

**Nr. 2010 SIBIU - RÂMNICU VÂLCEA - PIATRA OLT - CARACAL**

1

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					01.58
1.7			Atelier Zona h. (Tj.)		4	-	-	02.02
1.3		60	Sibiu Triaj		3	-	-	02.05
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		3	-	-	02.08
13.2	17.8	100	TĂLMACIU HM.	4	17	02.25	1	02.26
4.3	22.1	70	PODU OLT	1	9	-	-	02.35
3.0	25.1		TURNU ROȘU HC.		5	02.40	1	02.41
6.4		50	Valea Mărului Hm.		10	-	-	02.51
15.2	46.6		CÂINENI		30	03.21	1	03.22
11.7		65	Cornet Hm.		14	-	-	03.36
9.3	67.7		LOTRU	1	13	03.49	1	03.50
3.9		50	Cozia Hm.	1	7	-	-	03.57
7.7	79.2		PĂUȘA H.		7	04.04	1	04.05
4.1	83.3		CĂLIMĂNEȘTI	2	7	04.12	1	04.13
6.1		80	Dăești Hm.		7	04.20	1	04.21
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.	2	8	-	-	04.29
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	04.32
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA	1	4	04.36	2	04.38
5.8			Râureni		6	-	-	04.44
5.6			Govora		6	04.50	8	04.58
8.2	119.2		BĂBENI	1	16	05.14	1	05.15
9.6		120	Ionești Hm.	7	14	05.29	1	05.30
6.4			Fișcălia Hm.		5	-	-	05.35
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	05.40
10.3	152.4		DRĂGĂȘANI		7	05.47	1	05.48
6.6		100	Zlătărei Hm.		6	-	-	05.54
5.3		120	Strejești		3	-	-	05.57
11.6			Arcești Hm.		10	06.07	1	06.08
7.8			Ram. Triaj		7	-	-	06.15
2.5	186.2		PIATRA OLT		3	06.18	2	06.20
14.2		100	Vlădueni		13	-	-	06.33
10.8			Romula Hm.		10	-	-	06.43
7.5	218.7		CARACAL	10	17	07.00		
05h	02m		SUMARUL...	30	279		23	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

## Nr. 2011 CARACAL - RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARACAL					19.08
7.5			Romula Hm.	10	18	19.26	1	19.27
7.0			Fălcoiu h.		7 <sup>30</sup>	19.34 <sup>30</sup>	▲	19.35
3.8			Vlădueni		5	19.40	1	19.41
2.8		100	Șopârlița h.		4 <sup>30</sup>	19.45 <sup>30</sup>	▲	19.46
11.4	32.5		PIATRA OLT		12	19.58	2	20.00
2.5			Ram. Triaj		2 <sup>30</sup>	-	-	20.02 <sup>30</sup>
7.8			Arcești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	20.08
11.6			Strejești		9	-	-	20.17
5.3		120	Zlătărei Hm.		3	-	-	20.20
6.6	66.3	100	DRĂGĂȘANI		6	20.26	1	20.27
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	20.34
7.0			Fișcălia Hm.		5	-	-	20.39
6.4			Ionești Hm.		5	20.44	1	20.45
9.6	99.5	120	BĂBENI ●	7	15	21.00	1	21.01
8.2			Govora		14	-	-	21.15
5.6			Răureni		6	21.21	8	21.29
5.8	119.1		RÂMNICU VÂLCEA	1	8	21.37	3	21.40
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	21.43
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	21.47
5.1		80	Dăești Hm.		5	21.52	1	21.53
6.1	135.3		CĂLIMĂNEȘTI	2	9	22.02	1	22.03
4.1	139.4		PĂUȘA H.		5	22.08	1	22.09
7.7			Cozia Hm.	3	10	-	-	22.19
3.9	151.0	50	LOTRU	1	7	22.26	1	22.27
9.3		65	Cornet Hm.	1	13	-	-	22.40
11.7	172.0		CĂINENI		15	22.55	1	22.56
15.2		50	Valea Mărului Hm.		30	-	-	23.26
6.4	193.6		TURNU ROȘU HC.		10	23.36	1	23.37
3.0	196.6	70	PODU OLT		5	23.42	1	23.43
4.3			TĂLMACIU HM.		7	23.50	1	23.51
13.2	214.1	100	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		14	-	-	00.05
1.6			SIBIU TRIAJ		4	-	-	00.09
3.0	218.7	60	SIBIU	1	8	00.17		
05h	09m		SUMARUL...	27	282		27	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2012 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

3

Nu circulă în zilele de 6 și sărbători legale.

În perioada închiderilor de linie se anulează și circulă ca tren 13012.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					06.45
3.0		60	Sibiu Triaj		7	-	-	06.52
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		3	-	-	06.55
13.2		100	Tălmaciu Hm.	4	17	07.12	1	07.13
4.3	22.1	70	PODU OLT	1	9	07.22	2	07.24
3.0			Turnu Roșu hc.		5	07.29	1	07.30
6.4		50	Valea Mărului Hm.		10	-	-	07.40
15.2	46.6		CÂINENI		30	08.10	8	08.18
11.7		65	Cornet Hm.		15	08.33	1	08.34
9.3	67.7		LOTRU	1	14	08.48	1	08.49
3.9		50	Cozia Hm.	1	7	-	-	08.56
7.7			Păușa h.		7	09.03	1	09.04
4.1	83.3		CĂLIMĂNEȘTI	2	7	09.11	1	09.12
6.1		80	Dăești Hm.		7	09.19	1	09.20
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.	■	2	09.29	8	09.37
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		4	-	-	09.41
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA	1	4	09.45	7	09.52
5.8			Râureni		6	-	-	09.58
5.6			Govora	■	6	10.04	8	10.12
8.2	119.2		BĂBENI	●	1	10.28	2	10.30
9.6		120	Ionești Hm.	7	14	10.44	1	10.45
6.4			Fișcălia Hm.		5	-	-	10.50
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	10.55
10.3	152.4		DRĂGĂȘANI		7	11.02	1	11.03
6.6		100	Zlătărei Hm.		6	-	-	11.09
5.3		120	Strejești		3	-	-	11.12
11.6			Arcești Hm.		9	-	-	11.21
7.8			Ram. Triaj		6	-	-	11.27
2.5	186.2	100	PIATRA OLT		3	11.30	8	11.38
7.7			Brăneț h.		7 <sup>30</sup>	11.45 <sup>30</sup>	▲	11.46
5.2	199.0		BALȘ		5	11.51	1	11.52
9.5		80	Robănești Hm.	2	11	-	-	12.03
6.6			Pielești Hm.	■	7	12.10	8	12.18
11.5			Plaiu Vulcănești Hm.		10	-	-	12.28
1.9		90	Bordei hc. (901)		3	12.31	1	12.32
1.7	230.2		CRAIOVA		3	12.35		
05h	50m		SUMARUL...	22	287 <sup>30</sup>		62 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2014 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					15.12
3.0		60	Sibiu Triaj		8	-	-	15.20
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		4	-	-	15.24
13.2		100	Tălmăciu Hm.	4	17	15.41	1	15.42
4.3	22.1	70	PODU OLT	1	8	15.50	2	15.52
3.0			Turnu Roșu hc.		5	15.57	1	15.58
6.4		50	Valea Mărului Hm.		11	-	-	16.09
15.2	46.6		CĂINENI		30	16.39	1	16.40
11.7		65	Cornet Hm.		15	-	-	16.55
9.3	67.7		LOTRU	1	14	17.09	9	17.18
3.9		50	Cozia Hm.	1	8	17.26	1	17.27
7.7			Păușa h.		8	17.35	1	17.36
4.1	83.3		CĂLIMĂNEȘTI	2	7	17.43	1	17.44
6.1		80	Dăești Hm.		7	17.51	1	17.52
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.	2	8	-	-	18.00
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	18.03
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA	1	4	18.07	3	18.10
5.8			Râureni		6	-	-	18.16
5.6			Govora		6	18.22	1	18.23
8.2	119.2		BĂBENI	1	16	18.39	1	18.40
9.6		120	Ionești Hm.	7	14	18.54	1	18.55
6.4			Fișcălia Hm.		5	-	-	19.00
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	19.05
10.3	152.4		DRĂGĂȘANI		7	19.12	1	19.13
6.6		100	Zlătărei Hm.		6	-	-	19.19
5.3	164.3	120	STREJEȘTI		3	-	-	19.22
11.6			Arcești Hm.		9	-	-	19.31
7.8		100	Ram. Triaj		6	-	-	19.37
2.5	186.2		PIATRA OLT		3	19.40	2	19.42
12.8	199.0		BALȘ		11	19.53	1	19.54
9.5		80	Robănești Hm.	2	11	-	-	20.05
6.6			Pielești Hm.		6	-	-	20.11
11.5			Plaiu Vulcănești Hm.		9	-	-	20.20
3.6	230.2	90	CRAIOVA		4	20.24		
05h	12m		SUMARUL...	22	284		28	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2016 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

