



UNIUNEA EUROPEANĂ



ARF

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

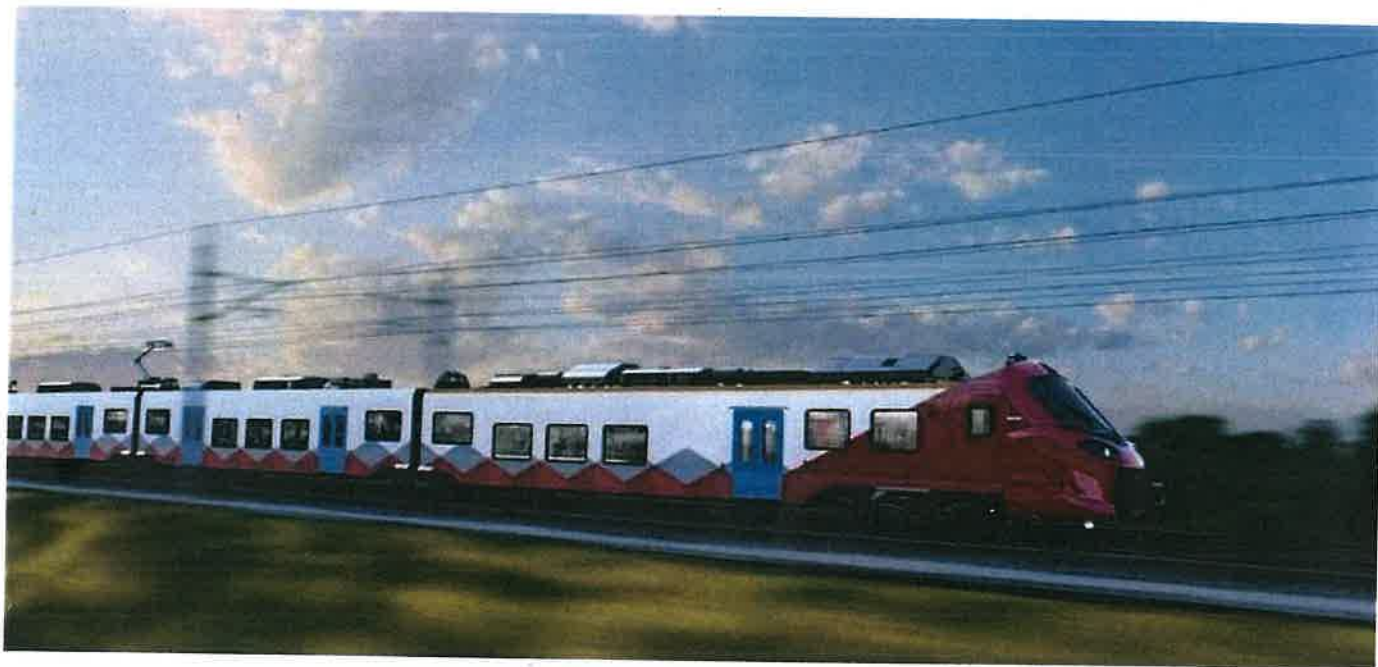
APROBAT
Președinte
Ștefan-Adrian ROȘEANU



CAIET DE SARCINI

Nr. 5193/06.08.2024

pentru atribuirea prin procedură competitivă a contractelor de servicii publice (CSP-L3)
prin
punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a trenurilor
electrice interregionale, denumite RE-IR, destinate transportului feroviar public de
călători



Aviz CTE-ARF nr. 51/12.08.2024.



UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ

CUPRINS

1. Generalități.....	3
1.1. Obiectul Caietului de Sarcini.....	3
2. Domeniul de aplicare	4
3. Descrierea serviciului contractat	6
3.1. Pachetul CSP-L3.....	6
3.1.1. RUTA BUCUREȘTI NORD - SUCEAVA (IR7)	6
3.1.2. RUTA BUCUREȘTI NORD - IAȘI (IR8).....	7
3.1.3. MATERIALUL RULANT (MR).....	10
4. Criterii de transparență pentru predarea MR.....	11
5. Cerințe minime generale.....	12
5.1. Cerințe organizatorice minime	12
5.2. Condiții financiare minime	17
5.3. Servicii de mentenanță și reparații ale materialului rulant nou.....	14
5.4. Remizarea materialului rulant nou	15
5.5. Întreținerea materialului rulant nou.....	15
5.6. Servicii auxiliare minime obligatorii oferite călătorilor	15
6. Obligațiile OTF-C.....	16
7. Durata contractului	17
8. Regulamentul pentru exploatarea materialului rulant	17
9. Informații referitoare la clauzele contractuale obligatorii.....	17
Anexa nr.1 la caietul de sarcini- calendarul de investiții pe infrastructura feroviară pentru rutele CSP-L3.....	19
Anexa nr.2 la caietul de sarcini- Caracteristicile tehnice principale și Schița RE-IR	31
Anexa nr.3 la caietul de sarcini - MODEL CONTRACT SERVICII PUBLICE ATRIBUIT PRIN PROCEDURĂ COMPETITIVĂ	1



1. GENERALITĂȚI

1.1. Obiectul Caietului de Sarcini

1.1.1. Obiectul prezentului Caiet de Sarcini (CS) îl reprezintă atribuirea contractelor de servicii publice, pe baza unei proceduri de atribuire competitivă, prin punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a trenurilor electrice inter-regionale, denumite RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de călători.

1.1.2. Toate rutele care fac obiectul obligației de serviciu deservește mai multe județe și au opriri în principalele orașe și /sau stațiuni turistice de interes național/internațional ale României.

1.1.3. Prezentul CS a fost elaborat pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice pentru atribuirea competitivă, face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport feroviar de călători prestate de către operatorii de transport feroviar de călători (OTF-C) și conține specificații tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, și siguranță în exploatare.

1.1.4. În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 2016/2338/, OUG nr. 12/1998, OUG nr. 62/2016 și Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare faptul că obiectivele strategice stabilite prevăd:

1.1.4.1. Creșterea calității serviciilor contractate;

1.1.4.2. Creșterea eficienței modului de cheltuire a fondurilor publice implicate;

1.1.4.3. Asigurarea unui cadru de lucru pentru reformarea sistemului de transport feroviar de călători din România în contextul tranziției către un cadru de atribuire a Contractelor de Servicii Publice (CSP) bazat exclusiv pe proceduri competitive;

1.1.4.4. Creșterea gradului de atractivitate al transportului;

1.1.4.5. Punerea în valoare a investițiilor în infrastructura feroviară;

1.1.4.6. Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători;

1.1.4.7. Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii;

1.1.4.8. Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială;

1.1.4.9. Asigurarea mobilității durabile a angajaților,

prezentul CS vizează încredințarea MR achiziționat de ARF prin fonduri europene nerambursabile operatorului de transport feroviar public de călători desemnat câștigător urmare a licitației CSP-L3 pe baza unei proceduri de atribuire competitivă.



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERUVIARĂ

1.1.5. Materialul rulant nou achiziționat de către ARF prin fonduri europene nerambursabile va fi pus la dispoziția OTF-C desemnat câștigător ca urmare a finalizării procedurii de atribuire competitivă, însoțit de documentele necesare preluării în utilizare a vehiculelor, documentele necesare derulării planului de mentenanță, declarațiile de conformitate și certificatele de garanție care au însoțit vehiculele la livrare. Punerea la dispoziție a materialului rulant se va face în succesiunea și cu respectarea termenelor stabilite prin graficul de livrare, alcătuit în ordinea tehnologică de execuție.

2. DOMENIUL DE APLICARE

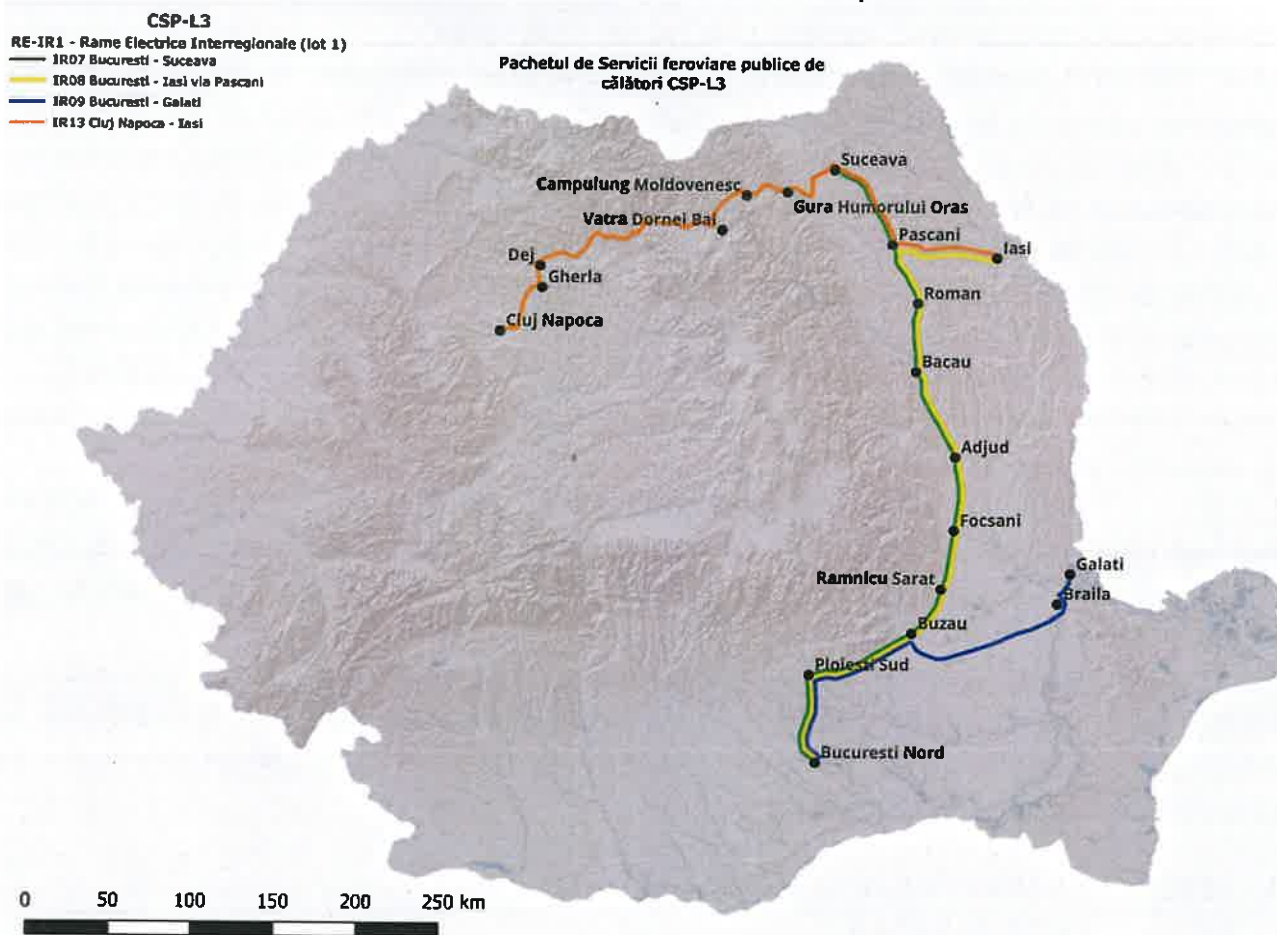
2.1.1. Rutele de circulație care fac obiectul contractului de servicii publice atribuite competitiv au fost stabilite pe baza Studiului de fezabilitate „*pentru achiziționarea materialului rulant pentru călători, distribuit pe baza contractelor de servicii publice atribuite în mod competitiv și operate pe liniile prevăzute în obligația pentru serviciul public din rețeaua feroviară a României*” întocmit de experții BEI-PASSA pentru ARF.

2.1.2. Rutele de circulație menționate au fost aprobate în Nota de fundamentare nr.21/289/18.04.2022 privind inițierea procedurii pilot de atribuire competitivă a trei contracte de servicii publice pentru perioada 01.01.2024 - 09.12.2028 în transportul feroviar public de călători. Pentru acest contract s-a publicat în JOUE la data de 21.04.2022 anunțul de informare prealabilă nr.2022/S 081-219825.

2.1.3. În baza Notei de Fundamentare nr. 7507/24.10.2023 „pentru actualizarea prin erată a anunțului din JOUE a celor trei contracte de servicii publice, pentru perioada 10 decembrie 2023 - 09 decembrie 2028 în transportul feroviar public de călători”, ARF a actualizat prin erată anunțurile publicate în JOUE luând în considerare decalarea termenelor prevăzute în graficul de livrare a MR de către producătorul Alstom Ferroviana SpA.

2.1.4. Rutele incluse în Obligația de Serviciu Public (OSP) pentru perioada decembrie 2022 - decembrie 2027 au fost transpuse în Modelul Național de Transport (MNT), și au fost stabilite ca rezultat al proiectului ”Implementarea Modelului Național de Transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată, și definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători”, cod SMIS 139895. Acestea vor fi incluse în pachetul 2 de contracte de servicii publice (CSP-L3), fiind deservite numai de trenuri interregio (RE-IR). Aceste rute sunt suplimentare față de rutele prevăzute în obligația de serviciu public menționată în contractele de servicii publice aprobate prin H.G. nr.1453/2022.



Figură 1 - Serviciile feroviare incluse în pachetul CSP-L3.


2.1.5. Rutele de circulație care alcătuiesc pachetul CSP-L3, atribuite prin procedură competitivă, sunt prevăzute în Anexa nr. VII la HG nr.1453/2022 „pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene”. Aceste rute se regăsesc în Tabelul 1 - „Rutele cuprinse în CSP-L3”.

Tabel 1 - Rutele cuprinse în CSP-L3

Contract de servicii publice	Ruta de circulație	Cod rută
CSP-L3	Bucuresti Nord - Suceava	IR7
	Bucuresti Nord - Iasi	IR8
	Bucuresti Nord - Galati	IR9
	Iasi - Cluj-Napoca	IR13

2.1.6. În prezent sunt în derulare șapte contracte de servicii publice de transport public feroviar de călători, șase aprobate prin H.G. nr.1453/2022, care au fost încheiate între ARF și

șase operatori de transport feroviar de călători prin atribuire directă și unul care a fost atribuit prin procedură competitivă, aprobat prin HG nr. 1328/2023.

2.1.7. OSP va fi prestată doar pe rutele descrise în prezentul caiet de sarcini de pe teritoriul României, realizată doar cu materialul rulant (MR) nou pus la dispoziție de către ARF.

2.1.8. Obligația de serviciu public va fi prestată pe fiecare rută de circulație, în ambele sensuri, cu cadența ce va fi propusă de ARF, alegând dintre variantele soluțiilor de grafic furnizate de CNCF CFR SA la cererea OTF-C. Luând în considerare caracteristicile tehnice ale rețelei și fluxurile de călători, ARF poate analiza și după caz, aproba, modificarea stației finale și/sau introducerea de opriri suplimentare, cu încadrarea în parametrii financiari ai contractului.

2.1.9. OTF-C va transmite administratorului infrastructurii feroviare - în cazul prezentelor rute, CNCF „CFR” SA - cererea de alocare capacitate, în conformitate cu prevederile Documentului de Referință al Rețelei (DRR), în vigoare.



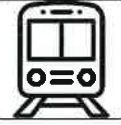


2.1.10. Rutele din Tabelul 1 deserveșc zone cu fluxuri mari de călători. Aceștea fac legătura între orașe importante cu un număr mare de locuitori, care au un potențial crescut de călători pe căile ferate. De asemenea, rutele deserveșc mai multe județe, având opriri principalele orașe și/sau stațiuni turistice de interes național ale României.

2.1.11. Pentru pachetul CSP-L3 vor fi alocate 12 Rame Electrice (11 + 1 rezervă) ce vor fi folosite pentru prestarea serviciului de transport feroviar public de călători, distribuite pe cele 4 rute ale pachetului. Anual (365 zile), aceste rame vor efectua 11.680 de rute (dus + întors), cu un total de 4.580.188,63 tren-km.

3. DESCRIEREA SERVICIULUI CONTRACTAT

3.1. Pachetul CSP-L3

3.1.1. RUTA BUCUREȘTI NORD - SUCEAVA (IR7)

	Lungimea rutei	446,901 Km		
	Număr stații deservite	10		
	Număr trenuri	Zilnic 12	Anual 4.380	
	Număr RE-IR	4		
	Estimări	Număr trenuri zilnice per RE-IR 3	Număr Km per RE-IR per zi 1.340,703 Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 1.957.426,380

Piața / Oportunitatea

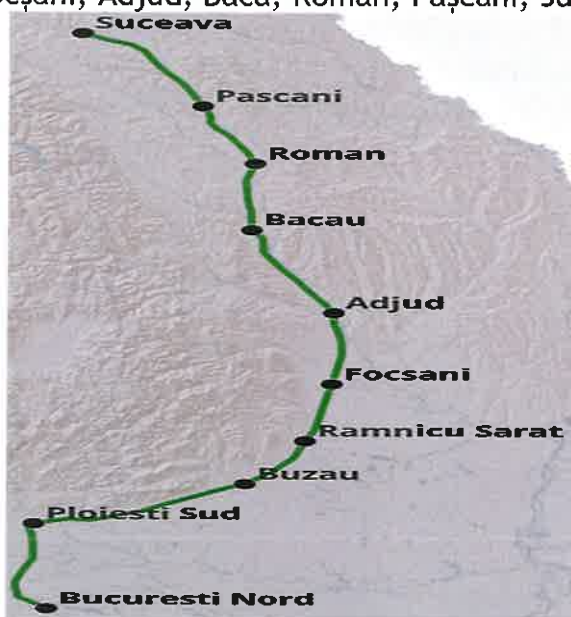
Această rută conectează două orașe importante din România, capitala țării, București cu o populație de 2.160.169 de locuitori (recensământ provizoriu 2021) și municipiul reședință de județ Suceava cu o populație de 84.308 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). Suceava este și un principal pol de atracție datorită turismului bine dezvoltat din zonă.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există 5 trenuri de călători care circulă pe relația București Nord - Suceava: 1 IC și 4 IR.

Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Suceava este deservită de o linie dublă electrificată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Ploiești Sud, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Adjud, Bacău, Roman, Pașcani, Suceava (D).



Figură 1 -IR2: București Nord - SUCEAVA (IR7)

3.1.2. RUTA BUCUREȘTI NORD - IAȘI (IR8)

	Lungimea rutei	459,453 Km		
	Număr stații deservite	10		
	Număr trenuri	Zilnic 16	Anual 5.840	
	Număr RE-IR	4		
	Estimări	Număr trenuri zilnice per RE-IR 8	Număr Km per RE-IR per zi 665,340 Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 971.396,400

Piața / Oportunitatea

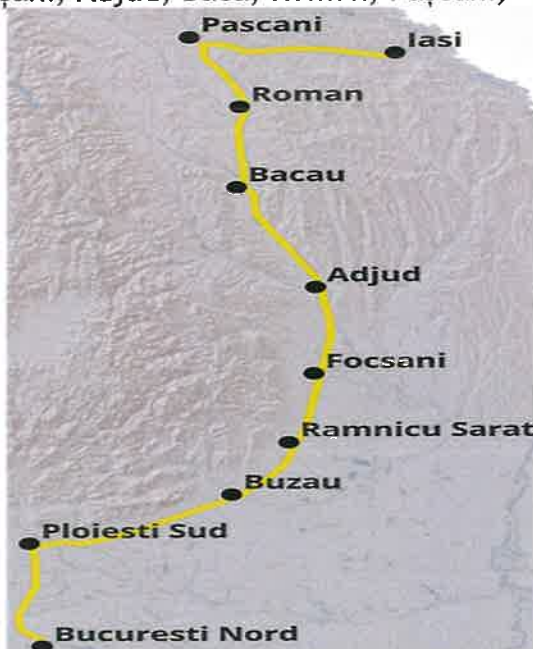
Ruta aceasta conectează Bucureștiul, capitala României, cu Iași, municipiul reședință al județului Iași, cu o populație de 271.692 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). Municipiul Iași este un important centru turistic și cultural, făcând legătura totodată cu Republica Moldova.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există 2 trenuri de călători care circulă pe relația București Nord - Pașcani - Iași, 1 IC și 1 IR, și alte 4 trenuri IR care circulă pe relația București Nord - Tecuci - Iași pe o linie neelectrificată.


