b>	-	-	<b>05.15</b>
9.4			Negrești Vaslui Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
4.4			Rafaila h.		<b>6</b>	<b>05.35</b>	▲	<b>05.35<sup>30</sup></b>
5.3			Dumești h.		<b>7</b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>05.43<sup>30</sup></b>
5.5			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
5.5			Suhuleț h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.00</b>
3.0			Bălușești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.05</b>
3.3		<b>50</b>	DAGĂȚA		<b>5</b>	<b>06.10</b>	<b>5</b>	<b>06.15</b>
3.7			Zece Prăjini h.		<b>6</b>	<b>06.21</b>	▲	<b>06.21<sup>30</sup></b>
3.8			Piscu Rusului h.		<b>9</b>	<b>06.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.31</b>
5.1			Stănița h.		<b>11</b>	<b>06.42</b>	▲	<b>06.42<sup>30</sup></b>
3.8			Vulpășești h.		<b>7</b>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.50</b>
8.3			Sagna h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>07.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.02</b>
7.9	70.5		SEMNAL ROMAN		<b>11</b>	-	-	<b>07.13</b>
0.8	71.3		ROMAN	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.17</b>		
02h	04m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>112</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM =250 tone.



**Nr. 11443 ROMAN - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ROMAN					<b>05.01</b>
0.8	0.8		SEMNAL ROMAN		<b>3</b>	-	-	<b>05.04</b>
7.9			Sagna h.		<b>10</b>	<b>05.14</b>	▲	<b>05.14<sup>30</sup></b>
8.3			Vulpășești h.		<b>11</b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.26</b>
3.8			Stănița h.		<b>8</b>	<b>05.34</b>	▲	<b>05.34<sup>30</sup></b>
5.1			Piscu Rusului h.		<b>11</b>	<b>05.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.46</b>
3.8			Zece Prăjini h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.55</b>
3.7			DAGĂȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.02</b>	<b>20</b>	<b>06.22</b>
3.3		<b>50</b>	Bălușești h.		<b>5</b>	<b>06.27</b>	▲	<b>06.27<sup>30</sup></b>
3.0			Suhuleț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.32</b>	▲	<b>06.32<sup>30</sup></b>
5.5			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
5.5			Dumești h.		<b>8</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
5.3			Rafaila h.		<b>7</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
4.4			Negrești Vaslui Hm.		<b>7</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
9.4	70.0		SEMNAL BUHĂIEȘTI		<b>13</b>	-	-	<b>07.20</b>
1.3	71.3		BUHĂIEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.24</b>	<b>2</b>	<b>07.26</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>4</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>
4.8		<b>100</b>	Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>07.36</b>	<b>6</b>	<b>07.42</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>6</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
5.3		<b>75</b>	Picioru Lupului h.		<b>5</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.19</b>	<b>1</b>	<b>08.20</b>
6.4	113.3	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
2.2	115.6	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>08.31</b>		
03h	30m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>167<sup>30</sup></b>		<b>42<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 11444 DAGĂȚA - ROMAN**

Se anulează în perioada închiderilor de linii.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DAGĂȚA					<b>10.27</b>
3.7			Zece Prăjini h.		<b>6</b>	<b>10.33</b>	▲	<b>10.33<sup>30</sup></b>
3.8			Piscu Rusului h.		<b>9</b>	<b>10.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.43</b>
5.1			Stănița h.		<b>11</b>	<b>10.54</b>	▲	<b>10.54<sup>30</sup></b>
3.8		<b>50</b>	Vulpășești h.		<b>7</b>	<b>11.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.02</b>
8.3			Sagna h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>11.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.14</b>
7.9	32.7		SEMNAL ROMAN		<b>11</b>	-	-	<b>11.25</b>
0.8	33.5		ROMAN	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.29</b>		
01h	02m		SUMARUL...	1	59 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 11445 ROMAN - DAGĂȚA**

Se anuleaza în perioada închiderilor de linii.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ROMAN					<b>08.10</b>
0.8	0.8		SEMNAL ROMAN		<b>3</b>	-	-	<b>08.13</b>
7.9			Sagna h.		<b>10</b>	<b>08.23</b>	▲	<b>08.23<sup>30</sup></b>
8.3			Vulpășești h.		<b>11</b>	<b>08.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.35</b>
3.8		<b>50</b>	Stănița h.		<b>8</b>	<b>08.43</b>	▲	<b>08.43<sup>30</sup></b>
5.1			Piscu Rusului h.		<b>11</b>	<b>08.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.55</b>
3.8			Zece Prăjini h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.04</b>
3.7	33.5		DAGĂȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.11</b>		
01h	01m		SUMARUL...	1	58 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 11446 IAȘI - ROMAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>13.44</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>13.49</b>	<b>1</b>	<b>13.50</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>9</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
5.2		<b>80</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
5.5		<b>100</b>	Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>5</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>4</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
1.3	45.6		SEMNAL BUHĂIEȘTI		<b>2</b>	-	-	<b>14.54</b>
9.4			Negrești Vaslui Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
4.4			Rafaila h.		<b>6</b>	<b>15.14</b>	▲	<b>15.14<sup>30</sup></b>
5.3			Dumești h.		<b>7</b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.22</b>
5.5			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>8</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
5.5			Suhuleț h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.39</b>
3.0			Bălușești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.44</b>
3.3	82.1	<b>50</b>	DAGĂȚA		<b>5</b>	<b>15.49</b>	<b>5</b>	<b>15.54</b>
3.7			Zece Prăjini h.		<b>6</b>	<b>16.00</b>	▲	<b>16.00<sup>30</sup></b>
3.8			Piscu Rusului h.		<b>9</b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.10</b>
5.1			Stănița h.		<b>11</b>	<b>16.21</b>	▲	<b>16.21<sup>30</sup></b>
3.8			Vulpășești h.		<b>7</b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.29</b>
8.3			Sagna h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.41</b>
7.9	114.8		SEMNAL ROMAN		<b>11</b>	-	-	<b>16.52</b>
0.8	115.6		ROMAN	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.56</b>		
03h	12m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>171<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11447 ROMAN - BUHĂIEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ROMAN					<b>14.39</b>
0.8	0.8		SEMNAL ROMAN		<b>3</b>	-	-	<b>14.42</b>
7.9			Sagna h.		<b>10</b>	<b>14.52</b>	▲	<b>14.52<sup>30</sup></b>
8.3			Vulpășești h.		<b>11</b>	<b>15.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.04</b>
3.8			Stănița h.		<b>8</b>	<b>15.12</b>	▲	<b>15.12<sup>30</sup></b>
5.1			Piscu Rusului h.		<b>11</b>	<b>15.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.24</b>
3.8			Zece Prăjini h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.33</b>
3.7			DAGĂȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.40</b>	<b>20</b>	<b>16.00</b>
3.3		<b>50</b>	Bălușești h.		<b>5</b>	<b>16.05</b>	▲	<b>16.05<sup>30</sup></b>
3.0			Suhuleț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.10</b>	▲	<b>16.10<sup>30</sup></b>
5.5			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
5.5			Dumești h.		<b>8</b>	<b>16.28</b>	▲	<b>16.28<sup>30</sup></b>
5.3			Rafaila h.		<b>7</b>	<b>16.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.36</b>
4.4			Negrești Vaslui Hm.		<b>7</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
9.4	70.0		SEMNAL BUHĂIEȘTI		<b>13</b>	-	-	<b>16.57</b>
1.3	71.3		BUHĂIEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.01</b>		
02h	22m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>115<sup>30</sup></b>		<b>26<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 11448 BUHĂIEȘTI - ROMAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUHĂIEȘTI</b>					<b>18.00</b>
1.3	1.3		<b>SEMNAL BUHĂIEȘTI</b>		<b>2</b>	-	-	<b>18.02</b>
9.4			Negrești Vaslui Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
4.4			Rafaila h.		<b>6</b>	<b>18.22</b>	▲	<b>18.22<sup>30</sup></b>
5.3			Dumești h.		<b>7</b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>1</b>	<b>18.30<sup>30</sup></b>
5.5			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.38</b>	<b>21</b>	<b>18.59</b>
5.5			Suhuleț h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.07</b>
3.0			Bălușești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.12</b>
3.3		<b>50</b>	<b>DAGĂȚA</b>		<b>5</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
3.7			Zece Prăjini h.		<b>6</b>	<b>19.24</b>	▲	<b>19.24<sup>30</sup></b>
3.8			Piscu Rusului h.		<b>9</b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.34</b>
5.1			Stănița h.		<b>11</b>	<b>19.45</b>	▲	<b>19.45<sup>30</sup></b>
3.8			Vulpășești h.		<b>7</b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.53</b>
8.3			Sagna h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>20.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.05</b>
7.9	70.5		<b>SEMNAL ROMAN</b>		<b>11</b>	-	-	<b>20.16</b>
0.8	71.3		<b>ROMAN</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.20</b>		
02h	20m		SUMARUL...	2	112		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11449 ROMAN - BUHĂIEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ROMAN					17.23
0.8	0.8		SEMNAL ROMAN		3	-	-	17.26
7.9			Sagna h.		10	17.36	▲	17.36 <sup>30</sup>
8.3			Vulpășești h.		11	17.47 <sup>30</sup>	▲	17.48
3.8			Stănița h.		8	17.56	▲	17.56 <sup>30</sup>
5.1			Piscu Rusului h.		11	18.07 <sup>30</sup>	▲	18.08
3.8			Zece Prăjini h.		8 <sup>30</sup>	18.16 <sup>30</sup>	▲	18.17
3.7	33.5		DAGĂȚA	1	7	18.24	1	18.25
3.3		50	Bălușești h.		5	18.30	▲	18.30 <sup>30</sup>
3.0			Suhuleț h.		4 <sup>30</sup>	18.35	▲	18.35 <sup>30</sup>
5.5			Mareșal C-tin Prezan Hm.		8 <sup>30</sup>	18.44	5	18.49
5.5			Dumești h.		8	18.57	▲	18.57 <sup>30</sup>
5.3			Rafaila h.		7	19.04 <sup>30</sup>	▲	19.05
4.4			Negrești Vaslui Hm.		7	19.12	1	19.13
9.4	70.0		SEMNAL BUHĂIEȘTI		13	-	-	19.26
1.3	71.3		BUHĂIEȘTI	1	4	19.30		
02h	07m		SUMARUL...	2	115 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11450 BUHĂIEȘTI - DAGĂȚA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUHĂIEȘTI					20.30
1.3	1.3		SEMNAL BUHĂIEȘTI		2	-	-	20.32
9.4			Negrești Vaslui Hm.	1	13	20.45	1	20.46
4.4			Rafaila h.		6	20.52	▲	20.52 <sup>30</sup>
5.3			Dumești h.		7	20.59 <sup>30</sup>	1	21.00 <sup>30</sup>
5.5		50	Mareșal C-tin Prezan Hm.		7 <sup>30</sup>	21.08	1	21.09
5.5			Suhuleț h.		7 <sup>30</sup>	21.16 <sup>30</sup>	▲	21.17
3.0			Bălușești h.		4 <sup>30</sup>	21.21 <sup>30</sup>	▲	21.22
3.3	37.8		DAGĂȚA		5	21.27		
00h	57m		SUMARUL...	1	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11451 ROMAN - DAGĂȚA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ROMAN					<b>20.36</b>
0.8	0.8		SEMNAL ROMAN		<b>3</b>	-	-	<b>20.39</b>
7.9			Sagna h.		<b>10</b>	<b>20.49</b>	▲	<b>20.49<sup>30</sup></b>
8.3			Vulpășești h.		<b>11</b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.01</b>
3.8		<b>50</b>	Stănița h.		<b>8</b>	<b>21.09</b>	▲	<b>21.09<sup>30</sup></b>
5.1			Piscu Rusului h.		<b>11</b>	<b>21.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.21</b>
3.8			Zece Prăjini h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.30</b>
3.7	33.5		DAGĂȚA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.37</b>		
01h	01m		SUMARUL...	1	58 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

### Nr. 11453 VASLUI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VASLUI					<b>05.45</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>8</b>	<b>05.53</b>	<b>8</b>	<b>06.01</b>
4.2			Brăhășoia h.		<b>4</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
3.2			Bârzești h.		<b>4</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
6.3	23.5	<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.19</b>	<b>5</b>	<b>06.24</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>4</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>5</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>5</b>	<b>06.40</b>	<b>6</b>	<b>06.46</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
5.2	49.3		Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
5.3		<b>90</b>	Picioru Lupului h.		<b>5</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
6.4	65.6	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.22</b>	<b>1</b>	<b>07.23</b>
2.2	67.8	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>07.27</b>		
01h	42m		SUMARUL...	6	74		28	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 11454 IAȘI - VASLUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>IAȘI</b>					<b>14.28</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
4.6		<b>95</b>	Picioru Lupului h.		<b>6</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
5.3			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
4.8			Rateșu Cuzei h.		<b>4</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
3.9	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>3</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
6.3		<b>100</b>	Bârzești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
3.2			Brăhășoia h.		<b>3</b>	<b>15.31</b>	<b>▲</b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>
4.2			Bălteni Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.35</b>	<b>7</b>	<b>15.42</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.51</b>		
01h	23m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>66</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.



### Nr. 11455 VASLUI - IAȘI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VASLUI					<b>16.20</b>
9.8			Bălteni Hm.		<b>8</b>	<b>16.28</b>	<b>7</b>	<b>16.35</b>
4.2			Brăhășoaia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.39</b>
3.2			Bârzești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.43</b>
6.3	23.5	<b>100</b>	BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
3.9			Rateșu Cuzei h.		<b>4</b>	<b>16.55</b>	<b>▲</b>	<b>16.55<sup>30</sup></b>
4.8			Rebricea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>5</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
5.2	49.3		Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
5.3		<b>90</b>	Picioru Lupului h.		<b>5</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
4.6			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
6.4	65.6	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
2.2	67.8	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>17.48</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>71<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.





**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FERROVIAR DE  
TRANSPORT**

**S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

**GARNITURI GOALE DE  
CĂLĂTORI**



**Nr. 211448 IAȘI - SOCOLA**

Circula in zilele de miercuri.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>65</b>	IAȘI NICOLINA		<b>4</b>	-	-	<b>10.00</b> <b>10.04</b>
2.5	4.7	<b>50</b>	SOCOLA		<b>6</b>	<b>10.10</b>		
00h	10m		SUMARUL...	0	10		0	

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tren automotor.

Tonaj maxim 250 tone.

**Nr. 211449 CIUREA HM. - IAȘI**

Circula in zilele de miercuri.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4	6.4	<b>100</b>	CIUREA HM. NICOLINA		<b>8</b>	-	-	<b>10.48</b> <b>10.56</b>
2.2	8.6	<b>65</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.03</b>		
00h	15m		SUMARUL...	2	15		0	

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tren automotor.