5

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					07.43
1.7			Bordei hc. (901)		3	07.46	1	07.47
1.9		90	Plaiu Vulcănești Hm.		3	07.50	7	07.57
4.7			Cârcea h.		5 <sup>30</sup>	08.02 <sup>30</sup>	▲	08.03
6.8			Pielești Hm.		7	08.10	1	08.11
2.3			Toporaș h.		3 <sup>30</sup>	08.14 <sup>30</sup>	▲	08.15
4.3		80	Robănești Hm.		5	08.20	1	08.21
5.7			Spineni h.		6 <sup>30</sup>	08.27 <sup>30</sup>	▲	08.28
3.8	31.2		BALȘ	2	7	08.35	1	08.36
5.2			Brăneț h.		5 <sup>30</sup>	08.41 <sup>30</sup>	▲	08.42
7.7	44.0		PIATRA OLT		7	08.49	6	08.55
2.5		100	Ram. Triaj		2 <sup>30</sup>	-	-	08.57 <sup>30</sup>
7.8			Arcești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	09.03
11.6			Strejești		9	-	-	09.12
5.3		120	Zlătărei Hm.		3	-	-	09.15
6.6	77.8	100	DRĂGĂȘANI		6	09.21	1	09.22
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	09.29
7.0			Fișcălia Hm.		5	-	-	09.34
6.4			IONEȘTI HM.		5	09.39	1	09.40
9.6	111.0	120	BĂBENI ●	7	14	09.54	1	09.55
8.2			Govora		14	-	-	10.09
5.6			Răureni		5	-	-	10.14
5.8	130.7		RÂMNICU VÂLCEA	1	7	10.21	3	10.24
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	10.27
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	10.31
5.1		80	Dăești Hm.		5	10.36	1	10.37
6.1	146.9		CĂLIMĂNEȘTI	2	9	10.46	1	10.47
4.1			Păușa h.		5	10.52	1	10.53
7.7			Cozia Hm.	3	10	-	-	11.03
3.9		50	Lotru	1	7	-	-	11.10
9.3		65	Cornet Hm.	1	13	-	-	11.23
11.7	183.6		CĂINENI		15	11.38	1	11.39
15.2		50	Valea Mărului Hm.		30	-	-	12.09
6.4			Turnu Roșu hc.		10	12.19	1	12.20
3.0	208.1	70	PODU OLT		5	12.25	2	12.27
4.3			Tălmăciu Hm.		7	12.34	1	12.35
13.2		100	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		14	-	-	12.49
1.6	227.2		SIBIU TRIAJ		4	-	-	12.53
3.0	230.2	60	SIBIU	1	8	13.01		
05h	18m		SUMARUL...	19	285		33	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

## Nr. 2018 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU

Nu circulă în zilele de 6 și sărbători legale.

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					14.30
1.7			Bordei hc. (901)		3	14.33	1	14.34
1.9		90	Plaiu Vulcănești Hm.		3	14.37	1	14.38
4.7			Cârcea h.		5 <sup>30</sup>	14.43 <sup>30</sup>	▲	14.44
6.8			Pielești Hm.		7	14.51	1	14.52
2.3			Toporaș h.		3 <sup>30</sup>	14.55 <sup>30</sup>	▲	14.56
4.3		80	Robănești Hm.		5	15.01	1	15.02
5.7			Spineni h.		6 <sup>30</sup>	15.08 <sup>30</sup>	▲	15.09
3.8	31.2		BALȘ	2	7	15.16	1	15.17
1.8			Canton 217 h.		3 <sup>30</sup>	15.20 <sup>30</sup>	▲	15.21
3.4			Brăneț h.		4 <sup>30</sup>	15.25 <sup>30</sup>	▲	15.26
7.7	44.0	100	PIATRA OLT		7	15.33	3	15.36
2.5			Ram. Triaj		2 <sup>30</sup>	-	-	15.38 <sup>30</sup>
7.8			Arcești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	15.44
11.6			Strejești		9	-	-	15.53
5.3		120	Zlătărei Hm.		3	-	-	15.56
6.6	77.8	100	DRĂGĂȘANI		6	16.02	7	16.09
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	16.16
7.0			Fișcălia Hm.		5	-	-	16.21
6.4			Ionești Hm.		5	16.26	1	16.27
9.6	111.0	120	BĂBENI ●	7	14	16.41	7	16.48
8.2			Govora		14	-	-	17.02
5.6			Răureni		5	-	-	17.07
5.8	130.7		RÂMNICU VÂLCEA	1	7	17.14	2	17.16
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	17.19
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	17.23
5.1		80	Dăești Hm.		5	17.28	1	17.29
6.1	146.9		CĂLIMĂNEȘTI	2	9	17.38	1	17.39
4.1			Păușa h.		5	17.44	1	17.45
7.7			Cozia Hm.	3	10	-	-	17.55
3.9	162.5	50	LOTRU	1	7	18.02	1	18.03
9.3		65	Cornet Hm.	1	13	-	-	18.16
11.7	183.6		CÂINENI		15	18.31	1	18.32
15.2		50	Valea Mărului Hm.		30	-	-	19.02
6.4			Turnu Roșu hc.		9 <sup>30</sup>	19.11 <sup>30</sup>	▲	19.12
3.0	208.1	70	PODU OLT		6	19.18	1	19.19
4.3			Tălmăciu Hm.		7	19.26	1	19.27
13.2		100	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		14	-	-	19.41
1.6			SIBIU TRIAJ		4	-	-	19.45
3.0	230.2	60	SIBIU	1	8	19.53		
05h	23m		SUMARUL...	19	288		35	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

Trenul opreste 30 secunde la Km 211+850 între Branet h. - Piatra Olt,  
pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește bariera.  
Avizarea prin " Ordin de circulație" se va face de către IDM din st. Bals.

Trenul opreste 30 secunde la Km 236+158 între Zlatărei Hm. - Dragasani,  
pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește bariera.  
Avizarea prin " Ordin de circulație" se va face de către IDM din st. Piatra Olt.

**Nr. 2521 CARACAL - PIATRA OLT - RÂMNICU VÂLCEA - PĂUȘA H.**

7

Nu circulă în zilele de 25.12.2024, 01.01.2024, 20.04.2024 și 08.06.2025.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARACAL					12.55
7.5			Romula Hm.	10	17	-	-	13.12
10.8			Vlădueni		10	-	-	13.22
14.2	32.5	100	PIATRA OLT		14	13.36	2	13.38
2.5			Ram. Triaj		2 <sup>30</sup>	-	-	13.40 <sup>30</sup>
7.8	42.7		Arcești Hm.		5 <sup>30</sup>	-	-	13.46
11.6	54.4		Strejești		9	-	-	13.55
5.3		120	Zlătărei Hm.		3	-	-	13.58
6.6	66.3	100	DRĂGĂȘANI		6	14.04	1	14.05
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	14.12
7.0			Fișcălia Hm.		5	-	-	14.17
6.4			Ionești Hm.		5	14.22	1	14.23
9.6	99.5	120	BĂBENI ●	7	14	14.37	1	14.38
8.2	107.7		GOVORA		15	14.53	1	14.54
5.6			Râureni		6	-	-	15.00
5.8	119.1		RÂMNICU VÂLCEA	1	7	15.07	2	15.09
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	15.12
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	15.16
5.1		80	Dăești Hm.		5	15.21	1	15.22
6.1	135.3		CĂLIMĂNEȘTI	2	9	15.31	1	15.32
4.1	139.4		PĂUȘA H.		5	15.37		
02h	42m		SUMARUL...	21	152		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % . Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2522 PĂUȘA H. - RÂMNICU VÂLCEA - PIATRA OLT - CARACAL**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2023, 01.01.2024, 05.05.2024 și 24.06.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PĂUȘA H.					<b>15.43</b>
4.1	4.1		CĂLIMĂNEȘTI	2	7	15.50	1	15.51
6.1			Dăești Hm.		7	15.58	1	15.59
5.1		80	Bujoreni Vâlcea Hm.	2	8	-	-	16.07
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	16.10
2.0	20.3		RÂMNICU VÂLCEA	1	4	16.14	2	16.16
5.8			Râureni		6	-	-	16.22
5.6			GOVORA		6	16.28	1	16.29
8.2	39.9		BĂBENI	1	16	16.45	1	16.46
9.6		120	Ionești Hm.	7	14	17.00	1	17.01
6.4			Fișcălia Hm.		5	-	-	17.06
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	17.11
10.3	73.1		DRĂGĂȘANI		7	17.18	1	17.19
6.6		100	Zlătărei Hm.		6	-	-	17.25
5.3		120	Strejești		3	-	-	17.28
11.6			Arcești Hm.		9	-	-	17.37
7.8			Ram. Triaj		6	-	-	17.43
2.5	107.0		PIATRA OLT		3	17.46	2	17.48
14.2		100	Vlădueni		13	-	-	18.01
10.8			Romula Hm.		10	-	-	18.11
7.5	139.4		CARACAL	10	17	18.28		
02h	45m		SUMARUL...	23	155		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.



