



**C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.**

**DIRECȚIA TRAFIC**

**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**

---

**LIVRET CENTRAL  
CU MERSUL TRENURILOR DE**

**CĂLĂTORI  
DE RANG II , III  
și rang IV în trafic internațional**

**Valabil în perioada 15.12.2024 – 13.12.2025**

---

**Exemplar de serviciu**

**2024 - 2025**







# DISPOZIȚII GENERALE

## la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)

„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII  
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAAR “

(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

1. În planul de mers **2024/2025** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonaje maxime și modul de remorcare;

**Anexa 2** - Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitări de viteză permanente;

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

**2.** În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

**3.** Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers,

precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**5.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

**6.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**7.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**7.1.** Pe secțiile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în *Anexa 4 – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”*, în coloana „Observații” de la *„Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor”*. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din *Anexa 4* de la *„Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor”*, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**7.2.** Pe secțiile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**8.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

- a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;
- b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:
  - adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;
  - tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;
- c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;
- d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

9. După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

9.1. Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

9.2. Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

9.3. Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mersurilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

9.4. Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 și 9.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

9.5. Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**9.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**9.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**9.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**10.** Pe secțiunile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**10.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**10.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana "Vit.max." – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana "Vit. max." – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana "Vit. max." – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana "stații - halte", oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana "stații - halte", corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana "stații - halte", reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana "opriri", corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

**1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

hev. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire





**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

***TRENURI ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL  
RANG 3***

Tren internațional "TRAIANUS" Craiova - Budapesta Keleti  
**Nr. 72 CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>08.20</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>08.25</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.31</b>
7.6			Coțofeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.38</b>
9.6		<b>120</b>	Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.44</b>
6.5	35.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
6.7			Gura Motrului Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.56</b>
6.4			Butoiești Hm.	<b>4</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.04</b>
11.1	60.0		STREHAIA		<b>11</b>	-	-	<b>09.15</b>
2.2	62.2		STREHAIA HC.		<b>3</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
5.7		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.26</b>
7.0			Tâmna		<b>7</b>	-	-	<b>09.33</b>
5.1			Igiroasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.40</b>
4.7			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.46</b>
6.2		<b>80</b>	Gârnița Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.52</b>
3.7	94.6		BALOTA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>
4.3		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.10</b>
4.2			Post Macazuri	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.20</b>
3.2		<b>80</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.24</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.31</b>
3.3	113.8	<b>70</b>	DROBETA TR. SEVERIN	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10.38</b>	<b>2</b>	<b>10.40</b>
8.4		<b>100</b>	Gura Văii Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.47</b>
7.8			Vârciorova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.58</b>
7.8	137.8		ORȘOVA	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>11.15</b>	<b>2</b>	<b>11.17</b>
5.6			Valea Cernei Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.24</b>
4.6		<b>70</b>	Topleț Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.32</b>
7.2	155.3		BĂILE HERCULANE	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>11.45</b>	<b>2</b>	<b>11.47</b>
1.8			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.50</b>
2.4			Mehadia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.54</b>
6.7			Iablanița	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.05</b>
6.8		<b>65</b>	Crusovat		<b>8</b>	-	-	<b>12.13</b>
7.8			Domașnea Cornea Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>12.25</b>
6.4		<b>50</b>	Poarta Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.35</b>
5.9			Teregova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.41</b>
5.1		<b>65</b>	Armeniș		<b>6</b>	-	-	<b>12.47</b>
6.5			Slatina Timiș	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.57</b>
6.4			Vălișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.02</b>
6.0		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.07</b>
3.4			Balta Sărată		<b>3</b>	-	-	<b>13.10</b>
5.5	226.2		CARANSEBES		<b>6</b>	<b>13.16</b>	<b>2</b>	<b>13.18</b>
7.2			Zăguzeni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>13.28</b>
7.9			Căvâran		<b>10</b>	-	-	<b>13.38</b>
6.6			Jena Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.47</b>
5.8			Găvojdia		<b>7</b>	-	-	<b>13.54</b>
5.5			Tapia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.01</b>
6.4	265.6		LUGOJ		<b>9</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
7.6		<b>70</b>	Jabăr Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>14.21</b>
5.5			Belinț Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.28</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.34</b>
7.2	289.9		TOPOLOVĂȚ	■	<b>10</b>	<b>14.44</b>	<b>4</b>	<b>14.48</b>
11.2			Recaș		<b>16</b>	-	-	<b>15.04</b>
9.9			Remetea Mare		<b>12</b>	-	-	<b>15.16</b>
9.6			Timișoara Est		<b>13</b>	-	-	<b>15.29</b>

Tren nr. 72

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.6		<b>70</b>	Timișoara Est		<b>13</b>	-	-	<b>15.29</b>
3.7	324.3	<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>7</b>	<b>15.36</b>	<b>3</b>	<b>15.39</b>
6.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Gr. D		<b>14</b>	-	-	<b>15.53</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.00</b>
7.2			Baile Calacea		<b>8</b>	-	-	<b>16.08</b>
5.9			Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>16.16</b>
6.2		<b>70</b>	Vinga Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.23</b>
7.5			Șag Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.32</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.39</b>
5.5			Aradu Nou		<b>7</b>	-	-	<b>16.46</b>
2.7		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>16.50</b>
3.5	381.6		ARAD		<b>5</b>	<b>16.55</b>	<b>2</b>	<b>16.57</b>
9.7			Șofronea		<b>6</b>	-	-	<b>17.03</b>
7.3	398.6	<b>120</b>	CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.09</b>	<b>25</b>	<b>17.34</b>
8.4	407.0		CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>17.41</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>17.44</b>		
09h	24m		SUMARUL...	46	518		46	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Nr. 73 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					11.45
2.8		100	CURTICI FR.		3	-	-	11.48
8.4	8.4		CURTICI		7	11.55	25	12.20
7.3		120	Șofronea		5	-	-	12.25
9.7	25.4		ARAD	1	7	12.32	2	12.34
3.5		100	Ram. Glogovăț		5	-	-	12.39
2.7			Aradu Nou		4	-	-	12.43
5.5			Valea Viilor Hm.		8	-	-	12.51
5.5			Șag Hm.		7	-	-	12.58
7.5			Vinga Hm.		9	-	-	13.07
6.2		70	Orțișoara		8	-	-	13.15
5.9			Baile Calacea		8	-	-	13.23
7.2			Sânandrei Hm.		9	-	-	13.32
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		8	-	-	13.40
6.9	82.7	80	TIMIȘOARA NORD		14	13.54	5	13.59
3.7		85	Timișoara Est		7	-	-	14.06
9.6			Remetea Mare		13	-	-	14.19
9.9			Recaș		13	-	-	14.32
11.2			Topolovăț		15	-	-	14.47
7.2			Chizătău Hm.		9	-	-	14.56
4.1			Belinț Hm.		6	-	-	15.02
5.5			Jabăr Hm.		7	-	-	15.09
7.6	141.4	70	LUGOJ		10	15.19	2	15.21
6.4			Tapia Hm.		9	-	-	15.30
5.5			Găvojdia		7	-	-	15.37
5.8			Jena Hm.		7	-	-	15.44
6.6			Căvâran		9	-	-	15.53
7.9			Zăgujeni Hm.		10	-	-	16.03
7.2	180.7		CARANSEBEȘ		10	16.13	2	16.15
5.5			Balta Sărată		6	-	-	16.21
3.4		100	Valea Timișului Hm.		3	-	-	16.24
6.0			Vălișoara Hm.		5	-	-	16.29
6.4			Slatina Timiș		5	-	-	16.34
6.5			Armeniș	3	10	-	-	16.44
5.1		65	Teregova Hm.		6	-	-	16.50
5.9			Poarta Hm.		6	-	-	16.56
6.4		50	Domașnea Cornea Hm.		9	-	-	17.05
7.8			Crusovat	3	11	-	-	17.16
6.8		65	Iablașița		7	-	-	17.23
6.7			Mehadia Hm.	3	10	-	-	17.33
2.4			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	17.36
1.8	251.7		BĂILE HERCULANE		3	17.39	2	17.41
7.2			Topleț Hm.	3	11	-	-	17.52
4.6		70	Valea Cernei Hm.		5	-	-	17.57
5.6	269.2		ORȘOVA	2	9	18.06	2	18.08
7.8			Vârciorova Hm.	4	14	-	-	18.22
7.8			Gura Văii Hm.		10	-	-	18.32
8.4	293.2	100	DROBETA TR. SEVERIN		8	18.40	2	18.42
3.3		70	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	3	7	-	-	18.49
4.1		100	Drobeta Tr. Severin Mf.	3	7	-	-	18.56
3.2		80	Post Macazuri	3	6	-	-	19.02
4.2		50	Valea Albă Hm.	3	9	-	-	19.11
4.3	312.4		BALOTA	4	11	19.22	1	19.23

Tren nr. 73

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3	312.4	<b>50</b>	BALOTA	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.29</b>
6.2			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.35</b>
4.7			Igiroasa Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.41</b>
5.1			Tâmna	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.48</b>
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.55</b>
5.7	344.7		STREHAIA HC.		<b>7</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
2.2	347.0		STREHAIA		<b>3</b>	-	-	<b>20.06</b>
11.1			Butoiești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.17</b>
6.4			Gura Motrului Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.21</b>
6.7	371.1		FILIAȘI	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.38</b>
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.43</b>
7.6			Ișalnița		<b>5</b>	-	-	<b>20.48</b>
6.4			Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.54</b>
5.7	407.0		CRAIOVA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>21.01</b>		
09h	16m		SUMARUL...	49	511		45	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional "CLAUDIOPOLIS" Cluj Napoca - Budapesta Keleti

**Nr. 74 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>08.36</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>08.44</b>
5.7			Apahida	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.49</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>08.50</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.54</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.02</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.10</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.20</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>09.38</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.44</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>8</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
6.4		<b>90**</b>	Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.04</b>
13.9			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
13.2	102.3	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>10.43</b>	<b>5</b>	<b>10.48</b>
3.5		<b>100</b>	Coșlariu		<b>7</b>	-	-	<b>10.55</b>
2.2		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.57<sup>30</sup></b>
4.1			Sântimbru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.00</b>
4.8			Bărăbanț Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.03</b>
4.5	121.4		ALBA IULIA		<b>4</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>
7.5			R2 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>11.13</b>
2.4	131.2		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
5.2		<b>140</b>	Blandiana Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.21</b>
9.8	146.2		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.27</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>11.30</b>
6.3			Orăștie		<b>4</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>8</b>	-	-	<b>11.43</b>
2.0	175.1		SIMERIA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.47</b>	<b>33</b>	<b>12.20</b>
9.2	184.3	<b>120</b>	DEVA		<b>8</b>	<b>12.28</b>	<b>2</b>	<b>12.30</b>
6.5			Mintia		<b>5</b>	-	-	<b>12.35</b>
7.3			Branisca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.45</b>
9.9	207.9	<b>50</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>13.01</b>	<b>2</b>	<b>13.03</b>
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>13.17</b>
12.6			Zam Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>13.36</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.45</b>
10.1	248.3		SĂVÂRȘIN		<b>7</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
8.6		<b>120</b>	Vărădia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.59</b>
8.4			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>14.04</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.10</b>
15.2			Milova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.17</b>
8.7	298.7		RADNA		<b>6</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.29</b>
6.5			Ghioroc		<b>3</b>	-	-	<b>14.32</b>
14.3		<b>140</b>	Glogovăț		<b>7</b>	-	-	<b>14.39</b>
6.9	333.2		ARAD	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.45</b>	<b>5</b>	<b>14.50</b>
9.7			Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>14.57</b>
7.3	350.2		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.03</b>	<b>31</b>	<b>15.34</b>
8.4	358.5		CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>15.41</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>15.44</b>		
07h	08m		SUMARUL...	<b>24</b>	<b>342</b>		<b>86</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Simeria = 600 tone;

Simeria - Curtici = 800 tone.

Stația Simeria atașează grupă de vagoane de la Brașov, tren 77.

**Nr. 75 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>13.45</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>13.48</b>
8.4	8.4		CURTICI		<b>7</b>	<b>13.55</b>	<b>27</b>	<b>14.22</b>
7.3			Șofronea		<b>6</b>	-	-	<b>14.28</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.36</b>	<b>5</b>	<b>14.41</b>
6.9			Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>14.46</b>
14.3		<b>140</b>	Ghioroc	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.54</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.57</b>
6.9	59.9		RADNA		<b>5</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
8.7			Milova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.09</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.17</b>
9.7			Bata Hm		<b>7</b>	-	-	<b>15.24</b>
8.4		<b>120</b>	Vărădia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.30</b>
8.6	110.3		SĂVÂRȘIN		<b>6</b>	<b>15.36</b>	<b>2</b>	<b>15.38</b>
10.1			Ilteu		<b>8</b>	-	-	<b>15.46</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>15.56</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>16.14</b>
9.8	150.7	<b>50</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
9.9			Branisca Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>16.45</b>
7.3			Mintia		<b>10</b>	-	-	<b>16.55</b>
6.5	174.3	<b>120</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>
9.2	183.5		SIMERIA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.11</b>	<b>18</b>	<b>17.29</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>4</b>	-	-	<b>17.33</b>
14.5	200.0		ORĂȘTIE		<b>7</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>5</b>	-	-	<b>17.46</b>
6.0	212.3		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.50</b>
9.8		<b>140</b>	Blandiana Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.56</b>
5.2	227.3		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.01</b>	<b>3</b>	<b>18.04</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>18.06</b>
7.5	237.2		ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>2</b>	<b>18.13</b>
4.5			Bărăbanț Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.17</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.20</b>
4.1		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>18.23</b>
2.2			Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>18.26</b>
3.5	256.2	<b>100</b>	TEIUȘ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.33</b>	<b>8</b>	<b>18.41</b>
13.2	269.4		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>19.01</b>	<b>4</b>	<b>19.05</b>
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>	-	-	<b>19.24</b>
6.4	289.8		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.45</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	<b>19.51</b>
0.7	306.8		CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>20.07</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.19</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.26</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.34</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>20.38</b>
0.9			Apahida		<b>1</b>	-	-	<b>20.39</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>20.43</b>
6.6	358.5	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.52</b>		
07h	07m		SUMARUL...	25	351		76	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Curtici - Simeria = 800 tone;

Simeria - Cluj Napoca = 600 tone.

Stația Simeria detașează grupă de vagoane pentru Brașov, tren 76 .

**Nr. 76 SIMERIA - VINȚU DE JOS - SIBIU - BRAȘOV****Ramură de la trenul 75.**

## Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>17.48</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>4</b>	-	-	<b>17.52</b>
14.5	16.5		ORĂȘTIE		<b>7</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
6.3		<b>140</b>	Aurel Vlaicu		<b>5</b>	-	-	<b>18.05</b>
6.0	28.9		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.09</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.15</b>
5.2	43.8		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>4</b>	-	-	<b>18.25</b>
5.9	53.0		SEBEȘ ALBA		<b>7</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
12.9		<b>50</b>	Cunța Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>18.51</b>
8.0		<b>100</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.57</b>
10.0		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.07</b>
13.1		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>19.26</b>
10.4		<b>70</b>	Orlat		<b>10</b>	-	-	<b>19.36</b>
15.6			Turnișor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.51</b>
3.7	126.7	<b>85</b>	SIBIU	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.58</b>	<b>4</b>	<b>20.02</b>
3.0		<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>6</b>	-	-	<b>20.08</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.11</b>
13.2		<b>100</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	-	-	<b>20.28</b>
4.3	148.8	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.34</b>
11.1			Avrig Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.43</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.49</b>
13.5			Arpaș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.00</b>
5.1			Ucea		<b>5</b>	-	-	<b>21.05</b>
12.8			Voila Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.15</b>
11.8	210.6		FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21.26</b>	<b>2</b>	<b>21.28</b>
14.7	225.3		ȘERCAIA HM.		<b>14</b>	<b>21.42</b>	<b>5</b>	<b>21.47</b>
11.4		<b>80</b>	Brădet Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>22.02</b>
12.0			Vlădeni Ardeal		<b>16</b>	-	-	<b>22.18</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.22</b>
8.5			Codlea Hm.		<b>9</b>	<b>22.31</b>	<b>1</b>	<b>22.32</b>
5.1			Ghimbav Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.39</b>
5.4			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.47</b>
3.3	275.6		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.54</b>		
05h	06m		SUMARUL...	14	291		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.



Tren internațional "FĂGĂRAȘ" Brașov - Budapesta Keleti  
**Nr. 77 BRAȘOV - SIBIU - VINȚU DE JOS - SIMERIA**

**Ramură pentru trenul 74.**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>07.00</b>
3.3			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.07</b>
5.4			Ghimbav Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.16</b>
5.1			Codlea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.32</b>
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>4</b>	-	-	<b>07.36</b>
12.0			Brădet Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>07.53</b>
11.4		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.07</b>
14.7	65.0		FĂGĂRAȘ	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>08.21</b>	<b>2</b>	<b>08.23</b>
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.34</b>
12.8			Ucea		<b>11</b>	-	-	<b>08.45</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.50</b>
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.01</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.07</b>
11.1	126.8		PODU OLT	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.17</b>
4.3		<b>70</b>	Tâlmăciu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.22</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>09.37</b>
1.6		<b>60</b>	Sibiu Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>09.41</b>
3.0	148.9		SIBIU	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.48</b>	<b>5</b>	<b>09.53</b>
3.7		<b>85</b>	Turnișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.59</b>
15.6		<b>70</b>	Orlat		<b>15</b>	-	-	<b>10.14</b>
10.4			Săliște Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.24</b>
13.1		<b>50</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>10.43</b>
10.0		<b>70</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.53</b>
8.0		<b>100</b>	Cunța Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.59</b>
12.9	222.6	<b>50</b>	SEBEȘ ALBA		<b>18</b>	<b>11.17</b>	<b>1</b>	<b>11.18</b>
5.9		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>11.24</b>
3.3	231.8		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.34</b>
9.8	246.8		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.40</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>11.43</b>
6.3		<b>140</b>	Orăștie		<b>4</b>	<b>11.47</b>	<b>1</b>	<b>11.48</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>8</b>	-	-	<b>11.56</b>
2.0	275.6		SIMERIA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.00</b>		
05h	00m		SUMARUL...	11	289		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 78 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.45</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>19.51</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>6</b>	-	-	<b>19.57</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>7</b>	-	-	<b>20.04</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>20.07</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.20</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.30</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.40</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>20.49</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.52</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>6</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>5</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.15</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.26</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>21.41</b>	<b>2</b>	<b>21.43</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>21.59</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>22.11</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.20</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>22.35</b>	<b>1</b>	<b>22.36</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>22.52</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>23.11</b>	<b>2</b>	<b>23.13</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>23.24</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>23.31</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.37</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.45</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.54</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗	<b>6</b>	<b>24.00</b>	<b>8</b>	<b>00.08</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>00.13</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>00.19</b>
7.6			Coțofeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>00.26</b>
9.6		<b>120</b>	Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.31</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>00.36</b>	<b>1</b>	<b>00.37</b>
6.7			Gura Motrului Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.42</b>
6.4			Butoiești Hm.	<b>4</b>	<b>8</b>	-	-	<b>00.50</b>
11.1	268.9		STREHAIA		<b>11</b>	-	-	<b>01.01</b>
2.2	271.2		STREHAIA HC.		<b>3</b>	<b>01.04</b>	<b>1</b>	<b>01.05</b>
5.7		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.12</b>
7.0			Tâmna		<b>7</b>	-	-	<b>01.19</b>
5.1			Igiroasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>01.26</b>
4.7			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.32</b>
6.2		<b>80</b>	Gârnița Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.38</b>
3.7	303.5		BALOTA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>01.44</b>	<b>1</b>	<b>01.45</b>
4.3		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.56</b>
4.2			Post Macazuri	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>02.06</b>
3.2		<b>80</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>02.10</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.17</b>
3.3	322.7	<b>70</b>	DROBETA TR. SEVERIN	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>02.24</b>	<b>4</b>	<b>02.28</b>
8.4		<b>100</b>	Gura Văii Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.35</b>
7.8	338.9		VÂRCIOROVA HM.	■	<b>12</b>	<b>02.47</b>	<b>5</b>	<b>02.52</b>
7.8	346.7	<b>70</b>	ORȘOVA	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>03.08</b>	<b>2</b>	<b>03.10</b>
5.6			Valea Cernei Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.17</b>

Tren nr. 78

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6			Valea Cernei Hm.		7	-	-	03.17
4.6			Topleț Hm.	2	7	-	-	03.24
7.2	364.2	70	BĂILE HERCULANE	3	11	03.35	2	03.37
1.8			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	03.40
2.4			Mehadia Hm.		3	-	-	03.43
6.7			Iablanița	3	10	-	-	03.53
6.8		65	Crusovat		7	-	-	04.00
7.8			Domașnea Cornea Hm.	3	11	-	-	04.11
6.4		50	Poarta Hm.		9	-	-	04.20
5.9			Teregova Hm.		6	-	-	04.26
5.1		65	Armeniș		6	-	-	04.32
6.5			Slatina Timiș	3	10	-	-	04.42
6.4			Vălișoara Hm.		5	-	-	04.47
6.0		100	Valea Timișului Hm.		5	-	-	04.52
3.4			Balta Sărată		3	-	-	04.55
5.5	435.2		CARANSEBES		6	05.01	2	05.03
7.2			Zăgujeni Hm.		10	-	-	05.13
7.9			Căvăran		10	-	-	05.23
6.6			Jena Hm.		9	-	-	05.32
5.8			Găvojdia		7	-	-	05.39
5.5			Tapia Hm.		7	-	-	05.46
6.4	474.5		LUGOJ		9	05.55	3	05.58
7.6		70	Jabăr Hm.		8	-	-	06.06
5.5			Belinț Hm.		7	-	-	06.13
4.1			Chizătău Hm.		6	-	-	06.19
7.2			Topolovăț		9	-	-	06.28
11.2			Recaș		15	-	-	06.43
9.9			Remetea Mare		13	-	-	06.56
9.6			Timișoara Est		13	-	-	07.09
3.7	533.2	85	TIMIȘOARA NORD		7	07.16	5	07.21
6.9		80	Ronaț Triaj Gr. D		14	-	-	07.35
6.3			Sânandrei Hm.		8	-	-	07.43
7.2			Baile Calacea		10	-	-	07.53
5.9			Orțișoara		9	-	-	08.02
6.2		70	Vinga Hm.		9	-	-	08.11
7.5			Șag Hm.		9	-	-	08.20
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	08.27
5.5			Aradu Nou		7	-	-	08.34
2.7		100	Ram. Glogovăț		3	-	-	08.37
3.5	590.5		ARAD		4	08.41	16	08.57
9.7			Șofronea		6	-	-	09.03
7.3	607.5	120	CURTICI	1	6	09.09	25	09.34
8.4	615.9		CURTICI FR.		7	-	-	09.41
2.8		100	LOKOSHAZA		3	09.44		
13h	59m		SUMARUL...	86	756		83	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM : București Nord - Arad = 500 tone;  
Arad - Lokoshaza = 300 tone.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru loco, tren 1741/1920.

**Nr. 79 LOKOSHAZA - CURTICI - TIMIȘOARA NORD - BUCUREȘTI NORD G.R.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>19.45</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>19.48</b>
8.4	8.4		CURTICI		<b>7</b>	<b>19.55</b>	<b>25</b>	<b>20.20</b>
7.3		<b>120</b>	Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>20.25</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.32</b>	<b>25</b>	<b>20.57</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>21.02</b>
2.7			Aradu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>21.06</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.13</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.20</b>
7.5			Vinga Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.30</b>
6.2		<b>70</b>	Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>21.38</b>
5.9			Baile Calacea		<b>8</b>	-	-	<b>21.46</b>
7.2	69.5		SÂNANDREI HM.		<b>9</b>	-	-	<b>21.55</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>8</b>	-	-	<b>22.03</b>
6.9	82.7	<b>80</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>14</b>	<b>22.17</b>	<b>15</b>	<b>22.32</b>
3.7		<b>85</b>	Timișoara Est		<b>8</b>	-	-	<b>22.40</b>
9.6			Remetea Mare		<b>14</b>	-	-	<b>22.54</b>
9.9			Recaș		<b>14</b>	-	-	<b>23.08</b>
11.2			Topolovăț		<b>14</b>	-	-	<b>23.22</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.31</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.36</b>
5.5			Jabăr Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.43</b>
7.6	141.4	<b>70</b>	LUGOJ		<b>10</b>	<b>23.53</b>	<b>2</b>	<b>23.55</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.03</b>
5.5			Găvojdia		<b>7</b>	-	-	<b>00.10</b>
5.8			Jena Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.17</b>
6.6			Căvâran		<b>8</b>	-	-	<b>00.25</b>
7.9			Zăguzeni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>00.35</b>
7.2	180.7		CARANSEBEȘ		<b>10</b>	<b>00.45</b>	<b>2</b>	<b>00.47</b>
5.5			Balta Sărată		<b>5</b>	-	-	<b>00.52</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.55</b>
6.0			Vălișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.00</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>5</b>	-	-	<b>01.05</b>
6.5			Armeniș	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>01.15</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.21</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.27</b>
6.4		<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>01.36</b>
7.8			Crusovat	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.47</b>
6.8		<b>65</b>	Iablașița		<b>7</b>	-	-	<b>01.54</b>
6.7			Mehadia Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>02.04</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>02.07</b>
1.8	251.7		BĂILE HERCULANE		<b>3</b>	<b>02.10</b>	<b>2</b>	<b>02.12</b>
7.2			Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>02.23</b>
4.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>02.28</b>
5.6	269.2		ORȘOVA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>02.36</b>	<b>1</b>	<b>02.37</b>
7.8			Vârciorova Hm.	<b>4</b>	<b>14</b>	-	-	<b>02.51</b>
7.8			Gura Văii Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>03.01</b>
8.4	293.2	<b>100</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>8</b>	<b>03.09</b>	<b>2</b>	<b>03.11</b>
3.3		<b>70</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.18</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.25</b>
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.31</b>
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.40</b>
4.3	312.4		BALOTA	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>

Tren nr. 79

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3	312.4	<b>50</b>	BALOTA	4	11	03.51	1	03.52
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	2	6	-	-	03.58
6.2			Prunișor Hm.		6	-	-	04.04
4.7			Igiroasa Hm.		6	-	-	04.10
5.1			Tâmna	2	7	-	-	04.17
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		7	-	-	04.24
5.7	344.7		STREHAIA HC.		7	04.31	1	04.32
2.2	347.0		STREHAIA		3	-	-	04.35
11.1			Butoiești Hm.		11	-	-	04.46
6.4			Gura Motrului Hm.		4	-	-	04.50
6.7	371.1		FILIAȘI	6	11	05.01	1	05.02
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	05.07
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		5	-	-	05.12
7.6			Ișalnița		5	-	-	05.17
6.4			Cernele	2	6	-	-	05.23
5.7	407.0		CRAIOVA	⊗ 2	7	05.30	7	05.37
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	05.42
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	5	10	-	-	05.52
12.7			Leu Hm.		8	-	-	06.00
8.5			Jianca		6	-	-	06.06
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	06.13
13.0	460.5	<b>100</b>	CARACAL	2	13	06.26	1	06.27
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	06.35
10.2			Drăgănești Olt	3	11	-	-	06.46
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	07.00
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	2	9	-	-	07.09
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	07.20
8.2	515.8		ROȘIORI NORD	3	10	07.30	2	07.32
7.2			Atârnați Hm.	5	12	-	-	07.44
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	6	15	-	-	07.59
11.5			Olteni	1	12	-	-	08.11
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		6	-	-	08.17
8.1			Ciolpani Hm.	2	8	-	-	08.25
3.8	561.1	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		3	-	-	08.28
3.9	565.0	<b>100</b>	VIDELE		4	08.32	1	08.33
4.8			Zăvestreni Hm.		6	-	-	08.39
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		11	-	-	08.50
10.7		<b>100</b>	Grădinari		11	-	-	09.01
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		12	-	-	09.13
3.1	606.8		CHIAJNA	2	5	-	-	09.18
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		7	-	-	09.25
3.0			București Nord Post 5		5	-	-	09.30
2.8	615.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	09.36		
13h	51m		SUMARUL...	86	743		88	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM : Lokoshaza - Arad = 300 tone;  
Arad - București Nord = 500 tone.

Stația Arad atașează grupă de vagoane de la Oradea, tren 1744 și grupă de vagoane din loco.  
Circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă pe distanța Timișoara Nord - Drobeta Turnu Severin și Dublă tracțiune pe distanța Drobeta Turnu Severin - Craiova.

**Nr. 346 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.07</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>15.15</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.17</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>15.19</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>15.25</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>15.30</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>15.36</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.39</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.44</b>	<b>2</b>	<b>15.46</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>15.51</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>15.57</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>16.08</b>	<b>2</b>	<b>16.10</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	-	-	<b>16.21</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.29</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>16.35</b>	<b>2</b>	<b>16.37</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.01</b>	<b>2</b>	<b>17.03</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>17.17</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.28</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.37</b>	<b>9</b>	<b>17.46</b>
5.4		<b>100**</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.56</b>
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.07</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>18.22</b>
15.8	203.0	<b>70</b>	APAȚA		<b>25</b>	<b>18.47</b>	<b>4</b>	<b>18.51</b>
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>19.09</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>19.25</b>
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>20</b>	-	-	<b>19.45</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.58</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>20.16</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>20.40</b>
6.8	283.9	<b>100</b>	VÂNĂTORI		<b>13</b>	-	-	<b>20.53</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.01</b>
4.8	293.8	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.10</b>	<b>2</b>	<b>21.12</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.18</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.24</b>
17.9	329.9	<b>150</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>21.35</b>	<b>2</b>	<b>21.37</b>
10.3			Copșa Mică		<b>6</b>	-	-	<b>21.43</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.51</b>
12.3	370.4		BLAJ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.59</b>	<b>1</b>	<b>22.00</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.04</b>
11.2		<b>150</b>	Ram. Podu Mureș		<b>5</b>	-	-	<b>22.09</b>
4.2			Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.11<sup>30</sup></b>
4.1		<b>120</b>	Sântimbru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.14</b>
4.8		<b>140</b>	Bărăbanț Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.17</b>
4.5	404.2		ALBA IULIA		<b>3</b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
7.5			R2 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>22.26</b>
2.4			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>22.28</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.31</b>
9.8	429.1	<b>150</b>	ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>22.36</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>22.39</b>
6.3			Orăștie		<b>4</b>	<b>22.43</b>	<b>1</b>	<b>22.44</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>7</b>	-	-	<b>22.51</b>

Tren nr. 346

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
14.5		<b>150</b>	Ram. Simeria		<b>7</b>	-	-	<b>22.51</b>
2.0	457.9		SIMERIA	⊗ 1	<b>3</b>	<b>22.54</b>	<b>8</b>	<b>23.02</b>
9.2	467.1	<b>120</b>	DEVA		<b>8</b>	<b>23.10</b>	<b>1</b>	<b>23.11</b>
6.5			Mintia		<b>5</b>	-	-	<b>23.16</b>
7.3			Branisca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.26</b>
9.9	490.7	<b>50</b>	ILIA	2	<b>15</b>	-	-	<b>23.41</b>
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>23.54</b>
12.6			Zam Hm.	2	<b>19</b>	-	-	<b>00.13</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu	1	<b>9</b>	-	-	<b>00.22</b>
10.1			Săvârșin		<b>6</b>	-	-	<b>00.28</b>
8.6		<b>120</b>	Vărădia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.33</b>
8.4			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>00.38</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.44</b>
15.2			Milova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.51</b>
8.7	581.5		RADNA		<b>5</b>	-	-	<b>00.56</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.00</b>
6.5		<b>150</b>	Ghioroc		<b>3</b>	-	-	<b>01.03</b>
14.3			Glogovăț		<b>6</b>	-	-	<b>01.09</b>
6.9	616.0		ARAD	1	<b>5</b>	<b>01.14</b>	<b>2</b>	<b>01.16</b>
9.7			Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>01.23</b>
7.3	633.0		CURTICI	1	<b>5</b>	<b>01.28</b>	<b>42</b>	<b>02.10</b>
8.4	641.4	<b>140</b>	CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>02.17</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>02.20</b>		
11h	13m		SUMARUL...	25	590		83	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =146 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Simeria = 550 tone;  
Simeria - Curtici = 500 tone.

Stația Simeria detașează grupă de vagoane pentru loco.

**Nr. 347 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA -SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>03.39</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>03.42</b>
8.4	8.4	<b>140</b>	CURTICI		<b>7</b>	<b>03.49</b>	<b>30</b>	<b>04.19</b>
7.3			Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>04.24</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.31</b>	<b>17</b>	<b>04.48</b>
6.9			Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>04.53</b>
14.3		<b>150</b>	Ghioroc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.00</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>05.03</b>
6.9			Radna		<b>4</b>	-	-	<b>05.07</b>
8.7			Milova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.12</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.19</b>
9.7			Bata Hm		<b>7</b>	-	-	<b>05.26</b>
8.4		<b>120</b>	Vărădia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.31</b>
8.6			Săvârșin		<b>6</b>	-	-	<b>05.37</b>
10.1			Ilteu		<b>6</b>	-	-	<b>05.43</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.51</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>06.08</b>
9.8	150.7	<b>50</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>06.23</b>
9.9			Branisca Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>06.36</b>
7.3			Mintia		<b>9</b>	-	-	<b>06.45</b>
6.5	174.3	<b>120</b>	DEVA		<b>4</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
9.2	183.5		SIMERIA	⊗ <b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.59</b>	<b>26</b>	<b>07.25</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>07.28</b>
14.5	200.0		ORĂȘTIE		<b>7</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	-	-	<b>07.40</b>
6.0	212.3	<b>150</b>	ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.44</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.49</b>
5.2			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.53</b>
2.4			R2 Vințu		<b>1</b>	-	-	<b>07.54</b>
7.5	237.2		ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>07.59</b>	<b>2</b>	<b>08.01</b>
4.5		<b>140</b>	Bărăbanț Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.05</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.08</b>
4.1		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>08.11</b>
4.2		<b>150</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>08.13</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.19</b>
5.2	271.0	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.24</b>	<b>2</b>	<b>08.26</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.35</b>
17.8			Copșa Mică		<b>8</b>	-	-	<b>08.43</b>
10.3	311.5	<b>150</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.51</b>	<b>2</b>	<b>08.53</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.03</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.09</b>
7.2	347.6		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.17</b>	<b>5</b>	<b>09.22</b>
4.8		<b>140*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.32</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>	-	-	<b>09.41</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>09.54</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>10.18</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>10.36</b>
8.6	401.3	<b>80**</b>	RUPEA	■	<b>14</b>	<b>10.50</b>	<b>5</b>	<b>10.55</b>
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>21</b>	-	-	<b>11.16</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>11.32</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>17</b>	-	-	<b>11.49</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>12.13</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>12.28</b>



Tren nr. 347

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>12.28</b>
6.6		<b>140*</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.38</b>
5.4	475.1		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>12.49</b>	<b>5</b>	<b>12.54</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.03</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.14</b>
10.0	501.4	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>13.30</b>	<b>2</b>	<b>13.32</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>10</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
7.6	520.2	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.04</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>14.12</b>
14.3	549.6	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>14.34</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>14.40</b>
6.9	582.4	<b>130</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.47</b>	<b>2</b>	<b>14.49</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.52</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>14.55</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>15.01</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>15.06</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>15.12</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.14</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>15.16</b>
9.5	641.4		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.26</b>		
11h	47m		SUMARUL...	25	603		104	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %.

TONAJ MAXIM: Curtici - Simeria = 500 tone;  
Simeria - București Nord = 550 tone.

Stația Simeria atașează grupă de vagoane din loco.

Tren internațional "HARGHITA" Brasov - Budapesta Keleti  
**Nr. 366 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**  
**Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.**  
 În perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK pe distanța Toplița - Stânceni va  
 circula pe trasă modificată.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>08.05</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman		<b>10</b>	-	-	<b>08.15</b>
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.21</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.27</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>08.33</b>	<b>3</b>	<b>08.36</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.43</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>10</b>	-	-	<b>08.53</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.00</b>
6.1	66.5	<b>65</b>	<b>BĂILE TUȘNAD HM.</b>		<b>7</b>	<b>09.07</b>	<b>2</b>	<b>09.09</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>09.16</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.22</b>
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.26</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.34</b>	<b>4</b>	<b>09.38</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.56</b>
9.9	120.4		<b>IZVORU OLTULUI</b>		<b>9</b>	<b>10.05</b>	<b>1</b>	<b>10.06</b>
10.8		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>10.21</b>
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>10.36</b>
9.0	150.3		<b>GHEORGHENI</b>		<b>7</b>	<b>10.43</b>	<b>2</b>	<b>10.45</b>
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.49</b>
7.6			Ditrău		<b>5</b>	-	-	<b>10.54</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.01</b>
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.09</b>
5.9	184.2		<b>TOPLIȚA</b>		<b>7</b>	<b>11.16</b>	<b>2</b>	<b>11.18</b>
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>11.38</b>
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>11.55</b>
12.6			Răstolița Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>12.11</b>
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.18</b>
4.0	228.2		<b>DEDA</b>		<b>5</b>	<b>12.23</b>	<b>25</b>	<b>12.48</b>
7.5			Râpa de Jos Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.58</b>
10.0		<b>70</b>	Monor Gledin	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>13.11</b>
11.4			Șieu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.22</b>
8.5			Mărișelu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.30</b>
9.6	275.2		<b>SĂRĂȚEL</b>		<b>9</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
6.2			Măgheruș Șieu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.45</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.53</b>
7.4	300.1		<b>BECLEAN PE SOMEȘ</b>		<b>7</b>	<b>14.00</b>	<b>2</b>	<b>14.02</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.11</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>14.21</b>
9.1		<b>85#</b>	Dej Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>14.28</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>14.31</b>
1.2	324.8		<b>DEJ CALATORI</b>	⊗	<b>4</b>	<b>14.35</b>	<b>14</b>	<b>14.49</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>14.52</b>
5.1			Cășeiu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.57</b>
17.1			Gâlgău	<b>5</b>	<b>20</b>	-	-	<b>15.17</b>
16.1		<b>85</b>	Ileanda	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>15.32</b>
6.9	371.2		<b>RĂSTOCI HM.</b>	■	<b>6</b>	<b>15.38</b>	<b>4</b>	<b>15.42</b>
6.7			Letca Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.49</b>
4.7			Cuciulat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.55</b>
3.6		<b>50</b>	Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.01</b>
8.0			Surduc Sălaj Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.13</b>

Tren nr. 366

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.0		<b>50</b>	Surduc Sălaj Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.13</b>
6.9	401.1	<b>85</b>	JIBOU	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.21</b>	<b>5</b>	<b>16.26</b>
11.7		<b>50</b>	Mirșid Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>16.43</b>
11.2	424.0		ZALĂU NORD	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
10.3		<b>70</b>	Borla PM.		<b>10</b>	-	-	<b>17.11</b>
12.1	446.4		SĂRMĂȘAG	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
22.5		<b>80</b>	Acâș Hm.	<b>2</b>	<b>26</b>	-	-	<b>17.52</b>
15.5			Tășnad		<b>16</b>	-	-	<b>18.08</b>
27.8	512.2	<b>70</b>	CAREI		<b>28</b>	<b>18.36</b>	<b>4</b>	<b>18.40</b>
11.9		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.51</b>
19.3	543.4		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>19.09</b>	<b>36</b>	<b>19.45</b>
7.8	551.2		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>19.58</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>20.00</b>		
11h	55m		SUMARUL...	26	607		108	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Brașov - Deda = 400 tone;

Deda - Nyirabrany = 450 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

În perioadele 17.12.2024 - 02.01.2025 și 09.04 - 04.09.2025 stația Deda atașează grupă de vagoane de la Târgu Mureș - tren 1748.

**Nr. 367 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					<b>11.49</b>
1.0		<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	-	-	<b>11.51</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>12.04</b>	<b>25</b>	<b>12.29</b>
19.3		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>12.45</b>
11.9	38.9		CAREI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
27.8		<b>70</b>	Tășnad		<b>27</b>	-	-	<b>13.24</b>
15.5		<b>80</b>	Acâș Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>13.38</b>
22.5	104.7		SĂRMĂȘAG	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
12.1		<b>70</b>	Borla PM.		<b>12</b>	-	-	<b>14.12</b>
10.3	127.1		ZALĂU NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
11.2		<b>50</b>	Mirșid Hm.	<b>1</b>	<b>16</b>	-	-	<b>14.41</b>
11.7	150.1		JIBOU		<b>16</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
6.9		<b>85</b>	Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.07</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.18</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.24</b>
4.7			Letca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.32</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.41</b>
6.9		<b>85</b>	Ileanda		<b>7</b>	-	-	<b>15.48</b>
16.1			Gâlgău		<b>16</b>	-	-	<b>16.04</b>
17.1			Cășeu Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>16.20</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>5</b>	-	-	<b>16.25</b>
1.2	226.4		DEJ CALATORI	⊗	<b>3</b>	<b>16.28</b>	<b>12</b>	<b>16.40</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>16.44</b>
1.6	229.1		Dej Triaș		<b>4</b>	-	-	<b>16.48</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.55</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.02</b>
5.1	251.1	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17.10</b>	<b>2</b>	<b>17.12</b>
7.4			Șintereag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.19</b>
11.2		<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.28</b>
6.2	276.0		SĂRĂȚEL		<b>5</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
9.6			Mărișelu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.43</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.51</b>
11.4			Monor Gledin		<b>11</b>	-	-	<b>18.02</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>18.15</b>
7.5	323.0		DEDA		<b>11</b>	<b>18.26</b>	<b>24</b>	<b>18.50</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.55</b>
5.3			Răstolița Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.00</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>19.16</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>19.33</b>
9.1	367.0		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.01</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.09</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>7</b>	-	-	<b>20.16</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.21</b>
4.4	400.9	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.33</b>
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>20.48</b>
10.8	430.8		IZVORU OLTULUI		<b>15</b>	<b>21.03</b>	<b>5</b>	<b>21.08</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.20</b>
7.3	448.0		SICULENI		<b>7</b>	<b>21.27</b>	<b>1</b>	<b>21.28</b>
8.3	456.2		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>21.36</b>	<b>2</b>	<b>21.38</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.44</b>
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.48</b>

Tren nr. 367

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0		<b>100</b>	Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.48</b>
9.1			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>21.55</b>
5.6	484.6	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>22.02</b>	<b>1</b>	<b>22.03</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.10</b>
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>8</b>	-	-	<b>22.18</b>
11.0			Bodoc Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.28</b>
9.5	519.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>22.35</b>	<b>1</b>	<b>22.36</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.42</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.48</b>
8.7			Hărman	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.56</b>
7.2	551.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>	<b>23.06</b>		
11h	17m		SUMARUL...	20	597		80	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Nyirabrany - Deda = 450 tone;

Deda - Brașov = 400 tone.

În perioadele 17.12.2024 - 02.01.2025 și 09.04 - 04.09.2025. stația Deda detașează grupă de vagoane pentru Târgu Mureș - tren 1749.

## Tren internațional "Zarand" Arad - Budapesta

**Nr. 370 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		7	-	-	<b>19.00</b>
7.3	17.0	<b>140</b>	Șofronea		7	-	-	<b>19.07</b>
8.4	25.4		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.13</b>	<b>21</b>	<b>19.34</b>
			CURTICI FR.			7	-	-
2.8	25.4	<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>19.44</b>		
00h	44m		SUMARUL...	1	23		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Zarand" Budapesta - Arad

**Nr. 371 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA					<b>10.15</b>
			CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>10.18</b>
8.4	8.4	<b>140</b>	CURTICI		<b>7</b>	<b>10.25</b>	<b>20</b>	<b>10.45</b>
7.3			Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>10.50</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.57</b>		
00h	42m		SUMARUL...		1	22		20

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Mureș" Arad - Budapesta

**Nr. 374 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		7	-	-	<b>13.00</b>
7.3	17.0	<b>140</b>	Șofronea		7	-	-	<b>13.07</b>
8.4	25.4		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.13</b>	<b>21</b>	<b>13.34</b>
			CURTICI FR.			7	-	-
2.8	25.4	<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>13.44</b>		
00h	44m		SUMARUL...	1	23		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Mureș" Budapesta - Arad

**Nr. 375 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA					<b>15.45</b>
			CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>15.48</b>
8.4	8.4	<b>140</b>	CURTICI		<b>7</b>	<b>15.55</b>	<b>20</b>	<b>16.15</b>
7.3			Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>16.20</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.27</b>		
00h	42m		SUMARUL...		1	22		20

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Criș" Arad - Budapesta

**Nr. 376 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		7	-	-	<b>11.00</b>
7.3	17.0	<b>140</b>	Șofronea		7	-	-	<b>11.07</b>
8.4	25.4		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.13</b>	<b>21</b>	<b>11.34</b>
			CURTICI FR.			7	-	-
2.8	25.4	<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>11.44</b>		
00h	44m		SUMARUL...	1	23		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Bega" Budapesta - Timișoara Nord

**Nr. 377 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>17.45</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>17.48</b>
8.4	8.4		CURTICI		<b>7</b>	<b>17.55</b>	<b>20</b>	<b>18.15</b>
7.3		<b>140</b>	Șofronea		<b>6</b>	-	-	<b>18.21</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.29</b>	<b>2</b>	<b>18.31</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>18.36</b>
2.7	31.6		ARADU NOU		<b>4</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.49</b>
5.5			Șag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.57</b>
7.5			Vinga Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.07</b>
6.2		<b>70</b>	Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>19.15</b>
5.9			Baile Calacea		<b>8</b>	-	-	<b>19.23</b>
7.2	69.5		SÂNANDREI HM.		<b>10</b>	-	-	<b>19.33</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>9</b>	-	-	<b>19.42</b>
6.9	82.7	<b>80</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>14</b>	<b>19.56</b>		
02h	11m		SUMARUL...	1	108		23	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Bega" Timișoara Nord - Budapesta

**Nr. 378 TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>05.33</b>
6.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Gr. D		<b>14</b>	-	-	<b>05.47</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.56</b>
7.2			Baile Calacea		<b>10</b>	-	-	<b>06.06</b>
5.9			Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>06.14</b>
6.2		<b>70</b>	Vinga Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.22</b>
7.5			Șag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.32</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.39</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>8</b>	<b>06.47</b>	<b>2</b>	<b>06.49</b>
2.7		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>06.53</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>5</b>	<b>06.58</b>	<b>2</b>	<b>07.00</b>
9.7			Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>07.07</b>
7.3	74.3	<b>140</b>	CURTICI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>07.14</b>	<b>20</b>	<b>07.34</b>
8.4	82.7		CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>07.41</b>
2.8		<b>100</b>	LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>07.44</b>		
02h	11m		SUMARUL...	1	107		24	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Criș" Budapesta - Arad

**Nr. 379 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>21.45</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>21.48</b>
8.4	8.4		CURTICI		<b>7</b>	<b>21.55</b>	<b>20</b>	<b>22.15</b>
7.3		<b>140</b>	Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>22.20</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22.27</b>		
00h	42m		SUMARUL...	1	22		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 401 UNGHENI - IAȘI - BACĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI					<b>21.35</b>
0.8		<b>40</b>	UNGHENI PRUT FR.		<b>2</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
0.2	0.2		UNGHENI PRUT HM.		<b>2</b>	<b>21.40</b>	<b>55</b>	<b>22.35</b>
6.1			CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.44</b>
3.5		<b>80</b>	Holboca Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.48</b>
6.9			SOCOLA	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>22.58</b>
2.5	19.2	<b>50</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>23.03</b>	<b>1</b>	<b>23.04</b>
2.2	21.5	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>23.08</b>	<b>25</b>	<b>23.33</b>
14.1	35.6	<b>100</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>23.47</b>
8.8	44.4		PODU ILOAIEI		<b>6</b>	-	-	<b>23.53</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.01</b>
11.0	66.4		TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>00.12</b>	<b>1</b>	<b>00.13</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>00.27</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>10</b>	-	-	<b>00.37</b>
1.5		<b>30</b>	Pașcani Gr. Triaj	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>00.43</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.50</b>
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>01.02</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.07</b>
8.1	135.6		ROMAN	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>01.15</b>	<b>1</b>	<b>01.16</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>01.28</b>
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>01.38</b>
9.0			Itești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.45</b>
12.0	179.5	<b>100</b>	BACĂU		<b>9</b>	<b>01.54</b>	<b>2</b>	<b>01.56</b>
10.8			VALEA SEACĂ		<b>9</b>	-	-	<b>02.05</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.12</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.21</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.29</b>
13.7	237.7		ADJUD		<b>10</b>	<b>02.39</b>	<b>1</b>	<b>02.40</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>02.51</b>
8.4			Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.57</b>
6.3	263.2		MĂRĂȘEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>03.05</b>	<b>1</b>	<b>03.06</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>03.08</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.14</b>
11.8	283.0		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>03.29</b>	<b>1</b>	<b>03.30</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.39</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.48</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.57</b>
14.8	320.2		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>04.12</b>	<b>1</b>	<b>04.13</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.22</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.31</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.38</b>
3.0	353.6		BUZĂU		<b>3</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>04.45</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>04.59</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.09</b>
7.6	388.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>05.16</b>	<b>1</b>	<b>05.17</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.24</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.33</b>
5.6	411.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.44</b>
6.8			PLOIEȘTI EST	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.52</b>
4.3	422.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.03</b>
4.6	430.1	<b>100</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>06.06</b>



Tren nr. 401

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6	430.1	<b>100</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>06.06</b>
11.7	Crivina			<b>8</b>	-	-	<b>06.14</b>	
9.5	Periș			<b>7</b>	-	-	<b>06.21</b>	
13.3	Buftea			<b>9</b>	-	-	<b>06.30</b>	
3.4	P. mac. R1 Buciumeni			<b>3</b>	-	-	<b>06.33</b>	
4.1	Chitila			<b>3</b>	-	-	<b>06.36</b>	
9.5	481.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.47</b>		
09h	12m		SUMARUL...	45	459		93	

Frâna nemoderabila la defrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM: Ungheni - Iasi = 600 tone

Iasi - Bucuresti Nord = 700 tone.

Statia Iasi detașează/atașează grupa de vagoane.

**Nr. 402 BUCUREȘTI NORD - BACĂU - IAȘI - UNGHENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>19.10</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>19.19</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.21<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.24</b>
13.3		<b>100</b>	Periș		<b>9</b>	-	-	<b>19.33</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	-	-	<b>19.40</b>
11.7	51.4		<b>BRAZI</b>		<b>8</b>	-	-	<b>19.48</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>19.52</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.57</b>	<b>2</b>	<b>19.59</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.04</b>
6.8	70.6		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.12</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.17</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.26</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.41</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>20.51</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>21.04</b>
2.5	128.0		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>21.07</b>	<b>2</b>	<b>21.09</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.13</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.19</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.26</b>
11.3	161.4		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.53</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>22.00</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.08</b>
7.9	198.6		<b>FOCȘANI</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.17</b>	<b>2</b>	<b>22.19</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.29</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.35</b>
1.6	218.4		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>2</b>	<b>22.37</b>	<b>1</b>	<b>22.38</b>
6.3			Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.45</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>22.52</b>
10.9	243.9		<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>23.02</b>	<b>1</b>	<b>23.03</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>23.14</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.20</b>
14.8			Faraoani Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.30</b>
9.6			<b>VALEA SEACĂ</b>		<b>7</b>	-	-	<b>23.37</b>
10.8	302.1	<b>100</b>	<b>BACĂU</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>23.48</b>	<b>8</b>	<b>23.56</b>
12.0			Itești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>00.06</b>
9.0			<b>GALBENI</b>		<b>6</b>	-	-	<b>00.12</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.23</b>
11.7	346.0		<b>ROMAN</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>00.33</b>	<b>1</b>	<b>00.34</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.41</b>
7.1			<b>MIRCEȘTI</b>		<b>5</b>	-	-	<b>00.46</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>00.56</b>
8.5			Pașcani Gr. Triaj		<b>6</b>	-	-	<b>01.02</b>
1.5		<b>30</b>	Ramificația Pașcani		<b>4</b>	-	-	<b>01.06</b>
13.8		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>01.16</b>
16.1		<b>80</b>	<b>TÂRGU FRUMOS</b>		<b>14</b>	<b>01.30</b>	<b>1</b>	<b>01.31</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>01.40</b>
11.0			<b>PODU ILOAIEI</b>		<b>8</b>	-	-	<b>01.48</b>
8.8		<b>100</b>	<b>LEȚCANI</b>		<b>6</b>	-	-	<b>01.54</b>
14.1	460.1		<b>IAȘI</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>02.07</b>	<b>25</b>	<b>02.32</b>
2.2	462.4	<b>65</b>	<b>NICOLINA</b>		<b>4</b>	<b>02.36</b>	<b>1</b>	<b>02.37</b>

Tren nr. 402

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	462.4	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>02.36</b>	<b>1</b>	<b>02.37</b>
2.5		<b>50</b>	SOCOLA		<b>5</b>	-	-	<b>02.42</b>
6.9			Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>02.52</b>
3.5		<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA		<b>4</b>	-	-	<b>02.56</b>
6.1	481.4		UNGHENI PRUT HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>03.05</b>	<b>57</b>	<b>04.02</b>
0.2	481.6		UNGHENI PRUT FR.		<b>2</b>	<b>04.04</b>	<b>1</b>	<b>04.05</b>
0.8		<b>40</b>	UNGHENI		<b>3</b>	<b>04.08</b>		
08h	58m		SUMARUL...	32	434		104	

Frâna nemoderabilă la debrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Iasi = 800 tone

Iasi - Ungheni = 700 tone.

Pe distanța Bacău - Iasi în zilele de 5/6 circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Stăția Iasi atașează/detasează grupa de vagoane.

Tren internațional "CORONA" Brasov - Budapesta Keleti  
**Nr. 406 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**  
**Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>19.05</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman		<b>10</b>	-	-	<b>19.15</b>
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.21</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.27</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>19.33</b>	<b>3</b>	<b>19.36</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.43</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>10</b>	-	-	<b>19.53</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.00</b>
6.1	66.5	<b>65</b>	<b>BĂILE TUȘNAD HM.</b>		<b>7</b>	<b>20.07</b>	<b>2</b>	<b>20.09</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>20.16</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.22</b>
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.26</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.34</b>	<b>5</b>	<b>20.39</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>20.47</b>	<b>3</b>	<b>20.50</b>
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.57</b>
9.9	120.4		<b>IZVORU OLTULUI</b>		<b>9</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
10.8		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>21.22</b>
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>21.37</b>
9.0	150.3		<b>GHEORGHENI</b>		<b>7</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.48</b>
7.6			Ditrău		<b>5</b>	-	-	<b>21.53</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.00</b>
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.08</b>
5.9	184.2		<b>TOPLIȚA</b>		<b>7</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>22.36</b>
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>22.53</b>
12.6			Răstolița Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>23.09</b>
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>23.16</b>
4.0	228.2		<b>DEDA</b>		<b>5</b>	<b>23.21</b>	<b>1</b>	<b>23.22</b>
7.5			Râpa de Jos Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.32</b>
10.0		<b>70</b>	Monor Gledin	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.45</b>
11.4			Șieu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>23.56</b>
8.5			Mărișelu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.04</b>
9.6	275.2		<b>SĂRĂȚEL</b>		<b>9</b>	<b>00.13</b>	<b>1</b>	<b>00.14</b>
6.2	281.4		Măgheruș Șieu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.19</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.27</b>
7.4	300.1		<b>BECLEAN PE SOMEȘ</b>		<b>7</b>	<b>00.34</b>	<b>2</b>	<b>00.36</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>00.45</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>00.55</b>
9.1	322.1	<b>85#</b>	Dej Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>01.02</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>01.05</b>
1.2	324.8		<b>DEJ CALATORI</b>	⊗	<b>4</b>	<b>01.09</b>	<b>15</b>	<b>01.24</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>01.27</b>
5.1			Cășieu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.32</b>
17.1			Gâlgău	<b>5</b>	<b>20</b>	-	-	<b>01.52</b>
16.1		<b>85</b>	Ileanda	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>02.05</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.11</b>
6.7	377.9		<b>LETCA HM.</b>	■	<b>1</b>	<b>02.18</b>	<b>5</b>	<b>02.23</b>
4.7			Cuciulat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.30</b>
3.6		<b>50</b>	Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>02.36</b>
8.0			Surduc Sălaj Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>02.48</b>
6.9	401.1	<b>85</b>	<b>JIBOU</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>02.58</b>	<b>1</b>	<b>02.59</b>

## Tren nr. 406

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9	401.1	<b>85</b>	JIBOU	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>02.58</b>	<b>1</b>	<b>02.59</b>
11.7		<b>50</b>	Mirșid Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>03.17</b>
11.2	424.0		ZALĂU NORD	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>03.35</b>	<b>1</b>	<b>03.36</b>
10.3		<b>70</b>	Borla PM.		<b>11</b>	-	-	<b>03.47</b>
12.1	446.4		SĂRMĂȘAG	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
22.5		<b>80</b>	Acâș Hm.	<b>2</b>	<b>24</b>	-	-	<b>04.27</b>
15.5			Tășnad		<b>19</b>	-	-	<b>04.46</b>
27.8	512.2	<b>70</b>	CAREI		<b>25</b>	<b>05.11</b>	<b>3</b>	<b>05.14</b>
11.9		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.24</b>
19.3	543.4		VALEA LUI MIHAI	⊗ <b>1</b>	<b>17</b>	<b>05.41</b>	<b>27</b>	<b>06.08</b>
7.8	551.2		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>06.21</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>06.23</b>		
11h	18m		SUMARUL...	26	605		73	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

**Nr. 407 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					<b>22.43</b>
1.0		<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	-	-	<b>22.45</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>22.58</b>	<b>23</b>	<b>23.21</b>
19.3		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>23.35</b>
11.9	38.9		CAREI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>23.45</b>	<b>1</b>	<b>23.46</b>
27.8		<b>70</b>	Tășnad		<b>26</b>	-	-	<b>00.12</b>
15.5		<b>80</b>	Acâș Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>00.24</b>
22.5	104.7		SĂRMĂȘAG	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>00.44</b>	<b>1</b>	<b>00.45</b>
12.1		<b>70</b>	Borla PM.		<b>11</b>	-	-	<b>00.56</b>
10.3	127.1		ZALĂU NORD	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>01.08</b>	<b>1</b>	<b>01.09</b>
11.2		<b>50</b>	Mirșid Hm.	<b>1</b>	<b>17</b>	-	-	<b>01.26</b>
11.7	150.1		JIBOU		<b>16</b>	<b>01.42</b>	<b>5</b>	<b>01.47</b>
6.9		<b>85</b>	Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>01.56</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>02.08</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>02.14</b>
4.7			Letca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.21</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.28</b>
6.9		<b>85</b>	Ileanda		<b>7</b>	-	-	<b>02.35</b>
16.1			Gâlgău		<b>16</b>	-	-	<b>02.51</b>
17.1			Cășeiu Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>03.07</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>5</b>	-	-	<b>03.12</b>
1.2	226.4		DEJ CALATORI	⊗	<b>3</b>	<b>03.15</b>	<b>15</b>	<b>03.30</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>03.34</b>
1.6	229.1		Dej Triaș		<b>4</b>	-	-	<b>03.38</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.45</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.52</b>
5.1	251.1	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.01</b>	<b>2</b>	<b>04.03</b>
7.4			Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.11</b>
11.2		<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.19</b>
6.2	276.0		SĂRĂȚEL		<b>6</b>	<b>04.25</b>	<b>2</b>	<b>04.27</b>
9.6			Mărișelu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.37</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.45</b>
11.4	305.5		MONOR GLEDIN	■	<b>12</b>	<b>04.57</b>	<b>7</b>	<b>05.04</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>05.17</b>
7.5	323.0		DEDA		<b>11</b>	<b>05.28</b>	<b>2</b>	<b>05.30</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.35</b>
5.3			Răstolița Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.40</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>05.56</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>06.13</b>
9.1	367.0		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>06.33</b>	<b>2</b>	<b>06.35</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.42</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.50</b>
8.5	389.0	<b>80</b>	DITRĂU	■	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.58</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.04</b>
4.4	400.9	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>07.08</b>	<b>2</b>	<b>07.10</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.17</b>
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>07.32</b>
10.8	430.8		IZVORU OLTULUI		<b>15</b>	<b>07.47</b>	<b>2</b>	<b>07.49</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.00</b>
7.3	448.0		SICULENI		<b>7</b>	<b>08.07</b>	<b>3</b>	<b>08.10</b>
8.3	456.2		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>08.18</b>	<b>3</b>	<b>08.21</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.27</b>
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.31</b>

Tren nr. 407

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0		<b>100</b>	Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.31</b>
9.1			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>08.38</b>
5.6	484.6	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>08.45</b>	<b>2</b>	<b>08.47</b>
6.1	490.7		BICSADU OLTULUI HM.	■	<b>9</b>	<b>08.56</b>	<b>6</b>	<b>09.02</b>
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>8</b>	-	-	<b>09.10</b>
11.0			Bodoc Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.20</b>
9.5	519.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>09.27</b>	<b>3</b>	<b>09.30</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.36</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.42</b>
8.7			Hărman	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.50</b>
7.2	551.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>	<b>10.00</b>		
11h	17m		SUMARUL...	20	594 <sup>30</sup>		82 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Tren internațional "ROMÂNIA" Sofia - Bucuresti Nord  
**Nr. 460 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCUREȘTI NORD**  
 Circula în perioada 13.06.2025 - 13.10.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			RUSE					<b>14.15</b>
4.9		<b>50</b>	Ruse Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>14.22</b>
1.9		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>3</b>	-	-	<b>14.25</b>
4.1			GIURGIU NORD FR.		<b>5</b>	-	-	<b>14.30</b>
5.7	5.7	<b>80</b>	GIURGIU NORD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14.40</b>	<b>20</b>	<b>15.00</b>
4.3			Bălănoaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.06</b>
8.0			Stănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.14</b>
7.3			Chiriacu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.21</b>
10.6		<b>70</b>	Toporu		<b>10</b>	-	-	<b>15.31</b>
9.1			Vlașca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.40</b>
7.9			Târnavele Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.48</b>
7.6			Rădulești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.55</b>
4.5		<b>30</b>	R. 2 Videle		<b>10</b>	-	-	<b>16.05</b>
3.8	68.8		VIDELE	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>16.19</b>	<b>11</b>	<b>16.30</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.36</b>
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.47</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>11</b>	-	-	<b>16.58</b>
13.3			R. 1 Chiajna		<b>12</b>	-	-	<b>17.10</b>
3.1	110.6		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.15</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	-	-	<b>17.21</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>17.26</b>
2.8	119.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>17.32</b>		
03h	17m		SUMARUL...	6	166		31	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Tren internațional "ROMÂNIA" Bucuresti Nord - Sofia  
**Nr. 461 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE**  
 Circula în perioada 13.06.2025 - 13.10.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.11</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.17</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	-	-	<b>10.21</b>
3.3			Chiajna		<b>6</b>	-	-	<b>10.27</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>10.30</b>
13.3		<b>100</b>	Grădinari	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.43</b>
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.53</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.03</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>6</b>	<b>11.09</b>	<b>18</b>	<b>11.27</b>
3.8		<b>30</b>	R. 2 Videle		<b>10</b>	-	-	<b>11.37</b>
4.5			Rădulești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.47</b>
7.6			Târnavele Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.54</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.01</b>
9.1			Toporu		<b>9</b>	-	-	<b>12.10</b>
10.6		<b>70</b>	Chiriacu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.20</b>
7.3			Stănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.27</b>
8.0			Bălănoaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.34</b>
4.3	114.0		GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>12.42</b>	<b>32</b>	<b>13.14</b>
5.7	119.6	<b>80</b>	GIURGIU NORD FR.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>13.24</b>
4.1		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>5</b>	-	-	<b>13.29</b>
1.9			Ruse Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>13.32</b>
4.9		<b>50</b>	RUSE		<b>7</b>	<b>13.39</b>		
03h	28m		SUMARUL...	6	158		50	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.



Tren internațional "ISTER" București Nord - Budapesta  
**Nr. 472 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIBIU - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA**  
 Cerculă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					17.58
9.5			Chitila		8	-	-	18.06
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	18.08
3.4		140	Buftea		2	-	-	18.10
13.3			Periș		6	-	-	18.16
9.5			Crivina		5	-	-	18.21
11.7			Brazi		6	-	-	18.27
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	18.30
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	18.35	1	18.36
6.9		140	BUDA		5	-	-	18.41
11.7			Florești Prahova		6	-	-	18.47
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	18.58	1	18.59
14.3		100	Comarnic		10	-	-	19.09
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	19.17
5.4	121.2	80	SINAIA		6	19.23	1	19.24
7.6		90	Bușteni		8	19.32	1	19.33
3.9		80	Azuga		5	19.38	1	19.39
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	19.48	2	19.50
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	20.04
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	20.15
6.2	166.3	100	BRAȘOV	⊗ 2	9	20.24	12	20.36
3.3			Bartolomeu	2	7	-	-	20.43
5.4			Ghimbav Hm.	1	10	-	-	20.53
5.1	180.2		CODLEA HM.	1	7	21.00	1	21.01
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	-	-	21.10
4.5			Vlădeni Ardeal		4	-	-	21.14
12.0			Brădet Hm.		17	-	-	21.31
11.4		80	Șercaia Hm.		14	-	-	21.45
14.7	231.4		FĂGĂRAȘ	2	15	22.00	1	22.01
11.8			Voila Hm.		11	-	-	22.12
12.8			Ucea		10	-	-	22.22
5.1			Arpaș Hm.		5	-	-	22.27
13.5			Porumbacu Hm.		12	-	-	22.39
7.5			Avrig Hm.		6	-	-	22.45
11.1			Podu Olt	1	10	-	-	22.55
4.3		70	Tâlmaciu Hm.		5	-	-	23.00
13.2		100	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		14	-	-	23.14
1.6		60	SIBIU TRIAJ		4	-	-	23.18
3.0	315.3		SIBIU	1	6	23.24	5	23.29
3.7		85	Turnișor Hm.		7	-	-	23.36
15.6		70	Orlat		15	-	-	23.51
10.4			Săliște Hm.		11	-	-	00.02
13.1		50	Apoldu de Sus Hm.		19	-	-	00.21
10.0		70	Miercurea Sibiu Hm.		10	-	-	00.31
8.0		100	Cunța Hm.		6	-	-	00.37
12.9	388.9	50	SEBEȘ ALBA		17	00.54	1	00.55
5.9		80	R1 Vințu		6	-	-	01.01
3.3	398.1		VINȚU DE JOS	1	5	01.06	1	01.07
5.2			Blandiana Hm.		4	-	-	01.11
9.8	413.1	140	ȘIBOT HM.	1	6	-	-	01.17
6.0			Ăurel Vlaicu		3	-	-	01.20
6.3	425.4		ORĂȘTIE		4	01.24	1	01.25

Tren nr. 472

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3	425.4	<b>140</b>	ORĂȘTIE		<b>4</b>	<b>01.24</b>	<b>1</b>	<b>01.25</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>8</b>	-	-	<b>01.33</b>
2.0	442.0	<b>120</b>	SIMERIA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>01.37</b>	<b>12</b>	<b>01.49</b>
9.2	451.2		DEVA		<b>8</b>	<b>01.57</b>	<b>1</b>	<b>01.58</b>
6.5		<b>50</b>	Mintia		<b>5</b>	-	-	<b>02.03</b>
7.3			Branisca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.13</b>
9.9	474.8	<b>70</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>02.29</b>	<b>4</b>	<b>02.33</b>
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>02.47</b>
12.6		<b>120</b>	Zam Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>03.06</b>
7.9			Ilteu	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.15</b>
10.1		<b>120</b>	Săvârșin		<b>6</b>	-	-	<b>03.21</b>
8.6			Vărădia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.26</b>
8.4		<b>140</b>	Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>03.31</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.37</b>
15.2		<b>140</b>	Milova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.44</b>
8.7	565.6		RADNA		<b>5</b>	-	-	<b>03.49</b>
6.9		<b>140</b>	Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>03.53</b>
6.5			Ghioroc		<b>3</b>	-	-	<b>03.56</b>
14.3		<b>140</b>	Glogovăț		<b>7</b>	-	-	<b>04.03</b>
6.9	600.1		ARAD	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.09</b>	<b>25</b>	<b>04.34</b>
9.7		<b>100</b>	Șofronea		<b>7</b>	-	-	<b>04.41</b>
7.3	617.1		CURTICI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.47</b>	<b>47</b>	<b>05.34</b>
8.4	625.5	<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>7</b>	-	-	<b>05.41</b>
2.8			LOKOSHAZA		<b>3</b>	<b>05.44</b>		
11h	46m		SUMARUL...	27	588		118	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord – Brașov = 700 tone;  
Brașov – Arad = 600 tone;  
Arad – Curtici = 550 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

Stația Simeria detașează grupă de vagoane pentru loco.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru Oradea, tren 1743.

Tren internațional "ISTER" Budapesta Keleti - București Nord  
**Nr. 473 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIBIU - BUCUREȘTI NORD GR.A**  
 Cerculă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOKOSHAZA					<b>23.45</b>
2.8		<b>100</b>	CURTICI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>23.48</b>
8.4	8.4		CURTICI		<b>7</b>	<b>23.55</b>	<b>40</b>	<b>00.35</b>
7.3			Șofronea		<b>5</b>	-	-	<b>00.40</b>
9.7	25.4		ARAD	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>00.46</b>	<b>8</b>	<b>00.54</b>
6.9			Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>00.59</b>
14.3		<b>140</b>	Ghioroc	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.07</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>01.10</b>
6.9	59.9		RADNA		<b>4</b>	-	-	<b>01.14</b>
8.7			Milova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.19</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.26</b>
9.7			Bata Hm		<b>6</b>	-	-	<b>01.32</b>
8.4		<b>120</b>	Vărădia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.37</b>
8.6			Săvârșin		<b>6</b>	-	-	<b>01.43</b>
10.1			Ilteu		<b>6</b>	-	-	<b>01.49</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>01.58</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>02.16</b>
9.8		<b>50</b>	Ilia	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>02.32</b>
9.9			Branisca Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>02.45</b>
7.3			Mintia		<b>10</b>	-	-	<b>02.55</b>
6.5	174.3	<b>120</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>03.00</b>	<b>1</b>	<b>03.01</b>
9.2	183.5		SIMERIA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.10</b>	<b>29</b>	<b>03.39</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>4</b>	-	-	<b>03.43</b>
14.5	200.0		ORĂȘTIE		<b>7</b>	<b>03.50</b>	<b>1</b>	<b>03.51</b>
6.3		<b>140</b>	Aurel Vlaicu		<b>5</b>	-	-	<b>03.56</b>
6.0	212.3		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>04.00</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.06</b>
5.2	227.3		VINȚU DE JOS		<b>4</b>	<b>04.10</b>	<b>1</b>	<b>04.11</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>4</b>	-	-	<b>04.15</b>
5.9	236.5		SEBEȘ ALBA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
12.9		<b>50</b>	Cunța Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>04.41</b>
8.0		<b>100</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.47</b>
10.0		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.57</b>
13.1		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>05.16</b>
10.4		<b>70</b>	Orlat		<b>10</b>	-	-	<b>05.26</b>
15.6			Turnișor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>05.41</b>
3.7	310.2	<b>85</b>	SIBIU	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.47</b>	<b>5</b>	<b>05.52</b>
3.0		<b>60</b>	Sibiu Triaj		<b>6</b>	-	-	<b>05.58</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.01</b>
13.2		<b>100</b>	Tâlmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	-	-	<b>06.18</b>
4.3		<b>70</b>	Podu Olt	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.25</b>
11.1			Avrig Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.34</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.40</b>
13.5			Arpaș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.51</b>
5.1			Ucea		<b>5</b>	-	-	<b>06.56</b>
12.8			Voila Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.07</b>
11.8	394.1	<b>80</b>	FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>07.18</b>	<b>2</b>	<b>07.20</b>
14.7			Șercaia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>07.33</b>
11.4	420.3		BRĂDET HM.	■	<b>16</b>	<b>07.49</b>	<b>5</b>	<b>07.54</b>
12.0	432.3		VLĂDENI ARDEAL	■	<b>17<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.12</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.17</b>
8.5	445.3		CODLEA HM.		<b>9</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>

Tren nr. 473

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
8.5	445.3	80	CODLEA HM.		9	08.26	1	08.27	
5.1			Ghimbav Hm.		6	-	-	08.33	
5.4			Bartolomeu		2	8	-	-	08.41
3.3	459.1		BRAȘOV	⊗	2	08.48	16	09.04	
6.2		100	Dârste Hm.		2	9	-	09.13	
10.1		65	Timișu de Sus Hm.			11	-	09.24	
10.0	485.4	50	PREDEAL		1	15	09.39	2	09.41
7.3		80	Azuga			9	09.50	1	09.51
3.9			Bușteni			6	09.57	1	09.58
7.6	504.2	90	SINAIA			8	10.06	2	10.08
5.4		80	Valea Largă Hm.			5	-	-	10.13
9.8		85	Comarnic			8	-	-	10.21
14.3	533.6	100	CÂMPINA		2	12	10.33	1	10.34
14.2		110	Florești Prahova			9	-	-	10.43
11.7		120	BUDA			6	-	-	10.49
6.9	566.5	125	PLOIEȘTI VEST		2	6	10.55	2	10.57
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.			3	-	-	11.00
4.6		120	Brazi			3	-	-	11.03
11.7			Crivina			6	-	-	11.09
9.5			Periș			5	-	-	11.14
13.3			Buftea			7	-	-	11.21
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni			2	-	-	11.23
4.1			Chitila			2	-	-	11.25
9.5	625.5		BUCUREȘTI NORD GR.A		2	10	11.35		
11h	50m		SUMARUL...	30	590 <sup>30</sup>		119 <sup>30</sup>		

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Curtici – Brașov = 600 tone;  
Brașov – București Nord = 550 tone.