Tonaj maxim 250 tone.

**Nr. 211450 SOCOLA - CIUREA**

Circula in zilele de miercuri.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.8		<b>30</b>	SOCOLA Racordarea Nicolina		<b>6</b>	-	-	<b>10.20</b> <b>10.26</b>
5.2	7.0	<b>100</b>	CIUREA HM.		<b>8</b>	<b>10.34</b>		
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tren automotor.

Tonaj maxim 250 tone.



# **A N E X E**





## TONAJE MAXIME ȘI MODUL DE REMORCARE

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
500	Adjud – Suceava Nord	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		600	060 DA sau DA1		
		500	040 DHC		
		500	040 EC		
500	Suceava Nord – Adjud	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		600	060 DA sau DA1		
		500	040 DHC		
		500	040 EC		
500	Vadu Siretului – Suceava Nord	600	060 DA sau DA1		
		350	040 DHC		
500	Suceava Nord –Vadu Siretului	600	060 DA sau DA1		
		350	040 DHC		
507	Bacău – Piatra Neamț	600	060 DA sau DA1		
		400	040 DHC		
507	Piatra Neamț - Bicaz	500	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
507	Bicaz– Piatra Neamț	500	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
507	Piatra Neamț - Bacău	600	060 DA sau DA1		
		400	040 DHC		
508	Dolhasca – Fălticeni	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
508	Fălticeni - Dolhasca	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
509	Verești – Botoșani	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
509	Botoșani - Verești	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
510	Leorda – Dorohoi	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
510	Dorohoi - Leorda	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
511	Dărmănești - Cacica	650	060 EA1		
		650	060 EA		
		600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
		600	040 EC		
511	Cacica - Ilva Mică	400	060 EA1		
		550	060 EA		
		400	060 DA		
		350	060 DA1		
		300	040 EC		
511	Ilva Mică - Cacica	400	060 EA1		
		550	060 EA		
		400	060 DA		
		350	060 DA1		
		300	040 EC		
511	Cacica- Dărmănești	650	060 EA1		
		650	060 EA		
		600	060 DA sau DA1		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
511	Cacica- Dărmănești	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
		600	040 EC		
512	Floreni – Dornișoara	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
512	Dornișoara - Floreni	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
515	Dornești – Putna	250	040 DHC		
515	Putna - Dornești	250	040 DHC		
517	Suceava - Gura Humorului	400	060 EA1		
		550	060 EA		
		400	060 DA sau DA1		
		300	040DHC		
		300	040 EC		
517	Gura Humorului - Suceava	400	060 EA1		
		550	060 EA		
		400	060 DA sau DA1		
		300	040DHC		
		300	040 EC		
519	Pașcani– Târgu Neamț	500	060 EA1		
		250	040 EC		
		500	060 DA		
		250	040 DHC		
519	Târgu Neamț - Pașcani	500	060 EA1		
		250	040 EC		
		500	060 DA		
		250	040 DHC		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
600	Tecuci - Grajduri	800	060 DA		
600	Grajduri – Bârnova	800	060 DA (500)	060 DA (300)	
600	Bârnova - Iași	800	060 DA		
600	Iași - Bârnova	800	060 DA (500)	060 DA (300)	
600	Bârnova - Tecuci	800	060 DA		
605	Iași - Ungheni	700	060 DA sau DA1		
		350	040 DHC		
605	Ungheni - Iași	700	060 DA sau DA1		
		350	040 DHC		
613	Lețcani – Dorohoi	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
613	Dorohoi - Lețcani	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
612	Podu Iloaiei – Hârlău	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
612	Hârlău – Podu Iloaiei	600	060 DA sau DA1		
		300	040 DHC		
609	Buhăiești – Roman	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
609	Roman - Buhăiești	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
607	Zorleni – Fălciu	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
607	Fălciu - Zorleni	500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc. tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
608	Crasna – Huși	400	060 DA sau DA1		
		200	040 DHC		
608	Huși - Crasna	400	060 DA sau DA1		
		200	040 DHC		
610	Iași - Pașcani	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
		400	040 EC		
610	Pașcani - Iași	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	060 DA sau DA1		
		250	040 DHC		
		400	040 EC		

### NOTĂ:

- În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
- În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

**INTERVALE DE CIRCULAȚIE PE LINIE DUBLĂ PENTRU  
CARE VITEZA MAXIMĂ ESTE DIFERITA PE SENSURI  
(FIRE) DE MERS**

NR. LINIEI	DISTANTA	VITEZA PE	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
600	Bârlad – Zorleni – Banca	100	70

\* – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

**Personalul de locomotivă are obligația să cunoască aceste intervale.**

## LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE

Linia	Pozitie km extreme ale limitarii de viteza	Punctele de sectionare intre care este situata limitarea de viteza	Viteza limitata (km/h)	Lungimea portiunii de linie cu limitare de viteza (m)	Cauza
1	2	3	4	5	6
<b>LINIA 500: ADJUD - VICSANI</b>					
500 I	262+640 – 264+150	Sascut–Orbeni	100	1510	Elemente curbă
500 II	262+650 – 264+135	Sascut–Orbeni	100	1485	Elemente curbă
500 I	282+060 – 284+300	Fărăoani–Valea Seacă	90	2240	Elemente curbă
500 II	282+055 – 284+300	Fărăoani–Valea Seacă	90	2245	Elemente curbă
500 I	302+270 – 303+395	Bacău–Itești	50	1125	Elemente curbă
500 II	302+585 – 303+395	Bacău–Itești	50	810	Elemente curbă
500 I	305+175 – 305+680	Bacău–Itești	100	505	Elemente curbă
500 II	305+170 – 305+670	Bacău–Itești	95	500	Elemente curbă
500 I	309+295 – 309+830	Bacău–Itești	100	535	Elemente curbă
500 II	308+960 – 309+830	Bacău–Itești	80	870	Elemente curbă
500 I	317+400 – 318+750	Itești – Galbeni	105	1350	Elemente curbă
500 II	317+410 – 318+780	Itești – Galbeni	105	1370	Elemente curbă
500 I, II	338+720 – 339+350	Trifești – Roman	110	630	Elemente curbă
500 I	343+000 – 343+530	Trifești – Roman	100	530	Elemente curbă
500 II	343+000 – 343+570	Trifești – Roman	100	570	Elemente curbă
500 I, II	343+900 – 344+630	Trifești – Roman	90	730	Elemente curbă
500 I	345+088 – 346+400	Trifești – Roman	50	1312	Elemente curbă
500 II	345+000 – 346+400	Trifești – Roman	50	1400	Elemente curbă

1	2	3	4	5	6
500 I	346+400 – 347+832	Roman–Săbăoani	90	1432	Elemente curbă
500 II	346+400 – 347+810	Roman–Săbăoani	90	1410	Elemente curbă
500 I	366+364 – 366+585	Hălăucești–Muncel	95	221	Elemente curbă
500 I	378+710 – 383+212	Muncel – Pașcani Triaj	95	4502	Elemente curbă
500 II	378+710 – 383+230	Muncel – Pașcani Triaj	95	4520	Elemente curbă
500 I	385+600 – 386+110	Pascani Triaj - Pascani Calatori	80	510	Alte cauze
500 II	385+600 - 386+110	Pascani Triaj - Pascani Calatori	80	510	Alte cauze
500 I, II	400+400 – 400+905	Lespezi – Dolhasca	95	505	Elemente curbă
500 I, II	408+990 – 409+980	Dolhasca – Liteni	90	990	Elemente curbă
500 II	417+700 – 418+100	Dolhasca – Liteni	100	400	Starea caii
500 I	420+965 – 422+565	Liteni – Verești	95	1600	Elemente curbă
500 II	420+925 – 422+525	Liteni – Verești	95	1600	Elemente curbă
500 I	450+140 – 450+320	Suceava Nord – Darmanesti	75	180	Elemente curbă
500 I	472+910 – 472+960	Milisauti – Dornesti	50	50	T.N.fără vizibilitate
500 I	475+375 – 476+445	Milisauti – Dornesti	80	1070	Elemente curbă
500 I	479+120 – 479+170	Milisauti – Dornesti	30	50	C.N./C.L.
500 I	480+270 – 480+370	Dornești – Vicșani	30	100	C.N./C.L.
500 I	486+350 – 488+150	Dornești – Vicșani	30	1800	C.N./C.L.
<b>LINIA 507: BACAU - BICAZ</b>					
507	0+350 – 1+120	Bacău – Hâmeiuș	50	770	Elemente curbă
507	34+700 – 35+600	Buhusi – Podoleni	50	900	Terasament instabil
507	41+185 – 41+235	Podoleni – Roznov	30	50	T.N.fără vizibilitate
507	62+555 – 62+630	Piatra Neamț – Bistrița	30	75	T.N.fără vizibilitate
507	62+630 – 62+555	Bistrița – Piatra Neamț	15	75	T.N.fără vizibilitate



1	2	3	4	5	6
507	73+800 – 73+850	Pingarati – Bicaz	50	50	T.N.fără vizibilitate
<b>LINIA 508: DOLHASCA - FALTICENI</b>					
508	0+575 - 0+675	Dolhasca - Vameni	20	100	T.N.fără vizibilitate
508	12+386 - 12+901	Dolhesti - Arghira	45	515	Elemente curbă
508	24+470 - 25+165	Preotesti - Falticeni	15	695	Alte cauze
<b>LINIA 509: VERESTI - BOTOSANI</b>					
509	0+486 – 0+600	Verești – Bucecea	30	114	Elemente curbă
509	13+450 – 13+800	Verești – Bucecea	30	350	Terasament instabil
509	15+300 – 15+800	Verești – Bucecea	30	500	Terasament instabil
509	21+500 – 21+600	Bucecea – Belcea – Leorda	40	100	T.N.fără vizibilitate
509	22+200 – 22+400	Bucecea – Leorda	30	200	Terasament instabil
509	24+500 – 24+600	Bucecea – Belcea – Leorda	40	100	Terasament instabil
509	25+950 – 26+050	Bucecea – Belcea – Leorda	20	100	T.N.fără vizibilitate
509	32+725 – 33+000	Leorda – Botosani	30	275	Terasament instabil
509	43+100 – 43+225	Leorda – Botosani	30	125	Elemente curbă
<b>LINIA 510: LEORDA - DOROHOI</b>					
510	0+375 - 0+945	Leorda - Dorohoi	45	570	Elemente curbă
510	3+570 - 3+900	Leorda - Dorohoi	30	330	T.N.fără vizibilitate
510	19+180 - 19+280	Leorda - Dorohoi	10	100	T.N.fără vizibilitate
510	20+050 - 20+150	Leorda - Dorohoi	10	100	T.N.fără vizibilitate
510	20+700 - 21+492	Leorda - Dorohoi	15	792	Alte cauze
<b>LINIA 511: DĂRMĂNEȘTI – VATRA DORNEI – ILVA MICĂ</b>					
511 I	1+700 - 2+000	Darmanesti – Cacica	30	300	Pod
511 I	10+675 – 10+725	Darmanesti – Cacica	30	50	T.N.fără vizibilitate

1	2	3	4	5	6
511 I	15+850 - 15+900	Darmanesti – Cacica	20	50	T.N.fără vizibilitate
511 I	20+650 – 20+700	Darmanesti – Cacica	10	50	T.N.fără vizibilitate
511 I	23+600 – 25+000	Cacica – Virfu Dealului	30	1400	Terasament instabil
511 I	38+330 – 38+570	Gura Humorului – Gura Humorului Oras	50	240	Elemente curbă
511 I	41+900 – 42+055	Gura Humorului Oras – Frasin	50	155	Elemente curbă
511 I	47+997 – 48+305	Frasin – Molid	60	308	Elemente curbă
511 I	48+674 – 48+903	Frasin – Molid	50	229	T.N.fără vizibilitate
511 I, II	59+735 – 61+730	Prisaca Dornei – Câmpulung Est	50	1995	Elemente curbă
511 I, II	66+314 – 66+403	Prisaca Dornei – Câmpulung Est	50	89	Elemente curbă
511 I	67+055 – 67+817	Câmpulung Est – Câmpulung Moldovenesc	50	762	Elemente curbă
511 I	68+981 – 70+277	Câmpulung Est – Câmpulung Moldovenesc	50	1296	Elemente curbă
511 I	71+700 – 72+420	Campulung Moldovenesc – Sadova	50	720	Elemente curbă
511 I	76+100 – 76+390	Sadova – Pojorâta	45	290	Elemente curbă
511 I	84+135 – 85+210	Pojorâta – Valea Putnei	45	1075	Elemente curbă
511 II	84+135 – 84+665	Pojorâta – Valea Putnei	45	530	Elemente curbă
511 I	86+310 – 86+820	Valea Putnei – Mestecăniș	45	510	Elemente curbă
511 II	86+310 – 87+325	Valea Putnei – Mestecăniș	45	1015	Elemente curbă
511 I	91+270 – 92+305	Valea Putnei – Iacobeni	30	1035	Elemente curbă
511 II	91+270 – 92+300	Valea Putnei – Iacobeni	30	1030	Elemente curbă
511 I	97+800 – 98+250	Iacobeni – Argestru	30	450	Elemente curbă
511 I	100+010 – 100+690	Iacobeni – Argestru	45	680	Elemente curbă

1	2	3	4	5	6
511 I	102+700 – 102+750	Iacobeni – Argestru	30	50	Elemente curbă
511 I	107+909 – 108+470	Vatra Dornei – Roșu	45	561	Elemente curbă
511 I	109+555 – 111+460	Vatra Dornei – Roșu	45	1905	Elemente curbă
511 I	113+350 – 113+700	Roșu – Căndreni	30	350	Elemente curbă
511 I	50+586 – 49+832	Coșna – Grădinița	70	748	Elemente curbă
511 I	35+600 – 34+375	Silhoasa – Lunca Ilvei	50	1225	T.N.fără vizibilitate
511 I	29+950 – 29+540	Lunca Ilvei - Ilva Mare	50	410	T.N.fără vizibilitate
511 I	17+920 – 17+564	Ilva Mare – Magura Ilvei	50	356	Elemente curbă
511 I	13+800 – 13+130	Magura Iivei – Poiana Ilvei	45	670	Elemente curbă
511 I	4+200 – 4+150	Leșul Ilvei – Ilva Mică	50	50	T.N.fără vizibilitate
511 I	3+300 – 2+600	Leșul Ilvei – Ilva Mică	60	700	Elemente curbă
<b>LINIA 512: FLORENI RAMIFICAȚIE - DORNIȘOARA</b>					
512	120+925 – 121+055	Floreni Ram– Poiana Stampei	30	130	Elemente curbă
512	129+314 – 129+557	Poiana Stampei – Dornisoara	30	243	Elemente curbă
<b>LINIA 513: VAMA - MOLDOVIȚA</b>					
513	10+780 – 10+930	Vama – Moldovita	30	150	Elemente curbă
<b>LINIA 515: DORNEȘTI – NISIPITU</b>					
515	0+200 – 1+100	Dornești – Rădăuți	10	900	Elemente curbă
515	1+950 – 2+080	Dornești – Rădăuți	30	130	IID
515	3+725 – 5+000	Dornești – Rădăuți	30	1275	Elemente curbă+ TN
515	7+128 – 7+521	Dornești – Rădăuți	30	393	Elemente curbă
515	16+200 – 16+525	Radauti – Galanesti	30	325	Alte cauze
515	20+100 – 20+300	Galanesti – Gura Putnei	20	200	T.N.fără vizibilitate
515	26+068 - 26+110	Galanesti – Gura Putnei	5	42	Alte cauze