**Nr. 3002 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

9

Nu circulă în perioada 14.06 - 07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>11.10</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.19</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.30</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.45</b>	<b>2</b>	<b>11.47</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>11.56</b>	<b>1</b>	<b>11.57</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>12.12</b>	<b>2</b>	<b>12.14</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.19</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
9.1		<b>100</b>	Breaza hc.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.37</b>
5.2	74.5		CÂMPINA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>11</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>7</b>	-	-	<b>13.04</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIEȘTI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13.11</b>	<b>2</b>	<b>13.13</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>13.16</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>13.19</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
13.3			Buftea		<b>8</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>13.47</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>13.49</b>
9.5	166.3		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.59</b>		
02h	49m		SUMARUL...	9	154 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

 STAȚIA  
?AÎĂ?

**Nr. 3003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					15.14
9.5			Chitila		8	15.22	1	15.23
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	15.25 <sup>30</sup>
3.4		140	Buŧtea		2 <sup>30</sup>	15.28	1	15.29
13.3			Periș		8	15.37	1	15.38
9.5			Crivina		6	15.44	1	15.45
11.7			Brazi		7	-	-	15.52
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	15.55
2.9	59.0	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	16.00	2	16.02
6.9		140	BUDA		5	-	-	16.07
11.7			Florești Prahova		6	-	-	16.13
14.2	91.8	110	CÂMPINA	2	11	16.24	1	16.25
14.3	106.1	100	COMARNIC		11	16.36	1	16.37
9.8		85	Valea Largă Hm.		9	-	-	16.46
5.4	121.2	80	SINAIA		6	16.52	1	16.53
7.6		90	Bușteni		8	17.01	1	17.02
3.9	132.7	80	AZUGA		5	17.07	1	17.08
7.3	140.0		PREDEAL	2	9	17.17	2	17.19
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	17.33
10.1		65	Dârste Hm.	1	11	-	-	17.44
6.2	166.3	100	BRAȘOV	2	9	17.53		
02h	39m		SUMARUL...	9	146		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

<b>Nr. 3004 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A</b>								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>13.18</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.27</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.38</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	<b>PREDEAL</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.53</b>	<b>2</b>	<b>13.55</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
3.9			Bușteni		<b>6</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	<b>SINAIA</b>		<b>8</b>	<b>14.20</b>	<b>2</b>	<b>14.22</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.27</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	<b>CÂMPINA</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
14.2		<b>110</b>	Florești Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>15.00</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>15.06</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	<b>PLOIEȘTI VEST</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.13</b>	<b>2</b>	<b>15.15</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.18</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>15.21</b>
11.7			Crivina		<b>7</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
9.5			Periș		<b>6</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
13.3			Buftea		<b>8</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>15.48</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>15.50</b>
9.5	166.3		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.00</b>		
02h	42m		<b>SUMARUL...</b>	<b>9</b>	<b>149</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 4004 CLUJ NAPOCA - BAI A MARE**  
**Ramura de la trenul 1735.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.14</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>16.22</b>
5.7	12.4		APAHIDA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>16.31</b>
8.3			Jucu Hm.		<b>6</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
7.3			Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
6.5			Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
10.0	45.0	<b>100*</b>	GHERLA		<b>8</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
13.9	58.9		DEJ CALATORI		<b>10</b>	<b>17.14</b>	<b>16</b>	<b>17.30</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>17.33</b>
5.1			Cășeiu Hm.		<b>5</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
17.1	82.3		Gâlgău	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
16.1	98.4	<b>85</b>	Ileanda	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.20</b>
6.7			Letca Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.29</b>
4.7			Cuciulat Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.35</b>
3.6		<b>50</b>	Băbuțeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>18.42</b>
8.0			Surduc Sălaj Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>18.55</b>	<b>4</b>	<b>18.59</b>
6.9	135.2		JIBOU		<b>9</b>	<b>19.08</b>	<b>3</b>	<b>19.11</b>
9.3		<b>85</b>	Someș Odorhei Hm.		<b>10</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
8.7	153.2		Benesat Hm.		<b>9</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
8.8			ULMENI SĂLAJ		<b>8</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
5.9			Mireșu Mare PM.		<b>6</b>	-	-	<b>19.47</b>
10.5	178.4		Satulung pe Someș Hm.		<b>8</b>	<b>19.55</b>	<b>10</b>	<b>20.05</b>
11.5		<b>100</b>	Ram. Bușag		<b>9</b>	-	-	<b>20.14</b>
3.1	193.0		BAIA MARE	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>20.20</b>		
04h	06m		SUMARUL...	<b>18</b>	<b>202</b>		<b>44</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4006 BAI A MARE - CLUJ NAPOCA**  
**Ramura pentru trenul 1734.**

13

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					<b>06.10</b>
3.1			Ram. Bușag		<b>4</b>	-	-	<b>06.14</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Someș Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
10.5			Mireșu Mare PM.		<b>9</b>	-	-	<b>06.35</b>
5.9			ULMENI SĂLAJ		<b>6</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
8.8			Benesat Hm.		<b>9</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
8.7		<b>85</b>	Someș Odorhei Hm.		<b>9</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
9.3	57.8		JIBOU		<b>10</b>	<b>07.12</b>	<b>3</b>	<b>07.15</b>
6.9			Surduc Sălaj Hm.		<b>8</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
8.0			Băbuțeni Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>07.37</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.44</b>
4.7			Letca Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.51</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.58</b>
6.9		<b>85</b>	ILEANDA		<b>6</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
16.1			GÂLGĂU		<b>15</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
17.1			Cășeiu Hm.		<b>15</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>5</b>	-	-	<b>08.42</b>
1.2	134.1		DEJ CALATORI		<b>3</b>	<b>08.45</b>	<b>2</b>	<b>08.47</b>
13.9	148.0	<b>50**</b>	GHERLA		<b>20</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
10.0		<b>70**</b>	Iclod Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
6.5			Bonțida Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.31</b>	<b>1</b>	<b>09.32</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.41</b>	<b>1</b>	<b>09.42</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>09.48</b>
0.7	180.6	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	-	-	<b>09.56</b>
6.6	193.0		CLUJ NAPOCA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.05</b>		
03h	55m		SUMARUL...	<b>16</b>	<b>217</b>		<b>18</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4007 BISTRIȚA NORD - SĂRĂȚEL**

Ramură pentru tren 1642.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	<b>80</b>	BISTRIȚA NORD SĂRĂȚEL		<b>12</b>	<b>21.25</b>		<b>21.13</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%. TONAJ MAXIM: 450 tone

**Nr. 4008 SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD**

15

Ramură de la tren 1641.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	<b>80</b>	SĂRĂȚEL BISTRIȚA NORD		<b>12</b>	<b>06.02</b>		<b>05.50</b>
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone

**Nr. 4013 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Ramura de la trenul 1942.

Circulă în perioada 15.06 - 08.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>04.05</b>
5.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.10</b>
16.1	21.9		REGHIN		<b>11</b>	<b>04.21</b>	<b>2</b>	<b>04.23</b>
17.1		<b>70</b>	Dumbrăvioara Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>	-	-	<b>04.41</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.50</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>6</b>	<b>04.56</b>		
00h	51m		SUMARUL...	2	49		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone.