Stația Simeria atașează grupă de vagoane din loco.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane din loco.

## Tren internațional "SOMES" Viena - Baia Mare

**Nr. 686 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE - BAI A MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					<b>19.07</b>
1.0		<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	-	-	<b>19.09</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>19.22</b>	<b>25</b>	<b>19.47</b>
19.3			Sanislău Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>20.00</b>
11.9	38.9	<b>100</b>	CAREI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>20.25</b>
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud		<b>14</b>	-	-	<b>20.39</b>
3.1	75.0		SATU MARE		<b>3</b>	<b>20.42</b>	<b>2</b>	<b>20.44</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.50</b>
15.0			Medieșu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
5.1			Apa Hm.		<b>8</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
8.5			Seini		<b>12</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>21.43</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>10</b>	-	-	<b>21.53</b>
2.9	134.4		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.00</b>		
02h	53m		SUMARUL...	6	142		31	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Tren internațional "SOMES" Baia Mare - Viena

**Nr. 687 BAI A MARE - SATU MARE - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					<b>08.00</b>
2.9			Ram. Lăpușel		<b>5</b>	-	-	<b>08.05</b>
7.6			Bușag Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.16</b>
14.0		<b>50</b>	Seini		<b>20</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
8.5			Apa Hm.		<b>12</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
5.1			Medieșu Aurit Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
15.0			Botiz Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.15</b>
6.2	59.4	<b>100</b>	SATU MARE	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.22</b>	<b>3</b>	<b>09.25</b>
3.1			Satu Mare Sud		<b>4</b>	-	-	<b>09.29</b>
16.4		<b>80</b>	Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.43</b>
16.5	95.4		CAREI	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
11.9		<b>100</b>	Sanislău Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.07</b>
19.3	126.6		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>10.23</b>	<b>31</b>	<b>10.54</b>
7.8	134.4		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	-	-	<b>11.07</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>11.09</b>		
03h	09m		SUMARUL...	6	151		38	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 1051 UNGHENI - SOCOLA**

Circulă pe ecartament de 1520 mm.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI					<b>09.51</b>
0.8		<b>40</b>	UNGHENI PRUT FR.		<b>3</b>	<b>09.54</b>	<b>1</b>	<b>09.55</b>
0.2	0.2		UNGHENI PRUT HM.		<b>3</b>	<b>09.58</b>	<b>40</b>	<b>10.38</b>
6.1	6.3	<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
3.5			Holboca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.00</b>
6.9	16.8		SOCOLA	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>11.13</b>		
01h	22m		SUMARUL...	2	40		42	

Frână nemoderabilă la defrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor CFM - Ecartament 1520 mm.

**Nr. 1054 SOCOLA - UNGHENI**

Circulă pe ecartament de 1520 mm.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SOCOLA					<b>17.40</b>
6.9		<b>80</b>	Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>17.52</b>
3.5	10.5		CRISTEȘTI JIJIA		<b>8</b>	<b>18.00</b>	<b>1</b>	<b>18.01</b>
6.1	16.5	<b>40</b>	UNGHENI PRUT HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.09</b>	<b>40</b>	<b>18.49</b>
0.2	16.8		UNGHENI PRUT FR.		<b>3</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
0.8			UNGHENI		<b>3</b>	<b>18.56</b>		
01h	16m		SUMARUL...	2	34		42	

Frână nemoderabilă la defrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor CFM - Ecartament 1520 mm.

**Nr. 1094 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCURESTI NORD**

Nu circula în perioada 13.06.2025 - 13.10.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			RUSE					<b>14.15</b>
4.9		<b>50</b>	Ruse Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>14.22</b>
1.9		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>3</b>	-	-	<b>14.25</b>
4.1			GIURGIU NORD FR.		<b>5</b>	-	-	<b>14.30</b>
5.7	5.7	<b>80</b>	GIURGIU NORD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14.40</b>	<b>20</b>	<b>15.00</b>
4.3			Bălănoaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.06</b>
8.0			Stănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.14</b>
7.3			Chiriacu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.21</b>
10.6		<b>70</b>	Toporu		<b>10</b>	-	-	<b>15.31</b>
9.1			Vlașca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.40</b>
7.9			Târnavele Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.48</b>
7.6			Rădulești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.55</b>
4.5		<b>30</b>	R. 2 Videle		<b>10</b>	-	-	<b>16.05</b>
3.8	68.8		VIDELE	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>16.19</b>	<b>11</b>	<b>16.30</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.36</b>
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.47</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>11</b>	-	-	<b>16.58</b>
13.3			R. 1 Chiajna		<b>12</b>	-	-	<b>17.10</b>
3.1	110.6		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.15</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>6</b>	-	-	<b>17.21</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>17.26</b>
2.8	119.6	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>17.32</b>		
03h	17m		SUMARUL...	6	166		31	

Procent de masa frânată = 115 %. Automotor Desiro Siemens sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 1095 BUCURESTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE**

Nu circula în perioada 13.06.2025 - 13.10.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.11</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.17</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>4</b>	-	-	<b>10.21</b>
3.3			Chiajna		<b>6</b>	-	-	<b>10.27</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>10.30</b>
13.3		<b>100</b>	Grădinari	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.43</b>
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.53</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.03</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>6</b>	<b>11.09</b>	<b>18</b>	<b>11.27</b>
3.8		<b>30</b>	R. 2 Videle		<b>10</b>	-	-	<b>11.37</b>
4.5			Rădulești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.47</b>
7.6			Târnavele Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.54</b>
7.9			Vlașca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.01</b>
9.1			Toporu		<b>9</b>	-	-	<b>12.10</b>
10.6		<b>70</b>	Chiriacu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.20</b>
7.3			Stănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.27</b>
8.0			Bălănoaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.34</b>
4.3	114.0		GIURGIU NORD	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>12.42</b>	<b>32</b>	<b>13.14</b>
5.7	119.6	<b>80</b>	GIURGIU NORD FR.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>13.24</b>
4.1		<b>60</b>	P. R. Dunav		<b>5</b>	-	-	<b>13.29</b>
1.9			Ruse Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>13.32</b>
4.9		<b>50</b>	RUSE		<b>7</b>	<b>13.39</b>		
03h	28m		SUMARUL...	6	158		50	

Procent de masa frânată = 115 %. Automotor Desiro Siemens sau TONAJ MAXIM = 400 tone.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

***TRENURI  
ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL  
RANG 4***



## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 358 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>06.34</b>	<b>20</b>	<b>06.25</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>06.54</b>
5.4		<b>100</b>	EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>07.10</b>		<b>07.05</b>
			BIHARKERESZTES					
00h	45m		SUMARUL...	0	25		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 359 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>09.35</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>09.51</b>	<b>17</b>	<b>09.40</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>9</b>	<b>10.17</b>		<b>10.08</b>
			ORADEA					
00h	42m		SUMARUL...	0	25		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 360 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>10.44</b>	<b>20</b>	<b>10.35</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>11.04</b>
5.4		<b>100</b>	EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>11.20</b>		<b>11.15</b>
			BIHARKERESZTES					
00h	45m		SUMARUL...	0	25		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 361 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>12.35</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>12.51</b>	<b>20</b>	<b>12.40</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>10</b>	<b>13.21</b>		<b>13.11</b>
			ORADEA					
00h	46m		SUMARUL...	0	26		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 362 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>14.44</b>	<b>20</b>	<b>14.35</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>15.04</b>
5.4		<b>100</b>	EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>15.20</b>		<b>15.15</b>
			BIHARKERESZTES					
00h	45m		SUMARUL...	0	25		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 363 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>15.40</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>15.56</b>	<b>20</b>	<b>15.45</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>10</b>	<b>16.26</b>		<b>16.16</b>
			ORADEA					
00h	46m		SUMARUL...	0	26		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 364 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>17.44</b>	<b>20</b>	<b>17.35</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>18.04</b>
5.4		<b>100</b>	EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>18.20</b>		<b>18.15</b>
			BIHARKERESZTES					
00h	45m		SUMARUL...	0	25		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 365 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>18.40</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>18.56</b>	<b>20</b>	<b>18.45</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>10</b>	<b>19.26</b>		<b>19.16</b>
			ORADEA					
00h	46m		SUMARUL...	0	26		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 368 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	<b>50</b>	ORADEA		<b>9</b>	<b>20.49</b>	<b>20</b>	<b>20.40</b>
7.1	12.8		EPISCOPIA BIHOR		<b>11</b>	-	-	<b>21.09</b>
5.4		<b>100</b>	EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>5</b>	<b>21.25</b>		<b>21.20</b>
			BIHARKERESZTES					
00h	45m		SUMARUL...	0	25		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 369 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BIHARKERESZTES		<b>5</b>	-	-	<b>22.35</b>
7.1	7.1		EPISCOPIA BIHOR FR.		<b>11</b>	<b>22.51</b>	<b>28</b>	<b>22.40</b>
5.7	12.8	<b>50</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>10</b>	<b>23.29</b>		<b>23.19</b>
			ORADEA					
00h	54m		SUMARUL...	0	26		28	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1061 UNGHENI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			UNGHENI					<b>07.10</b>
0.8		<b>40</b>	UNGHENI PRUT FR.		<b>4</b>	<b>07.14</b>	<b>2</b>	<b>07.16</b>
0.2	0.2		UNGHENI PRUT HM.		<b>2</b>	<b>07.18</b>	<b>50</b>	<b>08.08</b>
6.1	6.3	<b>80</b>	CRISTEȘTI JIJIA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
3.5			Holboca Hm.		<b>6</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
6.9			SOCOLA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
2.5	19.2	<b>50</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
2.2	21.5	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>08.46</b>		
01h	36m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>40</b>		<b>56</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 350 tone.

**Nr. 1062 IAȘI - UNGHENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>19.06</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>5</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
2.5		<b>50</b>	SOCOLA		<b>5</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
6.9		<b>80</b>	Holboca Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
3.5			CRISTEȘTI JIJIA		<b>6</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
6.1	21.2		UNGHENI PRUT HM.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.45</b>	<b>40</b>	<b>20.25</b>
0.2	21.5		UNGHENI PRUT FR.		<b>2</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
0.8		<b>40</b>	UNGHENI		<b>3</b>	<b>20.31</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>40</b>		<b>45</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 350 tone.

Tren internațional Vidin Patniceska - Craiova

**Nr. 1090 VIDIN PATNICHESKA - GOLENTI HM. - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			VIDIN PATNICHESKA					<b>13.00</b>	
1.7		<b>40</b>	Vidin Tovarna Km. 1+468		<b>3</b>	-	-	<b>13.03</b>	
5.4			Kapitanovci		<b>4</b>	-	-	<b>13.07</b>	
6.3		<b>120</b>	GOLENTI FR.		<b>4</b>	-	-	<b>13.11</b>	
3.2			Ram. Golenți		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.14</b>	
6.6	9.8	<b>100</b>	GOLENTI HM.		<b>6</b>	<b>13.20</b>	<b>2</b>	<b>13.22</b>	
6.5		<b>30</b>	Maglavit h.		<b>15<sup>30</sup></b>	<b>13.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.38</b>	
6.1			Moțaței Hm.		<b>15</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>	
7.0		<b>40</b>	Horticola h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>14.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.07</b>	
5.8			Băilești		<b>11</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>	
7.5			Boureni P.M.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>14.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.32</b>	
2.1			Siliștea Crucii h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.37</b>	
4.6			Afumați h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.46</b>	
6.2			Urzica Mare h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.57</b>	
3.8			Portărești Hm.		<b>8</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>	
4.1			Cerăt h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.14</b>	
3.8	67.3			SEGARCEA		<b>8</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
1.1				Segarcea Nord hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.27</b>
6.0		<b>100</b>	Dealul Robului h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.37</b>	
4.5			Sălcuța Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>	
13.8			Podari	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>	
6.9		<b>80</b>	R. 1 Jiu		<b>8</b>	-	-	<b>16.19</b>	
2.4			Jiu Hm.		<b>3</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>	
2.0			Bordei hc. (913)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.27</b>	
1.7	105.6			CRAIOVA		<b>3</b>	<b>16.30</b>		
03h	30m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>195<sup>30</sup></b>		<b>14<sup>30</sup></b>		

Procent de masă frânată = 115 %. Automotor Desiro Siemens sau Tonaj maxim = 200 tone.  
Trenul opreste 30 secunde la km 269+000 între Salcuta - Podari pentru revizia caii și cantonieri.  
Avizarea prin "Ordin de circulație" se va face de către IDM din st. Salcuta.

**Nr. 1091 CRAIOVA - GOLENTI HM. - VIDIN PATNICHESKA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>06.55</b>
1.7		<b>80</b>	Bordei hc. (913)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.59</b>
2.0			Jiu Hm.		<b>4</b>	<b>07.03</b>	1	<b>07.04</b>
2.4			R. 1 Jiu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.06<sup>30</sup></b>
6.9			Podari		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.13</b>	1	<b>07.14</b>
13.8		<b>100</b>	Sălcuța Hm.	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>07.36</b>	1	<b>07.37</b>
4.5			Dealul Robului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.45</b>
6.0			Segarcea Nord hc.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.55</b>
1.1	38.3		SEGARCEA		<b>3</b>	<b>07.58</b>	1	<b>07.59</b>
3.8		<b>40</b>	Cerăt h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.07</b>
4.1			Portărești Hm.		<b>8</b>	<b>08.15</b>	1	<b>08.16</b>
3.8			Urzica Mare h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.24</b>
6.2			Afumați h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.36</b>
4.6			Siliștea Crucii h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.45</b>
2.1			Boureni P.M.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.50</b>
7.5			Băilești		<b>13</b>	<b>09.03</b>	1	<b>09.04</b>
5.8			Horticola h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.15</b>
7.0		Moțăței Hm.		<b>13</b>	<b>09.28</b>	1	<b>09.29</b>	
6.1		<b>30</b>	Maglavit h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>09.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.44</b>
6.5	95.8		GOLENȚI HM.	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>10.03</b>	5	<b>10.08</b>
6.6		Ram. Golenți	<b>5<sup>30</sup></b>		<b>10.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.14</b>	
3.2	105.6	<b>120</b>	GOLENTI FR.		<b>3</b>	-	-	<b>10.17</b>
6.3			Kapitanovci		<b>4</b>	-	-	<b>10.21</b>
5.4			Vidin Tovarna Km. 1+468		<b>4</b>	-	-	<b>10.25</b>
1.7		<b>40</b>	VIDIN PATNICHESKA		<b>3</b>	<b>10.28</b>		
03h	33m		SUMARUL...	5	195 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 200 tone.

Trenul opreste 30 secunde la km 269+000 între Podari - Salcuta pentru revizia caii si cantonieri. Avizarea prin "Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Podari.

**Nr. 6813 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>12.40</b>
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud		<b>6</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
6.5		<b>80</b>	Sătmărel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.54</b>
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>10</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
2.7			Moftin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.10</b>
3.8			Domănești h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.15</b>
9.9	36.1		CAREI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
6.8		<b>100</b>	Marna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.34</b>
5.1			Sanislău Hm.		<b>5</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
5.3			Resighea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
7.8			Curtuiușeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.53</b>
6.2	67.2		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.00</b>	<b>20</b>	<b>14.20</b>
7.8	75.0		VALEA LUI MIHAI FR.		<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.33</b>
1.0		<b>60</b>	NYIRABRANY		<b>2</b>	<b>14.35</b>		
01h	55m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>88</b>		<b>27</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6822 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NYIRABRANY					<b>10.14</b>
1.0		<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR.		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.16</b>
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI		<b>13</b>	<b>10.29</b>	<b>27</b>	<b>10.56</b>
6.2			Curtuiușeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.03</b>
7.8			Resighea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.10</b>
5.3			Sanislău Hm.		<b>5</b>	<b>11.15</b>	<b>1</b>	<b>11.16</b>
5.1		<b>100</b>	Marna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.22</b>
6.8	38.9		CAREI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
9.9			Domănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>11.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.39</b>
3.8			Moftin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.44</b>
2.7			Gen. Gh. Avramescu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.50</b>	<b>1</b>	<b>11.51</b>
9.9		<b>80</b>	Sătmărel h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.01</b>
6.5			Satu Mare Sud		<b>7</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
3.1	75.0	<b>100</b>	SATU MARE		<b>6</b>	<b>12.15</b>		
02h	01m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>87</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Tren internațional Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37630 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4			KOTEGYAN		1	-	-	<b>08.40</b>
12.7	12.7	50	SALONTA FR. SALONTA		19	09.00	-	<b>08.41</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37647 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7	12.7		SALONTA		19	-	-	<b>09.40</b>
0.4		50	SALONTA FR. KOTEGYAN		1	10.00	-	<b>09.59</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37651 SALONTA - KOTEGYAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
12.7	12.7		SALONTA		19	-	-	<b>18.30</b>
0.4		50	SALONTA FR. KOTEGYAN		1	18.50	-	<b>18.49</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren internațional Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37656 KOTEGYAN - SALONTA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4			KOTEGYAN		1	-	-	<b>17.45</b>
12.7	12.7	50	SALONTA FR. SALONTA		19	18.05	-	<b>17.46</b>
00h	20m		SUMARUL...	0	20		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

**TRENURI INTERCITY  
RANG 2**

**Nr. 531 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHISOARA - TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.10</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>13.18</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>13.20</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>13.22</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>13.28</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>13.33</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>13.39</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.42</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.47</b>	<b>2</b>	<b>13.49</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>13.54</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>14.00</b>
14.2		<b>110</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>14.10</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>14.20</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.28</b>
5.4		<b>80</b>	Sinaia		<b>5</b>	-	-	<b>14.33</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>6</b>	-	-	<b>14.39</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>4</b>	-	-	<b>14.43</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.51</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>15.04</b>
10.1	160.2	<b>65</b>	DÂRSTE HM.	■	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>15.16</b>	<b>4</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.29</b>	<b>5</b>	<b>15.34</b>
5.4		<b>100**</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>15.44</b>
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.55</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>16.09</b>
15.8	203.0	<b>70</b>	APAȚA	■	<b>25</b>	<b>16.34</b>	<b>5</b>	<b>16.39</b>
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>16.58</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>17.14</b>
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>20</b>	-	-	<b>17.34</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>17.47</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>18.05</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>18.29</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători		<b>13</b>	-	-	<b>18.42</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.51</b>
4.8		<b>70**</b>	Sighișoara	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.00</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.05</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.10</b>
17.9		<b>150</b>	Mediaș	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.20</b>
10.3			Copșa Mică		<b>5</b>	-	-	<b>19.25</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.33</b>
12.3			Blaj	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.41</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.44</b>
11.2		<b>150</b>	Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>19.50</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>19.51</b>
3.4	391.5	<b>70</b>	TEIUȘ	⊗	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.59</b>	<b>10</b>
13.2			Aiud Hm.		<b>4</b>	<b>19</b>	-	<b>20.28</b>
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.		<b>4</b>	<b>18</b>	-	<b>20.46</b>
6.4	425.1		RĂZBOIENI	■	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>20.57</b>	<b>4</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.10</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>21.15</b>
0.7			Câmpia Turzii		<b>1</b>	-	-	<b>21.16</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>21.28</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.40</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.47</b>



Tren nr. 531

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.47</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.55</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>21.59</b>
0.9	481.5		APAHIDA		<b>1</b>	-	-	<b>22.00</b>
5.7		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>22.04</b>
6.6	493.9		CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>22.14</b>		
09h	04m		SUMARUL...	30	514		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 146%.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Teius = 550 tone.

Teius - Cluj Napoca = 450 tone.

Statia Teius detaseaza grupa de vagoane pentru Arad, tren 521.

Tren intercity "Avram Iancu"

**Nr. 521 TEIUȘ - SIMERIA - ARAD**

**Ramură de la trenul 531.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>20.35</b>
3.5		<b>100</b>	Coșlariu		<b>7</b>	-	-	<b>20.42</b>
2.2		<b>120</b>	Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.44<sup>30</sup></b>
4.1			Sântimbru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.47</b>
4.8		<b>140</b>	Bărăbaș Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.50</b>
4.5	19.1		ALBA IULIA		<b>4</b>	<b>20.54</b>	<b>2</b>	<b>20.56</b>
7.5			R2 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>21.01</b>
2.4			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>2</b>	-	-	<b>21.03</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.06</b>
9.8	43.9		<b>150</b>	ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-
6.0			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>21.15</b>
6.3			Orăștie		<b>3</b>	-	-	<b>21.18</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>7</b>	-	-	<b>21.25</b>
2.0	72.8		SIMERIA	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>21.28</b>
9.2	81.9	<b>120</b>	DEVA		<b>7</b>	<b>21.35</b>	<b>2</b>	<b>21.37</b>
6.5			Mintia		<b>5</b>	-	-	<b>21.42</b>
7.3			Branisca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.52</b>
9.9			<b>50</b>	Ilia	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>22.22</b>
12.6			Zam Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>22.41</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.50</b>
10.1			Săvârșin		<b>6</b>	-	-	<b>22.56</b>
8.6		<b>120</b>	Vărădia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.01</b>
8.4			Bata Hm		<b>5</b>	-	-	<b>23.06</b>
9.7			Bârzava Nouă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.12</b>
15.2			Milova Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.19</b>
8.7			Radna		<b>5</b>	-	-	<b>23.24</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.28</b>
6.5		<b>150</b>	Ghioroc		<b>3</b>	-	-	<b>23.31</b>
14.3			Glogovăț		<b>6</b>	-	-	<b>23.37</b>
6.9	230.9		ARAD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23.42</b>		
03h	07m		SUMARUL...	9	183		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 532 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>08.15</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>08.23</b>
5.7			Apahida	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.28</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>08.29</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.33</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.41</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.49</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.59</b>
15.0		<b>85*</b>	Câmpia Turzii	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>09.14</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>09.16</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.23</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>8</b>	-	-	<b>09.31</b>
6.4		<b>90**</b>	Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.41</b>
13.9			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	-	-	<b>09.59</b>
13.2	102.3	<b>80**</b>	TEIUȘ	⊗ <b>4</b>	<b>20</b>	<b>10.19</b>	<b>25</b>	<b>10.44</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.51</b>
1.4		<b>150</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>10.53</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.59</b>
5.2		<b>120</b>	Blaj	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.03</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.10</b>
17.8			Copșa Mică		<b>8</b>	-	-	<b>11.18</b>
10.3		<b>150</b>	Mediaș	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.25</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.34</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.39</b>
7.2			Sighișoara	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.47</b>
4.8		<b>140*</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.56</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>	-	-	<b>12.05</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>12.18</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>12.42</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>13.00</b>
8.6		<b>80**</b>	Rupea		<b>13</b>	-	-	<b>13.13</b>
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>13.33</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>13.49</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>17</b>	-	-	<b>14.06</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>14.30</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>14.45</b>
6.6		<b>140*</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>14.55</b>
5.4	327.5		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.05</b>	<b>6</b>	<b>15.11</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.19</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>15.31</b>
10.0	353.8	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>15.46</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>6</b>	-	-	<b>15.52</b>
3.9			Bușteni		<b>4</b>	-	-	<b>15.56</b>
7.6		<b>90</b>	Sinaia		<b>6</b>	-	-	<b>16.02</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.07</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	-	-	<b>16.16</b>
14.3		<b>100</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>16.29</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>16.38</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>16.44</b>
6.9	434.9	<b>130</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.55</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>16.58</b>
11.7		<b>140</b>	Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>17.04</b>

Tren nr. 532

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7		140	Crivina		6	-	-	17.04
9.5			Periș		5	-	-	17.09
13.3			Buftea		6	-	-	17.15
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	17.17
4.1			Chitila		2	-	-	17.19
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	17.29		
09h	14m		SUMARUL...	30	522		32	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146%.

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Teiuș = 450 tone.

Teiuș - București Nord = 550 tone.

Statia Teiuș atașează grupă de vagoane de la Arad, tren 522.

Tren intercity "Avram Iancu"

**Nr. 522 ARAD - SIMERIA - TEIUȘ**

**Ramură pentru trenul 532.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
		150	ARAD					07.10	
6.9			Glogovăț		5	-	-	07.15	
14.3			Ghioroc	1	7	-	-	07.22	
6.5			Paulis Hm.		3	-	-	07.25	
6.9	34.5		RADNA		4	-	-	07.29	
8.7			Milova Hm.		5	-	-	07.34	
15.2			Bârzava Nouă Hm.		7	-	-	07.41	
9.7			Bata Hm		6	-	-	07.47	
8.4			Vărădia Hm.		5	-	-	07.52	
8.6			Săvârșin		6	-	-	07.58	
10.1		Ilteu		7	-	-	08.05		
7.9		70	Zam Hm.	1	10	-	-	08.15	
12.6		50	Câmpuri Surduc Hm.		17	-	-	08.32	
9.8			Ilia	2	15	-	-	08.47	
9.9			Branisca Hm.		13	-	-	09.00	
7.3			Mintia		10	-	-	09.10	
6.5	148.9	120	DEVA		4	09.14	1	09.15	
9.2	158.1		SIMERIA	2	8	-	-	09.23	
2.0			Ram. Simeria		2	-	-	09.25	
14.5		150	Orăștie		6	-	-	09.31	
6.3			Aurel Vlaicu		3	-	-	09.34	
6.0	187.0		ȘIBOT HM.	1	4	-	-	09.38	
9.8			Blandiana Hm.		5	-	-	09.43	
5.2			Vințu de Jos	1	4	-	-	09.47	
2.4			R2 Vințu		1	-	-	09.48	
7.5	211.8			ALBA IULIA		5	09.53	2	09.55
4.5			140	Bărăbanț Hm.		4	-	-	09.59
4.8			Sântimbru Hm.		3	-	-	10.02	
4.1		120	Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	10.04 <sup>30</sup>	
2.2			Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	10.07	
3.5	230.9	100	TEIUȘ	2	7	10.14			
03h	04m		SUMARUL...	10	181		3		

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 536 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.30
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	17.33
2.1			Palas		2	-	-	17.35
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3	-	-	17.38
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.42 <sup>30</sup>
9.0		120	Dorobanțu		5	-	-	17.47 <sup>30</sup>
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.52
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5	-	-	17.57
6.3			Saligny		3	-	-	18.00
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	18.06
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	18.09
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	18.12
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	18.14
4.6			Fetești	3	6	-	-	18.20
9.9			Bărăganu Hm.	4	9	-	-	18.29
9.0			Jegălia		3 <sup>30</sup>	-	-	18.32 <sup>30</sup>
6.3			Perișoru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	18.35
12.3	115.8		CIULNIȚA	2	7	-	-	18.42
13.1			Dragoș Vodă Hm.		5	-	-	18.47
18.3			Dor Mărunt Hm.		7	-	-	18.54
7.9	155.0		LEHLIU	2	5	-	-	18.59
16.3		160	Sărulești		6 <sup>30</sup>	-	-	19.05 <sup>30</sup>
11.6			Fundulea Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	19.10
12.2			Brănești Hm.		5	-	-	19.15
7.6			PASĂREA	1	4	-	-	19.19
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	19.20
3.5			PANTELIMON	2	4	-	-	19.24
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	19.25
8.0			București Băneasa		4	-	-	19.29
2.5		120	Ram. Pajura		2	-	-	19.31
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	19.37	17	19.54
9.5			CHITILA		8	-	-	20.02
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	20.04
3.4		140	Buftenă		2	-	-	20.06
13.3			Periș		6	-	-	20.12
9.5			Crivina		5	-	-	20.17
11.7	276.3		BRAZI		6	-	-	20.23
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	20.26
2.9	283.9	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	20.31	2	20.33
6.9		140	Buda		5	-	-	20.38
11.7			Florești Prahova		6	-	-	20.44
14.2		110	Câmpina	2	10	-	-	20.54
14.3		100	Comarnic		10	-	-	21.04
9.8		85	Valea Largă Hm.		9	-	-	21.13
5.4		80	Sinaia		5	-	-	21.18
7.6		90	Bușteni		6	-	-	21.24
3.9		80	Azuga		4	-	-	21.28
7.3	364.9		PREDEAL	2	8	-	-	21.36
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	21.50
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	22.01
6.2	391.2	100	BRAȘOV	2	9	22.10		
04h	40m		SUMARUL...	26	261		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>06.58</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.07</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.18</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>07.32</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>6</b>	-	-	<b>07.38</b>
3.9			Bușteni		<b>3</b>	-	-	<b>07.41</b>
7.6		<b>90</b>	Sinaia		<b>6</b>	-	-	<b>07.47</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.52</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>08.00</b>
14.3		<b>100</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>08.12</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>08.21</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>08.27</b>
6.9	107.4	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.34</b>	<b>2</b>	<b>08.36</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.39</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>08.42</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>08.48</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>08.53</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>09.00</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>09.02</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>09.04</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.14</b>	<b>15</b>	<b>09.29</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>09.35</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>09.37</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>09.42</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>09.45</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.46<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>09.47<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.51<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.56<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.01</b>
16.3	236.2	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.07<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.10<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.17<sup>30</sup></b>
13.1	275.5		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.25</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.30</b>
6.3			Jegălia		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.32<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.36</b>
9.9	312.9		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.45</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.52</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.54</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.57<sup>30</sup></b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.01<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.07</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.10</b>
10.4	356.8		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.15</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>4</b>	-	-	<b>11.19</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.23<sup>30</sup></b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.27</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.30</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>11.32</b>
1.8	391.2	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.36</b>		
04h	38m		SUMARUL...	24	261		17	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Nr. 551 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					17.25
9.5			Chitila		8	-	-	17.33
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	17.35
3.4		140	Buftea		2	-	-	17.37
13.3			Periș		6	-	-	17.43
9.5			Crivina		5	-	-	17.48
11.7			Brazi		6	-	-	17.54
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	17.57
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	18.02	2	18.04
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	18.10
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	18.18
5.6			Cricov Hm.		6	-	-	18.24
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	18.33
7.4		80	Mizil		6	-	-	18.39
7.6			Săhăteni Hm.		6	-	-	18.45
12.0			Ulmeni		10	-	-	18.55
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	19.08
2.5	128.0		BUZĂU		3	19.11	2	19.13
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	19.17
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	19.23
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	19.30
11.3			Râmnicu Sărat	1	9	-	-	19.39
14.8			Sihlea Hm.	2	13	-	-	19.52
7.2			Gugești		7	-	-	19.59
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	20.07
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	20.16	1	20.17
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	20.27
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	20.33
1.6			Mărășești		1	-	-	20.34
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	20.40
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	20.47
10.9	243.9		ADJUD	2	8	-	-	20.55
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	21.03
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	21.08
14.8			Faraoani Hm.		8	-	-	21.16
9.6			VALEA SEACĂ		6	-	-	21.22
10.8	302.1		BACĂU	3	10	21.32	2	21.34
12.0			Itești Hm.		9	-	-	21.43
9.0		120	GALBENI		5	-	-	21.48
11.2			Săcuieni Roman Hm.	3	9	-	-	21.57
11.7	346.0		ROMAN	1	9	22.06	1	22.07
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	22.13
7.1			MIRCEȘTI		4	-	-	22.17
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	22.25
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	22.30
2.4	386.2		PAȘCANI		2	22.32	8	22.40
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	22.47
10.3		100	DOLHASCA	1	8	-	-	22.55
11.4			Liteni Hm.	1	7	-	-	23.02
13.3			VEREȘTI		7	-	-	23.09
6.6		120	Văratec Hm.		4	-	-	23.13
8.2	446.9		SUCEAVA	1	6	23.19		
05h	54m		SUMARUL...	31	338		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Pașcani = 800 tone;

Pașcani - Suceava = 500 tone.

Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru Iași - tren 562.

**Nr. 552 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			SUCEAVA					<b>05.45</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.51</b>
6.6		<b>120</b>	VEREȘTI		<b>4</b>	-	-	<b>05.55</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.03</b>
11.4			DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.11</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.21</b>
10.8	60.7		PAȘCANI		<b>6</b>	<b>06.27</b>	<b>12</b>	<b>06.39</b>
2.4			Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>06.41</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.46</b>
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.56</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.00</b>
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.16</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.24</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.29</b>
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>07.36</b>	<b>2</b>	<b>07.38</b>
10.8			VALEA SEACĂ		<b>7</b>	-	-	<b>07.45</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.50</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.58</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.05</b>
13.7	203.0		ADJUD		<b>7</b>	-	-	<b>08.12</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.23</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.29</b>
6.3			Mărășești	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.36</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>08.38</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.44</b>
11.8	248.3		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>08.59</b>	<b>2</b>	<b>09.01</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.10</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.19</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.28</b>
14.8			Râmnicu Sărat	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>09.42</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.50</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.59</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.06</b>
3.0	318.9		BUZĂU		<b>3</b>	<b>10.09</b>	<b>2</b>	<b>10.11</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>10.14</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>10.28</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.38</b>
7.6			Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>10.44</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.50</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.59</b>
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.10</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.18</b>
4.3	387.4		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.24</b>	<b>2</b>	<b>11.26</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.30</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>11.33</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>11.39</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>11.44</b>
13.3			Buftera		<b>6</b>	-	-	<b>11.50</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	<b>11.52</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.54</b>
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.04</b>		
06h	19m		SUMARUL...	42	358		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Suceava - Pașcani = 500 tone;

Pașcani - București Nord = 800 tone.

Stația Pașcani atașează grupă de vagoane de la Iași - tren 561.

**Nr. 561 IAȘI - PAȘCANI****Ramură pentru trenul 552.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.1		<b>120</b>	IAȘI	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.16</b>
8.8	LEȚCANI		<b>5</b>		-	-	<b>05.27</b>	
	PODU ILOAIEI						<b>05.32</b>	
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.40</b>
11.0	TÂRGU FRUMOS		<b>10</b>		-	-	<b>05.50</b>	
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>06.03</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>06.12</b>
0.8	75.7	<b>95</b>	PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.16</b>		
01h	00m		SUMARUL...	5	60		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 562 PAȘCANI - IAȘI****Ramură de la trenul 551.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>95</b>	PAȘCANI					<b>22.50</b>
0.8			Ramificația Pașcani		<b>3</b>	-	-	<b>22.53</b>
13.8		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.03</b>
16.1			TÂRGU FRUMOS		<b>13</b>	-	-	<b>23.16</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.24</b>
11.0			PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>23.32</b>
8.8		<b>120</b>	LEȚCANI		<b>5</b>	-	-	<b>23.37</b>
14.1	75.7		IAȘI		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23.49</b>	
00h	59m		SUMARUL...	2	59		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 250 tone.



## Nr. 571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI

## Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					17.50
9.5			Chitila		8	-	-	17.58
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	18.00
3.4		140	Buftea		2	-	-	18.02
13.3			Periș		6	-	-	18.08
9.5			Crivina		5	-	-	18.13
11.7			Brazi		6	-	-	18.19
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	18.22
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	18.27	1	18.28
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	18.34
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	18.42
5.6			Cricov Hm.		6	-	-	18.48
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	18.57
7.4		80	Mizil		6	-	-	19.03
7.6			Săhăteni Hm.		6	-	-	19.09
12.0			Ulmeni		10	-	-	19.19
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	19.32
2.5	128.0		BUZĂU		3	19.35	2	19.37
4.4			Buzău Sud		4	-	-	19.41
15.5		120 #	Cilibia Hm.		8	-	-	19.49
10.6			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	19.55
10.0			Făurei	2	8	-	-	20.03
2.1			Făurei Ram.Dedulești		2	-	-	20.05
8.3			Dedulești Hm.	2	8	-	-	20.13
6.9			Ianca hc.		5	-	-	20.18
3.3			Plopu		2	-	-	20.20
8.4			Urleasca Hm.	2	8	-	-	20.28
8.9			Traian Sat Hm.		6	-	-	20.34
12.1		100	Lacu Sărat		8	-	-	20.42
9.7	228.0		BRĂILA	1	10	20.52	2	20.54
6.8			Baldovinești Hm.		5	-	-	20.59
5.5			Vădeni Hm.		4	-	-	21.03
5.5			Barboși Ram.Port		3 <sup>30</sup>	-	-	21.06 <sup>30</sup>
0.6			Barboși Ram.Siret		1	-	-	21.07 <sup>30</sup>
1.1			Barboși	2	3 <sup>30</sup>	-	-	21.11
5.2		80	Filești Hm.		5	-	-	21.16
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	21.18
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	21.22
2.2	259.6	50	GALAȚI	1	5	21.27		
03h	37m		SUMARUL...	18	212		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

## Nr. 572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>04.41</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>04.45</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>04.50</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>04.52</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.05</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.09</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.16</b>	<b>2</b>	<b>05.18</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>7</b>	-	-	<b>05.25</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.33</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.41</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>05.47</b>
3.3			Ianca hc.		<b>3</b>	-	-	<b>05.50</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.55</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>5</b>	-	-	<b>06.00</b>
2.1			Făurei	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.04</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.12</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.18</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>06.26</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>4</b>	<b>06.30</b>	<b>2</b>	<b>06.32</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>06.35</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>06.49</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.59</b>
7.6			Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>07.05</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.11</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.20</b>
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.31</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.39</b>
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.50</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>07.53</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>07.59</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>08.04</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>08.10</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>08.12</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>08.14</b>
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.24</b>		
03h	43m		SUMARUL...	22	217		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 581 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>17.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>17.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>17.43</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>17.46</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.47<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>17.48<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.52<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.57<sup>30</sup></b>
11.6			Sărulești		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.02</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.08<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.11<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.18<sup>30</sup></b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.26</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.31</b>
6.3			Jegălia		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.33<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.37</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.46</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.53</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>18.55</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.58<sup>30</sup></b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>19.02<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.08</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.11</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.16</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>4</b>	-	-	<b>19.20</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.24<sup>30</sup></b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.28</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>19.31</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>19.33</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19.37</b>		
02h	07m		SUMARUL...	15	127		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>10.40</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>10.43</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>10.45</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.48</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.52<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>10.57<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.02</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>11.10</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.16</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.19</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.22</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.24</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.30</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.39</b>
9.0			Jegălia		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.42<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.45</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.52</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.57</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.04</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.09</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.15<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.20</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.25</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.29</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>12.30</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.34</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>12.35</b>
8.0			București Băneasa		<b>4</b>	-	-	<b>12.39</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>12.41</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.47</b>		
02h	07m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>127</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT  
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 1530 BAI A MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Circulă în zilele de 6, 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					<b>00.35</b>
2.9			Ram. Lăpușel		<b>5</b>	-	-	<b>00.40</b>
7.6			Bușag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>00.50</b>
14.0	24.5	<b>50</b>	SEINI		<b>19</b>	<b>01.09</b>	<b>1</b>	<b>01.10</b>
8.5			Apa Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>01.22</b>
5.1			Medieșu Aurit Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>01.31</b>
15.0			Botiz Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>01.42</b>
6.2	59.4	<b>100</b>	SATU MARE	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>01.48</b>	<b>2</b>	<b>01.50</b>
3.1			Satu Mare Sud		<b>4</b>	-	-	<b>01.54</b>
16.4		<b>80</b>	Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>02.07</b>
16.5	95.4		CAREI	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>02.21</b>	<b>1</b>	<b>02.22</b>
11.9			Sanislău Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.31</b>
19.3	126.6		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>02.46</b>	<b>1</b>	<b>02.47</b>
12.2			Șilindru Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.57</b>
9.4	148.2	<b>100</b>	SĂCUIENI BIHOR		<b>8</b>	<b>03.05</b>	<b>1</b>	<b>03.06</b>
0.8			Ram. Târgușor Bihor		<b>1</b>	-	-	<b>03.07</b>
9.7			Diosig Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>03.18</b>
19.6			Biharia Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>03.37</b>
8.4	186.7		EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	-	-	<b>03.45</b>
5.7	192.5	<b>50</b>	ORADEA		<b>10</b>	<b>03.55</b>	<b>5</b>	<b>04.00</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.06</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>04.21</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.35</b>
12.5	231.6		SALONTA	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
10.2	241.8		CIUMEGHIU HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>05.09</b>
15.7			Zerind Hm.	<b>6</b>	<b>17</b>	-	-	<b>05.26</b>
8.0	265.5		CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
4.9	270.5		NADAB		<b>5</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>7</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
11.7	289.5	<b>100</b>	SÂNTANA		<b>10</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
16.9			Utvinișu Nou		<b>14</b>	-	-	<b>06.12</b>
6.5	313.0		ARAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.20</b>	<b>15</b>	<b>06.35</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>06.40</b>
2.7	319.2		ARADU NOU		<b>4</b>	<b>06.44</b>	<b>4</b>	<b>06.48</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.55</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.02</b>
7.5			Vinga Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.11</b>
6.2		<b>70</b>	Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>07.19</b>
5.9			Baile Calacea		<b>7</b>	-	-	<b>07.26</b>
7.2	357.1		SÂNANDREI HM.		<b>10</b>	<b>07.36</b>	<b>8</b>	<b>07.44</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>9</b>	-	-	<b>07.53</b>
6.9	370.3	<b>80</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>14</b>	<b>08.07</b>		
07h	32m		SUMARUL...	18	409		43	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1531 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - BAIA MARE**

Circulă în zilele de 5, 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>15.45</b>
6.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Gr. D		<b>14</b>	-	-	<b>15.59</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.08</b>
7.2			Baile Calacea		<b>10</b>	-	-	<b>16.18</b>
5.9			Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>16.26</b>
6.2		<b>70</b>	Vinga Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.34</b>
7.5			Șag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>16.44</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.52</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>8</b>	<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>17.06</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>5</b>	<b>17.11</b>	<b>8</b>	<b>17.19</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>9</b>	-	-	<b>17.28</b>
16.9	80.7		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>17.42</b>	<b>2</b>	<b>17.44</b>
11.7		<b>100</b>	Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.54</b>
7.4			Nadab		<b>5</b>	-	-	<b>17.59</b>
4.9	104.7		CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>18.05</b>	<b>10</b>	<b>18.15</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.21</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>18.37</b>
10.2	138.7		SALONTA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18.52</b>	<b>5</b>	<b>18.57</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>19.15</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.30</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.45</b>
5.5	177.8	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.52</b>	<b>5</b>	<b>19.57</b>
5.7	183.5	<b>50</b>	Episcopia Bihor		<b>8</b>	-	-	<b>20.05</b>
8.4			Biharia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.12</b>
19.6			Diosig Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>20.29</b>
9.7			Ram. Târgușor Bihor		<b>9</b>	-	-	<b>20.38</b>
0.8	222.0		SĂCUIENI BIHOR		<b>1</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
9.4		<b>100</b>	Șilindru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.47</b>
12.2	243.6		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
19.3			Sanislău Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>21.13</b>
11.9	274.8		CAREI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.39</b>
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud		<b>15</b>	-	-	<b>21.54</b>
3.1	310.9		SATU MARE		<b>4</b>	<b>21.58</b>	<b>4</b>	<b>22.02</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.08</b>
15.0			Medieșu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
5.1			Apa Hm.		<b>8</b>	<b>22.29</b>	<b>1</b>	<b>22.30</b>
8.5	345.8		SEINI		<b>12</b>	<b>22.42</b>	<b>1</b>	<b>22.43</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>23.01</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>10</b>	-	-	<b>23.11</b>
2.9	370.3		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>23.18</b>		
07h	33m		SUMARUL...	18	411		42	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1532 SATU MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și 1

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>01.50</b>
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud		<b>4</b>	-	-	<b>01.54</b>
16.4		<b>80</b>	Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>02.07</b>
16.5	36.1		CAREI	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>02.21</b>	<b>1</b>	<b>02.22</b>
11.9			Sanislău Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.31</b>
19.3	67.2		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>02.46</b>	<b>1</b>	<b>02.47</b>
12.2			Șilindru Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.57</b>
9.4	88.8	<b>100</b>	SĂCUIENI BIHOR		<b>8</b>	<b>03.05</b>	<b>1</b>	<b>03.06</b>
0.8			Ram. Târgușor Bihor		<b>1</b>	-	-	<b>03.07</b>
9.7			Diosig Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>03.18</b>
19.6			Biharia Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>03.37</b>
8.4	127.3		EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	-	-	<b>03.45</b>
5.7	133.1	<b>50</b>	ORADEA		<b>10</b>	<b>03.55</b>	<b>5</b>	<b>04.00</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.06</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>04.21</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.35</b>
12.5	172.2		SALONTA	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
10.2	182.4		CIUMEGHIU HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>05.09</b>
15.7			Zerind Hm.	<b>6</b>	<b>17</b>	-	-	<b>05.26</b>
8.0	206.2		CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
4.9	211.1		NADAB		<b>5</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>7</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
11.7	230.1	<b>100</b>	SÂNTANA		<b>10</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
16.9			Utvinișu Nou		<b>14</b>	-	-	<b>06.12</b>
6.5	253.6		ARAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.20</b>	<b>15</b>	<b>06.35</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>06.40</b>
2.7	259.8		ARADU NOU		<b>4</b>	<b>06.44</b>	<b>4</b>	<b>06.48</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.55</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.02</b>
7.5			Vinga Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.11</b>
6.2		<b>70</b>	Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>07.19</b>
5.9			Baile Calacea		<b>7</b>	-	-	<b>07.26</b>
7.2	297.7		SÂNANDREI HM.	■	<b>10</b>	<b>07.36</b>	<b>8</b>	<b>07.44</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>9</b>	-	-	<b>07.53</b>
6.9	310.9	<b>80</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>14</b>	<b>08.07</b>		
06h	17m		SUMARUL...	15	337		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.



**Nr. 1533 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - SATU MARE**

Nu circulă în zilele de 5, 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>15.45</b>
6.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Gr. D		<b>14</b>	-	-	<b>15.59</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.08</b>
7.2			Baile Calacea		<b>10</b>	-	-	<b>16.18</b>
5.9			Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>16.26</b>
6.2		<b>70</b>	Vinga Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.34</b>
7.5			Șag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>16.44</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.52</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>8</b>	<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>17.06</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>5</b>	<b>17.11</b>	<b>8</b>	<b>17.19</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>9</b>	-	-	<b>17.28</b>
16.9	80.7		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>17.42</b>	<b>2</b>	<b>17.44</b>
11.7		<b>100</b>	Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.54</b>
7.4			Nadab		<b>5</b>	-	-	<b>17.59</b>
4.9	104.7		CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>18.05</b>	<b>10</b>	<b>18.15</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.21</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>18.37</b>
10.2	138.7		SALONTA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18.52</b>	<b>5</b>	<b>18.57</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>19.15</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.30</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.45</b>
5.5	177.8	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.52</b>	<b>5</b>	<b>19.57</b>
5.7	183.5	<b>50</b>	Episcopia Bihor		<b>8</b>	-	-	<b>20.05</b>
8.4			Biharia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.12</b>
19.6			Diosig Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>20.29</b>
9.7			Ram. Târgușor Bihor		<b>9</b>	-	-	<b>20.38</b>
0.8	222.0		SĂCUIENI BIHOR		<b>1</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
9.4		<b>100</b>	Șilindru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.47</b>
12.2	243.6		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
19.3			Sanislău Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>21.13</b>
11.9	274.8		CAREI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.39</b>
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud		<b>15</b>	-	-	<b>21.54</b>
3.1	310.9	<b>100</b>	SATU MARE		<b>4</b>	<b>21.58</b>		
06h	13m		SUMARUL...	15	338		35	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1537 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>17.07</b>
6.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Gr. D		<b>14</b>	-	-	<b>17.21</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.31</b>
7.2			Baile Calacea		<b>10</b>	-	-	<b>17.41</b>
5.9			Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>17.49</b>
6.2		<b>70</b>	Vinga Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.57</b>
7.5			Șag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.07</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.14</b>
5.5			ARADU NOU		<b>7</b>	-	-	<b>18.21</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>18.25</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>5</b>	<b>18.30</b>	<b>12</b>	<b>18.42</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>9</b>	-	-	<b>18.51</b>
16.9	80.7		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>19.05</b>	<b>3</b>	<b>19.08</b>
11.7		<b>100</b>	Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.18</b>
7.4			Nadab		<b>5</b>	-	-	<b>19.23</b>
4.9	104.7		CHIȘINEU CRIȘ		<b>5</b>	<b>19.28</b>	<b>12</b>	<b>19.40</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.46</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>19</b>	-	-	<b>20.05</b>
10.2	138.7		SALONTA	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>20.42</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>20.57</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>21.13</b>
5.5	177.8	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.20</b>		
04h	13m		SUMARUL...	9	225		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 % Automotor Desiro Siemens sau Tonaj maxim = 450 tone.

**Nr. 1539 ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>08.40</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.46</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.00</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.14</b>
12.5	39.1		SALONTA	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>09.33</b>	<b>1</b>	<b>09.34</b>
10.2	49.3		CIUMEGHIU HM.	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>09.49</b>
15.7			Zerind Hm.	<b>6</b>	<b>18</b>	-	-	<b>10.07</b>
8.0			Chișineu Criș		<b>6</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
4.9			Nadab		<b>5</b>	-	-	<b>10.19</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.24</b>
11.7	97.1	<b>100</b>	SÂNTANA		<b>9</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
16.9			Utvinișu Nou		<b>13</b>	-	-	<b>10.47</b>
6.5	120.5		ARAD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10.57</b>	<b>5</b>	<b>11.02</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
2.7			Aradu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>11.11</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.18</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.25</b>
7.5			Vinga Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.35</b>
6.2		<b>70</b>	Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>11.43</b>
5.9			Baile Calacea		<b>8</b>	-	-	<b>11.51</b>
7.2			Sânandrei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.00</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>9</b>	-	-	<b>12.09</b>
6.9	177.8	<b>80</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>14</b>	<b>12.23</b>		
03h	43m		SUMARUL...	9	215		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 % Automotor Desiro Siemens sau Tonaj maxim = 450 tone.

**Nr. 1541 IAȘI - RAMIFICAȚIA PASCANI - ADJUD - SICULENI - BRAȘOV**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>06.30</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>06.43</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>06.48</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.56</b>
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS		<b>11</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>07.22</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>10</b>	-	-	<b>07.32</b>
1.5		<b>30</b>	Pașcani Gr. Triaj	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.38</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.43</b>
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.53</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.57</b>
8.1	114.1		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.13</b>
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.21</b>
9.0		<b>120</b>	Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.26</b>
12.0	158.0		BACĂU		<b>7</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
10.8			VALEA SEACĂ		<b>7</b>	-	-	<b>08.41</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.46</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.54</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.01</b>
13.7	216.2		ADJUD		<b>9</b>	<b>09.10</b>	<b>20</b>	<b>09.30</b>
9.7			Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>09.42</b>
14.4		<b>100</b>	Căiuți Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.51</b>
7.1			Borzești Bacău	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.58</b>
7.4	254.7		ONEȘTI	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>10.07</b>	<b>3</b>	<b>10.10</b>
12.5		<b>80</b>	Târgu Ocna Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>10.24</b>
1.5	268.7		SALINE HC.		<b>2</b>	<b>10.26</b>	<b>1</b>	<b>10.27</b>
9.4		<b>100</b>	Doftena Bacău Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.40</b>
6.3			Valea Uzului Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.45</b>
6.2	290.6		COMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.52</b>	<b>3</b>	<b>10.55</b>
5.1		<b>80</b>	Asău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.00</b>
8.0			Goioasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.11</b>
7.4			Simbrea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.16</b>
9.0		<b>90</b>	Palanca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.23</b>
5.3	325.4		GHIMEȘ	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>11.31</b>	<b>2</b>	<b>11.33</b>
8.8		<b>70</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.42</b>
5.7			Lunca de Sus Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.48</b>
8.0	347.9	<b>65</b>	LIVEZI CIUC		<b>9</b>	<b>11.57</b>	<b>2</b>	<b>11.59</b>
6.4			Nădejdea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.06</b>
5.6			Mihăileni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.12</b>
6.3	366.3		SICULENI		<b>5</b>	<b>12.17</b>	<b>5</b>	<b>12.22</b>
8.3	374.6		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>12.30</b>	<b>3</b>	<b>12.33</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.39</b>
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.43</b>
9.1			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>12.50</b>
5.6	402.9	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>9</b>	<b>12.59</b>	<b>7</b>	<b>13.06</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.14</b>
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>7</b>	-	-	<b>13.21</b>
11.0			Bodoc Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>13.31</b>
9.5	437.4	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>13.38</b>	<b>2</b>	<b>13.40</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.46</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.52</b>
8.7			Hărman	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.00</b>
7.2	469.5	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>	<b>14.10</b>		
07h	40m		SUMARUL...	<b>33</b>	<b>409</b>		<b>51</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1543 BRAȘOV - SICULENI - ADJUD - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.02</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman		<b>10</b>	-	-	<b>12.12</b>
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.18</b>
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.24</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>12.30</b>	<b>3</b>	<b>12.33</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.40</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>10</b>	-	-	<b>12.50</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.57</b>
6.1	66.5	<b>65</b>	<b>BĂILE TUȘNAD HM.</b>		<b>7</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>13.12</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.18</b>
6.0			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.22</b>
7.7	94.9	<b>100</b>	<b>MIERCUREA CIUC</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.30</b>	<b>2</b>	<b>13.32</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>13.40</b>	<b>4</b>	<b>13.44</b>
6.3			Mihăileni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.50</b>
5.6			Nădejdea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.56</b>
6.4	121.6	<b>65</b>	<b>LIVEZI CIUC</b>		<b>7</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
8.0			Lunca de Sus Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.13</b>
5.7			Lunca de Mijloc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.19</b>
8.8	144.1	<b>70</b>	<b>GHIMEȘ</b>		<b>12</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
5.3			Palanca Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.37</b>
9.0		<b>90</b>	Simbrea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.44</b>
7.4			Goioasa Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.49</b>
8.0		<b>80</b>	Asău Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.00</b>
5.1	178.9		<b>COMĂNEȘTI</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>15.08</b>	<b>2</b>	<b>15.10</b>
6.2	185.1		<b>VALEA UZULUI HM.</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.17</b>
6.3		<b>100</b>	Dofteana Bacău Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.22</b>
9.4	200.8		<b>SALINE HC.</b>		<b>11</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
1.5			Târgu Ocna Hm.	<b>3</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.39</b>
12.5	214.8	<b>80</b>	<b>ONEȘTI</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
7.4			Borzești Bacău	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.05</b>
7.1		<b>100</b>	Căiuți Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.10</b>
14.4			Urechești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.21</b>
9.7	253.3		<b>ADJUD</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>16.33</b>	<b>21</b>	<b>16.54</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.02</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.07</b>
14.8			Faraoani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.15</b>
9.6			<b>VALEA SEACĂ</b>		<b>5</b>	-	-	<b>17.20</b>
10.8	311.5		<b>BACĂU</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>17.30</b>	<b>2</b>	<b>17.32</b>
12.0			Itești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.39</b>
9.0		<b>120</b>	<b>GALBENI</b>		<b>5</b>	-	-	<b>17.44</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.53</b>
11.7	355.4		<b>ROMAN</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18.03</b>	<b>2</b>	<b>18.05</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.11</b>
7.1			<b>MIRCEȘTI</b>		<b>4</b>	-	-	<b>18.15</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.23</b>
8.5			Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>18.28</b>
1.5		<b>30</b>	Ramificația Pașcani		<b>4</b>	-	-	<b>18.32</b>
13.8		<b>95</b>	Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.43</b>
16.1	424.6	<b>80</b>	<b>TÂRGU FRUMOS</b>		<b>14</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.07</b>
11.0	446.6		<b>PODU ILOAIEI</b>		<b>8</b>	-	-	<b>19.15</b>
8.8	455.4	<b>120</b>	<b>LEȚCANI</b>		<b>5</b>	-	-	<b>19.20</b>
14.1	469.5		<b>IAȘI</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>19.32</b>		
07h	30m		SUMARUL...	31	408		42	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.30</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>05.38</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.40<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.43</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>05.50</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>05.55</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>06.01</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.04</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.09</b>	<b>2</b>	<b>06.11</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.17</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.25</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.30</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.39</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.54</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>07.04</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>07.17</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>07.20</b>	<b>2</b>	<b>07.22</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>07.27</b>
15.5		<b>120 #</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.35</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.41</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>07.53</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.01</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>08.10</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.18</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.24</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>08.32</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.50</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.54</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>08.58</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>08.59</b>
1.1	247.5		BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.09</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>09.11</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>09.15</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.20</b>		
03h	50m		SUMARUL...	<b>18</b>	<b>220</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

**Nr. 1572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>08.27</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>08.31</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>08.36</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.39</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.52</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.56</b>
6.8	31.6		<b>BRĂILA</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.03</b>	<b>2</b>	<b>09.05</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>09.13</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.21</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.29</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>09.35</b>
3.3	74.0		<b>IANCA HC.</b>		<b>3</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.45</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>09.51</b>
2.1	91.2		<b>FĂUREI</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.05</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.11</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>10.19</b>
4.4	131.6		<b>BUZĂU</b>		<b>5</b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>10.28</b>
12.9			Ulmeni		<b>13</b>	-	-	<b>10.41</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.51</b>
7.6	166.5		<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.06</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.15</b>
5.6	189.0		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.26</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.34</b>
4.3	200.1		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.40</b>	<b>3</b>	<b>11.43</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.47</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>11.50</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>11.56</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.01</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>12.08</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.10<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.13</b>
9.5	259.6		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.23</b>		
03h	56m		SUMARUL...	22	226		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1573 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.15</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>08.24</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.26<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.29</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>08.36</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>08.41</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>08.47</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.50</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.55</b>	<b>2</b>	<b>08.57</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.02</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.10</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.15</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.25</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.40</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>09.50</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.03</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>10.06</b>	<b>3</b>	<b>10.09</b>
4.4	132.4		BUZĂU SUD		<b>6</b>	<b>10.15</b>	<b>6</b>	<b>10.21</b>
15.5		<b>120#</b>	Cilibia Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.31</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.38</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>10.50</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.58</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>11.03</b>	<b>1</b>	<b>11.04</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>11.07</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.15</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.21</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>11.29</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11.39</b>	<b>2</b>	<b>11.41</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.47</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.51</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>11.55</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>11.56</b>
1.1	247.5		BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.06</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>12.08</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>12.12</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.17</b>		
04h	02m		SUMARUL...	<b>18</b>	<b>225</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

**Nr. 1574 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>14.05</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>14.09</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>14.14</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.16</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.29</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.33</b>
6.8	31.6		<b>BRĂILA</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.40</b>	<b>2</b>	<b>14.42</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>14.50</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.58</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.06</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>15.12</b>
3.3	74.0		<b>IANCA HC.</b>		<b>3</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.21</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>15.27</b>
2.1	91.2		<b>FĂUREI</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.32</b>	<b>2</b>	<b>15.34</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.42</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.48</b>
15.5			Buzău Sud		<b>9</b>	-	-	<b>15.57</b>
4.4	131.6		<b>BUZĂU</b>		<b>5</b>	<b>16.02</b>	<b>2</b>	<b>16.04</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>16.07</b>
12.9			Ulmeni		<b>13</b>	-	-	<b>16.20</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>16.30</b>
7.6	166.5		<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.45</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.54</b>
5.6	189.0		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.05</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.13</b>
4.3	200.1		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.24</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>17.27</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>17.33</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>17.38</b>
13.3		<b>120</b>	Buftenă		<b>7</b>	-	-	<b>17.45</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.47<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.50</b>
9.5	259.6		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.00</b>		
03h	55m		SUMARUL...	22	225		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.



**Nr. 1575 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.16</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>13.24</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.26<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.29</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>13.36</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>13.41</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>13.47</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.50</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.02</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.10</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.15</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.24</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.39</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>14.49</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>15.02</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>15.05</b>	<b>2</b>	<b>15.07</b>
4.4			Buzău Sud		<b>4</b>	-	-	<b>15.11</b>
15.5		<b>120 #</b>	Cilibia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.19</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.25</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.33</b>	<b>2</b>	<b>15.35</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>15.38</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.46</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>15.55</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.03</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.09</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>16.17</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.27</b>	<b>2</b>	<b>16.29</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.35</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.39</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>16.43</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>16.44</b>
1.1	247.5		BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.54</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>16.56</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>17.00</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.05</b>		
03h	49m		SUMARUL...	<b>18</b>	<b>219</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

**Nr. 1576 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>17.43</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>17.47</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>17.52</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.55</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.08</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.12</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.19</b>	<b>2</b>	<b>18.21</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>18.29</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.37</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.45</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>18.51</b>
3.3	74.0		IANCA HC.		<b>3</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.00</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>19.06</b>
2.1	91.2		FĂUREI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.20</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.26</b>
15.5	127.2		BUZĂU SUD		<b>10</b>	<b>19.36</b>	<b>6</b>	<b>19.42</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>6</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>19.52</b>
12.9			Ulmeni		<b>13</b>	-	-	<b>20.05</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.15</b>
7.6	166.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.30</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.39</b>
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.50</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.58</b>
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.09</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>21.12</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>21.18</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>21.23</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>21.30</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.32<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.35</b>
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.45</b>		
04h	02m		SUMARUL...	<b>22</b>	<b>228</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1580 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>07.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>07.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>07.35</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.38</b>
7.3	17.3		Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.43</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>07.48</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.00</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>08.03</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.15</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>08.28</b>	<b>3</b>	<b>08.31</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.41</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>08.45</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.48</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.04</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.11<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.17</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>09.24</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.29</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.34<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.39</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>09.40</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.44</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>09.45</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>09.54</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>10.00</b>		
02h	30m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>143</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1581 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.00</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.06</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>07.16</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.19</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>07.21</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>07.22</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.27</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.32</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>07.37</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>07.44</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.47<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.55</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.12</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>08.15</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.19</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.38</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.40</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.44</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>08.55</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.58</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>09.10</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.15</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.19</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>09.22</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>09.24</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.28</b>		
02h	28m		SUMARUL...	15	143		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>08.20</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>08.23</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>08.25</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.28</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.33</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>08.38</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.50</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>08.53</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.05</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.09</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.11</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.30</b>
9.0			Jegălia		<b>5</b>	-	-	<b>09.35</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.38</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.54</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.01<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.07</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>10.14</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.19</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.24<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.29</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>10.30</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.34</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>10.35</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>10.40</b>	<b>1</b>	<b>10.41</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>10.44</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>10.50</b>		
02h	30m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>145</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1583 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.11</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>08.17</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>08.19</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>08.24</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>08.27</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>08.29</b>
2.3			PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>08.31</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.36</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.42</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>08.47</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>08.54</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.57<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.05</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.22</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>09.25</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.30</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>09.39</b>	<b>2</b>	<b>09.41</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.49</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.51</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.55</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>10.07</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.10</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>10.22</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>10.27</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.31</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>10.34</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>10.36</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.40</b>		
02h	29m		SUMARUL...	15	144		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1584 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025, 08.06.2025 și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>13.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>13.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>13.35</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.38</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>13.43</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>13.48</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.00</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>14.03</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.15</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.19</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.21</b>
4.6	78.3	<b>120</b>	FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>14.29</b>	<b>2</b>	<b>14.31</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>14.41</b>
9.0		<b>150</b>	Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>14.45</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.48</b>
12.3	115.8	<b>150</b>	CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.04</b>
18.3		<b>150</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.11<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.17</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>15.24</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.29</b>
12.2		<b>150</b>	Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.34<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.39</b>
2.3		<b>150</b>	Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>15.40</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>15.44</b>
1.5		<b>150</b>	R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>15.45</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>15.54</b>
4.3	224.9		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.00</b>		
02h	30m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>144</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1585 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025, 08.06.2025 și în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>10.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>10.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>10.43</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.46</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>10.48</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>10.49</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.54</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.59</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>11.04</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>11.11</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.14<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.22</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.31</b>	<b>1</b>	<b>11.32</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.39</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>11.42</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.46</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11.56</b>	<b>2</b>	<b>11.58</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.06</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.08</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.12</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.16</b>	<b>1</b>	<b>12.17</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>12.24</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.27</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.33</b>	<b>1</b>	<b>12.34</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>12.39</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.44</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.48</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>12.51</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.53</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.57</b>		
02h	27m		SUMARUL...	15	142		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 1630.



**Nr. 1586 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>14.20</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>14.23</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>14.25</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.28</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>14.33</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>14.38</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.50</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>14.53</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.05</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.09</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.11</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>15.19</b>	<b>2</b>	<b>15.21</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>15.31</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>15.35</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.38</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.54</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.01<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.07</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>16.14</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.19</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.24<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.29</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>16.30</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.34</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>16.35</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>16.40</b>	<b>4</b>	<b>16.44</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>16.47</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>16.53</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>144</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1587 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.20</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>14.26</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>14.36</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>14.39</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>14.41</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>14.42</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>14.47</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.52</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>14.57</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>15.04</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.07<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.15</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.24</b>	<b>1</b>	<b>15.25</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.32</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>15.35</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.39</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.58</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.00</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.04</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>16.15</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.18</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.24</b>	<b>2</b>	<b>16.26</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>16.31</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>16.36</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.40</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>16.43</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>16.45</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.49</b>		
02h	29m		SUMARUL...	15	143		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1588 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>15.25</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>15.28</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>15.30</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.33</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.38</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>15.43</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.55</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>15.58</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.10</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.14</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.16</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>16.24</b>	<b>2</b>	<b>16.26</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.36</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>16.40</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.43</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.51</b>	<b>2</b>	<b>16.53</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.00</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.07<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.13</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>17.20</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.25</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.30<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.35</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>17.36</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.40</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>17.41</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>17.50</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>17.56</b>		
02h	31m		SUMARUL...	17	144		7	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1589 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.33</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>16.39</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>16.49</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>16.52</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.53<sup>30</sup></b>
2.3			Pasărea		<b>1</b>	-	-	<b>16.54<sup>30</sup></b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.59</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.04</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>17.09</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>17.16</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.19<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.27</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.44</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>17.47</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.51</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.10</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>18.12</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.16</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>18.28</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.31</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
8.1		<b>140</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>18.43</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>18.48</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.52</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>18.55</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>18.57</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19.01</b>		
02h	28m		SUMARUL...	15	143		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1590 DROBETA TURNU SEVERIN - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DROBETA TR. SEVERIN					<b>15.31</b>
3.3		<b>70</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.38</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.45</b>
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.51</b>
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.00</b>
4.3	19.2		BALOTA	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.18</b>
6.2			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.24</b>
4.7			Igiroasa Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.30</b>
5.1			Tâmna	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>16.37</b>
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.44</b>
5.7	51.5		STREHAIA HC.		<b>7</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
2.2			Strehaia		<b>3</b>	-	-	<b>16.55</b>
11.1			Butoiești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.06</b>
6.4			Gura Motrului Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.10</b>
6.7	77.9		FILIAȘI	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.27</b>
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.32</b>
7.6			Ișalnița		<b>5</b>	-	-	<b>17.37</b>
6.4			Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.43</b>
5.7	113.8		CRAIOVA	⊗ <b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.50</b>	<b>7</b>	<b>17.57</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.02</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.11</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.19</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>18.25</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.32</b>
13.0	167.2	<b>100</b>	CARACAL	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>18.45</b>	<b>2</b>	<b>18.47</b>
7.8			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.55</b>
10.2	185.3		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>19.07</b>	<b>1</b>	<b>19.08</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.22</b>
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.30</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.41</b>
8.2	222.6		ROȘIORI NORD	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>19.52</b>	<b>4</b>	<b>19.56</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.09</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>14</b>	-	-	<b>20.23</b>
11.5			Olteni	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.34</b>
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.39</b>
8.1			Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.47</b>
3.8	267.9	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>20.50</b>
3.9	271.8	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.01</b>
9.8	286.5	<b>100**</b>	VADU LAT HM.	■	<b>12</b>	<b>21.13</b>	<b>4</b>	<b>21.17</b>
10.7	297.2	<b>100</b>	GRĂDINARI	■	<b>13</b>	<b>21.30</b>	<b>8</b>	<b>21.38</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>13</b>	-	-	<b>21.51</b>
3.1	313.6		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.57</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>22.04</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>22.09</b>
2.8	322.7	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.15</b>		
06h	44m		SUMARUL...	67	374		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1591 BUCUREȘTI NORD GR.A – CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.49</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>07.55</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>08.00</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>6</b>	-	-	<b>08.06</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>08.09</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>08.23</b>
10.7	36.2	<b>100</b>	VADU LAT HM.		<b>11</b>	<b>08.34</b>	<b>17</b>	<b>08.51</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>09.03</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>09.14</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.17</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>5</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>6</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.41</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>09.53</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>10.08</b>	<b>2</b>	<b>10.10</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>10.26</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.39</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.49</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>11.04</b>	<b>2</b>	<b>11.06</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>11.22</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>11.41</b>	<b>1</b>	<b>11.42</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.53</b>
8.6			Jianca		<b>8</b>	-	-	<b>12.01</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.07</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.15</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.24</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>12.30</b>		
04h	41m		SUMARUL...	40	256		25	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 1593 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Nu circula în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.32</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>17.38</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>17.43</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	-	-	<b>17.50</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>17.53</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>18.07</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.17</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.28</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>18.34</b>	<b>2</b>	<b>18.36</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>18.40</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.43</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.48</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>18.52</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.03</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>19.15</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>19.30</b>	<b>3</b>	<b>19.33</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>19.49</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>20.02</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.11</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>20.43</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.14</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>21.21</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.27</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.35</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.44</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>21.50</b>		
04h	18m		SUMARUL...	39	251		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1594 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>03.32</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.37</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.46</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.54</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>04.00</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.07</b>
13.0	53.5	<b>100</b>	CARAÇAL	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>04.20</b>	<b>2</b>	<b>04.22</b>
7.8			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>04.30</b>
10.2	71.5		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>04.42</b>	<b>1</b>	<b>04.43</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>04.58</b>
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.07</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.18</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>05.29</b>	<b>2</b>	<b>05.31</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>05.44</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>05.59</b>
11.5	135.6		OLTENI	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
6.7	142.3	<b>100**</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>7</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
8.1			Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.30</b>
3.8	154.2	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>06.34</b>
3.9	158.1	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>06.38</b>	<b>2</b>	<b>06.40</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.46</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.57</b>
10.7	183.4	<b>100</b>	GRĂDINARI		<b>12</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>13</b>	-	-	<b>07.23</b>
3.1	199.9		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>8</b>	-	-	<b>07.38</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>07.43</b>
2.8	208.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>07.49</b>		
04h	17m		SUMARUL...	37	246		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.



**Nr. 1599 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - DROBETA TURNU SEVERIN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.02</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>05.08</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>05.13</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>9</b>	-	-	<b>05.22</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>05.25</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>05.39</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.50</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.01</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>06.07</b>	<b>2</b>	<b>06.09</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>06.13</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.16</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.21</b>
6.7			Olteni		<b>5</b>	-	-	<b>06.26</b>
11.5	84.8		RĂDOIEȘTI HM.	■	<b>11</b>	<b>06.37</b>	<b>4</b>	<b>06.41</b>
8.1	92.9	<b>80</b>	ATÂRNAȚI HM.	■	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>06.55</b>	<b>4</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>07.15</b>	<b>6</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.		<b>6</b>	<b>16</b>	-	<b>07.37</b>
9.1			Mihăești Hm.		<b>5</b>	<b>13</b>	-	<b>07.50</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.		<b>2</b>	<b>10</b>	-	<b>08.00</b>
11.7			Drăgănești Olt		<b>14</b>	-	-	<b>08.14</b>
10.2	147.7		FĂRCAȘELE HM.	■	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>08.31</b>	<b>4</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL		<b>12</b>	<b>20</b>	<b>08.55</b>	<b>2</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.08</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>09.15</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.21</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.29</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.		<b>3</b>	<b>9</b>	-	<b>09.38</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗	<b>6</b>	<b>09.44</b>	<b>11</b>	<b>09.55</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>10.00</b>
6.4			Ișalnița		<b>2</b>	<b>6</b>	-	<b>10.06</b>
7.6			Coțofeni Hm.		<b>2</b>	<b>7</b>	-	<b>10.13</b>
9.6		<b>120</b>	Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.19</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>10.24</b>	<b>2</b>	<b>10.26</b>
6.7			Gura Motrului Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.32</b>
6.4			Butoiești Hm.		<b>4</b>	<b>9</b>	-	<b>10.41</b>
11.1	268.9		STREHAIA		<b>12</b>	-	-	<b>10.53</b>
2.2	271.2		STREHAIA HC.		<b>3</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
5.7		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.04</b>
7.0			Tâmna		<b>7</b>	-	-	<b>11.11</b>
5.1			Igiroasa Hm.		<b>2</b>	<b>7</b>	-	<b>11.18</b>
4.7			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.24</b>
6.2		<b>80</b>	Gârnița Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.30</b>
3.7	303.5		BALOTA		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.36</b>	<b>4</b>
4.3		<b>50</b>	Valea Albă Hm.		<b>4</b>	<b>11</b>	-	<b>11.51</b>
4.2			Post Macazuri		<b>4</b>	<b>10</b>	-	<b>12.01</b>
3.2		<b>80</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.		<b>1</b>	<b>4</b>	-	<b>12.05</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.		<b>3</b>	<b>7</b>	-	<b>12.12</b>
3.3	322.7	<b>70</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12.19</b>	
07h	17m		SUMARUL...		67	397		40

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500tone.