1	2	3	4	5	6
515	28+080 - 28+130	Galanesti – Gura Putnei	10	50	Terasament instabil
515	53+300 – 53+500	Falcau – Nisipitu	20	200	Terasament instabil
<b>LINIA 517: SUCEAVA – GURA HUMORULUI</b>					
517	0+743 – 1+465	Suceava – Suceava Vest	40	722	Elemente curbă
517	12+500 – 12+600	Suceava Vest – Stroiesti	55	100	T.N.fără vizibilitate
517	14+948 – 15+912	Stroiești – Berchisesti	65	964	Elemente curbă
517	24+140 – 24+654	Stroiești – Berchisesti	75	514	Elemente curbă
<b>LINIA 519: PASCANI - TG. NEAMT</b>					
519	14+000 - 14+300	Pascani - Timisesti	60	300	T.N. fara vizibilitate
519	30+250 - 30+871	Timisesti - Tg. Neamt	15	621	Alte cauze
<b>LINIA 520: DORNEȘTI – SIRET</b>					
520	7+900 – 8+300	Dornesti – Siret	15	400	Terasament instabil
520	10+197 – 13+038	Dornesti – Siret	65	2841	Elemente curbă
520	15+340 – 15+400	Dornesti – Siret	15	60	Terasament instabil
<b>LINIA 600: TECUCI - IAȘI</b>					
600 I	267+260 – 267+480	Ghidigeni – Tutova	100	220	Elemente curbă
600 I	275+515 – 275+890	Tutova – Birlad	100	375	Elemente curbă
600 I	286+556 – 286+890	Tutova – Birlad	100	334	Elemente curbă
600 II	316+665 - 316+715	Zorleni - Crasna	85	50	T.N.fără vizibilitate
600 I, II	385+600 – 385+650	Grajduri – Bârnova	70	50	T.N.fără vizibilitate
600 I, II	387+700 – 389+065	Grajduri – Bârnova	55	1365	Elemente curbă
600 I	390+200 – 390+710	Bârnova – Picioru Lupului	80	510	Elemente curbă
600 II	389+795 – 390+720	Bârnova – Picioru Lupului	85	925	Elemente curbă
600 I, II	392+039 – 392+760	Bârnova – Picioru Lupului	85	721	Elemente curbă

1	2	3	4	5	6
600 I, II	398+150 – 398+200	Piciorul Lupului – Ciurea	70	50	T.N.fără vizibilitate
600 I	404+090 – 405+089	Ciurea – Nicolina	75	999	Elemente curbă
600 II	404+091 – 405+089	Ciurea – Nicolina	75	998	Elemente curbă
600 I, II	407+560 – 407+735	Nicolina – Iași	30	175	Alte cauze
<b>LINIA 605: NICOLINA – UNGHENI</b>					
605	413+175 – 413+225	Socola – Holboca (N)	40	50	C.N./C.L.- inima
605	414+000 – 414+485	Socola – Holboca (L)	20	485	Terasament instabil
605	414+435 – 414+485	Socola – Holboca (N)	30	50	C.N./C.L.- inima
605	415+500 – 415+850	Socola – Holboca (L+N)	30	350	C.N./C.L.- inima
605	418+810 – 420+000	Socola – Holboca (L)	30	1190	C.N./C.L.si el.curba
605	421+350 – 421+710	Holboca – Cristești Jijia (N)	40	360	C.N./C.L.- inima
605	421+350 – 421+710	Socola – Holboca (L)	40	360	C.N./C.L.- inima
605	422+230 – 423+790	Cristesti – Ungheni (L)	40	1560	C.N./C.L.- inima
605	423+615 – 423+790	Cristești Jijia – H.Ungheni (N)	40	175	C.N./C.L.- inima
605	427+900 – 429+060	Cristești Jijia – H.Ungheni (N+L)	30	1160	Alte cauze
<b>LINIA 607 ZORLENI – FĂLCIU</b>					
607	0+485 – 0+760	Zorleni – Murgeni	45	275	Elemente curbă
607	28+935 – 28+985	Zorleni – Murgeni	50	50	T.N.fără vizibilitate
607	33+800 – 33+850	Zorleni – Murgeni	50	50	T.N.fără vizibilitate
607	44+018 – 47+580	Murgeni – Fălciu	50	3562	Elemente curbă
607	50+955 – 52+641	Murgeni – Fălciu	50	1686	Elemente curbă
607	53+638 – 55+935	Murgeni – Fălciu	50	2297	Elemente curbă
<b>LINIA 608: CRASNA – HUȘI</b>					
608	0+524 – 2+084	Crasna – Oltenesti	50	1560	Elemente curbă

1	2	3	4	5	6
608	6+640 – 6+700	Crasna – Oltenesti	30	60	Inlocuire suprast. tablier 6+655
608	14+700 – 14+950	Oltenești – Crețești	75	250	Elemente curbă
608	26+130 – 32+980	Crețești – Huși	30	6850	Elemente curbă
<b>LINIA 609: BUHAIESTI - ROMAN</b>					
609	11+030 - 11+150	Negresti - Maresal Constantin Prezan	20	120	T.N. fara vizibilitate
609	14+830 - 14+940	Negresti - Maresal Constantin Prezan	20	110	T.N. fara vizibilitate
609	15+360 - 15+475	Negresti - Maresal Constantin Prezan	20	115	T.N. fara vizibilitate
609	26+205 - 26+750	Negresti - Maresal Constantin Prezan	30	545	T.N. fara vizibilitate
609	25+560 - 26+915	Maresal Constantin Prezan - Dagata	30	1355	T.N. fara vizibilitate
609	38+380 - 38+560	Dagata - Sagna	30	180	T.N. fara vizibilitate
609	41+400 - 53+000	Dagata - Sagna	30	11600	Terasament instabil
609	59+450 - 59+650	Dagata - Sagna	20	200	T.N. fara vizibilitate
609	62+065 - 62+180	Sagna - Roman	20	115	T.N. fara vizibilitate
609	63+190 - 64+130	Sagna - Roman	40	940	Elemente curbă
<b>LINIA 610: IAȘI – PAȘCANI</b>					
610 I, II	75+655 – 74+399	Iași – Lețcani	30	1256	Alte cauze
610 I, II	69+170 – 69+120	Iași – Lețcani	80	50	T.N.fără vizibilitate
610 I, II	54+625 – 54+000	Lețcani – Podu Iloaie	100	625	Elemente curbă
610 II	53+100 – 53+000	Statia Podu Iloaiei	100	100	Aparate cale
610 I	52+580 – 51+697	Podu Iloaie – Budăi	90	883	Elemente curbă
610 II	52+023 – 51+703	Podu Iloaie – Budăi	90	320	Elemente curbă

1	2	3	4	5	6
610 I	50+448 – 49+232	Podu Iloaie – Budăi	80	1216	Elemente curbă
610 II	50+450 – 49+231	Podu Iloaie – Budăi	80	1219	Elemente curbă
610 I	45+887 – 44+346	Budăi – Sârca	85	1541	Elemente curbă
610 II	45+880 – 44+355	Budăi – Sârca	85	1525	Elemente curbă
610 I	42+773 – 41+920	Budăi – Sârca	70	853	Elemente curbă
610 II	42+796 – 41+920	Budăi – Sârca	70	876	Elemente curbă
610 I	41+658 – 40+253	Sârca – Târgu Frumos	80	1405	Elemente curbă
610 II	41+658 – 40+253	Sârca – Târgu Frumos	80	1405	Elemente curbă
610 I	39+102 – 38+094	Sârca – Târgu Frumos	85	831	Elemente curbă
610 II	39+118 – 38+088	Sârca – Târgu Frumos	85	837	Elemente curbă
610 I	34+026 – 32+275	Sârca – Târgu Frumos	80	1751	Elemente curbă
610 II	34+037 – 32+295	Sârca – Târgu Frumos	80	1742	Elemente curbă
610 I	24+258 – 22+953	Pietrișu – Ruginoasa	75	1305	Elemente curbă
610 II	24+250 – 22+970	Pietrișu – Ruginoasa	75	1280	Elemente curbă
610 I	14+310 – 13+500	Ruginoasa – Pașcani	80	810	Elemente curbă
610 II	14+330 – 13+490	Ruginoasa – Pașcani	75	840	Elemente curbă
610 I, II	11+020 – 9+650	Ruginoasa – Pașcani	80	1370	Elemente curbă
610 I	2+410 – 1+970	Ruginoasa – Pașcani	90	440	Elemente curbă
610 I	1+005 – 0+450	Ruginoasa – Pașcani	55	555	Elemente curbă
610 II	0+846 – 0+000	Ruginoasa – Pașcani	30	846	Elemente curbă
<b>LINIA 705: GALATI - BARLAD</b>					
705	104+925 – 105+025	Barlad - Docaneasa	30	100	Pod cu capacitatea portanta depasita

## ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR TRENURILOR COMPUSE DIN VAGOANE DEFECTE

Punerea în circulație se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

### S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A.

#### Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.7		ADJUD					
9.2		Sascut Hm.		<b>32</b>			
14.8		Orbeni Hm.		<b>21</b>			
9.6		Faraoani Hm.		<b>33</b>			
10.8	58.2	Valea Seacă		<b>21</b>			
12.0		BACĂU	<b>3</b>	<b>28</b>			
9.0		Itești Hm.		<b>28</b>			
11.2	<b>30</b>	Galbeni		<b>20</b>			
11.7		Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>28</b>			
8.1		Roman	<b>1</b>	<b>27</b>			
7.1		Săbăoani Hm.		<b>18</b>			
14.1		Mircești		<b>16</b>			
8.5		Muncel Hm.		<b>31</b>			
2.4	142.3	Pașcani Gr. Triaj		<b>20</b>			
		PAȘCANI		<b>7</b>			
06h 00m		SUMARUL...	7	330			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.



**Nr. 28021 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA - SUCEAVA - IASI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICĂ					
5.3			Leșu Ilvei Hm.	1	14			
7.5			Poiana Ilvei	1	18			
4.5			Măgura Ilvei Hm.	2	12			
7.1			Ilva Mare Hm.		17			
7.2			Lunca Ilvei	1	19			
5.8			Silhoasa Hm.		13			
7.0			Larion Hm.	2	18			
5.4			Grădinița Hm.	1	14			
8.0			Coșna Hm.	2	20			
4.3			Ramificația Floreni		11			
1.4			Floreni		3			
6.4			Roșu Hm.		15			
4.4			Vatra Dornei Băi hc.		10			
1.0	75.2		VATRA DORNEI		3			
4.5			Argestru Hm.		10			
5.7			Iacobeni		13			
5.9	91.3		MESTECĂNIȘ HM.	2	16			
6.0		30	Valea Putnei P.M.		14			
8.7	106.0		POJORĂTA HM.	2	22			
3.0			Sadova Hm.		7			
3.3			Câmpulung Mold.		8			
3.8			Câmpulung Est Hm.		9			
7.3			Prisaca Dornei Hm.		16			
4.3			Vama		10			
3.7			Molid Hm.	1	10			
5.4			Frasin Hm.	1	13			
7.2			Gura Humorului Oraș		17			
4.5			Gura Humorului Hm.	1	12			
7.8			Berchișești Hm.	1	18			
13.2			Ciprian Porumbescu Hm.		29			
7.0			Stroiești		16			
9.4	185.7		SUCEAVA VEST	1	24			
5.0	190.7		SUCEAVA		12			
8.2			Văratec Hm.		19			
6.6			Verești		14			
13.3			Liteni Hm.		28			

## Tren nr. 28021

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.3			Liteni Hm.		<b>28</b>			
11.4			Dolhasca	<b>1</b>	<b>25</b>			
10.3			Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>25</b>			
10.8			Pașcani		<b>24</b>			
0.8			Ramificația Pașcani		<b>2</b>			
13.8		<b>30</b>	Ruginoasa Hm.		<b>30</b>			
16.1			Târgu Frumos		<b>35</b>			
11.0			Sârca Hm.		<b>24</b>			
11.0	304.1		PODU ILOAIEI		<b>24</b>			
8.8	312.8		LEȚCANI	<b>2</b>	<b>21</b>			
14.1	327.0		IAȘI		<b>36</b>			
13h	42m		SUMARUL...	25	770			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA -  
TIMIȘOARA NORD - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					
2.4	2.4		PAȘCANI GR. TRIAJ		7			
8.5			Muncel Hm.		19			
14.1			Mircești	2	34			
7.1			Săbăoani Hm.		16			
8.1			Roman	2	20			
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	28			
11.2			Galbeni	2	27			
9.0		30	Itești Hm.		20			
12.0	84.1		BACĂU		28			
10.8			Valea Seacă		25			
9.6			Faraoani Hm.		21			
14.8			Orbeni Hm.		32			
9.2			Sascut Hm.	2	23			
13.7	142.3		ADJUD		32			
06h	02m		SUMARUL...	9	332			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

**Nr. 28023 IASI - SUCEAVA - ILVA MICA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					
14.1	14.1		LEȚCANI	1	34			
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		20			
11.0			Sârca Hm.		25			
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS	2	27			
16.1			Ruginoasa Hm.		35			
13.8			Ramificația Pașcani		30			
0.8	75.7		PAȘCANI	2	4			
10.8			Lespezi Hm.		25			
10.3	96.7		DOLHASCA	1	24			
11.4			Liteni Hm.	1	25			
13.3	121.4		VEREȘTI		28			
6.6			Văratec Hm.		15			
8.2	136.3		SUCEAVA		24			
5.0			Suceava Vest		13			
9.4			Stroiești	1	21			
7.0			Ciprian Porumbescu Hm.		16			
13.2			Berchișești Hm.		30			
7.8	178.6	30	GURA HUMORULUI HM.	1	20			
4.5	183.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		10			
7.2	190.3		FRASIN HM.	1	16			
5.4			Molid Hm.	1	13			
3.7	199.3		VAMA	1	9			
4.3			Prisaca Dornei Hm.		10			
7.3	210.9		CÂMPULUNG EST HM.		16			
3.8	214.7		CÂMPULUNG MOLD.		8			
3.3			Sadova Hm.		7			
3.0	221.0		POJORÂTA HM.		7			
8.7			Valea Putnei P.M.		20			
6.0	235.7		MESTECĂNIȘ HM.	1	15			
5.9	241.6		IACOBENI		14			
5.7			Argestru Hm.		12			
4.5	251.8		VATRA DORNEI		10			
1.0	252.8		VATRA DORNEI BĂI HC.		2			
4.4			Roșu Hm.		10			
6.4			Floreni		14			
1.4			Ramificația Floreni		3			