**Nr. 4014 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Ramură pentru trenul 1941.

Circulă în perioada 13.06 - 06.09.2025

17

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>19.01</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.07</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>19.18</b>	<b>6</b>	<b>19.24</b>
17.1	32.3	<b>70</b>	REGHIN	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
16.1			Aluniș Mureș Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.56</b>
5.8	54.2	<b>100</b>	DEDA		<b>5</b>	<b>20.01</b>		
01h	00m		SUMARUL...	2	53		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM: 550 tone.

**Nr. 5002 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂRĂȘEȘTI</b>					<b>03.50</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărășești Ram. Putna		<b>2</b>	-	-	<b>03.52</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.58</b>
11.8	19.8		<b>FOCȘANI</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>04.13</b>	<b>2</b>	<b>04.15</b>
7.9		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.24</b>
7.3			Gugești	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.33</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.43</b>
14.8	57.0		<b>RÂMNICU SĂRAT</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>04.58</b>	<b>2</b>	<b>05.00</b>
11.3			Zoita Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.09</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.18</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.25</b>
3.0	90.4		<b>BUZĂU</b>		<b>3</b>	<b>05.28</b>	<b>5</b>	<b>05.33</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>05.36</b>
12.9			Ulmeni		<b>14</b>	-	-	<b>05.50</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.00</b>
7.6			Mizil		<b>7</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.15</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>06.24</b>
5.6	147.8		<b>VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.35</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.43</b>
4.3	158.9		<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.49</b>	<b>3</b>	<b>06.52</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.56</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>06.59</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>07.05</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>07.10</b>
13.3			Buftera		<b>8</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	<b>07.22</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	-	-	<b>07.25</b>
9.5	218.4		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.34</b>		
03h	44m		SUMARUL...	26	210		14	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - MARAȘEȘTI**

19

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					19.47
9.5			Chitila		8	-	-	19.55
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	19.57
3.4		140	Buŧtea		4	20.01	8	20.09
13.3			Periș		10	-	-	20.19
9.5			Crivina		5	-	-	20.24
11.7			Brazi		6	-	-	20.30
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	20.33
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD		3	20.36	2	20.38
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	20.44
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	20.52
5.6			Cricov Hm.		6	-	-	20.58
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	21.07
7.4	93.1	80	MIZIL		7	21.14	2	21.16
7.6			Săhăteni Hm.		7	-	-	21.23
12.0			Ulmeni		10	-	-	21.33
12.9			Buzău Ram. Gr. A	2	13	-	-	21.46
2.5	128.0		BUZĂU		3	21.49	5	21.54
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	21.58
8.5			Boboc Hm.		6	-	-	22.04
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	22.11
11.3			Râmnicu Sărat	1	11	22.22	1	22.23
14.8			Sihlea Hm.	2	15	-	-	22.38
7.2			Gugești		7	-	-	22.45
7.3		80	Cotești Hm.	2	8	-	-	22.53
7.9			Focșani	2	9	23.02	1	23.03
11.8			Putna Seacă Hm.		10	-	-	23.13
6.5			Mărășești Ram. Putna	2	6	-	-	23.19
1.6	218.4	100*	MĂRĂȘEȘTI		2	23.21		
03h	34m		SUMARUL...	16	195		19	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5004 PLOIESTI SUD-BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>06.35</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.40</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>06.43</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>06.52</b>	<b>6</b>	<b>06.58</b>
4.3			Scroviștea h.		<b>4</b>	<b>07.02</b>	<b>▲</b>	<b>07.02<sup>30</sup></b>
5.2			Periș		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.07</b>	<b>6</b>	<b>07.13</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>11</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>07.28</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
9.5	59.5		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.42</b>		
01h	07m		SUMARUL...	3	52 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone.

<b>Nr. 5005 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD</b>								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIEȘTI SUD					<b>05.54</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIEȘTI VEST		<b>5</b>	<b>05.59</b>	<b>18</b>	<b>06.17</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>06.21</b>
4.6	10.5		BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>06.24</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>9</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>06.55</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
9.5	62.0		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.08</b>		
01h	14m		SUMARUL...	2	52		22	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5006 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PLOIEȘTI SUD</b>					<b>19.15</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.20</b>
4.6			Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>19.23</b>
11.7			Crivina		<b>9</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
9.5			Periș		<b>7</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>9</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>19.54</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
9.5	59.5		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>20.08</b>		
00h	53m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>49</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone

**Nr. 5007 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

23

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.01</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>17.14</b>
3.4			Buftea		<b>4</b>	<b>17.18</b>	<b>6</b>	<b>17.24</b>
13.3		<b>120</b>	Periș		<b>11</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
9.5			Crivina		<b>8</b>	<b>17.44</b>	<b>7</b>	<b>17.51</b>
11.7			Brazi		<b>8</b>	-	-	<b>17.59</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>18.02</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.07</b>		
01h	06m		SUMARUL...	1	51		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5021 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>18.20</b>
9.5			Chitila		<b>10</b>	<b>18.30</b>	<b>1</b>	<b>18.31</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.34<sup>30</sup></b>
3.4			Buftea		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.39</b>	<b>9</b>	<b>18.48</b>
13.3		<b>100</b>	Periș		<b>12</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
9.5			Crivina		<b>8</b>	<b>19.09</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
5.4			Prahova h.		<b>5</b>	-	-	<b>19.15</b>
6.3			Brazi		<b>5</b>	-	-	<b>19.20</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>19.24</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19.29</b>		
01h	09m		SUMARUL...	1	57		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

De luni pana vineri circula cu locomotiva la roata in stare inactiva.



**Nr. 9180 TÂRGOVIȘTE - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	16.3	<b>100</b>	TÂRGOVIȘTE		<b>13</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
13.5			NUCET		<b>11</b>	-	-	<b>06.30</b>
1.9	31.7		TITU	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.45</b>		<b>06.41</b>
00h	29m		SUMARUL...	1	28		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9185 TITU - TÂRGOVIȘTE**

Ramura de la tren 9257.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TITU					<b>18.35</b>
1.9			R. 2 TITU		<b>3</b>	-	-	<b>18.38</b>
13.5	15.4	<b>100</b>	NUCET		<b>11</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
16.3	31.7		TÂRGOVIȘTE	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>19.03</b>		
00h	28m		SUMARUL...	1	27		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9186 TÂRGOVIȘTE - TITU**

27

Ramura pentru tren 9214.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	16.3	<b>100</b>	TÂRGOVIȘTE		<b>13</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
13.5			NUCET		<b>11</b>	-	-	<b>17.34</b>
1.9	31.7		R. 2 Titu		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.49</b>	<b>17.45</b>
00h	29m		SUMARUL...	1	28		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9200 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>04.46</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>04.52</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.08</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.22</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
11.3			Mătăsarul Hm.		<b>9</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.45</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>05.48</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>05.51</b>	<b>2</b>	<b>05.53</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.04</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>06.22</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.24</b>
2.6	98.6		CHITILA		<b>3</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.39</b>		
01h	53m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>105</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

<b>Nr. 9201 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI</b>								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.28</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>07.42</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>07.44</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>08.12</b>
12.0	48.0		TITU		<b>13</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>08.29</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.32</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>4</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.55</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>09.10</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>09.25</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.32</b>		
02h	04m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>117</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9202 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circula în zilele de duminica.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>05.47</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>05.53</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.09</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>06.15</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.21</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
11.3			Mătăsarul Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.37</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.41</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>06.44</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>06.47</b>	<b>2</b>	<b>06.49</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.00</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.09</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>07.15</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>07.17</b>
2.6	98.6		CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>07.19</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.27</b>		
01h	40m		SUMARUL...	9	96		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9204 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

31

În zilele de 6, în stația Golești atășează Am de la tren 9120

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>08.20</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>08.26</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.42</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>08.48</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.54</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>9</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.17</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>09.20</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>09.23</b>	<b>2</b>	<b>09.25</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.36</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.45</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>09.51</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>09.54</b>
2.6	98.6		CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>09.56</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.06</b>		
01h	46m		SUMARUL...	9	101		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9205 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					11.31
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	11.40
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	11.42
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	11.44
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	11.49
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	12.09
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	12.24
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	12.26
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	12.29
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>12.34</b>	<b>1</b>	12.35
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	12.46
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	12.53
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	12.59
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>	-	-	13.05
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	13.17
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	13.20
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.27</b>		
01h	56m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>112</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.