**Nr. 1621 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIBIU**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.00</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>10.09</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.11<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>9</b>	-	-	<b>10.24</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>10.29</b>
11.7			Brazi		<b>7</b>	-	-	<b>10.36</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>10.39</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.44</b>	<b>2</b>	<b>10.46</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>10.51</b>
11.7			Florești Prahova		<b>7</b>	-	-	<b>10.58</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11.10</b>	<b>1</b>	<b>11.11</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>11.22</b>	<b>1</b>	<b>11.23</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.32</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>11.38</b>	<b>2</b>	<b>11.40</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>9</b>	<b>11.49</b>	<b>1</b>	<b>11.50</b>
3.9		<b>80</b>	Azuğa		<b>5</b>	<b>11.55</b>	<b>1</b>	<b>11.56</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.05</b>	<b>2</b>	<b>12.07</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>12.21</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.32</b>
6.2	166.3	<b>95</b>	BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.41</b>	<b>15</b>	<b>12.56</b>
3.3			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.03</b>
5.4			Ghimbav Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>13.11</b>
5.1			Codlea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.27</b>
4.5			Viădeni Ardeal		<b>4</b>	-	-	<b>13.31</b>
12.0			Brădet Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>13.46</b>
11.4		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>14.00</b>
14.7	231.4		FĂGĂRAȘ	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14.14</b>	<b>2</b>	<b>14.16</b>
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.27</b>
12.8	255.9		UCEA		<b>11</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.45</b>
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.56</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>7</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
11.1	293.2		PODU OLT	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
4.3	297.5	<b>70</b>	TĂLMACIU HM.		<b>6</b>	<b>15.22</b>	<b>2</b>	<b>15.24</b>
13.2		<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>15.38</b>
1.6			SIBIU TRIAJ		<b>4</b>	-	-	<b>15.42</b>
3.0	315.3	<b>60</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.50</b>		
05h	50m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>316</b>		<b>34</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Brașov = 800 tone;

Brașov - Sibiu = 650 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

Pe distanța București Nord - Brașov circulă cu locomotivă electrică la roata în stare inactivă cu excepția zilelor de sâmbătă și duminică.

**Nr. 1622 SIBIU - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>16.35</b>
3.0		<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>7</b>	-	-	<b>16.42</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.46</b>
13.2		<b>100</b>	Tâlmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
11.1	33.2		AVRIG HM.		<b>11</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.33</b>
13.5			Arpaș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.44</b>
5.1			Ucea		<b>6</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
12.8			Voila Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>18.03</b>
11.8	83.9		FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>18.14</b>	<b>2</b>	<b>18.16</b>
14.7		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>18.29</b>
11.4			Brădet Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>18.43</b>
12.0			Vlădeni Ardeal		<b>15</b>	-	-	<b>18.58</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.02</b>
8.5			Codlea Hm.		<b>9</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
5.1			Ghimbav Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.19</b>
5.4			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.27</b>
3.3	148.9		BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.34</b>	<b>21</b>	<b>19.55</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.04</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.15</b>
10.0	175.2	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>20.30</b>	<b>2</b>	<b>20.32</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
7.6	194.0	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.03</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>21.12</b>	<b>1</b>	<b>21.13</b>
14.3	223.4	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>21.36</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>21.42</b>
6.9	256.3	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.48</b>	<b>2</b>	<b>21.50</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>21.53</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>21.56</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>22.02</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>22.07</b>
13.3			Buftea		<b>7</b>	<b>22.14</b>	<b>1</b>	<b>22.15</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>22.18</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>22.20</b>
9.5	315.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>22.30</b>		
05h	55m		SUMARUL...	<b>19</b>	<b>317</b>		<b>38</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

 TONAJ MAXIM: Sibiu - Brașov = 450 tone;  
 Brașov - București Nord = 650 tone.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane din loco.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane de la Târgu Mureș - tren 1646

**Nr. 1628 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>04.42</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.51</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.02</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>05.17</b>	<b>2</b>	<b>05.19</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.50</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>06.03</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.13</b>	<b>2</b>	<b>06.15</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>11</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
11.7		<b>115</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>06.34</b>
6.9	107.4	<b>120</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.41</b>	<b>2</b>	<b>06.43</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.46</b>
4.6	114.9		BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>06.49</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>06.55</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>07.00</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>07.07</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.09<sup>30</sup></b>
4.1			CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.12</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.21</b>		
02h	39m		SUMARUL...	9	148		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1630 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025, 08.06.2025 și în perioada 14.06 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>07.38</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.47</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.58</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.13</b>	<b>2</b>	<b>08.15</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>09.21</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>09.27</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.34</b>	<b>1</b>	<b>09.35</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.38</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>09.41</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>09.47</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.52</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>09.58</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>10.00</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>10.02</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.12</b>		
02h	34m		SUMARUL...	9	145		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov se formează din tren 2100. În stația București Nord formează tren 1585.

**Nr. 1631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.15</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>07.23</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>07.25</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>07.27</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>07.33</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>07.38</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>07.44</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.47</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.52</b>	<b>2</b>	<b>07.54</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>07.59</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>08.05</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC		<b>11</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.38</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>08.44</b>	<b>2</b>	<b>08.46</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>08.54</b>	<b>1</b>	<b>08.55</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.10</b>	<b>2</b>	<b>09.12</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.26</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.37</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.46</b>		
02h	31m		SUMARUL...	9	141		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>09.15</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.24</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>09.35</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.50</b>	<b>2</b>	<b>09.52</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA		<b>9</b>	<b>10.01</b>	<b>1</b>	<b>10.02</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>10.08</b>	<b>1</b>	<b>10.09</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>10.17</b>	<b>2</b>	<b>10.19</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.24</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>10.47</b>	<b>2</b>	<b>10.49</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>10.58</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>11.05</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.12</b>	<b>3</b>	<b>11.15</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>11.18</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>11.21</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>11.27</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>11.32</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>11.38</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>11.40</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.42</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.52</b>		
02h	37m		SUMARUL...	9	145		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1633 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.21</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>12.30</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>12.32</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>12.34</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>12.40</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>12.45</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>12.51</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.54</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.59</b>	<b>2</b>	<b>13.01</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>13.06</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>13.12</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13.23</b>	<b>2</b>	<b>13.25</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC		<b>11</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.46</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>13.52</b>	<b>2</b>	<b>13.54</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI		<b>8</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.19</b>	<b>2</b>	<b>14.21</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>14.36</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.47</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.57</b>		
02h	36m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>145</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>14.08</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.16</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>14.28</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>14.44</b>	<b>2</b>	<b>14.46</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA		<b>9</b>	<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
3.9	37.5		BUȘTENI		<b>6</b>	<b>15.02</b>	<b>2</b>	<b>15.04</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>15.12</b>	<b>3</b>	<b>15.15</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.21</b>
9.8	60.3	<b>85</b>	COMARNIC		<b>9</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
14.2	88.7	<b>110</b>	FLOREȘTI PRAHOVA		<b>10</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>8</b>	-	-	<b>16.05</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.12</b>	<b>2</b>	<b>16.14</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.17</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>16.20</b>
11.7			Crivina		<b>8</b>	-	-	<b>16.28</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>16.34</b>
13.3			Buftea		<b>8</b>	-	-	<b>16.42</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>16.45</b>
4.1			CHITILA		<b>4</b>	-	-	<b>16.49</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.58</b>		
02h	50m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>157</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025, 08.06.2025 și în perioada 14.06 – 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.47</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>16.56</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>16.58</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>17.00</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>17.06</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>17.11</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>17.17</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>17.20</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.25</b>	<b>2</b>	<b>17.27</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>17.32</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>17.38</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC		<b>11</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.10</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>18.16</b>	<b>2</b>	<b>18.18</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.43</b>	<b>2</b>	<b>18.45</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.00</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.11</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>19.19</b>		
02h	32m		SUMARUL...	9	142		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov formează tren 2105.

**Nr. 1636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>17.47</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.57</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.08</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18.23</b>	<b>2</b>	<b>18.25</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA		<b>9</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.56</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
3.4		<b>95</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>19.09</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.19</b>	<b>2</b>	<b>19.21</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	-	-	<b>19.31</b>
11.7		<b>115</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>19.38</b>
6.9	107.4	<b>120</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.45</b>	<b>2</b>	<b>19.47</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.50</b>
4.6	114.9		BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>19.53</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>19.59</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.04</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>20.11</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.13<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.16</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.26</b>		
02h	39m		SUMARUL...	9	149		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1638 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.35</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.44</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.55</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	<b>PREDEAL</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA		<b>9</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>21.27</b>	<b>1</b>	<b>21.28</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.42</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>22.15</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>22.22</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22.29</b>	<b>1</b>	<b>22.30</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>22.33</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	<b>BRAZI</b>		<b>3</b>	-	-	<b>22.36</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>22.42</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>22.47</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>22.53</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>22.55</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>22.57</b>
9.5	166.3		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>23.07</b>		
02h	32m		SUMARUL...	9	145		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.



**Nr. 1641 BUCUREȘTI NORD - DEDA - DEJ CALATORI - BAI A MARE - SATU MARE**  
**Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.**  
 Nu circulă în perioada 26/27.04.2025 – 04/05.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					21.24
9.5			Chitila		9	-	-	21.33
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	21.35 <sup>30</sup>
3.4		140	Buftea		2 <sup>30</sup>	-	-	21.38
13.3			Periș		7	-	-	21.45
9.5			Crivina		5	-	-	21.50
11.7			Brazi		7	-	-	21.57
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	22.00
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	22.05	2	22.07
6.9		140	Buda		5	-	-	22.12
11.7			Florești Prahova		7	22.19	1	22.20
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	12	22.32	1	22.33
14.3		100	Comarnic		11	-	-	22.44
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	22.52
5.4	121.2	80	SINAIA		6	22.58	1	22.59
7.6		90	Bușteni		8	23.07	1	23.08
3.9		80	Azuga		5	23.13	1	23.14
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	23.23	1	23.24
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	23.38
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	23.49
6.2	166.3	100	BRAȘOV	⊗ 2	9	23.58	14	00.12
7.2		70	Hărman		10	-	-	00.22
8.7		90	Prejmer Hm.		6	-	-	00.28
8.5	190.7		OZUN HM.	■	8	00.36	7	00.43
7.7	198.4	100	SFÂNTU GHEORGHE		8	00.51	2	00.53
9.5			Bodoc Hm.		7	-	-	01.00
11.0		70	Malnaș Băi		10	-	-	01.10
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	01.17
6.1	232.9	65	BĂILE TUȘNAD HM.		7	01.24	1	01.25
5.6			Tușnad Sat		7	-	-	01.32
9.1			Sânsimion Hm.		6	-	-	01.38
6.0		100	Sâncrăieni Hm.		4	-	-	01.42
7.7	261.3		MIERCUREA CIUC	2	8	01.50	1	01.51
8.3	269.6		SICULENI		8	01.59	3	02.02
7.3		80	Mădăraș Ciuc Hm.		7	-	-	02.09
9.9	286.7		IZVORU OLTULUI		9	02.18	1	02.19
10.8	297.5	70	IZVORU MUREȘULUI HM.		16	02.35	1	02.36
10.1			Voșlăbeni Hm.		15	-	-	02.51
9.0	316.6		GHEORGHENI		7	02.58	1	02.59
4.4		100	Lăzarea Hm.		4	-	-	03.03
7.6			Ditrău		5	-	-	03.08
8.5		80	Subcetate Mureș Hm.		7	-	-	03.15
7.5		65	Gălăuțaș Hm.		8	-	-	03.23
5.9	350.5		TOPLIȚA		7	03.30	1	03.31
9.1			Stânceni Hm.		20	-	-	03.51
13.0		50	Lunca Bradului Hm.		17	-	-	04.08
12.6			Răstolița Hm.		16	-	-	04.24
5.3			Deda Bistra Hm.	2	7	-	-	04.31
4.0	394.5		DEDA		5	04.36	3	04.39
7.5		70	Râpa de Jos Hm.		11	-	-	04.50
10.0			Monor Gledin	3	13	-	-	05.03
11.4			Șieu Hm.		11	-	-	05.14

Tren nr. 1641

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.4			Șieu Hm.		11	-	-	05.14
8.5		70	Mărișelu Hm.		8	-	-	05.22
9.6	441.6		SĂRĂȚEL		9	05.31	10	05.41
6.2	447.7		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		5	-	-	05.46
11.2		90	Șintereag Hm.		8	-	-	05.54
7.4	466.4		BECLEAN PE SOMEȘ		7	06.01	2	06.03
5.1		80**	Coldău Hm.	2	9	-	-	06.12
7.8		80*	Reteag Hm.		10	-	-	06.22
9.1		85#	Dej Triaj		8	-	-	06.30
1.6		50	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	06.33
1.2	491.2		DEJ CALATORI	⊗	4	06.37	12	06.49
1.2		80	Ram. Dej		3	-	-	06.52
5.1			Cășeiu Hm.		5	-	-	06.57
17.1			Gâlgău	5	19	-	-	07.16
16.1		85	Ileanda	1	15	-	-	07.31
6.9			Răstoci Hm.		7	-	-	07.38
6.7	544.2		LETCA HM.	■	1	07.47	5	07.52
4.7			Cuciulat Hm.		8	-	-	08.00
3.6		50	Băbuțeni Hm.		1	7	-	08.07
8.0			Surduc Sălaj Hm.		1	11	-	08.18
6.9	567.4		JIBOU		2	8	08.26	5
9.3		85	Someș Odorhei Hm.		9	-	-	08.40
8.7			Benesat Hm.	2	9	-	-	08.49
8.8	594.2		ULMENI SĂLAJ		7	08.56	1	08.57
5.9			Mireșu Mare PM.		5	-	-	09.02
10.5		100	Satulung pe Someș Hm.		7	-	-	09.09
11.5			Ram. Bușag		9	-	-	09.18
3.1	625.2		BAIA MARE	3	6	09.24	15	09.39
2.9			Ram. Lăpușel		6	-	-	09.45
7.6			Bușag Hm.		12	-	-	09.57
14.0	649.7	50	SEINI		19	10.16	1	10.17
8.5			Apa Hm.		12	-	-	10.29
5.1	663.4		MEDIEȘU AURIT HM.	2	10	10.39	1	10.40
15.0			Botiz Hm.		10	-	-	10.50
6.2	684.6	100	SATU MARE	1	6	10.56		
13h	32m		SUMARUL...	37	717		95	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Brașov = 800 tone;  
Brașov - Sărătel = 700 tone;  
Sărătel - Baia Mare = 500 tone;  
Satu Mare - Baia Mare = 800 tone.

Statia Brasov detasează grupă de vagoane pentru Cluj Napoca, tren 1643.

Statia Sărătel detasează grupa de vagoane pentru Bistrita Nord, tren 4008.

Statia Baia Mare detasează grupă de vagoane pentru loco.

Stația Baia Mare atașează în perioada 14/15.06 - 07/08.09.2025 grupă de vagoane de la tren 1942.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

**Nr. 1642 SATU MARE - BAIA MARE - DEJ CALATORI - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI  
NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 25/26.04.2025 - 03/04.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>16.20</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.27</b>
15.0			Medieșu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
5.1			Apa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.49</b>
8.5			Seini		<b>11</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>17.19</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.28<sup>30</sup></b>
2.9	59.4		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.35</b>	<b>15</b>	<b>17.50</b>
3.1			Ram. Bușag		<b>4</b>	-	-	<b>17.54</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Someș Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.05</b>
10.5			Mireșu Mare PM.		<b>7</b>	-	-	<b>18.12</b>
5.9	90.4		ULMENI SĂLAJ		<b>6</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
8.8			Benesat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.27</b>
8.7		<b>85</b>	Someș Odorhei Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.36</b>
9.3	117.2		JIBOU		<b>10</b>	<b>18.46</b>	<b>3</b>	<b>18.49</b>
6.9			Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.58</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>19.10</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.16</b>
4.7			Letca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.23</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.30</b>
6.9		<b>85</b>	Ileanda		<b>7</b>	-	-	<b>19.37</b>
16.1			Gâlgău		<b>15</b>	-	-	<b>19.52</b>
17.1			Cășeiu Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>20.08</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>5</b>	-	-	<b>20.13</b>
1.2	193.5		DEJ CALATORI		<b>3</b>	<b>20.16</b>	<b>20</b>	<b>20.36</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>20.40</b>
1.6	196.2		Dej Triaș		<b>4</b>	-	-	<b>20.44</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.51</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.58</b>
5.1	218.2	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.06</b>	<b>3</b>	<b>21.09</b>
7.4			Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.17</b>
11.2	236.9	<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.26</b>
6.2	243.1		SĂRĂȚEL		<b>5</b>	<b>21.31</b>	<b>20</b>	<b>21.51</b>
9.6			Mărișelu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.01</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.10</b>
11.4			Monor Gledin		<b>12</b>	-	-	<b>22.22</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>14</b>	-	-	<b>22.36</b>
7.5	290.1		DEDA		<b>12</b>	<b>22.48</b>	<b>5</b>	<b>22.53</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.58</b>
5.3	299.3		RĂSTOLIȚA HM.		<b>7</b>	<b>23.05</b>	<b>6</b>	<b>23.11</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>23.28</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>23.45</b>
9.1	334.1		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>00.05</b>	<b>1</b>	<b>00.06</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.13</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.21</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>7</b>	-	-	<b>00.28</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.33</b>
4.4	368.0	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>00.37</b>	<b>1</b>	<b>00.38</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.45</b>
10.1	387.1	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>15</b>	<b>01.00</b>	<b>1</b>	<b>01.01</b>
10.8	397.9		IZVORU OLTULUI		<b>16</b>	<b>01.17</b>	<b>1</b>	<b>01.18</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.29</b>
7.3	415.1		SICULENI		<b>7</b>	<b>01.36</b>	<b>3</b>	<b>01.39</b>

Tren nr. 1642

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3	415.1	80	SICULENI		7	01.36	3	01.39
8.3	423.4		MIERCUREA CIUC		8	01.47	5	01.52
7.7		100	Sâncrăieni Hm.		6	-	-	01.58
6.0			Sânsimion Hm.		4	-	-	02.02
9.1			Tușnad Sat		6	-	-	02.08
5.6		65	Băile Tușnad Hm.		7	02.15	1	02.16
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	02.23
7.9		70	Malnaș Băi		7	-	-	02.30
11.0			Bodoc Hm.		10	-	-	02.40
9.5	486.2	100	SFÂNTU GHEORGHE		7	02.47	1	02.48
7.7			Ozun Hm.		6	-	-	02.54
8.5		90	Prejmer Hm.		6	-	-	03.00
8.7			Hărman	2	8	-	-	03.08
7.2	518.3	70	BRAȘOV	⊗	9	03.17	12	03.29
6.2		100	Dârste Hm.	2	10	-	-	03.39
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	03.50
10.0	544.6	50	PREDEAL	1	15	04.05	8	04.13
7.3	551.9	80	AZUGA		8	04.21	1	04.22
3.9	555.8		BUȘTENI		5	04.27	1	04.28
7.6	563.4	90	SINAIA		9	04.37	2	04.39
5.4		80	Valea Largă Hm.		6	-	-	04.45
9.8		85	Comarnic		8	-	-	04.53
14.3	592.8	100	CÂMPINA	2	13	05.06	2	05.08
14.2		110	Florești Prahova		11	05.19	1	05.20
11.7		120	BUDA		7	-	-	05.27
6.9	625.7	125	PLOIEȘTI VEST	2	7	05.34	3	05.37
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	05.40
4.6	633.2	120	BRAZI		3	-	-	05.43
11.7			Crivina		6	-	-	05.49
9.5			Periș		5	-	-	05.54
13.3			Buftea		7	-	-	06.01
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	06.04
4.1			Chitila		3	-	-	06.07
9.5	684.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	06.17		
13h	57m		SUMARUL...	31	718		119	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM: Satu Mare - Baia Mare = 500 tone;  
Baia Mare - Sărătel = 700 tone;  
Sărătel - Brașov = 700 tone;  
Brașov - București Nord = 800 tone.

Stația Baia Mare atașează grupă de vagoane din loco.

Stația Sărătel atașează grupă de vagoane de la Bistrița Nord, tren 4007.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane de la Cluj Napoca, tren 1644

Pe distanța Brașov - Predeal poate circula cu locomotivă DT în funcție de tonajele stipulate în Anexa 1.

**Nr. 1643 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - MEDIAȘ - CLUJ NAPOCA**
**Ramura de la 1641(1944).**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>00.13</b>
5.4		<b>100**</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>00.24</b>
6.6		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>00.35</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>00.50</b>
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>24</b>	-	-	<b>01.14</b>
12.5	49.2	<b>60**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>18</b>	<b>01.32</b>	<b>1</b>	<b>01.33</b>
10.6	59.8	<b>65*</b>	RACOȘ HM.		<b>18</b>	<b>01.51</b>	<b>1</b>	<b>01.52</b>
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>22</b>	<b>02.14</b>	<b>1</b>	<b>02.15</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>02.29</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>02.47</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>03.11</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători		<b>13</b>	<b>03.24</b>	<b>1</b>	<b>03.25</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>03.35</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.44</b>	<b>2</b>	<b>03.46</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.53</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>6</b>	<b>03.59</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
17.9	163.6	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>04.12</b>	<b>1</b>	<b>04.13</b>
10.3	173.9		COPȘA MICĂ		<b>7</b>	<b>04.20</b>	<b>1</b>	<b>04.21</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.31</b>
12.3	204.1		BLAJ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.45</b>
11.2		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>04.51</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>04.52</b>
3.4	225.2	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.58</b>	<b>4</b>	<b>05.02</b>
13.2	238.4		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>05.22</b>	<b>4</b>	<b>05.26</b>
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	-	-	<b>05.44</b>
6.4	258.7		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.04</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>06.09</b>
0.7	275.8		CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>06.26</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>06.38</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.45</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.53</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>06.56</b>
0.9			Apahida		<b>2</b>	-	-	<b>06.58</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>07.02</b>
6.6	327.5	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.11</b>		
06h	58m		SUMARUL...	<b>21</b>	<b>398</b>		<b>20</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone;

**Nr. 1644 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**
**Ramură pentru tren 1642/1943.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>19.40</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>9</b>	-	-	<b>19.49</b>
5.7			Apahida	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.54</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>19.55</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.59</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.07</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.15</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.25</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>20.41</b>	<b>2</b>	<b>20.43</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>20.45</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.52</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>8</b>	<b>21.00</b>	<b>2</b>	<b>21.02</b>
6.4	75.2	<b>90**</b>	UNIREA HM.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>21.14</b>	<b>4</b>	<b>21.18</b>
13.9	89.1		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
13.2	102.3	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>21.59</b>	<b>5</b>	<b>22.04</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.11</b>
1.4		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>1</b>	-	-	<b>22.12</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.18</b>
5.2	123.4	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22.23</b>	<b>1</b>	<b>22.24</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.32</b>
17.8	153.6		COPȘA MICĂ		<b>10</b>	<b>22.42</b>	<b>1</b>	<b>22.43</b>
10.3	163.9	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22.51</b>	<b>1</b>	<b>22.52</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>10</b>	<b>23.02</b>	<b>1</b>	<b>23.03</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.09</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23.17</b>	<b>5</b>	<b>23.22</b>
4.8		<b>140*</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.30</b>
5.1	210.0	<b>70</b>	VÂNĂTORI		<b>9</b>	<b>23.39</b>	<b>1</b>	<b>23.40</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>23.53</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>00.17</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>00.35</b>
8.6	253.7	<b>80**</b>	RUPEA		<b>13</b>	<b>00.48</b>	<b>1</b>	<b>00.49</b>
14.0	267.7	<b>95*</b>	RACOȘ HM.		<b>21</b>	<b>01.10</b>	<b>1</b>	<b>01.11</b>
10.6	278.3	<b>50**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>17</b>	<b>01.28</b>	<b>6</b>	<b>01.34</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>19</b>	-	-	<b>01.53</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>02.17</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>02.32</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>02.43</b>
5.4	327.5	<b>140*</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>02.54</b>		
07h	14m		SUMARUL...	19	402		32	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Tonaj maxim = 450 tone.

**Nr. 1645 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>13.00</b>
9.5			Chitila		8	-	-	13.08
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	13.10
3.4		<b>140</b>	Buftea		2	-	-	13.12
13.3			Periș		6	-	-	13.18
9.5			Crivina		5	-	-	13.23
11.7			Brazi		7	-	-	13.30
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	13.33
2.9	59.0	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>	2	5	13.38	2	13.40
6.9		<b>140</b>	Buda		5	-	-	13.45
11.7			Florești Prahova		6	-	-	13.51
14.2	91.8	<b>110</b>	<b>CÂMPINA</b>	2	11	14.02	2	14.04
14.3		<b>100</b>	Comarnic		11	-	-	14.15
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		8	-	-	14.23
5.4	121.2	<b>80</b>	<b>SINAIA</b>		6	14.29	8	14.37
7.6		<b>90</b>	Bușteni		9	14.46	1	14.47
3.9		<b>80</b>	Azuga		5	14.52	1	14.53
7.3	140.0		<b>PREDEAL</b>	2	10	15.03	2	15.05
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.	■	15	15.20	1	15.21
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.		1	12	-	15.33
6.2	166.3	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	⊗	2	15.42	12	15.54
7.2		<b>70</b>	Hărman		9	-	-	16.03
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		6	-	-	16.09
8.5			Ozun Hm.		6	-	-	16.15
7.7	198.4	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		6	16.21	2	16.23
9.5			Bodoc Hm.		7	-	-	16.30
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		10	-	-	16.40
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	16.47
6.1	232.9	<b>65</b>	<b>BĂILE TUȘNAD HM.</b>		7	16.54	1	16.55
5.6			Tușnad Sat		7	-	-	17.02
9.1			Sânsimion Hm.		6	-	-	17.08
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		4	-	-	17.12
7.7	261.3		<b>MIERCUREA CIUC</b>	2	8	17.20	2	17.22
8.3	269.6		<b>SICULENI</b>		8	17.30	5	17.35
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		7	-	-	17.42
9.9	286.7		<b>IZVORU OLTULUI</b>		9	17.51	1	17.52
10.8	297.5	<b>70</b>	<b>IZVORU MUREȘULUI HM.</b>		15	18.07	1	18.08
10.1			Voșläbeni Hm.		15	-	-	18.23
9.0	316.6		<b>GHEORGHENI</b>		7	18.30	2	18.32
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		4	-	-	18.36
7.6			Ditrău		5	-	-	18.41
8.5	337.1	<b>80</b>	<b>SUBCETATE MUREȘ HM.</b>	■	7 <sup>30</sup>	18.48 <sup>30</sup>	▲	18.49
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		8	-	-	18.57
5.9	350.5		<b>TOPLIȚA</b>		7	19.04	2	19.06
9.1	359.6		<b>STÂNCENI HM.</b>	■	22	19.28	7	19.35
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		19	-	-	19.54
12.6			Răstolița Hm.		16	-	-	20.10
5.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	2	7	-	-	20.17
4.0	394.5		<b>DEDA</b>		5	20.22	20	20.42
5.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		5	-	-	20.47
16.1	416.4		<b>REGHIN</b>		11	20.58	2	21.00
17.1		<b>70</b>	Dumbrăvioara Hm.	2	18	-	-	21.18
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		9	-	-	21.27

Tren nr. 1645

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.27</b>
3.6	448.7	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>21.33</b>		
08h	33m		SUMARUL...	15	438 <sup>30</sup>		74 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Brașov = 600 tone;  
Brașov - Deda = 450 tone.  
Deda - Târgu Mureș = 600 tone.

Statia Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

Stația Deda atașează grupă de vagoane din loco.



**Nr. 1646 TÂRGU MUREȘ - DEDA - BRAȘOV**

**Ramură pentru trenul 1622.**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>13.56</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.02</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.11</b>
17.1	32.3	<b>70</b>	REGHIN	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>14.29</b>	<b>2</b>	<b>14.31</b>
16.1		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.42</b>
5.8	54.2		DEDA		<b>5</b>	<b>14.47</b>	<b>12</b>	<b>14.59</b>
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.04</b>
5.3			Răstolița Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.09</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>15.25</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>15.42</b>
9.1	98.2		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>16.02</b>	<b>2</b>	<b>16.04</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.11</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.19</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>7</b>	-	-	<b>16.26</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.31</b>
4.4	132.1	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>16.35</b>	<b>2</b>	<b>16.37</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.44</b>
10.1	151.2	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>14</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
10.8	162.0		IZVORU OLTULUI		<b>16</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.27</b>
7.3	179.1		SICULENI		<b>7</b>	<b>17.34</b>	<b>4</b>	<b>17.38</b>
8.3	187.4		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>17.46</b>	<b>2</b>	<b>17.48</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.54</b>
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.58</b>
9.1			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>18.05</b>
5.6	215.8	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.	■	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.22</b>
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>8</b>	-	-	<b>18.30</b>
11.0			Bodoc Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.40</b>
9.5	250.3	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>	<b>18.47</b>	<b>2</b>	<b>18.49</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.55</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.01</b>
8.7	275.2		HĂRMAN	■	<b>2</b>	<b>19.11</b>	<b>5</b>	<b>19.16</b>
7.2	282.4	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>12</b>	<b>19.28</b>		
05h	32m		SUMARUL...	6	297 <sup>30</sup>		34 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

În stația Brașov se atașează la tren 1622.

Pe distanța Târgu Mureș – Deda circulă cu locomotivă LDE la roată în stare inactivă.

În perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK pe distanța Toplița - Stânceni va circula pe o trasă modificată.

**Nr. 1653 BUCUREȘTI NORD - SUCEAVA - VATRA DORNEI BĂI HC.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>22.36</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>22.45</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.47<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.50</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>22.57</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>23.02</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>23.08</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>23.11</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>23.16</b>	<b>2</b>	<b>23.18</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.24</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>23.32</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.37</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.46</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>23.53</b>	<b>1</b>	<b>23.54</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.01</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>00.11</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>00.24</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>00.27</b>	<b>2</b>	<b>00.29</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>00.33</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.39</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.46</b>
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>00.57</b>	<b>1</b>	<b>00.58</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>01.13</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>01.20</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.28</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>01.37</b>	<b>2</b>	<b>01.39</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>01.49</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>01.55</b>
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		<b>2</b>	<b>01.57</b>	<b>1</b>	<b>01.58</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.05</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.12</b>
10.9	243.9		ADJUD	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>02.21</b>	<b>2</b>	<b>02.23</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>02.31</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>02.36</b>
14.8			Faraoani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>02.44</b>
9.6			VALEA SEACĂ		<b>5</b>	-	-	<b>02.49</b>
10.8	302.1		BACĂU	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>02.59</b>	<b>2</b>	<b>03.01</b>
12.0			Itești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.09</b>
9.0		<b>120</b>	GALBENI		<b>5</b>	-	-	<b>03.14</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.23</b>
11.7	346.0		ROMAN	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>03.33</b>	<b>1</b>	<b>03.34</b>
8.1			Săbăoani Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.41</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>4</b>	-	-	<b>03.45</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.53</b>
8.5			Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>03.58</b>
2.4	386.2		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>04.00</b>	<b>04.00</b>	<b>2</b>	<b>04.02</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.09</b>
10.3	407.3	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.17</b>	<b>1</b>	<b>04.18</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>04.26</b>
13.3	432.0	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>8</b>	<b>04.34</b>	<b>8</b>	<b>04.42</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.47</b>
8.2	446.9		SUCEAVA	⊗ <b>1</b>	<b>6</b>	<b>04.53</b>	<b>14</b>	<b>05.07</b>
5.0		<b>70</b>	Suceava Vest		<b>7</b>	-	-	<b>05.14</b>
9.4		<b>80</b>	Stroiești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.23</b>

Tren nr. 1653

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4		<b>80</b>	Stroiești	1	9	-	-	<b>05.23</b>
7.0			Ciprian Porumbescu Hm.		6	-	-	<b>05.29</b>
13.2			Berchișești Hm.		11	-	-	<b>05.40</b>
7.8			Gura Humorului Hm.	1	7	-	-	<b>05.47</b>
4.5	493.7	<b>65</b>	GURA HUMORULUI ORAȘ		5	<b>05.52</b>	1	<b>05.53</b>
7.2			Frasin Hm.	1	9	<b>06.02</b>	1	<b>06.03</b>
5.4			Molid Hm.	1	7	-	-	<b>06.10</b>
3.7	509.9		VAMA	1	5	<b>06.15</b>	1	<b>06.16</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		5	-	-	<b>06.21</b>
7.3	521.4		Câmpulung Est Hm.		9	<b>06.30</b>	1	<b>06.31</b>
3.8	525.2	<b>50</b>	CÂMPULUNG MOLD.		6	<b>06.37</b>	1	<b>06.38</b>
3.3			Sadova Hm.		4	-	-	<b>06.42</b>
3.0	531.6		Pojorâta Hm.		5	<b>06.47</b>	1	<b>06.48</b>
8.7		Valea Putnei P.M.		12	-	-	<b>07.00</b>	
6.0	546.3	Mestecăniș Hm.	1	10	<b>07.10</b>	1	<b>07.11</b>	
5.9	552.2	<b>60</b>	IACOBENI		10	<b>07.21</b>	1	<b>07.22</b>
5.7			Argestru Hm.		9	-	-	<b>07.31</b>
4.5	562.4	VATRA DORNEI		6	<b>07.37</b>	1	<b>07.38</b>	
1.0	563.3	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		3	<b>07.41</b>		
09h	05m		SUMARUL...	38	497		48	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Verești = 800 tone;  
Verești - Suceava = 750 tone;  
Suceava - Vatra Dornei Bai = 550 tone.

Statia Verești detasează grupă de vagoane pentru Botoșani, tren 5581.

Statia Suceava detaseaza/ataseaza grupa de vagoane pentru/din loco.

În perioada 12.10 - 15.10.2025 statia Pascani detaseaza grupa de vagoane pentru Iasi - tren 1968.  
(Minutela întârziere datorate detasarii în statia Pascani se vor analiza în cont SNTFC).

**Nr. 1654 VATRA DORNEI BĂI HC. - SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VATRA DORNEI BĂI HC.					20.11
1.0	1.0	55	VATRA DORNEI		3	20.14	1	20.15
4.5		60	Argeștru Hm.		6	-	-	20.21
5.7			IACOBENI		8	20.29	1	20.30
5.9	17.0		Mestecăniș Hm.	1	11	20.41	1	20.42
6.0		50	Valea Putnei P.M.		9	-	-	20.51
8.7	31.8		POJORĂTA HM.	1	13	21.04	1	21.05
3.0			Sadova Hm.		5	-	-	21.10
3.3	38.1		CÂMPULUNG MOLD.		4	21.14	2	21.16
3.8	41.9		Câmpulung Est Hm.		6	21.22	1	21.23
7.3			Prisaca Dornei Hm.		9	-	-	21.32
4.3	53.4	65	VAMA		6	21.38	1	21.39
3.7			Molid Hm.	1	5	-	-	21.44
5.4	62.5		Frasin Hm.	1	7	21.51	1	21.52
7.2	69.7		GURA HUMORULUI ORAȘ		8	22.00	1	22.01
4.5			Gura Humorului Hm.	1	6	-	-	22.07
7.8			Berchișești Hm.	1	7	-	-	22.14
13.2		80	Ciprian Porumbescu Hm.		10	-	-	22.24
7.0			Stroiești		6	-	-	22.30
9.4	111.5		Suceava Vest	1	9	-	-	22.39
5.0	116.4	70	SUCEAVA	⊗	6	22.45	15	23.00
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	23.06
6.6	131.3	120	VEREȘTI		5	23.11	14	23.25
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	23.34
11.4	156.0		DOLHASCA	1	9	23.43	1	23.44
10.3		100	Lespezi Hm.	3	11	-	-	23.55
10.8	177.1		PAȘCANI		7	00.02	2	00.04
2.4	179.5		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	00.06
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	00.11
14.1			MIRCEȘTI	2	10	-	-	00.21
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	00.25
8.1	217.3		ROMAN	2	7	00.32	1	00.33
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	00.41
11.2		120	GALBENI	2	8	-	-	00.49
9.0			Itești Hm.		5	-	-	00.54
12.0	261.2		BACĂU	⊗	7	01.01	12	01.13
10.8			VALEA SEACĂ		7	-	-	01.20
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	01.25
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	01.33
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	01.40
13.7	319.4		ADJUD		9	01.49	1	01.50
10.9			Pufești Hm.	2	11	-	-	02.01
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	02.07
6.3	344.9		MĂRĂȘEȘTI	1	8	02.15	1	02.16
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	02.18
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	02.24
11.8	364.7		FOCȘANI	3	15	02.39	2	02.41
7.9		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	02.50
7.3			Gugești	1	9	-	-	02.59
7.2			Sihlea Hm.	2	9	-	-	03.08
14.8	401.9		RÂMNICU SĂRAT	2	15	03.23	1	03.24
11.3		100	Zoita Hm.		9	-	-	03.33
10.7			Boboc Hm.	2	9	-	-	03.42
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	7	-	-	03.49

Tren nr. 1654

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
8.5		<b>100</b>	Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.49</b>	
3.0	435.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>03.52</b>	<b>3</b>	<b>03.55</b>	
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>03.58</b>	
12.9		<b>80</b>	Ulmeni	<b>6</b>	<b>14</b>	-	-	<b>04.12</b>	
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.22</b>	
7.6	470.3		MIZIL		<b>8</b>	<b>04.30</b>	<b>1</b>	<b>04.31</b>	
7.4			Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.39</b>	
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.48</b>	
5.6	492.8	<b>80</b>	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.59</b>	
6.8			Ploiești Est		<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.07</b>
4.3	503.8		PLOIEȘTI SUD		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.13</b>	<b>3</b>	<b>05.16</b>
3.5			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>05.20</b>
4.6		<b>90</b>	Brazi	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>05.23</b>	
11.7			Crivina		<b>7</b>	-	-	<b>05.30</b>	
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>05.35</b>	
13.3			Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>05.42</b>	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b> <sup>30</sup>	-	-	<b>05.44</b> <sup>30</sup>	
4.1		<b>120</b>	Chitila	<b>2</b>	<b>2</b> <sup>30</sup>	-	-	<b>05.47</b>	
9.5	563.3		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.57</b>		
09h	46m		SUMARUL...	49	519		67		

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM: Vatra Dornei Băi - Suceava = 550 tone;  
Suceava - Verești = 700 tone;  
Verești – Bacău = 750 tone;  
Bacău - București Nord = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane din loco/pentru loco.

Statia Verești atasează grupă de vagoane de la Botoșani - tren 5584.

Statia Bacău ataseaza grupa de vagoane de la Piatra Neamț - tren 5482.

**Nr. 1655 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>06.24</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>06.33</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.35</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>06.37</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.43</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>06.48</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>06.54</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.57</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.02</b>	<b>2</b>	<b>07.04</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.10</b>
6.8	70.6		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.18</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.23</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.32</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.47</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>07.57</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>08.10</b>
2.5	128.0		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>08.13</b>	<b>3</b>	<b>08.16</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.19<sup>30</sup></b>
8.5			Boboc Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.25</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.32</b>
11.3	161.4		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>08.59</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>09.06</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.14</b>
7.9	198.6		<b>FOCȘANI</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.23</b>	<b>1</b>	<b>09.24</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.34</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.40</b>
1.6	218.4		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>2</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.50</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.57</b>
10.9	243.9		<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.15</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.20</b>
14.8			Faraoani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.28</b>
9.6			<b>VALEA SEACĂ</b>		<b>5</b>	-	-	<b>10.33</b>
10.8	302.1		<b>BACĂU</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>10.43</b>	<b>2</b>	<b>10.45</b>
12.0			Itești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.52</b>
9.0		<b>120</b>	<b>GALBENI</b>		<b>5</b>	-	-	<b>10.57</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.06</b>
11.7	346.0		<b>ROMAN</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>11.15</b>	<b>1</b>	<b>11.16</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.22</b>
7.1			<b>MIRCEȘTI</b>		<b>4</b>	-	-	<b>11.26</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.34</b>
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>11.39</b>
2.4	386.2		<b>PAȘCANI</b>		<b>3</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.50</b>
10.3		<b>100</b>	<b>DOLHASCA</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.58</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.05</b>
13.3	432.0		<b>VEREȘTI</b>		<b>8</b>	<b>12.13</b>	<b>1</b>	<b>12.14</b>
6.6		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.19</b>
8.2	446.9		<b>SUCEAVA</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.25</b>		
06h	01m		SUMARUL...	31	346		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1656 SUCEAVA - MĂRĂȘEȘTI**

Ramura pentru trenul 1664.

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>16.17</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.23</b>
6.6	14.9	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>5</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.38</b>
11.4			DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.46</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.56</b>
10.8	60.7		PAȘCANI		<b>7</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>17.06</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.11</b>
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.21</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.25</b>
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.41</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.49</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.54</b>
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>18.01</b>	<b>2</b>	<b>18.03</b>
10.8			VALEA SEACĂ		<b>7</b>	-	-	<b>18.10</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.15</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.23</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.30</b>
13.7	203.0		ADJUD		<b>9</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.51</b>
8.4			Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.57</b>
6.3	228.5	<b>100**</b>	MĂRĂȘEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.05</b>		
02h	48m		SUMARUL...	16	162		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1657 BUCUREȘTI NORD GR.A - BACĂU**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.00</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>15.08</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.10</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>15.12</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>15.18</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>15.23</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>15.29</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.32</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.44</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.52</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.57</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.06</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.21</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>16.31</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>16.44</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>16.47</b>	<b>2</b>	<b>16.49</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.53</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.59</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.06</b>
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>17.33</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>17.40</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.48</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.57</b>	<b>2</b>	<b>17.59</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.09</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.16</b>
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		<b>2</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.26</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.33</b>
10.9	243.9		ADJUD	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.42</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.51</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.56</b>
14.8		<b>120</b>	Faraoani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.04</b>
9.6			VALEA SEACĂ		<b>5</b>	-	-	<b>19.09</b>
10.8	302.1		BACĂU	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>19.19</b>		
04h	19m		SUMARUL...	24	250		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Bacău formează tren 1859 pentru Piatra Neamț.



**Nr. 1658 BACĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>04.28</b>
10.8			VALEA SEACĂ		<b>7</b>	-	-	<b>04.35</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.40</b>
14.8		<b>120</b>	Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.48</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.55</b>
13.7	58.2		ADJUD		<b>10</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.17</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.23</b>
6.3	83.7		MĂRĂȘEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>05.34</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.40</b>
11.8	103.5		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.05</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.14</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.23</b>
14.8	140.7		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.48</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.57</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.04</b>
3.0	174.2		BUZĂU		<b>3</b>	<b>07.07</b>	<b>3</b>	<b>07.10</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>07.13</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>07.27</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.37</b>
7.6	209.1		MIZIL		<b>7</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.52</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.01</b>
5.6	231.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.12</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.20</b>
4.3	242.6		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.26</b>	<b>3</b>	<b>08.29</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.33</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>08.36</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>08.42</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>08.47</b>
13.3			Bufta		<b>6</b>	-	-	<b>08.53</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>08.56</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>08.58</b>
9.5	302.1		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.08</b>		
04h	40m		SUMARUL...	31	269		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1660 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>06.09</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.21</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>06.35</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.40</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.45</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.49</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>6</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.06</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.15</b>	<b>2</b>	<b>07.17</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.23</b>
10.9	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	-	-	<b>07.48</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.58</b>
7.4	120.0		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.06</b>	<b>2</b>	<b>08.08</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>08.19</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.25</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.29</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.34</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>08.39</b>
6.0			TECUCI NORD H.(600)		<b>4</b>	-	-	<b>08.43</b>
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>08.46</b>	<b>15</b>	<b>09.01</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>3</b>	-	-	<b>09.04</b>
5.3		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.09</b>
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.15</b>
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.21</b>
0.9		<b>30</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.23<sup>30</sup></b>
6.5		<b>80**</b>	Putna Seacă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.29</b>
11.8	207.0		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>09.43</b>	<b>2</b>	<b>09.45</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.54</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.03</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.12</b>
14.8	244.2		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>10.26</b>	<b>1</b>	<b>10.27</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.36</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.45</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.52</b>
3.0	277.7		BUZĂU		<b>4</b>	<b>10.56</b>	<b>11</b>	<b>11.07</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>4</b>	-	-	<b>11.11</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>11.25</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.35</b>
7.6	312.6		MIZIL		<b>7</b>	<b>11.42</b>	<b>2</b>	<b>11.44</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.51</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.00</b>
5.6	335.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.11</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.19</b>
4.3	346.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.25</b>	<b>2</b>	<b>12.27</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.31</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>12.34</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>12.40</b>
9.5		<b>120</b>	Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.45</b>
13.3			Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>12.52</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.54<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.57</b>
9.5	405.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.07</b>		
06h	58m		SUMARUL...	<b>41</b>	<b>378</b>		<b>40</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1661 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					06.50
9.5			Chitila		9	-	-	06.59
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	07.01
3.4		140	Buftea		2	-	-	07.03
13.3			Periș		6	-	-	07.09
9.5			Crivina		5	-	-	07.14
11.7			Brazi		6	-	-	07.20
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	07.23
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	07.28	2	07.30
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	07.36
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	07.44
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	07.49
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	07.58
7.4	93.1	80	MIZIL		7	08.05	1	08.06
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	08.13
12.0			Ulmeni		10	-	-	08.23
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	08.36
2.5	128.0		BUZĂU		3	08.39	2	08.41
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	08.45
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	08.51
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	08.58
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	09.09	1	09.10
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	09.25
7.2			Gugești		7	-	-	09.32
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	09.40
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	09.49	2	09.51
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	10.01
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	10.07
0.9		30	Ram. Gral. E.Grigorescu		2 <sup>30</sup>	-	-	10.09 <sup>30</sup>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	10.14
4.7		80	Cosmești Hm.		6	-	-	10.20
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	5 <sup>30</sup>	-	-	10.25 <sup>30</sup>
2.2	235.4		TECUCI		2 <sup>30</sup>	10.28	27	10.55
1.7		60	Tecuci Nord h.(600)		3	-	-	10.58
6.0	243.2		FRUNZEASCA HM.		4	-	-	11.02
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	11.07
8.1		120	NICHIȘENI		5	-	-	11.12
3.8			Ghidigeni Hm.	2	4	-	-	11.16
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	11.22
15.0	285.7		BĂRLAD		10	11.32	3	11.35
7.4	293.0	100*	Zorleni Hm.	1	7	-	-	11.42
9.2			Banca h.		6	-	-	11.48
20.1			CRASNA	1	14	-	-	12.02
10.9			Munteni Hm.	1	8	-	-	12.10
4.6	337.8		VASLUI		4	12.14	2	12.16
9.8		100	Bălteni Hm.		8	-	-	12.24
13.7			BUHĂIEȘTI	2	11	-	-	12.35
8.8			Rebricea Hm.		6	-	-	12.41
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	12.45
6.3			GRAJDURI	1	7	-	-	12.52
5.2		90	Bârnova Hm.	1	7	12.59	1	13.00
9.9		95	Ciurea Hm.	1	10	-	-	13.10
6.4	403.4	100	NICOLINA	1	6	13.16	1	13.17
2.2	405.6	65	IAȘI		4	13.21		
06h	31m		SUMARUL...	32	349		42	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1662 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					14.20
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>14.32</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>14.46</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>14.51</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>14.56</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.00</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>6</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>15.17</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.26</b>	<b>2</b>	<b>15.28</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.34</b>
10.9	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	-	-	<b>15.59</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.09</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.17</b>	<b>2</b>	<b>16.19</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.30</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.36</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>16.40</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.45</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>16.50</b>
6.0			TECUCI NORD H.(600)		<b>4</b>	-	-	<b>16.54</b>
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>16.57</b>	<b>15</b>	<b>17.12</b>
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		<b>3</b>	-	-	<b>17.15</b>
5.3		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.20</b>
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.26</b>
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.32</b>
0.9		<b>30</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.34<sup>30</sup></b>
6.5		<b>80**</b>	Putna Seacă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.40</b>
11.8	207.0		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>17.55</b>	<b>2</b>	<b>17.57</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.06</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.15</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.24</b>
14.8	244.2		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.49</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.58</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.05</b>
3.0	277.7		BUZĂU		<b>3</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>19.12</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>19.26</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.36</b>
7.6	312.6		MIZIL		<b>7</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.51</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.59</b>
5.6	335.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.10</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.18</b>
4.3	346.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.29</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>20.32</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>20.38</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.43</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>20.49</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	<b>20.51</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>20.53</b>
9.5	405.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.03</b>		
06h	43m		SUMARUL...	41	375		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1663 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					12.00
9.5			Chitila		8	-	-	12.08
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	12.10
3.4		140	Buftea		2	-	-	12.12
13.3			Periș		6	-	-	12.18
9.5			Crivina		5	-	-	12.23
11.7			Brazi		6	-	-	12.29
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	12.32
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	12.37	2	12.39
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	12.45
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	12.53
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	12.58
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	13.07
7.4	93.1	80	MIZIL		7	13.14	1	13.15
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	13.22
12.0			Ulmeni		10	-	-	13.32
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	13.45
2.5	128.0		BUZĂU		3	13.48	1	13.49
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	13.53
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	13.59
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	14.06
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	14.17	1	14.18
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	14.33
7.2			Gugești		7	-	-	14.40
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	14.48
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	14.57	2	14.59
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	15.09
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	15.15
0.9		30	Ram. Gral. E.Grigorescu		3	-	-	15.18
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		5	-	-	15.23
4.7		80	Cosmești Hm.		6	-	-	15.29
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	5 <sup>30</sup>	-	-	15.34 <sup>30</sup>
2.2	235.4		TECUCI		2 <sup>30</sup>	15.37	15	15.52
1.7		60	Tecuci Nord h.(600)		3	-	-	15.55
6.0	243.2		FRUNZEASCA HM.		5	-	-	16.00
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	16.05
8.1		120	NICHIȘENI		5	-	-	16.10
3.8			Ghidigeni Hm.	2	4	-	-	16.14
7.1	270.7		TUTOVA HM.	2	7	16.21	10	16.31
15.0	285.7		BĂRLAD		13	16.44	2	16.46
7.4	293.0	100*	Zorleni Hm.	1	8	-	-	16.54
9.2			Banca h.		6	-	-	17.00
20.1	322.4		CRASNA	1	15	17.15	1	17.16
10.9			Munteni Hm.	1	9	-	-	17.25
4.6	337.8		VASLUI		4	17.29	2	17.31
9.8		100	Bălteni Hm.		8	-	-	17.39
13.7	361.3		BUHĂIEȘTI	2	12	17.51	1	17.52
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	17.59
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	18.03
6.3			GRAJDURI	1	7	-	-	18.10
5.2		90	Bârnova Hm.	1	7	18.17	1	18.18
9.9		95	Ciurea Hm.	1	10	-	-	18.28
6.4	403.4	100	NICOLINA	1	6	18.34	1	18.35
2.2	405.6	65	IAȘI		4	18.39		
06h	39m		SUMARUL...	32	359		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1664 IAȘI - MĂRĂȘEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					16.07
2.2	2.2	65	NICOLINA		4	16.11	2	16.13
6.4		100	Ciurea Hm.	1	7	-	-	16.20
9.9		95	Bârnova Hm.	1	14	-	-	16.34
5.2		90	GRAJDURI	1	5	-	-	16.39
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	16.44
5.5			Rebricea Hm.		4	-	-	16.48
8.8			BUHĂIEȘTI		6	-	-	16.54
13.7		100	Bălteni Hm.		9	-	-	17.03
9.8	67.8		VASLUI	2	9	17.12	3	17.15
4.6			Munteni Hm.		6	-	-	17.21
10.9			CRASNA	2	9	-	-	17.30
20.1			Banca h.		13	-	-	17.43
9.2	112.6	70**	Zorleni Hm.	1	10	-	-	17.53
7.4	120.0		BĂRLAD	1	8	18.01	6	18.07
15.0			Tutova Hm.		11	-	-	18.18
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	18.24
3.8		120	NICHIȘENI	2	4	-	-	18.28
8.1			Berheci Hm.		5	-	-	18.33
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		5	-	-	18.38
5.8			Tecuci Ram. Frunzeasca		3 <sup>30</sup>	-	-	18.41 <sup>30</sup>
0.3	168.5	30	TECUCI NORD H.(605)		1 <sup>30</sup>	18.43	1	18.44
0.9			Tecuci Ram. Cosmești	1	4	-	-	18.48
5.3			Cosmești Hm.		6	-	-	18.54
4.7		80	G-ral. E. Grigorescu Hm.		6	-	-	19.00
5.4			Ram. Gral. E. Grigorescu	1	6	-	-	19.06
1.5	186.5		MĂRĂȘEȘTI		2	19.08	15	19.23
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	19.26
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	19.32
11.8	206.2		FOCȘANI	3	15	19.47	2	19.49
7.9		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	19.58
7.3			Gugești	1	9	-	-	20.07
7.2			Sihlea Hm.	2	9	-	-	20.16
14.8	243.4		RÂMNICU SĂRAT	2	15	20.31	1	20.32
11.3			Zoita Hm.		9	-	-	20.41
10.7		100	Boboc Hm.	2	9	-	-	20.50
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	7	-	-	20.57
3.0	276.9		BUZĂU		3	21.00	2	21.02
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	21.05
12.9			Ulmeni		14	-	-	21.19
12.0			Săhăteni Hm.		10	-	-	21.29
7.6	311.8		MIZIL		7	21.36	1	21.37
7.4		80	Inotești Hm.		7	-	-	21.44
9.5			Cricov Hm.		9	-	-	21.53
5.6	334.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	6	11	-	-	22.04
6.8			PLOIEȘTI EST	2	8	-	-	22.12
4.3	345.4		PLOIEȘTI SUD	2	6	22.18	1	22.19
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	22.23
4.6	353.4	120	BRAZI		3	-	-	22.26
11.7			Crivina		6	-	-	22.32
9.5		140	Periș		5	-	-	22.37
13.3			BUFTEA		6	-	-	22.43
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	22.45
4.1			CHITILA		2	-	-	22.47
9.5	404.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	22.57		
06h	50m		SUMARUL...	42	376		34	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Iași - Mărășești = 500 tone;

Mărășești - București Nord = 800 tone.

Stația Mărășești atașează grupă de vagoane de la Suceava - tren 1656.

**Nr. 1665 BUCURESTI NORD GR.A - MARASESTI - IASI**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 si 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>16.10</b>
9.5			Chitila		8	-	-	16.18
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	16.20
3.4		<b>140</b>	Buftea		2	-	-	16.22
13.3			Periș		6	-	-	16.28
9.5			Crivina		5	-	-	16.33
11.7			Brazi		6	-	-	16.39
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		4	-	-	16.43
3.5	59.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	2	6	16.49	2	16.51
4.3			Ploiești Est	1	5	-	-	16.56
6.8	70.6		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	2	8	-	-	17.04
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	17.09
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	17.18
7.4	93.1	<b>80</b>	<b>MIZIL</b>		7	17.25	2	17.27
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	17.34
12.0			Ulmeni		10	-	-	17.44
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	17.57
2.5	128.0		<b>BUZĂU</b>		3	18.00	2	18.02
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	18.06
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	18.12
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		7	-	-	18.19
11.3	161.4		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	1	11	18.30	1	18.31
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	18.46
7.2			Gugești		7	-	-	18.53
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	2	8	-	-	19.01
7.9	198.6		<b>FOCȘANI</b>	2	9	19.10	1	19.11
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	19.21
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	19.27
1.6	218.4	<b>100</b>	<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		2	19.29	16	19.45
1.5			Ram. Gral. E.Grigorescu		3	-	-	19.48
5.4		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		5	-	-	19.53
4.7			Cosmești Hm.		6	-	-	19.59
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	5 <sup>30</sup>	-	-	20.04 <sup>30</sup>
0.9	236.3	<b>30</b>	<b>TECUCI NORD H.(605)</b>		2 <sup>30</sup>	20.07	1	20.08
0.3			Tecuci Ram. Frunzeasca	1	3	-	-	20.11
5.8	242.4		<b>FRUNZEASCA HM.</b>		4	-	-	20.15
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	20.20
8.1		<b>120</b>	<b>NICHIȘENI</b>		5	-	-	20.25
3.8			Ghidigeni Hm.	2	4	-	-	20.29
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	20.35
15.0	284.9		<b>BĂRLAD</b>		10	20.45	2	20.47
7.4	292.3	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	1	8	-	-	20.55
9.2			Banca h.		6	-	-	21.01
20.1	321.6		<b>CRASNA</b>	1	15	21.16	1	21.17
10.9			Munteni Hm.	1	9	-	-	21.26
4.6	337.1		<b>VASLUI</b>		4	21.30	2	21.32
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		8	-	-	21.40
13.7	360.6		<b>BUHĂIEȘTI</b>	2	12	21.52	1	21.53
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	22.00
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	22.04
6.3			<b>GRAJDURI</b>	1	7	-	-	22.11
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	1	7	22.18	1	22.19
9.9		<b>95</b>	Ciurea Hm.	1	10	-	-	22.29
6.4	402.6	<b>100</b>	<b>NICOLINA</b>	1	6	22.35	2	22.37
2.2	404.9	<b>65</b>	<b>IAȘI</b>		4	22.41		
06h	31m		SUMARUL...	33	357		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1667 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					22.54
9.5			Chitila		9	-	-	23.03
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	23.05
3.4		140	Buftea		2	-	-	23.07
13.3			Periș		6	-	-	23.13
9.5			Crivina		5	-	-	23.18
11.7			Brazi		6	-	-	23.24
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	23.27
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	23.32	1	23.33
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	23.39
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	23.47
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	23.52
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	00.01
7.4	93.1	80	MIZIL		7	00.08	1	00.09
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	00.16
12.0			Ulmeni		10	-	-	00.26
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	00.39
2.5	128.0		BUZĂU	⊗	3	00.42	17	00.59
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	01.03
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	01.09
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	01.16
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	01.27	1	01.28
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	01.43
7.2			Gugești		7	-	-	01.50
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	01.58
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	02.07	1	02.08
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	02.18
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	02.24
0.9		30	Ram. Gral. E.Grigorescu		2 <sup>30</sup>	-	-	02.26 <sup>30</sup>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	02.31
4.7		80	Cosmești Hm.		6	-	-	02.37
5.3	233.2		Tecuci Ram. Cosmești	1	5 <sup>30</sup>	-	-	02.42 <sup>30</sup>
2.2	235.4		TECUCI		2 <sup>30</sup>	02.45	15	03.00
1.7		60	Tecuci Nord h.(600)		3	-	-	03.03
6.0	243.2		FRUNZEASCA HM.		4	-	-	03.07
8.5			Berheci Hm.		5	-	-	03.12
8.1		120	NICHIȘENI		5	-	-	03.17
3.8			Ghidigeni Hm.	2	4	-	-	03.21
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	03.27
15.0	285.7		BĂRLAD		10	03.37	2	03.39
7.4	293.0	100*	Zorleni Hm.	1	8	-	-	03.47
9.2			Banca h.		6	-	-	03.53
20.1	322.4		CRASNA	1	15	04.08	1	04.09
10.9			Munteni Hm.	1	9	-	-	04.18
4.6	337.8		VASLUI		4	04.22	2	04.24
9.8		100	Bălteni Hm.		8	-	-	04.32
13.7	361.3		BUHĂIEȘTI	2	12	04.44	1	04.45
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	04.52
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	04.56
6.3			GRAJDURI	1	7	-	-	05.03
5.2		90	Bârnova Hm.	1	7	05.10	1	05.11
9.9		95	Ciurea Hm.	1	10	-	-	05.21
6.4	403.4	100	NICOLINA	1	6	05.27	1	05.28
2.2	405.6	65	IAȘI		4	05.32		
06h	38m		SUMARUL...	32	354		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Stația Buzău atașează grupa de vagoane de la Constanta - tren 1862, cu exceptia perioadei 15.06.2025 - 08.09.2025.



**Nr. 1668 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					22.30
2.2	2.2	65	NICOLINA		4	22.34	2	22.36
6.4		100	Ciurea Hm.	1	7	-	-	22.43
9.9		95	Bârnova Hm.	1	14	-	-	22.57
5.2		90	GRAJDURI	1	5	-	-	23.02
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	23.07
5.5			Rebricea Hm.		4	-	-	23.11
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		6	23.17	1	23.18
13.7		100	Bălteni Hm.		10	-	-	23.28
9.8	67.8		VASLUI	2	9	23.37	2	23.39
4.6			Munteni Hm.		6	-	-	23.45
10.9	83.3		CRASNA	2	10	23.55	2	23.57
20.1			Banca h.		14	-	-	00.11
9.2		70**	Zorleni Hm.	1	10	-	-	00.21
7.4	120.0		BĂRLAD	1	8	00.29	2	00.31
15.0			Tutova Hm.		11	-	-	00.42
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	00.48
3.8		120	NICHIȘENI	2	4	-	-	00.52
8.1			Berheci Hm.		5	-	-	00.57
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		5	-	-	01.02
6.0			Tecuci Nord h.(600)		4	-	-	01.06
1.7	170.2	60	TECUCI		3	01.09	15	01.24
2.2			Tecuci Ram. Cosmești		3	-	-	01.27
5.3		80	Cosmești Hm.		5	-	-	01.32
4.7			G-ral. E. Grigorescu Hm.		6	-	-	01.38
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	1	6	-	-	01.44
0.9		30	Mărășești Ram. Putna		3	-	-	01.47
6.5		80**	Putna Seacă Hm.		6	-	-	01.53
11.8	207.0		FOCȘANI	3	15	02.08	1	02.09
7.9		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	02.18
7.3			Gugești	1	9	-	-	02.27
7.2			Sihlea Hm.	2	9	-	-	02.36
14.8	244.2		RÂMNICU SĂRAT	2	15	02.51	1	02.52
11.3			Zoita Hm.		9	-	-	03.01
10.7		100	Boboc Hm.	2	9	-	-	03.10
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	7	-	-	03.17
3.0	277.7		BUZĂU	⊗	3	03.20	10	03.30
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	03.33
12.9			Ulmeni		14	-	-	03.47
12.0			Săhăteni Hm.		10	-	-	03.57
7.6	312.6		MIZIL		7	04.04	1	04.05
7.4		80	Inotești Hm.		7	-	-	04.12
9.5			Cricov Hm.		9	-	-	04.21
5.6	335.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	6	11	-	-	04.32
6.8			Ploiești Est	2	8	-	-	04.40
4.3	346.1		PLOIEȘTI SUD	2	6	04.46	1	04.47
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	04.51
4.6		120	Brazi		3	-	-	04.54
11.7			Crivina		6	-	-	05.00
9.5			Periș		5	-	-	05.05
13.3			Buftea		6	-	-	05.11
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	05.13
4.1			Chitila		2	-	-	05.15
9.5	405.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	05.25		
06h	55m		SUMARUL...	41	377		38	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Stația Buzău detașează grupă de vagoane pentru Constanța - tren 1861, cu excepția perioadei 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.

**Nr. 1680 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>05.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>05.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>05.35</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>05.38</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>05.43</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>05.48</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.53</b>	<b>1</b>	<b>05.54</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.00</b>
6.3	51.1		SALIGNY		<b>3</b>	-	-	<b>06.03</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.15</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>06.29</b>	<b>2</b>	<b>06.31</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.41</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>06.45</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.48</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.04</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.11<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>07.27</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.32</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.37<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.42</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>07.43</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.47</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>07.48</b>
8.0			București Băneasa		<b>5</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>07.56</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>08.02</b>	<b>22</b>	<b>08.24</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>08.32</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>08.34</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>08.36</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>08.42</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>08.47</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>08.53</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.56</b>
2.9	283.9	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>09.08</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>09.14</b>
14.2	316.7	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>09.36</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.44</b>
5.4	346.1	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>10.05</b>	<b>1</b>	<b>10.06</b>
7.3	364.9		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.15</b>	<b>1</b>	<b>10.16</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>10.30</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.41</b>
6.2	391.2	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.50</b>		
05h	20m		SUMARUL...	26	285		35	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația București Nord atașează/detașează grupă de vagoane.

**Nr. 1681 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>21.05</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>21.11</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>21.13</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>21.18</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>21.21</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>21.23</b>
2.3	22.2		<b>PASĂREA</b>		<b>1</b>	-	-	<b>21.24</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>21.29</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.34</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>21.39</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	<b>LEHLIU</b>		<b>8</b>	<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.52<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.00</b>
13.1	109.1		<b>CIULNIȚA</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.17</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>22.20</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.24</b>
9.9	146.6		<b>FETEȘTI</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>22.34</b>	<b>1</b>	<b>22.35</b>
4.6	151.1	<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.43</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>22.45</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.49</b>
4.8	166.5		<b>CERNAVODĂ POD</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
7.2	173.8	<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>23.01</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.04</b>
10.4	190.5		<b>MEDGIDIA</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23.10</b>	<b>1</b>	<b>23.11</b>
8.1		<b>140</b>	<b>DOROBANȚU</b>		<b>5</b>	-	-	<b>23.16</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>23.21</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.25</b>
6.1	221.0		<b>PALAS</b>		<b>3</b>	-	-	<b>23.28</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>23.30</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	<b>CONSTANȚA</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>23.34</b>		
02h	29m		SUMARUL...	15	144		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM: 800 tone.

Se formează din grupă de vagoane sosită cu tren 1734.

**Nr. 1682 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>16.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>16.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>16.35</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.38</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.43</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>16.48</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.00</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>17.03</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.15</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>17.29</b>	<b>2</b>	<b>17.31</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.41</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>17.45</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.48</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.04</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.11<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.17</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>18.24</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.29</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.34<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.39</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>18.40</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.44</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.45</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>18.54</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>19.00</b>		
02h	30m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>144</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1684 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.36</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.39</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>18.41</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.44</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.49</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>18.54</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.06</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>19.09</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.21</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.25</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.28</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.46</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>19.50</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.53</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.08</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.15<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.21</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>20.28</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.33</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.38<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.43</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>20.44</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.48</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>20.49</b>
8.0			București Băneasa		<b>4</b>	-	-	<b>20.53</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>20.55</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>21.01</b>		
02h	25m		SUMARUL...	17	141		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1691 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>10.43</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>10.49</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>10.54</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	-	-	<b>11.01</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>11.04</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>11.18</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.28</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.39</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>11.45</b>	<b>1</b>	<b>11.46</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>11.50</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.53</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.58</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>12.02</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.12</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>12.24</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>12.39</b>	<b>2</b>	<b>12.41</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>12.57</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>13.09</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.18</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>13.33</b>	<b>1</b>	<b>13.34</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>13.50</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>14.09</b>	<b>4</b>	<b>14.13</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.24</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>14.31</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.37</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.45</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.54</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗	<b>6</b>	<b>15.00</b>	<b>6</b>	<b>15.06</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>15.11</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.17</b>
7.6			Coțofeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.24</b>
9.6		<b>120</b>	Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.30</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
6.7			Gura Motrului Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.42</b>
6.4			Butoiești Hm.	<b>4</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.50</b>
11.1			Strehaia		<b>11</b>	-	-	<b>16.01</b>
2.2	271.2		STREHAIA HC.		<b>3</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>
5.7		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.12</b>
7.0			Tâmna		<b>7</b>	-	-	<b>16.19</b>
5.1	288.9		IGIROASA HM.	■	<b>2</b>	<b>16.27</b>	<b>4</b>	<b>16.31</b>
4.7			Prunișor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.38</b>
6.2		<b>80</b>	Gârnița Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.44</b>
3.7	303.5		BALOTA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
4.3		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.02</b>
4.2			Post Macazuri	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.12</b>
3.2		<b>80</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.16</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.24</b>
3.3	322.7	<b>70</b>	DROBETA TR. SEVERIN	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>17.31</b>	<b>2</b>	<b>17.33</b>
8.4		<b>100</b>	Gura Văii Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.39</b>
7.8			Vârciorova Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.48</b>
7.8	346.7		ORȘOVA	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>18.03</b>	<b>4</b>	<b>18.07</b>
5.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.14</b>
4.6			Topleț Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.21</b>
7.2	364.2		BĂILE HERCULANE	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>

Tren nr. 1691

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	364.2	<b>70</b>	BĂILE HERCULANE	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
1.8	Mehadia Nouă Hm.			<b>3</b>	-	-	<b>18.36</b>	
2.4	Mehadia Hm.			<b>3</b>	-	-	<b>18.39</b>	
6.7		<b>65</b>	Iablașița	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.49</b>
6.8	Crusovat			<b>7</b>	-	-	<b>18.56</b>	
7.8	Domașnea Cornea Hm.			<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.07</b>
6.4		<b>50</b>	Poarta Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.16</b>
5.9		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.22</b>
5.1	Armeniș			<b>6</b>	-	-	<b>19.28</b>	
6.5	Slatina Timiș			<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.38</b>
6.4		<b>100</b>	Vălișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.43</b>
6.0	Valea Timișului Hm.			<b>5</b>	-	-	<b>19.48</b>	
3.4	Balta Sărată			<b>3</b>	-	-	<b>19.51</b>	
5.5	435.2		CARANSEBEȘ		<b>6</b>	<b>19.57</b>	<b>2</b>	<b>19.59</b>
7.2		<b>70</b>	Zăguzeni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.09</b>
7.9			Căvâran		<b>10</b>	-	-	<b>20.19</b>
6.6			Jena Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.28</b>
5.8			Găvojdia		<b>7</b>	-	-	<b>20.35</b>
5.5			Tapia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.42</b>
6.4	474.5		LUGOJ		<b>9</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
7.6		Jabăr Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.02</b>	
5.5		Belinț Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.09</b>	
4.1		Chizătău Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.15</b>	
7.2		Topolovăț		<b>8</b>	-	-	<b>21.23</b>	
11.2	510.1		RECAȘ		<b>15</b>	<b>21.38</b>	<b>7</b>	<b>21.45</b>
9.9		Remetea Mare		<b>14</b>	-	-	<b>21.59</b>	
9.6		Timișoara Est		<b>13</b>	-	-	<b>22.12</b>	
3.7	533.2	<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>7</b>	<b>22.19</b>		
11h	36m		SUMARUL...	85	658		38	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1692 TIMIȘOARA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>06.06</b>	
3.7		<b>85</b>	Timișoara Est		7	-	-	<b>06.13</b>	
9.6			Remetea Mare		13	-	-	<b>06.26</b>	
9.9	23.2		RECAȘ	■	14	<b>06.40</b>	4	<b>06.44</b>	
11.2			Topolovăț		16	-	-	<b>07.00</b>	
7.2	41.6		CHIZĂȚĂU HM.	■	10	<b>07.10</b>	5	<b>07.15</b>	
4.1			Belinț Hm.		7	-	-	<b>07.22</b>	
5.5			Jabăr Hm.		7	-	-	<b>07.29</b>	
7.6	58.8	<b>70</b>	LUGOJ		10	<b>07.39</b>	1	<b>07.40</b>	
6.4			Tapia Hm.		8	-	-	<b>07.48</b>	
5.5			Găvojdia		7	-	-	<b>07.55</b>	
5.8			Jena Hm.		7	-	-	<b>08.02</b>	
6.6			Căvăran		8	-	-	<b>08.10</b>	
7.9			Zăgujeni Hm.		10	-	-	<b>08.20</b>	
7.2	98.1		CARANSEBESȘ		10	<b>08.30</b>	1	<b>08.31</b>	
5.5			Balta Sărată		6	-	-	<b>08.37</b>	
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		3	-	-	<b>08.40</b>	
6.0			Vălișoara Hm.		5	-	-	<b>08.45</b>	
6.4			Slatina Timiș		5	-	-	<b>08.50</b>	
6.5			Armeniș	3	10	-	-	<b>09.00</b>	
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.		6	-	-	<b>09.06</b>	
5.9			Poarta Hm.		6	-	-	<b>09.12</b>	
6.4		<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.		8	-	-	<b>09.20</b>	
7.8			Crusovat	3	11	-	-	<b>09.31</b>	
6.8		<b>65</b>	Iablașița		7	-	-	<b>09.38</b>	
6.7			Mehadia Hm.	3	10	-	-	<b>09.48</b>	
2.4			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	<b>09.51</b>	
1.8	169.0		BĂILE HERCULANE		3	<b>09.54</b>	1	<b>09.55</b>	
7.2			Topleț Hm.	3	11	-	-	<b>10.06</b>	
4.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		5	-	-	<b>10.11</b>	
5.6	186.5		ORȘOVA		2	<b>10.20</b>	1	<b>10.21</b>	
7.8			Vârciorova Hm.		4	13	-	<b>10.34</b>	
7.8	202.1		GURA VĂII HM.	■	10	<b>10.44</b>	4	<b>10.48</b>	
8.4	210.6	<b>100</b>	DROBETA TR. SEVERIN		9	<b>10.57</b>	2	<b>10.59</b>	
3.3		<b>70</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.		3	7	-	<b>11.06</b>	
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.		3	7	-	<b>11.13</b>	
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri		3	6	-	<b>11.19</b>	
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.		3	9	-	<b>11.28</b>	
4.3	229.7		BALOTA		4	11	<b>11.39</b>	2	<b>11.41</b>
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.		2	6	-	<b>11.47</b>	
6.2			Prunișor Hm.		6	-	-	<b>11.53</b>	
4.7			Igiroasa Hm.		5	-	-	<b>11.58</b>	
5.1			Tâmna	2	7	-	-	<b>12.05</b>	
7.0		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		7	-	-	<b>12.12</b>	
5.7	262.1		STREHAIA HC.		7	<b>12.19</b>	1	<b>12.20</b>	
2.2	264.3		STREHAIA		3	-	-	<b>12.23</b>	
11.1			Butoiești Hm.		11	-	-	<b>12.34</b>	
6.4			Gura Motrului Hm.		4	-	-	<b>12.38</b>	
6.7	288.5		FILIAȘI		6	11	<b>12.49</b>	2	<b>12.51</b>
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	<b>12.56</b>	
9.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.		6	-	-	<b>13.02</b>	
7.6			Ișalnița		5	-	-	<b>13.07</b>	
6.4			Cernele		2	6	-	<b>13.13</b>	
5.7	324.3		CRAIOVA	⊗	2	7	<b>13.20</b>	30	<b>13.50</b>



Tren nr. 1692

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	324.3	<b>120</b>	CRAIOVA	2	7	13.20	30	13.50
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	13.55
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	14.04
12.7			Leu Hm.		9	-	-	14.13
8.5			Jianca		6	-	-	14.19
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	14.26
13.0	377.8	<b>100</b>	CARACAL	2	13	14.39	2	14.41
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	14.49
10.2	395.8		DRĂGĂNEȘTI OLT	3	12	15.01	1	15.02
11.7			Radomirești Hm.		15	-	-	15.17
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	2	9	-	-	15.26
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	15.37
8.2	433.2		ROȘIORI NORD	3	11	15.48	2	15.50
7.2			Atârnați Hm.	5	13	-	-	16.03
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	6	15	-	-	16.18
11.5			Olteni	1	11	-	-	16.29
6.7	466.6	<b>100**</b>	GĂLĂTENI HM.		5	16.34	1	16.35
8.1			Ciolpani Hm.	2	8	-	-	16.43
3.8	478.5	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		2	-	-	16.45
3.9	482.4	<b>100</b>	VIDELE		4	16.49	1	16.50
4.8			Zăvestreni Hm.		6	-	-	16.56
9.8	497.0	<b>100**</b>	VADU LAT HM.		11	17.07	4	17.11
10.7		<b>100</b>	Grădinari		12	-	-	17.23
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		12	-	-	17.35
3.1	524.2		CHIAJNA	2	5	-	-	17.40
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		6	-	-	17.46
3.0			București Nord Post 5		5	-	-	17.51
2.8	533.2	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	17.57		
11h	51m		SUMARUL...	85	646		65	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Statia Craiova atasează grupa de vagoane din loco.