## Tren nr. 28023

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4			Ramificația Floreni		<b>3</b>			
4.3			Coșna Hm.		<b>9</b>			
8.0			Grădinița Hm.	<b>2</b>	<b>20</b>			
5.4			Larion Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>			
7.0			Silhoasa Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>			
5.8	295.5	<b>30</b>	Lunca Ilvei		<b>13</b>			
7.2			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>17</b>			
7.1	309.8		MĂGURA ILVEI HM.		<b>16</b>			
4.5			Poiana Ilvei	<b>2</b>	<b>12</b>			
7.5			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>17</b>			
5.3	327.0		ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>17</b>			
13h	15m		SUMARUL...	23	764			

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA  
MERSURILOR TRENURILOR COMPUSE DIN  
GARNITURI GOALE**

**S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A.**

**Nr. 205502 SUCEAVA NORD – GRUPA TEHNICA SUCEAVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0	1.0	<b>25</b>	SUCEAVA NORD GR. TEHNICA SUCEAVA		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10		0	

**Nr. 205501 GRUPA TEHNICA SUCEAVA - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0	1.0	<b>25</b>	GR. TEHNICA SUCEAVA SUCEAVA NORD		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10		0	

## SC REGIOCĂLĂTORI SRL

### Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.1	22.9	<b>100</b>	IAȘI	<b>1</b>	<b>14</b>			
8.8			Lețcani					
11.0		<b>95</b>	PODU ILOAIEI		<b>6</b>			
11.0			Sârca Hm.					
16.1		<b>80</b>	Târgu Frumos	<b>2</b>	<b>10</b>			
13.8			Ruginoasa Hm.					
1.5		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>10</b>			
8.5			Pașcani Gr. Triaj					
14.1		<b>30</b>	Muncel Hm.		<b>7</b>			
7.1			Mircești					
8.1		<b>100</b>	Săbăoani Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>			
11.7			Roman					
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
9.0			Galbeni					
12.0	158.0		BACĂU	<b>2</b>	<b>10</b>			
10.8			Itești Hm.					
9.6			Valea Seacă		<b>7</b>			
14.8			Faraoani Hm.					
9.2	216.2		Orbeni Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
13.7			Sascut Hm.					
03h	03m		ADJUD		<b>10</b>			
			SUMARUL...	14	181			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI  
- IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.7	58.2	<b>100</b>	ADJUD	3	11			
9.2			Sascut Hm.		6			
14.8			Orbeni Hm.		10			
9.6			Faraoani Hm.		7			
10.8			Valea Seacă		11			
12.0			BACĂU		10			
9.0			Itești Hm.		6			
11.2			Galbeni		11			
11.7			Săcuieni Roman Hm.		10			
8.1			Roman		6			
7.1			Săbăoani Hm.		5			
14.1			Mircești		10			
8.5			Muncel Hm.		6			
1.5			Pașcani Gr. Triaj		4			
13.8			<b>30</b>		Ramificația Pașcani	10		
16.1			<b>95</b>		Ruginoasa Hm.	13		
11.0			<b>80</b>		Târgu Frumos	8		
11.0	<b>95</b>	Sârca Hm.	8					
8.8	193.3	PODU ILOAIEI	6					
14.1	216.2	<b>100</b>	Lețcani	13				
02h	53m		SUMARUL...	9	171			

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare



## ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR TRENURILOR DE PROBĂ

### Nr. 2860 PAȘCANI - BACĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.4	2.4	<b>120</b>	PAȘCANI					
8.5			Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>			
14.1			Muncel Hm.		<b>9</b>			
7.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>			
8.1	40.2		Săbăoani Hm.		<b>7</b>			
7.7			ROMAN	<b>2</b>	<b>9</b>			
3.9			Ram. Trifești		<b>7</b>			
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>			
9.0			GALBENI	<b>2</b>	<b>11</b>			
12.0	84.1		Itești Hm.		<b>10</b>			
			BACĂU		<b>12</b>			
01h	51m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>87</b>			

PROCENT DE FRÂNARE = 110 pentru trenurile de probă cu viteza maximă de 120 km/oră.

PROCENT DE FRÂNARE = 85 pentru trenurile de probă cu viteza maximă de 100 km/oră.

Tren de probă compus din vagoane clasă pe patru osii pentru probă cu: tonajul maxim de 800 tone, maxim 80 de osii sau tonajul minim 400 tone, minim 40 de osii.

Trenul de probă se va compune numai din vagoane apte la viteza maximă de 120 km/oră sau numai vagoane apte la viteza maximă de 100 km/oră, nefiind admisă introducerea vagoanelor cu viteza maximă de 100 km/oră în trenurile de probă la care se vor efectua probe la viteza maximă de 120 km/oră.

Graficul de circulație oferă posibilitatea ca trenul de probă să circule cu viteza maximă de 100 sau 120 km/oră, după caz.

Delegatul tehnic al REMAR Pașcani care va însoți trenul de probă, va indica împiegatului de mișcare din stația Pașcani vitezele maxime și alte condiții tehnice pe care trebuie să le respecte trenul de probă pe diferite intervale de stații de la Pașcani la Bacău.

Vitezele maxime de circulație de la Pașcani la Bacău vor fi aduse la cunoștința personalului de locomotivă prin ordinul de circulație, nefiind admisă depășirea vitezelor maxime prevăzute în livret.

### Nr. 28601 BACĂU - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.0			BACĂU					
9.0			Itești Hm.		<b>10</b>			
11.2			GALBENI		<b>9</b>			
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>			
7.7	43.9		Ram. Trifești		<b>4</b>			
8.1		<b>120</b>	ROMAN	<b>1</b>	<b>9</b>			
7.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>			
14.1			MIRCEȘTI		<b>7</b>			
8.5	81.7		Muncel Hm.		<b>10</b>			
2.4	84.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>8</b>			
			PAȘCANI		<b>5</b>			
01h	45m		SUMARUL...	4	81			

PROCENT DE FRÂNARE = 110 pentru trenurile de proba cu viteza maxima de 120 km/ora.

PROCENT DE FRÂNARE = 85 pentru trenurile de proba cu viteza maxima de 100 km/ora.

Tren de proba compus din vagoane clasa pe patru osii pentru proba cu: tonajul maxim de 800 tone, maxim 80 de osii sau tonajul minim 400 tone, minim 40 de osii.

Trenul de proba se va compune numai din vagoane apte la viteza maxima de 120 km/ora sau numai vagoane apte la viteza maxima de 100 km/ora, nefiind admisa introducerea vagoanelor cu viteza maxima de 100 km/ora în trenurile de proba la care se vor efectua probe la viteza de 120 km/ora.

Graficul de circulatie ofera posibilitatea ca trenul de proba sa circule cu viteza maxima de 100 sau 120 km/ora, dupa caz.

Delegatul tehnic al REMAR Pascani care va însoți trenul de proba, va indica impiegatului de miscare din statia Bacau vitezele maxime si alte conditii tehnice pe care trebuie sa la respecte trenul de proba pe diferite intervale de statii de la Bacau la Pascani.

Vitezele maxime de circulatie de la Bacau la Pascani vor fi aduse la cunostinta personalului de locomotiva prin ordinul de circulatie, nefiind admisa depasirea vitezelor maxime prevazute în livret.

## ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR LOCOMOTIVELOR IZOLATE

### Nr. L80791 GALAȚI BRATEȘ - BÂRLAD

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și  
diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
30.1 0.8	30.9	<b>70</b>	BEREȘTI HM. Semnal Bârlad BÂRLAD		<b>45</b> <b>3</b>			
00h	48m		SUMARUL...	0	48			

### Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEȘ

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și  
diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8 30.1		<b>70</b>	BÂRLAD Semnal Bârlad Berești Hm.		<b>3</b> <b>30</b>			
00h	03m		SUMARUL...	0	3			

## Nr. L81650 DĂRMĂNEȘTI - ADJUD

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.2	8.2	<b>100</b>	DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>9</b>			
2.5	10.7	<b>50</b>	SUCEAVA NORD		<b>8</b>			
8.2		<b>105</b>	SUCEAVA		<b>8</b>			
6.6	25.6		Văratec Hm.		<b>7</b>			
13.3		<b>100</b>	VEREȘTI		<b>12</b>			
11.4	50.3	<b>105</b>	Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
10.3		<b>100</b>	DOLHASCA	<b>3</b>	<b>13</b>			
10.8	71.3	<b>105</b>	Lespezi Hm.		<b>10</b>			
2.4	73.8		PAȘCANI		<b>7</b>			
8.5		<b>100</b>	PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>10</b>			
14.1		<b>105</b>	Muncel Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>			
7.1			Mircești		<b>6</b>			
8.1	111.5		Săbăoani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
7.7		<b>100</b>	ROMAN		<b>8</b>			
3.9			Ram. Trifești	<b>1</b>	<b>4</b>			
11.2		<b>105</b>	Săcuieni Roman Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
9.0			Galbeni		<b>7</b>			
12.0	155.5		Itești Hm.		<b>10</b>			
10.8		<b>90</b>	BACĂU		<b>10</b>			
9.6			Valea Seacă		<b>7</b>			
14.8		<b>100</b>	Faraoani Hm.		<b>11</b>			
9.2		<b>105</b>	Orbeni Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
13.7	213.6	<b>100</b>	Sascut Hm.		<b>12</b>			
03h	40m		ADJUD	<b>14</b>	<b>212</b>			
			SUMARUL...					

## Nr. L81651 ADJUD - DĂRMĂNEȘTI

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.7		<b>105</b>	ADJUD		<b>11</b>			
9.2			Sascut Hm.		<b>7</b>			
14.8		<b>100</b>	Orbeni Hm.		<b>10</b>			
9.6			Faraoani Hm.		<b>6</b>			
10.8	58.2	<b>105</b>	Valea Seacă		<b>13</b>			
12.0			BACĂU	<b>3</b>	<b>10</b>			
9.0		<b>100</b>	Itești Hm.		<b>7</b>			
11.2			Galbeni		<b>11</b>			
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>3</b>			
7.7	102.1	<b>105</b>	Ram. Trifești		<b>8</b>			
8.1			ROMAN	<b>1</b>	<b>7</b>			
7.1			Săbăoani Hm.		<b>5</b>			
14.1		<b>100</b>	Mircești		<b>10</b>			
8.5	139.9		Muncel Hm.		<b>7</b>			
2.4	142.3	<b>105</b>	PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>6</b>			
10.8			PAȘCANI		<b>9</b>			
10.3	163.4	<b>100</b>	Lespezi Hm.		<b>9</b>			
11.4			DOLHASCA	<b>1</b>	<b>10</b>			
13.3	188.1	<b>105</b>	Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>			
6.6			VEREȘTI		<b>6</b>			
8.2	203.0		Văratec Hm.		<b>8</b>			
2.5	205.4	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>6</b>			
8.2	213.6	<b>100</b>	SUCEAVA NORD		<b>9</b>			
			DĂRMĂNEȘTI					
03h	16m		SUMARUL...	9	188			

**Nr. L81652 VICȘANI - ADJUD**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3		<b>50</b>	VICȘANI		<b>11</b>			
12.3			Milișăuți Hm.		<b>10</b>			
9.5	30.1	<b>95</b>	DĂRMĂNEȘTI		<b>7</b>			
8.2	38.4		SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>9</b>			
2.5	40.8	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>8</b>			
8.2		<b>95</b>	Văratec Hm.		<b>8</b>			
6.6	55.7		VEREȘTI		<b>7</b>			
13.3		<b>90</b>	Liteni Hm.		<b>12</b>			
11.4	80.4		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>11</b>			
10.3		<b>95</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>			
10.8	101.5		PAȘCANI		<b>10</b>			
2.4	103.9		PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>7</b>			
8.5		<b>90</b>	Muncel Hm.		<b>10</b>			
14.1		<b>95</b>	Mircești	<b>2</b>	<b>12</b>			
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>			
8.1	141.7		ROMAN	<b>2</b>	<b>10</b>			
7.7		<b>90</b>	Ram. Trifești		<b>8</b>			
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>			
11.2		<b>95</b>	Galbeni	<b>2</b>	<b>11</b>			
9.0			Itești Hm.		<b>7</b>			
12.0	185.6		BACĂU		<b>10</b>			
10.8		<b>90</b>	Valea Seacă		<b>10</b>			
9.6			Faraoani Hm.		<b>7</b>			
14.8			Orbeni Hm.		<b>11</b>			
9.2		<b>95</b>	Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
13.7	243.8	<b>90</b>	ADJUD		<b>12</b>			
04h	09m		SUMARUL...	14	240			

**Nr. L81653 ADJUD - VICȘANI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.7		<b>95</b>	ADJUD		<b>11</b>			
9.2			Sascut Hm.		<b>7</b>			
14.8		<b>90</b>	Orbeni Hm.		<b>11</b>			
9.6			Faraoani Hm.		<b>7</b>			
10.8	58.2	<b>95</b>	Valea Seacă					
12.0			BACĂU	<b>3</b>	<b>13</b>			
9.0			Itești Hm.		<b>11</b>			
11.2		<b>90</b>	Galbeni		<b>8</b>			
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>			
7.7	102.1	<b>95</b>	Ram. Trifești		<b>3</b>			
8.1			ROMAN	<b>1</b>	<b>9</b>			
7.1			Săbăoani Hm.		<b>8</b>			
14.1		<b>90</b>	Mircești		<b>6</b>			
8.5	139.9		Muncel Hm.		<b>10</b>			
2.4	142.3		PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>8</b>			
10.8			PAȘCANI		<b>6</b>			
10.3	163.4	<b>95</b>	Lespezi Hm.		<b>9</b>			
11.4			DOLHASCA	<b>1</b>	<b>10</b>			
13.3	188.1		Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
6.6			VEREȘTI		<b>11</b>			
8.2	203.0		Văratec Hm.		<b>7</b>			
2.5	205.4	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>8</b>			
8.2	213.6		SUCEAVA NORD		<b>7</b>			
9.5		<b>95</b>	DĂRMĂNEȘTI		<b>7</b>			
12.3	235.5		Milișăuți Hm.		<b>7</b>			
8.3	243.8	<b>50</b>	DORNEȘTI		<b>11</b>			
			VICȘANI	<b>1</b>	<b>15</b>			
04h	01m		SUMARUL...	10	232			