**Nr. 9207 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

33

Nu circula în zilele de 6..

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					12.28
9.5	9.5	120	CHITILA		9	-	-	12.37
2.6			Ram. Săbăreni		2	-	-	12.39
2.6		120*	Săbăreni		2	-	-	12.41
8.5			Ciocănești Hm.		5	-	-	12.46
12.9		50**	Ghergani Hm.	3	20	-	-	13.06
12.0	48.0		TITU		14	13.20	2	13.22
1.8			R. 1 Titu		3	-	-	13.25
3.7			Fusea Hm.		3	-	-	13.28
5.1			Mătășaru Hm.		5	13.33	1	13.34
11.3	69.9		GĂEȘTI		10	13.44	1	13.45
8.3		100	Pătroaia Hm.		7	-	-	13.52
8.0			Leordeni Argeș		6	-	-	13.58
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		7	-	-	14.05
8.2	100.3		GOLEȘTI	3	11	14.16	2	14.18
3.1			Ram. Golești		3	-	-	14.21
4.6	108.1		PITEȘTI	1	7	14.28		
02h	00m		SUMARUL...	7	114		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9208 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

În perioada închiderilor de linie nu circula pe distanta Pitesti - Golesti.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>12.00</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>12.06</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.22</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>12.28</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>12.34</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>12.41</b>	<b>1</b>	<b>12.42</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>9</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.57</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>13.00</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13.03</b>	<b>2</b>	<b>13.05</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.16</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.25</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>13.31</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>13.33</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>13.35</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.45</b>		
01h	45m		SUMARUL...	9	100		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

<b>Nr. 9209 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI</b>								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>14.52</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>15.01</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>15.03</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>15.05</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.10</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>15.30</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>15.48</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.51</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>16.15</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>16.21</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>16.28</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>16.43</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.50</b>		
01h	58m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>114</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9210 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>13.59</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>14.05</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>14.21</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>5</b>	-	-	<b>14.26</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.32</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>14.38</b>	<b>2</b>	<b>14.40</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.48</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.52</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>14.55</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14.58</b>	<b>2</b>	<b>15.00</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.11</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>15.20</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>15.26</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>15.28</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>15.30</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.40</b>		
01h	41m		SUMARUL...	9	96		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9211 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

37

**Pe distanta Chitila - Ghergani circula pe firul 2 banalizat.**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>16.41</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>10</b>	-	-	<b>16.51</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.53</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.55</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.00</b>
12.9		<b>100#</b>	Ghergani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.09</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>17.26</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.29</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.33</b>
11.3	69.9		<b>GĂEȘTI</b>		<b>10</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.51</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>17.57</b>
5.9	92.1		<b>CĂLINEȘTI HM.</b>		<b>7</b>	-	-	<b>18.04</b>
8.2	100.3		<b>GOLEȘTI</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>18.19</b>
4.6	108.1		<b>PITEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.26</b>		
01h	45m		SUMARUL...	4	102		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între statiile Chitila si GHERGANI, trasa trenului este proiectata pe firul 2 banalizat.(La circulatia pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9212 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>16.05</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>16.11</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.27</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>16.33</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.39</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>9</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.02</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>17.05</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17.08</b>	<b>2</b>	<b>17.10</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.21</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>17.39</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.41<sup>30</sup></b>
2.6			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.44</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.54</b>		
01h	49m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>103</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9213 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

39

**Pe distanta Ciocanesti- Titu circula pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.36</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>18.45</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>18.47</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>18.49</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.55</b>
12.9		<b>100#</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>19.15</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>19.29</b>	<b>2</b>	<b>19.31</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>19.34</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.37</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.41</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.59</b>
8.0		<b>100</b>	Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>20.05</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>7</b>	-	-	<b>20.12</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>20.27</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.34</b>		
01h	58m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>114</b>		<b>4</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între statiile Ciocanesti si Titu, trasa trenului este proiectata pe firul 2 banalizat.(La circulatia pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9214 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					17.00
4.6			Ram. Golești		6	-	-	17.06
3.1	7.7		GOLEȘTI	1	4	17.10	8	17.18
8.2			Călinești Hm.	3	11	-	-	17.29
5.9			Leordeni Argeș		7	17.36	1	17.37
8.0			Pătroaia Hm.		6	-	-	17.43
8.3	38.2	100	GĂEȘTI		7	17.50	1	17.51
11.3			Mătășaru Hm.		8	-	-	17.59
5.1			Fusea Hm.		4	-	-	18.03
3.7			R. 1 Titu		3	-	-	18.06
1.8	60.0		TITU	1	3	18.09	8	18.17
12.0			Ghergani Hm.	2	11	-	-	18.28
12.9		100*	Ciocănești Hm.		10	18.38	1	18.39
8.5			Săbăreni		7	-	-	18.46
2.6		100**	Ram. Săbăreni		2	-	-	18.48
2.6	98.6		CHITILA		2	-	-	18.50
9.5	108.1	120	BUCUREȘTI NORD GR.A	2	10	19.00		
02h	00m		SUMARUL...	9	101		19	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

Stația Golești atasează automotor de la tren 9122 fara zilele de 6.

Statia Titu ataseaza automotor de la Târgoviste



<b>Nr. 9215 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI</b>								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>19.31</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>3</b>	-	-	<b>19.45</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>19.47</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>20.15</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>20.29</b>	<b>2</b>	<b>20.31</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>20.34</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.37</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>20.53</b>	<b>2</b>	<b>20.55</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.03</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>8</b>	-	-	<b>21.19</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>21.34</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>21.41</b>		
02h	10m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>121</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9217 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.35</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>20.44</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>20.46</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>20.48</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.53</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>21.13</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>21.27</b>	<b>2</b>	<b>21.29</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>21.32</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.35</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.00</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>22.07</b>	<b>1</b>	<b>22.08</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>8</b>	-	-	<b>22.16</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>22.31</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>22.38</b>		
02h	03m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>117</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9251 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

43

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>06.00</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	-	-	<b>06.10</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.12</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.14</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>06.42</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>07.00</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>07.03</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.27</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>07.33</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>07.39</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>07.50</b>	<b>6</b>	<b>07.56</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>07.59</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.06</b>		
02h	06m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>116</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

În zilele de 7 în stația Golești detasează AM pentru Parcul Kretulescu.

**Nr. 9253 BUCUREȘTI NORD - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.43</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>13.52</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>13.54</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>13.56</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.01</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>14.21</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>14.38</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.41</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.05</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>8</b>	-	-	<b>15.21</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>15.36</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.43</b>		
02h	00m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>115</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9254 PITESTI - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>10.03</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>10.09</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.25</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>10.32</b>	<b>1</b>	<b>10.33</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.40</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>10.47</b>	<b>1</b>	<b>10.48</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>10</b>	<b>10.58</b>	<b>1</b>	<b>10.59</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.04</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>11.07</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11.10</b>	<b>2</b>	<b>11.12</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.23</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.33</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>11.39</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>11.41</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.43</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.53</b>		
01h	50m		SUMARUL...	9	104		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9256 PITESTI - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>14.58</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>15.04</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.20</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>15.26</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.32</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
11.3			Mătăsarul Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.47</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.51</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>15.54</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.09</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.18</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>16.24</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.26</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>16.28</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.38</b>		
01h 40m			SUMARUL...	<b>9</b>	<b>97</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

<b>Nr. 9257 BUCURESTI NORD - PITESTI</b>								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>17.32</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>17.41</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>17.43</b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>17.45</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>18.12</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>18.29</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.32</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.56</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>19.02</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>19.08</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>19.19</b>	<b>1</b>	<b>19.20</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>19.23</b>
4.6	108.1		PITEȘTI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.30</b>		
01h	58m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>113</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

Statia Titu detaseaza automotor pentru Târgoviste

**Nr. 9258 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>19.40</b>
4.6			Ram. Golești		<b>6</b>	-	-	<b>19.46</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.02</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.16</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>7</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
11.3			Mătăсарu Hm.		<b>9</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.39</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>20.42</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20.45</b>	<b>2</b>	<b>20.47</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.59</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.09</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>21.16</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>21.18</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>21.20</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.30</b>		
01h	50m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>104</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.