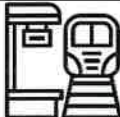



Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Iași este deservită de o linie dublă electrificată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Ploiești Sud, Buzău, Râmnicu Sărat, Focșani, Adjud, Bacău, Roman, Pașcani, Iași (D).



Figură 2- IR8: București Nord - Iași

3.1.3. RUTA BUCUREȘTI NORD - GALAȚI (IR9)

	Lungimea rutei	259,616 Km		
	Număr stații deservite	5		
	Număr trenuri	Zilnic 10	Anual 3.650	
	Număr RE-IR	2		
	Estimări	Număr trenuri zilnice per RE-IR 5	Număr Km per RE-IR per zi 1.298,080 Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 947.598,400

Piața / Oportunitatea

Ruta deservește o linie importantă ce traversează 5 municipii reședință de județ și care face legătura dintre Capitala României și Galați, reședința județului Galați ce are o populație de 217.851 de locuitori (recensământ provizoriu 2021), fiind și o zonă de frontieră cu Ucraina.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există 5 trenuri de călători IR care traversează secțiunea București Nord - Galați.





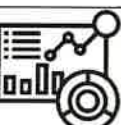
Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Galați este deservită de o linie dublă electrificată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Ploiești Sud, Buzău, Brăila, Galați (D).



Figură 3 IR9: București Nord - Galați

3.1.4. RUTA IAȘI - CLUJ-NAPOCA (IR13)

	Lungimea rutei	389,727 Km		
	Număr stații deservite	8		
	Număr trenuri	Zilnic 4	Anual 1.460	
	Număr RE-IR	2		
	Estimări	Număr trenuri zilnice per RE-IR 2	Număr Km per RE-IR per zi 779,454 Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 569.001,420

Piața / Oportunitatea

Ruta face legătura între 2 municipii importante, unind Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest de Regiunea Vest, anume Cluj-Napoca și Timișoara, cu o populație de 250.849 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). Ruta unește și municipiile reședință de județ Alba Iulia (64.227 de locuitori conform recensământului provizoriu 2021), respectiv Arad (145.078 de locuitori, conform recensământului provizoriu din 2021).

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există un singur tren (IR) care circulă pe această rută.

Infrastructura

Ruta de circulație Cluj-Napoca - Timișoara Nord este deservită de o linie dublă electrificată între Cluj-Napoca și Arad, și o linie simplă electrificată între Arad și Timișoara Nord (~57km). Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: Cluj-Napoca (O), Câmpia Turzii, Aiud, Alba Iulia, Orăștie, Deva, Arad, Timișoara Nord (D).



Figură 4 - IR6: Cluj-Napoca - Deva - Timișoara Nord

3.1.5. MATERIALUL RULANT (MR)

Pentru prestarea obligației de serviciu public aferentă pachetului CSP-L3 vor fi puse la dispoziția OTF-C un total de 12 unități electrice multiple cu viteza maximă de rulare de 160 km/h, acestea fiind compuse din șase vagoane (două vagoane de capăt cu cabine de conducere și patru vagoane intermediare) care asigură 351 locuri pe scaune.

Materialul rulant pus la dispoziție va fi utilizat pentru serviciul public de transport feroviar de călători de lung parcurs, pe liniile electrificate de pe rețeaua feroviară națională, alimentate de la linia de contact de 25 kV, 50 Hz și vor circula pe calea ferată cu ecartament normal de 1435 mm, capabile să atingă o viteză maximă de 160 km/h, conform distribuției pe secțiile de circulație precizate detaliat per rută la punctul 3.1 - „PACHETUL CSP-L3”.

Pentru prestarea serviciului de transport public feroviar de călători pe rutele de circulație definite în pachetul CSP-L3, materialul rulant nou achiziționat va fi furnizat de către ARF și vor intra progresiv în exploatare, conform graficului de livrare din următorul tabel, condiționat de alocarea de capacitate primită de la CNCF „CFR” SA.:



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERUVIARĂ

Anul	Luna	Număr RE-IR	Pachet CSP licitat	
2025	09	3	CSP-L3	11 + 1 rezervă
	10	4		
	11	2		
	12	3		
Total CSP-L3			12	

Tabel 2 - Graficul de livrare a RE-IR lot 1 aferent CSP-L3

În funcție de graficul de livrare real a RE-IR, de alocarea de capacitate și orarele stabilite de comun acord cu ARF și CNCF „CFR” SA, volumul total de tren-km realizat pe rute și implicit parcursul mediu realizat poate fi diferit față de cel planificat prin turnus.

4. CRITERII DE TRANSPARENTĂ PENTRU PREDAREA MR

MR se predă către OTF-C pe baza următoarelor criterii de transparență:

4.1.1. În baza contractului de servicii publice încheiat de operatorul de transport feroviar de călători desemnat câștigător în urma licitației, cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară.

4.1.2. Cu obligativitatea de a fi utilizate exclusiv pe rutele de circulație stabilite în caietele de sarcini care stau la baza procedurii de licitație pentru atribuirea contractelor de servicii publice prin procedură competitivă.

4.1.3. Luând în considerare caracteristicile tehnice ale rețelei și fluxurile de călători, ARF poate analiza și după caz, aproba, modificarea stației finale și/sau introducerea de opriri suplimentare, cu încadrarea în parametrii financiari ai contractului.

4.1.4. Valoarea lunară calculată a redevenței pentru fiecare vehicul raportată la o durată de funcționare de 18 ani este de 215.525,00 lei, fiind egală cu valoarea amortizării lunare aferentă fiecărui vehicul. Valoarea pe care OTF-C o are de achitat către ARF este zero lei.

4.1.5. MR va fi predate cu servicii de mentenanță tehnică și reparații. Cheltuiala cu serviciile de mentenanță tehnică și reparații se deduce de către OTF-C din valoarea compensației solicitate, fiind cheltuială eligibilă.

4.1.6. OTF-C desemnat câștigător, care va primi materialul rulant, pe baza contractului de servicii publice licitat încheiat cu ARF, va încheia o poliță de asigurare, în termen de 5 zile lucrătoare de la preluarea vehiculelor, în baza procesului verbal, pentru asigurarea MR împotriva accidentelor și vandalismului, care va acoperi eventualele costuri de reparație ale furnizorului de material rulant.

4.1.7. Responsabilitatea monitorizării și implementării contractului de mentenanță va fi transferată către OTF-C desemnat câștigător.

4.1.8. La expirarea contractului de servicii publice, operatorul de transport feroviar va preda MR către ARF în condiții tehnice similare celei de preluare, cu acceptarea uzurii normale, pentru a fi transferate în următorul contract de servicii publice. Pe toată perioada de implementare a contractului de mentenanță ARF va rămâne responsabilă pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale de către OTF-C desemnat câștigător așa cum acestea au fost stabilite între ARF și furnizorul de servicii de mentenanță.





UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FERROVIARĂ

4.1.9. Fiecare Vehicul va fi predat de ARF către OTF-C desemnat câștigător, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația convenită de comun acord, fiind însoțit de următoarele documente:

- 4.1.9.1. documente de recepție vizate de reprezentantul ARF;
- 4.1.9.2. fișe de măsurători;
- 4.1.9.3. schema de montare a boghiurilor și osiilor pe MR cu numărul de identificare;
- 4.1.9.4. fișe de control ultrasonic al osiilor;
- 4.1.9.5. proces verbal de predare - primire;
- 4.1.9.6. certificat de garanție și calitate;
- 4.1.9.7. declarație de conformitate;
- 4.1.9.8. cartea tehnică a fiecărui MR:
 - 4.1.9.8.1. caracteristicile tehnice;
 - 4.1.9.8.2. caracteristicile funcționale;
 - 4.1.9.8.3. instrucțiunile de conducere și utilizare;
 - 4.1.9.8.4. instrucțiunile privind modul de acționare de către mecanic în diverse situații de defecțiuni;
 - 4.1.9.8.5. instrucțiunile privind intervalele și tipul reviziilor tehnice periodice.

5. CERINȚE MINIME GENERALE

5.1. Cerințe organizatorice minimale

5.1.1. Ofertantul pune la dispoziția ARF următoarele documente:

- 5.1.1.1. Licențele feroviare corespunzătoare;
- 5.1.1.2. Certificatul de siguranță corespunzător;
- 5.1.1.3. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor, care vor conduce respectivele Vehicule;
- 5.1.1.4. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță, care se referă la Vehicule;
- 5.1.1.5. Copii după documentele care atestă dreptul de conducere (procesele verbale de autorizare), certificatele complementare ale mecanicilor de locomotivă - automotor locomotivă - automotor, care vor conduce respectivele vehicule, specific pentru fiecare mecanic de locomotivă, după ce acesta a fost autorizat pentru deservirea MR.
- 5.1.1.6. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF-C și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiile de circulație care fac obiectul contractului anexat.

5.1.2. Conform reglementarilor în vigoare este necesară instruirea și autorizarea personalului comercial care trebuie să fie prezent în cabina de conducere a MR în situația defectării instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei trenurilor sau în celelalte situații prevăzute.

5.1.3. Personalul de tren comercial trebuie să dețină următoarele autorizări:

- 5.1.3.1. autorizație pentru exercitarea funcției șef de tren/conducător de tren;
- 5.1.3.2. autorizație pentru manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate Vehiculele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/sau în circulația





UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ

trenurilor, în cazul conducerii simplificate - fără mecanic ajutor locomotiva/automotor pentru funcția șef tren;

5.1.3.3. certificat pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcția de șef de tren/conducător de tren.

5.1.4. În conformitate cu prevederile din Anexa 4 la Instrucția personalului de locomotiva nr. 201/2007, revizorul de locomotivă are obligația ca la intrarea în unitatea de tracțiune a mijlocului de remorcare să verifice și să constate starea tehnică a acestuia. De asemenea, revizorul de locomotivă are obligația ca la ieșirea din unitatea de tracțiune a mijlocului de remorcare să verifice starea tehnică a acestuia și să facă mențiunea în carnetul de bord că acesta este „apt pentru serviciu”.

Ordin MTCT nr. 2229/2006 din 23/11/2006 - Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 23 din 15/01/2007 „privind aprobarea Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201”, Art. 39: Operațiunile de remizare, respectiv punere în serviciu a locomotivelor, care se desfășoară în incinta unităților de tracțiune, se efectuează sub supravegherea revizorului de locomotivă care certifică sub semnătură în caietul de bord al locomotivei faptul că s-au efectuat operațiunile prevăzute în reglementările tehnice specifice fiecărui tip de locomotivă, iar locomotiva corespunde/nu corespunde pentru remorcarea trenurilor sau pentru manevră.

OTF-C va pune la dispoziția ARF copii după documentele care atestă aptitudinea pentru funcțiile enumerate mai sus, după ce personalul a fost instruit/ autorizat pentru efectuarea procedurilor.

5.1.5. Ofertantul va trebui să justifice obligatoriu faptul că nu are datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

5.1.6. Ofertantul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

5.1.7. OTF-C își asumă în mod ferm respectarea Regulamentului (UE) 2016/679, privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46 CE.

5.1.8. OTF-C va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate predării-returnării fiecărui Vehicul, la locații stabilite de comun acord.

5.1.9. OTF-C se obligă să plătească cu prioritate serviciile de reparații și întreținere a vehiculelor.

5.1.10. OTF-C desemnat câștigător are obligația de a furniza către ARF toate informațiile solicitate și accesul la toate informațiilor necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public feroviar de călători.

5.1.11. OTF-C va asigura realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.





UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ

- 5.1.12. OTF-C se obligă să încheie asigurările necesare pentru vehicule și personalul care operează, deservește sau întreține vehiculele.
- 5.1.13. OTF-C se obligă ca, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. 5 din Reg. 1370/2007, să acorde personalului angajat anterior pentru a presta servicii drepturile pe care acesta le-ar fi avut dacă ar fi fost transferat în sensul Directivei 2001/23/CE și să transmită, după atribuirea contractului, autorității contractante, o listă cu personalul în cauză oferind, în condiții de transparență, detalii privind drepturile contractuale ale acestuia și condițiile în care angajații sunt considerați ca fiind legați de serviciile respective.
- 5.1.14. OTF-C are responsabilitatea de a se asigura că siguranța feroviară este menținută și, în general, îmbunătățită, acordând prioritate prevenirii accidentelor.
- 5.1.15. OTF-C are obligația să asigure atât pasagerii cât și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina sa.
- 5.1.16. OTF-C va respecta reglementările legale în vigoare din domeniul transporturilor feroviar de călători.
- 5.1.17. OTF-C va respecta legislația în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor.

5.2. Condiții financiare minimale

5.2.1. Condiții financiare minimale generale

5.2.1.1. În cadrul contractului se vor aplica tarifele de deservire generală din transportul feroviar public de călători aprobate conform legislației în vigoare.

5.2.1.2. Valoarea estimată a facilităților de călătorie este acordată cu respectarea prevederilor art. 2 alin.1, lit.j din OUG nr. 62/2016 și să fie în conformitate prevederile Anexei nr. 4 din OMTI nr.1.116/30.05.2024 (valoarea estimată a facilităților face parte din Oferta financiară).

5.2.2. Condiții financiare minime obligatorii

5.2.2.1. Valoarea unitară a compensației necesare (lei/tren-km operare) se regăsește în oferta financiară a OTF-C (valoarea compensației unitară lei/tren-km face parte din Oferta financiară și se încadrează în limita maximă acceptată conform prevederilor Anexei nr.4 OMTI nr.1.116/30.05.2024). În analiza economic-financiară pentru stabilirea valorii compensației unitare/tren-km nu au fost luate în calcul valoarea TUI și valoarea redevenței MR.

5.2.2.2. Valoarea lunară calculată a redevenței pentru fiecare vehicul raportată la o durată de funcționare de 18 ani este de 215.525,00 lei. Valoarea pe care OTF-C o are de achitat către ARF este zero lei (valoarea redevenței este evidențiată în Oferta financiară).

5.3. Servicii de mentenanță și reparații ale materialului rulant nou

5.3.1. OTF-C are obligația de a încheia cu furnizorul de material rulant un contract în vederea asigurării serviciilor de mentenanță.

5.3.2. Plățile aferente serviciilor de mentenanță vor fi efectuate de către OTF-C.

5.3.3. OTF-C este obligat să desemneze persoanele care, potrivit fișei postului, sunt calificate să asigure supravegherea implementării serviciilor de mentenanță în concordanță cu prezentul, precum și să verifice calitatea și conformitatea lucrărilor întreprinse;





UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ

5.4. Remizarea materialului rulant nou

5.4.1. OTF-C va fi responsabil de calitatea remizării și securizării trenurilor în vederea evitării vandalizării și distrugerii ramelor pe perioada staționării acestora.

5.4.2. Spațiul destinat remizării trebuie să fie la o distanță de maxim 10 km de stația terminus.

5.4.3. Spațiul destinat remizării trebuie să fie asigurat prin sisteme de supraveghere video și prin personal calificat pentru pază și protecție.

5.5. Întreținerea materialului rulant nou

5.5.1. OTF-C desemnat câștigător va fi responsabil de întreținerea și reparațiile, care nu sunt acoperite de garanția producătorului de material rulant.

5.5.2. Servicii profesionale de curățenie vor fi achiziționate de OTF-C pentru păstrarea MR nou în stare corespunzătoare. Serviciile de curățenie trebuie să fie asigurate de către o firmă specializată, pe baza unui contract ferm, sau de către personalul autorizat pentru prestarea serviciilor de curățenie a materialului rulant, angajat pe bază de contract de muncă de către OTF-C, care să mențină un mediu curat și să folosească numai soluții ecologice care protejează atât mediul înconjurător, cât și pasagerii. Serviciile de curățenie vizează atât interiorul trenurilor, cât și exteriorul acestora, fiind necesară o abordare sistematică și completă a procesului de curățenie:

5.5.2.1. Curățarea interioară cuprinde: igienizarea și dezinfectarea tuturor spațiilor și suprafețelor, ștergerea prafului, aerisirea și odorizarea materialului rulant nou, curățarea și dezinfectarea băilor, colectarea selectivă și degajarea gunoiului, spălarea geamurilor și al oglinzilor;

5.5.2.2. Curățarea exterioară cuprinde: spălarea exterioară;

5.5.2.3. OTF-C va contracta servicii de colectare separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic, și sticlă;

5.5.2.4. OTF-C va contracta servicii de vidanjare a reziduurilor colectate în rezervoarele de retenție de la toaletele ecologice;

5.5.2.5. Pentru rutele pe distanțe mai mari de 400 km se va lua în calcul o salubritate în parcurs.

5.5.3. Toate procedurile cu privire la salubritatea vagoanelor vor fi executate în conformitate cu prevederile OMT nr.960/2018.

5.6. Servicii auxiliare minime obligatorii oferite călătorilor

5.6.1. Instalarea a unor automate de vânzare produse alimentare, nealimentare și băuturi non-alcoolice. Acestea vor fi amplasate în locurile special amenajate de la bordul trenurilor. Automatele vor fi în permanență și continuu alimentate cu produse astfel încât să nu existe discontinuitate în servire.

5.6.2. Asigurarea funcționalității fără discontinuitate a sistemului de informare audio și video a călătorilor în timp real.

5.6.3. Asigurarea funcționalității fără discontinuitate a sistemului Wi-Fi gratuit pus la dispoziția călătorilor, funcțional pe toată durata călătoriei. Serviciile de internet vor trebui asigurate prin existența unui contract cu un furnizor de servicii de internet ce va fi pus la dispoziția ARF în termen de 5 zile de la semnarea contractului.



-1-

Page 15 of 185

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Bdul Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București, 010873 CIF 37314940 Tel: 0374.808.676, Fax: 0374.808.649
email: office@arf.gov.ro ; site: www.arf.gov.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ

5.6.4. Asistență pentru persoane cu mobilitate redusă. Pentru a facilita accesul persoanelor cu mobilitate redusă (PMR) în și din MR, în condițiile în care infrastructura feroviară publică nu dispune de persoane înalte în toate stațiile CF aflate pe magistralele de circulație ale rețelei CNCF „CFR” SA, se va lua în calcul ca în zona ușilor laterale adiacente spațiului destinat PMR să fie instalate rampe mobile care să poată fi coborâte respectiv ridicate.

5.6.5. Asigurarea funcționalității sistemelor de climatizare adecvat fiecărui sezon fără discontinuitate.

6. OBLIGAȚIILE OTF-C

6.1.1. OTF-C, pe perioada indisponibilizării materialului rulant pus la dispoziție de către ARF, se obligă să asigure în proporție de 98%, serviciile contractate față de mersul de tren contractat.

6.1.2. Materialul rulant propus pentru rezervă pentru a înlocui vehiculul pe perioada indisponibilizării, se consideră corespunzător pentru înlocuire cel care are o vechime de cel mult 20 de ani.

6.1.3. Dacă graficul de livrare transmis de furnizor nu va fi respectat, OTF-C va adapta volumul de activitate la graficul real de livrare, cu acordul ARF, utilizând MR pe secțiile contractate în ordinea completării necesarului de MR la fiecare turnus. Este necesar ca după acoperirea turnusului pe prima rută, următorul Vehicul livrat să constituie rezervă, pentru a se putea asigura mentenanța, în condițiile în care graficul de livrare transmis de furnizor nu va fi respectat.

6.1.4. În cazul defectării MR în parcurs, OTF-C va stabili o modalitate alternativă pentru a oferi călătorilor posibilitatea continuării călătoriei și îndeplinirea obligațiilor față de călătorii care dețin o legitimație de călătorie valabilă.

6.1.5. Valoarea redevenței se evidențiază de către OTF-C în mod distinct pe cererea de acordare a compensației solicitate, dar fără a fi luată în calculul de acordare a acesteia.

6.1.6. Dacă un Vehicul este respins motivat și justificat de OTF-C, în conformitate cu Regulamentul pentru punerea la dispoziție, redevența pentru acel Vehicul va fi evidențiată la data la care acel Vehicul este reinspectat și acceptat de OTF-C, dar nu mai târziu de a treia lucrătoare după ce Vehiculul este pus la dispoziția OTF-C la Locația de Livrare.