**Nr. L81654 VICȘANI - ADJUD**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3		<b>50</b>	VICȘANI	<b>1</b>	<b>13</b>			
12.3			Milișăuți Hm.		<b>11</b>			
9.5	30.1	<b>85</b>	DĂRMĂNEȘTI		<b>8</b>			
8.2	38.4		SUCEAVA NORD	<b>1</b>	<b>10</b>			
2.5	40.8	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>9</b>			
8.2		<b>85</b>	Văratec Hm.		<b>9</b>			
6.6	55.7		VEREȘTI		<b>8</b>			
13.3		<b>80</b>	Liteni Hm.		<b>13</b>			
11.4	80.4		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>12</b>			
10.3		<b>85</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>			
10.8	101.5		PAȘCANI		<b>11</b>			
2.4	103.9		PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>7</b>			
8.5		<b>80</b>	Muncel Hm.		<b>10</b>			
14.1		<b>85</b>	Mircești	<b>2</b>	<b>13</b>			
7.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>			
8.1	141.7		ROMAN	<b>2</b>	<b>10</b>			
7.7		<b>80</b>	Ram. Trifești		<b>8</b>			
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>			
11.2		<b>85</b>	Galbeni	<b>2</b>	<b>12</b>			
9.0			Itești Hm.		<b>8</b>			
12.0	185.6		BACĂU		<b>11</b>			
10.8		<b>80</b>	Valea Seacă		<b>11</b>			
9.6			Faraoani Hm.		<b>9</b>			
14.8			Orbeni Hm.		<b>13</b>			
9.2		<b>85</b>	Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
13.7	243.8	<b>80</b>	ADJUD		<b>13</b>			
04h	32m		SUMARUL...	15	263			



**Nr. L81655 ADJUD - VICȘANI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.7		<b>85</b>	ADJUD		<b>12</b>			
9.2			Sascut Hm.		<b>8</b>			
14.8		<b>80</b>	Orbeni Hm.		<b>12</b>			
9.6			Faraoani Hm.		<b>8</b>			
10.8	58.2	<b>85</b>	Valea Seacă		<b>8</b>			
12.0			BACĂU	<b>3</b>	<b>14</b>			
9.0		<b>80</b>	Itești Hm.		<b>12</b>			
11.2			Galbeni		<b>9</b>			
3.9			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>			
7.7	102.1	<b>85</b>	Ram. Trifești		<b>4</b>			
8.1			ROMAN	<b>1</b>	<b>10</b>			
7.1			Săbăoani Hm.		<b>9</b>			
14.1		<b>80</b>	Mircești		<b>7</b>			
8.5	139.9		Muncel Hm.		<b>11</b>			
2.4	142.3		PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>9</b>			
10.8			PAȘCANI		<b>7</b>			
10.3	163.4	<b>85</b>	Lespezi Hm.		<b>10</b>			
11.4			DOLHASCA	<b>1</b>	<b>11</b>			
13.3	188.1		Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>			
6.6			VEREȘTI		<b>12</b>			
8.2	203.0		Văratec Hm.		<b>8</b>			
2.5	205.4	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>9</b>			
8.2	213.6		SUCEAVA NORD		<b>8</b>			
9.5		<b>85</b>	DĂRMĂNEȘTI		<b>8</b>			
12.3	235.5		Milișăuți Hm.		<b>8</b>			
8.3	243.8	<b>50</b>	DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>13</b>			
			VICȘANI	<b>1</b>	<b>16</b>			
04h	28m		SUMARUL...	11	259			

**Nr. L81656 BICAZ - BACĂU**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BICAZ					
5.2			Tarcău Neamț Hm.		<b>9</b>			
7.4			Pângărați Hm.		<b>10</b>			
12.1			Semnal Piatra Neamț		<b>15</b>			
1.0	25.7		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>7</b>			
15.2		<b>50</b>	Roznov	<b>1</b>	<b>24</b>			
9.4			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>16</b>			
11.9			Buhuși	<b>1</b>	<b>19</b>			
10.8			Gârleni Hm.		<b>17</b>			
12.8	85.9		BACĂU	<b>1</b>	<b>19</b>			
02h	18m		SUMARUL...	5	136			

**Nr. L81657 BACĂU - BICAZ**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					
12.8			Gârleni Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>			
10.8			Buhuși		<b>15</b>			
11.9			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>17</b>			
9.4			Roznov	<b>1</b>	<b>11</b>			
15.2	60.1	<b>70</b>	PIATRA NEAMȚ		<b>19</b>			
1.0			Semnal Piatra Neamț		<b>4</b>			
12.1			Pângărați Hm.		<b>14</b>			
7.4			Tarcău Neamț Hm.		<b>8</b>			
5.2	85.9		BICAZ	<b>1</b>	<b>8</b>			
01h	53m		SUMARUL...	4	111			

**Nr. L81658 BUHĂIEȘTI - ROMAN**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.3		<b>50</b>	BUHĂIEȘTI		<b>4</b>			
9.4			Semnal Buhăiești	<b>1</b>	<b>13</b>			
15.3			Negrești Vaslui Hm.		<b>19</b>			
11.8			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>17</b>			
32.7			Dağâța		<b>50</b>			
0.8	71.3		Semnal Roman	<b>1</b>	<b>4</b>			
01h	48m	ROMAN						
			SUMARUL...	2	107			

**Nr. L81659 ROMAN - BUHĂIEȘTI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>50</b>	ROMAN		<b>3</b>			
32.7			Semnal Roman	<b>1</b>	<b>51</b>			
11.8			Dağâța		<b>17</b>			
15.3			Mareșal C-tin Prezan Hm.		<b>20</b>			
9.4			Negrești Vaslui Hm.		<b>13</b>			
1.3	71.3		Semnal Buhăiești	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	50m	BUHĂIEȘTI						
			SUMARUL...	2	109			

**Nr. L81660 TÂRGU NEAMŢ - PAŞCANI****Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7		<b>80</b>	TÂRGU NEAMŢ HM.		<b>12</b>			
17.2			Timișești PO.		<b>18</b>			
1.0	28.9		PAŞCANI	<b>2</b>	<b>4</b>			
00h	34m		SUMARUL...	2	34			

**Nr. L81661 PAŞCANI - TÂRGU NEAMŢ****Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>80</b>	PAŞCANI		<b>4</b>			
17.2			Semnal Pașcani		<b>18</b>			
10.7	28.9		TÂRGU NEAMŢ HM.	<b>2</b>	<b>17</b>			
00h	40m		SUMARUL...	2	39			

**Nr. L81662 TÂRGU NEAMŢ - PAŞCANI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7		<b>75</b>	TÂRGU NEAMŢ HM.		<b>15</b>			
17.2			Timișești PO.		<b>20</b>			
1.0	28.9		PAŞCANI	<b>2</b>	<b>4</b>			
00h	39m		SUMARUL...	2	39			

**Nr. L81663 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ****Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>70</b>	PAȘCANI		<b>4</b>			
17.2			Semnal Pașcani		<b>18</b>			
10.7	28.9	<b>75</b>	TÂRGU NEAMȚ HM.	<b>2</b>	<b>17</b>			
00h	40m		SUMARUL...	2	39			

**Nr. L81664 FĂLTICENI HCV. - DOLHASCA****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
24.5		<b>50</b>	FĂLTICENI HCV.		<b>32</b>			
0.4	24.9		Semnal Dolhasca		<b>4</b>			
00h	36m		DOLHASCA	<b>1</b>				
			SUMARUL...	1	36			

**Nr. L81665 DOLHASCA - FĂLTICENI HCV.****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4		<b>50</b>	DOLHASCA		<b>3</b>			
24.5	24.9		Semnal Dolhasca		<b>33</b>			
00h	36m		FĂLTICENI HCV.	<b>1</b>				
			SUMARUL...	1	36			

**Nr. L81666 BOTOȘANI - VEREȘTI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
15.9	15.9	<b>60</b>	BOTOȘANI		<b>22</b>			
9.6			LEORDA HM. Bucecea Hm		<b>13</b>			
19.0	44.5		VEREȘTI	<b>2</b>	<b>24</b>			
01h	00m		SUMARUL...	2	59			

**Nr. L81667 VEREȘTI - BOTOȘANI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
19.0		<b>60</b>	VEREȘTI		<b>23</b>			
9.6	28.6		Bucecea Hm	<b>2</b>	<b>13</b>			
15.9	44.5		LEORDA HM. BOTOȘANI		<b>23</b>			
01h	00m		SUMARUL...	2	59			

**Nr. L81668 LEORDA HM. - DOROHOI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>50</b>	LEORDA HM.		<b>4</b>			
20.5	21.5		Semnal Leorda DOROHOI	<b>1</b>	<b>31</b>			
00h	35m		SUMARUL...	1	35			

**Nr. L81669 DOROHOI - LEORDA HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
20.5			DOROHOI					
1.0	21.5	<b>50</b>	Semnal Leorda	<b>1</b>	<b>34</b>			
			LEORDA HM.		<b>4</b>			
00h	38m		SUMARUL...	1	38			

**Nr. L81670 ILVA MICĂ - SUCEAVA**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICĂ					
5.3			Leșu Ilvei Hm.	1	8			
7.5			Poiana Ilvei	1	9			
4.5		<b>70</b>	Măgura Ilvei Hm.	2	7			
7.1			Ilva Mare Hm.		7			
7.2			Lunca Ilvei	1	10			
5.8			Silhoasa Hm.		9			
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	2	11			
5.4			Grădinița Hm.	1	8			
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.	2	10			
4.3			Ramificația Floreni		4			
1.4		<b>60</b>	Floreni		2			
6.4			Roșu Hm.		7			
5.4	75.2	<b>55</b>	VATRA DORNEI		10			
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		7			
5.7			Iacobeni		8			
5.9			Mestecăniș Hm.	2	13			
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		11			
8.7	106.0		POJORĂTA HM.	2	17			
3.0			Sadova Hm.		7			
3.3			Câmpulung Mold.		4			
3.8	116.1		CÂMPULUNG EST HM.		8			
7.3			Prisaca Dornei Hm.		12			
4.3	127.7	<b>65</b>	VAMA		7			
3.7			Molid Hm.	1	7			
5.4			Frasin Hm.	1	7			
7.2			Gura Humorului Oraș		9			
4.5	148.4		GURA HUMORULUI HM.	1	8			
7.8			Berchișești Hm.	1	9			
13.2		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		12			
7.0			Stroiești		6			
9.4	185.7		SUCEAVA VEST	1	9			
5.0	190.7	<b>70</b>	SUCEAVA		7			
04h	37m		SUMARUL...	19	270			



**Nr. L81671 SUCEAVA - ILVA MICĂ**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	5.0	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>11</b>			
9.4			SUCEAVA VEST					
7.0		<b>80</b>	Stroiești	<b>1</b>	<b>14</b>			
13.2			Ciprian Porumbescu Hm.		<b>11</b>			
7.8	42.3		Berchișești Hm.		<b>18</b>			
4.5			GURA HUMORULUI HM.	<b>1</b>	<b>11</b>			
7.2			Gura Humorului Oraș		<b>8</b>			
5.4			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
3.7	63.0	<b>65</b>	Molid Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>			
4.3			VAMA	<b>1</b>	<b>7</b>			
7.3	74.5		Prisaca Dornei Hm.		<b>7</b>			
3.8			CÂMPULUNG EST HM.		<b>11</b>			
3.3			Câmpulung Mold.		<b>7</b>			
3.0	84.7		Sadova Hm.		<b>4</b>			
8.7			POJORĂTA HM.		<b>7</b>			
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>16</b>			
5.9			Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>16</b>			
5.7			Iacobeni		<b>14</b>			
4.5	115.5	<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>9</b>			
5.4		<b>55</b>	VATRA DORNEI		<b>8</b>			
6.4	127.2	<b>60</b>	Roșu Hm.		<b>8</b>			
1.4			FLORENI		<b>9</b>			
4.3		<b>80</b>	Ramificația Floreni		<b>3</b>			
8.0			Coșna Hm.		<b>6</b>			
5.4			Grădinița Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
5.8			Silhoasa Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
7.2			Lunca Ilvei		<b>10</b>			
7.1		<b>70</b>	Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>			
4.5			Măgura Ilvei Hm.		<b>9</b>			
7.5			Poiana Ilvei	<b>2</b>	<b>8</b>			
5.3	190.7		Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>			
			ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>8</b>			
05h	20m		SUMARUL...	16	313			

**Nr. L81672 ILVA MICĂ - SUCEAVA**
**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3			ILVA MICĂ					
7.5			Leșu Ilvei Hm.	1	8			
4.5		70	Poiana Ilvei	1	10			
7.1			Măgura Ilvei Hm.	2	7			
7.2			Ilva Mare Hm.		7			
5.8			Lunca Ilvei	1	10			
7.0		60	Silhoasa Hm.		9			
5.4			Larion Hm.	2	10			
8.0		80	Grădinița Hm.	1	8			
4.3			Coșna Hm.	2	9			
1.4		60	Ramificația Floreni		4			
6.4			Floreni		2			
5.4	75.2	55	Roșu Hm.		8			
4.5		60	VATRA DORNEI		11			
5.7			Argestru Hm.		7			
5.9			Iacobeni		8			
6.0		50	Mestecăniș Hm.	2	14			
8.7	106.0		Valea Putnei P.M.		12			
3.0			POJORĂTA HM.	2	16			
3.3			Sadova Hm.		7			
3.8	116.1		Câmpulung Mold.		4			
7.3			CÂMPULUNG EST HM.		7			
4.3	127.7	65	Prisaca Dornei Hm.		10			
3.7			VAMA		7			
5.4			Molid Hm.	1	7			
7.2			Frasin Hm.	1	7			
4.5	148.4		Gura Humorului Oraș		10			
7.8		80	GURA HUMORULUI HM.	1	8			
13.2		70	Berchișești Hm.	1	9			
7.0		75	Ciprian Porumbescu Hm.		14			
9.4	185.7		Stroiești		8			
5.0	190.7	70	SUCEAVA VEST	1	10			
			SUCEAVA		7			
04h	42m		SUMARUL...	19	275			