<b>Nr. 9259 PITESTI - CRAIOVA</b>								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>05.05</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>05.11</b>
5.2		<b>100</b>	PÂRVU HM.		<b>5</b>	-	-	<b>05.16</b>
12.1	21.7		COSTEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>05.27</b>	<b>6</b>	<b>05.33</b>
7.9			Fâlfani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.41</b>
8.0	37.7		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
4.7			Hârsești Hm.		<b>9</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
5.1			Corbu		<b>7</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
6.0			Sinești Hm.		<b>9</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
6.1		<b>80</b>	Potcoava		<b>8</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
7.6			Bâlneni Olt Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.37</b>
6.0			Recea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.42</b>
7.8	80.9		SLATINA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.51</b>	<b>2</b>	<b>06.53</b>
5.3			Milcov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.58</b>
4.6			Slătioara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.02</b>
7.1	97.9		PIATRA OLT	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.11</b>	<b>2</b>	<b>07.13</b>
12.8	110.8	<b>100</b>	BALȘ		<b>12</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
9.5		<b>80</b>	Robănești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>07.38</b>
6.6			Pielești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.44</b>
11.5			Plaiu Vulcănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.54</b>
3.6	141.9	<b>90</b>	CRAIOVA		<b>4</b>	<b>07.58</b>		
02h	53m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>157</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9261 PITEȘTI - CRAIOVA**

Nu circula în zilele de sâmbata.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>08.30</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>08.36</b>
5.2		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.41</b>
12.1	21.7		COSTEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
7.9			Fâlfani Hm.		<b>9</b>	<b>09.02</b>	<b>4</b>	<b>09.06</b>
8.0	37.7		STOLNICI HM.		<b>9</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>
4.7			Hârsești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.24</b>
5.1			Corbu		<b>6</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
6.0			Sinești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.39</b>
6.1		<b>80</b>	Potcoava		<b>6</b>	-	-	<b>09.45</b>
7.6			Bâlteni Olt Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.54</b>
6.0			Recea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.59</b>
7.8	80.9		SLATINA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.08</b>	<b>2</b>	<b>10.10</b>
5.3			Milcov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.15</b>
4.6			Slătioara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.19</b>
7.1	97.9		PIATRA OLT	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.28</b>	<b>2</b>	<b>10.30</b>
12.8	110.8	<b>100</b>	BALȘ		<b>12</b>	<b>10.42</b>	<b>1</b>	<b>10.43</b>
9.5		<b>80</b>	Robănești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>10.55</b>
6.6			Pielești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.01</b>
11.5			Plaiu Vulcănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>11.11</b>
3.6	141.9	<b>90</b>	CRAIOVA		<b>4</b>	<b>11.15</b>		
02h	45m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>153</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9263 PITESTI - CRAIOVA**

51

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					15.52
4.5		80	Bradu de Sus	1	7	-	-	15.59
5.2		100	Pârvu Hm.		4	-	-	16.03
12.1	21.7		COSTEȘTI	1	11	16.14	1	16.15
7.9			Fâlfani Hm.		8	-	-	16.23
8.0	37.7		STOLNICI HM.		8	16.31	1	16.32
4.7			Hârsești Hm.		8	-	-	16.40
5.1			Corbu		6	16.46	1	16.47
6.0			Sinești Hm.		8	-	-	16.55
6.1		80	Potcoava		6	-	-	17.01
7.6			Bâlneni Olt Hm.		9	-	-	17.10
6.0			Recea Hm.		5	-	-	17.15
7.8	80.9		SLATINA	1	9	17.24	1	17.25
5.3			Milcov Hm.		5	-	-	17.30
4.6			Slătioara Hm.		4	-	-	17.34
7.1	97.9		PIATRA OLT	1	9	17.43	1	17.44
7.7		100	Brăneț h.		9 <sup>30</sup>	17.53 <sup>30</sup>	▲	17.54
5.2	110.8		BALȘ		8	18.02	1	18.03
3.8			Spineni h.		5 <sup>30</sup>	18.08 <sup>30</sup>	▲	18.09
5.7		80	Robănești Hm.	2	9	18.18	1	18.19
4.3			Toporaș h.		5 <sup>30</sup>	18.24 <sup>30</sup>	▲	18.25
2.3			Pielești Hm.		4	18.29	1	18.30
6.8			Cârcea h.		7 <sup>30</sup>	18.37 <sup>30</sup>	▲	18.38
4.7			Plaiu Vulcănești Hm.		6	18.44	1	18.45
1.9	140.3	90	BORDEI HC. (901)		3 <sup>30</sup>	18.48 <sup>30</sup>	▲	18.49
1.7	141.9		CRAIOVA		3	18.52		
03h	00m		SUMARUL...	6	168 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

Trenul opreste 30 secunde la Km 211+850 între Piatra Olt - Branet h.,  
 pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește bariera.  
 Avizarea prin " Ordin de circulație" se va face de către IDM din st. Piatra Olt.

**Nr. 9264 CRAIOVA - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>06.42</b>
3.6		<b>90</b>	Plaiu Vulcănești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.46</b>
11.5			Pielești Hm.		<b>11</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
6.6		<b>80</b>	Robănești Hm.		<b>8</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
9.5	31.2		BALȘ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>07.19</b>	<b>9</b>	<b>07.28</b>
5.2		<b>100</b>	Brăneț h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.35</b>
7.7	44.0		PIATRA OLT		<b>8</b>	<b>07.43</b>	<b>3</b>	<b>07.46</b>
7.1			Slătioara Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.54</b>
4.6			MILCOV HM.		<b>4</b>	-	-	<b>07.58</b>
5.3	61.0		SLATINA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.04</b>	<b>2</b>	<b>08.06</b>
7.8			Recea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.14</b>
6.0			Bâlneni Olt Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.20</b>
7.6		<b>80</b>	Potcoava		<b>9</b>	-	-	<b>08.29</b>
6.1			Sinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.34</b>
6.0			Corbu		<b>7</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
5.1			HÂRSEȘTI HM.		<b>6</b>	-	-	<b>08.48</b>
4.7	104.3		STOLNICI HM.		<b>7</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
8.0			Fâlfani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.05</b>
7.9	120.2		COSTEȘTI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.14</b>	<b>2</b>	<b>09.16</b>
12.1		<b>100</b>	Pârnu Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>09.28</b>
5.2			BRADU DE SUS	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.34</b>
4.5	141.9	<b>80</b>	PITEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.40</b>		
02h	58m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>157<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9266 CRAIOVA - PITESTI**

53

Nu circula în zilele de 6.

În perioada închiderilor de linie se anuleaza pe distanta Craiova - Piatra Olt.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					12.00
3.6		<b>90</b>	Plaiu Vulcănești Hm.		<b>4</b>	-	-	12.04
11.5			Pielești Hm.		<b>11</b>	12.15	1	12.16
6.6		<b>80</b>	Robănești Hm.		<b>8</b>	12.24	1	12.25
9.5	31.2		BALȘ	<b>2</b>	<b>12</b>	12.37	1	12.38
5.2		<b>100</b>	Brăneț h.		<b>6<sup>30</sup></b>	12.44 <sup>30</sup>	▲	12.45
7.7	44.0		PIATRA OLT		<b>8</b>	12.53	<b>3</b>	12.56
7.1			Slătioara Hm.		<b>8</b>	-	-	13.04
4.6			Milcov Hm.		<b>4</b>	-	-	13.08
5.3	61.0		SLATINA	<b>1</b>	<b>6</b>	13.14	<b>2</b>	13.16
7.8			Recea Hm.		<b>8</b>	-	-	13.24
6.0			Bâlteni Olt Hm.		<b>6</b>	-	-	13.30
7.6		<b>80</b>	Potcoava		<b>9</b>	-	-	13.39
6.1			Sinești Hm.		<b>6</b>	-	-	13.45
6.0			CORBU		<b>7</b>	13.52	<b>1</b>	13.53
5.1			Hârsești Hm.		<b>6</b>	-	-	13.59
4.7	104.3		STOLNICI HM.		<b>7</b>	14.06	<b>1</b>	14.07
8.0			Fâlfani Hm.		<b>9</b>	-	-	14.16
7.9	120.2		COSTEȘTI	<b>1</b>	<b>9</b>	14.25	<b>1</b>	14.26
12.1		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>11</b>	-	-	14.37
5.2			BRADU DE SUS	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	14.43
4.5	141.9	<b>80</b>	PITEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	14.49		
02h	49m		SUMARUL...	<b>6</b>	157 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9267 PITEȘTI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>19.50</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.56</b>
5.2		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.01</b>
12.1	21.7		COSTEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.12</b>	<b>2</b>	<b>20.14</b>
7.9			Fâlfani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.22</b>
8.0	37.7		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
4.7			Hârșești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.39</b>
5.1			Corbu		<b>6</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
6.0			Sinești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.54</b>
6.1		<b>80</b>	Potcoava		<b>6</b>	-	-	<b>21.00</b>
7.6			Bâlteni Olt Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>21.09</b>
6.0			Recea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.14</b>
7.8	80.9		SLATINA	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21.23</b>	<b>2</b>	<b>21.25</b>
5.3			Milcov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.30</b>
4.6			Slătioara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.34</b>
7.1	97.9		PIATRA OLT	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21.43</b>	<b>2</b>	<b>21.45</b>
12.8	110.8	<b>100</b>	BALȘ		<b>12</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
9.5		<b>80</b>	Robănești Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>22.10</b>
6.6			Pielești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.16</b>
11.5			Plaiu Vulcănești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>22.26</b>
3.6	141.9	<b>90</b>	CRAIOVA		<b>4</b>	<b>22.30</b>		
02h	40m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>151</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9268 CRAIOVA - PITESTI**

