



Nr. 145065/ 02.10.2024

RAPORT PRIVIND CONSULTAREA PIETEI

cu privire la determinarea valorii estimate și a graficului de livrare privind achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 troleibuze articulate din gama de 18 m cu autonomie de minim 20 km

1.Contextul derulării consultării pieței

- o scurtă descriere a viitoarei proceduri de atribuire asociată acestei consultări a pieței (dacă este cazul);

Procedurile de atribuire reglementate de Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, aplicabile pentru atribuirea contractelor de achiziție publică cu o valoare estimată egală sau mai mare decât valorile prevăzute la art. 7 alin. (5), sunt menționate la art. 68 alin.(1) din lege.

Ținând cont de faptul că valoarea estimată a procedurii de achiziție depășește pragul de procedură simplificată precizat la art. 7, din Legea 98/2016, se va aplica procedura de licitație deschisă.

Conform art. 139 alin.(1) din lege, *“Înainte de inițierea procedurii de atribuire, autoritatea contractantă are dreptul de a organiza consultări ale pieței în vederea pregătirii achiziției, prin raportare la obiectul contractului de achiziție publică, și pentru a informa operatorii economici cu privire la planurile de achiziție și cerințele avute în vedere în legătură cu acestea, făcând cunoscut acest lucru prin intermediul SEAP, precum și prin orice alte mijloace.”*

Aspectele supuse consultării vizează, fără a se limita la acestea, potențiale soluții tehnice, financiare sau contractuale pentru satisfacerea nevoii autorității contractante, precum și aspecte legate de strategia de contractare, inclusiv divizare pe loturi sau posibilitatea solicitării de oferte alternative.

În sensul art. 139 alin (2) din Lege, orice persoană/organizație interesată transmite autorității contractante opinii, sugestii sau recomandări cu privire la aspectele supuse consultării, utilizând formele și mijloacele de comunicare precizate în anunțul privind consultarea.

Autoritatea contractantă poate lua în considerare opiniile, sugestiile sau recomandările primite, în cazul în care le consideră relevante.

Din punct de vedere al strategiei de finanțare, în contextul lansării Programului Regional 2021-2027 pentru regiunea București Ilfov, a fost identificată Prioritatea 4 – *O regiune cu mobilitate ridicată* ca posibilă sursă de finanțare pentru achiziția de troleibuze din gama de 18m cu autonomie.

Prin achiziționarea a 100 de troleibuze articulate din gama de 18m cu autonomie de 20km, Municipiul București intenționează pe lângă punerea în aplicare a măsurilor prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat pentru regiunea București –Ilfov, și crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială inclusiv din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, prin conservarea mediului inconjurator și a eco sistemului uman.

- cauzele / factorii care au determinat Autoritatea Contractantă să recurgă la consultarea pieței;

- gradul ridicat de complexitate financiară, tehnică și contractuală a produselor ce se vor achiziționa,
- progresele tehnologice rapide din piața autobuzelor electrice și a infrastructurii de alimentare a acestora,
- intenția Municipiului București de a pregăti documentația necesară pentru înnoirea parcului de troleibuze cu finanțare nerambursabilă prin Programul Regional 2021-2027.

- rezultatele așteptate de Autoritatea Contractantă în urma realizării consultării pieței;

Având în vedere factorii prezentați mai sus autoritatea contractantă a decis să realizeze procesul de consultare a pieței, ca prima etapă - de pregătire/planificare - a procedurii de atribuire, etapă aferentă procesului de achiziție publică. Prin acest demers, o autoritate contractantă are la dispoziție posibilitatea de a se informa cu privire la determinarea reală și actuală a valorii estimate a unui contract de achiziție publică, precum și a graficului de livrare pentru cele 100 troleibuze cu autonomie.

2.Rezumatul procesului de consultare a pieței:

a. Calendarul activităților și etapele majore ale procesului de consultare a pieței;

Primăria Municipiului București, prin Direcția Proceduri din cadrul Direcției Generale Achiziții Publice, a publicat în SEAP - Anunțurile de consultare a pieței nr. **MC1030489** (publicat pe 30.08.2024) și nr. **MC1030671** (publicat pe 16.09.2024), având drept scop prospectarea pieței cu privire la:

- determinarea valorii estimate de achiziție pentru achiziția a 100 troleibuze solo noi din gama de 18 m cu autonomie de minim 20 km, precum și
- estimarea graficului de livrare.

Odată cu anunțurile de consultare a fost publicată și specificația tehnică cu caracteristicile tehnice minime solicitate de autoritatea contractantă, elaborată de Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București.