6.1.7. OTF-C va efectua activitățile de monitorizare și implementare a contractului de mentenanță pe perioada de valabilitate a CSP-L.

6.1.8. OTF-C este obligat să notifice orice neconformitate rezultată ca urmare a executării obligațiilor impuse prin contract în termen de 3 (trei) zile lucrătoare furnizorului de material rulant în vederea remedierii acesteia în cel mai scurt timp, precum și să întreprindă orice demersuri necesare remedierii acesteia de către furnizorul de material rulant, într-un termen rezonabil;

6.1.9. OTF-C se va obliga să suporte orice prejudiciu rezultat în urma neîndeplinirii corespunzătoare a obligațiilor sale referitoare la serviciile de mentenanță;

6.1.10. La încetarea contractului de serviciu public, OTF-C va preda MR către ARF în condiții tehnice similare (admițând uzura normală) celei de preluare pentru a fi transferate în următorul contract de serviciu public.





UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FERVIARĂ

6.1.11. OTF-C se obligă se constituie garanție de bună execuție. Garanția de bună execuție va reprezenta 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoare compensației preliminate, a facilităților și valoarea redevenței) plătită în tranșe lunare succesive prin reținere la sursă. Valoarea garanției se calculează la valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului, inclusiv valoarea lunară reală a redevenței. Restituirea garanției de bună execuție se face în termen de 14 zile de la data îndeplinirii integrale de către OTF-C a obligațiilor asumate prin contract, dacă ARF nu a ridicat până la acea dată, pretenții asupra ei.

7. DURATA CONTRACTULUI

7.1.1. Durata contractului este de 38 de luni de la data primirii de către OTF-C desemnat câștigător a materialului rulant nou achiziționat de ARF, conform graficului de livrare transmis de către furnizor, cu posibilitatea prelungirii valabilității cu până la jumătate din perioada inițială.

7.1.2. Prelungiri ale valabilității contractului conform Regulamentului nr.1370/2007.

7.1.3. În situația în care contractul se anulează sau încetează în orice alt mod înainte de termenul de încheiere al contractului, OTF-C are obligația de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport feroviar public de călători până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

8. REGULAMENTUL PENTRU EXPLOATAREA MATERIALULUI RULANT

8.1.1. Regulamentul pentru exploatarea materialului rulant pus la dispoziția OTF-C de către ARF, se regăsește în cuprinsul Anexei nr.8 la modelul de CSP-L3 anexat la prezentul CS.

8.1.2. Parcursul anual programat al Vehiculelor, raportat la unitatea de măsură tren-km, este cel specificat în Anexa nr.2 la CSP-L3, raportat la respectivul Vehicul.

9. INFORMAȚII REFERITOARE LA CLAUZELE CONTRACTUALE OBLIGATORII

9.1.1. Clauzele contractuale obligatorii detaliate în prezentul document pe care ofertantul și le asumă la data semnării contractului sunt cele cu privire la:

9.1.1.1. obiectul contractului (prestarea serviciului de transport feroviar de călători în concordanță cu detaliile tehnice menționate anterior);

9.1.1.2. valoarea compensației lei/tren-km fără TVA, care va cuprinde toate cheltuielile eligibile efectuate de prestator pentru prestarea serviciului conform cerințelor impuse/specificate în prezentul CS și va reprezenta valoarea unitară/tip prestație servicii oferite;

9.1.1.3. perioada de valabilitate a ofertei;

9.1.1.4. durata contractului (38 de luni, cu posibilitatea prelungirii valabilității cu până la jumătate din perioada inițială).

9.1.2. ARF va susține OTF-C desemnat câștigător în procesul de negociere și stabilire a sistemelor integrate de informații și emiteră a biletelor cu alți operatori de transport rutier și feroviar de călători, cu respectarea prevederilor art.13¹ din Legea nr.202/2016;

9.1.3. ARF va asista OTF-C desemnat câștigător în procesul de furnizare a continuității serviciului în cazul perturbărilor, în conformitate cu Anexa nr.2;





UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ

9.1.4. În situații de forță majoră, acțiunilor autorităților guvernamentale sau orice alte acțiuni independente de voința ARF, precum și în cazul întârzierilor generate de activitățile de transport al Vehiculelor către locația de predare, OTF-C nu va percepe penalități de întârziere către ARF;

9.1.5. Pe lângă clauzele prevăzute în modelul orientativ de contract (Anexa nr. 3 la prezentul CS), autoritatea contractantă va putea propune sau accepta și alte clauze contractuale.

Prezentul CS stabilește și detaliază domeniul de aplicare, descrierea serviciului contractat, pachetul de rute care vor face obiectul contractului de servicii publice, MR, criteriile de transparență pentru predarea MR, cerințele minime generale, obligațiile OTF-C, durata contractului CSP-L3, regulamentul pentru exploatarea materialului rulant, informații referitoare la obligațiile contractuale.

Manager Proiect
Mirela RĂCIANU

Nr. exemplare 2

Data redactării: 06.08.2024

Întocmit: Teodor COSMA

Semnătura.....



AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Bdul Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București, 010873 CIF 37314940 Tel: 0374.808.676, Fax: 0374.808.649
email: office@arf.gov.ro ; site: www.arf.gov.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

ANEXA NR.1 la caietul de sarcini- CALENDARUL DE INVESTIȚII PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ PENTRU RUTELE CSP-L3

Ruta	DENUMIRE PROIECT	Segment reabilitat/modernizat	DATA INCEPERII	Durata	DATA ESTIMATA A FINALIZARII	Impact viteza în timpul lucrărilor	Impact viteza de rulare la finalizare	Caracteristicile operaționale la finalizare	OBSERVAȚII
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
București - Suceava	Studiu de Fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focsani	Ploiești Triaj - Focsani	5/05/2020	39 luni	aug. 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	161 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	143 km	Contract SF in derulare. În derulare procedura de obținere Acord de Mediu. SF in analiză
	Studiu de fezabilitate pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman	Focșani - Roman	10/04/2020	39 luni	iul. 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	161 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	147 km	Contract SF in derulare. În derulare procedura de obținere Acord de Mediu. SF in analiză
	Studiu de fezabilitate pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Pașcani - Iași - Frontiera	Roman - Pașcani - Iași - Frontiera	10/04/2020	38 luni	lun 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	161 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	139 km	Contract SF in derulare. În derulare procedura de obținere Acord de Mediu. SF in analiză
	Studiu de Fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Suceava - Dărmănești	Pașcani-Suceava - Dărmănești	10/04/2020	38 luni	lun 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	161 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	71 km	Contract SF in derulare. În derulare procedura de obținere Acord de Mediu. SF in analiză



-1-

AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ

Bdul Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București, 010873 CIF 37314940 Tel: 0374.808.676, Fax: 0374.808.649
email: office@arf.gov.ro ; site: www.arf.gov.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIAARĂ

de Lucrari reabilitare poduri, și podețe și tuneluri de cale ferata SRCF lasi - etapa II - faza Studiu de fezabilitate	L500 Pod km 263+875 intre statiile Sascut - Orbeni	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,01 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L500 Pod km 263+529 intre statiile Sascut - Orbeni	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,01 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L500 Pod km 308 + 785 intre statiile Bacău - Itești	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,223 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L500 Pod km 265 + 027 intre statiile Sascut - Orbeni	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,008 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L500 Podeț km 404 + 605 intre statiile Lespezi - Dolhasca	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,003 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L500 Podeț km 401 + 936 intre statiile Lespezi - Dolhasca	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,002 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L500 Podeț km 338 + 470 intre statiile Secuieni Roman - Roman	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,003 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR



-1-



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Focșani Roman												
Studiu de fezabilitate pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Pascani - Iași - Frontiera	Roman - Pascani - Iași - Frontiera	10/04/2020	38 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	161 km/h pentru trenurile calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	139 km	Contract SF in derulare. In derulare procedura de obtinere Acord de Mediu. SF in analiza				
Lucrari de reabilitare poduri, și tuneluri de cale ferata	L500 Pod km 263+875 intre statiile Sascut - Orbeni	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,01 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR				
SRCF Iasi - etapa II - faza Studiu de fezabilitate	L500 Pod km 263+529 intre statiile Sascut - Orbeni	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,01 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR				
	L500 Pod km 308 + 785 intre statiile Bacău - Itești	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,223 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR				
	L500 Pod km 265 + 027 intre statiile Sascut - Orbeni	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,008 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR				



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIAŘĂ

L500 Podeş km 338 + 470 între stațiile Secuieni Roman - Roman	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,003 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
L500 Podeş Km 337 + 397 între stațiile Secuieni Roman - Roman	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,002 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
L500 Podeş Km 322 + 645 între stațiile Galbeni - Secuieni Roman	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,003 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
L500 Pod Km 290+783 între stațiile Fărăoani - Valea Seacă	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,013 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
L500 Pod Km 343+714 între stațiile Secuieni Roman - Roman	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,243 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR





UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIAȚĂ

<p>de Fezabilitate: Implementar ea masurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal- București- Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua de primară de transport feroviar</p>	<p>Predeal-București-Constanța</p>	<p>3/11/2020</p>	<p>33 luni</p>	<p>Aug 2023</p>	<p>restrictii de viteza și/sau inchideri de linii</p>	<p>161 km/h pentru trenurile calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa</p>	<p>Implementar ea sistemului ERTMS pe secțiunea CF Predeal- București- Constanța: Predeal-Brazi 88km+Brazi- Buftea 37km+Buftea -Constanța 242km (total 367 km)</p>	<p>Contract SF in derulare.</p>
<p>de Fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj - Focsani</p>	<p>Ploiesti Triaj - Focsani</p>	<p>5/05/2020</p>	<p>39 luni</p>	<p>aug. 2023</p>	<p>restrictii de viteza și/sau inchideri de linii</p>	<p>161 km/h pentru trenurile calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa</p>	<p>143 km</p>	<p>Contract SF in derulare. In derulare procedura de obținere Acord de Mediu. SF in analiză</p>
<p>de reabilitare poduri, și podețe tuneluri de cale ferată</p>	<p>L700 Pod km 226+843 intre statiile Lacu Sărat - Brăila</p>	<p>2/12/2020</p>	<p>36 luni</p>	<p>dec 2023</p>	<p>restrictii de viteza și/sau inchideri de linii</p>	<p>0,023 km</p>	<p>Contract SF in derulare.</p>	
<p>de SRCF Galati - etapa II - faza de Studiu de fezabilitate</p>	<p>L700 Pod km 122+775</p>	<p>2/12/2020</p>	<p>36 luni</p>	<p>dec 2023</p>	<p>restrictii de viteza și/sau inchideri de linii</p>	<p>0,0128 km</p>	<p>Contract SF in derulare.</p>	



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIARĂ

	L602 Pod km 227+522	2/12/2020	36 luni	dec 2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,54078 km	Contract SF in derulare.
Cluj Napoca - Iasi	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	17/03/2022	23 luni	Feb. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	119 km	Contract SF in derulare.
	Subsecțiunea 1: Apahida - Ilva Mică	2			161 km/h pentru trenurile calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa		
	Subsecțiunea 2: Ilva Mică - Pojorâta	1/02/2022	23 luni	Ian 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	106 km	Contract SF in derulare.
	Subsecțiunea 3: Pojorâta - Suceava	13/05/2022	23 luni	Apr 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	85 km	Contract SF in derulare.
	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de fezabilitate	10/04/2022	38 luni	10/06/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	139 km	Contract SF in derulare.
	Reabilitarea liniei de cale ferată Pascani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	10/04/2022	38 luni	10/06/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	71 km	Contract SF in derulare.





UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIARĂ

de Studiu Fezabilitate							includeri de linii				
Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vișșani Frontieră - Studiu de Fezabilitate	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vișșani Frontieră - Studiu de Fezabilitate	23/03/2020	39 luni	23/06/2023	6/02/2025	restricții de viteza si/sau inchideri de linii	166 km/h pentru trenurile calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	34 km	Contract SF in derulare.		
Proiecte tip "Quick Wins" - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructur ii căii - SRCF Cluj	Linia CF 412 - Lot 1, km 8+540 - 9+760 fir I și km 8+497 - 9+800 fir II	6/02/2023	24 luni	6/02/2023	6/02/2025	restricții de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	2,523	Contract derulare.		in
	Linia CF 412 - Lot 2, km 15+280 - 16+800 fir I+II	6/02/2023	24 luni	6/02/2023	6/02/2025	restricții de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,04	Contract derulare.		in
	Linia CF 412 - Lot 3, km 16+800 - 21+900 fir I	6/02/2023	24 luni	6/02/2023	6/02/2025	restricții de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	5,1	Contract derulare.		in
	Linia CF 412 - Lot 4, km 21+900 - 23+550 fir I+II	6/02/2023	24 luni	6/02/2023	6/02/2025	restricții de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,3	Contract derulare.		in
	Linia CF 412 - Lot 5, km 23+550 - 27+600 fir I	6/02/2023	24 luni	6/02/2023	6/02/2025	restricții de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	4,05	Contract derulare.		in



UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIARĂ



Linia CF 412 km 38+000 - 41+500 fir I	Lot 12,	6/02/2023	24 luni	6/02/2025	restricții de viteza și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	3,5	Contract derulare.	in
Linia CF 412 km 38+000 - 41+500 fir II	Lot 13,	6/02/2023	24 luni	6/02/2025	restricții de viteza și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	3,5	Contract derulare.	in
Linia CF 412 km 41+500 - 45+450 fir I	Lot 14,	6/02/2023	24 luni	6/02/2025	restricții de viteza și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	3,95	Contract derulare.	in
Linia CF 412 km 41+500 - 45+450 fir II	Lot 15,	6/02/2023	24 luni	6/02/2025	restricții de viteza și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	3,95	Contract derulare.	in
Linia CF 416 km 20+500-22+169, fir I	Lot 46,	7/02/2023	24 luni	7/02/2025	restricții de viteza și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	1,669 km	Contract derulare.	in
Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj -	L412 Pod Km 3+889 Fir I între stațiile Apahida - Jucu	NA	NA	NA	restricții de viteza și/sau închideri de linii		0,096 km	SF transmis spre aprobare în CTE MTI. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport	



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIARĂ

etapa II - faza de Studiu de fezabilitate	L416 Pod Km 0+658 intre statiile Dej Triaj - Reteag	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,0208 km	SF transmis spre aprobare in MTI. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
	L416 Pod Km 8+239 fir I+II intre statiile Feldru - Ilva Mică	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,0135 km - fir I 0,0125 km - fir II	SF transmis spre aprobare in MTI. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
	L416 Podeț Km 40+183 intre statiile Feldru - Ilva Mică	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,0041 km	SF transmis spre aprobare in MTI. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
	L502 Podeț km 28+074 intre statiile Ilva Mare - Lunca Ilvei	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,003 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L502 Podeț km 27+411 intre statiile Ilva Mare - Lunca Ilvei	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,003 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L513 Podeț km 111+327 intre statiile Vatra Dornei - Roșu	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,003 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR
	L513 Pod km 86+427 intre statiile Valea Putnei - Mestecăniș	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictii de viteza	0,016 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR



-1-

AUTORITATEA PENTRU REFORMA FEROVIARĂ

Bdul Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București, 010873 CIF 37314940 Tel: 0374.808.676, Fax: 0374.808.649

email: office@arf.gov.ro ; site: www.arf.gov.ro



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

						si/sau inchideri de linii				
	L606 Pod Km 418+675 intre statiile Holboca - Cristești	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictiile de viteza si/sau inchideri de linii	0,008 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR			
	L502 Podeș Km 33 + 202 intre statiile Lunca Ilvei - Silhoasa	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictiile de viteza si/sau inchideri de linii	0,002 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR			
	L502 Pod Km 5+594 intre statiile Ilva Mică - Leșu Ilvei	5/02/2020	42 luni	1/08/2023	restrictiile de viteza si/sau inchideri de linii	0,02 km	SF Preliminar avizat. In curs avizare SF Final CTE SRCF, CFR			



-1-



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

ANEXA NR.2 la caietul de sarcini- CARACTERISTICILE TEHNICE PRINCIPALE ȘI SCHIȚA RE-IR

Caracteristici tehnice principale ale RE – IR 1	
1	Fabricant Alstom
2	Compunere tren 6 vagoane articulate pe boghiu de tip Jakobs (DC1, IC2, IC3, IC4, IC5, DC6), dintre care DC1 și DC6 au cabină de conducere 1 vagon clasa a 1-a (DC1), 5 vagoane clasa a 2-a
3	Viteza maximă de circulație 160 km/h
4	Ecartament 1435 mm
5	Tensiunea nominală în linia de contact 25 kV
6	Frecvența nominală 50 Hz
7	Pantografe 2, dispuse pe vagonul IC3
8	Boghiuri 7, dintre care 2 motoare (boghiurile de capăt) și 5 purtătoare de tip Jakobs
9	Oșii 14
10	Lungime tren 121,6 m
11	Masa trenului 193,3 t
12	Controlul traficului INDUSI (PZB 90), ETCS L1&L2
13	Uși de acces 10 pe fiecare parte (câte 2 pe vagoanele intermediare și câte una pe vagoanele de capăt)
14	Climatizare da, toate vagoanele
15	Capacitate locuri pe scaune 353 locuri, din care: 351 de locuri pe scaune fixe + 2 HK (pentru persoane cu dizabilități - PMR)
16	Toalete 4, dintre care 3 STD și 1 PRM
17	Interval de temperatură -25/+40 °C



**ANEXA NR.3 la caietul de sarcini - MODEL CONTRACT SERVICII PUBLICE ATRIBUIT PRIN
PROCEDURĂ COMPETITIVĂ**

**Contract de servicii publice
pentru perioada
al
OTF-C**



CONȚINUT

1. Generalități
 - 1.1. Obiectul Caietului de Sarcini
 2. Domeniul de aplicare
 3. Descrierea serviciului contractat
 - 3.1. Pachetul CSP-L. 2
 - 3.1.1. RUTA BUCUREȘTI NORD - CLUJ-NAPOCA (IR2)
 - 3.1.2. RUTA BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV (IR4)
 - 3.1.3. RUTA BRAȘOV - DEDA - CLUJ-NAPOCA (IR5)
 - 3.1.4. RUTA CLUJ-NAPOCA - DEVA - TIMIȘOARA NORD (IR6)
 - 3.2. MATERIALUL RULANT (MR)
 4. Criterii de transparență pentru predarea MR
 5. Cerințe minime generale
 - 5.1. Cerințe organizatorice minimale
 - 5.2. Condiții financiare minimale
 - 5.3. Servicii de mentenanță și reparații ale materialului rulant nou
 - 5.4. Remizarea materialului rulant nou
 - 5.5. Întreținerea materialului rulant nou
 - 5.6. Servicii auxiliare minime obligatorii oferite călătorilor
 6. Obligațiile OTF-C
 7. Durata contractului
 8. Regulamentul pentru exploatarea materialului rulant
 9. Informații referitoare la clauzele contractuale obligatorii
- Anexa nr.1 la caietul de sarcini- calendarul de investiții pe infrastructura feroviară pentru rutele CSP-L3
- Anexa nr.2 la caietul de sarcini- Caracteristicile tehnice principale și Schița RE-IR
- Anexa nr.3 la caietul de sarcini - MODEL CONTRACT SERVICIILOR PUBLICE ATRIBUIT PRIN PROCEDURĂ COMPETITIVĂ
- Preambul**
- Articolul 1. Obiectul contractului**
- Articolul 2. Definiții
- Articolul 3. Valoarea Estimată a Contractului și obligațiile de Plată pentru ARF
- Articolul 4. Obligațiile OTF-C
- Articolul 5. Obligațiile ARF
- Articolul 6. Conflictul de interese
- Articolul 7. Alte drepturi și responsabilități ale Părților
- Articolul 8. Bunurile de capital utilizate pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători
- Articolul 9. Vânzarea și stabilirea tarifelor pentru titlurile de călătorie
- Articolul 10. Participarea la Serviciile Integrate de Emitere a Titlurilor de călătorie și la Serviciile de Transport Intermodale

Articolul 11. Venituri generate de OTF-C, Calcularea Compensației

Articolul 12. Raportarea

Articolul 13. Principii de contabilitate în calcularea Compensației

Articolul 14. Răspunderile Părților, Penalități și Stimulente

Articolul 15. Înlocuirea serviciului de transport feroviar public de călători printr-un serviciu alternativ

Articolul 16. Asigurarea serviciilor și informarea călătorilor în caz de grevă

Articolul 17. Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L

Articolul 18. RGPD - Clauze referitoare la protecția datelor cu caracter personal

Articolul 19. Forța Majoră

Articolul 20. Confidențialitate

Articolul 21. Litigii

Articolul 22. Dispoziții finale

Anexa 1 - Contractul de Servicii Detaliat

Articolul 1. Servicii de transport feroviar public de călători pentru prestarea OSP

Articolul 2. Reducere/creșterea serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață

Articolul 3. Comercializarea titlurilor de călătorie

Articolul 4. Drepturile și obligațiile părților privind bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe)

Articolul 5. Asigurarea personalului necesar implementării OSP

Articolul 6. Măsuri de siguranță

Articolul 7. Alte cerințe de calitate

Articolul 8. Prevederi finale

Anexa 1.1 - Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, operațiunile de leasing de bunuri imobile

Anexa 1.2 - Modificarea Serviciilor de transport feroviar public de călători în timpul anului

Anexa 1.3 - Penalitățile pentru reziliere

Anexa 1.4 - Monitorizarea pieței OSP și raportarea

Anexa 1.5 - Clauze generale referitoare la protecția datelor și informațiilor confidențiale

Anexa 2 - Servicii care fac obiectul CSP-L și programul de transport (2025-2028)

Anexa 3 - Politica și structura tarifelor

Anexa 4 - Reguli pentru calcularea costurilor și veniturilor

Anexa 4.1. - Calcularea costului unitar și valoarea compensației preliminate unitare per tren-km pentru categoria de tren IC/IR/R

Anexa 4.2. - Formula de actualizare a costului unitar și compensației preliminară unitară

Anexa 5 - Reguli pentru plata compensației

Anexa 6 - Indicatori Cheie de Cantitate, Calitate, Performanță, Eficiență și Investiții

Anexa 6.1. - Metodologia de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de cantitate, calitate, performanță, eficiență și investiții aprobați în vederea îndeplinirii OSP

Anexa 6.2. - Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în CSP-L

Anexa 6.3. - Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și proprii/închiriere/operațiuni de leasing, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate

Anexa 6.4. - Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul

.....