## Nr. L81673 SUCEAVA - ILVA MICĂ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	5.0	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>11</b>			
9.4		<b>80</b>	SUCEAVA VEST		<b>14</b>			
7.0		<b>70</b>	Stroiești	<b>1</b>	<b>11</b>			
13.2		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>18</b>			
7.8	42.3		Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
4.5			GURA HUMORULUI HM.		<b>8</b>			
7.2			Gura Humorului Oraș	<b>1</b>	<b>11</b>			
5.4			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>			
3.7	63.0	<b>65</b>	Molid Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
4.3			VAMA		<b>7</b>			
7.3	74.5		Prisaca Dornei Hm.		<b>11</b>			
3.8			CÂMPULUNG EST HM.		<b>7</b>			
3.3			Câmpulung Mold.		<b>4</b>			
3.0	84.7		Sadova Hm.		<b>7</b>			
8.7			POJORÂTA HM.		<b>16</b>			
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>15</b>			
5.9			Mestecăniș Hm.		<b>14</b>			
5.7			Iacobeni		<b>9</b>			
4.5	115.5	<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>8</b>			
5.4		<b>55</b>	VATRA DORNEI	<b>1</b>	<b>8</b>			
6.4	127.2	<b>60</b>	Roșu Hm.		<b>8</b>			
1.4			FLORENI		<b>9</b>			
4.3		<b>80</b>	Ramificația Floreni		<b>3</b>			
8.0			Coșna Hm.		<b>6</b>			
5.4			Grădinița Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
5.8			Silhoasa Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
7.2			Lunca Ilvei		<b>10</b>			
7.1			Ilva Mare Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>			
4.5		<b>70</b>	Măgura Ilvei Hm.		<b>9</b>			
7.5			Poiana Ilvei	<b>2</b>	<b>8</b>			
5.3	190.7		Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>			
			ILVA MICĂ	<b>1</b>	<b>8</b>			
05h	19m		SUMARUL...	16	312			

**Nr. L81674 CACICA HM. - DĂRMĂNEȘTI**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice,  
locomotive diesel electrice precum și locomotive diesel  
hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
20.3 1.0	21.3	<b>50</b>	CACICA HM. Semnal Dărmănești DĂRMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>32 5</b>			
00h	37m		SUMARUL...	1	37			

**Nr. L81675 DĂRMĂNEȘTI - CACICA HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice,  
locomotive diesel electrice precum și locomotive diesel  
hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0 20.3	21.3	<b>50</b>	DĂRMĂNEȘTI Semnal Dărmănești CACICA HM.	<b>1</b>	<b>4 32</b>			
00h	36m		SUMARUL...	1	36			

**Nr. L81676 PUTNA HM. - DORNEȘTI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
19.2 11.7	39.0	<b>40</b>	PUTNA HM. Gălănești Hm. Rădăuți	<b>2 1</b>	<b>37 24</b>			
7.1 1.0		<b>60</b>	Semnal Dornești DORNEȘTI	<b>1</b>	<b>14 4</b>			
01h	19m		SUMARUL...	4	79			

**Nr. L81677 DORNEȘTI - PUTNA HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>60</b>	DORNEȘTI Semnal Dornești		<b>4</b>			
7.1		<b>40</b>	Rădăuți	<b>1</b>	<b>17</b>			
11.7			Gălănești Hm.	<b>1</b>	<b>26</b>			
19.2	39.0		PUTNA HM.	<b>2</b>	<b>36</b>			
02h	07m		SUMARUL...	4	83			

**Nr. L81678 SOCOLA - TECUCI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SOCOLA					
1.8		<b>30</b>	Racordarea Nicolina		<b>6</b>			
5.2		<b>95</b>	Ciurea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>			
9.9			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
5.2		<b>75</b>	Grajduri	<b>2</b>	<b>8</b>			
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
5.5		<b>90</b>	Rebricea Hm.		<b>5</b>			
8.8	42.7		BUHĂIEȘTI		<b>7</b>			
13.7			Bălteni Hm.		<b>11</b>			
9.8	66.2	<b>95</b>	VASLUI		<b>9</b>			
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>			
10.9	81.7		CRASNA		<b>10</b>			
20.1		<b>90</b>	Banca h.		<b>18</b>			
9.2	111.0	<b>70</b>	ZORLENI HM.	<b>1</b>	<b>10</b>			
7.4	118.4		BÂRLAD		<b>9</b>			
15.0		<b>95</b>	Tutova Hm.		<b>14</b>			
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
3.8		<b>90</b>	Nichișeni	<b>1</b>	<b>4</b>			
8.1			Berheci Hm.		<b>7</b>			
8.5	160.9		FRUNZEASCA HM.		<b>7</b>			
5.8		<b>95</b>	Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>5</b>			
1.9	168.6	<b>60</b>	TECUCI		<b>4</b>			
02h	42m		SUMARUL...	9	159			

**Nr. L81679 TECUCI - SOCOLA**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI		<b>5</b>			
0.2		<b>95</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>2</b>			
5.8	7.7		Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>5</b>			
8.5		<b>90</b>	FRUNZEASCA HM.		<b>7</b>			
8.1			Berheci Hm.		<b>7</b>			
3.8			Nichișeni	<b>1</b>	<b>4</b>			
7.1		<b>95</b>	Ghidigeni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
15.0	50.2		Tutova Hm.		<b>12</b>			
7.4	57.6		BÂRLAD		<b>7</b>			
9.2			ZORLENI HM.		<b>7</b>			
20.1	86.9	<b>90</b>	Banca h.		<b>18</b>			
10.9			CRASNA		<b>10</b>			
4.6	102.4		Munteni Hm.		<b>5</b>			
9.8			VASLUI		<b>9</b>			
13.7	125.9	<b>95</b>	Bălteni Hm.		<b>11</b>			
8.8			BUHĂIEȘTI		<b>7</b>			
5.5			Rebricea Hm.		<b>5</b>			
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
5.2	151.7	<b>90</b>	Grajduri	<b>2</b>	<b>6</b>			
9.9		<b>70</b>	BÂRNOVA HM.	<b>1</b>	<b>11</b>			
5.2		<b>90</b>	Ciurea Hm.		<b>4</b>			
1.8	168.6	<b>30</b>	Racordarea Nicolina	<b>1</b>	<b>7</b>			
02h	33m		SOCOLA	<b>7</b>	<b>150</b>			
			SUMARUL...					

**Nr. L81680 SOCOLA - TECUCI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SOCOLA					
1.8		<b>30</b>	Racordarea Nicolina		<b>6</b>			
5.2		<b>85</b>	Ciurea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>			
9.9			Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
5.2		<b>65</b>	Grajduri	<b>2</b>	<b>8</b>			
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
5.5		<b>80</b>	Rebricea Hm.		<b>5</b>			
8.8	42.7		BUHĂIEȘTI		<b>7</b>			
13.7			Bălteni Hm.		<b>12</b>			
9.8	66.2	<b>85</b>	VASLUI		<b>10</b>			
4.6			Munteni Hm.		<b>5</b>			
10.9	81.7		CRASNA		<b>11</b>			
20.1		<b>80</b>	Banca h.		<b>18</b>			
9.2	111.0	<b>70</b>	ZORLENI HM.	<b>1</b>	<b>10</b>			
7.4	118.4		BÂRLAD		<b>9</b>			
15.0		<b>85</b>	Tutova Hm.		<b>18</b>			
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
3.8		<b>80</b>	Nichișeni	<b>1</b>	<b>4</b>			
8.1			Berheci Hm.		<b>7</b>			
8.5	160.9		FRUNZEASCA HM.		<b>8</b>			
5.8		<b>85</b>	Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>5</b>			
1.9	168.6	<b>60</b>	TECUCI		<b>4</b>			
02h	52m		SUMARUL...	9	169			



**Nr. L81681 TECUCI - SOCOLA**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7	1.7	<b>60</b>	TECUCI		<b>5</b>			
0.2		<b>85</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>2</b>			
5.8	7.7		Tecuci Ram. Frunzeasca		<b>5</b>			
8.5		<b>80</b>	FRUNZEASCA HM.		<b>7</b>			
8.1			Berheci Hm.		<b>7</b>			
3.8			Nichișeni	<b>1</b>	<b>4</b>			
7.1		<b>85</b>	Ghidigeni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
15.0	50.2		Tutova Hm.		<b>13</b>			
7.4	57.6		BÂRLAD		<b>8</b>			
9.2			ZORLENI HM.		<b>8</b>			
20.1	86.9	<b>80</b>	Banca h.		<b>19</b>			
10.9			CRASNA		<b>11</b>			
4.6	102.4		Munteni Hm.		<b>5</b>			
9.8			VASLUI		<b>9</b>			
13.7	125.9	<b>85</b>	Bălteni Hm.		<b>11</b>			
8.8			BUHĂIEȘTI		<b>7</b>			
5.5			Rebricea Hm.		<b>5</b>			
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
5.2	151.7		Grajduri	<b>2</b>	<b>6</b>			
9.9		<b>65</b>	BÂRNOVA HM.	<b>1</b>	<b>12</b>			
5.2		<b>80</b>	Ciurea Hm.		<b>5</b>			
1.8	168.6	<b>30</b>	Racordarea Nicolina	<b>1</b>	<b>7</b>			
02h	40m		SOCOLA	<b>7</b>	<b>157</b>			
			SUMARUL...					

**Nr. L81682 IASI - CIUREA HM.****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>65</b>	IAȘI Nicolina		<b>5</b>			
6.4	8.6	<b>95</b>	CIUREA HM.	<b>2</b>	<b>8</b>			
00h	13m		SUMARUL...	2	13			

**Nr. L81683 CIUREA HM. - IASI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>90</b>	CIUREA HM. Nicolina	<b>1</b>	<b>7</b>			
2.2	8.6	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>			
00h	11m		SUMARUL...	1	11			

**Nr. L81684 IASI - CIUREA HM.****Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>65</b>	IAȘI Nicolina		<b>5</b>			
6.4	8.6	<b>85</b>	CIUREA HM.	<b>2</b>	<b>8</b>			
00h	13m		SUMARUL...	2	13			

**Nr. L81685 CIUREA HM. - IASI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>80</b>	CIUREA HM. Nicolina	<b>1</b>	<b>7</b>			
2.2	8.6	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>			
00h	11m		SUMARUL...	1	11			

**Nr. L81686 FĂLCIU HM. - ZORLENI HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0	<b>60</b>	FĂLCIU HM.		<b>3</b>			
19.4		Semnal XZ Fălciu		<b>24</b>			
36.3		Murgeni Hm.		<b>45</b>			
1.0 57.7		Semnal Zorleni	<b>2</b>	<b>4</b>			
01h 16m		ZORLENI HM.					
		SUMARUL...	2	76			

**Nr. L81687 BÂRLAD - FĂLCIU HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0	<b>60</b>	ZORLENI HM.		<b>2</b>			
36.3		Semnal Zorleni		<b>47</b>			
19.4		Murgeni Hm.		<b>26</b>			
1.0 57.7		Semnal XZ Fălciu	<b>2</b>	<b>5</b>			
01h 21m		FĂLCIU HM.					
		SUMARUL...	2	80			

**Nr. L81688 PAȘCANI TRIAJ - SOCOLA**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5		<b>30</b>	PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>5</b>			
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>12</b>			
16.1	31.4	<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>18</b>			
11.0		<b>95</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>10</b>			
11.0	53.4		Sârca Hm.		<b>12</b>			
8.8	62.2	<b>105</b>	PODU ILOAIEI		<b>9</b>			
14.1	76.3		LEȚCANI	<b>2</b>	<b>15</b>			
2.2		<b>65</b>	IAȘI		<b>5</b>			
2.5	81.0	<b>50</b>	Nicolina		<b>8</b>			
01h	37m		SOCOLA	<b>2</b>	<b>94</b>			
			SUMARUL...					

**Nr. L81689 SOCOLA - PAȘCANI TRIAJ**

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.5		<b>50</b>	SOCOLA		<b>6</b>			
2.2	4.7	<b>65</b>	Nicolina		<b>4</b>			
14.1	18.8	<b>105</b>	IAȘI	<b>1</b>	<b>12</b>			
8.8	27.6		LEȚCANI		<b>8</b>			
11.0		<b>95</b>	PODU ILOAIEI		<b>10</b>			
11.0	49.6		Sârca Hm.		<b>12</b>			
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>17</b>			
13.8		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.		<b>12</b>			
1.5	81.0	<b>30</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>5</b>			
01h	29m		PAȘCANI GR. TRIAJ	<b>5</b>	<b>86</b>			
			SUMARUL...					

**Nr. L81690 PAȘCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5		<b>30</b>	PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>5</b>			
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>12</b>			
16.1	31.4	<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>18</b>			
11.0		<b>90</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>10</b>			
11.0	53.4		Sârca Hm.		<b>12</b>			
8.8	62.2	<b>95</b>	PODU ILOAIEI		<b>9</b>			
14.1	76.3		LEȚCANI	<b>2</b>	<b>15</b>			
2.2		<b>65</b>	IAȘI		<b>5</b>			
2.5	81.0	<b>50</b>	Nicolina		<b>8</b>			
6.9			SOCOLA		<b>8</b>			
3.5	91.5	<b>80</b>	Holboca Hm.		<b>7</b>			
6.1	97.5		CRISTEȘTI JIJIA	<b>2</b>	<b>8</b>			
			UNGHENI PRUT HM.					
02h	02m		SUMARUL...	4	117			

**Nr. L81691 UNGHENI PRUT HM. - PAȘCANI TRIAJ**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1			UNGHENI PRUT HM.		<b>5</b>			
3.5		<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA		<b>5</b>			
6.9	16.5		Holboca Hm.		<b>9</b>			
2.5		<b>50</b>	SOCOLA	<b>2</b>	<b>6</b>			
2.2	21.2	<b>65</b>	Nicolina		<b>4</b>			
14.1	35.4	<b>95</b>	IAȘI		<b>12</b>			
8.8	44.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>8</b>			
11.0		<b>90</b>	PODU ILOAIEI		<b>10</b>			
11.0	66.1		Sârca Hm.		<b>12</b>			
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>17</b>			
13.8		<b>90</b>	Ruginoasa Hm.		<b>12</b>			
1.5	97.5	<b>30</b>	Ramificația Pașcani	<b>2</b>	<b>5</b>			
			PAȘCANI GR. TRIAJ					
01h	50m		SUMARUL...	7	105			

**Nr. L81692 PAȘCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5		<b>30</b>	PAȘCANI GR. TRIAJ		<b>5</b>			
13.8		<b>85</b>	Ramificația Pașcani		<b>12</b>			
16.1	31.4	<b>70</b>	Ruginoasa Hm.		<b>18</b>			
11.0		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>10</b>			
11.0	53.4		Sârca Hm.		<b>12</b>			
8.8	62.2	<b>85</b>	PODU ILOAIEI		<b>9</b>			
14.1	76.3		LEȚCANI	<b>2</b>	<b>15</b>			
2.2		<b>65</b>	IAȘI		<b>5</b>			
2.5	81.0	<b>50</b>	Nicolina		<b>8</b>			
6.9			SOCOLA		<b>8</b>			
3.5	91.5	<b>80</b>	Holboca Hm.		<b>7</b>			
6.1	97.5		CRISTEȘTI JIJIA	<b>2</b>	<b>8</b>			
			UNGHENI PRUT HM.					
02h	02m		SUMARUL...	4	117			