55

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CRAIOVA</b>					<b>16.30</b>
3.6		<b>90</b>	Plaiu Vulcănești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.34</b>
11.5			Pielești Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>16.44</b>
6.6		<b>80</b>	Robănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.50</b>
9.5	31.2		<b>BALȘ</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17.01</b>	<b>1</b>	<b>17.02</b>
12.8	44.0	<b>100</b>	<b>PIATRA OLT</b>		<b>12</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
7.1			Slătioara Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.22</b>
4.6			Milcov Hm.		<b>5</b>	<b>17.27</b>	<b>4</b>	<b>17.31</b>
5.3	61.0		<b>SLATINA</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
7.8			Recea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.47</b>
6.0			Bâlteni Olt Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.53</b>
7.6		<b>80</b>	Potcoava		<b>10</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
6.1			Sinești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.11</b>
6.0			Corbu		<b>7</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
5.1			Hârsești Hm.		<b>7</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
4.7	104.3		<b>STOLNICI HM.</b>		<b>8</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
8.0	112.3		Fâlfani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.45</b>
7.9	120.2		<b>COSTEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.54</b>	<b>2</b>	<b>18.56</b>
12.1		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>19.08</b>
5.2			<b>BRADU DE SUS</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.14</b>
4.5	141.9	<b>80</b>	<b>PITEȘTI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.20</b>		
02h	50m		<b>SUMARUL...</b>	<b>6</b>	<b>157</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

Trenul opreste 30 secunde la Branet h.(Km 213+646) si 30 secunde la Km 211+850 între Bals - Piatra Olt pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește posturile de bariera.  
 Avizarea prin " Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Bals.

**Nr. 9270 CRAIOVA - PITEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>21.22</b>
3.6		<b>90</b>	Plaiu Vulcănești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.26</b>
11.5			PIELEȘTI HM.		<b>10</b>	-	-	<b>21.36</b>
6.6		<b>80</b>	Robănești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.42</b>
9.5	31.2		BALȘ	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>21.53</b>	<b>7</b>	<b>22.00</b>
12.8	44.0	<b>100</b>	PIATRA OLT		<b>12</b>	<b>22.12</b>	<b>1</b>	<b>22.13</b>
7.1			Slătioara Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.21</b>
4.6			Milcov Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>22.25</b>
5.3	61.0		SLATINA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.31</b>	<b>2</b>	<b>22.33</b>
7.8			Recea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.41</b>
6.0			Bâlteni Olt Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>22.47</b>
7.6		<b>80</b>	Potcoava		<b>9</b>	-	-	<b>22.56</b>
6.1			Sinești Hm.		<b>7</b>	<b>23.03</b>	<b>1</b>	<b>23.04</b>
6.0			Corbu		<b>8</b>	<b>23.12</b>	<b>1</b>	<b>23.13</b>
5.1			Hârsești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.19</b>
4.7	104.3		STOLNICI HM.		<b>7</b>	<b>23.26</b>	<b>1</b>	<b>23.27</b>
8.0			Fâlfani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>23.36</b>
7.9	120.2		COSTEȘTI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>23.45</b>	<b>2</b>	<b>23.47</b>
12.1		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>23.59</b>
5.2			BRADU DE SUS	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>00.05</b>
4.5	141.9	<b>80</b>	PITEȘTI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>00.11</b>		
02h	49m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>154</b>		<b>15</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.



**Nr. 9900 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

57

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>02.37</b>
1.7			Bordei hc. (900)		<b>3</b>	<b>02.40</b>	<b>1</b>	<b>02.41</b>
3.3		<b>120*</b>	Banu Mărăcine Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>02.44</b>
5.8			Malu Mare Hm.	<b>5</b>	<b>9</b>	-	-	<b>02.53</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.01</b>
8.5			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>03.07</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.14</b>
13.0	53.5	<b>100</b>	CARACĂL	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>03.27</b>	<b>2</b>	<b>03.29</b>
7.8			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.38</b>	<b>4</b>	<b>03.42</b>
10.2			Drăgănești Olt	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>03.55</b>	<b>1</b>	<b>03.56</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>15</b>	<b>04.11</b>	<b>1</b>	<b>04.12</b>
8.3		<b>120*</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.22</b>
9.1		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.33</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD ●	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>04.44</b>	<b>2</b>	<b>04.46</b>
7.2			Atârnați Hm.	<b>5</b>	<b>13</b>	-	-	<b>04.59</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>6</b>	<b>15</b>	-	-	<b>05.14</b>
4.6			Vârtoapele hc.		<b>6</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
6.8			Olteni	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
6.7		<b>100</b>	Gălățeni Hm.		<b>7</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
8.1			Ciolpani Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.47</b>
3.8	154.2	<b>120</b>	R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>05.50</b>
3.9	158.1		VIDELE		<b>4</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.01</b>
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>12</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>13</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
13.3			R. 1 Chiajna		<b>14</b>	-	-	<b>06.42</b>
3.1	199.9		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>9</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>07.05</b>
0.6		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.07</b>
2.2	208.9		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>	<b>07.12</b>		
04h	35m		SUMARUL...	<b>37</b>	<b>255<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 105 % . TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Nr. 9902 CRAIOVA - BUCURESTI NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					07.27
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	07.32
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	07.41
12.7			Leu Hm.		8	-	-	07.49
8.5			Jianca		6	-	-	07.55
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	08.02
13.0	53.5	100	CARACĂL	2	13	08.15	2	08.17
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	08.25
10.2			Drăgănești Olt	3	12	08.37	1	08.38
11.7			Radomirești Hm.		16	08.54	1	08.55
8.3		120*	Mihăești Hm.	2	10	-	-	09.05
9.1		100	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	09.16
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	3	11	09.27	2	09.29
7.2			Atârnați Hm.	5	13	-	-	09.42
8.1		80	Rădoiești Hm.	6	15	-	-	09.57
4.6			Vârtoapele hc.		5	10.02	1	10.03
6.8			Olteni	1	9	10.12	1	10.13
6.7		100	Gălățeni Hm.		8	10.21	1	10.22
8.1			Ciolpani Hm.	2	9	-	-	10.31
3.8	154.2	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	10.34
3.9	158.1		VIDELE		4	10.38	2	10.40
4.8			Zăvestreni Hm.		6	-	-	10.46
9.8			Vadu Lat Hm.		11	-	-	10.57
10.7		100	Grădinari		12	11.09	10	11.19
13.3			R. 1 Chiajna		13	-	-	11.32
3.1	199.9		CHIAJNA	2	5	-	-	11.37
3.3			Bucureștii Noi		7	-	-	11.44
3.0			București Nord Post 5		5	-	-	11.49
2.8	208.9	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	11.55		
04h	28m		SUMARUL...	37	247		21	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9907 BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>14.34</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>14.40</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>14.45</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>7</b>	-	-	<b>14.52</b>
3.1		<b>120</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>14.55</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>15.10</b>	<b>15</b>	<b>15.25</b>
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.36</b>
9.8		<b>100</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.47</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>6</b>	<b>15.53</b>	<b>2</b>	<b>15.55</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>15.59</b>
3.8			Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.02</b>
8.1		<b>120</b>	Gălăteni Hm.		<b>5</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
6.7			Olteni		<b>6</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
6.8			Vârtoapele hc.		<b>8</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
4.6		<b>80</b>	Rădoiești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.29</b>
8.1			Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.41</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>16.56</b>	<b>2</b>	<b>16.58</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>17.14</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>17.26</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>17</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>16</b>	-	-	<b>18.12</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>18.31</b>	<b>4</b>	<b>18.35</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.46</b>
8.6			Jianca		<b>6</b>	-	-	<b>18.52</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.58</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.06</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărăcine Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.15</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>19.21</b>		
04h	47m		SUMARUL...	40	259		28	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9910 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