Anexa 7 - Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF pentru a fi utilizate în scopul îndeplinirii CSP-L

Anexa 8 - Regulament pentru exploatarea materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7, pus la dispoziția OTF-C de către ARF, pentru a fi utilizat în cadrul și termenii CSP-L

Anexa 9 - Structură standard a datelor raportate în sistemele informatice

Anexa 9.1. - Structura datelor pentru biletele emise și raportate lunar de

Anexa 9.2. - Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și structura fișierului .xml de asocieri

Anexa 10 – Modele adrese de înaintare și formulare tipizate

Anexa nr. 10.1. - Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun capital

Anexa nr. 10.2. - Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1

Anexa nr. 10.3. - Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF-C pentru implementarea CSP-L

Anexa nr. 10.4 - Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)

Anexa nr. 10.5 - Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF-C către ARF în vederea solicitării compensației

Anexa nr. 10.6 - Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor

Anexa nr. 10.7 - Model adresă de înaintare și formular "Statistici cheie"

Anexa nr. 10.8 - Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră"

Anexa nr. 10.9 - Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant

Anexa nr. 10.10 - Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului

Anexa nr. 10.11 - Model adresă de înaintare și formular "decontare cheltuieli de disponibilitate" definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli

Anexa nr. 10.12 - Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză

Anexa nr. 10.13 - Model formular solicitare întrunire

Anexa nr. 10.14 - Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial

Anexa nr. 10.15 - Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial

Anexa nr. 10.16 - Model cerere pentru acordarea compensației preliminară pentru luna N

Anexa nr. 10.17 - Model formular pentru sondaj de opinie - "Studiu privind satisfacția călătorilor față de serviciile feroviare", se completează și va avea următorul conținut

Anexa nr. 10.18. - Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)

ANEXA nr. 2 la OMTI.....-ELEMENTE CARE DEFINESC CRITERIUL DE ATRIBUIRE

ANEXA nr. 3 la OMTI-STRUCTURA OSP

ANEXA nr. 4 la OMTI-VALOAREA COMPENSAȚIEI OBLIGAȚIEI DE SERVICIU PUBLIC, VALOAREA FACILITĂȚILOR ȘI GRATUITĂȚILOR DE CĂLĂTORIE

ANEXA nr. 5 la OMTI.....-PĂRȚI ALE CONTRACTELOR DE SERVICII PUBLICE DECLARATE CONFIDENȚIALE



Preambul

În conformitate cu Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și Regulamentul (UE) și Regulamentul (UE) 2016/2338 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători, Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 62/2016 privind înființarea Autorității de Reformă Feroviară și Legea nr. 202 din 4 noiembrie 2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare,

Întrucât, după evaluarea capacităților și resurselor, Părțile semnatare intenționează să își unească eforturile în implementarea cu succes a directivelor și regulamentelor feroviare europene în România, în special în privința Obligațiilor de Servicii Publice în acest domeniu, pentru care scop i-a fost acordat prezentul contract de servicii publice pe baza unei proceduri de atribuire competitivă,

Ținând cont că acest Contract va fi executat în baza Regulamentului (CE) nr.1370/2007 și a Regulamentului(UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului, în vigoare, cu modificările și completările ulterioare și în baza legilor aplicabile din România,

Luând în considerare faptul că acest Contract a fost elaborat urmărind următoarele obiective strategice:

1. Creșterea calității serviciilor contractate
2. Creșterea eficienței modului de utilizare în condiții optime a fondurilor publice implicate
3. Asigurarea unui cadru de lucru pentru reformarea sistemului de transport feroviar de călători din România în contextul tranziției către un cadru de atribuire a Contractelor de Servicii Publice (CSP) bazat exclusiv pe proceduri transparente și competitive echitabile
4. Creșterea gradului de atractivitate al transportului
5. Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători
6. Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii
7. Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială
8. Asigurarea mobilității durabile a angajaților,

Întrucât prin aplicarea prevederilor Regulamentului UE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători a fost creat un mecanism menit să conducă la restabilirea echilibrului competițional intermodal pe piața serviciilor publice de transport al călătorilor, prin compensarea din fonduri publice a costurilor operatorilor de transport aferente realizării obligațiilor de serviciu public, sunt necesare acțiuni destinate creșterii nivelului de atractivitate al serviciilor de transport feroviar al călătorilor sunt necesare atractivitate al serviciilor de transport feroviar al călătorilor pentru a se asigura promovarea unor servicii cu grad ridicat de atractivitate pentru transportul feroviar public de Călători,

În baza Hotărârii nr..... din a Comisiei de Analiză constituită conform Deciziei BRM, se acordă dreptul de a încheia contractul de achiziție de “Servicii publice de transport feroviar de călători prin punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a, denumite, destinate transportului feroviar de călători” de către Operatorul de Transport Feroviar de OTF-C desemnat câștigător, numit în cele ce urmează „OTF-C”, cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară - în calitate de Autoritate Contractantă, numită în cele ce urmează „ARF”.

Părțile Contractante

Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumită în continuare ARF, în numele statului, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, telefon: 0374.808.598, cod fiscal 37314940, cont nr. RO76TREZ23A840401200109X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, sectorul 1, reprezentată legal prin dl. Ștefan-Adrian ROȘEANU, Președinte, în calitate de Autoritate Contractantă, pe de o parte

și

OTF-C, cu sediul în, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr....., având CUI:, Tel:....., fax:....., e-mail:, cont nr.....deschis la, reprezentată legal prin, Director General/Administrator, în calitate de operator de transport feroviar de călători, denumită în continuare operator, pe de altă parte

Denumite în mod individual „Partea” și în mod colectiv „Părțile”

Au convenit și au stipulat, de comun acord, următoarele clauze:



Articolul 1. Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract îl constituie punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de către ARF și care va fi utilizat pe infrastructura feroviară națională publică în vederea prestării Serviciilor Publice de Transport Feroviar de Călători de către OTF-C în schimbul unei Compensații, plătită de către ARF, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract.

Articolul 2. Definiții

2.1. În prezentul contract, dacă nu se prevede altfel, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) **Contract de transport călători** - reprezintă un contract de transport, în sensul prevăzut la art. 3, pct. 6 din Regulamentul (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, denumit în continuare Regulamentul (UE) 782/2021, încheiat în baza achitării tarifului de călătorie sau demonstrării dreptului la călătorie gratuită pentru categoria de tren și clasa, pentru care se solicită eliberarea legitimației de călătorie;
- b) **Act adițional** - document ce modifică termenii și condițiile contractului de servicii publice, producând efecte de la data încheierii lui;
- c) **Valoarea totală a contractului** - reprezintă suma veniturilor generate prin implementarea obligațiilor de serviciu public contractate, respectiv veniturile proprii, la care se adaugă valoarea sprijinului public plătită de ARF și, după caz, de alte autorități publice, înainte de aplicarea TVA, inclusiv valoarea profitului recunoscut;
- d) **Valoarea unitară** - a indicatorului tren-km reprezintă raportul dintre valoarea totală a contractului și volumul total de tren-km din perioada de analiză;
- e) **Profitul rezonabil** - reprezintă, în sensul prevederilor Art. 5 din OUG nr.12/1998, profitul de până la 7,55% calculat la valoarea totală anuală a cheltuielilor eligibile ale Contractului, determinat pe baza ratelor SWAP publicate pe pagina de internet a Consiliului Concurenței Rețeaua Națională de Ajutor de Stat, valabile la data emiterii deciziei autorității competente din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind demararea negocierilor în vederea încheierii contractelor de servicii publice, la care se adaugă 100 de puncte de bază la rata SWAP relevantă;
- f) **Venituri proprii** - reprezintă orice încasare de tarife, venituri financiare sau alte venituri generate de OTF-C în contextul îndeplinirii OSP contractate (de exemplu, dar fără a fi limita la, venituri din publicitate, venituri din servicii prestate la bordul trenurilor incluse în CSP-L, venituri din alte surse pentru care nu se alocă special resurse ale OTF-C);
- g) **Compensația** - reprezintă Compensația de Servicii Publice, în sensul Art. 2, lit. g din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 corelat cu normele aplicabile compensației prezentate în Anexa Regulamentului (CE) nr.1370/2007;
- h) **Compensația preliminară unitară** - reprezintă suma de la bugetul de stat, exprimată în lei/tren-km, necesară ARF pentru a fi acordată OTF-C în schimbul îndeplinirii obligației de serviciu public, în conformitate cu termenii și condițiile acestui contract;
- i) **Redevența** - reprezintă obligația financiară pe care OTF-C o are față de ARF ca urmare a punerii la dispoziție a bunurilor de natura mijloacelor fixe și care se deduce de către OTF-C din valoarea compensației solicitate. Aceasta se calculează ca echivalentul valorii amortizării stabilită prin metoda liniară și perioada maximă stipulată în HG nr. 2139/2004, pentru perioada de utilizare în CSP-L;
- j) **Sprijinul public total (SPT)** - reprezintă beneficiul financiar (de exemplu, dar fără a fi limita la, compensația preliminară destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare, compensația preliminară destinată acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing, valoarea totală preliminară a facilităților, inclusiv TVA,

- acordate în baza legilor speciale, valoarea totală preliminară de amortizare a materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP-L și valoarea totală preliminară a fondurilor publice nerambursabile, indiferent de sursa acestora), acordat direct sau indirect de către ARF, din fonduri publice, către OTF-C, în perioada de valabilitate a CSP-L;
- k) **Facilități de călătorie** - reprezintă orice sumă acordată OTF-C în vederea decontării transportului anumitor categorii sociale în baza unor legi speciale;
 - l) **Obligații de tarif** - reprezintă obligația impusă de ARF asupra OTF-C de a aplica tarifele enumerate în Anexa nr. 3 pentru anumite categorii de călători;
 - m) **Tarif de călătorie** - reprezintă prețul, stabilit conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile Ordinului de Ministru al Transporturilor și Infrastructurii privind aprobarea tarifelor care pot fi percepute de operatorii de servicii publice pentru serviciile de transport feroviar public de călători care fac obiectul obligației de serviciu public, în vigoare;
 - n) **Legitimăție/Titlu de călătorie** - are înțelesul prevăzut la art. 3, pct. 7 din Regulamentul (UE) 782/2021 și reprezintă dovada încheierii unui sau a mai multor contracte de transport de călători, emisă prin canalele de vânzare ale operatorilor de transport feroviar de călători, canalele de vânzare ale autorităților publice sau canalele de vânzare ale partenerilor acestora și este valabilă, după caz, pentru efectuarea:
 - (i) unei călătorii simple, cu unul sau mai multe trenuri ale unui singur operator de serviciu public;
 - (ii) unei călătorii simple, cu trenuri ale mai multor operatori de serviciu public;
 - (iii) unei călătorii multimodale, cu unul sau mai multe trenuri ale operatorilor de serviciu public și cu mijloacele de transport public ale altor operatori de transport autorizați/licențiați, inclusiv cu autocare/autobuze de înlocuire tren de călători;
 - (iv) călătoriilor multiple, pe o anumită perioadă și distanță, de tip abonament, autorizații de călătorie, permise de călătorie cu unul sau mai mulți operatori de transport feroviar de călători sau, după caz, pentru efectuarea de călătorii multimodale;
 - o) **Autorizație de călătorie** - reprezintă documentul de formă fizică pe care îl dețin demnitarii, funcționarii publici și, după caz, salariații încadrați cu contract de muncă pe durată nedeterminată sau, după caz, determinată din compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), ai autorităților, companiilor și societăților cu profil feroviar din subordinea, coordonarea sau autoritatea MTI, precum și cei de la subunitățile din structura organizatorică a acestora, pentru călătorii în interes de serviciu sau personal pe căile ferate române;
 - p) **Călătorie** - are înțelesul prevăzut la art. 3, pct. 11 din Regulamentul (UE) 782/2021;
 - q) **Data intrării în vigoare** - data predării materialului rulant pus la dispoziția OTF-C de către ARF pe baza procesului verbal de predare-primire;
 - r) **Data începerii** - reprezintă data începerii prestației serviciului public de transport feroviar de călători aferentă CSP-L;
 - s) **Date și informații confidențiale** - reprezintă orice informație care nu este de domeniul public și care se referă exclusiv la afacerea, comerțul, activitatea sau relațiile financiare sau tehnice ale Operatorului (inclusiv informații legate de produse sau servicii, procese și operațiuni ale Operatorului, clienții săi și lista sa de furnizori, listele de prețuri, aranjamente contractuale, oportunități de piață, planuri, evoluții, materiale de reglementare, date, rezultate, invenții (patentabile sau nu), know-how, secrete comerciale, previziuni, analize, evaluări, metodologii de cercetare, informații tehnice sau de afaceri, informații legate de personal și alte probleme privind afacerea, planuri de afaceri și investiții (anticiparea intrării pe piață,) sau nivelul de utilizarea a

- capacităților de transport ale OTF-C (sau legate de acesta), indiferent că aceste informații sunt orale, în scris, electronice sau în altă formă sau marcate în scris cu "confidențial";
- t) **RGPD - Regulamentul (UE) 2016/679** al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date (Regulamentul General privind Protecția Datelor);
 - u) **Legea sau legile** - reprezintă toate legile aplicabile în România, civile, penale sau administrative, legi de drept comun sau coduri civile, legislație, legislație subordonată, tratate, regulamente, directive și reglementări, care sunt în vigoare în fiecare caz înainte de acest Contract, la momentul acestui Contract sau după data acestui Contract;
 - v) **OMTI nr.1711/21.09.2023** - Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1711/21.09.2023 pentru aprobarea Metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementare a acțiunilor necesare;
 - w) **OMTI nr.1712/21.09.2023** - Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1712/21.09.2023 pentru aprobarea Metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri;
 - x) **OMTI nr.737/04.03.2024** - Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 737/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de identificare și declarare a cheltuielilor eligibile preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri;
 - y) **OMTI nr.738/04.03.2024** - Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 738/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de monitorizare a cheltuieli eligibile realizate raportate la cheltuielile eligibile preliminate și implementarea acțiunilor necesare;
 - z) **Legea nr.202/2016** - Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;
 - aa) **OUG nr.12/1998** - Ordonanța de urgență nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare;
 - bb) **OUG nr.56/2011** - Ordonanța de urgență nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare;
 - cc) **OUG nr.62/2016** - Ordonanța de urgență nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare;
 - dd) **OUG nr.77/2014** - Ordonanța de urgență nr. 77/2017 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
 - ee) **HG nr. 2139/2004** - pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe cu modificările și completările ulterioare;
 - ff) **HG nr.643/2011** - Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora - cu modificările și completările ulterioare;
 - gg) **Regulamentul (CE) nr.1370/2007** - Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
 - hh) **HG nr.1453/2022** - Hotărârea Guvernului nr. 1453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 - 11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi

Ferate CFR S.A. în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și de aprobare a metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene

- ii) **OSP** - prin „obligație de serviciu public” se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. În sensul prezentului contract, OSP cuprinde programul de transport pentru perioada decembrie 2022 - 11 decembrie 2032 (care cuprinde numărul de trenuri, ruta de circulație, categoria de tren și total tren-km pentru fiecare perioadă), obligația de respectare a tarifelor de călătorie, obligația de raportare a situațiilor financiare defalcate pe rute și categorii de tren, obligațiile de preluare a unor bunuri puse la dispoziție de autoritatea contractantă, obligațiile de exploatare a bunurilor proprii și al celor puse la dispoziție de autoritatea contractantă, obligațiile de monitorizare și raportare a indicatorilor cheie ai contractului, obligațiile asigurării continuității activității de transport feroviar public de călători, obligația de participare la serviciile integrate de emiteră a titlurilor de călătorie și la Serviciile de transport intermodale;
- jj) **ARF** - Autoritatea pentru Reformă Feroviară, autoritatea publică din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii având calitatea în CSP-L de „autoritate contractantă” și cea de autoritate competentă în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, OUG 12/1998 și OUG nr.62/2016;
- kk) **OTF-C** - reprezintă Operator de Transport Feroviar de călători, operator de serviciu public, așa cum este definit la art. 2, lit. d din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și autorizat în conformitate cu prevederile OUG nr.12/1998 și Legii nr.202/2016;
- ll) **CSP-L** - contractul de servicii publice de transport feroviar de călători încheiat între ARF și OTF-C atribuit prin procedură competitivă;
- mm) **Servicii de transport feroviar public de călători** - activități de transport, prevăzute în Anexa nr. 2, prestate în mod nediscriminatoriu, echitabil, transparent și continuu, în conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998, a căror prestare face obiectul contractului, care sunt de interes economic general și care sunt prestate de către OTF-C publicului pentru categoriile de trenuri folosite în îndeplinirea OSP;
- nn) **Servicii suplimentare** - reprezintă servicii de transport feroviar de călători care nu sunt incluse inițial în OSP asumată prin contract, dar care pot fi solicitate de ARF în urma analizării nevoii de mobilitate a populației, corelată cu finalizarea lucrărilor de modernizare și îmbunătățire a stării tehnice a infrastructurii feroviare și aprobate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, OUG nr.12/1998 și OUG nr. 62/2016 cu modificările și completările ulterioare;
- oo) **CNCF „CFR” S.A.** - reprezintă Administratorul Infrastructurii feroviare, respectiv Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., companie responsabilă de operarea, mentenanța și reînnoirea infrastructurii feroviare pe rețeaua de căi ferate din România, precum și de participarea la dezvoltarea acesteia, conform legislației de înființare și funcționare și potrivit normelor stabilite prin legislația în vigoare în cadrul politicii generale privind dezvoltarea și finanțarea infrastructurii;
- pp) **Gestionarul de infrastructură feroviară** - orice persoană juridică sau grup de persoane juridice care au ca obiect de activitate întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile închiriate de la administratorul infrastructurii feroviare, în condițiile legii. Pe perioada închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile administratorul infrastructurii feroviare exercită drepturile și obligațiile prevăzute de lege pentru infrastructura feroviară închiriată;
- qq) **Trenuri OSP** - reprezintă categoriile de trenuri pe care OTF-C le folosește în vederea îndeplinirii OSP din CSP-L, pe rutele de transport asumate;

- rr) Rută de circulație** - rută de transport stabilită între două puncte ale rețelei (punctul de plecare și destinație), utilizată de către OTF-C pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar de călători ce fac obiectul CSP-L;
- ss) Categorie de tren** - categorii de trenuri de transport de călători, respectiv „tren intercity”, „tren interregio” și „tren regio”, așa cum sunt definite la pct. I-III din Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF-C, cu modificările și completările ulterioare;
- tt) Disponibilitate** - reprezintă capacitatea unui serviciu contractat de a fi derulat în condițiile solicitate prin CSP-L, în orice moment sau în orice interval de timp analizat;
- uu) Tren Interregio (IR)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de OTF-C, așa cum este clasificată la pct. II din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF-C, cu modificările și completările ulterioare;
- vv) Tren Regio (R)** - categoria de tren care asigură serviciile oferite de OTF-C, așa cum este clasificată la pct. III din Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de OTF-C, cu modificările și completările ulterioare;
- ww) DRR** - reprezintă Documentul de Referință al Rețelei feroviare publice din România prin care se precizează în mod detaliat regulile generale, termenele, procedurile și criteriile pentru sistemele de tarifare și de alocare a capacităților de infrastructură, inclusiv orice alte informații de acest fel necesare pentru a permite solicitarea capacităților de infrastructură;
- xx) Situația realizării serviciilor de transport public de călători** - reprezintă documentul pus la dispoziție de fiecare OTF-C, prin care se constată stadiul realizării serviciilor de transport public de călători executate, respectiv realizarea indicatorilor cantitativ calitativi, de performanță, de eficiență și, precizați în Contract;
- yy) Conflict de interese** - orice situație în care membrii personalului autorității contractante sau ai OTF-C, care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire, care pot influența rezultatul acesteia, sau sunt implicați în derularea contractului au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea ori independența lor;
- zz) Forța majoră** - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora și care face imposibilă executarea, respectiv îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargo, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă;
- aaa) Programul de transport preliminar** - reprezintă necesitatea de transport identificată de ARF pentru anul N+1, determinată în baza obligației de serviciu public din CSP-L, în vederea gestionării alocării capacităților de infrastructură, stabilirii și finalizării mersului de tren;
- bbb) Vehicul** - reprezintă materialul rulant folosit de către OTF-C pentru circulația pe liniile de cale ferată, în vederea îndeplinirii obligației de serviciu public;

- ccc) **Serviciul de transport intermodal** - reprezintă acel sistem de transport care presupune utilizarea în mod succesiv a cel puțin două moduri de transport și în care unitatea de transport intermodal nu se divizează la schimbarea modurilor de transport;
- ddd) **MR** - materialul rulant.