**Nr. L81693 UNGHENI PRUT HM. - PAȘCANI TRIAJ**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1			UNGHENI PRUT HM.		<b>5</b>			
3.5		<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA		<b>5</b>			
6.9	16.5		Holboca Hm.		<b>9</b>			
2.5		<b>50</b>	SOCOLA	<b>2</b>	<b>6</b>			
2.2	21.2	<b>65</b>	Nicolina		<b>4</b>			
14.1	35.4	<b>85</b>	IAȘI		<b>14</b>			
8.8	44.1		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>9</b>			
11.0			PODU ILOAIEI		<b>10</b>			
11.0	66.1	<b>80</b>	Sârca Hm.		<b>12</b>			
16.1			TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>17</b>			
13.8			Ruginoasa Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
1.5	97.5	<b>30</b>	Ramificația Pașcani		<b>5</b>			
			PAȘCANI GR. TRIAJ					
01h	55m		SUMARUL...	7	110			

**Nr. L81694 PAȘCANI - RUGINOASA HM.****Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8			PAȘCANI		5			
13.8	14.6	95	Ramificația Pașcani RUGINOASA HM.		12			
00h	17m		SUMARUL...	0	17			

**Nr. L81695 RUGINOASA HM. - PAȘCANI****Pe această trasă pot circula locomotive electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.8			RUGINOASA HM.		12			
0.8	14.6	95	Ramificația Pașcani PAȘCANI	2	5			
00h	17m		SUMARUL...	2	17			

**Nr. L81696 PAȘCANI - RUGINOASA HM.****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8			PAȘCANI		5			
13.8	14.6	95	Ramificația Pașcani RUGINOASA HM.		12			
00h	17m		SUMARUL...	0	17			

**Nr. L81697 RUGINOASA HM. - PAȘCANI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
13.8			RUGINOASA HM.		14			
0.8	14.6	90	Ramificația Pașcani PAȘCANI	2	5			
00h	19m		SUMARUL...	2	19			

**Nr. L81698 PAȘCANI - RUGINOASA HM.**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8			PAȘCANI		<b>5</b>			
13.8	14.6	<b>85</b>	Ramificația Pașcani RUGINOASA HM.		<b>12</b>			
00h	17m		SUMARUL...	0	17			

**Nr. L81699 RUGINOASA HM. - PAȘCANI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.8			RUGINOASA HM.		<b>15</b>			
0.8	14.6	<b>80</b>	Ramificația Pașcani PAȘCANI	<b>2</b>	<b>5</b>			
00h	20m		SUMARUL...	2	20			

**Nr. L81700 DOROHAI - LEȚCANI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8			DOROHAI		<b>3</b>			
33.0			Semnal Dorohoi		<b>35</b>			
13.3			Ungureni Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>			
10.7			Dângeni Hm.		<b>12</b>			
22.6		<b>80</b>	Trușești Hm.		<b>24</b>			
28.0			Todireni Hm.		<b>24</b>			
10.9			Vlădeni		<b>11</b>			
20.3			Larga Jijia Hm.		<b>23</b>			
0.4	140.0		Semnal Lețcani		<b>4</b>			
02h	35m		LEȚCANI	<b>1</b>	<b>4</b>			
02h	35m		SUMARUL...	2	151			



**Nr. L81701 LEȚCANI - DOROHOI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4		<b>80</b>	LEȚCANI					
20.3			Semnal Lețcani		<b>3</b>			
10.9			Larga Jijia Hm.	<b>1</b>	<b>19</b>			
28.0			Vlădeni		<b>10</b>			
22.6			Todireni Hm.		<b>25</b>			
10.7			Trușești Hm.	<b>1</b>	<b>22</b>			
13.3			Dângenii Hm.		<b>10</b>			
33.0			Ungureni Hm.		<b>13</b>			
0.8	140.0		Semnal Dorohoi		<b>31</b>			
02h	21m		DOROHOI	<b>1</b>	<b>4</b>			
			SUMARUL...	3	137			

**Nr. L81702 HÂRLĂU - PODU ILOAIEI**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
20.8		<b>70</b>	HÂRLĂU					
19.8			Belcești Hm.	<b>2</b>	<b>27</b>			
0.7	41.3	<b>50</b>	Semnal Podu Iloaiei		<b>30</b>			
01h	02m		PODU ILOAIEI	<b>1</b>	<b>5</b>			
			SUMARUL...	3	62			

**Nr. L81703 PODU ILOAIEI - HÂRLĂU**

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice  
precum și locomotive diesel hidraulice.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>50</b>	PODU ILOAIEI					
19.8			Semnal Podu Iloaiei		<b>4</b>			
20.8	41.3	<b>70</b>	Belcești Hm.	<b>1</b>	<b>31</b>			
01h	02m		HÂRLĂU	<b>2</b>	<b>27</b>			
			SUMARUL...	3	62			

**ELEMENTE PENTRU ÎNTOCMIREA  
MERSURILOR TRENURILOR DE CĂLĂTORI PENTRU  
DISTANȚE DE CIRCULAȚIE PE CARE DE  
REGULĂ, NU CIRCULĂ PERMANENT TRENURI  
DE CĂLĂTORI**

**Nr. 19601 SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3	5.3	<b>70</b>	SUCEAVA NORD SUCEAVA VEST		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10		0	

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tonaj maxim = 500 tone

**Nr. 19602 SUCEAVA VEST - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.3	5.3	<b>70</b>	SUCEAVA VEST SUCEAVA NORD		<b>10</b>			
00h	10m		SUMARUL...	0	10		0	

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tonaj maxim = 500 tone

# TABLA DE MATERII

CUPRINS .....	3
DISPOZIȚII GENERALE .....	9
DISPOZIȚII SPECIFICE ale Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași .....	17
<b>TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A. ....</b>	<b>19</b>
<b>TRENURI REGIO EXPRES .....</b>	<b>19</b>
Nr. 5451 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BACĂU .....	21
<b>TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A. ....</b>	<b>23</b>
<b>TRENURI REGIO .....</b>	<b>23</b>
Nr. 4205 VATRA DORNEI - BISTRIȚA NORD .....	25
Nr. 4207 BISTRIȚA NORD - VATRA DORNEI .....	26
Nr. 5401 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI .....	27
Nr. 5402 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI .....	28
Nr. 5403 MĂRĂȘEȘTI - BACĂU .....	29
Nr. 5404 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI .....	30
Nr. 5405 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI .....	31
Nr. 5406 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI .....	32
Nr. 5411 ADJUD - PAȘCANI .....	33
Nr. 5412 PAȘCANI - ADJUD .....	34
Nr. 5413 ADJUD - PAȘCANI .....	35
Nr. 5414 BACĂU - ADJUD .....	36
Nr. 5415 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU .....	37
Nr. 5417 BACĂU - PAȘCANI - IAȘI .....	38
Nr. 5419 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU .....	39
Nr. 5421 BACĂU - PAȘCANI - IAȘI .....	40
Nr. 5423 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU .....	41
Nr. 5431 BACĂU - SUCEAVA NORD .....	42
Nr. 5432 SUCEAVA NORD - BACĂU .....	43
Nr. 5433 BACĂU - SUCEAVA NORD .....	44

Nr. 5435 BACĂU - SUCEAVA NORD.....	45
Nr. 5442 PAȘCANI - BACĂU.....	46
Nr. 5443 BACĂU - PAȘCANI.....	47
Nr. 5444 PAȘCANI - BACĂU.....	48
Nr. 5460 PIATRA NEAMȚ - BACĂU.....	49
Nr. 5461 BACĂU - PIATRA NEAMȚ.....	49
Nr. 5462 PIATRA NEAMȚ - BACĂU.....	50
Nr. 5463 BACĂU - PIATRA NEAMȚ.....	50
Nr. 5464 PIATRA NEAMȚ - BACĂU.....	51
Nr. 5465 BACĂU - PIATRA NEAMȚ.....	51
Nr. 5466 PIATRA NEAMȚ - BACĂU.....	52
Nr. 5467 BACĂU - PIATRA NEAMȚ.....	52
Nr. 5468 PIATRA NEAMȚ - BACĂU.....	53
Nr. 5471 BACĂU - BICAZ.....	54
Nr. 5472 BICAZ - PIATRA NEAMȚ.....	55
Nr. 5474 BICAZ - PIATRA NEAMȚ.....	55
Nr. 5481 BACĂU - BICAZ.....	56
Nr. 5482 PIATRA NEAMȚ - BACĂU.....	57
Nr. 5531 PAȘCANI - SUCEAVA NORD.....	58
Nr. 5532 SUCEAVA NORD - PAȘCANI.....	58
Nr. 5533 PAȘCANI - SUCEAVA NORD.....	59
Nr. 5534 SUCEAVA NORD - PAȘCANI.....	59
Nr. 5535 PAȘCANI - SUCEAVA NORD.....	60
Nr. 5536 SUCEAVA NORD - PAȘCANI.....	60
Nr. 5537 PAȘCANI - SUCEAVA NORD.....	61
Nr. 5538 SUCEAVA NORD - PAȘCANI.....	61
Nr. 5539 PAȘCANI - SUCEAVA NORD.....	62
Nr. 5540 SUCEAVA NORD - PAȘCANI.....	62
Nr. 5550 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI.....	63
Nr. 5551 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ.....	63
Nr. 5552 TÂRGU NEAMȚ - IAȘI.....	64
Nr. 5553 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ.....	64
Nr. 5554 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI.....	65

Nr. 5555 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ .....	65
Nr. 5556 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI .....	66
Nr. 5557 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ .....	66
Nr. 5560 SUCEAVA - BOTOȘANI .....	67
Nr. 5562 SUCEAVA - BOTOȘANI .....	67
Nr. 5564 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD .....	68
Nr. 5566 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD .....	68
Nr. 5568 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD .....	69
Nr. 5570 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI .....	69
Nr. 5572 BOTOȘANI - SUCEAVA .....	70
Nr. 5574 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI .....	70
Nr. 5576 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD .....	71
Nr. 5578 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI .....	71
Nr. 5581 SUCEAVA NORD - BOTOȘANI .....	72
Nr. 5582 BOTOȘANI - VEREȘTI .....	72
Nr. 5583 VEREȘTI - BOTOȘANI .....	72
Nr. 5584 BOTOȘANI - SUCEAVA NORD .....	73
Nr. 5601 IAȘI - SUCEAVA NORD .....	74
Nr. 5602 SUCEAVA NORD - IAȘI .....	75
Nr. 5603 IAȘI - SUCEAVA NORD .....	76
Nr. 5604 SUCEAVA NORD - IAȘI .....	77
Nr. 5605 IAȘI - SUCEAVA NORD .....	78
Nr. 5606 SUCEAVA NORD - IAȘI .....	79
Nr. 5608 SUCEAVA NORD - IAȘI .....	80
Nr. 5610 SUCEAVA NORD - IAȘI .....	81
Nr. 5611 IAȘI - CACICA HM. ....	82
Nr. 5612 CACICA HM. - IAȘI .....	83
Nr. 5620 PUTNA HM. - SUCEAVA .....	84
Nr. 5621 SUCEAVA - PUTNA HM. ....	85
Nr. 5622 PUTNA HM. - SUCEAVA .....	86
Nr. 5623 SUCEAVA - PUTNA HM. ....	87
Nr. 5624 PUTNA HM. - SUCEAVA .....	88
Nr. 5627 SUCEAVA - PUTNA HM. ....	91

Nr. 5628 PUTNA HM. - SUCEAVA.....	92
Nr. 5629 SUCEAVA - PUTNA HM.....	93
Nr. 5702 ILVA MICĂ - SUCEAVA .....	96
Nr. 5703 SUCEAVA - ILVA MICĂ .....	98
Nr. 5704 ILVA MICĂ - SUCEAVA .....	99
Nr. 5710 VATRA DORNEI - CÂMPULUNG MOLD.....	101
Nr. 5711 CÂMPULUNG MOLD. - ILVA MICĂ.....	102
Nr. 5712 ILVA MICĂ - VATRA DORNEI .....	103
Nr. 5720 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA .....	104
Nr. 5721 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC .....	105
Nr. 5722 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA .....	106
Nr. 5723 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC .....	107
Nr. 5730 CACICA HM. - SUCEAVA.....	108
Nr. 5731 SUCEAVA - CACICA HM.....	108
Nr. 5732 CACICA HM. - SUCEAVA.....	109
Nr. 5733 SUCEAVA - CACICA HM.....	109
Nr. 5734 CACICA HM. - SUCEAVA.....	110
Nr. 5735 SUCEAVA - CACICA HM.....	110
Nr. 6311 TECUCI - IAȘI.....	111
Nr. 6312 IAȘI - TECUCI.....	112
Nr. 6313 TECUCI - IAȘI.....	113
Nr. 6314 IAȘI - TECUCI.....	114
Nr. 6315 TECUCI - IAȘI.....	115
Nr. 6316 IAȘI - TECUCI.....	116
Nr. 6401 BÂRLAD - IAȘI.....	117
Nr. 6402 IAȘI - BÂRLAD.....	118
Nr. 6403 BÂRLAD - IAȘI.....	119
Nr. 6404 IAȘI - BÂRLAD.....	120
Nr. 6411 VASLUI - IAȘI.....	121
Nr. 6412 IAȘI - VASLUI.....	121
Nr. 6413 VASLUI - IAȘI.....	122
Nr. 6414 IAȘI - VASLUI.....	122
Nr. 6441 IAȘI - PAȘCANI.....	123