**Nr. 1730 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca tren 12730 pe ruta Brașov - Ram.

Dârste - Dârste

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					17.30
6.2		100	Dârste Hm.	2	9	-	-	17.39
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	17.50
10.0	26.3	50	PREDEAL	1	15	18.05	2	18.07
7.3		80	Azuga		9	18.16	1	18.17
3.9			Bușteni		6	18.23	1	18.24
7.6	45.1	90	SINAIA		8	18.32	2	18.34
5.4		80	Valea Largă Hm.		5	-	-	18.39
9.8		85	Comarnic		8	-	-	18.47
3.4		95	Breaza Nord h.		3	-	-	18.50
10.8	74.5	100	CÂMPINA	2	10	19.00	1	19.01
14.2		110	Florești Prahova		9	-	-	19.10
11.7		115	Buda		7	-	-	19.17
6.9	107.4	120	PLOIEȘTI VEST	2	7	19.24	2	19.26
3.0	110.4	70	PLOIEȘTI SUD		6	19.32	2	19.34
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	19.40
6.8	121.4		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	19.48
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	19.53
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	20.02
7.4	143.9	80	MIZIL		7	20.09	1	20.10
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	20.17
12.0			Ulmeni		10	-	-	20.27
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	20.40
2.5	178.8		BUZĂU		3	20.43	4	20.47
4.4			Buzău Sud		5	-	-	20.52
15.5		120 #	Cilibia Hm.		9	-	-	21.01
10.6			C.A.Rosetti Hm.		7	-	-	21.08
10.0	219.3		FĂUREI	2	8	21.16	1	21.17
2.1			Făurei Ram.Dedulești		3	-	-	21.20
8.3			Dedulești Hm.	2	8	-	-	21.28
6.9	236.5		IANCA HC.		5	21.33	1	21.34
3.3			Plopu		3	-	-	21.37
8.4			Urleasca Hm.	2	8	-	-	21.45
8.9			Traian Sat Hm.		6	-	-	21.51
12.1		100	Lacu Sărat		8	-	-	21.59
9.7	278.9		BRĂILA	1	10	22.09	2	22.11
6.8			Baldovinești Hm.		6	-	-	22.17
5.5			Vădeni Hm.		4	-	-	22.21
5.5			Barboși Ram.Port		4	-	-	22.25
0.6			Barboși Ram.Siret		1	-	-	22.26
1.1	298.4		BARBOȘI	2	4	22.30	1	22.31
5.2		80	Filești Hm.		5	-	-	22.36
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	22.38
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	22.42
2.2	310.5	50	GALAȚI	1	5	22.47		
05h	17m		SUMARUL...	23	296		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

**Nr. 1730A BRAȘOV - RAM. BV. TRANZIT – DÂRSTE - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI**  
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Varianta trenului 1730 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare Brașov - Dârste

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					17.14
1.0		45	Ram. Bv. Tranzit		6	-	-	17.20
5.8	6.8	50*	DÂRSTE HM.	2	19	-	-	17.39
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	17.50
10.0	27.0	50	PREDEAL	1	15	18.05	2	18.07
7.3		80	Azuğa		9	18.16	1	18.17
3.9			Bușteni		6	18.23	1	18.24
7.6	45.7	90	SINAIA		8	18.32	2	18.34
5.4		80	Valea Largă Hm.		5	-	-	18.39
9.8		85	Comarnic		8	-	-	18.47
3.4		95	Breaza Nord h.		3	-	-	18.50
10.8	75.2	100	CÂMPINA	2	10	19.00	1	19.01
14.2		110	Florești Prahova		9	-	-	19.10
11.7		115	Buda		7	-	-	19.17
6.9	108.0	120	PLOIEȘTI VEST	2	7	19.24	2	19.26
3.0	111.0	70	PLOIEȘTI SUD		6	19.32	2	19.34
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	19.40
6.8	122.1		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	19.48
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	19.53
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	20.02
7.4	144.6	80	MIZIL		7	20.09	1	20.10
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	20.17
12.0			Ulmeni		10	-	-	20.27
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	20.40
2.5	179.5		BUZĂU		3	20.43	4	20.47
4.4			Buzău Sud		5	-	-	20.52
15.5		120 #	Cilibia Hm.		9	-	-	21.01
10.6			C.A. Rosetti Hm.		7	-	-	21.08
10.0	219.9		FĂUREI	2	8	21.16	1	21.17
2.1			Făurei Ram. Dedulești		3	-	-	21.20
8.3			Dedulești Hm.	2	8	-	-	21.28
6.9	237.1		IANCA HC.		5	21.33	1	21.34
3.3			Plopu		3	-	-	21.37
8.4			Urleasca Hm.	2	8	-	-	21.45
8.9			Traian Sat Hm.		6	-	-	21.51
12.1		100	Lacu Sărat		8	-	-	21.59
9.7	279.5		BRĂILA	1	10	22.09	2	22.11
6.8			Baldovinești Hm.		6	-	-	22.17
5.5			Vădeni Hm.		4	-	-	22.21
5.5			Barboși Ram. Port		4	-	-	22.25
0.6			Barboși Ram. Siret		1	-	-	22.26
1.1	299.0		BARBOȘI	2	4	22.30	1	22.31
5.2		80	Filești Hm.		5	-	-	22.36
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	22.38
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	22.42
2.2	311.1	50	GALAȚI	1	5	22.47		
05h	33m		SUMARUL...	23	312		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

**Nr. 1732 GALAȚI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>07.01</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>07.05</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>07.10</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.13</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.26</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.30</b>
6.8	31.6		<b>BRĂILA</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>07.37</b>	<b>2</b>	<b>07.39</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>07.47</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.55</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.03</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>08.09</b>
3.3	74.0		<b>IANCA HC.</b>		<b>3</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.18</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>08.24</b>
2.1	91.2		<b>FĂUREI</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.38</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.44</b>
15.5			Buzău Sud		<b>9</b>	-	-	<b>08.53</b>
4.4	131.6		<b>BUZĂU</b>		<b>5</b>	<b>08.58</b>	<b>2</b>	<b>09.00</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>09.03</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>09.17</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.27</b>
7.6	166.5		<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>09.34</b>	<b>1</b>	<b>09.35</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.42</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.51</b>
5.6	189.0		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.02</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.10</b>
4.3	200.1		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.16</b>	<b>2</b>	<b>10.18</b>
3.0	203.1	<b>70</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>		<b>6</b>	<b>10.24</b>	<b>2</b>	<b>10.26</b>
6.9		<b>120</b>	<b>BUDA</b>		<b>5</b>	-	-	<b>10.31</b>
11.7			Florești Prahova		<b>7</b>	-	-	<b>10.38</b>
14.2	236.0	<b>110</b>	<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	-	-	<b>11.01</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.09</b>
5.4	265.4	<b>80</b>	<b>SINAIA</b>		<b>6</b>	<b>11.15</b>	<b>1</b>	<b>11.16</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>9</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>11.31</b>	<b>1</b>	<b>11.32</b>
7.3	284.2		<b>PREDEAL</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.41</b>	<b>2</b>	<b>11.43</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>11.57</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.08</b>
6.2	310.5	<b>95</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.18</b>		
05h	17m		<b>SUMARUL...</b>	<b>26</b>	<b>299</b>		<b>18</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 1734 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>10.22</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>9</b>	-	-	<b>10.31</b>
5.7			Apahida	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.36</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>10.37</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.41</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.49</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.57</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.07</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>11.23</b>	<b>1</b>	<b>11.24</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>11.26</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.33</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>8</b>	<b>11.41</b>	<b>1</b>	<b>11.42</b>
6.4		<b>90**</b>	Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.53</b>
13.9	89.1		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>12.12</b>	<b>5</b>	<b>12.17</b>
13.2	102.3	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>12.37</b>	<b>5</b>	<b>12.42</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.49</b>
1.4		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>12.51</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.57</b>
5.2	123.4	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13.02</b>	<b>2</b>	<b>13.04</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.13</b>
17.8	153.6		COPȘA MICĂ		<b>10</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
10.3	163.9	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.33</b>	<b>2</b>	<b>13.35</b>
17.9	181.9		DUMBRĂVENI HM.		<b>12</b>	<b>13.47</b>	<b>1</b>	<b>13.48</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.55</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>14.03</b>	<b>2</b>	<b>14.05</b>
4.8		<b>140*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.14</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>	-	-	<b>14.23</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>14.36</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>15.00</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>15.18</b>
8.6	253.7	<b>80**</b>	RUPEA		<b>13</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
14.0	267.7	<b>95*</b>	RACOȘ HM.		<b>21</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
10.6	278.3	<b>50**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>17</b>	<b>16.11</b>	<b>8</b>	<b>16.19</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>18</b>	-	-	<b>16.37</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>17.01</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>17.16</b>
6.6		<b>140*</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.27</b>
5.4	327.5		BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>11</b>	<b>17.38</b>	<b>20</b>	<b>17.58</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.08</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.19</b>
10.0	353.8	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18.34</b>	<b>9</b>	<b>18.43</b>
7.3		<b>80</b>	Azuğa		<b>9</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
3.9	365.0		BUȘTENI		<b>6</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
7.6	372.6	<b>90</b>	SINAIA		<b>9</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.16</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
14.3	402.0	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>19.49</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>19.55</b>
6.9	434.9	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.02</b>	<b>2</b>	<b>20.04</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.07</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>20.10</b>
11.7		<b>140</b>	Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>20.16</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.21</b>

Tren nr. 1734

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.21</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>20.27</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.29<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.32</b>
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.42</b>		
10h	20m		SUMARUL...	30	554		66	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Brașov = 450 tone.

Brașov - București Nord = 800 tone.

În stația Cluj Napoca se formează din garnitura trenului 4006.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane din loco.

Pe distanța Brașov - Predeal poate circula cu locomotiva DT în funcție de tonajele stipulate în Anexa 1.

Stația București Nord formează tren 1681 din grupa de vagoane sosită cu trenul 1734.

**Nr. 1735 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.11</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>06.19</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.21</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>06.23</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.29</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>06.34</b>
11.7			Brazi		<b>5</b>	-	-	<b>06.39</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>06.42</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.47</b>	<b>2</b>	<b>06.49</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>06.54</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>07.00</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.11</b>	<b>2</b>	<b>07.13</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>	<b>07.35</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>7</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI		<b>8</b>	<b>07.51</b>	<b>1</b>	<b>07.52</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA		<b>5</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.22</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.33</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.41</b>	<b>13</b>	<b>08.54</b>
5.4		<b>100**</b>	Stupini Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.03</b>
6.6			Bod Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.13</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.27</b>
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>24</b>	-	-	<b>09.51</b>
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>18</b>	<b>10.09</b>	<b>1</b>	<b>10.10</b>
10.6	226.1	<b>65*</b>	RACOȘ HM.		<b>17</b>	<b>10.27</b>	<b>5</b>	<b>10.32</b>
14.0	240.1	<b>65**</b>	RUPEA		<b>21</b>	<b>10.53</b>	<b>1</b>	<b>10.54</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>11.07</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>11.25</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>11.49</b>
6.8	283.9	<b>100</b>	VÂNĂTORI	■	<b>13</b>	<b>12.02</b>	<b>4</b>	<b>12.06</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.16</b>
4.8	293.8	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.26</b>	<b>5</b>	<b>12.31</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.37</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>7</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
17.9	329.9	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12.57</b>	<b>2</b>	<b>12.59</b>
10.3	340.2		COPȘA MICĂ		<b>8</b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	<b>13.08</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>13.18</b>
12.3	370.4		BLAJ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.27</b>	<b>2</b>	<b>13.29</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.33</b>
11.2		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>13.39</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>13.40</b>
3.4	391.5	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.47</b>	<b>6</b>	<b>13.53</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>	-	-	<b>14.34</b>
6.4	425.1		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14.45</b>	<b>1</b>	<b>14.46</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.54</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>14.59</b>
0.7	442.1		CÂMPIA TURZII	<b>2</b>	<b>15.01</b>		<b>1</b>	<b>15.02</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>15.15</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>15.27</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.33</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.40</b>

Tren nr. 1735

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7		<b>60</b>	Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.40</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>15.43</b>
0.9	481.5		APAHIDA		<b>1</b>	-	-	<b>15.44</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>15.48</b>
6.6	493.9	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.57</b>		
09h	46m		SUMARUL...	30	532		54	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Brașov = 800 tone;

Brașov - Cluj Napoca = 450 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

În stația Cluj Napoca formează tren 4004.

### Nr. 1741 ARAD - ORADEA

#### Ramură de la trenul 78.

Nu circulă în perioadele 27.04-05.05.2025 și 15.06 - 08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>09.23</b>
6.5			Utvișu Nou		<b>9</b>	-	-	<b>09.32</b>
16.9	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
11.7			Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.57</b>
7.4		<b>100</b>	Nadab		<b>5</b>	-	-	<b>10.02</b>
4.9	47.4		CHIȘINEU CRIȘ		<b>5</b>	<b>10.07</b>	<b>12</b>	<b>10.19</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.25</b>
15.7	71.2		CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>18</b>	-	-	<b>10.43</b>
10.2	81.4		SALONTA	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>10.59</b>	<b>1</b>	<b>11.00</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>11.17</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>11.32</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>11.47</b>
5.5	120.5	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.53</b>		
02h	30m		SUMARUL...	9	136		14	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.



**Nr. 1743 ARAD - ORADEA**
**Ramură de la trenul 472.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>05.05</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>9</b>	-	-	<b>05.14</b>
16.9	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
11.7	35.1		ȘIMAND HM.		<b>11</b>	<b>05.40</b>	<b>12</b>	<b>05.52</b>
7.4		<b>100</b>	Nadab		<b>6</b>	-	-	<b>05.58</b>
4.9	47.4		CHIȘINEU CRIȘ		<b>5</b>	<b>06.03</b>	<b>10</b>	<b>06.13</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.20</b>
15.7	71.2		CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>19</b>	-	-	<b>06.39</b>
10.2	81.4		SALONTA	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>06.59</b>	<b>9</b>	<b>07.08</b>
12.5		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>21</b>	-	-	<b>07.29</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>07.44</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>07.59</b>
5.5	120.5	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.06</b>		
03h	01m		SUMARUL...	9	149		32	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 1744 ORADEA - ARAD**
**Ramură pentru trenul 79.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>18.04</b>
5.5		<b>100</b>	Oradea Vest Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.10</b>
10.7			Leș Bihor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>18.24</b>
10.4		<b>50</b>	Cefa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>18.38</b>
12.5	39.1		SALONTA	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
10.2	49.3		CIUMEGHIU HM.	<b>1</b>	<b>16</b>	-	-	<b>19.12</b>
15.7			Zerind Hm.	<b>6</b>	<b>18</b>	-	-	<b>19.30</b>
8.0			Chișineu Criș		<b>6</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
4.9			Nadab		<b>5</b>	-	-	<b>19.42</b>
7.4		<b>100</b>	Șimand Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.47</b>
11.7	97.1		SÂNTANA		<b>10</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
16.9			Utvinișu Nou		<b>13</b>	-	-	<b>20.11</b>
6.5	120.5		ARAD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>20.21</b>		
02h	17m		SUMARUL...	9	134		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Tonaj maxim = 450 tone.  
Circulă cu locomotivă la roată în stare inactivă pe întreaga distanță.

**Nr. 1745 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU MUREȘ					<b>11.48</b>
5.1			Târgu Mureș Sud		<b>6</b>	-	-	<b>11.54</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.58</b>
10.9			Sânpaul Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>12.08</b>
9.5	28.6	<b>80</b>	IERNUT		<b>9</b>	<b>12.17</b>	<b>1</b>	<b>12.18</b>
11.5	40.1		LUDUȘ	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>12.36</b>	<b>6</b>	<b>12.42</b>
9.4			Gligorești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>12.51</b>
9.7	59.3		RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>13.00</b>	<b>10</b>	<b>13.10</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.19</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>13.24</b>
0.7	76.3		CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>13.26</b>	<b>2</b>	<b>13.28</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>13.41</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>13.53</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.00</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.08</b>
4.0			Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>14.12</b>
0.9			Apahida		<b>1</b>	-	-	<b>14.13</b>
5.7	121.4	<b>100</b>	CLUJ NAPOCA EST		<b>5</b>	<b>14.18</b>	<b>11</b>	<b>14.29</b>
6.6	128.0		CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14.38</b>		
02h	50m		SUMARUL...	5	140		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1746 CLUJ NAPOCA - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.38</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>16.46</b>
5.7		<b>100</b>	Apahida	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.51</b>
0.9			Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>16.52</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.56</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.03</b>
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.10</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.19</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>17.35</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.42</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>17.51</b>	<b>8</b>	<b>17.59</b>
9.7			Gligorești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.08</b>
9.4	87.9		LUDUȘ		<b>8</b>	<b>18.16</b>	<b>2</b>	<b>18.18</b>
11.5			Iernut		<b>15</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
9.5		<b>80</b>	Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.44</b>
10.9			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>18.54</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	-	-	<b>18.58</b>
5.1	128.0		TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>19.04</b>		
02h	26m		SUMARUL...	5	134		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1748 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Ramura pentru trenul 366 în perioada 15.12.2024 - 05.01.2025 și 08.04 - 07.09.2025.  
În perioada modificării tren 366, va circula pe trasă modificată.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>11.30</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.36</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.45</b>
17.1	32.3	<b>70</b>	REGHIN	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
16.1			Aluniș Mureș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>12.15</b>
5.8	54.2	<b>100</b>	DEDA		<b>5</b>	<b>12.20</b>		
00h	50m		SUMARUL...	2	49		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1749 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Ramura de la trenul 367 în perioada 14.12.2024 - 04.01.2025 și 07.04 - 06.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>18.52</b>
5.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.57</b>
16.1	21.9		REGHIN		<b>11</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
17.1		<b>70</b>	Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	-	-	<b>19.27</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.36</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>19.42</b>		
00h	50m		SUMARUL...	2	49		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1751 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					11.10
9.5			Chitila		8	-	-	11.18
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	11.20
3.4		140	Buftea		2	-	-	11.22
13.3			Periș		6	-	-	11.28
9.5			Crivina		5	-	-	11.33
11.7			Brazi		6	-	-	11.39
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	11.42
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	11.47	2	11.49
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	11.55
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	12.03
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	12.08
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	12.17
7.4	93.1	80	MIZIL		7	12.24	1	12.25
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	12.32
12.0			Ulmeni		10	-	-	12.42
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	12.55
2.5	128.0		BUZĂU		3	12.58	2	13.00
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	13.04
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	13.10
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	13.17
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	13.28	1	13.29
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	13.44
7.2			Gugești		7	-	-	13.51
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	13.59
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	14.08	2	14.10
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	14.20
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	14.26
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		2	14.28	1	14.29
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		7	-	-	14.36
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	14.43
10.9	243.9		ADJUD	2	9	14.52	1	14.53
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	15.01
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	15.06
14.8			Faraoani Hm.		8	-	-	15.14
9.6			VALEA SEACĂ		5	-	-	15.19
10.8	302.1		BACĂU	3	10	15.29	2	15.31
12.0			Itești Hm.		8	-	-	15.39
9.0		120	GALBENI		5	-	-	15.44
11.2			Săcuieni Roman Hm.	3	9	-	-	15.53
11.7	346.0		ROMAN	1	10	16.03	1	16.04
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	16.10
7.1			MIRCEȘTI		4	-	-	16.14
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	16.22
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	16.27
2.4	386.2		PAȘCANI	2	2	16.29	1	16.30
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	16.37
10.3	407.3	100	DOLHASCA	1	9	16.46	1	16.47
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	16.55
13.3	432.0		VEREȘTI		8	17.03	8	17.11
6.6		120	Văratec Hm.		5	-	-	17.16
8.2	446.9		SUCEAVA	1	6	17.22		
06h	12m		SUMARUL...	31	349		23	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: București Nord - Verești = 800 tone;

Verești - Suceava = 700 tone.

Statia Verești detaseaza grupă de vagoane pentru Botoșani, tren 5583.

**Nr. 1752 SUCEAVA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					<b>09.00</b>
2.5	2.5	<b>50</b>	SUCEAVA		<b>5</b>	<b>09.05</b>	<b>2</b>	<b>09.07</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.13</b>
6.6	17.3	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>5</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.28</b>
11.4	42.0		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.49</b>
10.8	63.1		PAȘCANI		<b>7</b>	<b>09.56</b>	<b>2</b>	<b>09.58</b>
2.4	65.5		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>10.00</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.05</b>
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.15</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.19</b>
8.1	103.3		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10.26</b>	<b>1</b>	<b>10.27</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.35</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.43</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.48</b>
12.0	147.2		BACĂU		<b>7</b>	<b>10.55</b>	<b>12</b>	<b>11.07</b>
10.8			VALEA SEACĂ		<b>7</b>	-	-	<b>11.14</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.19</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.27</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.34</b>
13.7	205.4		ADJUD		<b>9</b>	<b>11.43</b>	<b>2</b>	<b>11.45</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.56</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.02</b>
6.3	231.0		MĂRĂȘEȘTI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>12.13</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.19</b>
11.8	250.7		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>12.34</b>	<b>2</b>	<b>12.36</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.45</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.54</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.03</b>
14.8	287.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>13.18</b>	<b>2</b>	<b>13.20</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.29</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.38</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.45</b>
3.0	321.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>13.48</b>	<b>2</b>	<b>13.50</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>13.53</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>14.07</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>14.17</b>
7.6	356.3		MIZIL		<b>7</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.32</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.41</b>
5.6	378.8		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.52</b>
6.8			PLOIEȘTI EST	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.00</b>
4.3	389.9		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>15.12</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>15.15</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>15.21</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>15.26</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>15.32</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.34</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>15.36</b>
9.5	449.4		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.46</b>		
06h	46m		SUMARUL...	42	376		30	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

 TONAJ MAXIM: Suceava Nord - Bacău = 700 tone;  
 Bacău - București Nord = 800 tone.

Stația Bacău atașează grupă de vagoane de la Piatra Neamț - tren 1858, cu excepția zilelor 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

**Nr. 1753 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					14.00
9.5			Chitila		9	-	-	14.09
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	14.11
3.4		140	Buftea		2	-	-	14.13
13.3			Periș		6	-	-	14.19
9.5			Crivina		5	-	-	14.24
11.7			Brazi		6	-	-	14.30
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	14.33
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	14.38	1	14.39
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	14.45
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	14.53
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	14.58
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	15.07
7.4	93.1	80	MIZIL		7	15.14	1	15.15
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	15.22
12.0			Ulmeni		10	-	-	15.32
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	15.45
2.5	128.0		BUZĂU		3	15.48	2	15.50
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	15.54
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	16.00
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	16.07
11.3	161.4		RÂMNICU SĂRAT	1	11	16.18	1	16.19
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	16.34
7.2			Gugești		7	-	-	16.41
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	16.49
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	16.58	2	17.00
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	17.10
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	17.16
1.6	218.4		MĂRĂȘEȘTI		2	17.18	1	17.19
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		7	-	-	17.26
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	17.33
10.9	243.9		ADJUD	2	9	17.42	1	17.43
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	17.51
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	17.56
14.8			Faraoani Hm.		8	-	-	18.04
9.6			VALEA SEACĂ		5	-	-	18.09
10.8	302.1		BACĂU	⊗ 3	10	18.19	8	18.27
12.0			Itești Hm.		8	-	-	18.35
9.0		120	GALBENI		5	-	-	18.40
11.2			Săcuieni Roman Hm.	3	9	-	-	18.49
11.7	346.0		ROMAN	1	10	18.59	2	19.01
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	19.07
7.1			MIRCEȘTI		4	-	-	19.11
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	19.19
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	19.24
2.4	386.2		PAȘCANI		2	19.26	2	19.28
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	19.35
10.3	407.3	100	DOLHASCA	1	9	19.44	1	19.45
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	19.53
13.3	432.0	120	VEREȘTI		8	20.01	1	20.02
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	20.07
8.2	446.9		SUCEAVA	1	6	20.13	2	20.15
2.5	449.4	50	SUCEAVA NORD		5	20.20		
06h	20m		SUMARUL...	31	355		25	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

 TONAJ MAXIM: București Nord - Bacău = 800 tone;  
 Bacău - Suceava Nord = 700 tone.

Statia Bacau detașează grupa de vagoane pentru Bicaz - tren 5481.

**Nr. 1754 SUCEAVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					12.40
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	12.46
6.6	14.9	120	VEREȘTI		5	12.51	12	13.03
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	13.12
11.4	39.6		DOLHASCA	1	9	13.21	1	13.22
10.3		100	Lespezi Hm.	3	11	-	-	13.33
10.8	60.7		PAȘCANI		7	13.40	1	13.41
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	13.43
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	13.48
14.1			MIRCEȘTI	2	10	-	-	13.58
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	14.02
8.1	100.9		ROMAN	2	7	14.09	1	14.10
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	14.18
11.2		120	GALBENI	2	8	-	-	14.26
9.0			Itești Hm.		5	-	-	14.31
12.0	144.8		BACĂU	⊗	7	14.38	6	14.44
10.8			VALEA SEACĂ		7	-	-	14.51
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	14.56
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	15.04
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	15.11
13.7	203.0		ADJUD		9	15.20	1	15.21
10.9			Pufești Hm.	2	11	-	-	15.32
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	15.38
6.3	228.5		MĂRĂȘEȘTI	1	8	15.46	1	15.47
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	15.49
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	15.55
11.8	248.3		FOCȘANI	3	15	16.10	2	16.12
7.9		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	16.21
7.3			Gugești	1	8	-	-	16.29
7.2			Sihlea Hm.	2	9	-	-	16.38
14.8	285.5		RÂMNICU SĂRAT	2	15	16.53	1	16.54
11.3			Zoita Hm.		9	-	-	17.03
10.7		100	Boboc Hm.	2	9	-	-	17.12
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	7	-	-	17.19
3.0	318.9		BUZĂU		3	17.22	2	17.24
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	17.27
12.9			Ulmeni		14	-	-	17.41
12.0			Săhăteni Hm.		10	-	-	17.51
7.6	353.8		MIZIL		7	17.58	1	17.59
7.4		80	Inotești Hm.		7	-	-	18.06
9.5			Cricov Hm.		9	-	-	18.15
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	6	11	-	-	18.26
6.8			Ploiești Est	2	8	-	-	18.34
4.3	387.4		PLOIEȘTI SUD	2	6	18.40	2	18.42
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	18.46
4.6		120	Brazi		3	-	-	18.49
11.7			Crivina		7	-	-	18.56
9.5			Periș		6	-	-	19.02
13.3			Buftea		8	-	-	19.10
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	19.12 <sup>30</sup>
4.1			Chitila		2 <sup>30</sup>	-	-	19.15
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	19.25		
06h	45m		SUMARUL...	42	374		31	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

 TONAJ MAXIM: Suceava - Verești = 700 tone;  
 Verești - București Nord = 800 tone.

Statia Veresti ataseaza grupa de vagoane de la Botosani - tren 5582.

În perioada 12.10 - 15.10.2025 statia Pascani ataseaza grupa de vagoane de la tren 1969.

(Minutetele întârziere datorate atasarii vagoanelor în statia Pascani se vor analiza în cont SNTFC).

Nr. 1763 IAȘI - ILVA MICĂ - APAHIDA - CLUJ NAPOCA și APAHIDA - TEIUȘ - SIMERIA -  
ARAD - TIMIȘOARA NORD

Nr. 1763a CLUJ NAPOCA - APAHIDA

Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					15.40
14.1		120	LEȚCANI	1	12	-	-	15.52
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		5	-	-	15.57
11.0		95	Sârca Hm.		8	-	-	16.05
11.0			TÂRGU FRUMOS	2	11	16.16	1	16.17
16.1		80	Ruginoasa Hm.		14	-	-	16.31
13.8		95	Ramificația Pașcani		9	-	-	16.40
0.8	75.7		PAȘCANI	2	4	16.44	3	16.47
10.8		120	Lespezi Hm.		7	-	-	16.54
10.3		100	DOLHASCA	1	8	17.02	1	17.03
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	17.11
13.3	121.4	120	VEREȘTI		8	17.19	2	17.21
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	17.26
8.2	136.3		SUCEAVA	⊗ 1	7	17.33	15	17.48
5.0	141.3	70	Suceava Vest		7	-	-	17.55
9.4			STROIEȘTI	1	9	-	-	18.04
7.0		80	Ciprian Porumbescu Hm.		6	-	-	18.10
13.2			Berchișești Hm.		11	-	-	18.21
7.8			Gura Humorului Hm.	1	7	-	-	18.28
4.5	183.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		5	18.33	3	18.36
7.2			Frasin Hm.	1	9	18.45	1	18.46
5.4			Molid Hm.	1	7	-	-	18.53
3.7	199.3	65	VAMA	1	5	18.58	1	18.59
4.3			Prisaca Dornei Hm.		5	-	-	19.04
7.3	210.9		CÂMPULUNG EST HM.		9	19.13	2	19.15
3.8	214.7		CÂMPULUNG MOLD.		6	19.21	2	19.23
3.3			Sadova Hm.		4	-	-	19.27
3.0	221.0		POJORÂTA HM.		5	19.32	1	19.33
8.7			Valea Putnei P.M.		12	-	-	19.45
6.0	235.7	50	MESTECĂNIȘ HM.	1	10	19.55	1	19.56
5.9	241.6		IACOBENI		10	20.06	1	20.07
5.7	247.3		ARGESTRU HM.	■	10	20.17	6	20.23
4.5	251.8	60	VATRA DORNEI		7	20.30	1	20.31
1.0	252.8	55	VATRA DORNEI BĂI HC.		3	20.34	2	20.36
4.4			Roșu Hm.		6	-	-	20.42
6.4	263.6	60	FLORENI		7	-	-	20.49
1.4			Ramificația Floreni		2	-	-	20.51
4.3		80	Coșna Hm.		4	-	-	20.55
8.0			Grădinița Hm.	1	8	-	-	21.03
5.4			Larion Hm.	1	7	-	-	21.10
7.0		60	Silhoasa Hm.	1	9	-	-	21.19
5.8	295.5		LUNCA ILVEI		7	21.26	2	21.28
7.2			Ilva Mare Hm.	1	8	-	-	21.36
7.1			Măgura Ilvei Hm.		7	21.43	1	21.44
4.5		70	POIANA ILVEI	1	7	-	-	21.51
7.5			Leșu Ilvei Hm.	1	8	-	-	21.59
5.3	327.0		ILVA MICĂ	1	6	22.05	1	22.06
5.0		75	Feldru Hm.	2	7	-	-	22.13
10.0			Rebrișoara Hm.		10	-	-	22.23
4.7	346.7		NĂSĂUD		5	22.28	2	22.30
6.3	353.0	80	SALVA		7	22.37	1	22.38
7.3			Nimigea Hm.		7	-	-	22.45



Tren nr. 1763/1763a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			Nimigea Hm.		7	-	-	22.45
5.8		80	Mogoșeni Hm.		5	-	-	22.50
8.5	374.5		BECLEAN PE SOMEȘ		9	22.59	2	23.01
5.1		80**	Coldău Hm.	2	9	-	-	23.10
7.8		80*	Reteag Hm.		10	-	-	23.20
9.1	396.5	85#	Dej Triaj		7	-	-	23.27
1.6		50	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	23.30
1.2	399.3		DEJ CALATORI		4	23.34	4	23.38
13.9	413.2	50**	GHERLA		19	23.57	1	23.58
10.0		70**	Iclod Hm.	1	10	-	-	00.08
6.5			Bonțida Hm.	2	8	-	-	00.16
7.3			Jucu Hm.	2	7	-	-	00.23
8.3		100	Ram. Cojocna		6	-	-	00.29
0.7			Apahida		2	-	-	00.31
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	00.35
6.6	458.2	120	CLUJ NAPOCA	⊗	8	00.43	12	00.55
6.6			Cluj Napoca Est		8	-	-	01.03
5.7			Apahida	1	5	-	-	01.08
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	01.09
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	01.13
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	01.21
5.8			Boju Hm.		8	-	-	01.29
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	01.39
15.0	509.9	85*	CÂMPIA TURZII	1	15	01.54	1	01.55
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	01.57
6.9			Călărași Turda Hm.	1	6	-	-	02.03
9.4	527.0	85	RĂZBOIENI		8	02.11	1	02.12
6.4		90**	Unirea Hm.	3	11	-	-	02.23
13.9	547.3		AIUD HM.	4	19	02.42	1	02.43
13.2	560.5	80**	TEIUȘ	4	21	03.04	5	03.09
3.5		100	Coșlariu		7	-	-	03.16
2.2			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	03.18 <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	03.21
4.8			Bărbant Hm.		3	-	-	03.24
4.5	579.6		ALBA IULIA		4	03.28	2	03.30
7.5			R2 Vințu		5	-	-	03.35
2.4	589.4		VINȚU DE JOS	1	3	03.38	1	03.39
5.2		120	Blandiana Hm.		4	-	-	03.43
9.8	604.4		ȘIBOT HM.	1	7	03.50	1	03.51
6.0			Aurel Vlaicu		4	-	-	03.55
6.3	616.7		ORĂȘTIE		4	03.59	1	04.00
14.5			Ram. Simeria		8	-	-	04.08
2.0	633.3		SIMERIA	1	4	04.12	6	04.18
9.2	642.4		DEVA		7	04.25	2	04.27
6.5			Mintia		5	-	-	04.32
7.3			Branisca Hm.		10	-	-	04.42
9.9	666.1	50	ILIA	2	16	04.58	1	04.59
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		13	-	-	05.12
12.6			Zam Hm.	2	19	-	-	05.31
7.9	696.3	70	ILTEU	■	1	05.40	4	05.44
10.1	706.5		SĂVÂRȘIN		8	05.52	1	05.53
8.6			Vărădia Hm.		6	-	-	05.59
8.4		120	Bata Hm		5	-	-	06.04
9.7			Bârzava Nouă Hm.		6	-	-	06.10
15.2			Milova Hm.		8	-	-	06.18

## Tren nr. 1763/1763a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
15.2			Milova Hm.		8	-	-	06.18
8.7	756.9		RADNA		6	06.24	2	06.26
6.9		120	Paulis Hm.		5	-	-	06.31
6.5			Ghioroc		4	-	-	06.35
14.3			Glogovăț		9	-	-	06.44
6.9	791.4		ARAD	1	6	06.50	41	07.31
3.5		100	Ram. Glogovăț		5	-	-	07.36
2.7	797.6		ARADU NOU		4	07.40	2	07.42
5.5			Valea Viilor Hm.		8	-	-	07.50
5.5			Șag Hm.		8	-	-	07.58
7.5	816.1		VINGA HM.	■	10	08.08	4	08.12
6.2		70	Orțișoara		8	-	-	08.20
5.9			Baile Calacea		8	-	-	08.28
7.2	835.5		SÂNANDREI HM.	■	9	08.37	4	08.41
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		10	-	-	08.51
6.9	848.7	80	TIMIȘOARA NORD		14	09.05		
17h	25m		SUMARUL...	53	896		149	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM: Iași - Suceava = 450 tone ;  
Suceava - Timișoara Nord = 550 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

Stația Suceava atașează grupă de vagoane de la Botoșani - tren 5572.

**Nr. 1765 TIMIȘOARA NORD - ARAD - SIMERIA - TEIUȘ - APAHIDA - CLUJ NAPOCA și  
 APAHIDA - ILVA MICĂ - IAȘI  
 Nr. 1765a CLUJ NAPOCA – APAHIDA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>14.51</b>
6.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Gr. D		<b>13</b>	-	-	<b>15.04</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.12</b>
7.2			Baile Calacea		<b>10</b>	-	-	<b>15.22</b>
5.9			Orțișoara		<b>9</b>	-	-	<b>15.31</b>
6.2		<b>70</b>	Vinga Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.40</b>
7.5			Șag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>15.50</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.58</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>8</b>	<b>16.06</b>	<b>2</b>	<b>16.08</b>
2.7		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>16.12</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>5</b>	<b>16.17</b>	<b>45</b>	<b>17.02</b>
6.9			Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>17.07</b>
14.3			Ghioroc	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.16</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.20</b>
6.9	91.8		RADNA		<b>5</b>	<b>17.25</b>	<b>2</b>	<b>17.27</b>
8.7		<b>120</b>	Milova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.33</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.41</b>
9.7			Bata Hm		<b>7</b>	-	-	<b>17.48</b>
8.4			Vărădia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.54</b>
8.6	142.2		SĂVÂRȘIN		<b>5</b>	<b>17.59</b>	<b>2</b>	<b>18.01</b>
10.1			Ilteu		<b>7</b>	-	-	<b>18.08</b>
7.9		<b>70</b>	Zam Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.17</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>18.33</b>
9.8	182.6	<b>50</b>	ILIA	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
9.9			Branisca Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>19.02</b>
7.3			Mintia		<b>9</b>	-	-	<b>19.11</b>
6.5	206.2		DEVA		<b>4</b>	<b>19.15</b>	<b>4</b>	<b>19.19</b>
9.2	215.4		SIMERIA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.28</b>	<b>5</b>	<b>19.33</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>2</b>	-	-	<b>19.35</b>
14.5	231.9		ORĂȘTIE		<b>8</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	-	-	<b>19.48</b>
6.0	244.3		ȘIBOT HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
9.8		<b>120</b>	Blandiana Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.00</b>
5.2	259.2		VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	<b>20.06</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>20.08</b>
7.5	269.1		ALBA IULIA		<b>5</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
4.5			Bărăbanț Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.18</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.21</b>
4.1			Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.23<sup>30</sup></b>
2.2			Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.26</b>
3.5	288.2	<b>100</b>	TEIUȘ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.33</b>	<b>4</b>	<b>20.37</b>
13.2	301.3		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
13.9	315.2	<b>100*</b>	UNIREA HM.	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>21.17</b>	<b>2</b>	<b>21.19</b>
6.4	321.7		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>21.31</b>	<b>2</b>	<b>21.33</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.41</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>21.46</b>
0.7	338.7		CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>22.02</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>22.14</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.21</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.29</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>22.33</b>
0.9			Apahida		<b>1</b>	-	-	<b>22.34</b>

Tren nr. 1765/1765a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9		<b>100</b>	Apahida		<b>1</b>	-	-	<b>22.34</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>22.38</b>
6.6	390.5	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	⊗ <b>1</b>	<b>9</b>	<b>22.47</b>	<b>17</b>	<b>23.04</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>23.12</b>
5.7	402.8		APAHIDA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23.18</b>	<b>1</b>	<b>23.19</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>23.21</b>
8.3		<b>100</b>	Jucu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.27</b>
7.3			Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>23.34</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.40</b>
10.0	435.5	<b>100*</b>	GHERLA		<b>7</b>	<b>23.47</b>	<b>1</b>	<b>23.48</b>
13.9	449.4		DEJ CALATORI		<b>10</b>	<b>23.58</b>	<b>4</b>	<b>00.02</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>00.06</b>
1.6			Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>00.10</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.17</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.24</b>
5.1	474.1	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>00.32</b>	<b>3</b>	<b>00.35</b>
8.5			Mogoșeni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.44</b>
5.8			Nimigea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.49</b>
7.3	495.6	<b>80</b>	SALVA		<b>7</b>	<b>00.56</b>	<b>1</b>	<b>00.57</b>
6.3	502.0		NĂSĂUD		<b>7</b>	<b>01.04</b>	<b>1</b>	<b>01.05</b>
4.7			Rebrișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.10</b>
10.0		<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>01.20</b>
5.0	521.7		ILVA MICĂ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>01.27</b>	<b>1</b>	<b>01.28</b>
5.3			Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>01.35</b>
7.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.43</b>
4.5	538.9	<b>70</b>	MĂGURA ILVEI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>01.49</b>	<b>1</b>	<b>01.50</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.58</b>
7.2	553.2		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>02.07</b>	<b>1</b>	<b>02.08</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.15</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>02.24</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>02.31</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.39</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>02.43</b>
1.4	585.1	<b>60</b>	FLORENI		<b>2</b>	-	-	<b>02.45</b>
6.4			Roșu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>02.53</b>
4.4	595.9	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>6</b>	<b>02.59</b>	<b>1</b>	<b>03.00</b>
1.0	596.9		VATRA DORNEI		<b>2</b>	<b>03.02</b>	<b>1</b>	<b>03.03</b>
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.09</b>
5.7			IACOBENI		<b>8</b>	<b>03.17</b>	<b>1</b>	<b>03.18</b>
5.9	612.9		Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>03.29</b>	<b>1</b>	<b>03.30</b>
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	-	-	<b>03.39</b>
8.7			Pojorâta Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>03.52</b>	<b>1</b>	<b>03.53</b>
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.58</b>
3.3	634.0		CÂMPULUNG MOLD.		<b>4</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
3.8	637.8		CÂMPULUNG EST HM.		<b>6</b>	<b>04.09</b>	<b>3</b>	<b>04.12</b>
7.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.21</b>
4.3		<b>65</b>	VAMA		<b>5</b>	<b>04.26</b>	<b>1</b>	<b>04.27</b>
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>04.32</b>
5.4			Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>04.39</b>	<b>1</b>	<b>04.40</b>
7.2	665.6		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>04.48</b>	<b>1</b>	<b>04.49</b>
4.5			Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.55</b>
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.02</b>
13.2		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.12</b>
7.0	698.0		STROIEȘTI	■	<b>7</b>	<b>05.19</b>	<b>5</b>	<b>05.24</b>
9.4			Suceava Vest	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.34</b>

## Tren nr. 1765/1765a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4		<b>80</b>	Suceava Vest	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.34</b>
5.0	712.3	<b>70</b>	SUCEAVA ⊗		<b>6</b>	<b>05.40</b>	<b>15</b>	<b>05.55</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.01</b>
6.6	727.2	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>5</b>	<b>06.06</b>	<b>2</b>	<b>06.08</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.17</b>
11.4	751.9		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.26</b>	<b>2</b>	<b>06.28</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.39</b>
10.8	773.0	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7</b>	<b>06.46</b>	<b>3</b>	<b>06.49</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>06.51</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.02</b>
16.1	803.8	<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>14</b>	<b>07.16</b>	<b>2</b>	<b>07.18</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.27</b>
11.0	825.7		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>07.35</b>
8.8	834.5		LEȚCANI		<b>5</b>	-	-	<b>07.40</b>
14.1	848.7	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>07.52</b>		
17h	01m		SUMARUL...	52	874		147	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM: Timișoara Nord - Suceava = 550 tone.  
Suceava - Iași = 450 tone.

Stația Suceava detașează grupă de vagoane pentru Botoșani - tren 5560/5562.

**Nr. 1821 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - SIMERIA - ARAD**  
**Pe distanța Simeria Triaj - Simeria circulă pe linia 202B.**  
 Nu circulă în perioadele 26/27.04.2025 - 04/05.05.2025 și 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>23.45</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>23.51</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>23.56</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>7</b>	-	-	<b>00.03</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>00.06</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>00.19</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.28</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>00.39</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>00.45</b>	<b>1</b>	<b>00.46</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>00.50</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.53</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.58</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>01.02</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>01.12</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>01.24</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>01.39</b>	<b>2</b>	<b>01.41</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>01.57</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>02.09</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>02.18</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>02.33</b>	<b>5</b>	<b>02.38</b>
10.2	147.7		FÂRCAȘELE HM.	■	<b>3</b>	<b>02.53</b>	<b>4</b>	<b>02.57</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>03.16</b>	<b>2</b>	<b>03.18</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>03.29</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>03.35</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.41</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.49</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.57</b>
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗	<b>6</b>	<b>04.03</b>	<b>8</b>	<b>04.11</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>04.16</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.22</b>
7.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.29</b>
9.6			Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.35</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
5.8			Țânțăreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.47</b>
6.6			Gilort Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.52</b>
6.7			Turburea Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.03</b>
7.3			Bibești Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.12</b>
4.5		<b>100</b>	Musculești	<b>4</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.19</b>
6.0			Bărbătești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.23</b>
4.4			Jupânești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.27</b>
5.2	291.3		CĂRBUNEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
4.6			Pojogeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.42</b>
5.6		<b>80</b>	Copăcioasa Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.49</b>
6.8		<b>65</b>	Lunca Budieni Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.00</b>
5.3			Ram. Amaradia		<b>5</b>	-	-	<b>06.05</b>
1.5	315.1		TÂRGU JIU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>06.08</b>	<b>3</b>	<b>06.11</b>
4.2		<b>80</b>	Ecaterina Teodoroiu		<b>4</b>	-	-	<b>06.15</b>
5.9			Parângu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.23</b>
5.8			Bumbești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.30</b>
3.7	334.7		VALEA SADULUI HM.		<b>4</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
4.9		<b>50</b>	Meri	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>06.48</b>
6.4			Lainici Hm.	<b>8</b>	<b>16</b>	-	-	<b>07.04</b>

Tren nr. 1821

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4			Lainici Hm.	8	16	-	-	07.04
6.5		50	Pietrele Albe Hm.	2	12	-	-	07.16
5.7			Strâmbuța Hm.		9	-	-	07.25
2.9	361.2		LIVEZENI		4	-	-	07.29
5.2	366.4	80	PETROȘANI		6	07.35	6	07.41
3.2		60	Ram. Petroșani		5	-	-	07.46
8.1	377.7		BĂNIȚA		10	07.56	6	08.02
6.1			Merișor Hm.		12	-	-	08.14
4.7		40	Crivadia Hm.		9	-	-	08.23
5.6			Baru Mare	3	13	-	-	08.36
7.6		80	Pui		7	-	-	08.43
6.6			Băiești Hm.		6	-	-	08.49
7.7	416.0	75	SUBCETATE	4	12	09.01	2	09.03
7.0			Bretea Streiului Hm.		6	-	-	09.09
8.6	431.6		CĂLAN HM.		7	09.16	2	09.18
3.5		95	Călan Băi	3	7	-	-	09.25
3.7			Băcia Hm.		3	-	-	09.28
4.1			Simeria Triaj.		4	-	-	09.32
6.3	449.2	40	SIMERIA	3	15	09.47	8	09.55
9.2	458.4	120	DEVA		8	10.03	5	10.08
6.5			Mintia		5	-	-	10.13
7.3			Branisca Hm.		10	-	-	10.23
9.9	482.0	50	ILIA	2	16	10.39	1	10.40
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		13	-	-	10.53
12.6			Zam Hm.	2	19	-	-	11.12
7.9		70	Ilteu	1	8	-	-	11.20
10.1	522.4		SĂVÂRȘIN		7	11.27	2	11.29
8.6		120	Vărădia Hm.		6	-	-	11.35
8.4			Bata Hm		5	-	-	11.40
9.7			Bârzava Nouă Hm.		6	-	-	11.46
15.2			Milova Hm.		8	-	-	11.54
8.7	572.9		RADNA		6	12.00	2	12.02
6.9		140	Paulis Hm.		5	-	-	12.07
6.5			Ghioroc		4	-	-	12.11
14.3			Glogovăț		8	-	-	12.19
6.9	607.3		ARAD	1	6	12.25		
12h	40m		SUMARUL...	98	698		62	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1822 ARAD - SIMERIA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

**Pe distanța Simeria - Simeria Triaj circulă pe linia 202B.**

Nu circulă în perioadele 25/26.04.2025 - 03/04.05.2025 și 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					17.24
6.9			Glogovăț		5	-	-	17.29
14.3			Ghioroc	1	8	-	-	17.37
6.5		140	Paulis Hm.		4	-	-	17.41
6.9	34.5		RADNA		5	17.46	1	17.47
8.7			Milova Hm.		6	-	-	17.53
15.2			Bârzava Nouă Hm.		7	-	-	18.00
9.7			Bata Hm		6	-	-	18.06
8.4		120	Vărădia Hm.		5	-	-	18.11
8.6	84.9		SĂVÂRȘIN		6	18.17	1	18.18
10.1			Ilteu		7	-	-	18.25
7.9		70	Zam Hm.	1	9	-	-	18.34
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		17	-	-	18.51
9.8	125.3	50	ILIA	2	16	19.07	1	19.08
9.9			Branisca Hm.		14	-	-	19.22
7.3			Mintia		10	-	-	19.32
6.5	148.9	120	DEVA		5	19.37	2	19.39
9.2	158.1		SIMERIA	2	9	19.48	4	19.52
6.3		40	Simeria Triaj.		12	-	-	20.04
4.1			Băcia Hm.		4	-	-	20.08
3.7			Călan Băi	2	5	-	-	20.13
3.5	175.7	95	CĂLAN HM.		4	20.17	2	20.19
8.6			Bretea Streiului Hm.		7	-	-	20.26
7.0	191.3		SUBCETATE	2	10	20.36	2	20.38
7.7		75	Băiești Hm.		8	-	-	20.46
6.6		80	Pui		6	-	-	20.52
7.6			Baru Mare		8	-	-	21.00
5.6			Crivadia Hm.	3	13	-	-	21.13
4.7		40	Merișor Hm.		9	-	-	21.22
6.1			Bănița	3	15	-	-	21.37
8.1		60	Ram. Petroșani		10	-	-	21.47
3.2	241.0		PETROȘANI		5	21.52	4	21.56
5.2	246.2	80	LIVEZENI		6	-	-	22.02
2.9			Strâmbuța Hm.		5	-	-	22.07
5.7			Pietrele Albe Hm.		8	-	-	22.15
6.5		50	Lainici Hm.	2	12	-	-	22.27
6.4			Meri	8	17	-	-	22.44
4.9	272.6		VALEA SADULUI HM.	5	13	22.57	1	22.58
3.7			Bumbești Hm.		5	-	-	23.03
5.8			Parângu Hm.		6	-	-	23.09
5.9		80	Ecaterina Teodoroiu	2	7	-	-	23.16
4.2	292.3		TÂRGU JIU		5	23.21	2	23.23
1.5			Ram. Amaradia		4	-	-	23.27
5.3			Lunca Budieni Hm.	1	6	-	-	23.33
6.8		65	Copăcioasa Hm.		8	-	-	23.41
5.6		80	Pojogeni Hm.	2	7	-	-	23.48
4.6	316.1		CĂRBUNEȘTI		4	23.52	1	23.53
5.2			Jupânești Hm.	1	10	-	-	00.03
4.4		100	Bărbătești Hm.		4	-	-	00.07
6.0			Musculești		4	-	-	00.11
4.5			Bibești Hm.	4	7	-	-	00.18
7.3			Turburea Hm.	4	9	-	-	00.27



## Tren nr. 1822

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			Turburea Hm.	4	9	-	-	00.27
6.7		100	Gilort Hm.	4	10	-	-	00.37
6.6			Țânțăreni Hm.		5	-	-	00.42
5.8	362.6		FILIAȘI		6	00.48	1	00.49
6.5			Răcari Hm.		6	-	-	00.55
9.6			Coțofeni Hm.		5	-	-	01.00
7.6		120	Ișalnița		5	-	-	01.05
6.4			Cernele		2	6	-	01.11
5.7	398.4		CRAIOVA	⊗	2	8	01.19	7
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	01.31
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	01.40
12.7			Leu Hm.		8	-	-	01.48
8.5			Jianca		6	-	-	01.54
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	02.01
13.0	451.9	100	CARACAL	2	13	02.14	2	02.16
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	02.24
10.2	469.9		DRĂGĂNEȘTI OLT	3	12	02.36	1	02.37
11.7			Radomirești Hm.		15	-	-	02.52
8.3		120*	Mihăești Hm.	2	9	-	-	03.01
9.1		100	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	03.12
8.2	507.2		ROȘIORI NORD	3	11	03.23	2	03.25
7.2			Atârnați Hm.	5	13	-	-	03.38
8.1		80	Rădoiești Hm.	6	15	-	-	03.53
11.5			Olteni	1	11	-	-	04.04
6.7		100**	Gălăteni Hm.		5	-	-	04.09
8.1			Ciolpani Hm.	2	8	-	-	04.17
3.8	552.6	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	04.20
3.9	556.5	100	VIDELE		4	04.24	1	04.25
4.8			Zăvestreni Hm.		6	-	-	04.31
9.8		100**	Vadu Lat Hm.		11	-	-	04.42
10.7		100	Grădinari		11	-	-	04.53
13.3		100**	R. 1 Chiajna		13	-	-	05.06
3.1	598.3		CHIAJNA	2	6	-	-	05.12
3.3		100	Bucureștii Noi		9	-	-	05.21
3.0			București Nord Post 5		5	-	-	05.26
2.8	607.3	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	05.32		
12h	08m		SUMARUL...	90	693		35	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1823 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - FILIAȘI - TURCENI - TÂRGU JIU -  
SIMERIA - DEVA**

**Pe distanța Simeria Triaj - Simeria circulă pe linia 202B.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.57</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>09.03</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>09.08</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	<b>09.15</b>	<b>4</b>	<b>09.19</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>09.23</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>09.38</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.48</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.58</b>
4.8	50.9	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>10.04</b>	<b>1</b>	<b>10.05</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>10.09</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.12</b>
8.1	66.6	<b>120*</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>5</b>	<b>10.17</b>	<b>1</b>	<b>10.18</b>
6.7	73.3		OLTENI		<b>6</b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.36</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>10.48</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>11.03</b>	<b>2</b>	<b>11.05</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>11.21</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>11.33</b>
8.3	125.7	<b>100**</b>	RANDOMIREȘTI HM.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.43</b>	<b>1</b>	<b>11.44</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>16</b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>12.17</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>12.48</b>
8.6			Jianca		<b>8</b>	-	-	<b>12.56</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.02</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.10</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.19</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>13.25</b>	<b>3</b>	<b>13.28</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>13.33</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>13.39</b>
7.6		<b>120</b>	Coțofeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.46</b>
9.6			Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.52</b>
6.5	244.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>13.57</b>	<b>1</b>	<b>13.58</b>
5.0			R. 1 Turceni		<b>6</b>	-	-	<b>14.04</b>
1.5		<b>40</b>	Ram. Filiași		<b>3</b>	-	-	<b>14.07</b>
12.1	263.3		TURCENI	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
15.5		<b>100</b>	Plopșoru	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>14.44</b>
19.9	298.7		ROVINARI HM.	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
2.7			Rogojelu	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.17</b>
6.5			Cârbești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.26</b>
6.4			Amaradia		<b>9</b>	-	-	<b>15.35</b>
4.5			Ram. Budieni		<b>5</b>	-	-	<b>15.40</b>
1.2	320.1	<b>80</b>	TÂRGU JIU		<b>3</b>	<b>15.43</b>	<b>2</b>	<b>15.45</b>
4.2			Ecaterina Teodoroiu		<b>4</b>	-	-	<b>15.49</b>
5.9			Parângu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.57</b>
5.8			Bumbești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.04</b>
3.7	339.7		VALEA SADULUI HM.		<b>4</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
4.9			Meri	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>16.22</b>
6.4	351.0		LAINICI HM.	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
6.5		<b>50</b>	Pietrele Albe Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>16.53</b>
5.7			Strâmbuța Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.02</b>
2.9	366.2		LIVEZENI		<b>4</b>	-	-	<b>17.06</b>
5.2	371.4	<b>80</b>	PETROȘANI		<b>6</b>	<b>17.12</b>	<b>3</b>	<b>17.15</b>

Tren nr. 1823

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.2	371.4	<b>80</b>	PETROȘANI		<b>6</b>	<b>17.12</b>	<b>3</b>	<b>17.15</b>
3.2		<b>60</b>	Ram. Petroșani		<b>5</b>	-	-	<b>17.20</b>
8.1	382.7		BĂNIȚA		<b>10</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
6.1			Merișor Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.42</b>
4.7		<b>40</b>	Crivadia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.50</b>
5.6			Baru Mare	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>18.02</b>
7.6		<b>80</b>	Pui		<b>7</b>	-	-	<b>18.09</b>
6.6			Băiești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.15</b>
7.7	421.0	<b>75</b>	SUBCETATE	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>18.26</b>	<b>2</b>	<b>18.28</b>
7.0			Bretea Streiului Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.34</b>
8.6	436.6		CĂLAN HM.		<b>7</b>	<b>18.41</b>	<b>2</b>	<b>18.43</b>
3.5		<b>95</b>	Călan Băi	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.49</b>
3.7			Băcia Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.52</b>
4.1			Simeria Triaj.		<b>3</b>	-	-	<b>18.55</b>
6.3	454.2	<b>40</b>	SIMERIA	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>19.10</b>	<b>1</b>	<b>19.11</b>
9.2	463.4	<b>120</b>	DEVA		<b>7</b>	<b>19.18</b>		
10h	21m		SUMARUL...	84	590		31	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Nr. 1824 DEVA - SIMERIA - TÂRGU JIU - CĂRBUNEȘTI - FILIAȘI - CRAIOVA - BUCUREȘTI  
NORD GR.A

Pe distanța Simeria - Simeria Triaj circulă pe linia 202B.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEVA					05.51
9.2	9.2	120	SIMERIA	2	9	06.00	2	06.02
6.3		40	Simeria Triaj.		12	-	-	06.14
4.1			Băcia Hm.		4	-	-	06.18
3.7	23.3		CĂLAN BĂI	2	6	06.24	6	06.30
3.5	26.8	95	CĂLAN HM.		5	06.35	1	06.36
8.6			Bretea Streiului Hm.		7	-	-	06.43
7.0	42.4		SUBCETATE	2	10	06.53	1	06.54
7.7		75	Băiești Hm.		8	-	-	07.02
6.6	56.8	80	PUI		7	07.09	1	07.10
7.6			Baru Mare		9	-	-	07.19
5.6	69.9		CRIVADIA HM.	3	14	07.33	1	07.34
4.7		40	Merișor Hm.		10	-	-	07.44
6.1	80.7		BĂNIȚA	3	16	08.00	1	08.01
8.1		60	Ram. Petroșani		11	-	-	08.12
3.2	92.1		PETROȘANI		5	08.17	5	08.22
5.2	97.3	80	LIVEZENI		6	-	-	08.28
2.9			Strâmbuța Hm.		5	-	-	08.33
5.7			Pietrele Albe Hm.		8	-	-	08.41
6.5		50	Lainici Hm.	2	12	-	-	08.53
6.4			Meri	8	18	-	-	09.11
4.9	123.7		VALEA SADULUI HM.	5	13	09.24	1	09.25
3.7			Bumbești Hm.		5	-	-	09.30
5.8			Parângu Hm.		6	-	-	09.36
5.9		80	Ecaterina Teodoroiu	2	7	-	-	09.43
4.2	143.3		TÂRGU JIU		5	09.48	2	09.50
1.5			Ram. Amaradia		4	-	-	09.54
5.3			Lunca Budieni Hm.	1	6	-	-	10.00
6.8		65	Copăcioasa Hm.		8	-	-	10.08
5.6		80	Pojogeni Hm.	2	7	-	-	10.15
4.6	167.1		CĂRBUNEȘTI		4	10.19	1	10.20
5.2			Jupânești Hm.	1	10	-	-	10.30
4.4			Bărbătești Hm.		4	-	-	10.34
6.0			Musculești		4	-	-	10.38
4.5		100	Bibești Hm.	4	7	-	-	10.45
7.3			Turburea Hm.	4	9	-	-	10.54
6.7			Gilort Hm.	4	10	-	-	11.04
6.6			Țânțăreni Hm.		5	-	-	11.09
5.8	213.6		FILIAȘI		6	11.15	1	11.16
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	11.21
9.6			Coțofeni Hm.		5	-	-	11.26
7.6		120	Ișalnița		5	-	-	11.31
6.4			Cernele	2	6	-	-	11.37
5.7	249.5		CRAIOVA	2	7	11.44	8	11.52
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	11.57
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	12.06
12.7			Leu Hm.		8	-	-	12.14
8.5			Jianca		6	-	-	12.20
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	12.27
13.0	303.0	100	CARACAL	2	13	12.40	4	12.44
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	12.52
10.2	321.0		DRĂGĂNEȘTI OLT	3	12	13.04	1	13.05
11.7			Radomirești Hm.		15	-	-	13.20

Tren nr. 1824

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7		<b>100</b>	Radomirești Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>13.20</b>
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.29</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.40</b>
8.2	358.3		ROȘIORI NORD	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>13.51</b>	<b>2</b>	<b>13.53</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>14.06</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>14.21</b>
11.5			Olteni	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.32</b>
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.37</b>
8.1			Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.45</b>
3.8	403.6	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>14.48</b>
3.9	407.5	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>14.52</b>	<b>2</b>	<b>14.54</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.00</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>15.12</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>12</b>	-	-	<b>15.24</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>12</b>	-	-	<b>15.36</b>
3.1	449.3		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.41</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>15.48</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>15.53</b>
2.8	458.4	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>15.59</b>		
10h	08m		SUMARUL...	86	568		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 1830 GALATI - TECUCI - IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA**  
**Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>06.15</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>06.19</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>06.24</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.27</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>4</b>	-	-	<b>06.38</b>
2.0			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>06.40</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>06.41</b>
15.3			Independența Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>06.56</b>
20.1		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>07.15</b>
7.2	60.3		LIEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
6.3			Ivești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.32</b>
9.6			Barcea		<b>9</b>	-	-	<b>07.41</b>
8.6	84.8		TECUCI	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci Nord h.(600)		<b>3</b>	-	-	<b>07.57</b>
6.0	92.5		FRUNZEASCA HM.	■	<b>7</b>	<b>08.04</b>	<b>6</b>	<b>08.10</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.17</b>
8.1	109.1	<b>120</b>	NICHIȘENI	■	<b>7</b>	<b>08.24</b>	<b>6</b>	<b>08.30</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.35</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.41</b>
15.0	135.0		BĂRLAD		<b>12</b>	<b>08.53</b>	<b>3</b>	<b>08.56</b>
7.4		<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.04</b>
9.2			Banca h.		<b>6</b>	-	-	<b>09.10</b>
20.1	171.7		CRASNA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>09.25</b>	<b>2</b>	<b>09.27</b>
10.9			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.36</b>
4.6	187.2		VASLUI		<b>4</b>	<b>09.40</b>	<b>3</b>	<b>09.43</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.51</b>
13.7			BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>10.03</b>	<b>1</b>	<b>10.04</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.11</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.15</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.22</b>
5.2	236.5	<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.29</b>	<b>1</b>	<b>10.30</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.40</b>
6.4	252.8	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
2.2	255.0	<b>65</b>	IAȘI	⊗	<b>4</b>	<b>10.51</b>	<b>24</b>	<b>11.15</b>
14.1		<b>120</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>11.28</b>
8.8	277.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>11.33</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.41</b>
11.0	299.9		TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>12.07</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>12.16</b>
0.8	330.6		PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12.20</b>	<b>2</b>	<b>12.22</b>
10.8		<b>120</b>	Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.29</b>
10.3	351.7	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.46</b>
13.3	376.4	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>8</b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.00</b>
8.2	391.3		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.07</b>	<b>3</b>	<b>13.10</b>
5.0	396.3	<b>70</b>	Suceava Vest		<b>7</b>	-	-	<b>13.17</b>
9.4			STROIEȘTI	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.26</b>
7.0		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.32</b>
13.2			Berchișești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.43</b>
7.8	433.6		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.50</b>

Tren nr. 1830

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8	433.6	<b>80</b>	Gura Humorului Hm.	1	7	-	-	13.50
4.5	438.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		5	13.55	1	13.56
7.2	445.2		FRASIN HM.	1	9	14.05	1	14.06
5.4			Molid Hm.	1	7	-	-	14.13
3.7	454.3	<b>65</b>	VAMA	1	5	14.18	1	14.19
4.3			Prisaca Dornei Hm.		5	-	-	14.24
7.3	465.8		CÂMPULUNG EST HM.		9	14.33	2	14.35
3.8	469.6		CÂMPULUNG MOLD.		6	14.41	6	14.47
3.3			Sadova Hm.		4	-	-	14.51
3.0			Pojorâta Hm.		5	14.56	1	14.57
8.7			Valea Putnei P.M.		12	-	-	15.09
6.0		<b>50</b>	Mestecăniș Hm.	1	10	15.19	1	15.20
5.9			IACOBENI		10	15.30	1	15.31
5.7			Argestru Hm.		9	-	-	15.40
4.5	506.8	<b>60</b>	VATRA DORNEI		6	15.46	2	15.48
1.0	507.7	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		3	15.51	2	15.53
4.4			Roșu Hm.		6	-	-	15.59
6.4		<b>60</b>	FLORENI		8	16.07	1	16.08
1.4			Ramificația Floreni		2 <sup>30</sup>	-	-	16.10 <sup>30</sup>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	16.14
8.0			Grădinița Hm.	1	8	-	-	16.22
5.4			Larion Hm.	1	7	-	-	16.29
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	1	9	-	-	16.38
5.8	550.4		LUNCA ILVEI		7	16.45	2	16.47
7.2			Ilva Mare Hm.	1	8	-	-	16.55
7.1	564.7		Măgura Ilvei Hm.		7	17.02	1	17.03
4.5		<b>70</b>	POIANA ILVEI	1	7	-	-	17.10
7.5			Leșu Ilvei Hm.	1	8	-	-	17.18
5.3	582.0		ILVA MICĂ	1	6	17.24	2	17.26
5.0		<b>75</b>	Feldru Hm.	2	7	-	-	17.33
10.0			Rebrișoara Hm.		10	-	-	17.43
4.7	601.7		NĂSĂUD		5	17.48	2	17.50
6.3	608.0		SALVA		8	17.58	2	18.00
7.3		<b>80</b>	Nimigea Hm.		7	-	-	18.07
5.8			Mogoșeni Hm.		6	-	-	18.13
8.5	629.5		BECLEAN PE SOMEȘ		9	18.22	2	18.24
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	2	9	-	-	18.33
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		10	-	-	18.43
9.1	651.5	<b>85#</b>	DEJ TRIAJ		8	18.51	2	18.53
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	18.56
1.2	654.3		DEJ CALATORI		4	19.00	4	19.04
13.9	668.1	<b>50**</b>	GHERLA		19	19.23	2	19.25
10.0		<b>70**</b>	Iclod Hm.	1	10	-	-	19.35
6.5			Bonțida Hm.	2	8	-	-	19.43
7.3			Jucu Hm.	2	7	-	-	19.50
8.3		<b>100</b>	Ram. Cojocna		6	-	-	19.56
0.7	700.8		APAHIDA		2	-	-	19.58
5.7			Cluj Napoca Est		5	-	-	20.03
6.6	713.2	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	1	9	20.12		
13h	57m		SUMARUL...	48	741		96	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. Tonaj maxim = 450 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

**Nr. 1831 TIMIȘOARA NORD - BUZIAȘ - LUGOJ - SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA și  
APAHIDA - ILVA MICĂ - SUCEAVA - IAȘI**

**Nr. 1831a CLUJ NAPOCA - APAHIDA**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					06.42
2.6			Ram. Modoș		5	-	-	06.47
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	1	4	-	-	06.51
4.5		80	Semenic Hm.		4	-	-	06.55
13.8			Sacosu Mic	3	15	-	-	07.10
12.3	36.1		BUZIAȘ	4	15	07.25	2	07.27
27.5	63.6	50	LUGOJ	3	40	08.07	2	08.09
8.9			Costeiu Mare Hm.		10	-	-	08.19
13.0			Cliciova		11	-	-	08.30
9.3	94.8	80	MĂNĂȘTUR HM.		9	08.39	1	08.40
8.5	103.2		FĂGET		8	08.48	1	08.49
7.6	110.8		MARGINA		7	08.56	1	08.57
11.7		70	Holdea Hm.	4	17	-	-	09.14
15.6			Dobra Hm.		15	-	-	09.29
8.2	146.3	80	ILIA		8	09.37	1	09.38
9.9		50	Branisca Hm.		14	-	-	09.52
7.3			Mintia		10	-	-	10.02
6.5	170.0		DEVA		5	10.07	2	10.09
9.2	179.1		SIMERIA	2	9	10.18	25	10.43
2.0			Ram. Simeria		4	-	-	10.47
14.5	195.7		ORĂȘTIE		9	10.56	2	10.58
6.3			Aurel Vlaicu		5	-	-	11.03
6.0	208.0		ȘIBOT HM.	1	5	11.08	1	11.09
9.8		120	Blandiana Hm.		6	-	-	11.15
5.2	223.0		VINȚU DE JOS	1	5	11.20	1	11.21
2.4			R2 Vințu		2	-	-	11.23
7.5	232.8		ALBA IULIA		5	11.28	2	11.30
4.5			Bărăbanț Hm.		4	-	-	11.34
4.8			Sântimbru Hm.		3	-	-	11.37
4.1			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	11.39 <sup>30</sup>
2.2			Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	11.42
3.5	251.9	100	TEIUȘ	2	7	11.49	5	11.54
13.2	265.1		AIUD HM.	4	21	12.15	1	12.16
13.9		100*	Unirea Hm.	4	19	-	-	12.35
6.4	285.4		RĂZBOIENI	3	12	12.47	1	12.48
9.4		85	Călărași Turda Hm.		8	-	-	12.56
6.9		100	Ram. Turda		5	-	-	13.01
0.7	302.5		CÂMPIA TURZII		2	13.03	1	13.04
15.0		80**	Valea Florilor Hm.		13	-	-	13.17
7.9		50**	Boju Hm.	1	12	-	-	13.29
5.8		60	Tunel Hm.		7	-	-	13.36
5.7			Cojocna Hm.	1	7	-	-	13.43
4.0		100	Ram. Jucu		4	-	-	13.47
0.9			Apahida		1	-	-	13.48
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	13.52
6.6	354.2	120	CLUJ NAPOCA	⊗ 1	9	14.01	19	14.20
6.6			Cluj Napoca Est		8	-	-	14.28
5.7	366.6		APAHIDA	1	5	-	-	14.33
0.7			Ram. Cojocna		2	-	-	14.35
8.3		100	Jucu Hm.		6	-	-	14.41
7.3			Bonțida Hm.	2	7	-	-	14.48
6.5		100*	Iclod Hm.	1	6	-	-	14.54



## Tren nr. 1831/1831a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.5			Iclod Hm.	1	6	-	-	14.54
10.0	399.2	100*	GHERLA		7	15.01	1	15.02
13.9	413.1		DEJ CALATORI		10	15.12	4	15.16
1.2		50	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	15.20
1.6	415.9		Dej Triaj		4	-	-	15.24
9.1		85*	Reteag Hm.		7	-	-	15.31
7.8		70**	Coldău Hm.		7	-	-	15.38
5.1	437.9	100*	BECLEAN PE SOMEȘ	2	8	15.46	1	15.47
8.5			Mogoșeni Hm.		9	-	-	15.56
5.8			Nimigea Hm.		5	-	-	16.01
7.3	459.4	80	SALVA		6	16.07	1	16.08
6.3	465.7		NĂSĂUD		7	16.15	1	16.16
4.7			Rebrișoara Hm.		4	-	-	16.20
10.0		75	Feldru Hm.		9	-	-	16.29
5.0	485.4		ILVA MICĂ	2	7	16.36	1	16.37
5.3			Leșu Ilvei Hm.	1	7	-	-	16.44
7.5			POIANA ILVEI	1	8	-	-	16.52
4.5		70	Măgura Ilvei Hm.	1	6	16.58	6	17.04
7.1			Ilva Mare Hm.		9	-	-	17.13
7.2			LUNCA ILVEI	1	9	17.22	1	17.23
5.8			Silhoasa Hm.		7	-	-	17.30
7.0		60	Larion Hm.	1	9	-	-	17.39
5.4			Grădinița Hm.	1	7	-	-	17.46
8.0		80	Coșna Hm.	1	8	-	-	17.54
4.3			Ramificația Floreni		4	-	-	17.58
1.4		60	FLORENI		2	-	-	18.00
6.4			Roșu Hm.		8	-	-	18.08
4.4	559.6	55	Vatra Dornei Băi hc.		6	18.14	2	18.16
1.0	560.6		VATRA DORNEI		2	18.18	1	18.19
4.5		60	Argestru Hm.		6	-	-	18.25
5.7			IACOBENI		8	18.33	1	18.34
5.9	576.7		Mestecăniș Hm.	1	11	18.45	1	18.46
6.0		50	Valea Putnei P.M.		9	-	-	18.55
8.7	591.4		Pojorâta Hm.	1	13	19.08	1	19.09
3.0			Sadova Hm.		5	-	-	19.14
3.3	597.7		CÂMPULUNG MOLD.		4	19.18	6	19.24
3.8	601.5		CÂMPULUNG EST HM.		6	19.30	1	19.31
7.3			Prisaca Dornei Hm.		10	-	-	19.41
4.3		65	VAMA		5	19.46	1	19.47
3.7			Molid Hm.	1	5	-	-	19.52
5.4			Frasin Hm.	1	7	19.59	1	20.00
7.2	629.3		GURA HUMORULUI ORAȘ		8	20.08	2	20.10
4.5			Gura Humorului Hm.	1	6	-	-	20.16
7.8			Berchișești Hm.	1	7	-	-	20.23
13.2		80	Ciprian Porumbescu Hm.		10	-	-	20.33
7.0			STROIEȘTI		6	-	-	20.39
9.4	671.1		Suceava Vest	1	9	-	-	20.48
5.0	676.1	70	SUCEAVA		6	20.54	5	20.59
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	21.05
6.6	691.0	120	VEREȘTI		5	21.10	1	21.11
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	21.20
11.4			DOLHASCA	1	9	21.29	1	21.30
10.3		100	Lespezi Hm.	3	11	-	-	21.41
10.8	736.7	120	PAȘCANI		7	21.48	3	21.51
0.8		95	Ramificația Pașcani		2	-	-	21.53

Tren nr. 1831/1831a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>21.53</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>22.04</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>14</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.28</b>
11.0	789.5		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>22.36</b>
8.8			LEȚCANI		<b>5</b>	-	-	<b>22.41</b>
14.1	812.4	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>22.53</b>		
16h	11m		SUMARUL...	63	859		112	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1832 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI - TECUCI - GALATI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>09.40</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>09.48</b>
5.7	12.4		APAHIDA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.53</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>09.55</b>
8.3		<b>100</b>	Jucu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
7.3			Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.08</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.14</b>
10.0		<b>100*</b>	Gherla		<b>7</b>	<b>10.21</b>	<b>1</b>	<b>10.22</b>
13.9	58.9		DEJ CALATORI		<b>10</b>	<b>10.32</b>	<b>8</b>	<b>10.40</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>10.44</b>
1.6	61.7		Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>10.48</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.56</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.03</b>
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.11</b>	<b>2</b>	<b>11.13</b>
8.5			Mogoșeni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.22</b>
5.8			Nimigea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.27</b>
7.3	105.2	<b>80</b>	SALVA		<b>7</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
6.3	111.5		NĂSĂUD		<b>7</b>	<b>11.42</b>	<b>2</b>	<b>11.44</b>
4.7			Rebrișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.49</b>
10.0		<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.59</b>
5.0	131.2		ILVA MICĂ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12.06</b>	<b>4</b>	<b>12.10</b>
5.3	136.5		Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.17</b>
7.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.25</b>
4.5		<b>70</b>	Măgura Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.40</b>
7.2	162.7		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.57</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.06</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>13.13</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>13.21</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>13.25</b>
1.4	194.6	<b>60</b>	FLORENI		<b>2</b>	-	-	<b>13.27</b>
6.4	201.0		Roșu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.35</b>
4.4	205.4	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>6</b>	<b>13.41</b>	<b>2</b>	<b>13.43</b>
1.0	206.4		VATRA DORNEI		<b>2</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.52</b>
5.7	216.6		IACOBENI		<b>8</b>	<b>14.00</b>	<b>1</b>	<b>14.01</b>
5.9	222.5		Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>14.12</b>	<b>1</b>	<b>14.13</b>
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	-	-	<b>14.22</b>
8.7	237.2		Pojorâta Hm.		<b>12</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.40</b>
3.3	243.5		CÂMPULUNG MOLD.		<b>4</b>	<b>14.44</b>	<b>2</b>	<b>14.46</b>
3.8	247.3		Câmpulung Est Hm.		<b>6</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
7.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.02</b>
4.3	258.9	<b>65</b>	VAMA		<b>5</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.13</b>
5.4	267.9		Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
7.2	275.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
4.5	279.6		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.36</b>
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.43</b>
13.2		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>15.53</b>
7.0			STROIEȘTI		<b>6</b>	-	-	<b>15.59</b>
9.4	316.9		Suceava Vest	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.08</b>
5.0	321.9	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>6</b>	<b>16.14</b>	<b>15</b>	<b>16.29</b>

Tren nr. 1832

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	321.9	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>6</b>	<b>16.14</b>	<b>15</b>	<b>16.29</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.35</b>
6.6	336.8	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>5</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.50</b>
11.4	361.5		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.11</b>
10.8	382.5	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>17.21</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>17.32</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>14</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.56</b>
11.0	435.3		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>18.04</b>
8.8	444.1	<b>120</b>	LEȚCANI		<b>5</b>	-	-	<b>18.09</b>
14.1	458.2		IAȘI	⊗ <b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.21</b>	<b>25</b>	<b>18.46</b>
2.2	460.4	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>18.50</b>	<b>2</b>	<b>18.52</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.59</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>19.13</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.18</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.23</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.27</b>
8.8	502.5		BUHĂIEȘTI		<b>6</b>	<b>19.33</b>	<b>7</b>	<b>19.40</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.50</b>
9.8	526.0		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.59</b>	<b>2</b>	<b>20.01</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.07</b>
10.9	541.4		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	-	-	<b>20.32</b>
9.2	570.8	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.42</b>
7.4	578.2		BÂRLAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.50</b>	<b>2</b>	<b>20.52</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.03</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.09</b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.13</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.18</b>
8.5	620.7		FRUNZEASCA HM.		<b>5</b>	-	-	<b>21.23</b>
6.0	626.7		TECUCI NORD H.(600)		<b>4</b>	-	-	<b>21.27</b>
1.7	628.4	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>21.30</b>	<b>4</b>	<b>21.34</b>
8.6			Barcea		<b>9</b>	-	-	<b>21.43</b>
9.6			Ivești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.52</b>
6.3	652.8		LIEȘTI HM.		<b>7</b>	<b>21.59</b>	<b>1</b>	<b>22.00</b>
7.2		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.07</b>
20.1			Independența Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>22.25</b>
15.3			Șendreni Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>22.39</b>
3.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.45</b>
2.6	701.1		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>22.48</b>	<b>1</b>	<b>22.49</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.54</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>22.56</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>23.00</b>
2.2	713.2	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23.05</b>		
13h	25m		SUMARUL...	45	709		96	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 110 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

În perioada închiderilor de linie între stațiile Dej Călători - Dej Triaj trenul va aștepta redeschiderea liniei în stația Dej Călători.