2.2. În acest Contract, în afara cazului în care contextul reclamă altfel:

- a) Orice termen cu majuscule care nu este definit aici va avea înțelesul din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, în vigoare;
- b) Orice frază prefațată de termenii "incluzând", "include" sau "în special" sau orice expresie similară va fi interpretată ilustrativ și nu va limita sensul cuvintelor introduse de acei termeni;
- c) Orice referință la gen include toate genurile, iar singularul include pluralul și invers;
- d) Ora și ziua sunt ora și ziua din București, România;
- e) O zi va reprezenta o perioadă de 24 de ore, curgând de la miezul nopții la miezul nopții, iar zilele vor fi zile calendaristice, doar dacă nu se specifică zilele de lucru;
- f) O lună sau un an va fi o lună calendaristică sau, respectiv, un an calendaristic;
- g) În scris sau scris include orice metodă de reprezentare sau reproducere a cuvintelor într-o formă lizibilă;
- h) În afara cazurilor în care contextul reclamă altfel, orice referință din acest Contract la un articol, paragraf sau anexă indică acest Contract;
- i) Acest Contract încorporează anexele;
- j) Lista de conținuturi, titluri și orice note descriptive slujește exclusiv scopurilor de facilitare a referinței și nu va afecta structura sau interpretarea acestui Contract.

Articolul 3. Valoarea Estimată a Contractului și obligațiile de Plată pentru ARF

- 3.1. Valoarea estimată a contractului va fi constituită din venitul total al OTF-C, așa cum este definit la art. 3, lit. c), generat pe durata acestui Contract, după cum s-a convenit, pentru implementarea Serviciilor de Transport Feroviar de Călători care constituie obiectul contractului, până la valoarea de, în conformitate cu prevederile legale.
- 3.2. Valoarea prevăzută la alin. 3.1. se poate actualiza, prin aplicarea prevederilor CSP-L și a celor legale ori de câte ori elementele ce concură la definirea acesteia se modifică, fără a surveni o modificare substanțială;
- 3.3. ARF va plăti OTF-C un Sprijin Public Total estimat până la suma de, compus din:
 - a) valoarea compensației preliminate estimată până la suma de compusă din:
 - i) Compensație preliminară estimată destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare până la suma de,
 - ii) Compensație preliminară estimată destinată acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing până la suma de 0 mii lei (zero lei),
 - b) valoarea totală estimată a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale, până la suma de,
 - c) valoarea totală estimată a redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP-L până la suma de, fără TVA, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 4 - „Reguli pentru calcularea costurilor și veniturilor” și calculată conform mecanismelor prevăzute în Anexa nr. 5. - „Reguli pentru plata compensației”

- 3.4. Sprijinul Public Total prevăzut la alin. 3.3. se modifică atunci când se calculează cuantumul final al compensației, conform mecanismului de plată al compensației stipulat în Anexa nr.5.
- 3.5. Valoare lunară reală a redevenței raportată la perioada de 18 ani stabilită prin catalogul privind clasificările și durata normală de funcționării mijloacelor fixe, parte integrantă din HG 2139/2004 prin aplicarea amortizării calculat prin metoda liniară, este de lei/..... Calculul valorii redevenței începe cu luna următoare predării MR către OTF-C. Valoarea redevenței va fi calculată de ARF și comunicată OTF-C, fără să aibă influență în balanța cost-venit aferentă contractului.
- 3.6. În cazul în care, indiferent de motive, nu vor putea fi aprobate și alocate fonduri din bugetul de stat, ARF nu va fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu cauzat de plata cu întârziere a sumelor provenite din acordarea facilităților, conform prevederilor legale în vigoare, indiferent dacă ARF a fost notificat asupra existenței unui asemenea prejudiciu.
- 3.7. Sumele din CSP-L nu includ TVA, excepție făcând facilitățile de călătorie plătite de ARF către OTF-C în baza deconturilor depuse de OTF-C care conțin TVA.

Articolul 4. Obligațiile OTF-C

4.1. OTF-C se obligă:

- a) Să presteze obligația de serviciu public doar pe rutele de pe teritoriul României și doar cu material rulant nou pus la dispoziție de către ARF, pe fiecare rută de circulație, în ambele sensuri, cu cadența ce va fi propusă de ARF, alegând dintre variantele soluțiilor de grafic furnizate de CNCF CFR SA la cererea OTF-C.
- b) Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători, în conformitate cu termenii și condițiile CSP-L. Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători vor include rutele de circulație, distanța kilometrică, categoria de tren, număr trenuri în perioada de circulație și tren-kilometrii indicați în Anexa nr. 2 și vor fi prestate cu ajutorul bunurilor specificate în Anexa nr. 7 actualizată, după caz.
- c) Să respecte serviciile de transport feroviar public de călători și programul de transport, ce fac obiectul Obligației de Serviciu Public menționată în Anexa nr. 2 și în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- d) Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători cu tarifele indicate în Anexa nr. 3 și să realizeze toate modificările unor astfel de tarife în conformitate cu prevederile acestui Contract.
- e) Să furnizeze Servicii Publice de Transport Feroviar de Călători tuturor călătorilor care posedă Titluri de Călătorie valabile și pentru acest scop, să verifice și să valideze faptul că toate călătoriile efectuate de către călători sunt realizate cu Titluri de Călătorie valabile specificate în Anexa nr. 3.
- f) Asigură, pe toată durata contractului, transmiterea cheltuielilor și veniturilor eligibile aferente strict obligației de serviciu public din CSP-L conform prevederilor OMTI nr. 1711/21.09.2023, OMTI nr.1712/21.09.2023, respectiv OMTI nr. 737/04.03.2024 și OMTI nr. 738/04.03.2024.
- g) Să încarce și să actualizeze informațiile necesare validării activității în baza de date unică ssw01 dezvoltată și gestionată de ARF.
- h) Să asigure interoperabilitatea sistemelor informatice, în exploatare sau dezvoltate ulterior, cu sistemele deținute sau gestionate de ARF prin tehnologii avansate, astfel încât

acestea să fie compatibile, ușor de interacționat, securizate și accesibile prin organizare pe nivele de competențe.

i) Implementează sistemul de vânzare, validare și control electronic al titlurilor de călătorie, dezvoltate și gestionate de ARF.

j) Să transmită administratorului infrastructurii feroviare - în cazul prezentelor rute, CNCF CFR SA - cererea de alocare capacitate în conformitate cu prevederile Documentului de Referință al Rețelei (DRR) în vigoare.

k) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, OTF-C va achita Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, după caz, obligațiile curente privind tarifele aferente serviciilor furnizate în vederea realizării OSP, precum și obligațiile curente privind contravaloarea energiei electrice consumate.

l) Să transmită ARF, spre aprobare finală, mersul de tren pregătit și negociat cu Administratorul Infrastructurii Feroviare, în vederea actualizării Anexei nr. 2.

m) Să prezinte, după caz, întreaga documentație specificată în Anexa nr. 5.

n) Să pună la dispoziția ARF următoarele documente:

i) Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;

ii) Certificatul de siguranță corespunzător;

iii) Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;

iv) Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;

v) Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF-C și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui Contract. După efectuarea recunoașterii secțiilor de către mecanici, OTF-C transmite ARF copii după declarațiile acestora.

o) Se obligă să încheie asigurările necesare pentru vehicule și personalul care operează, deservește sau întreține vehiculele. Calitatea materialului rulant propus pentru rezervă cu material rulant autorizat pentru a înlocui vehiculul pe perioada indisponibilizării, va fi evaluat pe baza parametrilor de performanță și calitate stabiliți de ARF (Anexa nr. 6) și se consideră material rulant corespunzător pentru înlocuire, cel care are o vechime de maxim 20 de ani.

p) Să încheie asigurările necesare pentru pasageri și bagajele acestora.

q) Să respecte Regulamentul (UE) 2016/679, privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46 CE.

r) Să furnizeze ARF toate informațiile solicitate și accesul la datele necesare în vederea verificării, evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public feroviar de călători.

s) Să asigure realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.

t) Se obligă ca, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. 5 din Reg. 1370/2007, să acorde personalului angajat anterior pentru a presta servicii drepturile pe care acesta le-ar fi avut dacă ar fi fost transferat în sensul Directivei 2001/23/CE și să transmită, după atribuirea contractului, autorității contractante, o listă cu personalul în cauză oferind, în condiții de

transparentă, detalii privind drepturile contractuale ale acestuia și condițiile în care angajații sunt considerați ca fiind legați de serviciile respective.

u) Se obligă se constituie garanție de bună execuție. Garanția de bună execuție va reprezenta 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoarea compensației preliminate, a facilităților și valoarea redevenței) plătită în tranșe lunare succesive prin reținere la sursă. OTF-C deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont de garanții de disponibil distinct la dispoziția ARF. Valoarea garanției se calculează la valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului inclusiv valoarea lunară reală a redevenței. Restituirea garanției de bună execuție se face în termen de 14 zile de la data îndeplinirii integrale de către OTF-C a obligațiilor asumate prin contract, dacă ARF nu a ridicat până la acea dată, pretenții asupra ei.

v) Se obligă să asigure în proporție de 98% serviciile contractate față de volumul contractat pe perioada indisponibilizării materialului rulant pus la dispoziție de către ARF. OTF-C va utiliza MR rezervă la turnus, iar dacă și acest MR este indisponibilă, va asigura operarea cu material rulant disponibil din parcul propriu.

w) Să returneze către ARF fiecare vehicul în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilită de ARF cu minim 6 luni înainte.

x) Să fie răspunzător pentru toate cheltuielile asociate predării-returnării fiecărui Vehicul.

y) Să stabilească locațiile pentru remizarea materialului rulant nou, cu respectarea reglementărilor stabilite de către autoritatea contractantă, fiind responsabil de securizarea acestuia în vederea evitării vandalizării și distrugerii pe perioada remizării și având obligația ca spațiul destinat remizării să fie la o distanță de maxim 10 km de stația terminus.

z) Să efectueze activitățile de monitorizare și implementare a contractului de mentenanță pe perioada de valabilitate a CSP-L.

aa) Să îndrume materialul rulant aflat în circulație pentru reviziile planificate către centrele de mentenanță ale firmei producătoare după un grafic/ciclu de planificare a reviziilor stabilit de către acesta cu implicațiile corespunzătoare în ceea ce privește programul de circulație al trenurilor. Serviciile de mentenanță și reparații pentru MR vor fi efectuate de către firma producătoare a acestora în baza unui contract.

bb) Ca, în condițiile în care graficul de livrare transmis de furnizor nu va fi respectat să adapteze volumul de activitate la graficul real de livrare, cu acordul ARF, utilizând MR pe secțiile contractate în ordinea completării necesarului de material rulant la fiecare turnus, fiind necesar ca după acoperirea turnusului pe prima rută, următorul MR livrat să constituie rezervă, pentru a se putea asigura mentenanța.

cc) Ca, în cazul defectării ramelor în parcurs, să stabilească o modalitate alternativă pentru a oferi călătorilor posibilitatea continuării călătoriei și îndeplinirea obligațiilor față de călătorii care dețin o legitimație de călătorie valabilă.

dd) Ca, în primele luni de contract, ținând cont că un singur MR va fi în exploatare (nu va exista o unitate MR rezervă), pe perioada imobilizării MR din turnus pentru mentenanță, va fi necesară efectuarea mentenanței planificate cu imobilizare, pe timp de noapte au operarea cu MR din parcul propriu.

ee) Să desemneze persoanele care, potrivit fișei postului, sunt calificate să asigure supravegherea implementării serviciilor de mentenanță în concordanță cu prezentul, precum și să verifice calitatea și conformitatea lucrărilor întreprinse.

acestea să fie compatibile, ușor de interacționat, securizate și accesibile prin organizare pe nivele de competențe;

iii) va presta Serviciul de transport feroviar public de călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iv) operatorul va presta Serviciul de transport feroviar public de călători în conformitate cu indicatorii cantitativi, calitativi, de performanță, de eficiență și prevăzuți în Anexa nr. 6;

v) operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

ss) să respecte reglementările legale în vigoare în domeniul transportului feroviar de călători și legislația în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor.

Articolul 5. Obligațiile ARF

5.1. ARF se obligă:

a) Să pună la dispoziție OTF-C, iar OTF-C este de acord să preia de la ARF "Vehiculele" descrise în (anexă la Caietul de Sarcini cu descrierea „vehiculelor”);

b) Să pună la dispoziția OTF-C documentele necesare preluării în utilizare a vehiculelor;

c) Să pună la dispoziția OTF-C documentele necesare derulării planului de mentenanță;

d) Să pună la dispoziția OTF-C declarațiile de conformitate și certificatele de garanție care au însoțit vehiculele la livrare;

e) Să predea fiecare vehicul către OTF-C, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilită de comun acord;

f) Ca, la momentul predării fiecărui vehicul, să transmită OTF-C următoarele documente:

i) documente de recepție vizate de reprezentantul Autorității Contractante;

ii) fișe de măsurători;

iii) schema de montare a boghiurilor și osiilor pe MR cu numărul de identificare;

iv) fișe de control ultrasonic al osiilor;

v) proces verbal de predare - primire;

vi) certificat de garanție și calitate;

vii) declarație de conformitate;

viii) cartea tehnică a fiecărei rame electrice.

(i) Caracteristicile tehnice;

(ii) Caracteristicile funcționale;

(iii) Instrucțiunile de conducere și utilizare;

(iv) Instrucțiunile privind modul de acționare de către mecanic în diverse situații de defecțiuni;

(v) Instrucțiunile privind intervalele și tipul reviziilor tehnice periodice.

g) Să livreze MR în succesiunea și cu respectarea termenelor stabilite prin graficul de livrare, alcătuit în ordinea tehnologică de execuție;

h) Să achite compensația în conformitate cu termenii și condițiile CSP-L în schimbul furnizării corespunzătoare a Serviciilor Publice de Transport Feroviar de Călători de către OTF-C;

i) Să susțină OTF-C în procesul de negociere și stabilire a sistemelor integrate de informații și emiteră a biletelor cu alți operatori de transport rutier și feroviar de călători, cu respectarea Art. 131 din Legea nr. 202/2016;

- j) Să asiste OTF-C în procesul de furnizare a continuității serviciului în cazul perturbărilor, în conformitate cu Anexa nr. 2;
- k) Să monitorizeze respectarea planului de mentenanță pentru materialul rulant achiziționat de ARF și pus la dispoziția OTF-C, în conformitate cu regulile și regulamentele de siguranță feroviară;
- l) Să analizeze și după caz, să aprobe, modificarea stației finale și/sau introducerea de opriri suplimentare, cu încadrarea în parametrii financiari ai contractului;
- m) Să analizeze și după caz, să accepte, înlocuirea cu servicii prestate cu trenuri din CSP 2022-2032, pe baza fundamentării de către OTF-C a unei solicitări în acest sens;
- n) În situații de forță majoră, acțiunilor autorităților guvernamentale sau orice alte acțiuni independente de voința ARF, precum și în cazul întâzierilor generate de activitățile de transport al Vehiculelor către locația de predare, OTF-C nu va percepe penalități de întâziere către ARF.

Articolul 6. Conflictul de interese

- 6.1. Părțile vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite executarea obiectivă și imparțială a contractului. Conflictele de interese, astfel cum acestea sunt definite în CSP-L, pot apărea în mod special ca rezultat al intereselor economice, afinităților, legăturilor de rudenie sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut pe parcursul derulării contractului trebuie notificat în scris celeilalte părți, fără întâziere.
- 6.2. ARF își rezervă dreptul de a verifica dacă măsurile luate sunt corespunzătoare și poate solicita măsuri suplimentare, dacă este necesar. OTF-C se va asigura că personalul său, salariat sau contractat de el, inclusiv conducerea și salariații din teritoriu, nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Fără a aduce atingere obiectului CSP-L, OTF-C va înlocui orice membru al personalului sau salariat ori contractat, inclusiv conducerea ori salariații din teritoriu, care se regăsește într-o astfel de situație.

Articolul 7. Alte drepturi și responsabilități ale Părților

- 7.1. Părțile se angajează să asigure toate resursele umane, materiale și financiare necesare pentru a furniza Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători în mod continuu, nediscriminatoriu, echitabil și transparent pe toată perioada de derulare a CSP-L.
- 7.2. Părțile se vor pune de acord asupra rezultatelor sondajelor derulate pentru scopurile evaluării calității Serviciilor Publice de Transport de Călători.
- 7.3. Părțile se angajează să adapteze continuu Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători, prin realizarea actualizărilor și detalierilor care se impun la Anexa nr. 2 la acest Contract, fără a surveni o modificare substanțială;
- 7.4. Părțile stabilesc de comun acord câte un responsabil de contract care urmărește îndeplinirea întocmai și la timp a prevederilor contractului. Înlocuirea responsabilului de contract se va anunța celeilalte părți în scris, în termen de maxim 5 zile de la efectuarea înlocuirii.

Articolul 8. Bunurile de capital utilizate pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători

- 8.1. OTF-C va furniza Serviciile Publice de Transport Feroviar de Călători specificate în Anexa nr. 2, cu bunurile de capital incluse în Anexa nr.7.