nu circula in zilele de 6 si in perioada 14.06.2025-07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					06.04
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	06.09
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	06.18
12.7			Leu Hm.		8	-	-	06.26
8.5			Jianca		6	-	-	06.32
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	06.39
13.0	53.5	100	CARACAL	2	13	06.52	2	06.54
7.8			Fărcașele Hm.	2	9	07.03	4	07.07
10.2			Drăgănești Olt	3	13	07.20	1	07.21
11.7			Radomirești Hm.		16	07.37	1	07.38
8.3		120*	Mihăești Hm.	2	10	-	-	07.48
9.1		100	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	07.59
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	3	11	08.10	2	08.12
7.2			Atârnați Hm.	5	13	-	-	08.25
8.1		80	Rădoiești Hm.	6	15	-	-	08.40
4.6			Vârtoapele hc.		5	08.45	1	08.46
6.8			Olteni	1	8	08.54	1	08.55
6.7		100	Gălățeni Hm.		7	09.02	1	09.03
8.1			Ciolpani Hm.	2	9	-	-	09.12
3.8	154.2	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	09.15
3.9	158.1		VIDELE		4	09.19	2	09.21
4.8			Zăvestreni Hm.		5	-	-	09.26
9.8			Vadu Lat Hm.		12	09.38	18	09.56
10.7		100	Grădinari		12	-	-	10.08
13.3			R. 1 Chiajna		12	-	-	10.20
3.1	199.9		CHIAJNA	2	5	-	-	10.25
3.3			Bucureștii Noi		7	-	-	10.32
3.0			București Nord Post 5		5	-	-	10.37
2.8	208.9	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	10.43		
04h	39m		SUMARUL...	37	246		33	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9911 BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA**

61

Nu circula în zilele de 6 și în perioada 14.06.2025-07.09.2025

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>18.52</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>18.58</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>5</b>	-	-	<b>19.03</b>
3.3	9.1	<b>100</b>	CHIAJNA		<b>6</b>	-	-	<b>19.09</b>
3.1		<b>120</b>	R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>19.12</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>19.26</b>
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.36</b>
9.8		<b>100</b>	Zăvestreni Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>19.47</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>6</b>	<b>19.53</b>	<b>3</b>	<b>19.56</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>20.00</b>
3.8			Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.03</b>
8.1		<b>120</b>	Gălățeni Hm.		<b>6</b>	<b>20.09</b>	<b>2</b>	<b>20.11</b>
6.7			Olteni		<b>7</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
6.8			Vârtoapele hc.		<b>8</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
4.6		<b>80</b>	Rădolești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.33</b>
8.1			Atârnați Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.45</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>21.00</b>	<b>10</b>	<b>21.10</b>
8.2		<b>100</b>	Măldăeni Hm.	<b>6</b>	<b>16</b>	-	-	<b>21.26</b>
9.1			Mihăești Hm.	<b>5</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.38</b>
8.3		<b>100**</b>	Radomirești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
11.7	137.4		DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>16</b>	<b>22.05</b>	<b>14</b>	<b>22.19</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>3</b>	<b>15</b>	-	-	<b>22.34</b>
7.8	155.5	<b>100</b>	CARACAL	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>22.52</b>	<b>2</b>	<b>22.54</b>
13.0			Grozăvești Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>23.05</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>23.12</b>
8.5			Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>23.18</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.26</b>
5.8		<b>100**</b>	Banu Mărcine Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>23.35</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>23.41</b>		
04h	49m		SUMARUL...	40	255		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Nr. 9918 CRAIOVA - BUCURESTI NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					15.50
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	15.55
5.8		120*	Malu Mare Hm.	5	9	-	-	16.04
12.7			Leu Hm.		8	-	-	16.12
8.5			Jianca		6	-	-	16.18
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	16.25
13.0	53.5	100	CARACĂL	2	13	16.38	2	16.40
7.8			Fărcașele Hm.	2	8	-	-	16.48
10.2			Drăgănești Olt	3	12	17.00	1	17.01
11.7			Radomirești Hm.		16	17.17	1	17.18
8.3		120*	Mihăești Hm.	2	10	-	-	17.28
9.1		100	Măldăeni Hm.	4	11	-	-	17.39
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	3	11	17.50	2	17.52
7.2			Atârnați Hm.	5	14	18.06	4	18.10
8.1		80	Rădoiești Hm.	6	16	-	-	18.26
4.6			Vârtoapele hc.		5	18.31	1	18.32
6.8			Olteni	1	8	18.40	1	18.41
6.7		100	Gălățeni Hm.		7	18.48	1	18.49
8.1			Ciolpani Hm.	2	9	-	-	18.58
3.8	154.2	120	R. 1 VIDELE		3	-	-	19.01
3.9	158.1		VIDELE		5	19.06	2	19.08
4.8			Zăvestreni Hm.		6	-	-	19.14
9.8			Vadu Lat Hm.		12	19.26	11	19.37
10.7		100	Grădinari		9	-	-	19.46
13.3			R. 1 Chiajna		10	-	-	19.56
3.1	199.9		CHIAJNA	2	5	20.01	4	20.05
3.3			Bucureștii Noi		8	-	-	20.13
3.0			București Nord Post 5		5	-	-	20.18
2.8	208.9	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	20.24		
04h	34m		SUMARUL...	37	244		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Nr. 9922 TÂRGU JIU - ROVINARI - CRAIOVA								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU JIU					<b>05.10</b>
1.2			Ram. Budieni		<b>2</b>	-	-	<b>05.12</b>
4.5			Amaradia		<b>5</b>	-	-	<b>05.17</b>
6.4		<b>80</b>	Cârbești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.26</b>
6.5			Rogojelu		<b>7</b>	-	-	<b>05.33</b>
2.7	21.4		ROVINARI HM.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
19.9			Plopșoru	<b>4</b>	<b>22</b>	-	-	<b>06.03</b>
15.5	56.7	<b>100</b>	TURCENI	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
12.1			Ram. Filiași	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>06.41</b>
2.3		<b>40</b>	R. 2 Turceni		<b>5</b>	-	-	<b>06.46</b>
5.0	76.1		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.57</b>
9.6			Coșofeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.03</b>
7.6		<b>120</b>	Ișalnița		<b>5</b>	-	-	<b>07.08</b>
6.4			Cernele	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.14</b>
5.7	111.9		CRAIOVA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.20</b>		
02h	10m		SUMARUL...	<b>18</b>	<b>127</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9927 CRAIOVA - ROVINARI - TÂRGU JIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>19.30</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>19.35</b>
6.4			Ișalnița	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.41</b>
7.6		<b>120</b>	Coșofeni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>19.48</b>
9.6			Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>19.54</b>
6.5	35.8		FILIAȘI		<b>5</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
5.0			R. 1 Turceni		<b>4</b>	-	-	<b>20.04</b>
1.5		<b>40</b>	Ram. Filiași		<b>3</b>	-	-	<b>20.07</b>
12.1	54.4		TURCENI	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
15.5		<b>100</b>	Plopșoru	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>20.41</b>
19.9	89.7		ROVINARI HM.	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
2.7			Rogojelu	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>21.12</b>
6.5			Cârbești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.19</b>
6.4		<b>80</b>	Amaradia		<b>8</b>	-	-	<b>21.27</b>
4.5			Ram. Budieni		<b>5</b>	-	-	<b>21.32</b>
1.2	111.1		TÂRGU JIU		<b>2</b>	<b>21.34</b>		
<b>02h</b>	<b>04m</b>		<b>SUMARUL...</b>	<b>14</b>	<b>121</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.