**Nr. 1833 IAȘI - SUCEAVA - ILVA MICĂ - CLUJ NAPOCA și APAHIDA - TEIUȘ - SIMERIA - LUGOJ - BUZIAȘ - TIMIȘOARA NORD**

**Nr. 1833a CLUJ NAPOCA - APAHIDA**

**Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

În perioada închiderilor de linie se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			IAȘI					<b>05.57</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI	1	13	-	-	<b>06.10</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		5	-	-	<b>06.15</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		8	-	-	<b>06.23</b>
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS	2	11	<b>06.34</b>	1	<b>06.35</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		14	-	-	<b>06.49</b>
13.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		9	-	-	<b>06.58</b>
0.8	75.7		PAȘCANI	2	4	<b>07.02</b>	2	<b>07.04</b>
10.8		<b>120</b>	Lespezi Hm.		7	-	-	<b>07.11</b>
10.3	96.7	<b>100</b>	DOLHASCA	1	8	<b>07.19</b>	1	<b>07.20</b>
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	<b>07.28</b>
13.3	121.4	<b>120</b>	VEREȘTI		8	<b>07.36</b>	1	<b>07.37</b>
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	<b>07.42</b>
8.2	136.3		SUCEAVA	1	7	<b>07.49</b>	15	<b>08.04</b>
5.0		<b>70</b>	Suceava Vest		7	-	-	<b>08.11</b>
9.4			STROIEȘTI	1	9	-	-	<b>08.20</b>
7.0		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		6	-	-	<b>08.26</b>
13.2			Berchișești Hm.		11	-	-	<b>08.37</b>
7.8	178.6		Gura Humorului Hm.	1	7	-	-	<b>08.44</b>
4.5	183.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		5	<b>08.49</b>	1	<b>08.50</b>
7.2	190.3		Frasin Hm.	1	9	<b>08.59</b>	1	<b>09.00</b>
5.4			Molid Hm.	1	7	-	-	<b>09.07</b>
3.7	199.3	<b>65</b>	VAMA	1	5	<b>09.12</b>	1	<b>09.13</b>
4.3			Prisaca Dornei Hm.		5	-	-	<b>09.18</b>
7.3	210.9		CÂMPULUNG EST HM.		9	<b>09.27</b>	3	<b>09.30</b>
3.8	214.7		CÂMPULUNG MOLD.		6	<b>09.36</b>	1	<b>09.37</b>
3.3			Sadova Hm.		4	-	-	<b>09.41</b>
3.0	221.0		Pojorâta Hm.		5	<b>09.46</b>	1	<b>09.47</b>
8.7			Valea Putnei P.M.		12	-	-	<b>09.59</b>
6.0	235.7	<b>50</b>	Mestecăniș Hm.	1	10	<b>10.09</b>	1	<b>10.10</b>
5.9	241.6		IACOBENI		10	<b>10.20</b>	1	<b>10.21</b>
5.7			Argestru Hm.		9	-	-	<b>10.30</b>
4.5	251.8	<b>60</b>	VATRA DORNEI		6	<b>10.36</b>	1	<b>10.37</b>
1.0	252.8	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		3	<b>10.40</b>	1	<b>10.41</b>
4.4			Roșu Hm.		6	-	-	<b>10.47</b>
6.4		<b>60</b>	FLORENI		7	-	-	<b>10.54</b>
1.4			Ramificația Floreni		2	-	-	<b>10.56</b>
4.3		<b>80</b>	Coșna Hm.		4	-	-	<b>11.00</b>
8.0			Grădinița Hm.	1	8	-	-	<b>11.08</b>
5.4			Larion Hm.	1	7	-	-	<b>11.15</b>
7.0		<b>60</b>	Silhoasa Hm.	1	9	-	-	<b>11.24</b>
5.8	295.5		LUNCA ILVEI		7	<b>11.31</b>	1	<b>11.32</b>
7.2			Ilva Mare Hm.	1	8	-	-	<b>11.40</b>
7.1	309.8		Măgura Ilvei Hm.		7	<b>11.47</b>	1	<b>11.48</b>
4.5		<b>70</b>	POIANA ILVEI	1	7	-	-	<b>11.55</b>
7.5			Leșu Ilvei Hm.	1	8	-	-	<b>12.03</b>
5.3	327.0		ILVA MICĂ	1	6	<b>12.09</b>	2	<b>12.11</b>
5.0		<b>75</b>	Feldru Hm.	2	7	-	-	<b>12.18</b>
10.0			Rebrișoara Hm.		10	-	-	<b>12.28</b>
4.7	346.7	<b>80</b>	NĂSĂUD		5	<b>12.33</b>	2	<b>12.35</b>

## Tren nr. 1833/1833a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7	346.7		NĂȘĂUD		5	12.33	2	12.35
6.3	353.0		SALVA		7	12.42	2	12.44
7.3		80	Nimigea Hm.		7	-	-	12.51
5.8			Mogoșeni Hm.		5	-	-	12.56
8.5	374.5		BECLEAN PE SOMEȘ		9	13.05	8	13.13
5.1		80**	Coldău Hm.	2	9	-	-	13.22
7.8		80*	Reteag Hm.		10	-	-	13.32
9.1	396.5	85#	Dej Triaj		7	-	-	13.39
1.6		50	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	13.42
1.2	399.3		DEJ CALATORI		4	13.46	2	13.48
13.9	413.2	50**	GHERLA		19	14.07	2	14.09
10.0		70**	Iclod Hm.	1	10	-	-	14.19
6.5			Bonțida Hm.	2	8	-	-	14.27
7.3			Jucu Hm.	2	7	-	-	14.34
8.3		100	Ram. Cojocna		6	-	-	14.40
0.7			Apahida		2	-	-	14.42
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	14.46
6.6	458.2	120	CLUJ NAPOCA	⊗	1	14.55	15	15.10
6.6			Cluj Napoca Est		8	-	-	15.18
5.7			Apahida	1	5	-	-	15.23
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	15.24
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	15.28
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	15.36
5.8			Boju Hm.		8	-	-	15.44
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	15.54
15.0	509.9	85*	CÂMPIA TURZII	1	14	16.08	1	16.09
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	16.11
6.9			Călărași Turda Hm.	1	6	-	-	16.17
9.4	527.0	85	RĂZBOIENI		8	16.25	1	16.26
6.4	533.4	90**	UNIREA HM.	■	3	16.36	11	16.47
13.9	547.3		AIUD HM.		4	17.07	1	17.08
13.2	560.5	80**	TEIUȘ		4	17.28	5	17.33
3.5		100	Coșlariu		7	-	-	17.40
2.2			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	17.42 <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	17.45
4.8			Bărăbanț Hm.		3	-	-	17.48
4.5	579.6		ALBA IULIA		4	17.52	2	17.54
7.5			R2 Vințu		5	-	-	17.59
2.4	589.4		VINȚU DE JOS	1	3	18.02	1	18.03
5.2		120	Blandiana Hm.		4	-	-	18.07
9.8	604.4		ȘIBOT HM.	1	7	18.14	1	18.15
6.0			Aurel Vlaicu		4	-	-	18.19
6.3	616.7		ORĂȘTIE		4	18.23	2	18.25
14.5			Ram. Simeria		9	-	-	18.34
2.0	633.3		SIMERIA	1	4	18.38	26	19.04
9.2	642.4		DEVA		8	19.12	8	19.20
6.5	648.9		MINTIA	■	7	19.27	6	19.33
7.3		50	Branisca Hm.		11	-	-	19.44
9.9	666.1		ILIA	2	16	20.00	2	20.02
8.2		80	Dobra Hm.		8	-	-	20.10
15.6		70	Holdea Hm.		17	-	-	20.27
11.7	701.6		MARGINA	4	18	20.45	2	20.47
7.6	709.2		FĂGET		7	20.54	2	20.56
8.5	717.6	80	MĂNĂȘTUR HM.		8	21.04	1	21.05
9.3			Cliciova		10	-	-	21.15

Tren nr. 1833/1833a

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3		80	Ciciova		10	-	-	21.15
13.0			Costeiu Mare Hm.		12	-	-	21.27
8.9	748.8	50	LUGOJ		10	21.37	2	21.39
27.5	776.3		BUZIAȘ	3	39	22.18	2	22.20
12.3		80	Sacosu Mic	4	15	-	-	22.35
13.8			Semenic Hm.	3	15	-	-	22.50
4.5	806.9		TIMIȘOARA SUD		5	-	-	22.55
2.9			Ram. Modoș		4	-	-	22.59
2.6	812.4		TIMIȘOARA NORD	1	6	23.05		
17h	08m		SUMARUL...	65	885		143	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

**Nr. 1835 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - PETROȘANI - SIMERIA - CLUJ NAPOCA**
**Pe distanța Simeria Triaj - Simeria circulă pe linia 202B.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					16.18
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	16.24
3.0			Bucureștii Noi		4	-	-	16.28
3.3	9.1	100	CHIAJNA		7	16.35	1	16.36
3.1		120*	R. 1 Chiajna		4	-	-	16.40
13.3	25.5		GRĂDINARI	■	2	16.55	4	16.59
10.7		100	Vadu Lat Hm.		11	-	-	17.10
9.8		120*	Zăvestreni Hm.		10	-	-	17.20
4.8	50.9	100	VIDELE		5	17.25	1	17.26
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		4	-	-	17.30
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	17.33
8.1	66.6	120*	GĂLĂTENI HM.		6	17.39	1	17.40
6.7	73.3		OLTENI		5	17.45	1	17.46
11.5			Rădoiești Hm.		11	-	-	17.57
8.1		80	Atârnați Hm.	2	12	-	-	18.09
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	5	15	18.24	2	18.26
8.2		100	Măldăeni Hm.	6	16	-	-	18.42
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	18.54
8.3		100**	Radomirești Hm.	2	9	-	-	19.03
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		15	19.18	1	19.19
10.2			Fărcașele Hm.	3	16	-	-	19.35
7.8	155.5	100	CARACAL	12	19	19.54	2	19.56
13.0			Grozăvești Hm.		11	-	-	20.07
8.6			Jianca		7	-	-	20.14
8.5			Leu Hm.		6	-	-	20.20
12.7			Malu Mare Hm.		8	-	-	20.28
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	3	9	-	-	20.37
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗	6	20.43	8	20.51
5.7			Cernele		5	-	-	20.56
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	21.02
7.6		120	Coțofeni Hm.	2	7	-	-	21.09
9.6			Răcari Hm.		6	-	-	21.15
6.5	244.8		FILIAȘI		5	21.20	1	21.21
5.8			Țânțăreni Hm.		6	-	-	21.27
6.6			Gilort Hm.		5	-	-	21.32
6.7			Turburea Hm.	4	11	-	-	21.43
7.3			Bibești Hm.	4	9	-	-	21.52
4.5		100	Musculești	4	7	-	-	21.59
6.0			Bărbătești Hm.		4	-	-	22.03
4.4			Jupânești Hm.		4	-	-	22.07
5.2	291.3		CĂRBUNEȘTI	1	10	22.17	1	22.18
4.6			Pojogeni Hm.		4	-	-	22.22
5.6		80	Copăcioasa Hm.	2	7	-	-	22.29
6.8		65	Lunca Budieni Hm.	2	11	-	-	22.40
5.3			Ram. Amaradia		5	-	-	22.45
1.5	315.1		TÂRGU JIU	1	3	22.48	3	22.51
4.2		80	Ecaterina Teodoroiu		4	-	-	22.55
5.9	325.2		PARÂNGU HM.	■	2	23.04	6	23.10
5.8			Bumbești Hm.		8	-	-	23.18
3.7	334.7		VALEA SADULUI HM.		4	23.22	1	23.23
4.9			Meri	5	13	-	-	23.36
6.4		50	Lainici Hm.	8	16	-	-	23.52
6.5			Pietrele Albe Hm.	2	12	-	-	00.04



Tren nr. 1835

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.5			Pietrele Albe Hm.	2	12	-	-	00.04
5.7		50	Strâmbuța Hm.		9	-	-	00.13
2.9	361.2		LIVEZENI		4	-	-	00.17
5.2	366.4	80	PETROȘANI		6	00.23	5	00.28
3.2		60	Ram. Petroșani		5	-	-	00.33
8.1			Bănița		9	-	-	00.42
6.1			Merișor Hm.		11	-	-	00.53
4.7		40	Crivadia Hm.		9	-	-	01.02
5.6			Baru Mare	3	13	-	-	01.15
7.6		80	Pui		7	-	-	01.22
6.6			Băiești Hm.		6	-	-	01.28
7.7	416.0	75	SUBCETATE	4	12	01.40	1	01.41
7.0			Bretea Streiului Hm.		6	-	-	01.47
8.6	431.6		CĂLAN HM.		7	01.54	1	01.55
3.5		95	Călan Băi	3	7	-	-	02.02
3.7			Băcia Hm.		3	-	-	02.05
4.1			Simeria Triaj.		4	-	-	02.09
6.3	449.2	40	SIMERIA	3	15	02.24	23	02.47
2.0			Ram. Simeria		4	-	-	02.51
14.5	465.8		ORĂȘTIE		9	03.00	1	03.01
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	03.05
6.0	478.1		ȘIBOT HM.	1	5	03.10	1	03.11
9.8			Blandiana Hm.		6	-	-	03.17
5.2	493.0	120	VINȚU DE JOS	1	5	03.22	1	03.23
2.4			R2 Vințu		2	-	-	03.25
7.5	502.9		ALBA IULIA		5	03.30	1	03.31
4.5			Bărăbanț Hm.		4	-	-	03.35
4.8			Sântimbru Hm.		3	-	-	03.38
4.1			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	03.40 <sup>30</sup>
2.2			Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	03.43
3.5	522.0	100	TEIUȘ	2	7	03.50	4	03.54
13.2	535.2		AIUD HM.	4	20	04.14	1	04.15
13.9	549.1	100*	UNIREA HM.	4	21	04.36	5	04.41
6.4	555.5		RĂZBOIENI	3	11	04.52	1	04.53
9.4		85	Călărași Turda Hm.		8	-	-	05.01
6.9		100	Ram. Turda		5	-	-	05.06
0.7	572.6		CÂMPIA TURZII		2	05.08	1	05.09
15.0		80**	Valea Florilor Hm.		14	-	-	05.23
7.9		50**	Boju Hm.	1	12	-	-	05.35
5.8		60	Tunel Hm.		7	-	-	05.42
5.7			Cojocna Hm.	1	8	-	-	05.50
4.0		100	Ram. Jucu		3	-	-	05.53
0.9	611.9		APAHIDA		2	05.55	1	05.56
5.7			Cluj Napoca Est		6	-	-	06.02
6.6	624.3	120	CLUJ NAPOCA	1	9	06.11		
13h	53m		SUMARUL...	110	753		80	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Nr. 1836 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - PETROȘANI - CRAIOVA - BUCUREȘTI

NORD GR.A

Pe distanța Simeria - Simeria Triaj circulă pe linia 202B.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					09.33
6.6		120	Cluj Napoca Est		8	-	-	09.41
5.7	12.4		APAHIDA	1	6	09.47	1	09.48
0.9		100	Ram. Jucu		2	-	-	09.50
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	09.54
5.7		60	Tunel Hm.		7	-	-	10.01
5.8			Boju Hm.		7	-	-	10.08
7.9		60*	Valea Florilor Hm.		10	-	-	10.18
15.0	51.7	85*	CÂMPIA TURZII	1	15	10.33	1	10.34
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	10.36
6.9			Călărași Turda Hm.	1	7	-	-	10.43
9.4	68.8	85	RĂZBOIENI		8	10.51	1	10.52
6.4		90**	Unirea Hm.	3	11	-	-	11.03
13.9	89.1		AIUD HM.	4	19	11.22	1	11.23
13.2	102.3	80**	TEIUȘ	4	21	11.44	6	11.50
3.5		100	Coșlariu		7	-	-	11.57
2.2			Ram. Coșlariu		2 <sup>30</sup>	-	-	11.59 <sup>30</sup>
4.1			Sântimbru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	12.02
4.8			Bărăbaș Hm.		3	-	-	12.05
4.5	121.4		ALBA IULIA		4	12.09	2	12.11
7.5			R2 Vințu		5	-	-	12.16
2.4	131.2	120	VINȚU DE JOS	1	3	12.19	1	12.20
5.2			Blandiana Hm.		4	-	-	12.24
9.8	146.2		ȘIBOT HM.	1	7	12.31	1	12.32
6.0			Aurel Vlaicu		4	-	-	12.36
6.3	158.5		ORĂȘTIE		4	12.40	1	12.41
14.5			Ram. Simeria		8	-	-	12.49
2.0	175.1		SIMERIA	1	4	12.53	20	13.13
6.3		40	Simeria Triaj.		13	13.26	1	13.27
4.1			Băcia Hm.		5	-	-	13.32
3.7	189.2		CĂLAN BĂI	2	6	13.38	1	13.39
3.5	192.7	95	CĂLAN HM.		5	13.44	1	13.45
8.6			Bretea Streiului Hm.		7	-	-	13.52
7.0	208.3		SUBCETATE	2	10	14.02	1	14.03
7.7		75	Băiești Hm.		8	-	-	14.11
6.6	222.6	80	PUI		7	14.18	1	14.19
7.6			Baru Mare		9	-	-	14.28
5.6			Crivadia Hm.	3	13	-	-	14.41
4.7		40	Merișor Hm.		9	-	-	14.50
6.1	246.6		BĂNIȚA	3	16	15.06	1	15.07
8.1		60	Ram. Petroșani		11	-	-	15.18
3.2	257.9		PETROȘANI		5	15.23	5	15.28
5.2	263.1	80	LIVEZENI		6	-	-	15.34
2.9			Strâmbuța Hm.		5	-	-	15.39
5.7			Pietrele Albe Hm.		8	-	-	15.47
6.5	278.3	50	LAINICI HM.	2	12	15.59	1	16.00
6.4	284.6		MERI	8	19	16.19	4	16.23
4.9	289.6		VALEA SADULUI HM.	5	14	16.37	1	16.38
3.7			Bumbești Hm.		5	-	-	16.43
5.8			Parângu Hm.		6	-	-	16.49
5.9		80	Ecaterina Teodoroiu	2	7	-	-	16.56
4.2	309.2		TÂRGU JIU		5	17.01	2	17.03
1.5			Ram. Amaradia		4	-	-	17.07

Tren nr. 1836

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5		<b>80</b>	Ram. Amaradia		<b>4</b>	-	-	<b>17.07</b>
5.3			Lunca Budieni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.13</b>
6.8		<b>65</b>	Copăcioasa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.21</b>
5.6		<b>80</b>	Pojogeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.28</b>
4.6	333.0		CĂRBUNEȘTI		<b>4</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
5.2			Jupânești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.43</b>
4.4			Bărbătești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.47</b>
6.0			Musculești		<b>5</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
4.5		<b>100</b>	Bibești Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
7.3	360.4		TURBUREA HM.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>18.14</b>	<b>2</b>	<b>18.16</b>
6.7			Gilort Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.26</b>
6.6			Țânțăreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.31</b>
5.8	379.5		FILIAȘI		<b>6</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.44</b>
9.6			Coțofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.49</b>
7.6		<b>120</b>	Ișalnița		<b>5</b>	-	-	<b>18.54</b>
6.4			Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.00</b>
5.7	415.4		CRAIOVA	⊗ <b>2</b>	<b>8</b>	<b>19.08</b>	<b>5</b>	<b>19.13</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.18</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.27</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.35</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>19.41</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.48</b>
13.0	468.8	<b>100</b>	CARACAL	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
7.8			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.10</b>
10.2	486.9		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>20.37</b>
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.46</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.57</b>
8.2	524.2		ROȘIORI NORD	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
7.2	531.4		ATÂRNAȚI HM.	■ <b>5</b>	<b>14</b>	<b>21.23</b>	<b>4</b>	<b>21.27</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>21.43</b>
11.5			Olteni	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.55</b>
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.00</b>
8.1			Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.08</b>
3.8	569.5	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>22.11</b>
3.9	573.4	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>22.15</b>	<b>2</b>	<b>22.17</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.23</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>22.34</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>11</b>	-	-	<b>22.45</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>12</b>	-	-	<b>22.57</b>
3.1	615.2		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>23.02</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>23.09</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>23.14</b>
2.8	624.3	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>23.20</b>		
13h	47m		SUMARUL...	101	753		74	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 750 tone.

**Nr. 1837 IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA**
**Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IASI					21.22
14.1	14.1	120	LEȚCANI	1	13	-	-	21.35
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		5	-	-	21.40
11.0		95	Sârca Hm.		8	-	-	21.48
11.0	44.9		TÂRGU FRUMOS	2	11	21.59	1	22.00
16.1		80	Ruginoasa Hm.		14	-	-	22.14
13.8		95	Ramificația Pașcani		9	-	-	22.23
0.8	75.7		PAȘCANI	2	4	22.27	1	22.28
10.8		120	Lespezi Hm.		7	-	-	22.35
10.3	96.7	100	DOLHASCA	1	8	22.43	1	22.44
11.4			Liteni Hm.	1	8	-	-	22.52
13.3	121.4	120	VEREȘTI		8	23.00	1	23.01
6.6			Văratec Hm.		5	-	-	23.06
8.2	136.3		SUCEAVA	1	7	23.13	10	23.23
5.0		70	Suceava Vest		7	-	-	23.30
9.4			Stroiiești	1	9	-	-	23.39
7.0		80	Ciprian Porumbescu Hm.		6	-	-	23.45
13.2			Berchișești Hm.		11	-	-	23.56
7.8			Gura Humorului Hm.	1	7	-	-	00.03
4.5	183.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		5	00.08	2	00.10
7.2	190.3		FRASIN HM.	1	9	00.19	2	00.21
5.4			Molid Hm.	1	7	-	-	00.28
3.7	199.3	65	VAMA	1	5	00.33	2	00.35
4.3			Prisaca Dornei Hm.		5	-	-	00.40
7.3	210.9		CÂMPULUNG EST HM.		9	00.49	2	00.51
3.8	214.7		CÂMPULUNG MOLD.		6	00.57	2	00.59
3.3			Sadova Hm.		4	-	-	01.03
3.0	221.0		POJORÂTA HM.		5	01.08	2	01.10
8.7			Valea Putnei P.M.		12	-	-	01.22
6.0	235.7	50	MESTECĂNIȘ HM.	1	10	01.32	2	01.34
5.9	241.6		IACOBENI		10	01.44	7	01.51
5.7			Argestru Hm.		9	-	-	02.00
4.5	251.8	60	VATRA DORNEI		6	02.06	2	02.08
1.0	252.8	55	Vatra Dornei Băi hc.		3	02.11	2	02.13
4.4			Roșu Hm.		6	-	-	02.19
6.4		60	FLORENI		7	-	-	02.26
1.4			Ramificația Floreni		2	-	-	02.28
4.3	269.2	80	COȘNA HM.		5	02.33	7	02.40
8.0			Grădinița Hm.	1	9	-	-	02.49
5.4			Larion Hm.	1	7	-	-	02.56
7.0		60	Silhoasa Hm.	1	9	-	-	03.05
5.8	295.5		LUNCA ILVEI		7	03.12	2	03.14
7.2			Ilva Mare Hm.	1	8	-	-	03.22
7.1	309.8		MĂGURA ILVEI HM.		8	03.30	1	03.31
4.5		70	POIANA ILVEI	1	7	-	-	03.38
7.5			Leșu Ilvei Hm.	1	8	-	-	03.46
5.3	327.0		ILVA MICĂ	1	6	03.52	5	03.57
5.0		75	Feldru Hm.	2	7	-	-	04.04
10.0			Rebrișoara Hm.		10	-	-	04.14
4.7	346.7		NĂSĂUD		4	04.18	2	04.20
6.3	353.0	80	SALVA		6	04.26	2	04.28
7.3			Nimigea Hm.		7	-	-	04.35
5.8			Mogoșeni Hm.		6	-	-	04.41

Tren nr. 1837

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>80</b>	Mogoșeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.41</b>
8.5	374.5		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>9</b>	<b>04.50</b>	<b>2</b>	<b>04.52</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.01</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.11</b>
9.1	396.5	<b>85#</b>	Dej Triaj		<b>8</b>	-	-	<b>05.19</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>05.22</b>
1.2	399.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>05.26</b>	<b>4</b>	<b>05.30</b>
13.9	413.2	<b>50**</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
10.0		<b>70**</b>	Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.00</b>
6.5			Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.08</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.15</b>
8.3		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>06.21</b>
0.7			Apahida		<b>2</b>	-	-	<b>06.23</b>
5.7	451.6		CLUJ NAPOCA EST ■		<b>5</b>	<b>06.28</b>	<b>10</b>	<b>06.38</b>
6.6	458.2	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.46</b>		
09h	24m		SUMARUL...	31	489		75	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

**Nr. 1838 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>21.25</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>21.33</b>
5.7	12.4		APAHIDA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>21.38</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>21.40</b>
8.3		<b>100</b>	Jucu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.46</b>
7.3			Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>21.53</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.59</b>
10.0	45.0	<b>100*</b>	GHERLA		<b>7</b>	<b>22.06</b>	<b>2</b>	<b>22.08</b>
13.9	58.9		DEJ CALATORI		<b>10</b>	<b>22.18</b>	<b>5</b>	<b>22.23</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>22.27</b>
1.6	61.7		Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	<b>22.31</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.38</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.45</b>
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.54</b>	<b>8</b>	<b>23.02</b>
8.5			Mogoșeni Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.11</b>
5.8			Nimigea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.16</b>
7.3	105.2	<b>80</b>	SALVA		<b>7</b>	<b>23.23</b>	<b>1</b>	<b>23.24</b>
6.3	111.5		NĂSĂUD		<b>7</b>	<b>23.31</b>	<b>1</b>	<b>23.32</b>
4.7			Rebrișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.37</b>
10.0		<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.47</b>
5.0	131.2		ILVA MICĂ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>23.54</b>	<b>3</b>	<b>23.57</b>
5.3	136.5		Leșu Ilvei Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>00.04</b>
7.5			POIANA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>00.13</b>
4.5	148.4	<b>70</b>	MĂGURA ILVEI HM.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>00.19</b>	<b>2</b>	<b>00.21</b>
7.1			Ilva Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.29</b>
7.2	162.7		LUNCA ILVEI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>00.38</b>	<b>2</b>	<b>00.40</b>
5.8			Silhoasa Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.47</b>
7.0		<b>60</b>	Larion Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>00.56</b>
5.4			Grădinița Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>01.03</b>
8.0		<b>80</b>	Coșna Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.11</b>
4.3			Ramificația Floreni		<b>4</b>	-	-	<b>01.15</b>
1.4	194.6	<b>60</b>	FLORENI		<b>2</b>	-	-	<b>01.17</b>
6.4	201.0		Roșu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.25</b>
4.4	205.4	<b>55</b>	VATRA DORNEI BĂI HC.		<b>6</b>	<b>01.31</b>	<b>1</b>	<b>01.32</b>
1.0	206.4		VATRA DORNEI		<b>2</b>	<b>01.34</b>	<b>1</b>	<b>01.35</b>
4.5		<b>60</b>	Argestru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.41</b>
5.7	216.6		IACOBENI		<b>8</b>	<b>01.49</b>	<b>1</b>	<b>01.50</b>
5.9	222.5		Mestecăniș Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>02.01</b>	<b>1</b>	<b>02.02</b>
6.0		<b>50</b>	Valea Putnei P.M.		<b>9</b>	-	-	<b>02.11</b>
8.7	237.2		Pojorâta Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>02.24</b>	<b>1</b>	<b>02.25</b>
3.0			Sadova Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>02.30</b>
3.3	243.5		CÂMPULUNG MOLD.		<b>4</b>	<b>02.34</b>	<b>1</b>	<b>02.35</b>
3.8	247.3		Câmpulung Est Hm.		<b>6</b>	<b>02.41</b>	<b>1</b>	<b>02.42</b>
7.3			Prisaca Dornei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.51</b>
4.3	258.9	<b>65</b>	VAMA		<b>5</b>	<b>02.56</b>	<b>1</b>	<b>02.57</b>
3.7			Molid Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>03.02</b>
5.4	267.9		Frasin Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>03.09</b>	<b>1</b>	<b>03.10</b>
7.2	275.1		GURA HUMORULUI ORAȘ		<b>8</b>	<b>03.18</b>	<b>1</b>	<b>03.19</b>
4.5	279.6		Gura Humorului Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.25</b>
7.8			Berchișești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.32</b>
13.2		<b>80</b>	Ciprian Porumbescu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>03.42</b>
7.0			STROIEȘTI		<b>6</b>	-	-	<b>03.48</b>
9.4	316.9		Suceava Vest	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.57</b>
5.0	321.9	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>6</b>	<b>04.03</b>	<b>2</b>	<b>04.05</b>

Tren nr. 1838

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	321.9	<b>70</b>	SUCEAVA		<b>6</b>	<b>04.03</b>	<b>2</b>	<b>04.05</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.11</b>
6.6	336.8	<b>120</b>	VEREȘTI		<b>4</b>	<b>04.15</b>	<b>1</b>	<b>04.16</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.24</b>
11.4	361.5		DOLHASCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>04.32</b>	<b>1</b>	<b>04.33</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.43</b>
10.8	382.5	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>04.53</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.04</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>14</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.28</b>
11.0	435.3		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>05.36</b>
8.8	444.1		LEȚCANI		<b>5</b>	-	-	<b>05.41</b>
14.1	458.2	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.53</b>		
08h	28m		SUMARUL...	28	468		40	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1858 PIATRA NEAMȚ - BACĂU**

Ramură pentru trenul 1752.

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMȚ					<b>09.28</b>
15.2			ROZNOV	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>09.45</b>	<b>1</b>	<b>09.46</b>
9.4			Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
11.9			BUHUȘI	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>10.15</b>	<b>1</b>	<b>10.16</b>
10.8		<b>70</b>	Gârleni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.27</b>
4.9			Hămeiuș h.		<b>5</b>	-	-	<b>10.32</b>
7.9	60.1		BACĂU	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.41</b>		
01h	13m		SUMARUL...	4	70		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

In statia Bacau sa ataseaza la trenul 1752.

**Nr. 1859 BACĂU - PIATRA NEAMȚ**

Ramura de la trenul 1657.

Nu circulă în zilele de: 25.12.2024, 01.01.2025, 20.04.2025 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACĂU					<b>19.47</b>
7.9			Hămeiuș h.		<b>8</b>	-	-	<b>19.55</b>
4.9	12.8		Gârleni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
10.8	23.6		BUHUȘI		<b>11</b>	<b>20.13</b>	<b>2</b>	<b>20.15</b>
11.9		<b>70</b>	Podoleni Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
9.4	44.9		ROZNOV	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.40</b>	<b>2</b>	<b>20.42</b>
15.2	60.1		PIATRA NEAMȚ	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>20.58</b>		
01h	11m		SUMARUL...	4	65		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1861 BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA**

**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

**Ramură de la tren 1668.**

**Nu circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			BUZĂU					<b>04.07</b>
4.4			Buzău Sud ●		<b>5</b>	-	-	<b>04.12</b>
15.5		<b>120</b> #	Cilibia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.21</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.27</b>
10.0	40.5		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
2.3			Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>	-	-	<b>04.39</b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.48</b>
10.4		<b>120</b>	Dudești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.54</b>
10.3	76.9		SPICU		<b>6</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
9.5			Murgeanca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.07</b>
12.2	98.5		ȚÂNDĂREI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
6.0			Platonești h.		<b>6</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
7.9		<b>100</b>	Movila Hm.		<b>7</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
16.7	129.1		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.59</b>
2.9		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.01</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.05</b>
4.8	149.1		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.16<sup>30</sup></b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.20</b>
10.4	173.0		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>06.33</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>06.38</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.42</b>
6.1	203.5		PALAS		<b>4</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>06.50</b>
1.8	207.4	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.54</b>		
02h	47m		SUMARUL...	13	158		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.



**Nr. 1862 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU**

**Ramură pentru tren 1667**

Nu circulă în perioada 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.59</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>21.02</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>21.04</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.08</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>21.13</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>21.18</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	<b>21.25</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.32</b>
6.3			Saligny		<b>4</b>	-	-	<b>21.36</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.48</b>
7.7		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.52</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.54</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>22.00</b>	<b>2</b>	<b>22.02</b>
16.7	95.0	<b>120*</b>	MOVILA HM.	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>22.19</b>	<b>1</b>	<b>22.20</b>
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>11</b>	<b>22.31</b>	<b>1</b>	<b>22.32</b>
12.2			Murgearanca Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>22.43</b>
9.5	130.6		SPICU		<b>10</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.04</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>23.15</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>23.27</b>
2.3	167.0		FĂUREI		<b>3</b>	<b>23.30</b>	<b>3</b>	<b>23.33</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.42</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.48</b>
15.5			Buzău Sud		<b>9</b>	-	-	<b>23.57</b>
4.4	207.4		BUZĂU		<b>5</b>	<b>00.02</b>		
03h	03m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>173</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 1864 IAȘI - TECUCI - GALAȚI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>08.07</b>
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		<b>4</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.19</b>
9.9	18.5	<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.41</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.46</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.50</b>
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		<b>6</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.07</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.23</b>
10.9	83.3		CRASNA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.33</b>	<b>1</b>	<b>09.34</b>
20.1			Banca h.		<b>14</b>	-	-	<b>09.48</b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.57</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.05</b>	<b>1</b>	<b>10.06</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.17</b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.23</b>
3.8	145.9	<b>120</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.27</b>
8.1			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.32</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>6</b>	<b>10.38</b>	<b>7</b>	<b>10.45</b>
6.0	168.5		TECUCI NORD H.(600)		<b>5</b>	-	-	<b>10.50</b>
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		<b>3</b>	<b>10.53</b>	<b>10</b>	<b>11.03</b>
8.6			Barcea		<b>9</b>	-	-	<b>11.12</b>
9.6			Ivești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>11.21</b>
6.3			Liești Hm.		<b>7</b>	<b>11.28</b>	<b>1</b>	<b>11.29</b>
7.2		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.37</b>
20.1			Independența Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>11.56</b>
15.3			Șendreni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>12.11</b>
3.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.17</b>
2.6	242.9		BARBOȘI		<b>3</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.26</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>12.28</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>12.32</b>
2.2	255.0	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.37</b>		
04h	30m		SUMARUL...	18	245		25	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

Tonaj maxim = 500 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1866 GALAȚI - TECUCI - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>15.55</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>15.59</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>16.04</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.06</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
2.6			Ram. Barbosi Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>16.16</b>
2.0			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>16.18</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>16.19</b>
15.3			Independența Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>16.33</b>
20.1		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>16.51</b>
7.2	60.3		LIEȘTI HM.		<b>7</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
6.3			Ivești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.07</b>
9.6			Barcea		<b>9</b>	-	-	<b>17.16</b>
8.6	84.8		TECUCI	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>17.28</b>	<b>10</b>	<b>17.38</b>
1.7	86.5	<b>60</b>	TECUCI NORD H.(600)		<b>3</b>	-	-	<b>17.41</b>
6.0	92.5		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	-	-	<b>17.45</b>
8.5	101.0		BERHECI HM.	■	<b>7</b>	<b>17.52</b>	<b>5</b>	<b>17.57</b>
8.1		<b>120</b>	Nichișeni		<b>6</b>	-	-	<b>18.03</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.07</b>
7.1	120.0		TUTOVA HM.	■	<b>2</b>	<b>18.14</b>	<b>5</b>	<b>18.19</b>
15.0	135.0		BÂRLAD		<b>13</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
7.4	142.4	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.41</b>
9.2			Banca h.		<b>6</b>	-	-	<b>18.47</b>
20.1	171.7		CRASNA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
10.9			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.12</b>
4.6	187.2		VASLUI		<b>4</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.25</b>
13.7	210.7		BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.45</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.49</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.56</b>
5.2	236.5	<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
9.9			Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.14</b>
6.4	252.8	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
2.2	255.0	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>20.25</b>		
04h	30m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>242</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. Tonaj maxim = 500 tone sau automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 1881 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>11.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>11.36</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>11.46</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.49</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>11.51</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>11.52</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.57</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.02</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>12.07</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>8</b>	<b>12.15</b>	<b>1</b>	<b>12.16</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.20<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.28</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.45</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>12.48</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.53</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13.03</b>	<b>1</b>	<b>13.04</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>13.12</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>13.14</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.18</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>13.30</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.33</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>13.45</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>13.50</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.54</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>13.57</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>13.59</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14.03</b>		
02h	33m		SUMARUL...	15	147		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %.TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1882 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>11.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>11.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>11.35</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.38</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.43</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>11.48</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.00</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>12.03</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.15</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.21</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.40</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>12.44</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.47</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.03</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.10<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.17</b>	<b>1</b>	<b>13.18</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>9</b>	-	-	<b>13.27</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.32</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.37<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.42</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>13.43</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>13.47</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>13.48</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>13.57</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>14.03</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>147</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1883 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>12.36</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>12.46</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>12.49</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>12.51</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>12.52</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.57</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.02</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>13.07</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>8</b>	<b>13.15</b>	<b>1</b>	<b>13.16</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.20<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.28</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.45</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>13.48</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.52</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14.02</b>	<b>2</b>	<b>14.04</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>14.12</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.14</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.18</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>14.30</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.33</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.40</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>14.45</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>14.50</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.54</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>14.57</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>14.59</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.03</b>		
02h	33m		SUMARUL...	15	146		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1884 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioadele 26.04.2025 - 04.05.2025 și 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.00</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>20.03</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>20.05</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.08</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.13</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>20.18</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.30</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>20.33</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.45</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.49</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>20.51</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20.59</b>	<b>2</b>	<b>21.01</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>21.11</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>21.15</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.18</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.34</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.41<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>21.57</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.02</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.07<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.12</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>22.13</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>22.17</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>22.18</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>22.23</b>	<b>1</b>	<b>22.24</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>22.27</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.33</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>146</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1885 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.25</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>15.31</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>15.41</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>15.44</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>15.46</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>15.47</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.52</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.57</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>16.02</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>8</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.15<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.23</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.40</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>16.43</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.47</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>16.57</b>	<b>2</b>	<b>16.59</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.07</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.09</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.13</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>17.25</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.28</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>17.40</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>17.45</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.49</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>17.52</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>17.54</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.58</b>		
02h	33m		SUMARUL...	15	146		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.



**Nr. 1886 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 26.04.2025 - 04.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>20.10</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>4</b>	-	-	<b>20.14</b>
2.1	3.9		Palas		<b>3</b>	-	-	<b>20.17</b>
6.1	10.0		Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.21</b>
7.3	17.3		Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.26</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>20.31</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
10.4	44.9		Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.46</b>
6.3	51.1		Saligny		<b>4</b>	-	-	<b>20.50</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
4.8	63.2		Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.02</b>
7.7	70.8		Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.06</b>
2.9	73.7		Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>21.08</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>21.16</b>	<b>1</b>	<b>21.17</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.28</b>
9.0			Jegălia		<b>5</b>	-	-	<b>21.33</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.37</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.46</b>	<b>1</b>	<b>21.47</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.55</b>
18.3		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.05</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>22.11</b>
16.3			Sărulești		<b>9</b>	-	-	<b>22.20</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.26</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.33</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>22.38</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>22.40</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>22.44</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>22.45</b>
8.0			București Băneasa		<b>5</b>	-	-	<b>22.50</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>22.53</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>22.59</b>		
02h	49m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>165</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vag.).

Se formează din tren 8818.

**Nr. 1887 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>18.36</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>18.46</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>18.49</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>18.51</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>18.52</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.57</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.02</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>19.07</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>8</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.20<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.28</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.37</b>	<b>2</b>	<b>19.39</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.46</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>19.49</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.53</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>20.03</b>	<b>2</b>	<b>20.05</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.13</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>20.15</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.19</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>20.31</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.34</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>20.46</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>20.51</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.55</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>20.58</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>21.00</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>21.04</b>		
02h	34m		SUMARUL...	15	146		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1889 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 26.04.2025 - 04.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>03.15</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>03.21</b>
2.5			București Băneasa		<b>3</b>	-	-	<b>03.24</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>03.29</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>03.32</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>03.34</b>
2.3			PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>03.36</b>
7.6			BRĂNEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>03.41</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.48</b>
11.6			Sărulești		<b>6</b>	-	-	<b>03.54</b>
16.3	69.9		LEHLIU		<b>9</b>	-	-	<b>04.03</b>
7.9		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.08</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.18</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.28</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.36</b>
6.3			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>04.40</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.45</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>04.56</b>	<b>2</b>	<b>04.58</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.06</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>05.08</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.12</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>05.25</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.29</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
8.1		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>6</b>	-	-	<b>05.43</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>05.48</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.52</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>05.56</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>05.59</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.03</b>		
02h	48m		SUMARUL...	15	164		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 115 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vag.).

În stația Constanța formează tren 8805.



***TRASE ALOCATE***  
**OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT**  
**S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA**

***TRENURI SEZONIERE și TRENURI CU PERIOADA DE***  
***CIRCULAȚIE LIMITATĂ***

**RANG 3**

**Nr. 1912 SIBIU - PIATRA OLT - PITEȘTI - BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					18.38
3.0		60	SIBIU TRIAJ		7	-	-	18.45
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		4	-	-	18.49
13.2		100	Tâlmăciu Hm.	4	17	19.06	1	19.07
4.3	22.1	70	PODU OLT	1	8	19.15	1	19.16
9.4	31.5	50	VALEA MĂRULUI HM.	■	16	19.32	6	19.38
15.2			Câineni		30	20.08	1	20.09
11.7		65	Cornet Hm.		14	-	-	20.23
9.3	67.7		LOTRU	1	13	20.36	1	20.37
3.9		50	Cozia Hm.	1	7	-	-	20.44
7.7	79.2		PĂUȘA H.		7	20.51	1	20.52
4.1	83.3		CĂLIMĂNEȘTI		2	20.59	1	21.00
6.1		80	Dăești Hm.		6	-	-	21.06
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.	2	7	-	-	21.13
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	21.16
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA	1	4	21.20	2	21.22
5.8			Râureni		5	-	-	21.27
5.6	111.0		GOVORA		6	21.33	1	21.34
8.2	119.2		BĂBENI	●	1	21.49	1	21.50
9.6		120	Ionești Hm.	7	14	-	-	22.04
6.4			Fișcălia Hm.		5	-	-	22.09
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	22.14
10.3	152.4		DRĂGĂȘANI		7	22.21	1	22.22
6.6		100	Zlătărei Hm.		6	-	-	22.28
5.3		120	Strejești		3	-	-	22.31
11.6			Arcești Hm.		9	-	-	22.40
7.8		100	Ram. Triaj		6	-	-	22.46
2.5	186.2		PIATRA OLT	⊗	3	22.49	18	23.07
7.1			Slătioara Hm.		8	-	-	23.15
4.6			Milcov Hm.		4	-	-	23.19
5.3	203.2		SLATINA	1	6	23.25	2	23.27
7.8			Recea Hm.		8	-	-	23.35
6.0			Bălteni Olt Hm.		6	-	-	23.41
7.6		80	Potcoava		9	-	-	23.50
6.1			Sinești Hm.		5	-	-	23.55
6.0			Corbu		6	-	-	00.01
5.1			Hârsești Hm.		5	-	-	00.06
4.7	246.5		STOLNICI HM.		7	00.13	1	00.14
8.0	254.5		FÂLFANI HM.	■	10	00.24	4	00.28
7.9	262.4		COSTEȘTI	1	10	00.38	1	00.39
12.1		100	Pârvu Hm.		11	-	-	00.50
5.2			Brad de Sus	1	5	-	-	00.55
4.5	284.1	80	PITEȘTI	1	5	01.00	20	01.20
4.6			Ram. Golești		5	-	-	01.25
3.1	291.9		GOLEȘTI	1	4	01.29	1	01.30
8.2			CĂLINEȘTI HM.	3	11	-	-	01.41
5.9			Leordeni Argeș		4	-	-	01.45
8.0		100	Pătroaia Hm.		6	-	-	01.51
8.3	322.3		GĂEȘTI		6	01.57	1	01.58
11.3			Mătăсарu Hm.		8	-	-	02.06
5.1			Fusea Hm.		4	-	-	02.10
3.7			R. 1 Titu		3	-	-	02.13

Tren nr. 1912

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.7			R. 1 Titu		3	-	-	02.13
1.8	344.2	100	TITU	1	3	02.16	2	02.18
12.0			Ghergani Hm.	2	10	-	-	02.28
12.9			Ciocănești Hm.		8	-	-	02.36
8.5		100*	Săbăreni		6	-	-	02.42
2.6			Ram. Săbăreni		2	-	-	02.44
2.6		100	Chitila		2	-	-	02.46
9.5	392.2	120	BUCUREȘTI NORD GR.A	⊗ 2	10	02.56	19	03.15
4.3		70	Ram. Pajura		6	-	-	03.21
2.5			București Băneasa		3	-	-	03.24
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	03.29
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	03.32
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	03.34
2.3			PASĂREA		2	-	-	03.36
7.6			BRĂNEȘTI HM.	1	5	-	-	03.41
12.2			Fundulea Hm.		7	-	-	03.48
11.6			Sărulești		6	-	-	03.54
16.3	462.0		LEHLIU		9	-	-	04.03
7.9		120	Dor Mărunt Hm.		5	-	-	04.08
18.3			Dragoș Vodă Hm.		10	-	-	04.18
13.1	501.3		CIULNIȚA	2	10	-	-	04.28
12.3			Perișoru Hm.		8	-	-	04.36
6.3			Jegălia		4	-	-	04.40
9.0			Bărăganu Hm.		5	-	-	04.45
9.9	538.8		FETEȘTI	4	11	04.56	2	04.58
4.6			Ramificația Borcea Hm.	3	8	-	-	05.06
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	05.08
7.7			Dunărea Hm.		4	-	-	05.12
4.8	558.7		CERNAVODĂ POD	1	5	05.17	1	05.18
7.2		100	Saligny		7	-	-	05.25
6.3			Mircea Vodă Hm.		4	-	-	05.29
10.4	582.7		MEDGIDIA	1	7	05.36	1	05.37
8.1		120	Dorobanțu		6	-	-	05.43
9.0			Basarabi		5	-	-	05.48
7.3			Valul lui Traian Hm.		4	-	-	05.52
6.1			Palas		4	-	-	05.56
3.4		50	Post Medeea		7	-	-	06.03
0.7		30	Constanța P2		3	-	-	06.06
1.4	618.8	80	CONSTANȚA	1	5	06.11		
11h	33m		SUMARUL...	48	603		90	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %.

TONAJ MAXIM: Sibiu - București Nord = 800 tone;

București Nord - Constanța = 800 tone (max 15 vag.).

Stația Pitești atașează grupă de vagoane din loco.

Stația București Nord atașează/detașează grupă de vagoane din/pentru loco.

În stația Constanța formează tren 8805.

**Nr. 1914 CONSTANTA - BUCURESTI NORD - PITESTI - PIATRA OLT - SIBIU**

Circulă în perioada 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					20.10
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		4	-	-	20.14
2.1	3.9		PALAS		3	-	-	20.17
6.1	10.0		VALUL LUI TRAIAN HM.		4	-	-	20.21
7.3	17.3		BASARABI	1	5	-	-	20.26
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU		5	-	-	20.31
8.1	34.4		MEDGIDIA	1	7	20.38	1	20.39
10.4	44.9		Mircea Vodă Hm.		7	-	-	20.46
6.3	51.1		SALIGNY		4	-	-	20.50
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	1	7	20.57	1	20.58
4.8	63.2		DUNĂREA HM.		4	-	-	21.02
7.7	70.8		OVIDIU HM.		4	-	-	21.06
2.9	73.7		Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	21.08
4.6	78.3		FETEȘTI	3	8	21.16	1	21.17
9.9			Bărăganu Hm.	4	11	-	-	21.28
9.0			Jegălia		5	-	-	21.33
6.3			Perișoru Hm.		4	-	-	21.37
12.3	115.8		CIULNIȚA	2	9	21.46	1	21.47
13.1			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	21.55
18.3		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		10	-	-	22.05
7.9	155.0		LEHLIU	2	6	-	-	22.11
16.3			Sărulești		9	-	-	22.20
11.6			Fundulea Hm.		6	-	-	22.26
12.2			Brănești Hm.		7	-	-	22.33
7.6			PASĂREA	1	5	-	-	22.38
2.3			Ram. Pasarea		2	-	-	22.40
3.5			PANTELIMON	2	4	-	-	22.44
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	22.45
8.0			București Băneasa		5	-	-	22.50
2.5			Ram. Pajura		3	-	-	22.53
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	⊗	6	22.59	20	23.19
9.5		<b>120</b>	CHITILA		9	-	-	23.28
2.6			Ram. Săbăreni		1 <sup>30</sup>	-	-	23.29 <sup>30</sup>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		1 <sup>30</sup>	-	-	23.31
8.5			Ciocănești Hm.		5	-	-	23.36
12.9		<b>50*</b>	Ghergani Hm.	3	20	-	-	23.56
12.0	272.9		TITU		14	00.10	2	00.12
1.8			R. 1 Titu		2	-	-	00.14
3.7			Fusea Hm.		3	-	-	00.17
5.1			Mătășaru Hm.		4	-	-	00.21
11.3	294.8		GĂEȘTI		9	00.30	1	00.31
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		7	-	-	00.38
8.0			Leordeni Argeș		6	-	-	00.44
5.9	317.0		CĂLINEȘTI HM.		4	-	-	00.48
8.2	325.2		GOLEȘTI	3	11	00.59	1	01.00
3.1			Ram. Golești		3	-	-	01.03
4.6	332.9		PITEȘTI	1	7	01.10	20	01.30
4.5		<b>80</b>	Bradul de Sus	1	6	-	-	01.36
5.2		<b>100</b>	Pârvu Hm.		5	-	-	01.41
12.1	354.7		COSTEȘTI	1	11	01.52	2	01.54
7.9		<b>80</b>	Fâlfani Hm.		8	-	-	02.02
8.0	370.6		STOLNICI HM.		8	02.10	1	02.11

## Tren nr. 1914

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.0	370.6		STOLNICI HM.		8	02.10	1	02.11
4.7			Hârsești Hm.		8	-	-	02.19
5.1			Corbu		5	-	-	02.24
6.0			Sinești Hm.		7	-	-	02.31
6.1			Potcoava		6	-	-	02.37
7.6		80	Bâlteni Olt Hm.		9	-	-	02.46
6.0			Recea Hm.		5	-	-	02.51
7.8	413.9		SLATINA	1	9	03.00	2	03.02
5.3			Milcov Hm.		5	-	-	03.07
4.6			Slătioara Hm.		4	-	-	03.11
7.1	430.9		PIATRA OLT	⊗ 1	9	03.20	22	03.42
2.5			Ram. Triaj		2 <sup>30</sup>	-	-	03.44 <sup>30</sup>
7.8		100	Arcești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	03.50
11.6			Strejești		9	-	-	03.59
5.3		120	Zlătărei Hm.		3	-	-	04.02
6.6	464.7	100	DRĂGĂȘANI		6	04.08	2	04.10
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	04.17
7.0			Fișcălia Hm.		5	-	-	04.22
6.4			Ionești Hm.		4	-	-	04.26
9.6	497.9	120	BĂBENI	● 7	13	04.39	1	04.40
8.2	506.1		GOVORA		15	04.55	1	04.56
5.6			Râureni		6	-	-	05.02
5.8	517.5		RÂMNICU VÂLCEA	1	7	05.09	3	05.12
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	05.15
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	05.19
5.1		80	Dăești Hm.		4	-	-	05.23
6.1	533.7		CĂLIMĂNEȘTI	2	8	05.31	1	05.32
4.1	537.8		PĂUȘA H.		5	05.37	1	05.38
7.7			Cozia Hm.	3	10	-	-	05.48
3.9	549.4	50	LOTRU	1	7	05.55	1	05.56
9.3		65	Cornet Hm.	1	13	-	-	06.09
11.7	570.4		CĂINENI		15	06.24	1	06.25
15.2		50	Valea Mărului Hm.		30	-	-	06.55
9.4	595.0		PODU OLT		14	07.09	5	07.14
4.3	599.3	70	TĂLMACIU HM.		6	07.20	1	07.21
13.2		100	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		14	-	-	07.35
1.6	614.1		SIBIU TRIAJ	■	5	07.40	5	07.45
3.0	617.1	60	SIBIU		1	07.53		
11h	43m		SUMARUL...	45	606		97	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %.

TONAJ MAXIM: Constanta - Bucuresti Nord = 800 tone (max 15 vag.).  
Bucuresti Nord - Sibiu = 800 tone.

Se formează din tren 8818.

Statia Bucuresti Nord detaseaza/ataseaza grupa de vagoane pentru/din loco.  
Statia Pitesti detaseaza grupa de vagoane pentru loco.



**Nr. 1920 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - LIVEZENI - SIMERIA -  
ARAD - ORADEA**

**Pe distanța Simeria Triaj - Simeria circulă pe linia 202B.**

Circulă în perioadele 26/27.04.2025 - 04/05.05.2025 și 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.00</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.03</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>18.05</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.08</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.13</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>18.18</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.24</b>	<b>2</b>	<b>18.26</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.33</b>
6.3	51.1		SALIGNY		<b>3</b>	-	-	<b>18.36</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
4.8		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.48</b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.52</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>18.54</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>19.02</b>	<b>1</b>	<b>19.03</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	-	-	<b>19.15</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>19.19</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.22</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.31</b>	<b>2</b>	<b>19.33</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.40</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.49</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
16.3		<b>140</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>20.05</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.10<sup>30</sup></b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.16</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.21</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>20.22</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.26</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>20.27</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>6</b>	<b>20.33</b>	<b>3</b>	<b>20.36</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>4</b>	-	-	<b>20.40</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>20.46</b>	<b>16</b>	<b>21.02</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>21.08</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>21.13</b>
3.3	234.0	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	-	-	<b>21.20</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>21.23</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>21.37</b>
10.7	261.1	<b>100</b>	VADU LAT HM.		<b>11</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>22.01</b>
4.8	275.7	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>22.07</b>	<b>1</b>	<b>22.08</b>
3.9	279.7		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>22.12</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.15</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălățeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.20</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>22.24</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.33</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>22.45</b>
7.2	325.0		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>23.00</b>	<b>4</b>	<b>23.04</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>23.19</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>23.31</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.40</b>
11.7	362.3		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>23.55</b>	<b>1</b>	<b>23.56</b>
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>00.12</b>
7.8	380.3		CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>00.31</b>	<b>2</b>	<b>00.33</b>

## Tren nr. 1920

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8	380.3		CARACAL	12	19	00.31	2	00.33
13.0		100	Grozăvești Hm.		11	-	-	00.44
8.6			Jianca		7	-	-	00.51
8.5			Leu Hm.		6	-	-	00.57
12.7			Malu Mare Hm.		8	-	-	01.05
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	3	9	-	-	01.14
5.0	433.8		CRAIOVA	⊗	6	01.20	7	01.27
5.7			Cernele		5	-	-	01.32
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	01.38
7.6		120	Coțofeni Hm.	2	7	-	-	01.45
9.6			Răcari Hm.		6	-	-	01.51
6.5	469.7		FILIAȘI		5	01.56	1	01.57
5.8			Țânțăreni Hm.		6	-	-	02.03
6.6			Gilort Hm.		5	-	-	02.08
6.7			Turburea Hm.	4	11	-	-	02.19
7.3			Bibești Hm.	4	9	-	-	02.28
4.5		100	Musculești	4	7	-	-	02.35
6.0			Bărbătești Hm.		4	-	-	02.39
4.4			Jupânești Hm.		4	-	-	02.43
5.2	516.2		CĂRBUNEȘTI	1	10	02.53	1	02.54
4.6			Pojogeni Hm.		4	-	-	02.58
5.6		80	Copăcioasa Hm.	2	7	-	-	03.05
6.8		65	Lunca Budieni Hm.	2	11	-	-	03.16
5.3			Ram. Amaradia		5	-	-	03.21
1.5	540.0		TÂRGU JIU	1	3	03.24	2	03.26
4.2		80	Ecaterina Teodoroiu		4	-	-	03.30
5.9			Parângu Hm.	2	8	-	-	03.38
5.8			Bumbești Hm.		7	-	-	03.45
3.7	559.6		VALEA SADULUI HM.		4	03.49	1	03.50
4.9			Meri	5	13	-	-	04.03
6.4			Lainici Hm.	8	16	-	-	04.19
6.5		50	Pietrele Albe Hm.	2	12	-	-	04.31
5.7			Strâmbuța Hm.		8	-	-	04.39
2.9	586.0		LIVEZENI		4	-	-	04.43
5.2	591.2	80	PETROȘANI		6	04.49	3	04.52
3.2		60	Ram. Petroșani		5	-	-	04.57
8.1	602.6		BĂNIȚA		10	05.07	1	05.08
6.1			Merișor Hm.		12	-	-	05.20
4.7		40	Crivadia Hm.		9	-	-	05.29
5.6			Baru Mare	3	13	-	-	05.42
7.6		80	Pui		7	-	-	05.49
6.6			Băiești Hm.		6	-	-	05.55
7.7	640.9	75	SUBCETATE	4	12	06.07	1	06.08
7.0			Bretea Streiului Hm.		6	-	-	06.14
8.6	656.5		CĂLAN HM.		7	06.21	1	06.22
3.5		95	Călan Băi	3	7	-	-	06.29
3.7			Băcia Hm.		3	-	-	06.32
4.1			Simeria Triaj.		4	-	-	06.36
6.3	674.1	40	SIMERIA	3	15	06.51	9	07.00
9.2	683.3	120	DEVA		7	07.07	2	07.09
6.5			Mintia		4	-	-	07.13
7.3			Branisca Hm.		10	-	-	07.23
9.9	706.9	50	ILIA	2	16	07.39	1	07.40
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		13	-	-	07.53
12.6	729.3		ZAM HM.	■	2	08.12	5	08.17

## Tren nr. 1920

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
12.6	729.3	<b>50</b>	ZAM HM. ■	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>08.12</b>	<b>5</b>	<b>08.17</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.26</b>
10.1	747.3	<b>120</b>	SĂVÂRȘIN		<b>7</b>	<b>08.33</b>	<b>2</b>	<b>08.35</b>
8.6	Vărădia Hm.			<b>6</b>	-	-	<b>08.41</b>	
8.4	Bata Hm			<b>5</b>	-	-	<b>08.46</b>	
9.7	Bârzava Nouă Hm.			<b>7</b>	-	-	<b>08.53</b>	
15.2		<b>140</b>	Milova Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.01</b>
8.7	797.7		RADNA		<b>6</b>	<b>09.07</b>	<b>2</b>	<b>09.09</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.14</b>
6.5			Ghioroc		<b>4</b>	-	-	<b>09.18</b>
14.3			Glogovăț		<b>8</b>	-	-	<b>09.26</b>
6.9	832.2	<b>100</b>	ARAD	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>37</b>	<b>10.09</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>8</b>	-	-	<b>10.17</b>
16.9	855.7		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>10.30</b>	<b>5</b>	<b>10.35</b>
11.7			Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.45</b>
7.4			Nadab		<b>5</b>	-	-	<b>10.50</b>
4.9	879.6		CHIȘINEU CRIȘ		<b>5</b>	<b>10.55</b>	<b>1</b>	<b>10.56</b>
8.0		Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.02</b>	
15.7	903.4	<b>50</b>	CIUMEGHIU HM.	<b>6</b>	<b>18</b>	-	-	<b>11.20</b>
10.2	913.6		SALONTA	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>11.36</b>	<b>1</b>	<b>11.37</b>
12.5			Cefa Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>11.54</b>
10.4			Leș Bihor Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>12.09</b>
10.7			Oradea Vest Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>12.24</b>
5.5	952.7	<b>100</b>	ORADEA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.30</b>		
18h	30m		SUMARUL...	124	992		118	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone. (max. 15 vagoane).

În stația Constanța se formează din tren 8812.

Stația Bucuresti Nord detașează/atașează grupă de vagoane.

Stația Arad atașează grupă de vagoane de la trenul 78.

Stația Arad atașează / detașează grupă de vagoane.