Articolul 9. Vânzarea și stabilirea tarifelor pentru titlurile de călătorie

- 9.1. OTF-C va fi răspunzător pentru întreținerea tuturor bunurilor puse la dispoziția sa de către ARF în scopul utilizării pentru furnizarea vânzărilor de titluri de călătorie în conformitate cu regulile generale de siguranță feroviară și manualele de întreținere furnizate de proprietari și de fabricanți, dacă există, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- 9.2. OTF-C este îndreptățit să justifice modificarea tarifelor și, după caz, structura acestora din titlurile de călătorie, luând în considerare politica de tarifare detaliată în Anexa nr. 3.
- 9.3. ARF va analiza și, după caz, va aviza sau aproba, propunerile de modificare a tarifelor și, după caz, structura acestora din titlurile de călătorie în cel mult 1 (una) lună de la data primirii solicitării.
- 9.4. Modificarea aprobată a tarifelor și structurii tarifelor va influența valoarea Compensației.
- 9.5. OTF-C este autorizat să delege total sau, după caz, parțial activitățile asociate vânzării titlurilor de călătorie. Un astfel de serviciu poate fi realizat pe bază de comision.
- 9.6. Valorile din Anexa nr.3 - Politica și structura tarifelor, se actualizează conform prevederilor legislative în vigoare în funcție de modificările aduse bazelor legale pentru reducerile aplicate beneficiarilor.

Articolul 10. Participarea la Serviciile Integrate de Emitere a Titlurilor de călătorie și la Serviciile de Transport Intermodale

- 10.1. Orice participare la servicii integrate de emitere a titlurilor de călătorie și la servicii intermodale va implica aprobarea prealabilă din partea ARF sau Guvernului României, în limita competențelor, în cazul în care o astfel de participare a OTF-C are ca rezultat modificări ale Compensației.
- 10.2. OTF-C va fi autorizat să vândă Titluri de Călătorie, inclusiv pentru serviciile furnizate de alți operatori de transport.
- 10.3. Tarifele pentru Titlurile Integrate de Călătorie vor fi stabilite în conformitate cu prevederile Anexei nr. 3.
- 10.4. Procesul de decontare între OTF-C și alți operatori de transport va fi derulat în baza prevederilor acordurilor de parteneriat încheiate între OTF-C și alți operatori de transport, aprobate de ARF pentru actualizarea Anexei nr. 3.

Articolul 11. Venituri generate de OTF-C, Calcularea Compensației

- 11.1. OTF-C este îndreptățit la următoarele categorii de venituri pentru implementarea acestui Contract:
 - a) Venituri din vânzarea titlurilor de călătorie;
 - b) Alte venituri generate în contextul îndeplinirii OSP contractate (de exemplu, dar fără a se limita la, venituri din publicitate, venituri din servicii prestate la bordul trenurilor incluse în CSP-L, venituri din alte activități pentru care se utilizează bunurile de capital prevăzute în prezentul contract);
 - c) Venituri financiare.
- 11.2. OTF-C este îndreptățit să genereze venituri de exploatare în domeniul de aplicare al CSP-L.
- 11.3. OTF-C este îndreptățit să fie plătit lunar de către ARF pe baza unei documentații care include totalul de tren-kilometri preliminar în luna N și regularizarea total tren-km în luna N-2, tarifele unitare și suma totală, conform formularelor din Anexa nr. 10.
- 11.4. OTF-C este îndreptățit să fie plătit, lunar din subvențiile Autorităților Publice pe baza unei documentații care va include totalul călătorilor cu drept la facilitățile de călătorie, tarifele unitare și suma totală.

- 11.5. Valoarea sprijinului public total pentru furnizarea Serviciilor Publice de Transport de Călători de către OTF-C corespunde rezultatului financiar net al costurilor suportate și al veniturilor generate, la care se adaugă un profit rezonabil.
- 11.6. Valoarea compensației pentru fiecare an va fi prezentată ARF de către OTF-C în forma Anexei nr. 5, care conține compensația pentru primul an operațional (conform valorii unitare compensației tren-km licitate).
- a) ARF modifică prevederile CSP-L, în limita competențelor stabilite și plătește o compensație majorată cu respectarea prevederilor Anexei nr. 5 - Reguli pentru plata compensației;
- b) ARF comunică CN CFR SA aprobarea sa, în vederea alocării a unor noi trase și a modificării contractului de acces pe infrastructura feroviară la acel moment;
- c) OTF-C va fi îndreptățit să propună orice altă măsură pentru optimizarea performanței financiare.
- 11.7. OTF-C va continua activitatea contractată, a furnizării Serviciilor Publice de Transport de Călători, până la intrarea în vigoare a respectivelor amendamente la acest Contract.

Articolul 12. Raportarea

- 12.1. OTF-C va fi răspunzător cu întocmirea statisticilor necesare pentru Serviciile Publice de Transport de Călători, va furniza liste detaliate cu veniturile încasate și va raporta ARF în forma stabilită conform OMTI nr.1711/2023 respectiv OMTI nr. 1712/2023.

Articolul 13. Principii de contabilitate în calcularea Compensației

- 13.1. OTF-C trebuie să țină o evidență distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul OSP organizând evidența contabilă pe analitice distincte ale conturilor în vederea determinării cheltuielilor și veniturilor care au legătură cu îndeplinirea OSP precum și pentru orice alte activități și servicii care generează cheltuieli și venituri care nu au legătură cu îndeplinirea OSP în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, astfel încât nicio subvenție încrucișată a unor activități care nu sunt incluse în CSP-L sau compensare în exces să nu fie produsă.
- 13.2. La semnarea CSP-L, OTF-C va prezenta ARF sistemul de evidență contabilă (la nivel analitic) și sistemul de contabilitate managerială, aprobat conform reglementărilor în vigoare.
- 13.3. Pentru evitarea oricăror nelămuriri, raportarea conform OMTI nr.1711/2023, respectiv OMTI nr. 1712/2023, cuprinde veniturile și cheltuielile eligibile asociate OSP, previzionate sau realizate de către OTF-C, după caz, determinate direct proporțional cu volumul de tren-km realizat pe rută de circulație în baza contractului de servicii publice.
- 13.4. OTF-C va prezenta ARF, anual, un raport privind îndeplinirea activității CSP-L din anul N-1. Raportul va fi realizat de un auditor independent autorizat și va conține un capitol distinct privind auditul tehnico-economic al OSP aferent CSP-L. Cheltuielile impuse de un astfel de audit vor fi suportate de OTF-C, acestea fiind cheltuieli eligibile ale contractului.
- 13.5. OTF-C va permite, în orice moment și în perioada de valabilitate a CSP-L, derularea unui audit tehnico-economic al OSP aferent CSP-L, comandat de ARF. Acest audit va fi derulat de un auditor independent autorizat. Cheltuielile efectuate în acest sens vor fi suportate de ARF.
- 13.6. Raportările comunicate de OTF-C în baza implementării sistemului de contabilitate managerială trebuie să furnizeze, detaliate pe fiecare rută, raportat la unitatea de măsură "tren-km", cel puțin următoarele informații, după caz:

a) Cheltuielile directe lunare realizate efectiv și cheltuielile indirecte, raportate lunar conform prevederilor OMTI nr.737/04.03.2024 și OMTI nr.738/04.03.2024;

b) Până la data de 31 mai (dată limită pentru depunerea situațiilor financiare anuale - ANAF) OTF-C raportează cheltuielile eligibile pe rută pentru perioada de mers de tren încheiată, conform prevederilor OMTI nr.737/04.03.2024 și OMTI nr.738/04.03.2024;

c) Plata compensației lunare se va efectua cu condiția anexării la documentația de solicitare a balanței contabile lunare, precum și a situațiilor rezultate în baza sistemului de contabilitate managerială pentru prestațiile efectuate conform prevederilor contractuale, detaliate pe rute, și elemente de cost eligibile conform prevederilor alin. 13.3;

d) În cazul neîndeplinirii obligațiilor mai sus menționate se va reține din valoarea compensației preliminate:

i) 10% din suma stabilită pentru nedefalcarea pe rute;

ii) 10% din suma stabilită pentru neidentificarea elementelor de cost eligibile.

e) Sumele reținute în baza prevederilor alin. 13.6, lit. d) vor fi deblocate după îndeplinirea obligațiilor de către OTF-C, confirmată de ARF și a respectării procedurilor de ordonanțare, aprobare și efectuare a plăților.

Articolul 14. Răspunderile Părților, Penalități și Stimulente

14.1. Părțile sunt răspunzătoare să deruleze obligațiile contractate în totalitate și corespunzător, în conformitate cu termenii și condițiile CSP-L și calitatea și frecvența determinate în Anexele care urmează. Fiecare Parte este răspunzătoare pentru remedierea oricărei daune determinate de îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractate.

14.2. Dacă una dintre Părți nu își îndeplinește obligațiile conform CSP-L, Partea care respectă obligațiile îi va prezenta o notificare corespunzătoare (reclamație, cerere de despăgubire) și va solicita remedierea încălcării contractuale. Părțile vor întreprinde demersuri pentru a remedia astfel de culpe în timp rezonabil. Sub rezerva celor menționate anterior, dacă astfel de daune nu sunt remediate spre mulțumirea Părții care a respectat obligațiile, în cel mult 30 (treizeci) de zile de la primirea reclamației sau o astfel de perioadă mai lungă, așa cum a fost convenită de comun acord între Părți, Partea care a respectat obligațiile poate impune penalități și poate înainta notificare de reziliere a CSP-L - Reziliere din culpa - cu aplicare imediată.

14.3. Fără a aduce atingere altor penalități sau sancțiuni cărora ar putea să le fie supus OTF-C, acesta va fi răspunzător pentru remedierea tuturor problemelor cu maximă celeritate.

14.4. Pentru a furniza stimulente OTF-C în scopul optimizării permanente a calității, performanței și eficienței OSP și pentru sporirea volumului de călători, va fi activat un mecanism de calcul anual "PREMIERE/PENALIZARE", conform cu prevederile Anexei nr. 6.

14.5. Pentru a determina valoarea aferentă sistemului "PREMIERE/PENALIZARE", OTF-C va transmite rapoartele de îndeplinire a indicatorilor cheie stipulați în Anexa nr. 6.

14.6. Părțile sunt de acord asupra faptului că efectul financiar net al sistemului „PREMIERE/PENALIZARE” și, după caz, a oricăror altor penalizări va respecta mecanismul de plată a compensației, prevăzut la Anexa nr. 5, pentru evitarea compensării în exces.

14.7. Premiera, penalizarea și, după caz, compensația datorată OTF-C pot fi reciproc compensate.

Articolul 15. Înlocuirea serviciului de transport feroviar public de călători printr-un serviciu alternativ

- 15.1. Ori de câte ori serviciile contractate nu pot fi furnizate sau nu pot fi furnizate în volumul convenit, ca urmare a lucrărilor de mentenanță, modernizare și/sau reînnoirea infrastructurii feroviare, pe care vor circula Vehiculele sau din cauza accidentelor și incidentelor feroviare, OTF-C va comunica ARF soluția adoptată, după caz: o rută ocolitoare, furnizarea serviciului pe o rută ocolitoare sau furnizarea unui serviciu de transport alternativ (de exemplu, dar fără a se limita la, transport de călători cu autocar, autobuz etc.) și va prezenta documente justificative (exemplu, fără a fi limitativ: telegrame, deviz etc.).
- 15.2. Costurile asociate unei astfel de înlocuiri vor fi suportate de OTF-C, în cazul includerii lor în schema de calcul a compensației după informarea corespunzătoare și aprobarea din partea ARF.
- 15.3. Volumul de tren-km rezultat din aplicarea alin. 15.1 se va lua în considerare la următorul act adițional, fără depășirea volumului total de tren-km aprobat prin CSP-L.
- 15.4. OTF-C devine eligibil din nou pentru decontarea integrală a cheltuielilor atunci când sunt din nou asigurate condițiile prestării serviciilor publice comandate. ARF va decide cu privire la revenirea la îndeplinirea condițiilor de prestare a serviciilor publice comandate din oficiu, pe baza informațiilor dobândite sau pe baza declarației scrise a OTF-C, depuse la ARF împreună cu informații sau documente doveditoare.

Articolul 16. Asigurarea serviciilor și informarea călătorilor în caz de grevă

- 16.1. În cazul în care o grevă este organizată de personalul OTF-C, acesta este obligat să asigure 1/3 din activitate. În cazul în care greva nu este organizată de personalul OTF-C, dar are impact asupra activității OTF-C, acesta va informa ARF cu privire la procentul din activitate ce poate fi asigurat ca transport pe calea ferată.
- 16.2. În perioada grevei, criteriile obiectiv măsurate pentru indicatorii afectați, definiți în Anexa nr. 6 nu se vor aplica. OTF-C va rambursa costul biletelor pentru călătorii care au cumpărat bilete pentru serviciile care nu funcționează din cauza grevei și care nu au fost transportați prin alte mijloace de transport oferite de OTF-C.
- 16.3. Efectele grevelor asupra veniturilor planificate în privința numărului de călători vor fi luate în considerare în regulile de alocare a costurilor din Anexa nr. 4.
- 16.4. Efectele grevelor și repercusiunile lor asupra performanței agreeate a serviciilor, rambursările pentru călătorilor, veniturile, costurile și asigurarea informațiilor pot fi subiect al auditurilor din partea ARF. Astfel de audituri vor avea loc pe cheltuiela ARF.

Articolul 17. Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L

- 17.1. CSP-L va fi valabil de la data de până la data de, cu posibilitatea prelungirii valabilității cu până la jumătate din perioada inițială.
- 17.2. CSP-L poate fi reziliat, cu condiția ca ambele Părți să asigure în mod rezonabil o continuitate uniformă a serviciilor contractate, până la acordarea unui nou contact, dar în niciun caz mai mult de 3 (trei) luni de la notificarea de reziliere.
- 17.3. ARF va rezilia CSP-L în oricare dintre următoarele condiții:
 - a) OTF-C nu transmite, timp de 12 luni, raportarea financiar-contabilă și a situațiilor rezultate în baza sistemului de contabilitate managerială defalcată pe rute, și categorii de cheltuieli eligibile;
 - b) OTF-C nu își reînnoiește valabilitatea licenței și, după caz, autorizației de transport.

- c) OTF-C nu îndeplinește în mod nejustificat, timp de 3 luni consecutive de la data luării la cunoștință, obligațiile ce îi revin conform prevederilor Anexei nr. 8, în urma punerii la dispoziție a materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7.
- 17.4. OTF-C poate solicita rezilierea CSP-L în cazul în care ARF nu efectuează plata compensației preliminate în mod nejustificat timp de 3 luni consecutiv.
- 17.5. Orice notificare de încetare a CSP-L va fi făcută în scris de Partea care solicită încetarea.
- 17.6. CSP-L poate fi denunțat unilateral de oricare dintre Părți în următoarele cazuri:
- a) totalitatea secțiilor sau liniilor pe care operează trenurile OSP sunt închise;
 - b) siguranța în exploatare a totalității secțiilor sau a liniilor pe care operează trenurile OSP nu poate fi asigurată;
 - c) lipsa surselor de finanțare pentru plata compensației preliminate, de la Bugetul de Stat, pentru o perioadă de 3 luni consecutiv.
- 17.7. Ca urmare a denunțării unilaterale conform prevederilor alin. 17.6, nu se pot impune penalități și, după caz, alte tipuri de sancțiuni financiare asupra vreuneia dintre Părți.
- 17.8. În cazul rezilierii, spre deosebire de denunțarea unilaterală, conform prevederilor alin.17.6, asupra Părții care nu și-a respectat obligațiile contractuale vor fi impuse penalități, în conformitate cu Anexa nr.1.3. Părții căreia nu și-a respectat obligațiile contractuale i se pot cere despăgubiri în urma introducerii unei acțiuni la instanțele judecătorești competente.
- 17.9. CSP-L încetează de drept, cu efect imediat, în cazul în care OTF-C intră în faliment, în baza unei hotărâri definitive a unei instanțe judecătorești.

Articolul 18. RGPD - Clauze referitoare la protecția datelor cu caracter personal

- 18.1. ARF colectează și prelucrează datele personale ale OTF-C și cele primite de la OTF-C, în conformitate cu legislația în vigoare, în modalități care asigură confidențialitatea și securitatea adecvată a acestor date, în vederea asigurării protecției împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, a distrugerii sau a deteriorării accidentale.
- 18.2. În procesul de prelucrare a datelor cu caracter personal, ARF aplică prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (regulamentul general privind protecția datelor) și ale legislației naționale.
- 18.3. Scopul prelucrării: datele cu caracter personal ale OTF-C și cele comunicate în cadrul CSP-L, vor fi prelucrate de ARF în scopul executării prezentului contract la care OTF-C este parte contractantă.
- 18.4. Categoriile de date: datele cu caracter personal colectate și prelucrate în vederea executării CSP-L sunt următoarele: (de ex.: nume și prenume, adresa, serie și număr, carte de identitate, cod numeric personal, număr de telefon/fax, adresa de poștă electronică, cont bancar).
- 18.5. Datele personale ale OTF-C, comunicate în cadrul CSP-L, pot fi comunicate de ARF instituțiilor publice, în conformitate cu obligațiile legale care îi revin acestuia.
- 18.6. OTF-C nu va transmite pe suport informatic și nici pe un altfel de suport date cu caracter personal către sisteme informatice care nu se află sub controlul ARF sau care sunt accesibile în afara ARF.
- 18.7. În situația în care este necesară prelucrarea datelor personale ale OTF-C, ARF va informa OTF-C și îi va solicita acordul scris cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

- 18.8. ARF asigură dreptul OTF-C la informare și acces la datele cu caracter personal, dreptul la rectificare, actualizare, portabilitate, ștergere, la restricționare și opoziție în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- 18.9. Datele personale ale OTF-C sunt păstrate de către ARF pe întreaga perioadă de executare a CSP-L și ulterior încetării acestuia, în conformitate cu prevederile legale referitoare la arhivarea documentelor.

Articolul 19. Forța Majoră

- 19.1. În sensul acestui articol, "forța majoră" înseamnă orice eveniment dincolo de controlul Părților care, prin natura sa, nu ar fi putut fi prevăzut de Partea care o invocă sau, dacă ar fi putut fi prevăzut, ar fi fost de neevitat, și include, dar fără a se limita la, furtuni, cutremure, alunecări de teren sau inundații, incendii, revolte, sabotaje, tulburări civile, interferența autorităților civile sau militare, acte de război (declarate sau nedeclarate), decretul/decizia/ordinul unei agenții de stat contractante din România, modificarea legislației și indisponibilitatea surselor de energie.
- 19.2. Niciuna dintre Părți nu va fi răspunzătoare pentru neîndeplinirea obligațiilor conform CSP-L atât timp cât, și în măsura în care, îndeplinirea unei astfel de obligații este împiedicată sau întârziată ca și consecință directă a unui eveniment de forță majoră.
- 19.3. Imediat după ce a luat cunoștință despre un eveniment de forță majoră care conduce la împiedicarea și, după caz, suspendarea derulării activităților din CSP-L, OTF-C va notifica ARF și va furniza informații suficiente de detaliate despre natura și efectul anticipat al unui astfel de eveniment.
- 19.4. În cazul în care ARF o solicită, OTF-C va furniza dovada oficială a evenimentului de forță majoră în 15 (cincisprezece) zile lucrătoare începând cu data cererii respective. Dovada oficială va fi emisă de Camera de Comerț și Industrie a României.
- 19.5. Dacă pe motiv de eveniment de forță majoră, OTF-C este împiedicată să deruleze sau întâmpină întârzieri în derularea obligațiilor prevăzute în CSP-L sau serviciul de transport este obstrucționat sau întârziat pentru o perioadă consecutivă de trei (3) luni, de la data avizării de către Camera de Comerț și Industrie a României, acea Parte poate apela la suspendarea serviciului respectiv, fără a i se impune penalități.

Articolul 20. Confidențialitate

- 20.1. Părțile recunosc și sunt de acord că întregul conținut al CSP-L, discuțiile conținând un schimb de informații în cadrul contractului și orice informație dezvăluită de una dintre Părți sunt considerate informații confidențiale și niciuna dintre Părți nu va dezvălui, publica, divulga sau utiliza pentru orice scopuri astfel de informații confidențiale fără consimțământul prealabil scris al celeilalte Părți. Această obligație de confidențialitate va fi valabilă în același mod pentru informații împărtășite de Părți cu consilierii lor interni sau externi, angajați sau asociați.
- 20.2. Obligația de confidențialitate furnizată supra nu se va aplica în privința:
- a) informațiilor care, la momentul comunicării de către una dintre părți, erau de interes public sau care erau deja publicate înainte de comunicare;
 - b) informațiile care trebuie comunicate oricărei instituții financiare aprobată de Părți în scris, agenție guvernamentală sau organism de reglementare cu jurisdicție asupra Părții care comunică ceea ce este reglementat prin acte normative în vigoare.
- 20.3. Obligațiile acestui articol se vor aplica în termenul CSP-L și ulterior, timp de 5 (cinci) ani după încetarea valabilității acestui contract.