Data limită de consultare pentru anunțul nr. MC1030489 a fost 13.09.2024, iar pentru anunțul nr. MC1030671 a fost 27.09.2024.

b Abordările folosite în procesul de consultare a pieței;

Cele două etape principale ale procesului de consultare a pieței sunt:

- etapa 1 - Transmiterea opinii/sugestiilor/recomandărilor
- etapa 2 - Întâlniri de consultare

În etapa 1 de transmitere a opiniilor/sugestiilor/recomandărilor, mijlocul folosit în interacțiunea cu persoanele/organizațiile participante a fost poșta electronică (transmitere solicitări și primire răspunsuri).

Având în vedere principalii potențiali producători de troleibuze identificați de către Direcția Transporturi, în procesul de consultare de piață autoritatea contractantă a primit două răspunsuri, respectiv de la **SKODA ELECTRIC a.s.** (la anunțul nr. MC1030489) și de la **SOLARIS BUS & COACH ROMÂNIA S.R.L. - Solaris Bus & Coach sp. z.o.o.** (la anunțul nr. MC1030671).

Menționați întrebările folosite/temele abordate în formularul de răspuns/chestionar/alte mijloace de exprimare a interesului.

Conform specificațiilor tehnice atașate la consultarea de piață autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze un număr de 100 de troleibuze articulate noi, din gama 18 m (18000±800mm), având autonomie de minim 20 de km, cu tracțiune complet electrică, realizată autonom cu Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei (SRSEE) cu baterii de acumulatori, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea, cu minim patru uși și aer condiționat în salonul de călători destinate transportului urban de călători în Municipiul București.

Respondenții au prezentat ofertele de preț ca răspuns la solicitarea determinării valorii estimate de achiziție pentru achiziția a 100 troleibuze articulate noi din gama de 18 m cu autonomie de minim 20 km. În privința estimării graficului de livrare au propus termene pentru finalizarea tuturor livrarilor de la semnarea contractului.

c. Subiectele tratate cu participanții la consultări (daca este cazul) :

În etapa 2 - Întâlniri de consultare - nu au fost inițiate grupuri de lucru/întâlniri individuale/vizite la fața locului etc., cu persoanele/organizațiile care și-au exprimat interesul de a participa, organizate pentru a crea un cadru în care pot fi explicate și/sau discutate opiniile/sugestiile/recomandările transmise de acestea.

3.Rezultatul procesului de consultare a pieței.

- lista cu concluziile procesului de consultare a pieței bazată pe sugestiile, recomandările și opiniile exprimate și discutate;

Ofertele primite au fost exprimate atât în euro cât și în lei de către cei doi operatori economici, după cum urmează:

	Oferta exprimata in euro	Oferta exprimata in lei
SKODA ELECTRIC a.s.	900.000 euro fara TVA	4.476.780,00 lei fara TVA
SOLARIS BUS & COACH ROMÂNIA S.R.L. - Solaris Bus & Coach sp. z.o.o.	1.095.000 euro fara TVA	5.378.969,00 lei fara TVA
Media aritmetica a ofertelor	997.500 euro fara TVA	4.927.874,50 lei fara TVA

Urmare analizării informațiilor primite de la operatorii economici menționați mai sus, autoritatea contractantă a concluzionat că valoarea estimată pentru un troleibuz articulat din gama de 18m cu autonomie de minim 20 km este de **997.500 euro fara TVA**, respectiv **4.927.874,50 lei fără TVA**, iar valoarea estimată necesară achiziției a 100 troleibuze articulate noi din gama de 18 m cu autonomie de minim 20 km este de **99.750.000 euro fara TVA**, respectiv **492.787.450,00 lei fără TVA**.

În privința graficului de livrare estimat din analiza răspunsurilor reiese ca toate cele 100 de troleibuze cu autonomie din gama de 18m se pot livra într-un termen de 14-16 luni de la incheierea contractului de furnizare (SOLARIS BUS & COACH ROMÂNIA S.R.L. - Solaris Bus & Coach sp. z.o.o.) sau 28 de luni de la incheierea contractului de furnizare (SKODA ELECTRIC a.s.) – începând cu luna 17.

- lista cu cele mai importante întrebări care au apărut în urma consultării pieței care trebuie să fie tratate înainte de a finaliza elaborarea anumitor specificații pentru satisfacerea nevoii Autorității contractante, strategia de contractare sau pentru a documenta decizia în ceea ce privește divizarea pe loturi sau posibilitatea solicitării de oferte alternative, etc .

Operatorii au prezentat comentarii si observatii cu privire la capacitatea de transport (pasageri) si la conditiile de plata.

Menționăm faptul că informațiile obținute prin prezenta consultare de piață vor fi folosite pentru estimarea valorii contractului ce va fi achiziționat ulterior și nu implică nicio obligație, scopul acestei cercetări de piață fiind informativ, de promovare a necesității autorității contractante și concurenței loiale.

**Director Executiv
Ion Victor TARTACUȚĂ**

02.10.2024

Întocmit: Alexandru NISTOR
Robert PLEȘA

[Signature]

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA

[Signature]