**Nr. 1922 ORADEA - ARAD - SIMERIA - LIVEZENI - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

**Pe distanța Simeria - Simeria Triaj circulă pe linia 202B.**

Circulă în perioadele 25/26.04.2025 - 03/04.05.2025 și 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					14.30
5.5		100	Oradea Vest Hm.		6	-	-	14.36
10.7			Leș Bihor Hm.		14	-	-	14.50
10.4		50	Cefa Hm.		14	-	-	15.04
12.5	39.1		SALONTA	1	18	15.22	1	15.23
10.2	49.3		CIUMEGHIU HM.	1	15	-	-	15.38
15.7			Zerind Hm.	6	17	-	-	15.55
8.0	73.1		CHIȘINEU CRIȘ		6	16.01	1	16.02
4.9			Nadab		5	-	-	16.07
7.4		100	Șimand Hm.		5	-	-	16.12
11.7	97.1		SÂNTANA		9	16.21	1	16.22
16.9			Utvișișu Nou		13	-	-	16.35
6.5	120.5		ARAD	1	10	16.45	39	17.24
6.9			Glogovăț		5	-	-	17.29
14.3			Ghioroc	1	8	-	-	17.37
6.5		140	Paulis Hm.		4	-	-	17.41
6.9	155.0		RADNA		5	17.46	1	17.47
8.7			Milova Hm.		6	-	-	17.53
15.2			Bârzava Nouă Hm.		7	-	-	18.00
9.7			Bata Hm		6	-	-	18.06
8.4		120	Vărădia Hm.		5	-	-	18.11
8.6	205.4		SĂVÂRȘIN		6	18.17	1	18.18
10.1			Ilteu		7	-	-	18.25
7.9		70	Zam Hm.	1	9	-	-	18.34
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		17	-	-	18.51
9.8	245.8	50	ILIA	2	16	19.07	1	19.08
9.9			Branisca Hm.		14	-	-	19.22
7.3			Mintia		10	-	-	19.32
6.5	269.4	120	DEVA		5	19.37	2	19.39
9.2	278.6		SIMERIA	2	9	19.48	4	19.52
6.3		40	Simeria Triaj.		12	-	-	20.04
4.1			Băcia Hm.		4	-	-	20.08
3.7			Călan Băi	2	5	-	-	20.13
3.5	296.2	95	CĂLAN HM.		4	20.17	2	20.19
8.6			Bretea Streiului Hm.		7	-	-	20.26
7.0	311.8		SUBCETATE	2	10	20.36	2	20.38
7.7		75	Băiești Hm.		8	-	-	20.46
6.6		80	Pui		6	-	-	20.52
7.6			Baru Mare		8	-	-	21.00
5.6			Crivadia Hm.	3	13	-	-	21.13
4.7		40	Merișor Hm.		9	-	-	21.22
6.1			Bănița	3	15	-	-	21.37
8.1		60	Ram. Petroșani		10	-	-	21.47
3.2	361.5		PETROȘANI		5	21.52	4	21.56
5.2	366.7	80	LIVEZENI		6	-	-	22.02
2.9			Strâmbuța Hm.		5	-	-	22.07
5.7			Pietrele Albe Hm.		8	-	-	22.15
6.5		50	Lainici Hm.	2	12	-	-	22.27
6.4			Meri	8	17	-	-	22.44
4.9	393.1		VALEA SADULUI HM.	5	13	22.57	1	22.58
3.7		80	Bumbești Hm.		5	-	-	23.03
5.8			Parângu Hm.		6	-	-	23.09

Tren nr. 1922

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8			Parângu Hm.		6	-	-	23.09
5.9			Ecaterina Teodoroiu	2	7	-	-	23.16
4.2	412.8	80	TÂRGU JIU		5	23.21	2	23.23
1.5			Ram. Amaradia		4	-	-	23.27
5.3			Lunca Budieni Hm.	1	6	-	-	23.33
6.8		65	Copăcioasa Hm.		8	-	-	23.41
5.6		80	Pojogeni Hm.	2	7	-	-	23.48
4.6	436.6		CĂRBUNEȘTI		4	23.52	1	23.53
5.2			Jupânești Hm.	1	10	-	-	00.03
4.4			Bărbătești Hm.		4	-	-	00.07
6.0			Musculești		4	-	-	00.11
4.5		100	Bibești Hm.	4	7	-	-	00.18
7.3			Turburea Hm.	4	9	-	-	00.27
6.7			Gilort Hm.	4	10	-	-	00.37
6.6			Țânțăreni Hm.		5	-	-	00.42
5.8	483.1		FILIAȘI		6	00.48	1	00.49
6.5			Răcari Hm.		6	-	-	00.55
9.6			Coțofeni Hm.		5	-	-	01.00
7.6		120	Ișalnița		5	-	-	01.05
6.4			Cernele	2	6	-	-	01.11
5.7	518.9		CRAIOVA	⊗ 2	8	01.19	7	01.26
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	01.31
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	01.40
12.7			Leu Hm.		8	-	-	01.48
8.5			Jianca		6	-	-	01.54
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	02.01
13.0	572.4	100	CARACAL	2	13	02.14	2	02.16
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	02.24
10.2	590.4		DRĂGĂNEȘTI OLT	3	12	02.36	1	02.37
11.7			Radomirești Hm.		15	-	-	02.52
8.3		120*	Mihăești Hm.	2	9	-	-	03.01
9.1		100	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	03.12
8.2	627.7		ROȘIORI NORD	3	11	03.23	2	03.25
7.2			Atârnați Hm.	5	13	-	-	03.38
8.1		80	Rădoiești Hm.	6	15	-	-	03.53
11.5			Olteni	1	11	-	-	04.04
6.7		100**	Gălăteni Hm.		5	-	-	04.09
8.1			Ciolpani Hm.	2	8	-	-	04.17
3.8	673.1	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	04.20
3.9	677.0	100	VIDELE		4	04.24	1	04.25
4.8			Zăvestreni Hm.		6	-	-	04.31
9.8		100**	Vadu Lat Hm.		11	-	-	04.42
10.7		100	Grădinari		11	-	-	04.53
13.3		100**	R. 1 Chiajna		13	-	-	05.06
3.1	718.8		CHIAJNA	2	6	-	-	05.12
3.3		100	Bucureștii Noi		9	-	-	05.21
3.0		80	București Nord Post 5		5	-	-	05.26
2.8	727.8		BUCUREȘTI NORD GR.A		6	05.32	28	06.00
4.3		70	Ram. Pajura		6	-	-	06.06
2.5	734.6	120	BUCUREȘTI BĂNEASA		2	-	-	06.08
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	06.13
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	06.16
3.5		140	Ram. Pasarea		2	-	-	06.18
2.3	750.0		PASĂREA		2	-	-	06.20
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	06.25

## Tren nr. 1922

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	06.25
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	06.31
11.6			Sărulești		5	-	-	06.36
16.3	797.7		LEHLIU		8	06.44	1	06.45
7.9			Dor Mărunt Hm.		5	-	-	06.50
18.3		140	Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	06.58
13.1	837.0		CIULNIȚA	2	9	07.07	1	07.08
12.3			Perișoru Hm.		7	-	-	07.15
6.3			Jegălia		3	-	-	07.18
9.0			Bărăganu Hm.		4	-	-	07.22
9.9	874.4		FETEȘTI	4	10	07.32	1	07.33
4.6	879.0	120	Ramificația Borcea Hm.	3	8	-	-	07.41
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	07.43
7.7		140	Dunărea Hm.		4	-	-	07.47
4.8	894.4		CERNAVODĂ POD	1	4	07.51	1	07.52
7.2	901.6	100	Saligny		7	-	-	07.59
6.3			Mircea Vodă Hm.		3	-	-	08.02
10.4	918.3	140	MEDGIDIA	1	7	08.09	1	08.10
8.1			DOROBANȚU		5	-	-	08.15
9.0		120	Basarabi		5	-	-	08.20
7.3		140	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	08.24
6.1			Palas		4	-	-	08.28
3.4		50	Post Medeea		8	-	-	08.36
0.7		30	Constanța P2		2	-	-	08.38
1.4	954.4	80	CONSTANȚA	1	5	08.43		
18h	13m		SUMARUL...	114	983		110	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Stația Arad atașează / detașează grupă de vagoane.

Stia București Nord detașeaza/atașeaza grupă de vagoane.

În stația Constanța formează tren 8813.

**Nr. 1930 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>07.38</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.47</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.58</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.13</b>	<b>2</b>	<b>08.15</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>6</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>09.21</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>09.27</b>
6.9	107.4	<b>130</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.34</b>	<b>1</b>	<b>09.35</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.38</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>09.41</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>09.47</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.52</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>09.58</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>10.00</b>
4.1			CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>10.02</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.12</b>	<b>18</b>	<b>10.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>10.36</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>10.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>10.43</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.46</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>10.48</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>10.49</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.54</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.59</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>11.04</b>
16.3	236.2	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>11.11</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.14<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.22</b>
13.1	275.5		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.31</b>	<b>1</b>	<b>11.32</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.39</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>11.42</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.46</b>
9.9	312.9		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11.56</b>	<b>2</b>	<b>11.58</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.06</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>12.08</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.12</b>
4.8	332.9		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.16</b>	<b>1</b>	<b>12.17</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>12.24</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.27</b>
10.4	356.8		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.33</b>	<b>1</b>	<b>12.34</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>12.39</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.44</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.48</b>
6.1	387.3		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>12.51</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.53</b>
1.8	391.2	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.57</b>		
05h	19m		SUMARUL...	24	287		32	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația București Nord detașează/atașează grupă de vagoane.

**Nr. 1936 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					14.00
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	14.03
2.1	3.9		PALAS		2	-	-	14.05
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3	-	-	14.08
7.3			Basarabi	1	5	-	-	14.13
9.0		120	DOROBANȚU		5	-	-	14.18
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	5	14.23	1	14.24
10.4		150	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	14.30
6.3	51.1		SALIGNY		3	-	-	14.33
7.2	58.4	100	CERNAVODĂ POD	1	7	14.40	1	14.41
4.8		130	Dunărea Hm.		4	-	-	14.45
7.7		150	Ovidiu Hm.		4	-	-	14.49
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	14.51
4.6	78.3		FETEȘTI	3	8	14.59	1	15.00
9.9			Bărăganu Hm.	4	10	-	-	15.10
9.0			Jegălia		4	-	-	15.14
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	15.17
12.3	115.8		CIULNIȚA	2	8	15.25	1	15.26
13.1			Dragoș Vodă Hm.		7	-	-	15.33
18.3			Dor Mărunt Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	15.40 <sup>30</sup>
7.9	155.0		LEHLIU	2	5 <sup>30</sup>	-	-	15.46
16.3		150	Sărulești		7	-	-	15.53
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	15.58
12.2			Brănești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	16.03 <sup>30</sup>
7.6			Pasărea	1	4 <sup>30</sup>	-	-	16.08
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	16.09
3.5			Pantelimon	2	4	-	-	16.13
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	16.14
8.0			București Băneasa		5	16.19	1	16.20
2.5		120	Ram. Pajura		3	-	-	16.23
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	16.29	18	16.47
9.5			Chitila		9	-	-	16.56
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	16.58
3.4		140	Buftenă		2	-	-	17.00
13.3			Periș		6	-	-	17.06
9.5			Crivina		5	-	-	17.11
11.7			Brazi		6	-	-	17.17
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	17.20
2.9	283.9	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	17.25	2	17.27
6.9		140	Buda		5	-	-	17.32
11.7			Florești Prahova		6	-	-	17.38
14.2	316.7	110	CÂMPINA	2	11	17.49	1	17.50
14.3	331.0	100	COMARNIC		11	18.01	1	18.02
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	18.10
5.4	346.1	80	SINAIA		6	18.16	2	18.18
7.6		90	Bușteni		8	18.26	1	18.27
3.9		80	Azuga		5	18.32	1	18.33
7.3	364.9		PREDEAL	2	10	18.43	2	18.45
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		15	-	-	19.00
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	19.11
6.2	391.2	100	BRAȘOV	2	8	19.19		
05h	19m		SUMARUL...	26	286		33	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația București Nord atașează/detașează grupă de vagoane.



**Nr. 1941 SATU MARE - BAI A MARE - DEJ CĂLĂTORI - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI  
BĂNEASA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>13.20</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.26</b>
15.0			Medieșu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13.38</b>	<b>10</b>	<b>13.48</b>
5.1			Apa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>13.56</b>
8.5	34.9		SEINI		<b>12</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>14.29</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>10</b>	-	-	<b>14.39</b>
2.9	59.4		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.46</b>	<b>15</b>	<b>15.01</b>
3.1			Ram. Bușag		<b>4</b>	-	-	<b>15.05</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Someș Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>15.15</b>
10.5			Mireșu Mare PM.		<b>8</b>	-	-	<b>15.23</b>
5.9			ULMENI SĂLAJ		<b>7</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
8.8	99.2		Benesat Hm.		<b>9</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
8.7	107.9	<b>85</b>	SOMEȘ ODORHEI HM.	■ <b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.51</b>	<b>10</b>	<b>16.01</b>
9.3	117.2		JIBOU		<b>10</b>	<b>16.11</b>	<b>11</b>	<b>16.22</b>
6.9	124.1		SURDUC SĂLAJ HM.	■ <b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.31</b>	<b>10</b>	<b>16.41</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.53</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.59</b>
4.7			Letca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.06</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.13</b>
6.9		<b>85</b>	ILEANDA		<b>7</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
16.1	170.1		GÂLGĂU		<b>16</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
17.1			Cășeiu Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>17.54</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>5</b>	-	-	<b>17.59</b>
1.2	193.5		DEJ CALATORI		<b>3</b>	<b>18.02</b>	<b>12</b>	<b>18.14</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>18.18</b>
1.6	196.2		DEJ TRIAJ		<b>4</b>	-	-	<b>18.22</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.29</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.36</b>
5.1	218.2	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.44</b>	<b>2</b>	<b>18.46</b>
7.4			Șintereag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.53</b>
11.2		<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.01</b>
6.2	243.1		SĂRĂȚEL		<b>5</b>	<b>19.06</b>	<b>2</b>	<b>19.08</b>
9.6			Mărișelu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.17</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.25</b>
11.4			Monor Gledin		<b>11</b>	-	-	<b>19.36</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>19.49</b>
7.5	290.1		DEDA		<b>10</b>	<b>19.59</b>	<b>33</b>	<b>20.32</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.37</b>
5.3			Răstolița Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.42</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>20.58</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>21.15</b>
9.1	334.1		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>21.35</b>	<b>3</b>	<b>21.38</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.45</b>
7.5	347.6		SUBCĂTATE MUREȘ HM.	■	<b>10</b>	<b>21.55</b>	<b>7</b>	<b>22.02</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>9</b>	-	-	<b>22.11</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.16</b>
4.4	368.0	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>22.20</b>	<b>2</b>	<b>22.22</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.29</b>
10.1	387.1	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>16</b>	<b>22.45</b>	<b>2</b>	<b>22.47</b>
10.8	397.9		IZVORU OLTULUI		<b>16</b>	<b>23.03</b>	<b>2</b>	<b>23.05</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>23.17</b>
7.3	415.1		SICULENI		<b>7</b>	<b>23.24</b>	<b>4</b>	<b>23.28</b>

Tren nr. 1941

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3	415.1	<b>80</b>	SICULENI		7	<b>23.24</b>	4	<b>23.28</b>
8.3	423.4	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		8	<b>23.36</b>	2	<b>23.38</b>
7.7	Sâncrăieni Hm.		6	-	-	<b>23.44</b>		
6.0	Sânsimion Hm.		4	-	-	<b>23.48</b>		
9.1	Tușnad Sat		6	-	-	<b>23.54</b>		
5.6	451.8	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		7	<b>00.01</b>	1	<b>00.02</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	<b>00.09</b>
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		7	-	-	<b>00.16</b>
11.0			Bodoc Hm.		10	-	-	<b>00.26</b>
9.5	486.2	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		7	<b>00.33</b>	2	<b>00.35</b>
7.7			Ozun Hm.		6	-	-	<b>00.41</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		6	-	-	<b>00.47</b>
8.7			Hărman	2	8	-	-	<b>00.55</b>
7.2	518.3	<b>70</b>	BRAȘOV	⊗	10	<b>01.05</b>	12	<b>01.17</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	2	9	-	-	<b>01.26</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	<b>01.37</b>
10.0	544.6	<b>50</b>	PREDEAL	1	15	<b>01.52</b>	10	<b>02.02</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		9	<b>02.11</b>	1	<b>02.12</b>
3.9			Bușteni		6	<b>02.18</b>	1	<b>02.19</b>
7.6	563.4	<b>90</b>	SINAIA		9	<b>02.28</b>	2	<b>02.30</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		5	-	-	<b>02.35</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		8	-	-	<b>02.43</b>
14.3	592.8	<b>100</b>	CÂMPINA	2	12	<b>02.55</b>	1	<b>02.56</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		9	-	-	<b>03.05</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		6	-	-	<b>03.11</b>
6.9	625.7	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	2	7	<b>03.18</b>	2	<b>03.20</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	<b>03.23</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		3	-	-	<b>03.26</b>
11.7			Crivina		6	-	-	<b>03.32</b>
9.5			Periș		5	-	-	<b>03.37</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea		7	-	-	<b>03.44</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	<b>03.46</b>
4.1			Chitila		3	-	-	<b>03.49</b>
4.1		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		9	-	-	<b>03.58</b>
2.2			Ram. Pajura		5	-	-	<b>04.03</b>
2.5	683.9	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		3	<b>04.06</b>	5	<b>04.11</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		6	-	-	<b>04.17</b>
1.5			Pantelimon	2	3	-	-	<b>04.20</b>
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	<b>04.22</b>
2.3			Pasărea		2	-	-	<b>04.24</b>
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	<b>04.29</b>
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	<b>04.35</b>
11.6			Sărulești		6	-	-	<b>04.41</b>
16.3	747.0	<b>140</b>	LEHLIU		8	-	-	<b>04.49</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		4	-	-	<b>04.53</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	<b>05.01</b>
13.1			Ciulnița	2	8	-	-	<b>05.09</b>
12.3			Perișoru Hm.		6	-	-	<b>05.15</b>
6.3			Jegălia		3	-	-	<b>05.18</b>
9.0			Bărăganu Hm.		5	-	-	<b>05.23</b>
9.9	823.7		FETEȘTI	4	10	<b>05.33</b>	2	<b>05.35</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	3	8	-	-	<b>05.43</b>
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	<b>05.45</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		4	-	-	<b>05.49</b>
4.8	843.7		CERNAVODĂ POD	1	4	<b>05.53</b>	1	<b>05.54</b>

Tren nr. 1941

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	843.7	<b>140</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.53</b>	<b>1</b>	<b>05.54</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>06.01</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.04</b>
10.4	867.6	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>06.17</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>06.22</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.26</b>
6.1	898.1		PALAS		<b>5</b>	-	-	<b>06.31</b>
3.4		<b>50</b>	Post Medeea		<b>8</b>	-	-	<b>06.39</b>
0.7		<b>30</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>06.41</b>
1.4	903.7	<b>80</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.46</b>		
17h	26m		SUMARUL...	44	873		173	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Satu Mare - Baia Mare = 550 tone;  
Baia Mare - Deda = 650 tone;  
Deda - Brașov = 700 tone;  
Brașov - Constanța = 800 tone (max. 15 vag).

Stația Baia Mare atașează grupă de vagoane din loco.

Stația Deda atașează grupă de vagoane de la Târgu Mures - tren 4014.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane de la Cluj Napoca - tren 1948.

Pe distanța Brașov - Predeal poate circula cu locomotivă DT în funcție de tonajele stipulate în Anexa 1.  
În stația Constanța formează tren 8807.

**Nr. 1942 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - BRAȘOV - DEDA - DEJ CALATORI -  
BAIA MARE**

**Pe distanța Reteag - Dej Triaj circulă pe firul 2 banalizat.**

**Ramură pentru tren 1641.**

Circula în perioada 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.13
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	17.16
2.1			Palas		<b>3</b>	-	-	17.19
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	17.22 <sup>30</sup>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	17.27
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	17.32
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	17.38	<b>1</b>	17.39
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	17.46
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	17.49
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	17.56	<b>1</b>	17.57
4.8		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	18.01 <sup>30</sup>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	18.06
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	18.08
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>6</b>	18.14	<b>9</b>	18.23
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	18.34
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	18.38
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	18.41
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	18.49	<b>1</b>	18.50
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	18.57
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>8</b>	-	-	19.05
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	19.11
16.3		<b>140</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	19.19
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	19.24
12.2			Brănești Hm.		<b>6</b>	-	-	19.30
7.6			Pasărea	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	19.35
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	19.36
3.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	19.40
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	19.41
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>6</b>	19.47	<b>15</b>	20.02
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	20.05
2.2		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>5</b>	-	-	20.10
4.1	226.8		CHITILA		<b>9</b>	-	-	20.19
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	20.21
3.4			Buftea		<b>2</b>	-	-	20.23
13.3		<b>140</b>	Periș		<b>6</b>	-	-	20.29
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	20.34
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	20.40
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	20.43
2.9	276.4	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	20.48	<b>1</b>	20.49
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	20.54
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	21.00
14.2	309.2	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	21.11	<b>1</b>	21.12
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	-	-	21.23
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	21.32
5.4	338.6	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	21.38	<b>1</b>	21.39
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	21.47	<b>1</b>	21.48
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	21.53	<b>1</b>	21.54
7.3	357.4		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	22.03	<b>2</b>	22.05
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	22.19
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	22.30
6.2	383.7	<b>100</b>	BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>10</b>	22.40	<b>29</b>	23.09

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2	383.7	<b>100</b>	BRAȘOV	⊗ 2	10	22.40	29	23.09
7.2		<b>70</b>	Hărman		11	-	-	23.20
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		6	-	-	23.26
8.5			Ozun Hm.		6	-	-	23.32
7.7	415.8	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		6	23.38	2	23.40
9.5			Bodoc Hm.		7	-	-	23.47
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		10	-	-	23.57
7.9	444.2		BICSADU OLTULUI HM.	■	9	00.06	5	00.11
6.1	450.3	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		9	00.20	1	00.21
5.6			Tușnad Sat		7	-	-	00.28
9.1			Sânsimion Hm.		6	-	-	00.34
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		4	-	-	00.38
7.7	478.7		MIERCUREA CIUC	2	8	00.46	2	00.48
8.3	486.9		SICULENI		7	00.55	3	00.58
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		7	-	-	01.05
9.9	504.1		IZVORU OLTULUI		9	01.14	6	01.20
10.8	514.9	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		16	01.36	1	01.37
10.1			Voșlăbeni Hm.		16	-	-	01.53
9.0	534.0		GHEORGHENI		7	02.00	1	02.01
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		4	-	-	02.05
7.6			Ditrău		5	-	-	02.10
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		7	-	-	02.17
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		7	-	-	02.24
5.9	567.9		TOPLIȚA		7	02.31	1	02.32
9.1			Stânceni Hm.		20	-	-	02.52
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		17	-	-	03.09
12.6			Răstolița Hm.		16	-	-	03.25
5.3			Deda Bistra Hm.	2	7	-	-	03.32
4.0	611.9		DEDA		4	03.36	12	03.48
7.5			Râpa de Jos Hm.		11	-	-	03.59
10.0		<b>70</b>	MONOR GLEDIN	3	13	-	-	04.12
11.4			Șieu Hm.		11	-	-	04.23
8.5	649.4		Mărișelu Hm.	■	9	04.32	6	04.38
9.6	658.9		SĂRĂȚEL		10	04.48	1	04.49
6.2			Măgheruș Șieu Hm.		5	-	-	04.54
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		8	-	-	05.02
7.4	683.8		BECLEAN PE SOMEȘ		7	05.09	2	05.11
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	2	9	-	-	05.20
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		10	-	-	05.30
9.1		<b>85#</b>	DEJ TRIAJ		7	-	-	05.37
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	05.40
1.2	708.5		DEJ CALATORI		4	05.44	11	05.55
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		3	-	-	05.58
5.1			Cășieu Hm.		5	-	-	06.03
17.1	732.0		GÂLGĂU	5	19	06.22	1	06.23
16.1	748.1	<b>85</b>	ILEANDA	1	15	06.38	1	06.39
6.9			Răstoci Hm.		7	-	-	06.46
6.7	761.6		Letca Hm.	1	7	06.53	1	06.54
4.7			Cuciulat Hm.		7	-	-	07.01
3.6		<b>50</b>	Băbuțeni Hm.	1	6	-	-	07.07
8.0	777.9		Surduc Sălaj Hm.	1	12	07.19	6	07.25
6.9	784.8		JIBOU	2	10	07.35	6	07.41
9.3		<b>85</b>	Someș Odorhei Hm.		10	-	-	07.51
8.7	802.9		Benesat Hm.	2	10	08.01	10	08.11
8.8	811.6		ULMENI SĂLAJ		9	08.20	1	08.21

Tren nr. 1942

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.8	811.6	<b>85</b>	ULMENI SĂLAJ		<b>9</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
5.9			Mireșu Mare PM.		<b>7</b>	-	-	<b>08.28</b>
10.5			Satulung pe Someș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.36</b>
11.5			Ram. Bușag		<b>8</b>	-	-	<b>08.44</b>
3.1	842.6	<b>100</b>	BAIA MARE	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>08.50</b>		
15h	37m		SUMARUL...	51	794		143	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM: Constanta - Brasov = 800 tone (max. 15 vagoane);  
 Brasov - Deda = 700 tone;  
 Deda - Baia Mare = 650 tone;

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

Se formeaza din tren 8810.

Statia Brasov detaseaza grupa de vagoane pentru Cluj Napoca - tren 1947.

Statia Deda detaseaza grupa de vagoane pentru Târgu Mures - tren 4013.

În statia Baia Mare se atașează la trenul 1641.

**Nr. 1943 SATU MARE - BAI A MARE - DEJ CALATORI - DEDA - BRASOV - BUCURESTI  
NORD GR.A - CONSTANTA**

Circula în perioada 25/26.04.2025 - 03/04.05.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>16.20</b>
6.2		<b>100</b>	Botiz Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.27</b>
15.0			Medieșu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
5.1			Apa Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.49</b>
8.5	34.9		SEINI		<b>11</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
14.0		<b>50</b>	Bușag Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>17.19</b>
7.6			Ram. Lăpușel		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.28<sup>30</sup></b>
2.9	59.4		BAIA MARE	<b>2</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.35</b>	<b>15</b>	<b>17.50</b>
3.1			Ram. Bușag		<b>4</b>	-	-	<b>17.54</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Someș Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.05</b>
10.5			Mireșu Mare PM.		<b>7</b>	-	-	<b>18.12</b>
5.9	90.4		ULMENI SĂLAJ		<b>6</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
8.8			Benesat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.27</b>
8.7		<b>85</b>	Someș Odorhei Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.36</b>
9.3	117.2		JIBOU		<b>10</b>	<b>18.46</b>	<b>3</b>	<b>18.49</b>
6.9			Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.58</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>19.10</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.16</b>
4.7			Letca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.23</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.30</b>
6.9		<b>85</b>	Ileanda		<b>7</b>	-	-	<b>19.37</b>
16.1			Gâlgău		<b>15</b>	-	-	<b>19.52</b>
17.1			Cășeiu Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>20.08</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>5</b>	-	-	<b>20.13</b>
1.2	193.5		DEJ CALATORI	⊗	<b>3</b>	<b>20.16</b>	<b>20</b>	<b>20.36</b>
1.2		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>20.40</b>
1.6	196.2		Dej Triaș		<b>4</b>	-	-	<b>20.44</b>
9.1		<b>85*</b>	Reteag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.51</b>
7.8		<b>70**</b>	Coldău Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.58</b>
5.1	218.2	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMEȘ	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.06</b>	<b>3</b>	<b>21.09</b>
7.4			Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.17</b>
11.2	236.9	<b>90</b>	Măgheruș Șieu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.26</b>
6.2	243.1		SĂRĂȚEL		<b>5</b>	<b>21.31</b>	<b>20</b>	<b>21.51</b>
9.6			Mărișelu Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.01</b>
8.5			Șieu Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.10</b>
11.4			Monor Gledin		<b>12</b>	-	-	<b>22.22</b>
10.0		<b>70</b>	Râpa de Jos Hm.	<b>3</b>	<b>14</b>	-	-	<b>22.36</b>
7.5	290.1		DEDA		<b>12</b>	<b>22.48</b>	<b>5</b>	<b>22.53</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.58</b>
5.3	299.3		RĂSTOLIȚA HM.	■	<b>7</b>	<b>23.05</b>	<b>6</b>	<b>23.11</b>
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>23.28</b>
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>23.45</b>
9.1	334.1		TOPLIȚA		<b>20</b>	<b>00.05</b>	<b>1</b>	<b>00.06</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.13</b>
7.5			Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.21</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>7</b>	-	-	<b>00.28</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>00.33</b>
4.4	368.0	<b>100</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>	<b>00.37</b>	<b>1</b>	<b>00.38</b>
9.0			Voșlăbeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.45</b>
10.1	387.1	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>15</b>	<b>01.00</b>	<b>1</b>	<b>01.01</b>
10.8	397.9		IZVORU OLTULUI		<b>16</b>	<b>01.17</b>	<b>1</b>	<b>01.18</b>
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.29</b>
7.3	415.1		SICULENI		<b>7</b>	<b>01.36</b>	<b>3</b>	<b>01.39</b>

## Tren nr. 1943

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3	415.1	<b>80</b>	SICULENI		7	<b>01.36</b>	3	<b>01.39</b>
8.3	423.4		MIERCUREA CIUC		8	<b>01.47</b>	5	<b>01.52</b>
7.7		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		6	-	-	<b>01.58</b>
6.0			Sânsimion Hm.		4	-	-	<b>02.02</b>
9.1			Tușnad Sat		6	-	-	<b>02.08</b>
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		7	<b>02.15</b>	1	<b>02.16</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		7	-	-	<b>02.23</b>
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		7	-	-	<b>02.30</b>
11.0			Bodoc Hm.		10	-	-	<b>02.40</b>
9.5	486.2	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		7	<b>02.47</b>	1	<b>02.48</b>
7.7			Ozun Hm.		6	-	-	<b>02.54</b>
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		6	-	-	<b>03.00</b>
8.7			Hărman	2	8	-	-	<b>03.08</b>
7.2	518.3	<b>70</b>	BRAȘOV	⊗	9	<b>03.17</b>	12	<b>03.29</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	2	10	-	-	<b>03.39</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	<b>03.50</b>
10.0	544.6	<b>50</b>	PREDEAL	1	15	<b>04.05</b>	8	<b>04.13</b>
7.3	551.9	<b>80</b>	AZUGA		8	<b>04.21</b>	1	<b>04.22</b>
3.9	555.8		BUȘTENI		5	<b>04.27</b>	1	<b>04.28</b>
7.6	563.4	<b>90</b>	SINAIA		9	<b>04.37</b>	2	<b>04.39</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		6	-	-	<b>04.45</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		8	-	-	<b>04.53</b>
14.3	592.8	<b>100</b>	CÂMPINA	2	13	<b>05.06</b>	2	<b>05.08</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		11	<b>05.19</b>	1	<b>05.20</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		7	-	-	<b>05.27</b>
6.9	625.7	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	2	7	<b>05.34</b>	3	<b>05.37</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	<b>05.40</b>
4.6	633.2	<b>120</b>	BRAZI		3	-	-	<b>05.43</b>
11.7			Crivina		6	-	-	<b>05.49</b>
9.5			Periș		5	-	-	<b>05.54</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea		7	-	-	<b>06.01</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	<b>06.04</b>
4.1			Chitila		3	-	-	<b>06.07</b>
9.5	684.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	<b>06.17</b>	43	<b>07.00</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		6	-	-	<b>07.06</b>
2.5	691.4	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		2	-	-	<b>07.08</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	<b>07.13</b>
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	<b>07.16</b>
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	<b>07.18</b>
2.3	706.8		PASĂREA		2	-	-	<b>07.20</b>
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	<b>07.25</b>
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	<b>07.31</b>
11.6			Sărulești		5	-	-	<b>07.36</b>
16.3	754.5	<b>140</b>	LEHLIU		7	-	-	<b>07.43</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		4	-	-	<b>07.47</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	<b>07.55</b>
13.1	793.8		CIULNIȚA	2	9	<b>08.04</b>	1	<b>08.05</b>
12.3			Perișoru Hm.		7	-	-	<b>08.12</b>
6.3			Jegălia		3	-	-	<b>08.15</b>
9.0			Bărăganu Hm.		4	-	-	<b>08.19</b>
9.9	831.2		FETEȘTI	4	10	<b>08.29</b>	1	<b>08.30</b>
4.6	835.8	<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	3	8	-	-	<b>08.38</b>
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	<b>08.40</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		4	-	-	<b>08.44</b>
4.8	851.2		CERNAVODĂ POD	1	4	<b>08.48</b>	1	<b>08.49</b>



## Tren nr. 1943

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	851.2	<b>140</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
7.2	858.4	<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>08.55</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.58</b>
10.4	875.1	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>09.10</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.15</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.19</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>09.22</b>
3.4		<b>50</b>	Post Medeea		<b>8</b>	-	-	<b>09.30</b>
0.7		<b>30</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>09.32</b>
1.4	911.2	<b>80</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.37</b>		
17h	17m		SUMARUL...	46	871		166	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM: Satu Mare - Baia Mare = 500 tone;  
Baia Mare - Sărătel = 600 tone  
Sărătel - Brasov = 700 tone;  
Brasov - Bucuresti Nord - Constanța = 800 tone.

Stația Baia Mare atasează grupa de vagoane din loco.

Stația Sărătel atasează grupă de vagoane de la Bistrita Nord, tren 4007.

Stația Brașov atasează grupă de vagoane de la Cluj Napoca, tren 1644.

Stația București Nord detașează/atasează grupă de vagoane.

Pe distanța Brasov - Predeal poate circula cu locomotiva DT în funcție de tonajele stipulate în Anexa 1.  
În stația Constanța formează tren 8829.

**Nr. 1944 CONSTANTA - BUCURESTI NORD - BRASOV - DEDA - DEJ CALATORI - BAIA MARE - SATU MARE**

Circulă în perioada 26/27.04.2025 - 04/05.05.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CONSTANȚA</b>					<b>18.15</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.18</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>18.20</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.23</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.28</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>18.33</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.38</b>	<b>2</b>	<b>18.40</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.46</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>18.49</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.56</b>	<b>2</b>	<b>18.58</b>
4.8		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.02</b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.06</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.08</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.26</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>19.30</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.33</b>
12.3			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.41</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.48</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.57</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.04</b>
16.3		<b>140</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>20.12</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.18</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.25</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>20.30</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>20.32</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.36</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>20.37</b>
8.0			București Băneasa		<b>7</b>	-	-	<b>20.44</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>20.47</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>7</b>	<b>20.54</b>	<b>30</b>	<b>21.24</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>21.33</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.35<sup>30</sup></b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.38</b>
13.3			Periș		<b>7</b>	-	-	<b>21.45</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>21.50</b>
11.7			Brazi		<b>7</b>	-	-	<b>21.57</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>22.00</b>
2.9	283.9	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.05</b>	<b>2</b>	<b>22.07</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>22.12</b>
11.7			Florești Prahova		<b>7</b>	<b>22.19</b>	<b>1</b>	<b>22.20</b>
14.2	316.7	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	-	-	<b>22.44</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.52</b>
5.4	346.1	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>22.58</b>	<b>1</b>	<b>22.59</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>23.07</b>	<b>1</b>	<b>23.08</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>23.13</b>	<b>1</b>	<b>23.14</b>
7.3	364.9		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.23</b>	<b>1</b>	<b>23.24</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>23.38</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>23.49</b>
6.2	391.2	<b>95</b>	BRAȘOV	⊗ <b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.58</b>	<b>14</b>	<b>00.12</b>
7.2		<b>70</b>	Hărman		<b>10</b>	-	-	<b>00.22</b>
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.28</b>

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.28</b>
8.5	415.6		OZUN HM.	■	<b>8</b>	<b>00.36</b>	<b>7</b>	<b>00.43</b>
7.7	423.3	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>8</b>	<b>00.51</b>	<b>2</b>	<b>00.53</b>
9.5			Bodoc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.00</b>
11.0		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>10</b>	-	-	<b>01.10</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.17</b>
6.1	457.8	<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.		<b>7</b>	<b>01.24</b>	<b>1</b>	<b>01.25</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>7</b>	-	-	<b>01.32</b>
9.1			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.38</b>
6.0		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.42</b>
7.7	486.2		MIERCUREA CIUC	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>01.50</b>	<b>1</b>	<b>01.51</b>
8.3	494.4		SICULENI		<b>8</b>	<b>01.59</b>	<b>3</b>	<b>02.02</b>
7.3		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>02.09</b>
9.9	511.6		IZVORU OLTULUI		<b>9</b>	<b>02.18</b>	<b>1</b>	<b>02.19</b>
10.8	522.4	<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>16</b>	<b>02.35</b>	<b>1</b>	<b>02.36</b>
10.1			Voșlăbeni Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>02.51</b>
9.0	541.5		GHEORGHENI		<b>7</b>	<b>02.58</b>	<b>1</b>	<b>02.59</b>
4.4		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>03.03</b>
7.6			Ditrău		<b>5</b>	-	-	<b>03.08</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.15</b>
7.5		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.23</b>
5.9	575.4		TOPLIȚA		<b>7</b>	<b>03.30</b>	<b>1</b>	<b>03.31</b>
9.1			Stânceni Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>03.51</b>
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>04.08</b>
12.6			Răstolița Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>04.24</b>
5.3			Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.31</b>
4.0	619.4		DEDA		<b>5</b>	<b>04.36</b>	<b>3</b>	<b>04.39</b>
7.5			Râpa de Jos Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>04.50</b>
10.0		<b>70</b>	Monor Gledin	<b>3</b>	<b>13</b>	-	-	<b>05.03</b>
11.4			Șieu Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.14</b>
8.5			Mărișelu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.22</b>
9.6	666.4		SĂRĂȚEL		<b>9</b>	<b>05.31</b>	<b>10</b>	<b>05.41</b>
6.2	672.6		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>05.46</b>
11.2		<b>90</b>	Șintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.54</b>
7.4	691.3		BECLEAN PE SOMEȘ		<b>7</b>	<b>06.01</b>	<b>2</b>	<b>06.03</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldău Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.12</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.22</b>
9.1		<b>85#</b>	Dej Triaj		<b>8</b>	-	-	<b>06.30</b>
1.6		<b>50</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>06.33</b>
1.2	716.0		DEJ CALATORI	⊗	<b>4</b>	<b>06.37</b>	<b>12</b>	<b>06.49</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>06.52</b>
5.1			Cășieu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.57</b>
17.1			Gâlgău	<b>5</b>	<b>19</b>	-	-	<b>07.16</b>
16.1		<b>85</b>	Ileanda	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>07.31</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.38</b>
6.7	769.1		LETCA HM.	■	<b>1</b>	<b>07.47</b>	<b>5</b>	<b>07.52</b>
4.7			Cuciulat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.00</b>
3.6		<b>50</b>	Băbuțeni Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>08.07</b>
8.0			Surduc Sălaj Hm.		<b>1</b>	<b>11</b>	-	<b>08.18</b>
6.9	792.3		JIBOU		<b>2</b>	<b>08.26</b>	<b>5</b>	<b>08.31</b>
9.3		<b>85</b>	Someș Odorhei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.40</b>
8.7			Benesat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.49</b>
8.8	819.1		ULMENI SĂLAJ		<b>7</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
5.9		<b>100</b>	Mireșu Mare PM.		<b>5</b>	-	-	<b>09.02</b>
10.5			Satulung pe Someș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.09</b>

Tren nr. 1944

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.5		100	Satulung pe Someș Hm.		7	-	-	09.09
11.5			Ram. Bușag		9	-	-	09.18
3.1	850.1		BAIA MARE	3	6	09.24	15	09.39
2.9		50	Ram. Lăpușel		6	-	-	09.45
7.6			Bușag Hm.		12	-	-	09.57
14.0	874.6		SEINI		19	10.16	1	10.17
8.5			Apa Hm.		12	-	-	10.29
5.1	888.3		MEDIEȘU AURIT HM.	2	10	10.39	1	10.40
15.0		100	Botiz Hm.		10	-	-	10.50
6.2	909.5		SATU MARE	1	6	10.56		
16h	41m		SUMARUL...	54	871		130	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM: Constanța - Bucuresti Nord - Brasov = 800 tone;  
 Brasov - Sărățel = 700 tone;  
 Sărățel - Baia Mare = 600 tone;  
 Baia Mare - Satu Mare = 500 tone.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. ( La circulația pe fir 1, Vmax. = 50km/h. )

Stația București Nord detașează/atașează grupă de vagoane.

Stația Brasov detașează grupă de vagoane pentru Cluj Napoca, tren 1643.

Stația Sărățel detașează grupă de vagoane pentru Bistrita Nord, tren 4008.

Stația Baia Mare detașează grupă de vagoane pentru loco.

Se formeaza din tren 8814.

**Nr. 1947 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA**
**Ramura de la tren 1942.**

Circulă în perioada 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>22.48</b>
5.4		<b>100**</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.58</b>
6.6		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.08</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>23.23</b>
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>24</b>	-	-	<b>23.47</b>
12.5	49.2	<b>60**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>18</b>	<b>00.05</b>	<b>1</b>	<b>00.06</b>
10.6	59.8	<b>65*</b>	RACOȘ HM.		<b>17</b>	<b>00.23</b>	<b>1</b>	<b>00.24</b>
14.0	73.8	<b>65**</b>	RUPEA		<b>21</b>	<b>00.45</b>	<b>7</b>	<b>00.52</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>01.05</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>01.23</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>01.47</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători		<b>12</b>	-	-	<b>01.59</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>02.08</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>02.17</b>	<b>4</b>	<b>02.21</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.27</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>6</b>	<b>02.33</b>	<b>1</b>	<b>02.34</b>
17.9	163.6	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>02.47</b>	<b>1</b>	<b>02.48</b>
10.3	173.9		COPȘA MICĂ		<b>8</b>	<b>02.56</b>	<b>1</b>	<b>02.57</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>03.06</b>
12.3	204.1		BLAJ	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>03.16</b>	<b>1</b>	<b>03.17</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>03.21</b>
11.2		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>03.27</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>03.28</b>
3.4	225.2	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>03.34</b>	<b>2</b>	<b>03.36</b>
13.2	238.4		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>03.56</b>	<b>1</b>	<b>03.57</b>
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	-	-	<b>04.15</b>
6.4	258.7		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>04.25</b>	<b>1</b>	<b>04.26</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.35</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>04.40</b>
0.7	275.8		CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>04.42</b>	<b>1</b>	<b>04.43</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.57</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>05.09</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.15</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.22</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>3</b>	-	-	<b>05.25</b>
0.9			Apahida		<b>2</b>	-	-	<b>05.27</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>05.31</b>
6.6	327.5	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.39</b>		
06h	51m		SUMARUL...	<b>21</b>	<b>389</b>		<b>22</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone;

**Nr. 1948 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**
**Ramură pentru tren 1941.**

Circulă în perioada 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.33</b>
6.6		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>16.41</b>
5.7			Apahida	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.46</b>
0.9		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>16.47</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.51</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.58</b>
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.05</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.14</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>1</b>	-	-	<b>17.29</b>
6.9			Călărași Turda Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.35</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>8</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
6.4		<b>90**</b>	Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.55</b>
13.9	89.1		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>18.14</b>	<b>7</b>	<b>18.21</b>
13.2	102.3	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>18.40</b>	<b>9</b>	<b>18.49</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.55</b>
1.4		<b>140</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>18.57</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.03</b>
5.2	123.4	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.09</b>	<b>2</b>	<b>19.11</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.21</b>
17.8	153.6		COPȘA MICĂ		<b>11</b>	<b>19.32</b>	<b>3</b>	<b>19.35</b>
10.3	163.9	<b>140</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.44</b>	<b>3</b>	<b>19.47</b>
17.9	181.9		DUMBRĂVENI HM.		<b>13</b>	<b>20.00</b>	<b>2</b>	<b>20.02</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.10</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>20.20</b>	<b>10</b>	<b>20.30</b>
4.8		<b>140*</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.39</b>
5.1	210.0	<b>70</b>	VÂNĂTORI	■	<b>9</b>	<b>20.48</b>	<b>6</b>	<b>20.54</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>21.06</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>21.30</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>21.47</b>
8.6	253.7	<b>80**</b>	RUPEA		<b>14</b>	<b>22.01</b>	<b>21</b>	<b>22.22</b>
14.0	267.7	<b>95*</b>	RACOȘ HM.		<b>23</b>	<b>22.45</b>	<b>2</b>	<b>22.47</b>
10.6	278.3	<b>50**</b>	AUGUSTIN HM.		<b>19</b>	<b>23.06</b>	<b>2</b>	<b>23.08</b>
12.5	290.8	<b>70*</b>	APAȚA	■	<b>21</b>	<b>23.29</b>	<b>19</b>	<b>23.48</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>00.14</b>
8.8	315.5	<b>100*</b>	BOD HM.	■	<b>16</b>	<b>00.30</b>	<b>6</b>	<b>00.36</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>00.48</b>
5.4	327.5	<b>140*</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>00.59</b>		
08h	26m		SUMARUL...	19	412		94	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Tonaj maxim = 450 tone.

În stația Brașov se atașează la tren 1941.

**Nr. 1952 SUCEAVA NORD - BUZĂU - CONSTANȚA**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Circulă în perioadele 25/26.04.- 03/04.05.2025 și 13/14.06 - 06/07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA NORD					20.15
2.5	2.5	50	SUCEAVA		5	20.20	4	20.24
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	20.30
6.6	17.3	120	VEREȘTI		5	20.35	1	20.36
13.3			Liteni Hm.		9	-	-	20.45
11.4	42.0		DOLHASCA	1	9	20.54	1	20.55
10.3		100	Lespezi Hm.	3	11	-	-	21.06
10.8	63.1		PAȘCANI		7	21.13	2	21.15
2.4	65.5		Pașcani Gr. Triaj		2	-	-	21.17
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	21.22
14.1			MIRCEȘTI	2	10	-	-	21.32
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	21.36
8.1	103.3		ROMAN	2	7	21.43	2	21.45
11.7			Săcuieni Roman Hm.	1	8	-	-	21.53
11.2		120	GALBENI	2	8	-	-	22.01
9.0			Itești Hm.		5	-	-	22.06
12.0	147.2		BACĂU		7	22.13	2	22.15
10.8			VALEA SEACĂ		7	-	-	22.22
9.6			Faraoani Hm.		5	-	-	22.27
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	22.35
9.2			Sascut Hm.	2	7	-	-	22.42
13.7	205.4		ADJUD		9	22.51	1	22.52
10.9			Pufești Hm.	2	11	-	-	23.03
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	23.09
6.3	231.0		MĂRĂȘEȘTI	1	8	23.17	2	23.19
1.6		80**	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	23.21
6.5			Putna Seacă Hm.		6	-	-	23.27
11.8	250.7		FOCȘANI	3	15	23.42	2	23.44
7.9		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	23.53
7.3			Gugești	1	9	-	-	00.02
7.2			Sihlea Hm.	2	9	-	-	00.11
14.8	287.9		RÂMNICU SĂRAT	2	15	00.26	2	00.28
11.3			Zoita Hm.		9	-	-	00.37
10.7		100	Boboc Hm.	2	9	-	-	00.46
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	7	-	-	00.53
3.0	321.4		BUZĂU	⊗	3	00.56	20	01.16
4.4			Buzău Sud	●	5	-	-	01.21
15.5		120#	Cilibia Hm.		9	-	-	01.30
10.6			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	01.36
10.0	361.8		FĂUREI	2	8	01.44	2	01.46
2.3		120	Făurei Ram. Cireșu		3	-	-	01.49
13.4			Cireșu Hm.	1	9	-	-	01.58
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	02.04
10.3		120*	Spicu		6	-	-	02.10
9.5			Murgeanca Hm.		5	-	-	02.15
12.2	419.9		ȚÂNDĂREI	2	11	02.26	1	02.27
13.9		100**	Movila Hm.		12	-	-	02.39
16.7	450.5		FETEȘTI	2	17	02.56	2	02.58
4.6		120	Ramificația Borcea Hm.	3	8	-	-	03.06
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	03.08
7.7		140	Dunărea Hm.		4	-	-	03.12
4.8	470.4		CERNAVODĂ POD	1	4	03.16	1	03.17

Tren nr. 1952

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	470.4	<b>140</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>03.16</b>	<b>1</b>	<b>03.17</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.23<sup>30</sup></b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>03.26<sup>30</sup></b>
10.4	494.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.33</b>	<b>2</b>	<b>03.35</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>03.40</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>03.45</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>03.49</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>03.52</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>03.54</b>
1.8	528.8	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>03.58</b>		
07h	43m		SUMARUL...	42	416		47	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța formează tren 8801.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.



**Nr. 1954 CONSTANȚA - BUZĂU - SUCEAVA NORD**

Circulă în perioadele 26/27.04.- 04/05.05.2025 și 14/15.06 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>23.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>23.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>23.36</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>23.44</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>23.49</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>23.54</b>	<b>2</b>	<b>23.56</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.02</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>00.05</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>00.12</b>	<b>2</b>	<b>00.14</b>
4.8		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>00.18</b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>00.22</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>00.24</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>00.32</b>	<b>2</b>	<b>00.34</b>
16.7		<b>120*</b>	Movila Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>00.51</b>
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>13</b>	<b>01.04</b>	<b>2</b>	<b>01.06</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>01.16</b>
9.5			Spicu		<b>8</b>	-	-	<b>01.24</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.32</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.43</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>01.55</b>
2.3	167.0		FĂUREI		<b>3</b>	<b>01.58</b>	<b>2</b>	<b>02.00</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.08</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.14</b>
15.5			Buzău Sud		<b>9</b>	-	-	<b>02.23</b>
4.4	207.4		BUZĂU	● ⊗	<b>5</b>	<b>02.28</b>	<b>20</b>	<b>02.48</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>02.52</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.58</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.05</b>
11.3	240.9		RÂMNICU SĂRAT	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>03.16</b>	<b>2</b>	<b>03.18</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>03.33</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>03.40</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.48</b>
7.9	278.1		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.57</b>	<b>2</b>	<b>03.59</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.09</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.15</b>
1.6	297.9		MĂRĂȘEȘTI		<b>2</b>	<b>04.17</b>	<b>2</b>	<b>04.19</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.26</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>04.33</b>
10.9	323.4		ADJUD	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.42</b>	<b>1</b>	<b>04.43</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.51</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.56</b>
14.8			Faraoani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.04</b>
9.6			VALEA SEACĂ		<b>5</b>	-	-	<b>05.09</b>
10.8	381.6		BACĂU	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>05.19</b>	<b>2</b>	<b>05.21</b>
12.0		<b>120</b>	Itești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.29</b>
9.0			GALBENI		<b>5</b>	-	-	<b>05.34</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.43</b>
11.7	425.5		ROMAN	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>05.53</b>	<b>2</b>	<b>05.55</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.01</b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>4</b>	-	-	<b>06.05</b>
14.1			Muncel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.13</b>
8.5	463.3		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>06.18</b>

Tren nr. 1954

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.5	463.3	<b>120</b>	Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>06.18</b>
2.4	465.7		PAȘCANI		<b>2</b>	<b>06.20</b>	<b>2</b>	<b>06.22</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.29</b>
10.3	486.8	<b>100</b>	DOLHASCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
11.4		<b>120</b>	Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.47</b>
13.3	511.5		VEREȘTI		<b>8</b>	<b>06.55</b>	<b>2</b>	<b>06.57</b>
6.6			Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.02</b>
8.2	526.4	<b>50</b>	SUCEAVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.08</b>	<b>3</b>	<b>07.11</b>
2.5	528.8		SUCEAVA NORD		<b>5</b>	<b>07.16</b>		
07h	46m		SUMARUL...	36	417		49	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 8824.

**Nr. 1960 CONSTANȚA - BARBOȘI - TECUCI - IAȘI**

Circulă în perioada 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>22.30</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>22.33</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>22.36</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>22.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>22.44</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>22.49</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.55</b>	<b>2</b>	<b>22.57</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.04</b>
6.3			Saligny		<b>4</b>	-	-	<b>23.08</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>23.15</b>	<b>2</b>	<b>23.17</b>
4.8		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.21</b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.25</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>23.27</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>23.35</b>	<b>2</b>	<b>23.37</b>
16.7	95.0	<b>120*</b>	MOVILA HM.	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>23.55</b>	<b>1</b>	<b>23.56</b>
13.9	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>13</b>	<b>00.09</b>	<b>3</b>	<b>00.12</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>00.23</b>
9.5			Spicu		<b>8</b>	-	-	<b>00.31</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>00.39</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.50</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>01.03</b>
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>01.06</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.14</b>
6.9	180.9		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>01.19</b>	<b>1</b>	<b>01.20</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>01.23</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.31</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.37</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>01.45</b>
9.7	223.2		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>01.55</b>	<b>1</b>	<b>01.56</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.02</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>02.06</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>02.10</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>02.11</b>
1.1	242.8		BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>02.15</b>	<b>20</b>	<b>02.35</b>
2.6			Ram. Barboși Triaj Post 14		<b>3</b>	-	-	<b>02.38</b>
2.0			Ram. Barboși Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>02.40</b>
1.0			Șendreni Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>02.41</b>
15.3			Independența Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>02.56</b>
20.1		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>03.15</b>
7.2	291.0		LIEȘTI HM.		<b>8</b>	<b>03.23</b>	<b>1</b>	<b>03.24</b>
6.3			Ivești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.31</b>
9.6			Barcea		<b>9</b>	-	-	<b>03.40</b>
8.6	315.5		TECUCI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>
1.7		<b>60</b>	Tecuci Nord h.(600)		<b>3</b>	-	-	<b>03.55</b>
6.0	323.2		FRUNZEASCA HM.		<b>4</b>	-	-	<b>03.59</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.04</b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI		<b>5</b>	-	-	<b>04.09</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>04.13</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.19</b>
15.0	365.7		BĂRLAD		<b>11</b>	<b>04.30</b>	<b>2</b>	<b>04.32</b>
7.4	373.1	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>04.40</b>
9.2			Banca h.		<b>6</b>	-	-	<b>04.46</b>
20.1	402.4	<b>100</b>	CRASNA	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>

Tren nr. 1960

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
20.1	402.4	<b>100</b>	CRASNA	1	15	05.01	1	05.02
10.9			Munteni Hm.	1	9	-	-	05.11
4.6	417.9		VASLUI		4	05.15	2	05.17
9.8			Bălteni Hm.		8	-	-	05.25
13.7	441.4		BUHĂIEȘTI	2	12	05.37	2	05.39
8.8			Rebricea Hm.		7	-	-	05.46
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	05.50
6.3			GRAJDURI	1	7	-	-	05.57
5.2	467.2	<b>90</b>	Bârnova Hm.	1	7	06.04	1	06.05
9.9			Ciurea Hm.	1	10	-	-	06.15
6.4	483.5	<b>100</b>	NICOLINA	1	6	06.21	2	06.23
2.2	485.7	<b>65</b>	IAȘI		4	06.27		
07h	57m		SUMARUL...	34	433		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din tren 8822.

**Nr. 1962 IAȘI - TECUCI - BARBOȘI - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					21.18
2.2	2.2	<b>65</b>	NICOLINA		4	21.22	2	21.24
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	1	7	-	-	21.31
9.9	18.5	<b>95</b>	Bârnova Hm.	1	17	21.48	1	21.49
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	1	6	-	-	21.55
6.3	30.0		SCÂNTEIA HM.	1	6	22.01	4	22.05
5.5			Rebricea Hm.		5	-	-	22.10
8.8	44.3		BUHĂIEȘTI		6	22.16	6	22.22
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		10	-	-	22.32
9.8	67.8		VASLUI	2	9	22.41	2	22.43
4.6			Munteni Hm.		6	-	-	22.49
10.9	83.3		CRASNA	2	10	22.59	1	23.00
20.1			Banca h.		14	-	-	23.14
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	1	10	-	-	23.24
7.4	120.0		BĂRLAD	1	8	23.32	2	23.34
15.0			Tutova Hm.		11	-	-	23.45
7.1			Ghidigeni Hm.	2	6	-	-	23.51
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI	2	4	-	-	23.55
8.1			Berheci Hm.		5	-	-	00.00
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		5	-	-	00.05
6.0	168.5		TECUCI NORD H.(600)		4	-	-	00.09
1.7	170.2	<b>60</b>	TECUCI		3	00.12	1	00.13
8.6			Barcea		9	-	-	00.22
9.6			Ivești Hm.		9	-	-	00.31
6.3			Liești Hm.		7	00.38	1	00.39
7.2		<b>70</b>	Hanu Conachi Hm.		8	-	-	00.47
20.1			Independența Hm.		18	-	-	01.05
15.3			Șendreni Hm.		14	-	-	01.19
3.0			Ram. Barbosi Triaj Post 14	3	6	-	-	01.25
2.6	242.9		BARBOȘI		3	01.28	19	01.47
7.3			Vădeni Hm.		6	-	-	01.53
5.5			Baldovinești Hm.		4	-	-	01.57
6.8	262.4		BRĂILA	2	7	02.04	2	02.06
9.7			Lacu Sărat		8	-	-	02.14
12.1		<b>100</b>	Traian Sat Hm.		8	-	-	02.22
8.9			Urleasca Hm.	2	8	-	-	02.30
8.4			Plopu		6	-	-	02.36
3.3	304.8		IANCA HC.		3	02.39	1	02.40
6.9			Dedulești Hm.		5	-	-	02.45
8.3			Făurei Ram.Dedulești		6	-	-	02.51
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram. Cireșu		3	-	-	02.54
13.4			Cireșu Hm.	1	9	-	-	03.03
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	03.09
10.3		<b>120*</b>	Spicu		6	-	-	03.15
9.5			Murgeanca Hm.		5	-	-	03.20
12.2	376.8		ȚÂNDĂREI	2	10	03.30	1	03.31
6.0			Platonești h.		6	03.37	1	03.38
7.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		7	03.45	1	03.46
16.7	407.4		FETEȘTI	2	16	04.02	1	04.03
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	3	6	-	-	04.09
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	04.11
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		4	-	-	04.15
4.8	427.3		CERNAVODĂ POD	1	4	04.19	1	04.20

Tren nr. 1962

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	427.3	<b>140</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.19</b>	<b>1</b>	<b>04.20</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.26<sup>30</sup></b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>04.29<sup>30</sup></b>
10.4	451.3	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.36</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>04.42</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>04.47</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.51</b>
6.1	481.8		PALAS		<b>4</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.56</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>04.59</b>
1.8	485.7	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.03</b>		
07h	45m		SUMARUL...	32	416		49	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Constanța formează tren 8803.

### Nr. 1968 PAȘCANI - IAȘI

Ramura de la trenul 1653.

Circulă în perioada 12.10.2025 - 15.10.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PAȘCANI					<b>04.15</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificația Pașcani		<b>2</b>	-	-	<b>04.17</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.27</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>13</b>	-	-	<b>04.40</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.48</b>
11.0	52.8		PODU ILOAIEI		<b>8</b>	-	-	<b>04.56</b>
8.8	61.5		LEȚCANI		<b>5</b>	-	-	<b>05.01</b>
14.1	75.7	<b>120</b>	IAȘI	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.13</b>		
00h	58m		SUMARUL...	2	58		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Încrucișările și trecerile înainte se stabilesc de către operatorii RC în funcție de rangul trenului și de circulația de fapt.

### Nr. 1969 IAȘI - PAȘCANI

Ramura pentru trenul 1754.

Circulă în perioada 12.10.2025 - 15.10.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>12.27</b>
14.1	14.1	<b>120</b>	LEȚCANI	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.38</b>
8.8	22.9		PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>12.43</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>12.51</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>13.01</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>13.14</b>
13.8			Ramificația Pașcani		<b>9</b>	-	-	<b>13.23</b>
0.8	75.7	<b>95</b>	PAȘCANI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>13.27</b>		
01h	00m		SUMARUL...	5	60		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Încrucișările și trecerile înainte se stabilesc de către operatorii RC în funcție de rangul trenului și de circulația de fapt.

**Nr. 1970 GALAȚI - FĂUREI RAM. CIREȘU - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>05.28</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>05.32</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>05.37</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>05.40</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.53</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.57</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.04</b>	<b>3</b>	<b>06.07</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>06.15</b>
12.1		<b>100</b>	Traian Sat Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.24</b>
8.9			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.32</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>06.38</b>
3.3	74.0		IANCA HC.		<b>3</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.48</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>06.54</b>
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>	-	-	<b>06.57</b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.06</b>
10.4			Dudești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.12</b>
10.3	124.3	<b>120*</b>	SPICU		<b>7</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
9.5			Murgeanca Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.27</b>
12.2	146.0		ȚÂNDĂREI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
6.0	152.0		Platonești h.		<b>6</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
7.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		<b>7</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
16.7	176.5		FETEȘTI	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
4.6			Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.18</b>
2.9		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.20</b>
7.7			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.24</b>
4.8	196.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.35<sup>30</sup></b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.39</b>
10.4	220.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>08.52</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>08.57</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.01</b>
6.1	251.0		PALAS		<b>4</b>	-	-	<b>09.05</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>09.08</b>
1.8	254.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.12</b>		
03h	44m		SUMARUL...	16	212		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 750 tone.

**Nr. 1972 CONSTANȚA - FĂUREI RAM. CIREȘU - GALAȚI**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.50</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.53</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>18.55</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>18.59</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.04</b>
9.0	26.4	<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>19.09</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.15</b>	<b>2</b>	<b>19.17</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.24</b>
6.3			Saligny		<b>4</b>	-	-	<b>19.28</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.40</b>
7.7		<b>120</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.44</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>19.46</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
16.7	95.0		Movila Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
7.9	102.9	<b>120*</b>	Platonești h.		<b>7</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
6.0	108.9		ȚÂNDĂREI		<b>7</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
12.2			Murgeanca Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>20.40</b>
9.5	130.6		SPICU		<b>10</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.02</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.14</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>21.27</b>
1.1		<b>30</b>	Făurei Ram. Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>21.30</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.38</b>
6.9	180.9		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>21.43</b>	<b>1</b>	<b>21.44</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>21.47</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.55</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.01</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>22.09</b>
9.7	223.2		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>22.19</b>	<b>2</b>	<b>22.21</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.27</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.31</b>
5.5			Barboși Ram. Port		<b>4</b>	-	-	<b>22.35</b>
0.6			Barboși Ram. Siret		<b>1</b>	-	-	<b>22.36</b>
1.1	242.8		BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22.40</b>	<b>1</b>	<b>22.41</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.46</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>22.48</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>22.52</b>
2.2	254.9	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22.57</b>		
04h	07m		SUMARUL...	19	235		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %. TONAJ MAXIM = 750 tone.



**Nr. 1981 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.00</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.06</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>07.16</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.19</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>07.21</b>
2.3			Pasărea		<b>1</b>	-	-	<b>07.22</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.27</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.32</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>07.37</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>07.44</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.47<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.55</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.12</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>08.15</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.19</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.38</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.40</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.44</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>08.55</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.58</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>09.10</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.15</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.19</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>09.22</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>09.24</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.28</b>		
02h	28m		SUMARUL...	15	143		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vag.).

În stația Constanța formează tren 8815.

**Nr. 1982 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>18.36</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>18.39</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>2</b>	-	-	<b>18.41</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.44</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.49</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>18.54</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.06</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>19.09</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.21</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.25</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.28</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.46</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>19.50</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.53</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.08</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.15<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.21</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>20.28</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.33</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.38<sup>30</sup></b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.43</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>20.44</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.48</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>20.49</b>
8.0			București Băneasa		<b>4</b>	-	-	<b>20.53</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>20.55</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>21.01</b>		
02h	25m		SUMARUL...	<b>17</b>	<b>141</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

**Nr. 1983 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>13.36</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>13.46</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>13.49</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>13.51</b>
2.3			Pasărea		<b>1</b>	-	-	<b>13.52</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>13.57</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.02</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>14.07</b>
16.3	69.9	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>14.14</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.17<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.25</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.42</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>14.45</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.49</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14.59</b>	<b>2</b>	<b>15.01</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>15.09</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.11</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.15</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>15.26</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.29</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.35</b>	<b>2</b>	<b>15.37</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>15.42</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>15.47</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.51</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>15.54</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>15.56</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.00</b>		
02h	30m		SUMARUL...	15	143		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 1984 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>19.27</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>19.30</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>19.32</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.35</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.40</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>19.45</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.57</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>20.00</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.12</b>
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>20.16</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>20.18</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20.26</b>	<b>2</b>	<b>20.28</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.38</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>20.42</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.45</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.01</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.08<sup>30</sup></b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.14</b>
16.3		<b>150</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>21.21</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.26</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.31<sup>30</sup></b>
7.6			Pasărea	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.36</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>21.37</b>
3.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.41</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>21.42</b>
8.0			București Băneasa		<b>4</b>	-	-	<b>21.46</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>21.48</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>21.54</b>		
02h	27m		SUMARUL...	17	142		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 8816.

**Nr. 1990 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - BUC. TRIAJ POST 17 - CRAIOVA -  
TIMIȘOARA NORD**

Circulă în perioada 14/15.06.2025 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CONSTANȚA</b>					<b>21.50</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>21.53</b>
2.1	3.9		PALAS		<b>3</b>	-	-	<b>21.56</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.00</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>22.05</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>22.10</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.16</b>	<b>2</b>	<b>22.18</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.24</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>22.27</b>
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22.34</b>	<b>2</b>	<b>22.36</b>
4.8		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.40</b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.44</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>22.46</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>22.54</b>	<b>2</b>	<b>22.56</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	-	-	<b>23.08</b>
9.0			Jegălia		<b>5</b>	-	-	<b>23.13</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.16</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.25</b>	<b>2</b>	<b>23.27</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.34</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.43</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.49</b>
16.3		<b>140</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>23.57</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.03</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>00.10</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>00.15</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>00.17</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>00.21</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>00.22</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>5</b>	<b>00.27</b>	<b>11</b>	<b>00.38</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>00.41</b>
1.8		<b>50</b>	Buc. Triaj Post 17		<b>4</b>	-	-	<b>00.45</b>
1.4		<b>40</b>	Bucureștii Noi Gr. C		<b>4</b>	-	-	<b>00.49</b>
3.3		<b>100</b>	Chiajna		<b>5</b>	-	-	<b>00.54</b>
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		<b>2</b>	-	-	<b>00.56</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>01.10</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>01.20</b>
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>01.31</b>
4.8	268.8	<b>100</b>	VIDELE		<b>6</b>	<b>01.37</b>	<b>1</b>	<b>01.38</b>
3.9	272.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>01.42</b>
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>01.45</b>
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.50</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>01.54</b>
11.5			Rădoiești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>02.04</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>02.16</b>
7.2	318.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>02.31</b>	<b>2</b>	<b>02.33</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>02.49</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>03.01</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.10</b>
11.7			Drăgănești Olt		<b>15</b>	-	-	<b>03.25</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>03.41</b>
7.8	373.4	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>04.00</b>	<b>1</b>	<b>04.01</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>04.12</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>04.19</b>

Tren nr. 1990

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.6		<b>100</b>	Jianca		7	-	-	04.19
8.5			Leu Hm.		6	-	-	04.25
12.7			Malu Mare Hm.		8	-	-	04.33
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	3	9	-	-	04.42
5.0	426.9		CRAIOVA	⊗	6	04.48	9	04.57
5.7			Cernele		5	-	-	05.02
6.4			Ișalnița	2	7	-	-	05.09
7.6			Coțofeni Hm.	2	8	-	-	05.17
9.6		<b>120</b>	Răcari Hm.		7	-	-	05.24
6.5	462.8		FILIAȘI		5	05.29	5	05.34
6.7			Gura Motrului Hm.		6	-	-	05.40
6.4			Butoiești Hm.	4	8	-	-	05.48
11.1			Strehaia		12	-	-	06.00
2.2	489.2		STREHAIA HC.		3	06.03	1	06.04
5.7		<b>70</b>	Ciochiuța Hm.		7	-	-	06.11
7.0			Tâmna		7	-	-	06.18
5.1			Igiroasa Hm.	2	7	-	-	06.25
4.7			Prunișor Hm.		6	-	-	06.31
6.2		<b>80</b>	Gârnița Hm.		6	-	-	06.37
3.7	521.5		BALOTA	2	6	06.43	1	06.44
4.3		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	4	11	-	-	06.55
4.2			Post Macazuri	4	10	-	-	07.05
3.2		<b>80</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	1	4	-	-	07.09
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	3	7	-	-	07.16
3.3	540.7	<b>70</b>	DROBETA TR. SEVERIN	3	7	07.23	3	07.26
8.4		<b>100</b>	Gura Văii Hm.		6	-	-	07.32
7.8			Vârciorova Hm.		9	-	-	07.41
7.8	564.7		ORȘOVA	4	15	07.56	2	07.58
5.6			Valea Cernei Hm.		7	-	-	08.05
4.6		<b>70</b>	Topleț Hm.	2	7	-	-	08.12
7.2	582.2		BĂILE HERCULANE	3	11	08.23	2	08.25
1.8			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	08.28
2.4			Mehadia Hm.		3	-	-	08.31
6.7			Iabłanița	3	10	-	-	08.41
6.8		<b>65</b>	Crusovat		7	-	-	08.48
7.8			Domașnea Cornea Hm.	3	11	-	-	08.59
6.4	614.2	<b>50</b>	POARTA HM.	■	10	09.09	4	09.13
5.9			Teregova Hm.		7	-	-	09.20
5.1		<b>65</b>	Armeniș		6	-	-	09.26
6.5			Slatina Timiș	3	10	-	-	09.36
6.4			Vălișoara Hm.		5	-	-	09.41
6.0		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		5	-	-	09.46
3.4			Balta Sărată		3	-	-	09.49
5.5	653.2		CARANSEBEȘ		6	09.55	14	10.09
7.2			Zăgujeni Hm.		10	-	-	10.19
7.9			Căvâran		10	-	-	10.29
6.6			Jena Hm.		9	-	-	10.38
5.8			Găvojdia		7	-	-	10.45
5.5			Tapia Hm.		7	-	-	10.52
6.4	692.5	<b>70</b>	LUGOJ		9	11.01	2	11.03
7.6			Jabăr Hm.		10	-	-	11.13
5.5			Belinț Hm.		7	-	-	11.20
4.1			Chizătău Hm.		6	-	-	11.26
7.2			Topolovăț		9	-	-	11.35
11.2			Recaș		15	-	-	11.50

Tren nr. 1990

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>70</b>	Recaș		<b>15</b>	-	-	<b>11.50</b>
9.9			Remetea Mare		<b>13</b>	-	-	<b>12.03</b>
9.6			Timișoara Est		<b>13</b>	-	-	<b>12.16</b>
3.7	751.2	<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>7</b>	<b>12.23</b>		
14h	33m		SUMARUL...	102	807		66	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În stația Constanța se formează din tren 8820.

Stația Caransebeș detașează grupă pentru Reșița Sud tren 9165.

**Nr. 1992 TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA - BUC. TRIAJ POST 17 - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 13/14.06.2025 - 06/07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					17.09
3.7	3.7	85	TIMIȘOARA EST ■		8	17.17	5	17.22
9.6			Remetea Mare		12	-	-	17.34
9.9	23.2		RECAȘ ■		13	17.47	5	17.52
11.2			Topolovăț		16	-	-	18.08
7.2			Chizătău Hm.		9	-	-	18.17
4.1			Belinț Hm.		6	-	-	18.23
5.5			Jabăr Hm.		8	-	-	18.31
7.6	58.8	70	LUGOJ		11	18.42	2	18.44
6.4			Tapia Hm.		10	-	-	18.54
5.5			Găvojdia		8	-	-	19.02
5.8			Jena Hm.		8	-	-	19.10
6.6			Căvăran		10	-	-	19.20
7.9			Zăgujeni Hm.		11	-	-	19.31
7.2	98.1		CARANSEBEȘ		10	19.41	21	20.02
5.5			Balta Sărată		6	-	-	20.08
3.4		100	Valea Timișului Hm.		3	-	-	20.11
6.0			Vălișoara Hm.		6	-	-	20.17
6.4			Slatina Timiș		5	-	-	20.22
6.5			Armeniș	3	10	-	-	20.32
5.1		65	Teregova Hm.		6	-	-	20.38
5.9			Poarta Hm.		7	-	-	20.45
6.4		50	Domașnea Cornea Hm.		9	-	-	20.54
7.8			Crusovat	3	11	-	-	21.05
6.8		65	Iablașița		8	-	-	21.13
6.7			Mehadia Hm.	3	10	-	-	21.23
2.4			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	21.26
1.8	169.0		BĂILE HERCULANE		3	21.29	2	21.31
7.2			Topleț Hm.	3	11	-	-	21.42
4.6		70	Valea Cernei Hm.		5	-	-	21.47
5.6	186.5		ORȘOVA	2	10	21.57	2	21.59
7.8			Vârciorova Hm.	4	14	-	-	22.13
7.8			Gura Văii Hm.		10	-	-	22.23
8.4	210.6	100	DROBETA TR. SEVERIN		8	22.31	3	22.34
3.3		70	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	3	7	-	-	22.41
4.1		100	Drobeta Tr. Severin Mf.	3	7	-	-	22.48
3.2		80	Post Macazuri	3	6	-	-	22.54
4.2		50	Valea Albă Hm.	3	9	-	-	23.03
4.3	229.7		BALOTA	4	11	23.14	1	23.15
3.7		80	Gârnița Hm.	2	6	-	-	23.21
6.2			Prunișor Hm.		6	-	-	23.27
4.7			Igiroasa Hm.		6	-	-	23.33
5.1			Tâmna	2	7	-	-	23.40
7.0		70	Ciochiuța Hm.		7	-	-	23.47
5.7	262.1		STREHAIA HC.		7	23.54	2	23.56
2.2	264.3		STREHAIA		3	-	-	23.59
11.1			Butoiești Hm.		11	-	-	00.10
6.4			Gura Motrului Hm.		4	-	-	00.14
6.7	288.5		FILIAȘI	6	11	00.25	2	00.27
6.5		120	Răcari Hm.		5	-	-	00.32
9.6			Coțofeni Hm.		5	-	-	00.37
7.6			Ișalnița		5	-	-	00.42
6.4			Cernele	2	6	-	-	00.48



## Tren nr. 1992

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>120</b>	Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>00.48</b>
5.7	324.3		CRAIOVA	⊗ <b>2</b>	<b>7</b>	<b>00.55</b>	<b>10</b>	<b>01.05</b>
5.0	329.3		BANU MĂRĂCINE HM.	■ <b>6</b>	<b>6</b>	<b>01.11</b>	<b>4</b>	<b>01.15</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>10</b>	-	-	<b>01.25</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.33</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>01.39</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>01.46</b>
13.0	377.8	<b>100</b>	CARACAL	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>01.59</b>	<b>1</b>	<b>02.00</b>
7.8			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.08</b>
10.2			Drăgănești Olt	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>02.19</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>02.32</b>
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>02.41</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>02.52</b>
8.2	433.2		ROȘIORI NORD	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>03.03</b>	<b>2</b>	<b>03.05</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>03.18</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>03.33</b>
11.5			Olteni	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>03.44</b>
6.7		<b>100**</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.49</b>
8.1			Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>03.57</b>
3.8	478.5	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>04.00</b>
3.9	482.4	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>04.04</b>	<b>1</b>	<b>04.05</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.11</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>04.23</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>12</b>	-	-	<b>04.35</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>12</b>	-	-	<b>04.47</b>
3.1			Chiajna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>04.53</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi Gr. C		<b>4</b>	-	-	<b>04.57</b>
1.4		<b>40</b>	Buc. Triaj Post 17		<b>5</b>	-	-	<b>05.02</b>
1.8		<b>50</b>	Ram. Pajura		<b>4</b>	-	-	<b>05.06</b>
2.5	533.2	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>05.09</b>	<b>5</b>	<b>05.14</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>05.20</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>05.23</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>05.25</b>
2.3			PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>05.27</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>05.32</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.38</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>05.43</b>
16.3	596.2	<b>140</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>05.50</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.53<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.01<sup>30</sup></b>
13.1	635.5		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.17<sup>30</sup></b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>06.20<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.24<sup>30</sup></b>
9.9	672.9		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>06.42</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>06.44</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.48</b>
4.8	692.9		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.52</b>	<b>1</b>	<b>06.53</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.59<sup>30</sup></b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.02<sup>30</sup></b>
10.4	716.8	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>07.15</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>07.20</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.23<sup>30</sup></b>

Tren nr. 1992

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.23<sup>30</sup></b>
6.1	747.3		PALAS		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.29</b>
3.4		<b>50</b>	Post Medeea		<b>8</b>	-	-	<b>07.37</b>
0.7		<b>30</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>07.39</b>
1.4	752.9	<b>80</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.44</b>		
14h	35m		SUMARUL...	100	803		72	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Stația Caransebeș atașează grupă de la Reșița Sud tren 9170.