Nr. 6442 PAȘCANI - IAȘI.....	123
Nr. 6443 IAȘI - PAȘCANI.....	124
Nr. 6444 PAȘCANI - IAȘI.....	124
Nr. 6445 IAȘI - PAȘCANI.....	125
Nr. 6446 PAȘCANI - IAȘI.....	125
Nr. 6447 IAȘI - PAȘCANI.....	126
Nr. 6501 UNGHENI PRUT HM. - IAȘI.....	127
Nr. 6502 IAȘI - UNGHENI PRUT HM.....	127
Nr. 6503 UNGHENI PRUT HM. - IAȘI.....	128
Nr. 6504 IAȘI - UNGHENI PRUT HM.....	128
Nr. 6505 UNGHENI PRUT HM. - IAȘI.....	129
Nr. 6506 IAȘI - UNGHENI PRUT HM.....	129
<b>TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A. ....</b>	<b>131</b>
<b>TRENURI REGIO METROPOLITAN .....</b>	<b>131</b>
Nr. 6451 SCÂNTEIA HM. - IAȘI.....	133
Nr. 6452 IAȘI - SCÂNTEIA HM.....	133
Nr. 6453 SCÂNTEIA HM. - IAȘI.....	134
Nr. 6454 IAȘI - SCÂNTEIA HM.....	134
Nr. 6455 SCÂNTEIA HM. - IAȘI.....	135
Nr. 6456 IAȘI - SCÂNTEIA HM.....	135
Nr. 6457 SCÂNTEIA HM. - IAȘI.....	136
Nr. 6458 IAȘI - SCÂNTEIA HM.....	136
<b>TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A. ....</b>	<b>137</b>
<b>LOCOMOTIVE IZOLATE.....</b>	<b>137</b>
Nr. L.27603 SUCEAVA - SUCEAVA NORD.....	139
Nr. L.27604 SUCEAVA NORD - SUCEAVA.....	139
Nr. L.27605 SUCEAVA - SUCEAVA NORD.....	139
Nr. L.27606 SUCEAVA NORD - SUCEAVA.....	139
Nr. L.27607 SUCEAVA - SUCEAVA NORD.....	140
Nr. L.27608 SUCEAVA NORD - SUCEAVA.....	140
Nr. L.27609 SUCEAVA - SUCEAVA NORD.....	140
Nr. L.27610 SUCEAVA NORD - SUCEAVA.....	140
Nr. L.27611 SUCEAVA - SUCEAVA NORD.....	141

Nr. L.27612 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	141
Nr. L.27613 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	141
Nr. L.27614 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	141
Nr. L.27615 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	142
Nr. L.27616 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	142
Nr. L.27617 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	142
Nr. L.27618 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	142
Nr. L.27619 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	143
Nr. L.27620 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	143
Nr. L.27621 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	143
Nr. L.27622 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	143
Nr. L.27623 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	144
Nr. L.27624 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	144
Nr. L.27625 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	144
Nr. L.27626 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	144
Nr. L.27627 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	145
Nr. L.27628 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	145
Nr. L.27629 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	145
Nr. L.27630 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	145
Nr. L.27631 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	146
Nr. L.27632 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	146
Nr. L.27633 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	146
Nr. L.27634 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	146
Nr. L.27635 BUHĂIEȘTI - IAȘI .....	147
Nr. L.27636 IAȘI - BUHĂIEȘTI .....	147
<b>TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A. ....</b>	<b>149</b>
<b>GARNITURI DE TRENURI .....</b>	<b>149</b>
Nr. 205620 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	151
Nr. 205621 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	151
Nr. 205622 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	151
Nr. 205623 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	152
Nr. 205624 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	152
Nr. 205625 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	152



Nr. 205626 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	153
Nr. 205627 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	153
Nr. 205628 SUCEAVA - SUCEAVA NORD .....	153
Nr. 205629 SUCEAVA NORD - SUCEAVA .....	154
Nr. 211653 VATRA DORNEI BAI - VATRA DORNEI.....	154
Nr. 211654 VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BAI.....	154

**TRASE ALOCATE S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. ...155**

<b>TRENURI REGIO .....</b>	<b>155</b>
Nr. 10300 BĂRLAD - GALAȚI .....	157
Nr. 10301 GALAȚI-BĂRLAD .....	157
Nr. 10302 BĂRLAD - GALAȚI .....	158
Nr. 10303 GALAȚI - BĂRLAD .....	158
Nr. 10304 BĂRLAD - GALAȚI .....	159
Nr. 10305 GALAȚI - BĂRLAD .....	159
Nr. 10306 BĂRLAD - GALAȚI .....	160
Nr. 10307 GALAȚI - BĂRLAD .....	160
Nr. 10308 BĂRLAD - GALAȚI .....	161
Nr. 10309 GALAȚI - BĂRLAD .....	161
Nr. 10310 BĂRLAD - GALAȚI .....	162
Nr. 10311 GALAȚI - BĂRLAD .....	162
Nr. 10313 GALAȚI - BĂRLAD .....	163
Nr. 10315 GALAȚI - BĂRLAD .....	163
Nr. 10320 BĂRLAD - TÂRGU BUJOR.....	164
Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BĂRLAD.....	164
Nr. 10322 BĂRLAD - TÂRGU BUJOR.....	165
Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BĂRLAD.....	165
Nr. 10324 BĂRLAD - TÂRGU BUJOR.....	166
Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BĂRLAD.....	166

**TRASE ALOCATE S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. ...167**

<b>TRENURI REGIO .....</b>	<b>167</b>
Nr. 10531 BISTRITA NORD - LUNCA ILVEI.....	169
Nr. 10533 LUNCA ILVEI - BISTRITA NORD.....	169
Nr. 10534 BECLEAN PE SOMES - LUNCA ILVEI.....	170

Nr. 10535 LUNCA ILVEI - BECLEAN PE SOMES .....	170
<b>TRASE ALOCATE S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. ....</b>	<b>171</b>
<b>TRENURI REGIO EXPRES .....</b>	<b>171</b>
Nr. 11062 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI .....	173
Nr. 14202 IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI .....	174
Nr. 11063 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI .....	175
Nr. 14203 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI .....	176
Nr. 11064 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI .....	177
Nr. 14204 IAȘI - VASLUI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI .....	178
Nr. 11065 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI .....	179
Nr. 14205 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - VASLUI - IAȘI .....	180
Nr. 11461 IAȘI - SUCEAVA NORD .....	181
Nr. 11462 SUCEAVA NORD - IAȘI .....	182
<b>TRASE ALOCATE S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. ....</b>	<b>183</b>
<b>TRENURI REGIO .....</b>	<b>183</b>
Nr. 11400 HÂRLĂU - IAȘI .....	185
Nr. 11401 IAȘI - HÂRLĂU .....	185
Nr. 11402 HÂRLĂU - IAȘI .....	186
Nr. 11403 IAȘI - HÂRLĂU .....	186
Nr. 11404 HÂRLĂU - IAȘI .....	187
Nr. 11405 IAȘI - HÂRLĂU .....	187
Nr. 11406 HÂRLĂU - IAȘI .....	188
Nr. 11407 IAȘI - HÂRLĂU .....	188
Nr. 11408 HÂRLĂU - IAȘI .....	189
Nr. 11409 IAȘI - HÂRLĂU .....	189
Nr. 11410 HÂRLĂU - IAȘI .....	190
Nr. 11411 IAȘI - HÂRLĂU .....	190
Nr. 11412 HÂRLĂU - IAȘI .....	191
Nr. 11413 IAȘI - HÂRLĂU .....	191
Nr. 11422 TRUȘEȘTI - IAȘI .....	192
Nr. 11423 IAȘI - DOROHOI .....	193
Nr. 11424 TRUȘEȘTI - IAȘI .....	194
Nr. 11425 IAȘI - DOROHOI .....	195

Nr. 11426 DOROHAI - IAȘI.....	196
Nr. 11427 IAȘI - DOROHAI.....	197
Nr. 11428 DOROHAI - IAȘI.....	198
Nr. 11429 IAȘI - DOROHAI.....	199
Nr. 11430 DOROHAI - IAȘI.....	200
Nr. 11431 IAȘI - DOROHAI.....	201
Nr. 11432 DOROHAI - IAȘI.....	202
Nr. 11433 IAȘI - DOROHAI.....	203
Nr. 11434 DOROHAI - IAȘI.....	204
Nr. 11435 IAȘI - TRUȘEȘTI .....	205
Nr. 11437 IAȘI - TRUȘEȘTI .....	206
Nr. 11440 DAGĂȚA - ROMAN .....	207
Nr. 11441 DAGĂȚA - BUHĂIEȘTI .....	207
Nr. 11442 BUHĂIEȘTI - ROMAN .....	208
Nr. 11443 ROMAN - IAȘI .....	209
Nr. 11444 DAGĂȚA - ROMAN .....	210
Nr. 11445 ROMAN - DAGĂȚA .....	210
Nr. 11446 IAȘI - ROMAN .....	211
Nr. 11447 ROMAN - BUHĂIEȘTI .....	212
Nr. 11448 BUHĂIEȘTI - ROMAN .....	213
Nr. 11449 ROMAN - BUHĂIEȘTI .....	214
Nr. 11450 BUHĂIEȘTI - DAGĂȚA .....	214
Nr. 11451 ROMAN - DAGĂȚA .....	215
Nr. 11453 VASLUI - IAȘI.....	215
Nr. 11454 IAȘI - VASLUI.....	216
Nr. 11455 VASLUI - IAȘI.....	217
<b>TRASE ALOCATE S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.....</b>	<b>219</b>
<b>GARNITURI GOALE DE CĂLĂTORI.....</b>	<b>219</b>
Nr. 211448 IAȘI - SOCOLA.....	221
Nr. 211449 CIUREA HM. - IAȘI.....	221
Nr. 211450 SOCOLA - CIUREA .....	221
<b>ANEXA 1 TONAJE MAXIME ȘI MODUL DE REMORCARE .....</b>	<b>225</b>

ANEXA 2 INTERVALE DE CIRCULATIE PE LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA MAXIMĂ ESTE DIFERITA PE SENSURI (FIRE) DE MERS	230
ANEXA 3 LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE .....	231
ANEXA 4a ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR TRENURILOR COMPUSE DIN VAGOANE DEFECTE.....	240
Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI.....	240
Nr. 28021 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA - SUCEAVA - IASI.....	241
Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD .....	243
Nr. 28023 IASI - SUCEAVA - ILVA MICA - CLUJ NAPOCA .....	244
ANEXA 4b ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR TRENURILOR COMPUSE DIN GARNITURI GOALE .....	246
S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A.....	246
Nr. 205502 SUCEAVA NORD – GRUPA TEHNICA SUCEAVA .....	246
Nr. 205501 GRUPA TEHNICA SUCEAVA - SUCEAVA NORD.....	246
SC REGIOCĂLĂTORI SRL.....	247
Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV.....	247
Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI.....	248
ANEXA 4c ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR TRENURILOR DE PROBĂ.....	249
Nr. 28600 PAȘCANI - BACĂU.....	249
Nr. 28601 BACĂU - PAȘCANI.....	250
ANEXA 4d ELEMENTE DE GRAFIC PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR LOCOMOTIVELOR IZOLATE.....	251
Nr. L80791 GALAȚI BRATEȘ - BÂRLAD.....	251
Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEȘ.....	251
Nr. L81650 DĂRMĂNEȘTI - ADJUD.....	252
Nr. L81651 ADJUD - DĂRMĂNEȘTI.....	253
Nr. L81652 VICȘANI - ADJUD.....	254
Nr. L81653 ADJUD - VICȘANI.....	255

Nr. L81654 VICȘANI - ADJUD .....	256
Nr. L81655 ADJUD - VICȘANI .....	257
Nr. L81656 BICAZ - BACĂU .....	258
Nr. L81657 BACĂU - BICAZ .....	258
Nr. L81658 BUHĂIEȘTI - ROMAN .....	259
Nr. L81659 ROMAN - BUHĂIEȘTI .....	259
Nr. L81660 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI .....	260
Nr. L81661 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ .....	260
Nr. L81662 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI .....	260
Nr. L81663 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ .....	261
Nr. L81664 FĂLTICENI HCV. - DOLHASCA .....	261
Nr. L81665 DOLHASCA - FĂLTICENI HCV. ....	261
Nr. L81666 BOTOȘANI - VEREȘTI .....	262
Nr. L81667 VEREȘTI - BOTOȘANI .....	262
Nr. L81668 LEORDA HM. - DOROHOI .....	262
Nr. L81669 DOROHOI - LEORDA HM. ....	263
Nr. L81670 ILVA MICĂ - SUCEAVA .....	264
Nr. L81671 SUCEAVA - ILVA MICĂ .....	265
Nr. L81672 ILVA MICĂ - SUCEAVA .....	266
Nr. L81673 SUCEAVA - ILVA MICĂ .....	267
Nr. L81674 CACICA HM. - DĂRMĂNEȘTI .....	268
Nr. L81675 DĂRMĂNEȘTI - CACICA HM. ....	268
Nr. L81676 PUTNA HM. - DORNEȘTI .....	268
Nr. L81677 DORNEȘTI - PUTNA HM. ....	269
Nr. L81678 SOCOLA - TECUCI .....	270
Nr. L81679 TECUCI - SOCOLA .....	271
Nr. L81680 SOCOLA - TECUCI .....	272
Nr. L81681 TECUCI - SOCOLA .....	273
Nr. L81682 IASI - CIUREA HM. ....	274
Nr. L81683 CIUREA HM. - IASI .....	274
Nr. L81684 IASI - CIUREA HM. ....	274
Nr. L81685 CIUREA HM. - IASI .....	274
Nr. L81686 FĂLCIU HM. - ZORLENI HM. ....	275

Nr. L81687 BĂRLAD - FĂLCIU HM.....	275
Nr. L81688 PAȘCANI TRIAJ - SOCOLA .....	276
Nr. L81689 SOCOLA - PAȘCANI TRIAJ .....	276
Nr. L81690 PAȘCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM.....	277
Nr. L81691 UNGHENI PRUT HM. - PAȘCANI TRIAJ.....	277
Nr. L81692 PAȘCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM.....	278
Nr. L81693 UNGHENI PRUT HM. - PAȘCANI TRIAJ.....	278
Nr. L81694 PAȘCANI - RUGINOASA HM. ....	279
Nr. L81695 RUGINOASA HM. - PAȘCANI .....	279
Nr. L81696 PAȘCANI - RUGINOASA HM. ....	279
Nr. L81697 RUGINOASA HM. - PAȘCANI .....	279
Nr. L81698 PAȘCANI - RUGINOASA HM. ....	280
Nr. L81699 RUGINOASA HM. - PAȘCANI .....	280
Nr. L81700 DOROHOI - LEȚCANI .....	280
Nr. L81701 LEȚCANI - DOROHOI .....	281
Nr. L81702 HÂRLĂU - PODU ILOAIEI .....	281
Nr. L81703 PODU ILOAIEI - HÂRLĂU .....	281

**ANEXA 5 ELEMENTE PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR  
TRENURILOR DE CĂLĂTORI PENTRU DISTANȚE DE CIRCULAȚIE PE  
CARE DE REGULĂ, NU CIRCULĂ PERMANENT TRENURI DE CĂLĂTORI**282

Nr. 19601 SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST .....	282
Nr. 19602 SUCEAVA VEST - SUCEAVA NORD .....	282

<b>TABLA DE MATERII .....</b>	<b>283</b>
-------------------------------	------------