Pe distanța Timișoara Nord - Drobeta Turnu Severin circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Pe distanța Drobeta Turnu Severin - Craiova circulă cu DT.

În stația Constanța formează tren 8809.

**Nr. 1994 CRAIOVA - BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>03.32</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.37</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>03.46</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.54</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>04.00</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.07</b>
13.0	53.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>04.20</b>	<b>2</b>	<b>04.22</b>
7.8			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>04.30</b>
10.2	71.5		DRĂGĂNEȘTI OLT	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>04.42</b>	<b>1</b>	<b>04.43</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>04.58</b>
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.07</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.18</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>05.29</b>	<b>2</b>	<b>05.31</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>05.44</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>05.59</b>
11.5	135.6		OLTENI	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
6.7	142.3	<b>100**</b>	GĂLĂTENI HM.		<b>7</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
8.1			Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.30</b>
3.8	154.2	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>06.34</b>
3.9	158.1	<b>100</b>	VIDELE		<b>4</b>	<b>06.38</b>	<b>2</b>	<b>06.40</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.46</b>
9.8		<b>100**</b>	Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.57</b>
10.7	183.4	<b>100</b>	GRĂDINARI		<b>12</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>13</b>	-	-	<b>07.23</b>
3.1	199.9		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
3.3		<b>100</b>	Bucureștii Noi		<b>8</b>	-	-	<b>07.38</b>
3.0		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>07.43</b>
2.8	208.9		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>07.49</b>	<b>22</b>	<b>08.11</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>08.17</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>08.19</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>08.24</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>08.27</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>08.29</b>
2.3	231.1		PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>08.31</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>08.36</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.42</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>08.47</b>
16.3	278.8	<b>150</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>08.54</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.57<sup>30</sup></b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.05</b>
13.1	318.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.22</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>09.25</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.30</b>
9.9	355.5		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>09.39</b>	<b>2</b>	<b>09.41</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.49</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>09.51</b>
7.7		<b>150</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.55</b>
4.8	375.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.59</b>	<b>1</b>	<b>10.00</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>7</b>	-	-	<b>10.07</b>
6.3		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.10</b>
10.4	399.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>10.22</b>

Tren nr. 1994

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>10.22</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>10.27</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.31</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>10.34</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>10.36</b>
1.8	433.8	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.40</b>		
07h	08m		SUMARUL...	52	390		38	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

În statia Constanta formeaza tren 8817.

Statia Bucuresti Nord detaseaza/ataseaza grupa de vagoane.

**Nr. 1996 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					14.34
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		3	-	-	14.37
2.1	3.9		PALAS		2	-	-	14.39
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		3	-	-	14.42
7.3			Basarabi	1	5	-	-	14.47
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		5	-	-	14.52
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	1	5	14.57	1	14.58
10.4		<b>150</b>	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	15.04
6.3			Saligny		3	-	-	15.07
7.2	58.4	<b>100</b>	CERNAVODĂ POD	1	7	15.14	1	15.15
4.8		<b>130</b>	Dunărea Hm.		4	-	-	15.19
7.7		<b>150</b>	Ovidiu Hm.		4	-	-	15.23
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	15.25
4.6	78.3		FETEȘTI	3	8	15.33	2	15.35
9.9			Bărăganu Hm.	4	10	-	-	15.45
9.0			Jegălia		4	-	-	15.49
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	15.52
12.3	115.8		CIULNIȚA	2	8	16.00	1	16.01
13.1			Dragoș Vodă Hm.		7	-	-	16.08
18.3			Dor Mărunt Hm.		7 <sup>30</sup>	-	-	16.15 <sup>30</sup>
7.9	155.0		LEHLIU	2	5 <sup>30</sup>	-	-	16.21
16.3		<b>150</b>	Sărulești		7	-	-	16.28
11.6			Fundulea Hm.		5	-	-	16.33
12.2			Brănești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	16.38 <sup>30</sup>
7.6			Pasărea	1	4 <sup>30</sup>	-	-	16.43
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	16.44
3.5			Pantelimon	2	4	-	-	16.48
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	16.49
8.0			București Băneasa		5	16.54	1	16.55
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		3	-	-	16.58
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	17.04	28	17.32
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		6	-	-	17.38
3.0			Bucureștii Noi		5	-	-	17.43
3.3		<b>100</b>	Chiajna		7	-	-	17.50
3.1		<b>120*</b>	R. 1 Chiajna		3	-	-	17.53
13.3			Grădinari	2	14	-	-	18.07
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		10	-	-	18.17
9.8		<b>120*</b>	Zăvestreni Hm.		11	-	-	18.28
4.8	275.7	<b>100</b>	VIDELE		6	18.34	2	18.36
3.9	279.7		R. 1 VIDELE		4	-	-	18.40
3.8		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		3	-	-	18.43
8.1		<b>120*</b>	Gălăteni Hm.		5	-	-	18.48
6.7			Olteni		4	-	-	18.52
11.5			Rădoiești Hm.		11	-	-	19.03
8.1		<b>80</b>	Atârnați Hm.	2	12	-	-	19.15
7.2	325.0		ROȘIORI NORD	5	15	19.30	3	19.33
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	6	16	-	-	19.49
9.1			Mihăești Hm.	5	13	-	-	20.02
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	2	9	-	-	20.11
11.7	362.3		DRĂGĂNEȘTI OLT		15	20.26	1	20.27
10.2		<b>100</b>	Fărcașele Hm.	3	16	-	-	20.43
7.8	380.3		CARACAL	12	19	21.02	1	21.03
13.0			Grozăvești Hm.		11	-	-	21.14

Tren nr. 1996

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.0		<b>100</b>	Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>21.14</b>
8.6	Jianca			<b>7</b>	-	-	<b>21.21</b>	
8.5	Leu Hm.			<b>6</b>	-	-	<b>21.27</b>	
12.7		<b>100**</b>	Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.35</b>
5.8	Banu Mărăcine Hm.		<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.44</b>	
5.0	433.8		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>21.50</b>		
07h	16m		SUMARUL...	57	395		41	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Se formează din tren 8808.

Stația București Nord detașează/atașează grupă de vagoane.



**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT  
S.C. TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 10021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.00</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>07.09</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.11<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.14</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>07.21</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>07.26</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>07.32</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.35</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.40</b>	<b>2</b>	<b>07.42</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>07.47</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>07.53</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.26</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>08.32</b>	<b>2</b>	<b>08.34</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI		<b>8</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>09.14</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.25</b>
6.2	166.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.33</b>		
02h	33m		SUMARUL...	9	143		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10022 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>09.56</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.06</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>10.18</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>10.34</b>	<b>2</b>	<b>10.36</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>10.45</b>	<b>1</b>	<b>10.46</b>
3.9	37.5		BUȘTENI		<b>5</b>	<b>10.51</b>	<b>2</b>	<b>10.53</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>11.01</b>	<b>2</b>	<b>11.03</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.08</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>11.17</b>	<b>1</b>	<b>11.18</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>11.21</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.31</b>	<b>2</b>	<b>11.33</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	-	-	<b>11.43</b>
11.7		<b>115</b>	BUDA		<b>8</b>	-	-	<b>11.51</b>
6.9	107.4		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.58</b>	<b>2</b>	<b>12.00</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.03</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>12.06</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>12.12</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.17</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>12.24</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.26<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.29</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.39</b>		
02h	43m		SUMARUL...	9	151		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.



**Nr. 10023 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.30</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>13.39</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.41<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.44</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>13.51</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>13.56</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>14.02</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.05</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
6.9		<b>120</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>14.16</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>14.22</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14.33</b>	<b>2</b>	<b>14.35</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>11</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.56</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>15.02</b>	<b>2</b>	<b>15.04</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI		<b>9</b>	<b>15.13</b>	<b>2</b>	<b>15.15</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA		<b>6</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.31</b>	<b>2</b>	<b>15.33</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>15.46</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>15.59</b>
6.2	166.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.08</b>		
02h	38m		SUMARUL...	9	147		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10024 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>16.49</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.57</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>17.09</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>17.25</b>	<b>2</b>	<b>17.27</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
3.9			Bușteni		<b>5</b>	<b>17.42</b>	<b>1</b>	<b>17.43</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>17.51</b>	<b>2</b>	<b>17.53</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.58</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
3.4		<b>90</b>	Breaza Nord h.		<b>3</b>	-	-	<b>18.11</b>
10.8	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>10</b>	-	-	<b>18.32</b>
11.7		<b>115</b>	BUDA		<b>8</b>	-	-	<b>18.40</b>
6.9	107.4		PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.47</b>	<b>2</b>	<b>18.49</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>18.52</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>18.55</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	-	-	<b>19.02</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>19.08</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>8</b>	-	-	<b>19.16</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.18<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.21</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.31</b>		
02h	42m		SUMARUL...	9	152		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10030 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**

 În perioada închiderilor de linie așteaptă redeschiderea liniei în stațiile Bod,  
 respectiv Stupini

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>04.47</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>10</b>	-	-	<b>04.57</b>
5.7		<b>100</b>	Apahida	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>05.02</b>
0.9			Ram. Jucu		<b>1</b>	-	-	<b>05.03</b>
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.07</b>
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.15</b>
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.23</b>
7.9		<b>60*</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.33</b>
15.0	51.7	<b>85*</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	<b>05.53</b>
6.9	59.3		CĂLĂRAȘI TURDA HM.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.01</b>	<b>4</b>	<b>06.05</b>
9.4	68.8	<b>85</b>	RĂZBOIENI		<b>9</b>	<b>06.14</b>	<b>2</b>	<b>06.16</b>
6.4		<b>90**</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.26</b>
13.9	89.1		AIUD HM.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>06.44</b>	<b>2</b>	<b>06.46</b>
13.2	102.3	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>07.07</b>	<b>13</b>	<b>07.20</b>
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.27</b>
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>07.29</b>
11.2			Crăciunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.37</b>
5.2	123.4		BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.42</b>	<b>2</b>	<b>07.44</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.53</b>
17.8	153.6	<b>100</b>	COPȘA MICĂ		<b>12</b>	<b>08.05</b>	<b>2</b>	<b>08.07</b>
10.3	163.9		MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.16</b>	<b>2</b>	<b>08.18</b>
17.9			Dumbrăveni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>08.30</b>
10.9			Daneș Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.38</b>
7.2	200.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.46</b>	<b>2</b>	<b>08.48</b>
4.8		<b>100*</b>	Albești Târnava Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.56</b>
5.1		<b>70</b>	Vânători		<b>9</b>	-	-	<b>09.05</b>
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>09.17</b>
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>	-	-	<b>09.41</b>
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>09.57</b>
8.6		<b>80**</b>	Rupea		<b>13</b>	-	-	<b>10.10</b>
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>10.30</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>10.46</b>
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>17</b>	-	-	<b>11.03</b>
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>23</b>	-	-	<b>11.26</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>11.40</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.50</b>
5.4	327.5	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.00</b>		
07h	13m		SUMARUL...	22	403		30	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotoare.

**Nr. 10031 BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>13.05</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.16</b>
6.6			Bod Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>13.26</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>13.40</b>
15.8	36.7	<b>70</b>	<b>APAȚA</b>	■	<b>23</b>	<b>14.03</b>	<b>5</b>	<b>14.08</b>
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>14.25</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>14.41</b>
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>20</b>	-	-	<b>15.01</b>
8.6	82.4	<b>100*</b>	<b>CAȚA HM.</b>	■	<b>14</b>	<b>15.15</b>	<b>5</b>	<b>15.20</b>
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>15.38</b>
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>23</b>	-	-	<b>16.01</b>
6.8		<b>100</b>	Vânători		<b>12</b>	-	-	<b>16.13</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.22</b>
4.8	127.5	<b>70**</b>	<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.32</b>	<b>2</b>	<b>16.34</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.40</b>
10.9			Dumbrăveni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.47</b>
17.9	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>
10.3	173.9		<b>COPȘA MICĂ</b>		<b>8</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
17.8		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>17.23</b>
12.3	204.1		<b>BLAJ</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.33</b>	<b>2</b>	<b>17.35</b>
5.2			Crăciunel Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.39</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>7</b>	-	-	<b>17.46</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>1</b>	-	-	<b>17.47</b>
3.4	225.2	<b>70</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.55</b>	<b>4</b>	<b>17.59</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>	-	-	<b>18.39</b>
6.4	258.7		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>18.51</b>	<b>2</b>	<b>18.53</b>
9.4		<b>85</b>	Călărași Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.02</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	<b>19.08</b>
0.7	275.8		<b>CÂMPIA TURZII</b>		<b>2</b>	<b>19.10</b>	<b>2</b>	<b>19.12</b>
15.0		<b>80**</b>	Valea Florilor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.26</b>
7.9		<b>50**</b>	Boju Hm.	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>19.40</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.48</b>
5.7			Cojocna Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.57</b>
4.0			Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>20.01</b>
0.9			Apahida		<b>2</b>	-	-	<b>20.03</b>
5.7		<b>100</b>	Cluj Napoca Est		<b>6</b>	-	-	<b>20.09</b>
6.6	327.5		<b>CLUJ NAPOCA</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.18</b>		
07h	13m		SUMARUL...	20	407		26	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 10071 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.31</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>15.40</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.42<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.45</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>15.52</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>15.57</b>
11.7	51.4		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>16.03</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.06</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.18</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.26</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.31</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.40</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>16.47</b>	<b>2</b>	<b>16.49</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.56</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>17.06</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>17.18</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>17.21</b>	<b>5</b>	<b>17.26</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>17.31</b>
15.5		<b>120 #</b>	Cilibia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.40</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.46</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>17.58</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.06</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>18.15</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.23</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.29</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>18.37</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18.47</b>	<b>2</b>	<b>18.49</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.55</b>
5.5	240.3		VĂDENI HM.		<b>5</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>5</b>	-	-	<b>19.06</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>19.07</b>
1.1	247.5		BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.17</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>19.19</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>19.23</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.28</b>		
03h	57m		SUMARUL...	18	223		14	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

**Nr. 10072 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GALAȚI</b>					<b>07.23</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>07.27</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>07.32</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.35</b>
5.2	12.1		<b>BARBOȘI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>7</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.55</b>
6.8	31.6		<b>BRĂILA</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.02</b>	<b>6</b>	<b>08.08</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>08.16</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.24</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.32</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>08.38</b>
3.3			Ianca hc.		<b>3</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.47</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>08.53</b>
2.1	91.2		<b>FĂUREI</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.07</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.13</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>09.21</b>
4.4	131.6		<b>BUZĂU</b>		<b>5</b>	<b>09.26</b>	<b>4</b>	<b>09.30</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>09.33</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>09.47</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.57</b>
7.6	166.5		<b>MIZIL</b>		<b>7</b>	<b>10.04</b>	<b>1</b>	<b>10.05</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.13</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.22</b>
5.6	189.0		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.33</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.41</b>
4.3	200.1		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.47</b>	<b>2</b>	<b>10.49</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.53</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>10.56</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>11.02</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>11.14</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.16<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.19</b>
9.5	259.6		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.29</b>		
04h	06m		SUMARUL...	22	229		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10073 BUCURESTI NORD - BUZAU - GALATI**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Circula în zilele de 7/1. Nu circula în perioada 06/07.07.2025-31.08/01.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.36</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>21.45</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.47<sup>30</sup></b>
3.4			BUFTEA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.50</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>7</b>	-	-	<b>21.57</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>22.02</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>22.08</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>22.11</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.16</b>	<b>1</b>	<b>22.17</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>22.24</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.33</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.38</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>22.47</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>22.54</b>	<b>1</b>	<b>22.55</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.02</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>23.12</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>23.25</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>23.28</b>	<b>1</b>	<b>23.29</b>
4.4			Buzău Sud		<b>5</b>	-	-	<b>23.34</b>
15.5	147.9	<b>120</b> #	CILIBIA HM.		<b>10</b>	<b>23.44</b>	<b>6</b>	<b>23.50</b>
10.6			C.A.Rosetti Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>23.57</b>
10.0	168.4		FĂUREI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>00.05</b>	<b>1</b>	<b>00.06</b>
2.1			Făurei Ram.Dedulești		<b>3</b>	-	-	<b>00.09</b>
8.3			Dedulești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>00.17</b>
6.9	185.6		IANCA HC.		<b>5</b>	<b>00.22</b>	<b>1</b>	<b>00.23</b>
3.3			Plopu		<b>3</b>	-	-	<b>00.26</b>
8.4			Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>00.34</b>
8.9			Traian Sat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.40</b>
12.1		<b>100</b>	Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>00.48</b>
9.7	228.0		BRĂILA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>00.58</b>	<b>2</b>	<b>01.00</b>
6.8			Baldovinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>01.06</b>
5.5			Vădeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.10</b>
5.5			Barboși Ram.Port		<b>4</b>	-	-	<b>01.14</b>
0.6			Barboși Ram.Siret		<b>1</b>	-	-	<b>01.15</b>
1.1	247.5		BARBOȘI	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>01.19</b>	<b>1</b>	<b>01.20</b>
5.2		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.25</b>
2.1			Ramificația C.S.G.		<b>2</b>	-	-	<b>01.27</b>
2.6			Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>01.31</b>
2.2	259.6	<b>50</b>	GALAȚI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>01.36</b>		
04h	00m		SUMARUL...	<b>18</b>	<b>226</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

# - Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat.

**Nr. 10074 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Circula în zilele de 7.Nu circula in perioada 06.07.2025-31.08.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			GALAȚI					<b>16.52</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>16.56</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>5</b>	-	-	<b>17.01</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.04</b>
5.2	12.1		BARBOȘI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>7</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.24</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>17.31</b>	<b>3</b>	<b>17.34</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>17.42</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.50</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.58</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>18.04</b>
3.3			Ianca hc.		<b>3</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.14</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>18.20</b>
2.1	91.2		FĂUREI	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.34</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.40</b>
15.5			Buzău Sud		<b>9</b>	-	-	<b>18.49</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>6</b>	<b>18.55</b>	<b>3</b>	<b>18.58</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>19.01</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>19.15</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.25</b>
7.6	166.5		MIZIL		<b>7</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.40</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.49</b>
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.00</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.08</b>
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.14</b>	<b>3</b>	<b>20.17</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.21</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>20.24</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>20.30</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.35</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>20.42</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.44<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.47</b>
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.57</b>		
04h	05m		SUMARUL...	<b>22</b>	<b>231</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.10</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>06.16</b>
2.5	6.8		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	-	-	<b>06.19</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>06.24</b>
1.5	16.3		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>06.27</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>06.29</b>
2.3	22.2		PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>06.31</b>
7.6	29.8		BRĂNEȘTI HM.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.36</b>
12.2	42.0		FUNDULEA HM.		<b>7</b>	-	-	<b>06.43</b>
11.6	53.6	<b>120</b>	SĂRULEȘTI		<b>6</b>	-	-	<b>06.49</b>
16.3	69.9		LEHLIU		<b>9</b>	-	-	<b>06.58</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.03</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.13</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.33</b>
6.3			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>07.37</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.42</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>07.53</b>	<b>2</b>	<b>07.55</b>
4.6		<b>115</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.03</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.05</b>
7.7		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.09</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.13</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>08.19</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.23</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.30</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>08.35</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>08.40</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.44</b>
6.1	221.0		PALAS		<b>4</b>	-	-	<b>08.48</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>08.51</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.55</b>		
02h	45m		SUMARUL...	15	162		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotor sau cuplu automotoare.



**Nr. 10082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>09.28</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>4</b>	-	-	<b>09.32</b>
2.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>09.35</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.39</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.44</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>09.49</b>
8.1	34.4		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.55</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.01</b>
6.3			Saligny		<b>5</b>	-	-	<b>10.06</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.13</b>
4.8			Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.17</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.22</b>
2.9			Ramificația Borcea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.25</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>10.33</b>	<b>2</b>	<b>10.35</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.46</b>
9.0			Jegălia		<b>5</b>	-	-	<b>10.51</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.55</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.13</b>
18.3		<b>120</b>	Dor Mărunt Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.23</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.29</b>
16.3	171.3		SĂRULEȘTI		<b>9</b>	-	-	<b>11.38</b>
11.6	182.9		FUNDULEA HM.		<b>6</b>	-	-	<b>11.44</b>
12.2	195.1		BRĂNEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>11.51</b>
7.6	202.7		PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.56</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>11.58</b>
3.5	208.5		PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.02</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>2</b>	-	-	<b>12.04</b>
8.0	218.1		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>6</b>	-	-	<b>12.10</b>
2.5			Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>12.13</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.19</b>		
02h	51m		SUMARUL...	17	168		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10083 BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA - MANGALIA**

**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZĂU					07.34
4.4			Buzău Sud ●		5	-	-	07.39
15.5	19.9		CILIBIA HM. ■		9	07.48	6	07.54
10.6		120	C.A.Rosetti Hm.		7	-	-	08.01
10.0	40.5		FĂUREI	2	8	08.09	1	08.10
2.3			Făurei Ram. Cireșu		2	-	-	08.12
13.4			Cireșu Hm.	1	9	-	-	08.21
10.4			Dudești Hm.		6	-	-	08.27
10.3		120*	Spicu		6	-	-	08.33
9.5			Murgeanca Hm.		5	-	-	08.38
12.2	98.5		ȚÂNDĂREI	2	10	08.48	1	08.49
13.9		100**	Movila Hm.		11	-	-	09.00
16.7	129.1		FETEȘTI	2	15	09.15	6	09.21
4.6			Ramificația Borcea Hm.	3	7	-	-	09.28
2.9		120	Ovidiu Hm.		2	-	-	09.30
7.7			Dunărea Hm.		5	-	-	09.35
4.8			Cernavodă Pod	1	4	-	-	09.39
7.2		100	Saligny		6	-	-	09.45
6.3			Mircea Vodă Hm.		4	-	-	09.49
10.4	173.0		MEDGIDIA	1	7	09.56	1	09.57
8.1		120	DOROBANȚU		6	-	-	10.03
9.0			Basarabi		5	-	-	10.08
7.3			Valul lui Traian Hm.		5	-	-	10.13
6.1			Palas		4	-	-	10.17
2.1		60	Constanța P1		3	-	-	10.20
1.8	207.4		CONSTANȚA	1	4	10.24	4	10.28
1.4			Constanța P2		2	-	-	10.30
0.7			Post Constanța Vii		1	-	-	10.31
2.8			Agigea Nord	2	5	-	-	10.36
4.7			Agigea Ecluză Hm.		4	-	-	10.40
4.5	221.4		EFORIE NORD		4	10.44	1	10.45
3.3	224.8		EFORIE SUD		5	10.50	2	10.52
3.7	228.4	80	TUZLA H.		6	10.58	1	10.59
5.0	233.4		COSTINEȘTI		6	11.05	1	11.06
1.4	234.8		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		3	11.09	2	11.11
8.8	243.6		NEPTUN HC.		9	11.20	2	11.22
2.2			Neptun Hm.		3	-	-	11.25
4.4	250.3		MANGALIA		6	11.31		
03h	57m		SUMARUL...	15	209		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10084 MANGALIA - CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>12.03</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.08</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>12.11</b>	<b>3</b>	<b>12.14</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>10</b>	<b>12.24</b>	<b>3</b>	<b>12.27</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>3</b>	<b>12.30</b>	<b>8</b>	<b>12.38</b>
5.0			Tuzla h.		<b>7</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
3.7	25.5	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>5</b>	<b>12.51</b>	<b>6</b>	<b>12.57</b>
3.3	28.9		EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>13.02</b>	<b>2</b>	<b>13.04</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.11</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>13.16</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>13.20</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>13.21</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.26</b>	<b>17</b>	<b>13.43</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>13.46</b>
2.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>13.49</b>
6.1			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>13.53</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>13.58</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>14.03</b>
8.1	77.3		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.09</b>	<b>2</b>	<b>14.11</b>
10.4			Mircea Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>14.18</b>
6.3			Saligny		<b>4</b>	-	-	<b>14.22</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>14.28</b>
4.8		<b>115</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.31</b>
7.7			Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.35</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.37</b>
4.6	121.2		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>14.45</b>	<b>2</b>	<b>14.47</b>
16.7		<b>120*</b>	Movila Hm.	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>15.04</b>
13.9	151.8		ȚÂNDĂREI		<b>10</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
12.2			Murleanca Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.26</b>
9.5			Spicu		<b>9</b>	-	-	<b>15.35</b>
10.3		<b>80**</b>	Dudești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.44</b>
10.4			Cireșu Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.55</b>
13.4			Făurei Ram. Cireșu	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.07</b>
2.3	209.8		FĂUREI		<b>3</b>	<b>16.10</b>	<b>4</b>	<b>16.14</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.22</b>
10.6		<b>120</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.28</b>
15.5			Buzău Sud		<b>8</b>	-	-	<b>16.36</b>
4.4	250.3		BUZĂU		<b>4</b>	<b>16.40</b>		
04h	37m		SUMARUL...	15	228		49	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10085 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.52</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>12.58</b>
2.5	6.8		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	-	-	<b>13.01</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>13.06</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>13.09</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>13.11</b>
2.3			Pasărea		<b>2</b>	-	-	<b>13.13</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>13.19</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.26</b>
11.6		<b>120</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>13.33</b>
16.3	69.9		LEHLIU		<b>9</b>	-	-	<b>13.42</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.47</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>13.57</b>
13.1	109.1		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14.08</b>	<b>2</b>	<b>14.10</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.18</b>
6.3			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>14.22</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.27</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>14.38</b>	<b>2</b>	<b>14.40</b>
4.6		<b>115</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>14.47</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>14.49</b>
7.7		<b>120</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.53</b>
4.8	166.5		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>14.57</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>15.03</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.07</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.14</b>
8.1		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>15.19</b>
9.0			Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>15.24</b>
7.3			Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.28</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>15.32</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>15.35</b>
1.8	224.9		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15.38</b>	<b>3</b>	<b>15.41</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>15.43</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>15.44</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>15.49</b>
4.7	234.4		AGIGEA ECLUZĂ HM.		<b>5</b>	<b>15.54</b>	<b>7</b>	<b>16.01</b>
4.5	238.9		EFORIE NORD		<b>6</b>	<b>16.07</b>	<b>3</b>	<b>16.10</b>
3.3	242.2		EFORIE SUD		<b>6</b>	<b>16.16</b>	<b>2</b>	<b>16.18</b>
3.7	245.9	<b>80</b>	TUZLA H.		<b>6</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
5.0	250.9		COSTINEȘTI		<b>6</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
1.4	252.2		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>16.35</b>	<b>2</b>	<b>16.37</b>
8.8	261.1		NEPTUN HC.		<b>10</b>	<b>16.47</b>	<b>2</b>	<b>16.49</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.52</b>
4.4	267.8		MANGALIA		<b>6</b>	<b>16.58</b>		
04h	06m		SUMARUL...	17	221		25	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotor sau cuplu automotoare.

**Nr. 10086 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					18.11
4.4			Neptun Hm.		5	-	-	18.16
2.2	6.7		NEPTUN HC.		3	18.19	2	18.21
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		8	18.29	2	18.31
1.4			Costinești		3	18.34	1	18.35
5.0	21.9		TUZLA H.		7	18.42	1	18.43
3.7	25.5	80	EFORIE SUD		5	18.48	2	18.50
3.3	28.9		EFORIE NORD		4	18.54	8	19.02
4.5			Agigea Ecluză Hm.		7	-	-	19.09
4.7			Agigea Nord		4	-	-	19.13
2.8			Post Constanța Vii		4	-	-	19.17
0.7			Constanța P2		1	-	-	19.18
1.4	42.9		CONSTANȚA	2	4	19.22	18	19.40
1.8		60	Constanța P1		4	-	-	19.44
2.1			Palas		3	-	-	19.47
6.1			Valul lui Traian Hm.		4	-	-	19.51
7.3			Basarabi	1	5	-	-	19.56
9.0		120	Dorobanțu		5	-	-	20.01
8.1	77.3		MEDGIDIA	1	6	-	-	20.07
10.4			Mircea Vodă Hm.		7	-	-	20.14
6.3			Saligny		3	-	-	20.17
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	20.23
4.8			Dunărea Hm.		3	-	-	20.26
7.7			Ovidiu Hm.		4	-	-	20.30
2.9			Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	20.32
4.6	121.2		FETEȘTI	3	8	20.40	2	20.42
9.9			Bărăganu Hm.	4	11	-	-	20.53
9.0			Jegălia		5	-	-	20.58
6.3			Perișoru Hm.		4	-	-	21.02
12.3	158.6		CIULNIȚA	2	9	21.11	1	21.12
13.1			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	21.20
18.3		120	Dor Mărunt Hm.		10	-	-	21.30
7.9	197.9		LEHLIU	2	6	-	-	21.36
16.3			Sărulești		9	-	-	21.45
11.6			Fundulea Hm.		6	-	-	21.51
12.2			Brănești Hm.		7	-	-	21.58
7.6			Pasărea	1	5	-	-	22.03
2.3			Ram. Pasărea		2	-	-	22.05
3.5			Pantelimon	2	4	-	-	22.09
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	22.10
8.0			București Băneasa		5	-	-	22.15
2.5			Ram. Pajura		3	-	-	22.18
4.3	267.8	70	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	22.24		
04h	13m		SUMARUL...	19	216		37	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotor sau cuplu automotoare.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT  
S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L  
TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 11084 BRAȘOV - RAM. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>07.25</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.34</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.45</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.00</b>	<b>2</b>	<b>08.02</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA		<b>9</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
3.9	37.5		BUȘTENI		<b>6</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.27</b>	<b>2</b>	<b>08.29</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.34</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>08.42</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.54</b>	<b>2</b>	<b>08.56</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>09.05</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.9	107.4	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.18</b>	<b>3</b>	<b>09.21</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.24</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>09.27</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>09.33</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.38</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>09.44</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.46<sup>30</sup></b>
4.1	156.9		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.49</b>
4.1		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>9</b>	-	-	<b>09.58</b>
2.2			Ram. Pajura		<b>5</b>	-	-	<b>10.03</b>
2.5	165.6	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>10.06</b>	<b>5</b>	<b>10.11</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>10.17</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.20</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>10.22</b>
2.3			Pasărea		<b>1</b>	-	-	<b>10.23</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.28</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.33</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>10.38</b>
16.3	228.7	<b>160</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>10.45</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.49</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.57</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.05</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.11</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>11.14</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.18</b>
9.9	305.4		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11.28</b>	<b>3</b>	<b>11.31</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.39</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.41</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.45</b>
4.8	325.4		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.48</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>11.54</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.57</b>
10.4	349.3		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
8.1		<b>140</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>12.09</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.14</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.18</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>12.21</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.23</b>
1.8	383.7		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.27</b>	<b>3</b>	<b>12.30</b>
1.4		<b>80</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>12.32</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.33</b>

Tren nr. 11084

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.33</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.38</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.43</b>
4.5	397.7		EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>12.48</b>	<b>2</b>	<b>12.50</b>
3.3	401.1	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>5</b>	<b>12.55</b>	<b>6</b>	<b>13.01</b>
8.6	409.7		COSTINEȘTI		<b>13</b>	<b>13.14</b>	<b>10</b>	<b>13.24</b>
1.4	411.1		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
8.8	419.9		NEPTUN HC.		<b>9</b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.41</b>
4.4	426.6		MANGALIA		<b>5</b>	<b>13.46</b>		
06h	21m		SUMARUL...	24	338		43	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone sau Rame automotor seria X72500.



**Nr. 11086 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - RAM. PAJURA - BRAȘOV**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					14.21
4.4			Neptun Hm.		6	-	-	14.27
2.2	6.7		NEPTUN HC.		3	14.30	2	14.32
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		9	14.41	2	14.43
1.4	16.9		COSTINEȘTI		3	14.46	1	14.47
8.6	25.5		EFORIE SUD		10	14.57	3	15.00
3.3	28.9	80	EFORIE NORD		5	15.05	3	15.08
4.5			Agigea Ecluză Hm.		6	-	-	15.14
4.7			Agigea Nord		6	-	-	15.20
2.8			Post Constanța Vii		4	-	-	15.24
0.7			Constanța P2		1	-	-	15.25
1.4	42.9		CONSTANȚA	2	5	15.30	30	16.00
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	16.03
2.1			Palas		2	-	-	16.05
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3	-	-	16.08
7.3			Basarabi	1	5	-	-	16.13
9.0		120	DOROBANȚU		5	-	-	16.18
8.1	77.3	140	MEDGIDIA	1	6	16.24	1	16.25
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		6	-	-	16.31
6.3			Saligny		3	-	-	16.34
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	16.40
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	16.43
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	16.46
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	16.48
4.6	121.2		FETEȘTI	3	7	16.55	3	16.58
9.9			Bărăganu Hm.	4	11	-	-	17.09
9.0			JEGĂLIA		4	-	-	17.13
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	17.16
12.3			Ciulnița	2	7	-	-	17.23
13.1			Dragoș Vodă Hm.		6	-	-	17.29
18.3			Dor Mărunt Hm.		8	-	-	17.37
7.9	197.9		LEHLIU	2	6	-	-	17.43
16.3		160	Sărulești		6 <sup>30</sup>	-	-	17.49 <sup>30</sup>
11.6			Fundulea Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	17.54
12.2			BRĂNEȘTI HM.		5	-	-	17.59
7.6			PASĂREA	1	4	-	-	18.03
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	18.04
3.5			Pantelimon	2	4	-	-	18.08
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	18.09
8.0	261.0		BUCUREȘTI BĂNEASA		4	18.13	8	18.21
2.5		120	Ram. Pajura		3	-	-	18.24
2.2		100	Pajura Hm. (700)		5	-	-	18.29
4.1			Chitila		9	-	-	18.38
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	18.40
3.4			Buftea		2	-	-	18.42
13.3		140	Periș		6	-	-	18.48
9.5			Crivina		5	-	-	18.53
11.7	311.7		BRAZI		6	-	-	18.59
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	19.02
2.9	319.2	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	19.07	3	19.10
6.9		140	Buda		5	-	-	19.15
11.7			Florești Prahova		6	-	-	19.21
14.2	352.1	110	CÂMPINA	2	11	19.32	2	19.34

Tren nr. 11086

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.2	352.1	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>19.32</b>	<b>2</b>	<b>19.34</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>19.44</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.52</b>
5.4	381.5	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>19.58</b>	<b>2</b>	<b>20.00</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
7.3	400.3		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.24</b>	<b>2</b>	<b>20.26</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>20.40</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.51</b>
6.2	426.6	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.00</b>		
06h	39m		SUMARUL...	28	335		64	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 550 tone sau Rame automotor seria X72500.

**Nr. 11094 BRAȘOV - RAM. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA - MANGALIA**

**Varianta trenului 11084.**

Circulă în perioadele 26.04.2025 -13.06.2025 si 08.09.2025-14.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>07.25</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.34</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.45</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>08.00</b>	<b>2</b>	<b>08.02</b>
7.3	33.6	<b>80</b>	AZUGA		<b>9</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
3.9	37.5		BUȘTENI		<b>6</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>08.27</b>	<b>2</b>	<b>08.29</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.34</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>08.42</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.54</b>	<b>2</b>	<b>08.56</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>09.05</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>7</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.9	107.4	<b>140</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.18</b>	<b>3</b>	<b>09.21</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>09.24</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>09.27</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>09.33</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.38</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>09.44</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.46<sup>30</sup></b>
4.1	156.9		CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.49</b>
4.1		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>9</b>	-	-	<b>09.58</b>
2.2			Ram. Pajura		<b>5</b>	-	-	<b>10.03</b>
2.5	165.6	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>3</b>	<b>10.06</b>	<b>5</b>	<b>10.11</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>6</b>	-	-	<b>10.17</b>
1.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.20</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>10.22</b>
2.3			Pasărea		<b>1</b>	-	-	<b>10.23</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.28</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.33</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>10.38</b>
16.3	228.7	<b>160</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>10.45</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.49</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.57</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.05</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.11</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>11.14</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.18</b>
9.9	305.4		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11.28</b>	<b>3</b>	<b>11.31</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.39</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.41</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.45</b>
4.8	325.4		CERNAVODĂ POD	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>11.48</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>11.54</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.57</b>
10.4	349.3		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
8.1		<b>140</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>12.09</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>12.14</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.18</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>12.21</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>12.23</b>
1.8	383.7		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.27</b>	<b>3</b>	<b>12.30</b>
1.4		<b>80</b>	Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>12.32</b>

Tren nr. 11094

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>12.32</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.33</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.38</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.43</b>
4.5	397.7		EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
3.3	401.1	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>5</b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
8.6	409.7		COSTINEȘTI		<b>9</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
1.4	411.1		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
8.8	419.9		NEPTUN HC.		<b>9</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.22</b>
4.4	426.6		MANGALIA		<b>5</b>	<b>13.27</b>		
06h	02m		SUMARUL...	24	334		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone sau Rame automotor seria X72500.

**Nr. 11096 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - RAM. PAJURA - BRAȘOV**

**Varianta trenului 11086.**

Circulă în perioadele 26.04.2025 - 13.06.2025 și 08.09.2025-14.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>14.06</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>6</b>	<b>14.12</b>	<b>1</b>	<b>14.13</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>4</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>9</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>3</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD		<b>10</b>	<b>14.42</b>	<b>7</b>	<b>14.49</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.01</b>
4.7			Agigea Nord		<b>6</b>	-	-	<b>15.07</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>15.11</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>15.12</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.17</b>	<b>43</b>	<b>16.00</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>16.03</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>16.05</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.08</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.13</b>
9.0		<b>120</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>16.18</b>
8.1	77.3	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.31</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>16.34</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>16.40</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.43</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.46</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.48</b>
4.6	121.2		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16.55</b>	<b>3</b>	<b>16.58</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.09</b>
9.0			JEGĂLIA		<b>4</b>	-	-	<b>17.13</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.16</b>
12.3			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.23</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.29</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.37</b>
7.9	197.9		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.43</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.49<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.54</b>
12.2			BRĂNEȘTI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>17.59</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.03</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>18.04</b>
3.5			Pantelimon	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.08</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.09</b>
8.0	261.0		BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>4</b>	<b>18.13</b>	<b>8</b>	<b>18.21</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>3</b>	-	-	<b>18.24</b>
2.2		<b>100</b>	Pajura Hm. (700)		<b>5</b>	-	-	<b>18.29</b>
4.1			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>18.38</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>18.40</b>
3.4			Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>18.42</b>
13.3		<b>140</b>	Periș		<b>6</b>	-	-	<b>18.48</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>18.53</b>
11.7	311.7		BRAZI		<b>6</b>	-	-	<b>18.59</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.02</b>
2.9	319.2	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.07</b>	<b>3</b>	<b>19.10</b>
6.9		<b>140</b>	Buda		<b>5</b>	-	-	<b>19.15</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>19.21</b>

Tren nr. 11096

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7		<b>140</b>	Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>19.21</b>
14.2	352.1	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>19.32</b>	<b>2</b>	<b>19.34</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>19.44</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.52</b>
5.4	381.5	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>19.58</b>	<b>2</b>	<b>20.00</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
7.3	400.3		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.24</b>	<b>2</b>	<b>20.26</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>20.40</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.51</b>
6.2	426.6	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.00</b>		
06h	54m		SUMARUL...	28	336		78	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. TONAJ MAXIM = 550 tone sau Rame automotor seria X72500.



**TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT  
S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 11500 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25/26, 31.12.2024/01.01.2025, 01/02.01.2025, 19/20, 20/21.04.2025 și în perioada 12/13.06 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>19.48</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>19.53</b>
2.7			Aradu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>19.57</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.05</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.12</b>
7.5			Vinga Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.22</b>
6.2		<b>70</b>	Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>20.30</b>
5.9			Baile Calacea		<b>7</b>	-	-	<b>20.37</b>
7.2			Sânandrei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.46</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>8</b>	-	-	<b>20.54</b>
6.9	57.3	<b>80</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>14</b>	<b>21.08</b>	<b>3</b>	<b>21.11</b>
3.7		<b>85</b>	Timișoara Est		<b>7</b>	-	-	<b>21.18</b>
9.6			Remetea Mare		<b>13</b>	-	-	<b>21.31</b>
9.9			Recaș		<b>13</b>	-	-	<b>21.44</b>
11.2			Topolovăț		<b>15</b>	-	-	<b>21.59</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.08</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.14</b>
5.5			Jabăr Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.22</b>
7.6	116.0	<b>70</b>	LUGOJ		<b>10</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.42</b>
5.5			Găvojdia		<b>7</b>	-	-	<b>22.49</b>
5.8			Jena Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.56</b>
6.6			Căvâran		<b>8</b>	-	-	<b>23.04</b>
7.9			Zăgujeni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.14</b>
7.2	155.4		CARANSEBEȘ		<b>10</b>	<b>23.24</b>	<b>1</b>	<b>23.25</b>
5.5			Balta Sărată		<b>6</b>	-	-	<b>23.31</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.34</b>
6.0			Vălișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.39</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>5</b>	-	-	<b>23.44</b>
6.5			Armeniș	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>23.54</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.00</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.06</b>
6.4		<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.15</b>
7.8			Crusovat	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.26</b>
6.8		<b>65</b>	Iablașița		<b>7</b>	-	-	<b>00.33</b>
6.7			Mehadia Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>00.43</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.46</b>
1.8	226.3		BĂILE HERCULANE		<b>3</b>	<b>00.49</b>	<b>2</b>	<b>00.51</b>
7.2			Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.02</b>
4.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.07</b>
5.6	243.8		ORȘOVA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>01.16</b>	<b>1</b>	<b>01.17</b>
7.8			Vârciorova Hm.	<b>4</b>	<b>14</b>	-	-	<b>01.31</b>
7.8			Gura Văii Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>01.40</b>
8.4	267.8	<b>100</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>8</b>	<b>01.48</b>	<b>3</b>	<b>01.51</b>
3.3		<b>70</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.59</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.07</b>
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>02.13</b>
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>02.23</b>
4.3	287.0		BALOTA	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>02.34</b>	<b>1</b>	<b>02.35</b>
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>02.41</b>
6.2			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.47</b>
4.7		<b>70</b>	Igiroasa Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.53</b>
5.1			Tâmna	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.00</b>



Tren nr. 11500

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.1		<b>70</b>	Tâmna	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.00</b>
7.0			Ciochiuța Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.07</b>
7.9	321.6		STREHAIA		<b>8</b>	-	-	<b>03.15</b>
11.1			Butoiești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>03.26</b>
6.4		<b>120</b>	Gura Motrului Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>03.30</b>
6.7	345.8		FILIAȘI	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>03.41</b>	<b>1</b>	<b>03.42</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.47</b>
9.6			Coțofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.52</b>
7.6			Ișalnița		<b>5</b>	-	-	<b>03.57</b>
6.4			Cernele		<b>2</b>	<b>6</b>	-	-
5.7	381.6	<b>120*</b>	CRAIOVA	⊗ <b>2</b>	<b>7</b>	<b>04.10</b>	<b>6</b>	<b>04.16</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.21</b>
5.8		<b>120*</b>	Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.30</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.38</b>
8.5		<b>100</b>	Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>04.44</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.51</b>
13.0	435.1		CARACAL	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>05.04</b>	<b>2</b>	<b>05.06</b>
7.8			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.14</b>
10.2			Drăgănești Olt	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.25</b>
11.7		Radomirești Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>05.39</b>	
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.48</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.59</b>
8.2	490.4	<b>80</b>	ROȘIORI NORD	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>06.10</b>	<b>2</b>	<b>06.12</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>06.25</b>
8.1			Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>06.40</b>
11.5		<b>100**</b>	Olteni	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.51</b>
6.7			Gălăteni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.56</b>
8.1		<b>120</b>	Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.04</b>
3.8	535.8		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>07.07</b>
3.9	539.7		VIDELE		<b>4</b>	<b>07.11</b>	<b>2</b>	<b>07.13</b>
4.8		<b>100**</b>	Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.19</b>
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.30</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>11</b>	-	-	<b>07.41</b>
13.3		<b>100**</b>	R. 1 Chiajna		<b>12</b>	-	-	<b>07.53</b>
3.1	581.5	<b>100</b>	CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.58</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>7</b>	-	-	<b>08.05</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>08.10</b>
2.8	590.5	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>08.16</b>		
12h	28m		SUMARUL...	85	723		25	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11501 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD**

 Nu circulă în zilele de 25/26, 31.12.2024/01.01.2025, 01/02.01.2025, 19/20,  
 20/21.04.2025 și în perioada 13/14.06 - 08/09.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					20.30
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	20.36
3.0			Bucureștii Noi		5	-	-	20.41
3.3	9.1	100	CHIAJNA		7	-	-	20.48
3.1		120*	R. 1 Chiajna		3	-	-	20.51
13.3			Grădinari	2	15	-	-	21.06
10.7		100	Vadu Lat Hm.		10	-	-	21.16
9.8		120*	Zăvestreni Hm.		11	-	-	21.27
4.8	50.9	100	VIDELE		6	21.33	2	21.35
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		4	-	-	21.39
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	21.42
8.1		120*	Gălăteni Hm.		5	-	-	21.47
6.7			Olteni		4	-	-	21.51
11.5			Rădoiești Hm.		9	-	-	22.00
8.1		80	Atârnați Hm.	2	12	-	-	22.12
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	5	15	22.27	2	22.29
8.2		100	Măldăeni Hm.	6	16	-	-	22.45
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	22.57
8.3		100**	Radomirești Hm.	2	9	-	-	23.06
11.7			Drăgănești Olt	3	17	-	-	23.23
10.2			Fărcașele Hm.		12	-	-	23.35
7.8	155.5	100	CARACAL	12	19	23.54	2	23.56
13.0			Grozăvești Hm.		11	-	-	00.07
8.6			Jianca		7	-	-	00.14
8.5			Leu Hm.		6	-	-	00.20
12.7			Malu Mare Hm.		8	-	-	00.28
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	3	9	-	-	00.37
5.0	208.9		CRAIOVA	⊗	6	00.43	9	00.52
5.7			Cernele		5	-	-	00.57
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	01.03
7.6			Coțofeni Hm.	2	7	-	-	01.10
9.6		120	Răcari Hm.		6	-	-	01.16
6.5	244.8		FILIAȘI		5	01.21	2	01.23
6.7			Gura Motrului Hm.		6	-	-	01.29
6.4			Butoiești Hm.	4	8	-	-	01.37
11.1			Strehaia		12	-	-	01.49
7.9			Ciochiuța Hm.		10	-	-	01.59
7.0		70	Tâmna		7	-	-	02.06
5.1			Igiroasa Hm.	2	7	-	-	02.13
4.7			Prunișor Hm.		6	-	-	02.19
6.2		80	Gârnița Hm.		6	-	-	02.25
3.7	303.5		BALOTA	2	6	02.31	6	02.37
4.3		50	Valea Albă Hm.	4	12	-	-	02.49
4.2			Post Macazuri	4	11	-	-	03.00
3.2		80	Drobeta Tr. Severin Mf.	1	4	-	-	03.04
4.1	319.4	100	DROBETA TR.SEV EST HM.	■	3	03.13	6	03.19
3.3	322.7	70	DROBETA TR. SEVERIN		3	03.27	3	03.30
8.4		100	Gura Văii Hm.		7	-	-	03.37
7.8			Vârciorova Hm.		10	-	-	03.47
7.8	346.7		ORȘOVA	4	16	04.03	1	04.04
5.6		70	Valea Cernei Hm.		7	-	-	04.11
4.6			Topleț Hm.	2	7	-	-	04.18
7.2	364.2		BĂILE HERCULANE	3	11	04.29	2	04.31

Tren nr. 11501

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	364.2		BĂILE HERCULANE	3	11	04.29	2	04.31
1.8		70	Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	04.34
2.4			Mehadia Hm.		3	-	-	04.37
6.7			Iablanița	3	10	-	-	04.47
6.8		65	Crusovat		7	-	-	04.54
7.8			Domașnea Cornea Hm.	3	11	-	-	05.05
6.4		50	Poarta Hm.		9	-	-	05.14
5.9			Teregova Hm.		6	-	-	05.20
5.1		65	Armeniș		6	-	-	05.26
6.5			Slatina Timiș	3	10	-	-	05.36
6.4			Vălișoara Hm.		5	-	-	05.41
6.0		100	Valea Timișului Hm.		5	-	-	05.46
3.4			Balta Sărată		3	-	-	05.49
5.5	435.2		CARANSEBEȘ		6	05.55	2	05.57
7.2			Zăguzeni Hm.		10	-	-	06.07
7.9			Căvâran		10	-	-	06.17
6.6			Jena Hm.		9	-	-	06.26
5.8			Găvojdia		7	-	-	06.33
5.5			Tapia Hm.		7	-	-	06.40
6.4	474.5		LUGOJ		9	06.49	2	06.51
7.6		70	Jabăr Hm.		10	-	-	07.01
5.5			Belinț Hm.		7	-	-	07.08
4.1			Chizătău Hm.		6	-	-	07.14
7.2			Topolovăț		11	-	-	07.25
11.2			Recaș		17	-	-	07.42
9.9			Remetea Mare		12	-	-	07.54
9.6			Timișoara Est		12	-	-	08.06
3.7	533.2	85	TIMIȘOARA NORD		6	08.12	5	08.17
6.9		80	Ronaț Triaj Gr. D		14	-	-	08.31
6.3			Sânandrei Hm.		9	-	-	08.40
7.2			Baile Calacea		9	-	-	08.49
5.9			Orțișoara		9	-	-	08.58
6.2		70	Vinga Hm.		8	-	-	09.06
7.5			Șag Hm.		10	-	-	09.16
5.5			Valea Viilor Hm.		7	-	-	09.23
5.5			Aradu Nou		7	-	-	09.30
2.7			Ram. Glogovăț		4	-	-	09.34
3.5	590.5	100	ARAD		5	09.39		
13h	09m		SUMARUL...	85	745		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11502 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA  
NORD - ARAD**

Circulă în perioada 13/14.06.2025 - 08/09.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.36
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	17.39
2.1			Palas		3	-	-	17.42
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		4	-	-	17.46
7.3			Basarabi	1	5	-	-	17.51
9.0		120	Dorobanțu		5	-	-	17.56
8.1			Medgidia	1	5	-	-	18.01
10.4		140	Mircea Vodă Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	18.06 <sup>30</sup>
6.3			Saligny		3	-	-	18.09 <sup>30</sup>
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	18.15 <sup>30</sup>
4.8		120	Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.19
7.7		140	Ovidiu Hm.		4	-	-	18.23
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	18.25
4.6			Fetești	3	6	-	-	18.31
9.9			Bărăganu Hm.	4	11	-	-	18.42
9.0			Jegălia		4	-	-	18.46
6.3			Perișoru Hm.		3	-	-	18.49
12.3			Ciulnița	2	8	-	-	18.57
13.1			Dragoș Vodă Hm.		6	-	-	19.03
18.3			Dor Mărunt Hm.		8	-	-	19.11
7.9	155.0		LEHLIU	2	7	-	-	19.18
16.3		140	Sărulești		7 <sup>30</sup>	-	-	19.25 <sup>30</sup>
11.6			Fundulea Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	19.31
12.2			Brănești Hm.		6	-	-	19.37
7.6			PASĂREA	1	5	-	-	19.42
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	19.43
3.5			PANTELIMON	2	4	-	-	19.47
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	19.48
8.0			București Băneasa		5	-	-	19.53
2.5		120	Ram. Pajura		2	-	-	19.55
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A	⊗	6	20.01	29	20.30
2.8		80	București Nord Post 5		6	-	-	20.36
3.0			Bucureștii Noi		5	-	-	20.41
3.3	234.0	100	CHIAJNA		7	-	-	20.48
3.1		120*	R. 1 Chiajna		3	-	-	20.51
13.3			Grădinari	2	15	-	-	21.06
10.7		100	Vadu Lat Hm.		10	-	-	21.16
9.8		120*	Zăvestreni Hm.		11	-	-	21.27
4.8	275.7	100	VIDELE		6	21.33	2	21.35
3.9	279.7		R. 1 VIDELE		4	-	-	21.39
3.8		120	Ciolpani Hm.		3	-	-	21.42
8.1		120*	Gălățeni Hm.		5	-	-	21.47
6.7			Olteni		4	-	-	21.51
11.5			Rădoiești Hm.		9	-	-	22.00
8.1		80	Atârnați Hm.	2	12	-	-	22.12
7.2	325.0		ROȘIORI NORD	5	15	22.27	2	22.29
8.2		100	Măldăeni Hm.	6	16	-	-	22.45
9.1			Mihăești Hm.	5	12	-	-	22.57
8.3		100**	Radomirești Hm.	2	9	-	-	23.06
11.7			Drăgănești Olt	3	17	-	-	23.23
10.2		100	Fărcașele Hm.		12	-	-	23.35
7.8	380.3		CARACAL	12	19	23.54	2	23.56
13.0			Grozăvești Hm.		11	-	-	00.07

Tren nr. 11502

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.0			Grozăvești Hm.		11	-	-	00.07
8.6		100	Jianca		7	-	-	00.14
8.5			Leu Hm.		6	-	-	00.20
12.7			Malu Mare Hm.		8	-	-	00.28
5.8		100**	Banu Mărăcine Hm.	3	9	-	-	00.37
5.0	433.8		CRAIOVA	⊗	6	00.43	9	00.52
5.7			Cernele		5	-	-	00.57
6.4			Ișalnița	2	6	-	-	01.03
7.6			Coțofeni Hm.	2	7	-	-	01.10
9.6		120	Răcari Hm.		6	-	-	01.16
6.5	469.7		FILIAȘI		5	01.21	2	01.23
6.7			Gura Motrului Hm.		6	-	-	01.29
6.4			Butoiești Hm.	4	8	-	-	01.37
11.1			Strehaia		12	-	-	01.49
7.9			Ciochiuța Hm.		10	-	-	01.59
7.0		70	Tâmna		7	-	-	02.06
5.1			Igiroasa Hm.	2	7	-	-	02.13
4.7			Prunișor Hm.		6	-	-	02.19
6.2		80	Gârnița Hm.		6	-	-	02.25
3.7	528.4		BALOTA	2	6	02.31	6	02.37
4.3		50	Valea Albă Hm.	4	12	-	-	02.49
4.2			Post Macazuri	4	11	-	-	03.00
3.2		80	Drobeta Tr. Severin Mf.	1	4	-	-	03.04
4.1	544.3	100	DROBETA TR.SEV EST HM.	■	3	03.13	6	03.19
3.3	547.6	70	DROBETA TR. SEVERIN	3	8	03.27	3	03.30
8.4		100	Gura Văii Hm.		7	-	-	03.37
7.8			Vârciorova Hm.		10	-	-	03.47
7.8	571.6		ORȘOVA	4	16	04.03	1	04.04
5.6			Valea Cernei Hm.		7	-	-	04.11
4.6		70	Topleț Hm.	2	7	-	-	04.18
7.2	589.1		BĂILE HERCULANE	3	11	04.29	2	04.31
1.8			Mehadia Nouă Hm.		3	-	-	04.34
2.4			Mehadia Hm.		3	-	-	04.37
6.7			Iabłanița	3	10	-	-	04.47
6.8		65	Crusovat		7	-	-	04.54
7.8			Domașnea Cornea Hm.	3	11	-	-	05.05
6.4		50	Poarta Hm.		9	-	-	05.14
5.9			Teregova Hm.		6	-	-	05.20
5.1		65	Armeniș		6	-	-	05.26
6.5			Slatina Timiș	3	10	-	-	05.36
6.4			Vălișoara Hm.		5	-	-	05.41
6.0		100	Valea Timișului Hm.		5	-	-	05.46
3.4			Balta Sărată		3	-	-	05.49
5.5	660.1		CARANSEBEȘ		6	05.55	2	05.57
7.2			Zăgujeni Hm.		10	-	-	06.07
7.9			Căvâran		10	-	-	06.17
6.6			Jena Hm.		9	-	-	06.26
5.8			Găvojdia		7	-	-	06.33
5.5			Tapia Hm.		7	-	-	06.40
6.4	699.4	70	LUGOJ		9	06.49	2	06.51
7.6			Jabăr Hm.		10	-	-	07.01
5.5			Belinț Hm.		7	-	-	07.08
4.1			Chizătău Hm.		6	-	-	07.14
7.2			Topolovăț		11	-	-	07.25
11.2			Recaș		17	-	-	07.42

Tren nr. 11502

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2			Recaș		<b>17</b>	-	-	<b>07.42</b>
9.9		<b>70</b>	Remetea Mare		<b>12</b>	-	-	<b>07.54</b>
9.6			Timișoara Est		<b>12</b>	-	-	<b>08.06</b>
3.7	758.1	<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>6</b>	<b>08.12</b>	<b>5</b>	<b>08.17</b>
6.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Gr. D		<b>14</b>	-	-	<b>08.31</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.40</b>
7.2			Baile Calacea		<b>9</b>	-	-	<b>08.49</b>
5.9			Orțișoara		<b>9</b>	-	-	<b>08.58</b>
6.2		<b>70</b>	Vinga Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.06</b>
7.5			Șag Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>09.16</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.23</b>
5.5			Aradu Nou		<b>7</b>	-	-	<b>09.30</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>09.34</b>
3.5	815.4	<b>100</b>	ARAD		<b>5</b>	<b>09.39</b>		
16h	03m		SUMARUL...	102	890		73	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11504 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 12/13.06.2025 - 07/08.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>19.48</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>5</b>	-	-	<b>19.53</b>
2.7			Aradu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>19.57</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.05</b>
5.5			Șag Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.12</b>
7.5			Vinga Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.22</b>
6.2		<b>70</b>	Orțișoara		<b>8</b>	-	-	<b>20.30</b>
5.9			Baile Calacea		<b>7</b>	-	-	<b>20.37</b>
7.2			Sânandrei Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>20.46</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>8</b>	-	-	<b>20.54</b>
6.9	57.3	<b>80</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>14</b>	<b>21.08</b>	<b>3</b>	<b>21.11</b>
3.7		<b>85</b>	Timișoara Est		<b>7</b>	-	-	<b>21.18</b>
9.6			Remetea Mare		<b>13</b>	-	-	<b>21.31</b>
9.9			Recaș		<b>13</b>	-	-	<b>21.44</b>
11.2			Topolovăț		<b>15</b>	-	-	<b>21.59</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.08</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.14</b>
5.5			Jabăr Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.22</b>
7.6	116.0	<b>70</b>	LUGOJ		<b>10</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>22.42</b>
5.5			Găvojdia		<b>7</b>	-	-	<b>22.49</b>
5.8			Jena Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.56</b>
6.6			Căvâran		<b>8</b>	-	-	<b>23.04</b>
7.9			Zăgujeni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.14</b>
7.2	155.4		CARANSEBEȘ		<b>10</b>	<b>23.24</b>	<b>1</b>	<b>23.25</b>
5.5			Balta Sărată		<b>6</b>	-	-	<b>23.31</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.34</b>
6.0			Vălișoara Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>23.39</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>5</b>	-	-	<b>23.44</b>
6.5			Armeniș	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>23.54</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.00</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>00.06</b>
6.4		<b>50</b>	Domașnea Cornea Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>00.15</b>
7.8			Crusovat	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>00.26</b>
6.8		<b>65</b>	Iablanița		<b>7</b>	-	-	<b>00.33</b>
6.7			Mehadia Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>00.43</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>00.46</b>
1.8	226.3		BĂILE HERCULANE		<b>3</b>	<b>00.49</b>	<b>2</b>	<b>00.51</b>
7.2			Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>01.02</b>
4.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>01.07</b>
5.6	243.8		ORȘOVA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>01.16</b>	<b>1</b>	<b>01.17</b>
7.8			Vârciorova Hm.	<b>4</b>	<b>14</b>	-	-	<b>01.31</b>
7.8			Gura Văii Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>01.40</b>
8.4	267.8	<b>100</b>	DROBETA TR. SEVERIN		<b>8</b>	<b>01.48</b>	<b>3</b>	<b>01.51</b>
3.3		<b>70</b>	Drobeta Tr. Sev Est Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>01.59</b>
4.1		<b>100</b>	Drobeta Tr. Severin Mf.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>02.07</b>
3.2		<b>80</b>	Post Macazuri	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>02.13</b>
4.2		<b>50</b>	Valea Albă Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>02.23</b>
4.3	287.0		BALOTA	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>02.34</b>	<b>1</b>	<b>02.35</b>
3.7		<b>80</b>	Gârnița Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>02.41</b>
6.2			Prunișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.47</b>
4.7		<b>70</b>	Igiroasa Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.53</b>
5.1			Tâmna	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>03.00</b>

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.1			Tâmna	2	7	-	-	03.00
7.0		70	Ciochiuța Hm.		7	-	-	03.07
7.9	321.6		STREHAIA		8	-	-	03.15
11.1			Butoiești Hm.		11	-	-	03.26
6.4			Gura Motrului Hm.		4	-	-	03.30
6.7	345.8		FILIAȘI	6	11	03.41	1	03.42
6.5			Răcari Hm.		5	-	-	03.47
9.6		120	Coțofeni Hm.		5	-	-	03.52
7.6			Ișalnița		5	-	-	03.57
6.4			Cernele	2	6	-	-	04.03
5.7	381.6		CRAIOVA	2	7	04.10	6	04.16
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	04.21
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	04.30
12.7			Leu Hm.		8	-	-	04.38
8.5			Jianca		6	-	-	04.44
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	04.51
13.0	435.1	100	CARACAL	2	13	05.04	2	05.06
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	05.14
10.2			Drăgănești Olt	3	11	-	-	05.25
11.7			Radomirești Hm.		14	-	-	05.39
8.3		120*	Mihăești Hm.	2	9	-	-	05.48
9.1		100	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	05.59
8.2	490.4		ROȘIORI NORD	3	11	06.10	2	06.12
7.2			Atârnați Hm.	5	13	-	-	06.25
8.1		80	Rădoiești Hm.	6	15	-	-	06.40
11.5			Olteni	1	11	-	-	06.51
6.7		100**	Gălăteni Hm.		5	-	-	06.56
8.1			Ciolpani Hm.	2	8	-	-	07.04
3.8	535.8	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	07.07
3.9	539.7	100	VIDELE		4	07.11	2	07.13
4.8			Zăvestreni Hm.		6	-	-	07.19
9.8		100**	Vadu Lat Hm.		11	-	-	07.30
10.7		100	Grădinari		11	-	-	07.41
13.3		100**	R. 1 Chiajna		12	-	-	07.53
3.1	581.5		CHIAJNA	2	5	-	-	07.58
3.3		100	Bucureștii Noi		7	-	-	08.05
3.0		80	București Nord Post 5		5	-	-	08.10
2.8	590.5		BUCUREȘTI NORD GR.A		6	08.16	19	08.35
4.3		70	Ram. Pajura		7	-	-	08.42
2.5		120	București Băneasa		2	-	-	08.44
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	08.49
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	08.52
3.5			Ram. Pasarea		2	-	-	08.54
2.3			PASĂREA		2	-	-	08.56
7.6			Brănești Hm.	1	5	-	-	09.01
12.2			Fundulea Hm.		6	-	-	09.07
11.6			Sărulești		6	-	-	09.13
16.3	660.4	140	LEHLIU		8	-	-	09.21
7.9			Dor Mărunt Hm.		4	-	-	09.25
18.3			Dragoș Vodă Hm.		8	-	-	09.33
13.1			Ciulnița	2	8	-	-	09.41
12.3			Perișoru Hm.		6	-	-	09.47
6.3			Jegălia		3	-	-	09.50
9.0			Bărăganu Hm.		4	-	-	09.54
9.9			Fetești	4	9	-	-	10.03



Tren nr. 11504

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.9		<b>140</b>	Fetești	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.03</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.10</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.12</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.16</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.20</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.25<sup>30</sup></b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.28<sup>30</sup></b>
10.4		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.34</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>4</b>	-	-	<b>10.38</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>6</b>	-	-	<b>10.44</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.48</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>10.51</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>10.54</b>
1.8	815.4	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.58</b>		
15h	10m		SUMARUL...	100	866		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 11505 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioadele 01.05.2025 - 04.05.2025 și 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.15</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.21</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>07.23</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>07.28</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.31</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>07.33</b>
2.3			PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>07.35</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.40</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.46</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>07.51</b>
16.3	69.9	<b>140</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>07.58</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.02</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.10</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.18</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.24</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>08.27</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.31</b>
9.9			Fetești	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.40</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.47</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.49</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.53</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.57</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>09.03</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.06</b>
10.4		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.12</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>09.17</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.22</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.26</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>09.30</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>09.32</b>
1.8	224.9		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.36</b>	<b>3</b>	<b>09.39</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>09.41</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>09.42</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.47</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.51</b>
4.5	238.9		EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
3.3	242.2	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>5</b>	<b>10.02</b>	<b>6</b>	<b>10.08</b>
8.6	250.9		COSTINEȘTI		<b>10</b>	<b>10.18</b>	<b>2</b>	<b>10.20</b>
1.4	252.2		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>10.23</b>	<b>2</b>	<b>10.25</b>
8.8	261.1		NEPTUN HC.		<b>10</b>	<b>10.35</b>	<b>2</b>	<b>10.37</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.40</b>
4.4	267.8		MANGALIA		<b>5</b>	<b>10.45</b>		
03h	30m		SUMARUL...	17	194		16	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11522.

**Nr. 11506 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioadele 01.05.2025 - 04.05.2025 și 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>15.02</b>
4.4	4.4		NEPTUN HM.		<b>6</b>	<b>15.08</b>	<b>8</b>	<b>15.16</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>9</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>3</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD		<b>10</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.58</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>16.03</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>16.07</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>16.08</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.14</b>	<b>9</b>	<b>16.23</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>16.26</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>16.28</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.32</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.36<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>16.41<sup>30</sup></b>
8.1			Medgidia	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.46</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.51<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>16.54<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.00</b>
4.8		<b>125</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.03</b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.07</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.09</b>
4.6			Fetești	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.15</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.26</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>17.30</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.33</b>
12.3			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.41</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.48</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.57</b>
7.9	197.9		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.03</b>
16.3		<b>140</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>18.11</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.18</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.24</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.29</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>18.30</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.34</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.35</b>
8.0			București Băneasa		<b>5</b>	-	-	<b>18.40</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>18.42</b>
4.3	267.8	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>18.48</b>		
03h	46m		SUMARUL...	<b>19</b>	<b>204</b>		<b>22</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11521.

**Nr. 11509 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA - MANGALIA**

**Varianta trenului 11505**

Circulă în perioada 08.06.2025 - 13.06.2025.

Se anuleaza in cazul inchiderilor de linie pe distanta Constanta - Mangalia..

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.15</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>07.21</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>07.23</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>07.28</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.31</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>07.33</b>
2.3			PASĂREA		<b>2</b>	-	-	<b>07.35</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.40</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.46</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>07.51</b>
16.3	69.9	<b>140</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>07.58</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.02</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.10</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.18</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.24</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>08.27</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.31</b>
9.9			Fetești	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.40</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>08.47</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.49</b>
7.7		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.53</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.57</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>09.03</b>
6.3			Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.06</b>
10.4		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.12</b>
8.1			DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>09.17</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>09.22</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.26</b>
6.1			Palas		<b>4</b>	-	-	<b>09.30</b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>09.32</b>
1.8	224.9		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.36</b>	<b>31</b>	<b>10.07</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>10.09</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>10.10</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.15</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.20</b>
4.5	238.9		EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>10.25</b>	<b>3</b>	<b>10.28</b>
3.3	242.2	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>5</b>	<b>10.33</b>	<b>3</b>	<b>10.36</b>
8.6	250.9		COSTINEȘTI		<b>10</b>	<b>10.46</b>	<b>3</b>	<b>10.49</b>
1.4	252.2		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>10.52</b>	<b>2</b>	<b>10.54</b>
8.8	261.1		NEPTUN HC.		<b>10</b>	<b>11.04</b>	<b>2</b>	<b>11.06</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.09</b>
4.4	267.8		MANGALIA		<b>5</b>	<b>11.14</b>		
03h	59m		SUMARUL...	17	195		44	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11522.

**Nr. 11510 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Varianta trenului 11506. Circulă în perioada 08.06.2025 - 13.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					<b>16.17</b>
4.4			Neptun Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.22</b>
2.2	6.7		NEPTUN HC.		<b>3</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>11</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
1.4	16.9		COSTINEȘTI		<b>3</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
8.6	25.5		EFORIE SUD		<b>10</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
3.3	28.9	<b>80</b>	EFORIE NORD		<b>5</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
4.5			Agigea Ecluză Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.06</b>
4.7			Agigea Nord		<b>5</b>	-	-	<b>17.11</b>
2.8			Post Constanța Vii		<b>4</b>	-	-	<b>17.15</b>
0.7			Constanța P2		<b>1</b>	-	-	<b>17.16</b>
1.4	42.9		CONSTANȚA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>17.20</b>	<b>16</b>	<b>17.36</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>17.39</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>17.41</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.45</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.49<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>17.54<sup>30</sup></b>
8.1			Medgidia	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.59</b>
10.4		<b>140</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.04<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>18.07<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.13</b>
4.8		<b>125</b>	Dunărea Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.15<sup>30</sup></b>
7.7		<b>140</b>	Ovidiu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.19</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>18.21</b>
4.6			Fetești	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.27</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.36</b>
9.0			Jegălia		<b>5</b>	-	-	<b>18.41</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.44</b>
12.3			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.52</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.59</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>19.08</b>
7.9	197.9		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.14</b>
16.3		<b>140</b>	Sărulești		<b>8</b>	-	-	<b>19.22</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.29</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.35</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.40</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>19.41</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>19.45</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>19.46</b>
8.0			București Băneasa		<b>5</b>	-	-	<b>19.51</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>19.53</b>
4.3	267.8	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>19.59</b>		
03h	42m		SUMARUL...	19	201		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11523.

**Nr. 11520 TITU - BUCUREȘTI NORD**

Nu circula în zilele de 25.12.2024, 31.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TITU					<b>05.30</b>
12.0		<b>100</b>	Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.40</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.48</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>05.54</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>05.56</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>05.58</b>
9.5	48.0	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.08</b>		
00h	38m		SUMARUL...	4	38		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11531.

**Nr. 11521 BUCUREȘTI NORD - TITU**

Circulă în perioadele 01.05.2025 - 04.05.2025 și 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.03</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>19.12</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.13<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.15</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.20</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>19.40</b>
12.0	48.0	<b>100</b>	TITU		<b>14</b>	<b>19.54</b>		
00h	51m		SUMARUL...	3	51		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11506.

#### Nr. 11522 TITU - BUCUREȘTI NORD

Nu circula în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TITU					<b>06.20</b>
12.0		<b>100</b>	Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.31</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.39</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>06.45</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.47</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>06.49</b>
9.5	48.0	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.59</b>		
00h	39m		SUMARUL...	4	39		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord formează tren 11533 (11505).

#### Nr. 11523 BUCUREȘTI NORD - TITU

Varianta trenului 11521.

Circulă în perioada 08 - 13.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.06</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>20.15</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>20.17</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>20.19</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.25</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>20.45</b>
12.0	48.0	<b>100</b>	TITU		<b>14</b>	<b>20.59</b>		
00h	53m		SUMARUL...	3	53		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11510.

#### Nr. 11525 BUCUREȘTI NORD - TITU

Nu circula în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>21.30</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>21.39</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.40<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.42</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.47</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>22.07</b>
12.0	48.0	<b>100</b>	TITU		<b>14</b>	<b>22.21</b>		
00h	51m		SUMARUL...	3	51		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garniturile trenurilor 11536 și 11538.

#### Nr. 11531 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 31.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

În perioada închiderilor de linie pentru reabilitare circulă ca variantă pe ruta Dârste - Ram.

Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.40</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>06.48</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.50</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>06.52</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.58</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>07.03</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>07.09</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.12</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.17</b>	<b>2</b>	<b>07.19</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>07.24</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>07.30</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>07.52</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.00</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>7</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.32</b>	<b>2</b>	<b>08.34</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.48</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.59</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.08</b>		
02h	28m		SUMARUL...	9	140		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11520.

#### Nr. 11531A BUCUREȘTI NORD GR.A - DÂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV

Varianta trenului 11531 în perioada închiderilor de linie pentru reabilitare Dârste - Brașov

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.40</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>06.48</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>06.50</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>06.52</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>06.58</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>07.03</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>07.09</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>07.12</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.17</b>	<b>2</b>	<b>07.19</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>07.24</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>07.30</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>07.52</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.00</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>7</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
3.9		<b>80</b>	Azuga		<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.32</b>	<b>2</b>	<b>08.34</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.48</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.59</b>
5.8		<b>30**</b>	Ram. Bv. Transzit		<b>19</b>	-	-	<b>09.18</b>
1.0	167.0	<b>45</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>09.25</b>		
02h	45m		SUMARUL...	9	157		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11520.

**Nr. 11532 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>10.43</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.52</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.03</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>11.19</b>	<b>2</b>	<b>11.21</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>11.37</b>	<b>1</b>	<b>11.38</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.52</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>12.00</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12.12</b>	<b>1</b>	<b>12.13</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>12.22</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>12.29</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.35</b>	<b>2</b>	<b>12.37</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>12.40</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>12.43</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>12.49</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>12.54</b>
13.3			Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>13.01</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.03<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.06</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.16</b>		
02h	33m		SUMARUL...	9	145		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11535.

**Nr. 11533 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.50</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>07.58</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>08.00</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>08.02</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>08.08</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>08.13</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>08.19</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>08.22</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.27</b>	<b>2</b>	<b>08.29</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>08.34</b>
11.7			Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>08.40</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>09.02</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.10</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>09.16</b>	<b>2</b>	<b>09.18</b>
7.6	128.8	<b>90</b>	BUȘTENI		<b>8</b>	<b>09.26</b>	<b>2</b>	<b>09.28</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA		<b>5</b>	<b>09.33</b>	<b>2</b>	<b>09.35</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.44</b>	<b>2</b>	<b>09.46</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>10.00</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.11</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.20</b>		
02h	30m		SUMARUL...	9	139		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11522.



**Nr. 11534 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 31.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>11.55</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.04</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>12.15</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
7.3		<b>80</b>	Azuğa		<b>9</b>	<b>12.41</b>	<b>1</b>	<b>12.42</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.03</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>13.11</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>13.33</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>13.40</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.50</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>13.53</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>13.59</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>14.04</b>
13.3			Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>14.11</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.13<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.16</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.26</b>		
02h	31m		SUMARUL...	9	145		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11537.

**Nr. 11535 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.15</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>14.23</b>
4.1		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>14.25</b>
3.4			Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>14.27</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>14.33</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>14.38</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>14.44</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>14.47</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>14.58</b>
11.7		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>15.04</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
14.3		<b>100</b>	Comarnic		<b>10</b>	-	-	<b>15.26</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.34</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>6</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
7.6		<b>90</b>	Bușteni		<b>8</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
3.9		<b>80</b>	Azuğa		<b>5</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.05</b>	<b>2</b>	<b>16.07</b>
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>16.21</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.33</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.42</b>		
02h	27m		SUMARUL...	9	140		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11532.

**Nr. 11536 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					17.10
6.2		100	Dârste Hm.	2	9	-	-	17.19
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		11	-	-	17.30
10.0	26.3	50	PREDEAL	1	16	17.46	2	17.48
7.3		80	Azuga		9	17.57	1	17.58
3.9			Bușteni		6	18.04	1	18.05
7.6	45.1	90	SINAIA		8	18.13	2	18.15
5.4		80	Valea Largă Hm.		5	-	-	18.20
9.8		85	Comarnic		8	-	-	18.28
14.3	74.5	100	CÂMPINA	2	12	18.40	1	18.41
14.2		110	Florești Prahova		9	-	-	18.50
11.7		120	BUDA		7	-	-	18.57
6.9	107.4	125	PLOIEȘTI VEST	2	6	19.03	2	19.05
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	19.08
4.6	114.9	120	BRAZI		3	-	-	19.11
11.7			Crivina		6	-	-	19.17
9.5			Periș		5	-	-	19.22
13.3			Buftea		7	-	-	19.29
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	19.31 <sup>30</sup>
4.1			Chitila		2 <sup>30</sup>	-	-	19.34
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	11	19.45		
02h	35m		SUMARUL...	9	146		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.  
În stația București Nord formează trenul 11525(G211523).

**Nr. 11537 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 31.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					15.40
9.5			Chitila		8	-	-	15.48
4.1		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	15.50
3.4			Buftea		2	-	-	15.52
13.3			Periș		6	-	-	15.58
9.5			Crivina		5	-	-	16.03
11.7			Brazi		6	-	-	16.09
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	16.12
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	16.17	2	16.19
6.9		140	BUDA		5	-	-	16.24
11.7			Florești Prahova		6	-	-	16.30
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	16.41	1	16.42
14.3		100	Comarnic		10	-	-	16.52
9.8		85	Valea Largă Hm.		8	-	-	17.00
5.4	121.2	80	SINAIA		6	17.06	1	17.07
7.6		90	Bușteni		8	17.15	1	17.16
3.9		80	Azuga		5	17.21	1	17.22
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	17.31	3	17.34
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	17.48
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	17.59
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	8	18.07		
02h	27m		SUMARUL...	9	138		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11534.

**Nr. 11538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 31.12.2024, 01.01.2025 și 20.04.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>18.37</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.46</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>18.58</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>19.14</b>	<b>2</b>	<b>19.16</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.47</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>19.55</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>20.17</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>20.24</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.30</b>	<b>2</b>	<b>20.32</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.35</b>
4.6	114.9	<b>120</b>	BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>20.38</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>20.44</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>20.49</b>
13.3			Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>20.56</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.58<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.01</b>
9.5	166.3		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.11</b>		
02h	34m		SUMARUL...	9	146		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotoare.

În stația București Nord formează trenul 11525.



**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT  
S.C. SOFTRANS S.R.L.**

**TRENURI INTERREGIO  
RANG 3**

**Nr. 11681 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 01.07 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>08.54</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>09.00</b>
2.5		<b>120</b>	București Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>09.02</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>09.07</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>09.10</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>09.12</b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>09.13</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.17</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.22</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>09.27</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>09.34</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.37</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.44</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.51</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.56</b>
6.3			Jegălia		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.58<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.02</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>10.11</b>	<b>2</b>	<b>10.13</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.21</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.23</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.26</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3</b>	-	-	<b>10.29</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>5</b>	-	-	<b>10.34</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.37</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.43</b>	<b>1</b>	<b>10.44</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.48<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.53</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.57</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.00</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>11.02</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.06</b>		
02h	12m		SUMARUL...	15	129		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. RAMĂ ELECTRICĂ.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11632.

**Nr. 11682 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 10.06 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>15.53</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>15.56</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>15.58</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.01</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.06</b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>16.11</b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.17</b>	<b>1</b>	<b>16.18</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.23<sup>30</sup></b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>16.26<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.32</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.35</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.39</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>16.41</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.59</b>
9.0			Jegălia		<b>5</b>	-	-	<b>17.04</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.07</b>
12.3			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.14</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.20</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.28</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.34</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>7</b>	-	-	<b>17.41</b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.46</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.51</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>17.55</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>17.56</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.00</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.01</b>
8.0			București Băneasa		<b>6</b>	-	-	<b>18.07</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>18.09</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>18.15</b>		
02h	22m		SUMARUL...	17	140		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. RAMĂ ELECTRICĂ.

În stația București Nord formează trenul 11615.

**Nr. 11683 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA**

Circulă în perioada 10.06.2024 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.40</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>09.46</b>
2.5	6.8	<b>120</b>	BUCUREȘTI BĂNEASA		<b>2</b>	-	-	<b>09.48</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>09.53</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>09.56</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>2</b>	-	-	<b>09.58</b>
2.3	22.2		PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>09.59</b>
7.6			Brănești Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>10.03</b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.08</b>
11.6			Sărulești		<b>5</b>	-	-	<b>10.13</b>
16.3	69.9	<b>160</b>	LEHLIU		<b>7</b>	-	-	<b>10.20</b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.24</b>
18.3			Dragoș Vodă Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.32</b>
13.1			Ciulnița	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.40</b>
12.3			Perișoru Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.46</b>
6.3			Jegălia		<b>3</b>	-	-	<b>10.49</b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.54</b>
9.9	146.6		FETEȘTI	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>11.04</b>	<b>2</b>	<b>11.06</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.14</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.16</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.20</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.24</b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>6</b>	-	-	<b>11.30</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.33</b>
10.4	190.5		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11.39</b>	<b>2</b>	<b>11.41</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>5</b>	-	-	<b>11.46</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>11.51</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.55</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.58</b>
2.1			Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>12.01</b>
1.8	224.9	<b>60</b>	CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.05</b>		
02h	25m		SUMARUL...	15	141		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. RAMĂ ELECTRICĂ.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11614.

**Nr. 11684 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

Circulă în perioada 01.07 - 15.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>16.55</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>16.58</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>17.00</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.03</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.07<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>17.12<sup>30</sup></b>
8.1		<b>140</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.25</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>17.28</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.34</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.37</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.40</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>17.42</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>17.48</b>	<b>2</b>	<b>17.50</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.00</b>
9.0			Jegălia		<b>4</b>	-	-	<b>18.04</b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.07</b>
12.3			Ciulnița	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.14</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.19</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.26</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.31</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.37<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.42</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.47</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.51</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>18.52</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.56</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>18.57</b>
8.0			București Băneasa		<b>4</b>	-	-	<b>19.01</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>19.03</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>19.09</b>		
02h	14m		SUMARUL...	17	131		3	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. RAMĂ ELECTRICĂ.

În stația București Nord formează trenul 11635.





**TRASE ALOCATE**

**OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
S.C. „FEROTRAFIC-T.F.I.” S.R.L.**

**TRENURI INTERCITY  
RANG 2**

**Nr. 11751 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.35</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>07.43</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>07.45</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.46<sup>30</sup></b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>07.52<sup>30</sup></b>
9.5			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.57</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>08.03</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.05<sup>30</sup></b>
3.5		<b>90</b>	Ploiești Sud	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.10</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.14<sup>30</sup></b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.22</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.26<sup>30</sup></b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.35<sup>30</sup></b>
7.4		<b>80</b>	Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>08.41<sup>30</sup></b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.47<sup>30</sup></b>
12.0			Ulmeni		<b>9</b>	-	-	<b>08.56<sup>30</sup></b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>12<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.09</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.17</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.22<sup>30</sup></b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.29<sup>30</sup></b>
11.3			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.37<sup>30</sup></b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>11<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.49</b>
7.2			Gugești		<b>6</b>	-	-	<b>09.55</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.03</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.12</b>	<b>1</b>	<b>10.13</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.23</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.29</b>
1.6			Mărășești		<b>1</b>	-	-	<b>10.30</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.34</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>10.40</b>
10.9	243.9		ADJUD	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.48</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.55</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.00</b>
14.8			Faraoani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.08</b>
9.6			VALEA SEACĂ		<b>5</b>	-	-	<b>11.13</b>
10.8	302.1		BACĂU	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11.23</b>	<b>1</b>	<b>11.24</b>
12.0			Itești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>11.31</b>
9.0		<b>120</b>	GALBENI		<b>5</b>	-	-	<b>11.36</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.45</b>
11.7			Roman	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>11.53</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.57<sup>30</sup></b>
7.1			MIRCEȘTI		<b>4</b>	-	-	<b>12.01<sup>30</sup></b>
14.1			Muncel Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.09</b>
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>12.14</b>
2.4	386.2		PAȘCANI		<b>2</b>	<b>12.16</b>	<b>1</b>	<b>12.17</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.23<sup>30</sup></b>
10.3		<b>100</b>	Dolhasca	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.31</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>12.38</b>
13.3			Verești		<b>7</b>	-	-	<b>12.45</b>
6.6		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.49</b>
8.2	446.9		SUCEAVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.55</b>		
05h	20m		SUMARUL...	<b>31</b>	<b>316</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11752 SUCEAVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			SUCEAVA					<b>07.08</b>	
8.2		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.13</b>	
6.6			Verești		<b>4</b>	-	-	<b>07.17</b>	
13.3			Liteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.24</b>	
11.4			Dolhasca	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.31</b>	
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.40<sup>30</sup></b>	
10.8	60.7	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>	
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>07.51</b>	
8.5			Muncel Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.55<sup>30</sup></b>	
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.05</b>	
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.09</b>	
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>	
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.25</b>	
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.33</b>	
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.38</b>	
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>	
10.8			VALEA SEACĂ		<b>6</b>	-	-	<b>08.52</b>	
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.57</b>	
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.05</b>	
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.12</b>	
13.7	203.0		ADJUD		<b>7</b>	-	-	<b>09.19</b>	
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.27</b>	
8.4			<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.33</b>
6.3				Mărășești	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.38</b>
1.6			<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>09.40</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.45</b>	
11.8	248.3	<b>80</b>	FOCȘANI	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>	
7.9			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.08</b>	
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.15</b>	
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.23</b>	
14.8		<b>100</b>	Râmnicu Sărat	<b>2</b>	<b>11<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.34<sup>30</sup></b>	
11.3			Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.41<sup>30</sup></b>	
10.7			Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.50<sup>30</sup></b>	
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.57</b>	
3.0	318.9		BUZĂU		<b>3</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>	
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>11.04</b>	
12.9			Ulmeni		<b>11</b>	-	-	<b>11.15</b>	
12.0		Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.25</b>		
7.6		<b>80</b>	Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>11.31</b>	
7.4			Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.37</b>	
9.5			Cricov Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>11.45</b>	
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.56</b>	
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>12.04</b>	
4.3			Ploiești Sud	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>12.10</b>	
3.5			<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.14</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>12.17</b>	
11.7		<b>140</b>	Crivina		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.22<sup>30</sup></b>	
9.5			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.27</b>	
13.3			Buftera		<b>6</b>	-	-	<b>12.33</b>	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>12.35</b>	
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>12.37</b>	
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>12.47</b>			
05h	39m		SUMARUL...	42	334		5		

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11753 BUCURESTI NORD GR.A - SUCEAVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>17.10</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>17.18</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>17.20</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>2</b>	-	-	<b>17.22</b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>17.28</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>17.33</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>17.39</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>17.42</b>
3.5		<b>90</b>	Ploiești Sud	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.47</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.52</b>
6.8	70.6		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.00</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.05</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.14</b>
7.4		<b>80</b>	Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>18.20</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.26</b>
12.0			Ulmeni		<b>9</b>	-	-	<b>18.35</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>18.48</b>
2.5	128.0		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>18.51</b>	<b>1</b>	<b>18.52</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.56</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.02</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.09</b>
11.3			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.17</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>19.29</b>
7.2			Gugești		<b>6</b>	-	-	<b>19.35</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.43</b>
7.9	198.6		<b>FOCȘANI</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>20.03</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.09</b>
1.6	218.4		<b>MĂRĂȘEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
6.3		<b>120*</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.18</b>
8.4			Pufești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.24</b>
10.9	243.9		<b>ADJUD</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.32</b>
13.7			Sascut Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.39</b>
9.2			Orbeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.44</b>
14.8			Faraoani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.52</b>
9.6			<b>VALEA SEACĂ</b>		<b>5</b>	-	-	<b>20.57</b>
10.8	302.1		<b>BACĂU</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>21.07</b>	<b>1</b>	<b>21.08</b>
12.0			Itești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.15</b>
9.0		<b>120</b>	<b>GALBENI</b>		<b>5</b>	-	-	<b>21.20</b>
11.2			Săcuieni Roman Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.29</b>
11.7			Roman	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.37</b>
8.1			Săbăoani Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.41<sup>30</sup></b>
7.1			<b>MIRCEȘTI</b>		<b>4</b>	-	-	<b>21.45<sup>30</sup></b>
14.1			Muncel Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.53</b>
8.5	383.8		Pașcani Gr. Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>21.58</b>
2.4	386.2		<b>PAȘCANI</b>		<b>2</b>	<b>22.00</b>	<b>1</b>	<b>22.01</b>
10.8			Lespezi Hm.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.07<sup>30</sup></b>
10.3		<b>100</b>	Dolhasca	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.15</b>
11.4			Liteni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>22.22</b>
13.3			Verești		<b>7</b>	-	-	<b>22.29</b>
6.6		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.33</b>
8.2	446.9		<b>SUCEAVA</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.39</b>		
05h	29m		<b>SUMARUL...</b>	<b>31</b>	<b>324</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11754 SUCEAVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			SUCEAVA					<b>14.55</b>	
8.2		<b>120</b>	Văratec Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.00</b>	
6.6			Verești		<b>4</b>	-	-	<b>15.04</b>	
13.3			Liteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.11</b>	
11.4			Dolhasca	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>15.18</b>	
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.27<sup>30</sup></b>	
10.8	60.7	<b>120</b>	PAȘCANI		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>	
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>15.38</b>	
8.5			Muncel Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.42<sup>30</sup></b>	
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.52</b>	
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.56</b>	
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>	
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.12</b>	
11.2			GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>16.20</b>	
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.25</b>	
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>	
10.8			VALEA SEACĂ		<b>6</b>	-	-	<b>16.39</b>	
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.44</b>	
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.52</b>	
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>16.59</b>	
13.7	203.0		ADJUD		<b>7</b>	-	-	<b>17.06</b>	
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.14</b>	
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.20</b>	
6.3			Mărășești	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.25</b>	
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>17.27</b>	
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.32</b>	
11.8	248.3	<b>80</b>	FOCȘANI	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>	
7.9			Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.55</b>	
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.02</b>	
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.10</b>	
14.8		<b>100</b>	Râmnicu Sărat	<b>2</b>	<b>11<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.21<sup>30</sup></b>	
11.3			Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.28<sup>30</sup></b>	
10.7			Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.37<sup>30</sup></b>	
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.44</b>	
3.0	318.9		BUZĂU		<b>3</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>	
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>18.51</b>	
12.9		<b>80</b>	Ulmeni		<b>11</b>	-	-	<b>19.02</b>	
12.0			Săhăteni Hm.		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.11<sup>30</sup></b>	
7.6			Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>19.17<sup>30</sup></b>	
7.4			Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.23<sup>30</sup></b>	
9.5			Cricov Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.31</b>	
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>10<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.41<sup>30</sup></b>	
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.49</b>	
4.3			Ploiești Sud	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.55</b>	
3.5			<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>19.59</b>
4.6			<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>20.02</b>
11.7		<b>140</b>	Crivina		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.07<sup>30</sup></b>	
9.5			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.12</b>	
13.3			Buftera		<b>6</b>	-	-	<b>20.18</b>	
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>20.20</b>	
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>20.22</b>	
9.5	446.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.32</b>			
05h	37m		SUMARUL...	42	332		5		

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11761 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI NORD H.(605) - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					07.22
9.5			Chitila		8	-	-	07.30
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	07.32
3.4		140	Buftea		2	-	-	07.34
13.3			Periș		6	-	-	07.40
9.5			Crivina		5	-	-	07.45
11.7			Brazi		6	-	-	07.51
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	07.54
3.5		90	Ploiești Sud	2	5	-	-	07.59
4.3			Ploiești Est	1	5	-	-	08.04
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	08.12
5.6			Cricov Hm.		6	-	-	08.18
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	08.27
7.4		80	Mizil		6	-	-	08.33
7.6			Săhăteni Hm.		6	-	-	08.39
12.0			Ulmeni		9	-	-	08.48
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	12	-	-	09.00
2.5	128.0		BUZĂU		3	09.03	1	09.04
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	09.08
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	09.14
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	09.21
11.3			Râmnicu Sărat	1	9	-	-	09.30
14.8			Sihlea Hm.	2	12	-	-	09.42
7.2			Gugești		6	-	-	09.48
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	09.56
7.9	198.6		FOCȘANI	2	9	10.05	1	10.06
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	10.16
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	10.22
0.9		30	Ram. Gral. E.Grigorescu		2	-	-	10.24
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		5	-	-	10.29
4.7		80	Cosmești Hm.		4	-	-	10.33
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	1	5	-	-	10.38
0.9		30	Tecuci Nord h.(605)		2	-	-	10.40
6.1	240.2		FRUNZEASCA HM.		3 <sup>30</sup>	-	-	10.43 <sup>30</sup>
8.5			Berheci Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	10.48
8.1		120	NICHIȘENI		4 <sup>30</sup>	-	-	10.52 <sup>30</sup>
3.8			Ghidigeni Hm.	2	4	-	-	10.56 <sup>30</sup>
7.1			Tutova Hm.	2	6	-	-	11.02 <sup>30</sup>
15.0	282.8		BÂRLAD		8 <sup>30</sup>	11.11	1	11.12
7.4	290.1	100*	Zorleni Hm.	1	6 <sup>30</sup>	-	-	11.18 <sup>30</sup>
9.2			Banca h.		6	-	-	11.24 <sup>30</sup>
20.1			CRASNA	1	13 <sup>30</sup>	-	-	11.38
10.9			Munteni Hm.	1	8	-	-	11.46
4.6	334.9		VASLUI		4	11.50	1	11.51
9.8		100	Bălteni Hm.		7	-	-	11.58
13.7			BUHĂIEȘTI	2	11	-	-	12.09
8.8			Rebricea Hm.		6	-	-	12.15
5.5			Scânteia Hm.		4	-	-	12.19
6.3			GRAJDURI	1	6	-	-	12.25
5.2		90	Bârnova Hm.	1	5	-	-	12.30
9.9		95	Ciurea Hm.	1	8	-	-	12.38
6.4	400.5	100	NICOLINA	1	6	12.44	1	12.45
2.2	402.7	65	IAȘI		4	12.49		
05h	27m		SUMARUL...	32	322		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11762 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					<b>06.00</b>
2.2		<b>65</b>	Nicolina		<b>3</b>	-	-	<b>06.03</b>
6.4		<b>100</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.09</b>
9.9		<b>95</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.17</b>
5.2		<b>90</b>	GRAJDURI	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.22</b>
6.3			Scânteia Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.27</b>
5.5			Rebricea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.31</b>
8.8			Buhăiești		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.36<sup>30</sup></b>
13.7		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.45</b>
9.8	67.8		VASLUI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
4.6			Munteni Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.59<sup>30</sup></b>
10.9			Crasna	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.08<sup>30</sup></b>
20.1			Banca h.		<b>13</b>	-	-	<b>07.21<sup>30</sup></b>
9.2	112.6	<b>70**</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.31</b>
7.4	120.0		BĂRLAD	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.39</b>	<b>2</b>	<b>07.41</b>
15.0			Tutova Hm.		<b>8<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.49<sup>30</sup></b>
7.1			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.55<sup>30</sup></b>
3.8		<b>120</b>	NICHIȘENI	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.59<sup>30</sup></b>
8.1			Berheci Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.04</b>
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.08<sup>30</sup></b>
5.8	168.2		TECUCI RAM. FRUNZEASCA		<b>3</b>	-	-	<b>08.11<sup>30</sup></b>
0.3		<b>30</b>	TECUCI NORD H.(605)		<b>1</b>	-	-	<b>08.12<sup>30</sup></b>
0.9			Tecuci Ram. Cosmești		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.15</b>
5.3			Cosmești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.20</b>
4.7		<b>80</b>	G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>08.24</b>
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.30</b>
0.9		<b>30</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>08.32</b>
6.5		<b>80**</b>	Putna Seacă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.37</b>
11.8	204.1		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.00</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.07</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.15</b>
14.8			Râmnicu Sărat	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>09.27</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>09.34</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.43</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.50</b>
3.0	274.8		BUZĂU		<b>3</b>	<b>09.53</b>	<b>2</b>	<b>09.55</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>09.58</b>
12.9			Ulmeni		<b>12</b>	-	-	<b>10.10</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.20</b>
7.6			Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>10.26</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.32</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.40</b>
5.6	332.2		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.51</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>10.59</b>
4.3			Ploiești Sud	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.05</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.08<sup>30</sup></b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.11</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>11.17</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>11.22</b>
13.3			Buftea		<b>6</b>	-	-	<b>11.28</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>11.30</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.32</b>
9.5	402.7		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.42</b>		
05h	42m		SUMARUL...	41	336		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11763 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI NORD H.(605) - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>16.28</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>16.36</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>16.38</b>
3.4		<b>140</b>	Buftenă		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.39<sup>30</sup></b>
13.3			Periș		<b>6</b>	-	-	<b>16.45<sup>30</sup></b>
9.5			Crivina		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.50</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>16.56</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>16.59</b>
3.5		<b>90</b>	Ploiești Sud	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>17.04</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>17.10</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.18</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.24</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.33</b>
7.4		<b>80</b>	Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>17.39</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.45</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>17.55</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>18.08</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>18.11</b>	<b>2</b>	<b>18.13</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>18.17</b>
8.5			Boboc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.23</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.30</b>
11.3			Râmnicu Sărat	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.39</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>18.52</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>18.59</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.07</b>
7.9	198.6		FOCȘANI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.27</b>
6.5		<b>100*</b>	Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.33</b>
0.9		<b>30</b>	Ram. Gral. E.Grigorescu		<b>2</b>	-	-	<b>19.35</b>
5.4			G-ral. E. Grigorescu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.40</b>
4.7		<b>80</b>	Cosmești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.44</b>
5.3			Tecuci Ram. Cosmești	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.49</b>
0.9		<b>30</b>	Tecuci Nord h.(605)		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.51<sup>30</sup></b>
6.1	240.2		FRUNZEASCA HM.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.55</b>
8.5			Berheci Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.59<sup>30</sup></b>
8.1		<b>120</b>	NICHIȘENI		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.04</b>
3.8			Ghidigeni Hm.	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>20.08</b>
7.1			Tutova Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.14</b>
15.0	282.8		BĂRLAD		<b>9</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
7.4	290.1	<b>100*</b>	Zorleni Hm.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.30<sup>30</sup></b>
9.2			Banca h.		<b>6</b>	-	-	<b>20.36<sup>30</sup></b>
20.1			CRASNA	<b>1</b>	<b>13<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.50</b>
10.9			Munteni Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.58</b>
4.6	334.9		VASLUI		<b>4</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
9.8		<b>100</b>	Bălteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.10</b>
13.7			BUHĂIEȘTI	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.21</b>
8.8			Rebricea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.27</b>
5.5			Scânteia Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.31</b>
6.3			GRAJDURI	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.37</b>
5.2		<b>90</b>	Bârnova Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>21.42</b>
9.9		<b>95</b>	Ciurea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.50</b>
6.4	400.5	<b>100</b>	NICOLINA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
2.2	402.7	<b>65</b>	IAȘI		<b>4</b>	<b>22.01</b>		
05h	33m		SUMARUL...	32	327		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.



**Nr. 11764 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IAȘI					15.47
2.2		65	Nicolina		3	-	-	15.50
6.4		100	Ciurea Hm.	1	6	-	-	15.56
9.9		95	Bârnova Hm.	1	8	-	-	16.04
5.2		90	GRAJDURI	1	5	-	-	16.09
6.3			Scânteia Hm.	1	5	-	-	16.14
5.5			Rebricea Hm.		4	-	-	16.18
8.8			Buhăiești		5 <sup>30</sup>	-	-	16.23 <sup>30</sup>
13.7		100	Bălteni Hm.		8 <sup>30</sup>	-	-	16.32
9.8	67.8		VASLUI	2	9	16.41	1	16.42
4.6			Munteni Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	16.46 <sup>30</sup>
10.9			Crasna	2	9	-	-	16.55 <sup>30</sup>
20.1			Banca h.		13	-	-	17.08 <sup>30</sup>
9.2	112.6	70**	Zorleni Hm.	1	9 <sup>30</sup>	-	-	17.18
7.4	120.0		BĂRLAD	1	9	17.27	2	17.29
15.0			Tutova Hm.		9 <sup>30</sup>	-	-	17.38 <sup>30</sup>
7.1			Ghidigeni Hm.	2	7	-	-	17.45 <sup>30</sup>
3.8		120	NICHIȘENI	2	4	-	-	17.49 <sup>30</sup>
8.1			Berheci Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	17.55
8.5	162.5		FRUNZEASCA HM.		4 <sup>30</sup>	-	-	17.59 <sup>30</sup>
5.8	168.2		TECUCI RAM. FRUNZEASCA		3	-	-	18.02 <sup>30</sup>
0.3		30	TECUCI NORD H.(605)		1	-	-	18.03 <sup>30</sup>
0.9			Tecuci Ram. Cosmești		2	-	-	18.05 <sup>30</sup>
5.3			Cosmești Hm.		5	-	-	18.10 <sup>30</sup>
4.7		80	G-ral. E. Grigorescu Hm.		4	-	-	18.14 <sup>30</sup>
5.4			Ram. Gral. E.Grigorescu	1	6	-	-	18.20 <sup>30</sup>
0.9		30	Mărășești Ram. Putna		2	-	-	18.22 <sup>30</sup>
6.5		80**	Putna Seacă Hm.		5	-	-	18.27 <sup>30</sup>
11.8	204.1		FOCȘANI	3	13 <sup>30</sup>	18.41	1	18.42
7.9		80	Cotești Hm.	2	9	-	-	18.51
7.3			Gugești	1	7	-	-	18.58
7.2			Sihlea Hm.	2	8	-	-	19.06
14.8			Râmnicu Sărat	2	12	-	-	19.18
11.3			Zoita Hm.		7	-	-	19.25
10.7		100	Boboc Hm.	2	9	-	-	19.34
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	6 <sup>30</sup>	-	-	19.40 <sup>30</sup>
3.0	274.8		BUZĂU		2 <sup>30</sup>	19.43	1	19.44
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	19.47
12.9			Ulmeni		12	-	-	19.59
12.0			Săhăteni Hm.		10	-	-	20.09
7.6			Mizil		6	-	-	20.15
7.4		80	Inotești Hm.		6	-	-	20.21
9.5			Cricov Hm.		8	-	-	20.29
5.6	332.2		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	6	11	-	-	20.40
6.8			Ploiești Est	2	8	-	-	20.48
4.3			Ploiești Sud	2	6	-	-	20.54
3.5		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.	1	4	-	-	20.58
4.6		120	Brazi		2 <sup>30</sup>	-	-	21.00 <sup>30</sup>
11.7			Crivina		5 <sup>30</sup>	-	-	21.06
9.5			Periș		4 <sup>30</sup>	-	-	21.10 <sup>30</sup>
13.3			Buftea		6	-	-	21.16 <sup>30</sup>
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		1 <sup>30</sup>	-	-	21.18
4.1			Chitila		2	-	-	21.20
9.5	402.7		BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	21.30		
05h	43m		SUMARUL...	41	338		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11782 SUCEAVA - BUZĂU RAM. BOBOC - CONSTANȚA - MANGALIA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SUCEAVA					<b>05.15</b>
8.2			Văratec Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.21</b>
6.6		<b>120</b>	Verești		<b>4</b>	-	-	<b>05.25</b>
13.3			Liteni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.33</b>
11.4			Dolhasca	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.41</b>
10.3		<b>100</b>	Lespezi Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.51</b>
10.8	60.7		PAȘCANI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
2.4	63.1		Pașcani Gr. Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>06.02</b>
8.5			Muncel Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.07</b>
14.1			MIRCEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.17</b>
7.1			Săbăoani Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.21</b>
8.1	100.9		ROMAN	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
11.7			Săcuieni Roman Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.37</b>
11.2		<b>120</b>	GALBENI	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.45</b>
9.0			Itești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.50</b>
12.0	144.8		BACĂU		<b>7</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
10.8			VALEA SEACĂ		<b>7</b>	-	-	<b>07.05</b>
9.6			Faraoani Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.10</b>
14.8			Orbeni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.18</b>
9.2			Sascut Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.25</b>
13.7	203.0		ADJUD		<b>8</b>	-	-	<b>07.33</b>
10.9			Pufești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.41</b>
8.4		<b>100**</b>	Pădureni Putna Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.47</b>
6.3			Mărășești	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.54</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>07.56</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.02</b>
11.8	248.3		FOCȘANI	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.26</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.34</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>08.43</b>
14.8			Râmnicu Sărat	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>08.57</b>
11.3		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.05</b>
10.7			Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>09.14</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.21</b>
3.0	318.9	<b>30</b>	BUZĂU SUD		<b>7</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
15.5			Cilibia Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.38</b>
10.6		<b>120</b>	C.A.Rosetti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.44</b>
10.0			Făurei	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>09.52</b>
2.3			Făurei Ram. Cireșu		<b>3</b>	-	-	<b>09.55</b>
13.4			Cireșu Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.04</b>
10.4			Dudești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.11</b>
10.3		<b>120*</b>	Spicu		<b>6</b>	-	-	<b>10.17</b>
9.5			Murgeanca Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.23</b>
12.2	413.1		ȚĂNDĂREI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.33</b>
13.9		<b>100**</b>	Movila Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.42</b>
16.7			Fetești	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>10.56</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.02</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.04</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>11.08</b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.11<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.17</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.20</b>
10.4			Medgidia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.26</b>

Tren nr. 11782

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
10.4		<b>160</b>	Medgidia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.26</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBANȚU		<b>4</b>	-	-	<b>11.30</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>5</b>	-	-	<b>11.35</b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.38<sup>30</sup></b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.41<sup>30</sup></b>
2.1		<b>60</b>	Constanța P1		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.44</b>
1.8	522.0		CONSTANȚA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.48</b>	<b>9</b>	<b>11.57</b>
1.4			Constanța P2		<b>2</b>	-	-	<b>11.59</b>
0.7			Post Constanța Vii		<b>1</b>	-	-	<b>12.00</b>
2.8			Agigea Nord	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.05</b>
4.7			Agigea Ecluză Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.09</b>
4.5	536.0		EFORIE NORD		<b>4</b>	<b>12.13</b>	<b>3</b>	<b>12.16</b>
3.3	539.3	<b>80</b>	EFORIE SUD		<b>5</b>	<b>12.21</b>	<b>3</b>	<b>12.24</b>
8.6	547.9		COSTINEȘTI		<b>10</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	<b>12.35</b>
1.4	549.3		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		<b>3</b>	<b>12.38</b>	<b>2</b>	<b>12.40</b>
8.8	558.2		NEPTUN HC.		<b>9</b>	<b>12.49</b>	<b>2</b>	<b>12.51</b>
2.2			Neptun Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>12.54</b>
4.4	564.8		MANGALIA		<b>6</b>	<b>13.00</b>		
07h	45m		SUMARUL...	45	440		25	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

**Nr. 11784 MANGALIA - CONSTANȚA - BUZĂU RAM. BOBOC - SUCEAVA**

Circulă în perioada 14.06.2025 - 07.09.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					13.31
4.4	4.4		NEPTUN HM.		6	13.37	8	13.45
2.2	6.7		NEPTUN HC.		4	13.49	1	13.50
8.8	15.5		COSTINEȘTI TABĂRĂ HC.		10	14.00	1	14.01
1.4			Costinești		3	14.04	1	14.05
8.6	25.5		EFORIE SUD		11	14.16	1	14.17
3.3	28.9	80	EFORIE NORD		5	14.22	1	14.23
4.5			Agigea Ecluză Hm.		7	-	-	14.30
4.7			Agigea Nord		5	-	-	14.35
2.8			Post Constanța Vii		4	-	-	14.39
0.7			Constanța P2		1	-	-	14.40
1.4	42.9		CONSTANȚA	2	5	14.45	5	14.50
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	14.53
2.1	46.8		PALAS		3	-	-	14.56
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3	-	-	14.59
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	15.03 <sup>30</sup>
9.0	69.2	120	DOROBANȚU		5	-	-	15.08 <sup>30</sup>
8.1		140	Medgidia	1	4 <sup>30</sup>	-	-	15.13
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5	-	-	15.18
6.3			Saligny		3	-	-	15.21
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	15.27
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	15.30
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	15.33
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	15.35
4.6			Fetești	3	7	-	-	15.42
16.7		120*	Movila Hm.	2	16	-	-	15.58
13.9	151.8		ȚÂNDĂREI		11	-	-	16.09
12.2			Murgeanca Hm.		10	-	-	16.19
9.5			Spicu		8	-	-	16.27
10.3		80**	Dudești Hm.		8	-	-	16.35
10.4			Cireșu Hm.	2	10	-	-	16.45
13.4			Făurei Ram. Cireșu	1	12	-	-	16.57
2.3			Făurei		2	-	-	16.59
10.0		120	C.A.Rosetti Hm.	2	8	-	-	17.07
10.6			Cilibia Hm.		6	-	-	17.13
15.5	245.9		BUZĂU SUD		10	17.23	1	17.24
3.0		30	Buzău Ram. Boboc		8	-	-	17.32
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	17.38
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	17.45
11.3			Râmnicu Sărat	1	10	-	-	17.55
14.8			Sihlea Hm.	2	14	-	-	18.09
7.2			Gugești		7	-	-	18.16
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	18.24
7.9	316.6		FOCȘANI	2	9	18.33	2	18.35
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	18.45
6.5		100*	Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	18.51
1.6			Mărășești		2	-	-	18.53
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	18.59
8.4			Pufești Hm.	1	7	-	-	19.06
10.9	361.9		ADJUD	2	8	-	-	19.14
13.7		120	Sascut Hm.		7	-	-	19.21
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	19.26
14.8			Faraoani Hm.		8	-	-	19.34

## Tren nr. 11784

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
14.8			Faraoani Hm.		8	-	-	19.34
9.6			VALEA SEACĂ		5	-	-	19.39
10.8	420.1		BACĂU	3	10	19.49	1	19.50
12.0			Itești Hm.		8	-	-	19.58
9.0			GALBENI		5	-	-	20.03
11.2			Săcuieni Roman Hm.	3	9	-	-	20.12
11.7	464.0	120	ROMAN	1	10	20.22	1	20.23
8.1			Săbăoani Hm.		6	-	-	20.29
7.1			MIRCEȘTI		4	-	-	20.33
14.1			Muncel Hm.		8	-	-	20.41
8.5	501.7		Pașcani Gr. Triaj		5	-	-	20.46
2.4	504.2		PAȘCANI		2	20.48	1	20.49
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	20.56
10.3		100	Dolhasca	1	8	-	-	21.04
11.4			Liteni Hm.	1	7	-	-	21.11
13.3			Verești		7	-	-	21.18
6.6		120	Văratec Hm.		4	-	-	21.22
8.2	564.8		SUCEAVA	1	6	21.28		
07h	57m		SUMARUL...	37	453		24	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. Automotoare.

## MODUL ȘI TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Observații
			Loc.tr.	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
100	București Nord - Videle	920	060EA1		sau 040EA Bombardier
			060DA		350 tone cu 040DHC
		600	040EC		sau 040EC1
	Videle - București Nord	920	060EA1		sau 040EA Bombardier
			060DA		350 tone cu 040DHC
		600	040EC		sau 040EC1
	Videle - Craiova	850	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
		600	040EC		sau 040EC1
	Craiova - Videle	850	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
		600	040EC		sau 040EC1
	Craiova - Balota	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
		600	040EC		sau 040EC1
	Balota - Craiova	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
		600	040EC		sau 040EC1
	Balota – Drobeta Tr. Severin	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
		600	040EC		500 tone 040EC1
	Drobeta Tr. Severin - Balota	800	060EA1 (450)	060EA1 (350)	
		800	060EA (640)	060EA1 (160)	
		800	060EA (640)	040EC (160)	
		800	040EA Bombardier (640)	060EA1 (160)	
		600	060DA (300)	060DA (300)	
		600	040EC (300)	040EC (300)	
		500	040EC1 (250)	040EC1 (250)	
	Drobeta Tr. Severin – Orșova	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	040EC		sau 040EC1
600		060DA		300 tone cu 040DHC	

1	2	3	4	5	6	
100	Orșova – Drobeta Tr. Severin	800	060EA1		sau 040EA Bombardier	
		600	040EC		sau 040EC1	
		600	060DA		300 tone cu 040DHC	
	Orșova - Caransebeș	600	060EA1			sau 040EA Bombardier
		800	060EA			
		900	060EA (800)	060EA1 (100)		
		900	060EA1 (600)	060EA1 (300)		
		500	040EC			325 tone cu 040EC1
		500	060DA			
		800	060EA1			sau 040EA Bombardier
	Caransebeș -Orșova	900	060EA			
		900	060EA1 (800)	060EA1 (100)		
		500	040EC			450 tone cu 040EC1
		500	060DA			
		800	060EA1			sau 040EA Bombardier
	Caransebeș - Timișoara	600	040EC			sau 040EC1
		600	060DA			300 tone cu 040DHC
		800	060EA1			sau 040EA Bombardier
Timișoara - Caransebeș	600	040EC			sau 040EC1	
	600	060DA			300 tone cu 040DHC	
	800	060EA1			sau 040EA Bombardier	
101	București Nord - Pitești	800	060DA			
	Pitești - București Nord	800	060DA			
	Pitești - Craiova	800	060DA			
	Craiova - Pitești	800	060DA			
105	Videle - Giurgiu	920	060DA			
	Giurgiu - Videle	920	060DA			
107	Titu – Târgoviște - Pietroșița	800	060DA			
	Pietroșița - Târgoviște - Titu	800	060DA			
112	Caracal – Piatra Olt	800	060DA			
	Piatra Olt - Caracal	800	060DA			
113	Craiova- Golenți	800	060DA		400 tone cu 040DHC	
	Golenți-Craiova	800	060DA		400 tone cu 040DHC	
	Golenți-Vidin	800	060DA		400 tone cu 040DHC	
	Vidin-Golenți	800	060DA		400 tone cu 040DHC	

1	2	3	4	5	6
116	Filiași - Petroșani	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
	Petroșani - Filiași	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
116	Petroșani - Simeria	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
	Simeria - Petroșani	600	060EA1		
		800	060EA		
		550	060DA		
		450	040EC		
		300	040DHC		
120	Caransebeș – Reșița Sud	800	060EA1		
		500	040EC		
	Reșița Sud –Caransebeș	800	060EA1		
		500	040EC		
123 / 125	Timișoara – Buziaș - Lugoj	800	060DA		
	Lugoj- Buziaș - Timișoara	800	060DA		
124	Timișoara – Berzovia – Reșița	800	060DA		
	Reșița – Berzovia – Timișoara	800	060DA		
129	Voiteni – Stamura Moravița	800	060DA		
	Stamura Moravița - Voiteni	800	060DA		
143	Filiași – Turceni – Tg. Jiu	800	060EA1		
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
	Tg. Jiu – Turceni – Filiași	800	060EA1		
		600	060DA		350 tone cu 040DHC
200	Coșlariu - Simeria	900	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC



1	2	3	4	5	6
200	Simeria - Coşlariu	900	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
200	Simeria - Curtici	900	060EA1		sau 040EA Bombardier
		800	060DA		300 tone cu 040DHC
		500	040EC		sau 040EC1
200	Curtici - Simeria	900	060EA1		sau 040EA Bombardier
		800	060DA		300 tone cu 040DHC
		500	040EC		sau 040EC1
203	Piatra Olt – Sibiu –Copşa Mica	800	060DA		
	Copşa Mica -Sibiu – Piatra Olt	800	060DA		
205	Braşov- Podu Olt	800	060DA		
	Podu Olt -Braşov	800	060DA		
210	Sibiu – Vinţu de Jos	800	060DA		
	Vinţu de Jos - Sibiu	800	060DA		
216	Ilia - Lugoj	800	060DA		
	Lugoj - Ilia	800	060DA		
217	Timișoara - Radna	800	060DA		
	Radna - Timișoara	800	060DA		
218	Timișoara - Arad	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
	Arad – Timișoara	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
300	București Nord – Ploiești Vest, Ploiești Sud	920	060EA		
		850	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		800	060DA		
300	Ploiești Vest, Ploiești Sud - București Nord	920	060EA		
		920	060EA1 (850)	060EA1 (70)	
		850	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		800	060DA		
300	Ploiești Vest, Ploiești Sud - Predeal	800	060EA		500 tone cu 040EC 350 tone cu 040EC1
		900	060EA1 (650)	060EA1 (250)	
300	Predeal - Ploiești Vest, Ploiești Sud	900	060EA 060EA1		500 tone cu 040EC 350 tone cu 040EC1
300	Ploiești Vest, Ploiești Sud - Campina	800	060DA		
300	Campina - Ploiești Vest, Ploiești Sud	800	060DA		
1	2	3	4	5	6
300	Campina – Predeal	800	060DA	060DA	

			(550)	(250)	
300	Predeal – Campina	800	060DA (550)	060DA (250)	
300	Predeal – Braşov	900	060EA		
		900	060EA1		400 tone cu 040EC sau 040EC1
		800	060DA		
300	Braşov – Predeal	900	060EA (650)	060EA1 (250)	
		900	060EA1 (550)	060EA1 (350)	
		800	060DA (450)	060DA (350)	
		400	040EC		270 tone cu 040EC1
		400	040EC1 (270)	040EC1 (130)	
300	Braşov – (Teiuş) Coşlariu	900	060EA1		
		800	060DA		
		600	040EC		sau 040EC1
300	Coşlariu (Teiuş) – Braşov	900	060EA1		
		800	060DA		
		600	040EC		sau 040EC1
300	Coşlariu - Războieni	800	060EA1		
		800	060DA		
300	Războieni - Coşlariu	800	060EA1		
		800	060DA		
300	Războieni – Cluj Napoca	800	060EA1		
		800	060DA		
		350	040DHC		040DHE
300	Cluj Napoca - Războieni	800	060EA1		
		800	060DA		
		350	040DHC		040DHE
300	Cluj Napoca – Oradea	800	060DA		
		400	040DHC 040DHE		
300	Oradea - Cluj Napoca	800	060DA		
		400	040DHC 040DHE		
300	Oradea - Episcopia Bihor	800	060DA		
		400	040DHE		
300	Episcopia Bihor - Oradea	800	060DA		
		400	040DHE		

1	2	3	4	5	6
316	Braşov - Deda	700	060EA1		
		800	060EA		sau 040EA Bombardier
		700	060DA		
	Deda - Braşov	800	060EA1		
		800	060EA		sau 040EA Bombardier
		700	060DA		
	Deda - Războieni	800	060DA		350 tone cu 040DHC sau 040DHE
Războieni - Deda	800	060DA		350 tone cu 040DHC/040DHE	
328	Arad - Oradea	800	060DA		
	Oradea - Arad	800	060DA		
400	Episcopia Bihor - Halmeu	800	060DA		
	Halmeu- Episcopia Bihor	800	060DA		
401	Satu Mare – Baia Mare	800	060DA		
	Baia Mare - Satu Mare	800	060DA		
408	Carei – Zalău - Jibou	800	060DA		
	Jibou - Zalău - Carei	800	060DA		
412	Apahida – Jibou – Baia Mare	800	060DA		350 tone cu 040DHC sau 040DHE
	Baia Mare – Jibou – Apahida	800	060DA		350 tone cu 040DHC sau 040DHE
	Apahida – Dej	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
	Dej – Apahida	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
416	Dej – Beclean - Ilva Mică	800	060EA1		800 tone cu 060DA
	Ilva Mică - Beclean - Dej	800	060EA1		800 tone cu 060DA
418	Deda – Beclean pe Someş	800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
	Beclean pe Someş - Deda	600	060DA		
		800	060EA1		sau 040EA Bombardier
421	Sărăţel – Bistriţa Nord	600	060EA1		sau 060DA sau 040DHC
	Bistriţa Nord - Sărăţel	600	060EA1		sau 060DA sau 040DHC
422	Salva – Sighetu Marmaţiei	300	040DHC		
	Sighetu Marmaţiei – Salva	300	040DHC		
500	Ploieşti Sud – Suceava Nord	920	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
500	Suceava Nord – Ploieşti Sud	920	060EA1		
		500	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		300 tone cu 040DHC
500	Vadu Siretului – Suceava	920	060DA		350 tone cu 040DHE
	Suceava – Vadu Siretului	920	060DA		350 tone cu 040DHE

1	2	3	4	5	6	
504	Siculeni - Adjud	450	060EA1			
		650	060EA		sau 040EA Bombardier	
		800	060EA sau 040EA Bombardier (650)	060EA sau 040EA Bombardier (150)		
		400	060DA			
	Adjud - Siculeni	450	060EA1			
		650	060EA		sau 040EA Bombardier	
		800	060EA sau 040EA Bombardier (650)	060EA sau 040EA Bombardier (150)		
		400	060DA			
507	Bacău – Piatra Neamț	800	060DA			
	Piatra Neamț - Bacău	800	060DA			
511 / 517	Suceava - Ilva Mică	550	060EA			
		400	060EA1			
		400	060DA			
		700	060EA1 (400)	060EA1 (300)		
	Ilva Mică -Suceava	550	060EA			
		400	060EA1			
		400	060DA			
		700	060EA1 (400)	060EA1 (300)		
600	Urziceni - Făurei	800	060DA			
	Făurei - Urziceni	800	060DA			
	Făurei -Tecuci	800	060DA			
	Tecuci - Făurei	800	060DA			
	Tecuci - Grajduri	800	060DA			
	Grajduri – Bârnova	800	060DA (500)	060DA (300)		
	Bârnova - Iași	800	060DA			
600	Iași - Bârnova	800	060DA (500)	060DA (300)		
	Bârnova - Tecuci	800	060DA			
602	Mărășești - Tecuci	800	060EA1			
		800	060DA			
	Tecuci - Mărășești	800	060EA1			
		800	060DA			
605	Iași - Ungheni	720	060DA			
		300	CME3		Ecartament 1520	
		350	040DHC			
	Ungheni - Iași	720	060DA			
		300	CME3		Ecartament 1520	
		350	040DHC			
610	Iași - Pașcani	800	060EA1			
	Pașcani - Iași	800	060EA1			
700	București - Urziceni	800	060DA			
	Urziceni - București	800	060DA			
	Făurei - Galați	800	060EA1			
		800	060DA			
	Galați - Făurei	800	060EA1			
		800	060DA			
701	Buzău – Făurei - Țândărei	800	060EA1			
	Țândărei– Făurei - Buzău	800	060EA1			
1	2	3	4	5	6	
704	Tecuci - Barboși	800	060EA1			
		800	060DA			

	Barboși - Tecuci	800	060EA1		
		800	060DA		
800	București - Constanța	600	040EC		sau 040EC1
		800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
	Constanța - București	600	040EC		sau 040EC1
		800	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	060DA		
804	Țândărei - Fetești	800	060EA1		
		600	060DA		
	Fetești- Țândărei	800	060EA1		
		600	060DA		
812	Medgidia - Tulcea	800	060DA		
		350	040DHE		
	Tulcea - Medgidia	800	060DA		
		350	040DHE		
813	Constanța - Mangalia	800	060DA		(max. 15 vagoane)
	Mangalia - Constanța	800	060DA		(max. 15 vagoane)

**NOTĂ:** În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor

## TABEL

CU INTERVALELE DE CIRCULAȚIE PE SECȚII CU LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA MAXIMĂ A LINIEI ESTE DIFERITĂ PE SENSURI (FIRE) DE MERS

Nr. liniei	Distanța	Viteza de circulație	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
<b>Regionala București</b>			
100	Chiajna – Gradinari	120	100
100	Vadu Lat – Zăvestreni	120	100
101	Chitila – Ciocănești Hm	120	100
101	Ciocănești Hm – Ghergani	50	100
<b>Regionala Craiova</b>			
100	Ciolpani – Olteni	120	100
100	Mihaesti – Radomirești	100	120
100	Leu - Craiova	100	120
<b>Regionala Timișoara</b>			
-	-	-	-
<b>Regionala Cluj</b>			
300	Câmpia Turzii – Valea Florilor	80	85
300	Valea Florilor - Boju	50	60
300	Alesd - Telechiu	100(închis)	50
300	Oșorhei – Oradea Est	50	100(închis)
300	Oradea Est - Oradea	50	70(închis)
412	Bonțida – Iclod	70	100
412	Iclod – Gherla	70	100
412	Gherla – Dej Călători	50	100
416	Dej Triaj - Reteag	50	85
416	Reteag – Coldău	80	70
416	Coldău – Beclean pe Someș	80	100

Nr. liniei	Distanța	Viteza de circulație	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
<b>Regionala Brașov</b>			
300	Brașov – Hm Stupini – Hm Bod	100	140
300	Hm Bod – Hm Feldioara	70	100
300	Apața – Hm Augustin	60	70
300	Hm Augustin – Hm Racoș	65	50
300	Hm Racoș – Rupea	65	95
300	Rupea – Hm Cața	100	80
300	Hm Cața – Hm Beia	95	70
300	Hm Beia – Hm Mureni	90	65
300	Hm Albești Târnava – Sighișoara	70	140
300	Teiuș – Hm Aiud	100	80
300	Hm Aiud – Hm Unirea – Războieni	100	90
<b>Regionala Iași</b>			
600	Bârlad - Banca	100	70
<b>Regionala Galați</b>			
500	Putna Seacă Hm – Mărășești	100	80
500	Mărășești – Pufești Hm	120	100
701	Făurei Ram. Cireșu – Țândărei	120	80
<b>Regionala Constanța</b>			
806	Țândărei – Fetești	100	120

**Elemente pentru întocmirea mersului  
trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație "III Chitila"**

**Nr. .... CHITILA - BUCUREȘTI NORD**

Varianta trenului ..... Circulă pe III Chitila.

Dist simp	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		80	CHITILA		5			
2.6			Pajura Hm. (III K)		3			
2.9	9.5		BUCUREȘTI NORD GR.A		6			
					14			

**Nr. .... BUCUREȘTI NORD - CHITILA**

Varianta trenului ..... Circulă pe III Chitila.

Dist simp	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9		80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6			
2.6			București Nord Post 5		3			
4.0	9.5		Pajura Hm. (III K) CHITILA		5			
			SUMARUL...		14			

**Elemente pentru întocmirea mersului  
trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație "Pajura H.m. 700"**

**Nr. .... BUCUREȘTI NORD Gr. A – CHITILA**

Varianta trenului ..... Circulă prin Pajura H.m. 700

Dist simp	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5		100	BUCUREȘTI NORD GR.A		7			
4.0	9.5		PAJURA HM. (700)		10			
			CHITILA					
			SUMARUL...	0	17		0	

**Nr. .... CHITILA - BUCUREȘTI NORD Gr. A**

Varianta trenului ..... Circulă prin Pajura H.m. 700

Dist simp	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		100	CHITILA		10			
5.5	9.5		Pajura Hm. (700)		7			
			BUCUREȘTI NORD GR.A					
			SUMARUL...	0	17		0	



# CUPRINS

Ordinele referitoare la modificările survenite în livret..... 3

DISPOZIȚII GENERALE..... 5

## TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT

S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA TRENURI ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL RANG 3..... 9

Nr. 72 CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA..... 10

Nr. 73 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA..... 12

Nr. 74 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA..... 14

Nr. 75 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA..... 15

Nr. 76 SIMERIA - VINȚU DE JOS - SIBIU - BRAȘOV..... 16

Nr. 77 BRAȘOV - SIBIU - VINȚU DE JOS - SIMERIA..... 17

Nr. 78 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD - CURTICI - LOKOSHAZA..... 18

Nr. 79 LOKOSHAZA - CURTICI - TIMIȘOARA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A..... 20

Nr. 346 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD - LOKOSHAZA..... 22

Nr. 347 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A..... 24

Nr. 366 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY..... 26

Nr. 367 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV..... 28

Nr. 370 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA..... 30

Nr. 371 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD..... 30

Nr. 374 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA..... 30

Nr. 375 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD..... 30

Nr. 376 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA..... 30

Nr. 377 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD..... 31

Nr. 378 TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA..... 31

Nr. 379 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD..... 31

Nr. 401 UNGHENI - IAȘI - BACĂU - BUCUREȘTI NORD..... 32

Nr. 402 BUCUREȘTI NORD - BACĂU - IAȘI - UNGHENI..... 34

Nr. 406 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY..... 36

Nr. 407 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV..... 38

Nr. 460 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCUREȘTI NORD..... 40

Nr. 461 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE..... 40

Nr. 472 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIBIU - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA..... 41

Nr. 473 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIBIU - BUCUREȘTI NORD GR.A..... 43

Nr. 686 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE - BAIA MARE..... 45

Nr. 687 BAIA MARE - SATU MARE - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY..... 45

Nr. 1051 UNGHENI - SOCOLA..... 46

Nr. 1054 SOCOLA - UNGHENI..... 46

Nr. 1094 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCUREȘTI NORD..... 47

Nr. 1095 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE..... 47

## TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT

S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA TRENURI ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL RANG 4..... 48

Nr. 358 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES..... 49

Nr. 359 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA..... 49

Nr. 360 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES..... 49

Nr. 361 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA..... 49

Nr. 362 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES..... 49

Nr. 363 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA..... 50

Nr. 364 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES..... 50

Nr. 365 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA.....	50
Nr. 368 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES.....	50
Nr. 369 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA.....	50
Nr. 1061 UNGHENI - IAȘI.....	51
Nr. 1062 IAȘI - UNGHENI.....	51
Nr. 1090 VIDIN PATNICHESKA - GOLENTI HM. - CRAIOVA.....	51
Nr. 1091 CRAIOVA - GOLENTI HM. - VIDIN PATNICHESKA.....	52
Nr. 6813 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY.....	53
Nr. 6822 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE.....	53
Nr. 37630 KOTEGYAN - SALONTA.....	54
Nr. 37647 SALONTA - KOTEGYAN.....	54
Nr. 37651 SALONTA - KOTEGYAN.....	54
Nr. 37656 KOTEGYAN - SALONTA.....	54

*TRASE ALOCATE OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT*

<i>S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA TRENURI INTERCITY RANG 2.....</i>	<i>55</i>
---	-----------

Nr. 531 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHISOARA - TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	56
Nr. 521 TEIUȘ - SIMERIA - ARAD.....	57
Nr. 532 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	58
Nr. 522 ARAD - SIMERIA - TEIUȘ.....	59
Nr. 536 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	60
Nr. 538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....	61
Nr. 551 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA.....	62
Nr. 552 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	63
Nr. 561 IAȘI - PAȘCANI.....	64
Nr. 562 PAȘCANI - IAȘI.....	64
Nr. 571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....	65
Nr. 572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....	66
Nr. 581 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....	67
Nr. 582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	68

*TRASE ALOCATE OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT*

<i>S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA TRENURI INTERREGIO RANG 3.....</i>	<i>69</i>
--	-----------

Nr. 1530 BAI A MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD.....	70
Nr. 1531 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - BAI A MARE.....	71
Nr. 1532 SATU MARE - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD.....	72
Nr. 1533 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - SATU MARE.....	73
Nr. 1537 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	74
Nr. 1539 ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD.....	74
Nr. 1541 IAȘI - RAMIFICAȚIA PASCANI - ADJUD - SICULENI - BRAȘOV.....	75
Nr. 1543 BRAȘOV - SICULENI - ADJUD - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI.....	76
Nr. 1571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....	77
Nr. 1572 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....	78
Nr. 1573 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....	79
Nr. 1574 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....	80
Nr. 1575 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....	81
Nr. 1576 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....	82
Nr. 1580 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	83
Nr. 1581 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	84
Nr. 1582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	85
Nr. 1583 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	86
Nr. 1584 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	87
Nr. 1585 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	88
Nr. 1586 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	89

Nr. 1587 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	90
Nr. 1588 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	91
Nr. 1589 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	92
Nr. 1590 DROBETA TURNU SEVERIN - BUCUREȘTI NORD.....	93
Nr. 1591 BUCUREȘTI NORD GR.A – CRAIOVA.....	94
Nr. 1593 BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA.....	95
Nr. 1594 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD.....	96
Nr. 1599 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - DROBETA TURNU SEVERIN.....	97
Nr. 1621 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIBIU.....	98
Nr. 1622 SIBIU - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	99
Nr. 1628 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	100
Nr. 1630 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	100
Nr. 1631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	101
Nr. 1632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	101
Nr. 1633 BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV.....	102
Nr. 1634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD.....	102
Nr. 1635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	103
Nr. 1636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	103
Nr. 1638 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	104
Nr. 1641 BUCUREȘTI NORD - DEDA - DEJ CALATORI - BAIA MARE - SATU MARE.....	105
Nr. 1642 SATU MARE - BAIA MARE - DEJ CALATORI - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI N.....	107
Nr. 1643 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - MEDIAȘ - CLUJ NAPOCA.....	109
Nr. 1644 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BRAȘOV.....	110
Nr. 1645 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - DEDA - TÂRGU MUREȘ.....	111
Nr. 1646 TÂRGU MUREȘ - DEDA - BRAȘOV.....	113
Nr. 1653 BUCUREȘTI NORD - SUCEAVA - VATRA DORNEI BĂI HC.....	114
Nr. 1654 VATRA DORNEI BĂI HC. - SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	116
Nr. 1655 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA.....	118
Nr. 1656 SUCEAVA - MĂRĂȘEȘTI.....	119
Nr. 1657 BUCUREȘTI NORD GR.A - BACĂU.....	120
Nr. 1658 BACĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	121
Nr. 1660 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	122
Nr. 1661 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI.....	123
Nr. 1662 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	124
Nr. 1663 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI.....	125
Nr. 1664 IAȘI - MĂRĂȘEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	126
Nr. 1665 BUCUREȘTI NORD GR.A - MARASEȘTI - IAȘI.....	127
Nr. 1667 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI - IAȘI.....	128
Nr. 1668 IAȘI - TECUCI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	129
Nr. 1680 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	130
Nr. 1681 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	131
Nr. 1682 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	132
Nr. 1684 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	133
Nr. 1691 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD.....	134
Nr. 1692 TIMIȘOARA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	136
Nr. 1730 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI.....	138
Nr. 1730A BRAȘOV - RAM. BV. TRANZIT – DÂRSTE - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI.....	139
Nr. 1732 GALAȚI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV.....	140
Nr. 1734 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIGHIȘOARA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	141
Nr. 1735 BUCUREȘTI NORD GR.A - SIGHIȘOARA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA.....	143
Nr. 1741 ARAD - ORADEA.....	144
Nr. 1743 ARAD - ORADEA.....	145
Nr. 1744 ORADEA - ARAD.....	145
Nr. 1745 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - CLUJ NAPOCA.....	146
Nr. 1746 CLUJ NAPOCA - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ.....	146
Nr. 1748 TÂRGU MUREȘ - DEDA.....	147
Nr. 1749 DEDA - TÂRGU MUREȘ.....	147

Nr. 1751 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA.....	148
Nr. 1752 SUCEAVA NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	149
Nr. 1753 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA NORD.....	150
Nr. 1754 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	151
Nr. 1763 IAȘI - CLUJ NAPOCA și APAHIDA - TEIUȘ - SIMERIA - ARAD - TIMIȘOARA NORD. .	152
Nr. 1763a CLUJ NAPOCA - APAHIDA.....	152
Nr. 1765 TIMIȘOARA NORD - ARAD - SIMERIA - APAHIDA - CLUJ NAPOCA - IAȘI.....	155
Nr. 1765a CLUJ NAPOCA – APAHIDA.....	155
Nr. 1821 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - SIMERIA - ARAD.....	158
Nr. 1822 ARAD - SIMERIA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	160
Nr. 1823 BUCUREȘTI N - CRAIOVA - FILIAȘI - TURCENI - TÂRGU JIU - SIMERIA - DEVA.....	162
Nr. 1824 DEVA - SIMERIA - TÂRGU JIU - FILIAȘI - CRAIOVA - BUCUREȘTI N.....	164
Nr. 1830 GALATI - TECUCI - IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA.....	166
Nr. 1831 TIMIȘOARA N - SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IAȘI.....	168
Nr. 1831a CLUJ NAPOCA - APAHIDA.....	168
Nr. 1832 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI - TECUCI - GALATI.....	171
Nr. 1833 IAȘI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA A - TEIUȘ - SIMERIA - TIMIȘOARA NORD.....	173
Nr. 1833a CLUJ NAPOCA - APAHIDA.....	173
Nr. 1835 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - PETROȘANI - SIMERIA - CLUJ NAPOCA.....	176
Nr. 1836 CLUJ NAPOCA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	178
Nr. 1837 IASI - SUCEAVA - CLUJ NAPOCA.....	180
Nr. 1838 CLUJ NAPOCA - SUCEAVA - IASI.....	182
Nr. 1858 PIATRA NEAMȚ - BACĂU.....	183
Nr. 1859 BACĂU - PIATRA NEAMȚ.....	183
Nr. 1861 BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA.....	184
Nr. 1862 CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU.....	185
Nr. 1864 IAȘI - TECUCI - GALAȚI.....	186
Nr. 1866 GALAȚI - TECUCI - IAȘI.....	187
Nr. 1881 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....	188
Nr. 1882 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	189
Nr. 1883 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....	190
Nr. 1884 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	191
Nr. 1885 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....	192
Nr. 1886 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	193
Nr. 1887 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....	194
Nr. 1889 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	195

*TRASE ALOCATE OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT*

<i>S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA TRENURI SEZONIERE și TRENURI CU PERIOADA DE CIRCULATIE LIMITATĂ RANG 3.....</i>	<i>196</i>
---	------------

Nr. 1912 SIBIU - PIATRA OLT - PITEȘTI - BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	198
Nr. 1914 CONSTANTA - BUCUREȘTI NORD - PITEȘTI - PIATRA OLT - SIBIU.....	200
Nr. 1920 CONSTANȚA - BUCUREȘTI N - CRAIOVA - LIVEZENI - ARAD - ORADEA.....	202
Nr. 1922 ORADEA - ARAD - LIVEZENI - CRAIOVA - BUCUREȘTI N - CONSTANȚA.....	205
Nr. 1930 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....	208
Nr. 1936 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV.....	209
Nr. 1941 SATU M - BAIA M - DEDA - BRAȘOV - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA.....	210
Nr. 1942 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - BRAȘOV - DEDA - BAIA M.....	213
Nr. 1943 SATU M - BAIA M - - DEDA - BRASOV - BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANTA.....	216
Nr. 1944 CONSTANTA - BUCUREȘTI N - BRASOV - DEDA - BAIA MARE - SATU MARE.....	219
Nr. 1947 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA.....	222
Nr. 1948 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV.....	223
Nr. 1952 SUCEAVA NORD - BUZĂU - CONSTANȚA.....	224
Nr. 1954 CONSTANȚA - BUZĂU - SUCEAVA NORD.....	226
Nr. 1960 CONSTANȚA - BARBOȘI - TECUCI - IAȘI.....	228
Nr. 1962 IAȘI - TECUCI - BARBOȘI - CONSTANȚA.....	230

Nr. 1968 PAȘCANI - IAȘI.....	231
Nr. 1969 IAȘI - PAȘCANI.....	231
Nr. 1970 GALAȚI - FĂUREI RAM. CIREȘU - CONSTANȚA.....	232
Nr. 1972 CONSTANȚA - FĂUREI RAM. CIREȘU - GALAȚI.....	233
Nr. 1981 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	234
Nr. 1982 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	235
Nr. 1983 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	236
Nr. 1984 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	237
Nr. 1990 CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD.....	238
Nr. 1992 TIMIȘOARA NORD - CRAIOVA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA.....	241
Nr. 1994 CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	244
Nr. 1996 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA.....	246

*TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIAȚI DE TRANSPORT*

S.C. TRANSFEROVIAȚI CALĂTORI S.R.L TRENURI INTERREGIO RANG 3.....	248
---	-----

Nr. 10021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	249
Nr. 10022 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	249
Nr. 10023 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....	250
Nr. 10024 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	250
Nr. 10030 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV.....	251
Nr. 10031 BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA.....	252
Nr. 10071 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI.....	253
Nr. 10072 GALATI - BUZAU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	254
Nr. 10073 BUCUREȘTI NORD - BUZAU - GALATI.....	255
Nr. 10074 GALAȚI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD.....	256
Nr. 10081 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....	257
Nr. 10082 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	258
Nr. 10083 BUZĂU - FĂUREI - CONSTANȚA - MANGALIA.....	259
Nr. 10084 MANGALIA - CONSTANȚA - FĂUREI - BUZĂU.....	260
Nr. 10085 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA - MANGALIA.....	261
Nr. 10086 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	262

*TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIAȚI DE TRANSPORT*

S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L TRENURI INTERREGIO RANG 3.....	263
--	-----

Nr. 11084 BRAȘOV - RAM. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA - MANGALIA.....	264
Nr. 11086 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - RAM. PAJURA - BRAȘOV.....	266
Nr. 11094 BRAȘOV - RAM. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA - CONSTANȚA - MANGALIA.....	268
Nr. 11096 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA - RAM. PAJURA - BRAȘOV.....	270

*TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIAȚI DE TRANSPORT*

S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L TRENURI INTERREGIO RANG 3.....	272
--	-----

Nr. 11500 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....	273
Nr. 11501 BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD.....	275
Nr. 11502 CONSTANȚA - BUCUREȘTI N - CRAIOVA - ORȘOVA - TIMIȘOARA N - ARAD.....	277
Nr. 11504 ARAD - TIMIȘOARA N - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI N - CONSTANȚA.....	280
Nr. 11505 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA - MANGALIA.....	283
Nr. 11506 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	284
Nr. 11509 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA - MANGALIA.....	285
Nr. 11510 MANGALIA - CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....	286
Nr. 11520 TITU - BUCUREȘTI NORD.....	286
Nr. 11521 BUCUREȘTI NORD - TITU.....	287
Nr. 11522 TITU - BUCUREȘTI NORD.....	287
Nr. 11523 BUCUREȘTI NORD - TITU.....	287

<i>Nr. 11525 BUCUREȘTI NORD - TITU.....</i>	<i>287</i>
<i>Nr. 11531 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>288</i>
<i>Nr. 11531A BUCUREȘTI NORD GR.A - DĂRSTE - RAM. BV. TRANZIT - BRAȘOV.....</i>	<i>288</i>
<i>Nr. 11532 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>289</i>
<i>Nr. 11533 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>289</i>
<i>Nr. 11534 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>290</i>
<i>Nr. 11535 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>290</i>
<i>Nr. 11536 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>291</i>
<i>Nr. 11537 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....</i>	<i>291</i>
<i>Nr. 11538 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>292</i>
 <i>TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT</i>	
<i>S.C. SOFTRANS S.R.L. TRENURI INTERREGIO RANG 3.....</i>	<i>293</i>
 <i>Nr. 11681 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....</i>	 <i>294</i>
<i>Nr. 11682 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>295</i>
<i>Nr. 11683 BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA.....</i>	<i>296</i>
<i>Nr. 11684 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>297</i>
 <i>TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIIAR DE TRANSPORT</i>	
<i>S.C. „FEROTRAFIC-T.F.I.” S.R.L. TRENURI INTERCITY RANG 2.....</i>	<i>298</i>
 <i>Nr. 11751 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA.....</i>	 <i>300</i>
<i>Nr. 11752 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>301</i>
<i>Nr. 11753 BUCUREȘTI NORD GR.A - SUCEAVA.....</i>	<i>302</i>
<i>Nr. 11754 SUCEAVA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>303</i>
<i>Nr. 11761 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI NORD H.(605) - IAȘI.....</i>	<i>304</i>
<i>Nr. 11762 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>305</i>
<i>Nr. 11763 BUCUREȘTI NORD GR.A - TECUCI NORD H.(605) - IAȘI.....</i>	<i>306</i>
<i>Nr. 11764 IAȘI - TECUCI NORD H.(605) - BUCUREȘTI NORD GR.A.....</i>	<i>307</i>
<i>Nr. 11782 SUCEAVA - BUZĂU RAM. BOBOC - CONSTANȚA - MANGALIA.....</i>	<i>308</i>
<i>Nr. 11784 MANGALIA - CONSTANȚA - BUZĂU RAM. BOBOC - SUCEAVA.....</i>	<i>310</i>
 <i>ANEXA 1 - Modul și tonajele maxime de remorcare ale trenurilor.....</i>	 <i>312</i>
 <i>ANEXA 2 Tabel cu intervalele de circulație pe secții cu linie dublă pentru care viteza maximă a liniei este diferită pe sensuri (fire) de mers</i>	
 <i>.....</i>	 <i>320</i>
<i>ANEXA 3a Elemente pentru întocmirea mersului</i>	
<i>trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație “III Chitila”.....</i>	<i>322</i>
<i>Nr. .... CHITILA - BUCUREȘTI NORD.....</i>	<i>322</i>
<i>Nr. .... BUCUREȘTI NORD - CHITILA.....</i>	<i>322</i>
 <i>ANEXA 3b Elemente pentru întocmirea mersului</i>	
<i>trenurilor de călători (rang II și III) pe firul de circulație “Pajura H.m. 700”.....</i>	<i>322</i>
<i>Nr. .... BUCUREȘTI NORD Gr. A – CHITILA.....</i>	<i>322</i>
<i>Nr. .... CHITILA - BUCUREȘTI NORD Gr. A.....</i>	<i>322</i>
 <i>CUPRINS.....</i>	 <i>323</i>