Articolul 21. Litigii

- 21.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ele în cadrul sau în legătură cu implementarea și derularea CSP-L. Dacă nu se ajunge la o rezoluție amiabilă în cel mult 30 de zile calendaristice de la data la care partea interesată a notificat cealaltă parte privitor la existența unei dispute, partea interesată poate introduce o măsură judiciară corespunzătoare.
- 21.2. Dacă Părțile nu reușesc să rezolve pe cale amiabilă o divergență contractuală, fiecare dintre Părți poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanța competentă de judecată din România.
- 21.3. CSP-L, precum și orice dispute, neînțelegeri sau cereri rezultate din prevederile acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.
- 21.4. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește OTF-C să suspende prestarea serviciului de transport feroviar public de călători, ori ARF să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prevederilor CSP-L.

Articolul 22. Dispoziții finale

- 22.1. Dacă una sau mai multe prevederi ale CSP-L devin nevalide, neexecutorii sau în conflict cu legislația în vigoare aplicabilă, valabilitatea, legalitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi rămase nu vor fi afectate sau anulate.
- 22.2. Nicio modificare a CSP-L nu va fi valabilă decât dacă este în scris și semnată de ambele Părți.
- 22.3. Renunțarea la un drept sau despăgubire conform CSP-L sau în legătură cu acesta va fi valabilă doar dacă este realizată în scris și se va aplica doar Părții căreia îi este adresată și în circumstanțele specifice pentru care este dată.
- 22.4. Dacă nu se precizează expres altfel în CSP-L, nici un drept sau despăgubire conform acestui contract sau în legătură cu acest contract nu va fi exclusiv, nu se va renunța la el/ea și nu va fi obstrucționat/ă de:
- a) Neexercitarea sau întârzierea exercitării sale;
 - b) Exercitarea singulară sau parțială a sa;
 - c) Orice renunțare anticipată la el/ea, în total sau în parte;
 - d) Neexercitarea, întârzierea în exercitare, exercitarea singulară sau parțială sau renunțarea timpurie la orice astfel de drept sau despăgubire.
- 22.5. Prin prezenta, dacă nu se precizează expres în CSP-L, drepturile și despăgubirile conform contractului se adaugă la, fără a le exclude; orice drepturi sau despăgubiri puse la dispoziție de lege (inclusiv despăgubirile echitabile).
- 22.6. Orice notificări ce trebuie prezentate conform CSP-L vor fi în forma prevăzută la Anexa nr. 10.
- 22.7. În cazuri de urgență, Părțile pot comunica una cu cealaltă prin telefon sau notificarea în forma stabilită trebuie trimisă imediat după confirmarea conținutului comunicat.
- 22.8. CSP-L și Anexele sale încheiate între OTF-C și ARF și nu va fi modificat decât cu acordul scris semnat de ambele Părți. Înlocuiește toate contractele, înțelegerile sau aranjamentele anterioare, verbale sau scrise, în legătură cu subiectul prezentei.
- 22.9. Toate acordurile formale ale OTF-C vor fi valabile și ulterior expirării sau rezilierii CSP-L, pe perioada necesară pentru respectarea și derularea lor completă.

- 22.10. Nicio întârziere sau omisiune de a exercita un drept, putere sau despăgubire care revine ARF la încălcarea sau nerespectarea obligațiilor de către OTF-C subsemnat nu va împiedica

asupra unui astfel de drept, putere sau despăgubire, nici nu va fi considerată a reprezenta o renunțare la pretențiile față de o astfel de încălcare sau nerespectare sau o achiesare în acea privință sau legată de orice încălcare sau nerespectare similară care apare ulterior, iar renunțarea la invocarea încălcării singulare nu va fi considerată renunțare la invocarea tuturor celorlalte încălcări sau nerespectări, anterioare sau ulterioare. Orice renunțare, permisiune, consimțământ sau aprobare de orice tip sau cu orice caracter din partea ARF despre orice încălcare sau nerespectare conform CSP-L trebuie realizată în scris.

- 22.11. Limba care guvernează acest contract este limba română.
- 22.12. CSP-L se completează cu prevederile noului cod civil și cu reglementările în vigoare speciale în materia transportului feroviar public de călători.
- 22.13. Toate documentele necesare derulării CSP-L vor fi transmise de OTF-C către ARF atât în format letric cât și în format electronic.
- 22.14. În toate problemele care nu sunt prevăzute în CSP-L, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.
- 22.15. Anexele de la nr. 1 la nr. 10 fac parte integrantă din CSP-L.
- 22.16. Prezentul contract a fost semnat astăzi,, în exemplare originale, din care pentru ARF, și pentru OTF-C.

**AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ
FERROVIARĂ**
Președinte

OTF-C

.....

Director General

.....

Director Economic și Finanțări

.....

Șef Serviciu Contracte Servicii Publice și
Reglementări

.....

Viza CFP

.....

Șef Serviciu Financiar Contabil, Buget,
Finanțări

.....

Șef Serviciu Juridic și Resurse Umane

.....

Responsabil contract

.....

Anexa 1 - Contractul de Servicii Detaliat

Articolul 1. Servicii de transport feroviar public de călători pentru prestarea OSP

- 1.1. Serviciile de transport feroviar public de călători specificate în această Anexă sunt furnizate în conformitate cu nivelul de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr. 2, ce are ca obiect OSP.
- 1.2. OTF-C este obligat să furnizeze numărul de tren-km pentru serviciile de transport feroviar public de călători
- 1.3. specificate în Anexa nr. 2 ce are ca obiect OSP și serviciile suplimentare, conform solicitării ARF, pe baza prevederilor art. 2 al acestei Anexe.
- 1.4. OTF-C este obligat să furnizeze tuturor călătorilor, în mod nediscriminatoriu, aceleași servicii de transport public de călători, de calitate, ținând cont de capacitatea tehnică a infrastructurii și mijloacele de transport disponibile.
- 1.5. Serviciile suplimentare prestate de OTF-C, care nu sunt aprobate în conformitate cu prevederile CSP-L, nu sunt incluse în baza de calcul a compensației, stabilită și acordată în conformitate cu prevederile Anexelor nr. 5 și nr. 6.
- 1.6. Programul anual privind stabilitatea serviciilor:
 - a) ARF poate convoca întâlniri cu consiliile județene/locale, prefecturile, unitățile de învățământ, societățile comerciale și orice alt organism generator de trafic de călători, cu cel puțin 18 luni înainte de intrarea în vigoare a noului mers de tren, în vederea elaborării lucrărilor preliminare mersului de tren;
 - b) În vederea stabilirii obligației de serviciu public pentru mersul de tren aferent anului N+1:
 - i) în primul semestrul al anului N din perioada de valabilitate a contractului, dar nu mai târziu de data de 15 aprilie, ARF va stabili programul de transport preliminar, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pe baza analizelor comune cu OTF-C;
 - ii) programul de transport preliminar adoptat conform procedurii de la pct. i) se transmite de către ARF către administratorul infrastructurii feroviare pentru avizarea încadrării în capacitatea de infrastructură feroviară disponibilă;
 - iii) în cazul în care avizul administratorului de infrastructură presupune anumite modificări ale programului de transport preliminar în discuție, ARF va relua procedura de la pct. i) și ii);
 - iv) ARF înaintează la OTF-C, nu mai târziu de data de 15 mai a.c., programul de transport preliminar avizat de administratorul de infrastructură în vederea pregătirii și încheierii actului adițional, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
 - v) în conformitate cu prevederile DRR în vigoare, OTF-C transmite la administratorul infrastructurii feroviare cererea de alocare capacitate de infrastructura feroviară;
 - vi) orice revizuire necesar a fi făcută programului de transport preliminar, avizat și aprobat, în procedura de alocare a traselor, va fi avizată în prealabil de ARF cu respectarea prevederilor art. 3, pct. 10¹ din Legea nr. 202/2016;
 - vii) în ultimul trimestru (înainte de intrarea în vigoare a mersului de tren) programul de transport final, rezultat în urma aplicării procedurii de la pct. i) - vi) și a primirii avizului administratorului de infrastructură feroviară, va fi aprobat prin act adițional în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Articolul 2. Reducere/creșterea serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață

- 2.1. Reducerea sau creșterea capacității disponibile a serviciilor de transport public de călători pentru adaptarea la condițiile de piață, fără a surveni o modificare substanțială, pe baza studiilor elaborate și prezentate de OTF-C, este posibilă doar atunci când diminuările sau creșterile semnificative în cererea călătorilor privind serviciile contractate influențează:
 - a) venitul prognozat pentru serviciile contractate menționate;
 - b) calitatea furnizării serviciilor contractate.
- 2.2. Ambele părți negociază, ARF avizează, aprobă și după caz respinge, reducerea sau creșterea capacității disponibile a serviciilor de transport public de călători în conformitate cu prevederile CSP-L.
- 2.3. OTF-C va furniza servicii suplimentare, conform solicitării ARF, pe baza următoarelor reguli:
 - a) ARF va comanda în formă scrisă cantitatea și calitatea serviciilor suplimentare cu cel puțin 90 zile înainte de livrarea serviciilor, fără a surveni o modificare substanțială;
 - b) OTF-C va calcula efectul financiar net al serviciilor suplimentare respective și valoarea totală a compensării necesare plătite pentru serviciile suplimentare solicitate de ARF;
 - c) OTF-C poate refuza să livreze serviciile suplimentare solicitate de ARF în cazul în care capacitățile tehnice și de muncă nu sunt suficiente;
 - d) OTF-C poate refuza să livreze serviciile suplimentare solicitate în cazul în care compensarea propusă de ARF pentru respectivele servicii suplimentare amenință sustenabilitatea atât a serviciilor contractate cât și a serviciilor suplimentare;
 - e) OTF-C va informa utilizatorii în privința serviciilor suplimentare în stațiile de căi ferate sau, după caz, prin alte modalități de informare publică (mass-media, social media) în termen de 24 de ore de la obținerea aprobării ARF.
- 2.4. Modificarea OSP în timpul mersului de tren din anul respectiv se realizează în conformitate cu prevederile Anexei nr. 6.2.
- 2.5. Volumul de tren-km neefectuat în baza Anexei nr. 1.2, alin. 2.2, nu se deduce din calculul indicatorilor calitativi din Anexa nr. 6.2.
- 2.6. Pentru volumul de tren-km neefectuat din motive independente de voința părților, OTF-C este îndreptățit să solicite costurile fixe aferente trenului neoperat, stabilite conform prevederilor alin. 14.2. din CSP -L.
- 2.7. Volumul de tren - km neefectuat din motive independente de voința părților se deduce din calculul indicatorilor.

Articolul 3. Comercializarea titlurilor de călătorie

- 3.1. OTF-C asigură comercializarea titlurilor de călătorie prin, dar fără a se limita la, intermediul casierilor proprii și în interiorul trenurilor.
- 3.2. Este obligatorie asigurarea posibilității de vânzare online a titlurilor de călătorie și alte canale de distribuție, inclusiv pentru alți operatori de transport feroviar și operatori de transport public.
- 3.3. OTF-C asigură disponibilitatea permanentă a sistemelor electronice de plată, conform prevederilor legislației în vigoare.

Articolul 4. Drepturile și obligațiile părților privind bunurile de capital (de natura mijloacelor fixe)

- 4.1. OTF-C preia și gestionează bunurile de capital puse la dispoziție de ARF, detaliat în Anexa nr.8, pentru asigurarea nivelului de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr.2.
- 4.2. În situația înregistrării unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, bunurile de capital indisponibilizate pot fi înlocuite pentru asigurarea continuității nivelului de servicii de transport public de călători specificat în Anexa nr.2, temporar, cu unele similare, inclusiv cu o calitate sau eficiență mai scăzută, dar cu o vechime care să nu depășească 20 de ani.

Articolul 5. Asigurarea personalului necesar implementării OSP

- 5.1. OTF-C va asigura personal propriu pe trenuri în conformitate cu nevoile de exploatare și cu normele de protecție a muncii și cele de siguranță feroviară;
- 5.2. OTF-C va asigura, în conformitate cu normele în vigoare, egalitate de șansă și tratament nediscriminatoriu personalului propriu și candidaților la concursurile de angajare;
- 5.3. În conformitate cu normele de siguranță feroviară și de operare pe calea ferată publică OTF-C poate externaliza anumite activități, cu încadrarea în valoarea costurilor contractului și a prevederilor Anexei nr. 5;
- 5.4. Cheltuielile aferente activităților externalizate care nu au fost aprobate nu sunt incluse în baza de calcul a compensației;
- 5.5. Personalul propriu al OTF-C are dreptul la sisteme de premiere, bonificații și sporuri în conformitate cu prevederile legale și, după caz, cele aprobate prin CSP-L;
- 5.6. Cheltuielile cu sistemele de premiere, bonificații și sporuri sunt incluse în baza de calcul a compensației în limita aprobată prin CSP-L;
- 5.7. OTF-C va solicita ARF, în baza unui studiu de impact, avizarea și, după caz, aprobarea, în limita competențelor, a valorilor sistemelor de premiere, bonificații și sporuri care depășesc pragul aprobat;
- 5.8. Cheltuielile aferente activităților externalizate care nu au fost aprobate în conformitate cu prevederile alin. 6.8. nu sunt incluse în baza de calcul a compensației.

Articolul 6. Măsuri de siguranță

- 6.1. Toate activitățile OTF-C vor respecta normele feroviare naționale privind siguranța pe căile ferate, precum și Regulamentele Europene în acest domeniu.

Articolul 7. Alte cerințe de calitate

- 7.1. Personalul va îndeplini următoarele cerințe:
 - a) Cunoașterea rutei trenului;
 - b) Cunoașterea programului;
 - c) Cunoașterea trenurilor de legătură ale OTF-C;
 - d) Cunoașterea tarifelor OTF-C;
 - e) Cunoașterea serviciilor la bordul trenului;
 - f) Personalul va fi prietenos și serviabil față de călători. Personalul va poseda o bună cunoaștere a limbii române în vederea comunicării fără probleme cu călătorii;
 - g) Personalul va purta o uniformă care să se distingă clar de alte uniforme și să fie ușor de recunoscut de către călători;
 - h) Uniforma va fi curată și îngrijită;

i) Neîndeplinirea cerințelor de personal va conduce la acumularea de puncte de PENALIZARE, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 6.2, ICP14 și ICP15 .

7.2. Managementul reclamațiilor

OTF-C va ține evidența reclamațiilor călătorilor, centralizate într-un registru unic.

7.3. Informarea călătorilor

În interiorul trenului, online și, după caz, în stații, OTF-C va furniza călătorilor informații despre program, peronul de plecare/sosire și întârzierea trenului. Mai mult, OTF-C va informa asupra vagoanelor speciale care sunt destinate persoanelor cu mobilitate redusă.

Articolul 8. Prevederi finale

8.1. OTF-C va trimite ARF o notificare promptă privind orice modificare intervenită în numele, identitatea sau structura sa.

Anexa 1.1 - Obiective strategice privind investițiile, închirierea și, după caz, operațiunile de leasing de bunuri imobile

Proiectele de investiții, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing de bunuri imobile derulate în implementarea prezentului CSP vor urmări următoarele obiective strategice:

Articolul 9. Să contribuie la scăderea poluării din transportul feroviar de călători prin:

- 9.1. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a crește eficiența energetică;
- 9.2. Construirea, modernizarea sau transformarea de bunuri imobile pentru a produce energie din surse regenerabile;
- 9.3. Creșterea gradului de reciclabilitate a materialelor utilizate;
- 9.4. Existența unui plan de acțiune privind conformarea cu principiile economiei circulare.

Articolul 10. Să contribuie la creșterea eficienței transportului feroviar de călători prin:

- 10.1. Controlul automatizat al consumului energetic;
- 10.2. Sistem informatic de gestiune, monitorizare și alertă a stocurilor;
- 10.3. Optimizarea comunicării și interacțiunii între diversele categorii de salariați.

Articolul 11. Să contribuie la creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii:

- 11.1. Utilizarea de materiale care să asigure o întreținere și salubritate facilă;
- 11.2. Plan de acțiune care să reducă riscul accidentelor la locul de muncă;
- 11.3. Sisteme de automatizare a unor procese pentru reducerea riscurilor privind accidente la locul de muncă.

Articolul 12. Să contribuie la punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială:

- 12.1. Arhitectură integrată arhitecturii imobilelor din vecinătate;
- 12.2. Punerea în valoare a spațiilor verzi.

Articolul 13. Asigurarea mobilității durabile a angajaților:

- 13.1. Amplasament integrat sistemului de mobilitate durabilă;
- 13.2. Plan de acțiune pentru asigurarea deplasărilor bazate pe sisteme de mobilitate nepoluante ale angajaților.

Anexa 1.2 - Modificarea Serviciilor de transport feroviar public de călători în timpul anului

Articolul 14. În conformitate cu prevederile art. 5 alin. 19 din OUG nr.12/1998, ARF poate aproba modificări ale Anexei nr. 2 cu încadrarea în costurile estimate și volumul de tren-km ale anului în analiză.

Articolul 15. Cazurile pentru care OTF-C poate solicita modificarea serviciilor de transport public de călători conform prevederilor art.1, pentru care termenul de depunere este data de 15 a lunii următoare pentru modificările solicitate privind luna anterioară și care vor fi analizate de ARF. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării, sunt următoarele:

15.1. în funcție de lucrări la infrastructura feroviară sau necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport (inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură feroviară sau al gestionarilor de infrastructură) dovedite pe bază de documente justificative, instituirea stării de urgență/de alertă pe teritoriul României, precum și alte cazuri fortuite, astfel:

a) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF "CFR" - S.A., la propunerea OTF-C, cu avizul CNCF "CFR" - S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din Anexa nr. 10.5;

b) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea OTF-C, care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din Anexa nr. 10.5.

15.2. din alte cauze independente de acțiunile OTF-C;

15.3. pentru solicitările de modificare a serviciilor de transport public de călători conform prevederilor art.1 depuse în termen și care au fost analizate de către ARF și necesită clarificări în vederea aprobării, termenele de depunere a acestora se vor prelungi automat cu 5 zile de la data primirii observațiilor și vor relua procedura de analiză.

Articolul 16. Operarea modificărilor Serviciilor de transport feroviar public de călători, în condițiile și cu respectarea prevederilor de la art. 2, se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii în care au fost aprobate modificările intervenite.

Articolul 17. În perioada de valabilitate a contractului, procedura poate fi actualizată în funcție de tehnologiile disponibile în ARF.

Anexa 1.3 - Penalitățile pentru reziliere

Articolul 18. Rezilierea din cauza neîndeplinirii obligațiilor de către OTF-C

În conformitate cu prevederile art. 20 "Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L", la rezilierea acestui Contract de către ARF, OTF-C va fi răspunzător față de ARF și va plăti penalitățile reprezentând costurile de re acordare suportate de ARF, împreună cu costurile suplimentare pentru numirea unui OTF-C succesori care să deruleze obligațiile OTF-C conform acestui Contract, ca urmare a rezilierii, până la sfârșitul termenului Contractului.

Articolul 19. Rezilierea din cauza neîndeplinirii obligațiilor de către ARF

În conformitate cu prevederile art. 20 "Valabilitatea, Încetarea și Rezilierea CSP-L", la rezilierea CSP-L de către OTF-C, ARF va fi răspunzătoare față de OTF-C și va plăti despăgubiri în urma hotărârilor rămase definitive, pronunțate de instanțele de judecată din România.

Anexa 1.4 - Monitorizarea pieței OSP și raportarea

Informațiile prevăzute în tabelul de mai jos reprezintă centralizarea articolelor și anexelor din CSP-L ce necesită monitorizarea și raportarea pieței OSP, acestea nereprezentând clauze suplimentare sau de înlocuire a altor clauze și prevederi contractuale.

Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 - Modele adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
Informații de transmis de către OTF-C								
1	Anexa nr. 1, art. 1, alin. 1.6	Informare cu privire la alocarea traselor pentru aprobarea mersului de tren	Detaliere rute de circulație pentru anul N+1 (Ruta de circulație, Distanță km, Categoria de tren, Număr trenuri în perioada de circulație, tren-km total perioadă)	• Cererea pentru alocarea traselor aprobată de CNCF CFR SA	Anual	15 aprilie	10.2	Verificarea datelor certificate în conformitate cu procedura prevăzută în DRR și aprobarea mersului de tren
2	Anexa nr.5	Reguli pentru plata compensației	Documentația necesară în vederea acordării compensației conform Anexa nr. 5	• Cererea și documentele aferente acesteia	Lunar	Până pe data de 7 a lunii curente Realizat pe luna N-2 până pe data de 28 a lunii curente	10.16.1 10.16.2	Verificarea, avizarea, sau după caz solicitarea revizuirii documentelor în vederea acordării compensației

Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 - Modele de adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
3	Art. 4 lit. f) Anexa nr. 4.1	Monitorizarea veniturilor și cheltuielilor	Documente justificative în vederea solicitării compensației	<ul style="list-style-type: none"> Nota de fundamentare și justificare a avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C. Certificat de Atestare Fiscală eliberat de ANAF Balanța de verificare pe luna N-2 (conform OMFP/MT nr. 65/1712/2016, art. 3, al. 19) obligațiilor de plată Balanța de verificare (conform OMFP/MT nr. 65/1712/2016) Documente doveditoare (OP) achitării tarifelor aferente OSP 	Lunar	Raportarea conform termenelor prevăzute în OMTI nr. 1711/2023 respectiv OMTI nr. 1712/2023 pentru cheltuieli. Raportarea conform termenelor prevăzute în OMTI nr. 737/2024 respectiv OMTI nr. 738/2024 pentru venituri.	10.5	Verificarea, avizarea, sau după caz solicitarea revizuirii documentelor în vederea acordării compensației
5	Art. 4, lit. jj) și ll)	Monitorizarea, numărarea și raportarea călătorilor	Documentație în vederea soluționării cererii primite de la ARF	<ul style="list-style-type: none"> Metodologia planificării și localizării colectării de date 	Lunar - în baza de date Ticketing Trimestrial - letric	Până pe data de 28 a lunii	10.6	Verificarea documentației și centralizarea datelor

Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 - Modele adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
6	Art. 4, lit. ll) și mm)	Derularea de sonde de opinie				semestrial	10.17	
7	Art. 5, lit. oo)	Raport privind întreținerea și curățenia materialului rulant		<ul style="list-style-type: none"> Planul de întreținere al fabricanților Rapoarte de inspecție Documentația de întreținere/Curățenie (Protocol) 	Lunar și Anual		10.9	Verificarea veridicității raportului de creștere a calității serviciilor de transport feroviar de călători
10	-Art. 4, lit. pp) -Anexa nr. 1, alin. 4.2	Înlocuirea materialului rulant după înregistrarea unui eveniment neprevăzut	Înlocuirea materialului rulant furnizat de ARF OTF-C sau cu alt material rulant	<ul style="list-style-type: none"> Notificare privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor 	Ocazional	În termen de 48 de ore de la înregistrarea evenimentului	10.1	Aprobarea înlocuirii materialului rulant
11	-Art. 4, lit. pp) -Anexa nr. 1, alin. 4.2	Raport privind înlocuirea materialului rulant	Înlocuirea materialului rulant furnizat de ARF sau OTF-C cu alt material rulant		Ocazional	În termen de 15 zile calendaristice de la înregistrarea evenimentului	10.1	Avizare sau, după caz, aprobare în limita competențelor stabilite prin hotărârea de guvern de aprobare a CSP-L
12	Art. 4, lit. qq) Anexa nr. 1, alin. 7.2	Centralizarea într-un registru unic a evidenței	Elementele de identificare ale solicitantului, descrierea	<ul style="list-style-type: none"> Registru unic 	La solicitarea ARF	5 zile	-	Verificarea modului de soluționare a reclamațiilor de către OTF-C



Nr. crt.	Conform	Obiectiv	Informații necesare	Documentație	Frecvența de raportare	Termen limită	Anexa 10 - Modele adrese de înaintare / formulare standard	ARF Mod soluționare
		privind reclamațiile	speței, temeiul legal în baza căruia își întemeiază reclamația, timpul de răspuns, modul de soluționare					
13	Anexa 6.1	Raportarea indicatorilor cantitativi, calitativi, de performanță și eficiență	Rapoarte privitoare la îndeplinirea parametrilor necesari în vederea aplicării sistemului de premiere sau penalizare	<ul style="list-style-type: none"> • Raportare conform Anexa nr. 6.2 	Trimestrial / Semestrial / Anual	Pentru fiecare tip de indicator, așa cum este prevăzut în Anexa nr. 6.1	10.14 10.15	Monitorizarea gradului de îndeplinire în vederea aplicării mecanismului de PREMIERE/PENALIZARE

Anexa 1.5 - Clauze generale referitoare la protecția datelor și informațiilor confidențiale

1. ARF colectează și prelucrează datele și informațiile confidențiale ale OTF-C și cele primite de la OTF-C, în conformitate cu legislația în vigoare, în modalități care asigură confidențialitatea și securitatea adecvată a acestor date, în vederea asigurării protecției împotriva prelucrării neautorizate sau ilegale și împotriva pierderii, a distrugerii sau a deteriorării accidentale.
2. În procesul de prelucrare a datelor și informațiilor confidențiale, Autoritatea contractantă aplică prevederile Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul General privind Protecția Datelor) și ale legislației naționale.
3. Scopul prelucrării: Datele și informațiile confidențiale ale OTF-C și cele comunicate în cadrul CSP-L, vor fi prelucrate de ARF în scopul executării prezentului contract la care OTF-C este parte contractantă.
4. Categoriile de date: Datele și informațiile confidențiale colectate și prelucrate în vederea executării CSP-L sunt date anterioare, actuale sau viitoare ale OTF-C cu privire la: prețuri (strategii, reduceri, discounturi), indicatori CSP, structura prețurilor titlurilor de transport (cercetare, producție, distribuție), termeni și modalități de comercializare; strategii de promovare, veniturile și volumele corelate prestării serviciului public, marja de profit, cota de piață, teritorii, liste de clienți / distribuitori / furnizori, ofertele planificate și / sau depuse, volume achiziționate, planuri de afaceri și investiții (anticiparea intrării pe piață, investiții planificate) sau nivelul de utilizarea a capacităților de transport.
5. Datele și informațiile confidențiale ale OTF-C, comunicate în cadrul CSP-L, pot fi comunicate de ARF instituțiilor publice, în conformitate cu obligațiile legale care îi revin acestuia.
6. OTF-C nu va transmite pe suport informatic și nici pe un altfel de suport date și informații confidențiale către sisteme informatice care nu se află sub controlul Autorității contractante sau care sunt accesibile în afara Autorității contractante.
7. ARF asigură dreptul OTF-C la informare și acces la datele și informațiile confidențiale ce îi aparțin, dreptul la rectificare, actualizare, portabilitate, ștergere, la restricționare și opoziție în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
8. Datele și informațiile confidențiale ale OTF-C sunt păstrate de către Autoritatea contractantă pe întreaga perioadă de executare a contractului și ulterior încetării acestuia, în conformitate cu prevederile legale referitoare la arhivarea documentelor.

1.1. Obligația de serviciu public estimat (2025)

1.1. Obligația de serviciu public estimat (2025)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile

a) RE-IR7 - București Nord - Suceava

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
1	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	12	1011	zilnic	T4	84,25	451.816,911
1.1	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.2	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.3	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.4	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.5	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.6	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.7	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.8	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.9	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	92	zilnic	T4	92	41.114,892
1.10	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.11	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.12	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961

b) RE-IR8 - București Nord - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	Via								
2	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	6	366	zilnic	T4	61	168.159,798
2.1	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	1	61	zilnic	T4	61	28.026,633
2.2	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	61	zilnic	T4	61	28.026,633
2.3	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	1	61	zilnic	T4	61	28.026,633
2.4	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	61	zilnic	T4	61	28.026,633
2.5	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	1	61	zilnic	T4	61	28.026,633
2.6	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	61	zilnic	T4	61	28.026,633

C) RE-IR9 - București Nord - Galați

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Categorie de tren	Distanță km	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
3	Bucuresti Nord	Galati	IR	259,616	10	310	zilnic	T4	31	80.480,960
3.1	Bucuresti Nord	Galati	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.2	Galati	Bucuresti Nord	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.3	Bucuresti Nord	Galati	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.4	Galati	Bucuresti Nord	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.5	Bucuresti Nord	Galati	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.6	Galati	Bucuresti Nord	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.7	Bucuresti Nord	Galati	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.8	Galati	Bucuresti Nord	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.9	Bucuresti Nord	Galati	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096
3.10	Galati	Bucuresti Nord	IR	259,616	1	31	zilnic	T4	31	8.048,096





1. **Obligația de serviciu public estimat (2026)**

1.1. **Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile**

a) RE-IR7 - București Nord - Suceava

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
1	București Nord	Suceava	446,901	IR	12	4380	zilnic	T1-T4	365	1.957.426,380
1.1	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.2	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.3	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.4	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.5	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.6	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.7	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.8	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.9	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.10	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.11	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.12	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865

b) RE-IR8 - București Nord - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
2	București Nord	Iași	459,453	IR	6	2190	zilnic	T1-T4	365	1.006.202,070
2.1	București Nord	Iași	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.2	Iași	București Nord	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.3	București Nord	Iași	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.4	Iași	București Nord	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.5	București Nord	Iași	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.6	Iași	București Nord	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345

c) RE-IR9 - București Nord - Galați

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
3	București Nord	Galați	259,616	IR	10	3650	zilnic	T1-T4	365	947.598,400
3.1	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.2	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.3	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.4	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.5	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.6	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.7	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.8	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.9	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.10	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840

d) RE-IR13 - Cluj-Napoca - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
4	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	4	1460	zilnic	T1-T4	365	668.961,780
4.1	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445
4.2	Iași	Cluj-Napoca	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445
4.3	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445
4.4	Iași	Cluj-Napoca	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445





1. Obligația de serviciu public estimat (2027)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile

a) RE-IR7 - București Nord - Suceava

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
	Suceava									
1	București Nord	Suceava	446,901	IR	12	4380	zilnic	T1-T4	365	1.957.426,380
1.1	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.2	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.3	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.4	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.5	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.6	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.7	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.8	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.9	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.10	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.11	București Nord	Suceava	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865
1.12	Suceava	București Nord	446,901	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	163.118,865

b) RE-IR8 - București Nord - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
	via	La stația								
2	București Nord	Pascani	459,453	IR	6	2190	zilnic	T1-T4	365	1.006.202,070
2.1	București Nord	Pascani	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.2	Iași	București Nord	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.3	București Nord	Pascani	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.4	Iași	București Nord	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.5	București Nord	Pascani	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345
2.6	Iași	București Nord	459,453	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.700,345

c) RE-IR9 - București Nord - Galați

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
3	București Nord	Galați	259,616	IR	10	3650	zilnic	T1-T4	365	947.598,400
3.1	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.2	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.3	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.4	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.5	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.6	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.7	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.8	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.9	București Nord	Galați	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840
3.10	Galați	București Nord	259,616	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	94.759,840

d) RE-IR13 - Cluj-Napoca - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoria de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
4	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	4	1460	zilnic	T1-T4	365	668.961,780
4.1	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445
4.2	Iași	Cluj-Napoca	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445
4.3	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445
4.4	Iași	Cluj-Napoca	458,193	IR	1	365	zilnic	T1-T4	365	167.240,445





1.4. Obligația de serviciu public estimat (2028)

Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile

a) RE-IR7 - București Nord - Suceava

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
1	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	12	4140	zilnic	T1-T4	345	1.850.170,140
1.1	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.2	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.3	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.4	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.5	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.6	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.7	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.8	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.9	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.10	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.11	Bucuresti Nord	Suceava	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845
1.12	Suceava	Bucuresti Nord	446,901	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	154.180,845

b) RE-IR8 - București Nord - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
2	Bucuresti Nord	Pascani Iasi	459,453	IR	6	2070	zilnic	T1-T4	345	951.067,710
2.1	Bucuresti Nord	Pascani Iasi	459,453	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.511,285
2.2	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.511,285
2.3	Bucuresti Nord	Pascani Iasi	459,453	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.511,285
2.4	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.511,285
2.5	Bucuresti Nord	Pascani Iasi	459,453	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.511,285
2.6	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.511,285

c) RE-IR9 - București Nord - Galați

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoriea de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
3	București Nord	Galați	259,616	IR	10	3450	zilnic	T1-T4	345	895.675,200
3.1	București Nord	Galați	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.2	Galați	București Nord	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.3	București Nord	Galați	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.4	Galați	București Nord	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.5	București Nord	Galați	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.6	Galați	București Nord	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.7	București Nord	Galați	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.8	Galați	București Nord	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.9	București Nord	Galați	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520
3.10	Galați	București Nord	259,616	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	89.567,520

d) RE-IR13 - Cluj-Napoca - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categoriea de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
4	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	4	1380	zilnic	T1-T4	345	632.306,340
4.1	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.076,585
4.2	Iași	Cluj-Napoca	458,193	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.076,585
4.3	Cluj-Napoca	Iași	458,193	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.076,585
4.4	Iași	Cluj-Napoca	458,193	IR	1	345	zilnic	T1-T4	345	158.076,585





Servicii programate (2025-2028)

	2025	2026	2027	2028	Total
Servicii tren- km/perioadă mers tren					
Intercity	-	-	-	-	-
Interregio	700.457,67	4.580.188,63	4.580.188,63	4.329.219,39	14.190.054,32
Regio	-	-	-	-	-

Anexa 3 - Politica și structura tarifelor

Grup țintă	Tarif (reducere)	Baza legală		
		Cl 1	Cl 2	-Detaliere-
Tarif tren IC/IR/R	0%	x	x	OUG nr. 56/2011 și Ordin MTI nr. 548/2022
Tarif tichet rezervare loc	0%	x	x	OUG nr. 56/2011 și Ordin MTI nr. 548/2022
Navetiștii cu program zilnic, tură sau program flexibil	cca. 50%		X	Abonament de călătorie lunar este o legitimație de călătorie nominală la care se acordă o reducere de cca 50% din tariful de transport integral calculat la un număr de 22 de călătorii dus-întors la clasa 2-a, pe relația și la rangul solicitat de client maxim până la 300 km. Permite efectuarea în perioada de valabilitate a unui număr nelimitat de călătorii numai la clasa a 2-a pe relația și cu trenuri având rangul pentru care a fost emis.
	cca. 45%		X	Abonament de călătorie lunar 15 zile Se emit pe relația solicitată de călător pentru distanțe de până la 300 km, Pot fi achiziționate de la casele de bilete și /sau agențiile OTF-C, după ce în prealabil călătorul completează o cerere tipizată în care precizează datele de valabilitate, Sunt valabile pentru efectuarea călătoriei doar în datele înscrise pe abonament pe relația și cu trenuri având rangul pentru care a fost emis.
	cca. 35%		X	Abonament de călătorie lunar 10 zile Se emit pe relația solicitată de călător pentru distanțe de până la 300 km, Pot fi achiziționate de la casele de bilete și /sau agențiile OTF-C, după ce în prealabil călătorul completează o cerere tipizată în care precizează datele de valabilitate,



					Sunt valabile pentru efectuarea călătoriei doar în datele înscrise pe abonament pe relația și cu trenuri având rangul pentru care a fost emis.
		cca. 25%		X	<p>Abonament de călătorie lunar 5 zile</p> <p>Se emit pe relația solicitată de călător pentru distanțe de până la 300 km, Pot fi achiziționate de la casele de bilete și /sau agențiile OTF-C, după ce în prealabil călătorul completează o cerere tipizată în care precizează datele de valabilitate, Sunt valabile pentru efectuarea călătoriei doar în datele înscrise pe abonament pe relația și cu trenuri având rangul pentru care a fost emis.</p>
		cca. 40%		x	<p>Abonament de călătorie săptămânal</p> <p>este o legitimație de călătorie nominală la care se acordă o reducere de cca 40% din tariful de transport integral calculat la un număr de 5 de călătorii dus-întors la clasa 2 -a, pe relația și la rangul solicitat de client - maxim până la 300 km.</p> <p>Permit efectuarea unui număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate pe relația și cu trenuri având rangul pentru care a fost emis.</p>
Persoanele care călătoresc destul de frecvent pe calea ferată pe diverse relații		25%	x	x	<p>În perioada de valabilitate a Cardului Tren Plus</p> <p>CARDUL TREN PLUS este un card de reducere nominal, netransmisibil și are o valabilitate de 1 an (nu este legitimație de călătorie), iar în tren, călătorul este obligat să prezinte împreună cu legitimația de călătorie cu reducere procurată și Cardul TrenPlus în baza caruia acesta a fost emisă, precum și un act de identitate cu fotografie și CNP (CI/BI/pașaport).</p> <p>Se achiziționează în baza unei cereri scrise în care se menționează data de începere a</p>



					<p>valabilității și datele personale ale călătorului prin canalele stabilite de OTF-C. Cardul Tren Plus nu se poate emite cu valabilitate începând cu ziua curentă. Oferă posesorului acestuia posibilitatea achiziționării de legitimații de călătorie cu reducere de 25% din tariful de transport, în număr nelimitat în perioada de valabilitate. Legitimațiile cu reducere de 25 % din tariful de transport în baza Cardului trenPlus pot fi procurate în perioada de vânzare cu anticipație, pe orice relație, prin canalele stabilite de OTF-C, de regulă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - casele de bilete ale stațiilor de cale ferată și agențiilor de voiaj ale OTF-C dotate cu sistem de emiteră electronică a legitimațiilor de călătorie ; - automatele de vânzare aparținând OTF-C; - prin canalul de vânzare on-line (pe Internet pe site-ul oficial al OTF-C, prin aplicația descărcabilă pe dispozitivele mobile sau prin aplicațiile specifice ale distribuitorilor autorizați). <p>Legitimațiile cu reducere în baza ofertei Card TrenPlus pot fi procurate și în ziua plecării trenului.</p> <p>Tariful tichetului de rezervare a locului la vagon clasă sau al suplimentului de pat pentru rezervarea la vagon de dormit sau cușetă, se achită integral. Reducerea oferită de Cardul Tren Plus nu se cumulează cu alte facilități sau reduceri.</p> <p>La legitimațiile de călătorie cu reducere emise în baza Cardului TrenPlus se aplică aceleași reguli de modificare a contractului de transport ca și la legitimațiile emise cu preț întreg.</p>
Persoanele care își planifică din		5%	x	X	<p>*5 % reducere la cumpărarea cu anticipație de la 6 până la 10 zile; Reduceri de anticipație se obțin automat la procurarea cu</p>

timp călătoriile					<p>anticipație a legitimațiilor de călătorie prin canalele stabilite de OTF-C.</p> <p>Reduceri se acordă din tariful de transport preț întreg și copil.</p> <p>Reduceri pentru anticipație nu și cu alte tipuri de reduceri.</p> <p>Tariful tichetului de rezervare a locului la vagon clasă sau al suplimentului de pat pentru rezervarea la vagon de dormit sau cușetă, se achită integral.</p>
		10%	x	x	<p>*10 % reducere la cumpărarea cu anticipație de 11 zile până la data maximă de vânzare cu anticipație (respectiv de 30 de zile inclusiv la data intrării în vigoare a contractului).</p> <p>Reduceri de anticipație - se obțin automat la procurarea cu anticipație a legitimațiilor de călătorie prin canalele stabilite de OTF-C.</p> <p>Reduceri se acordă din tariful de transport preț întreg și copil.</p> <p>Reduceri pentru anticipație nu și cu alte tipuri de reduceri.</p> <p>Tariful tichetului de rezervare a locului la vagon clasă sau al suplimentului de pat pentru rezervarea la vagon de dormit sau cușetă, se achită integral.</p>
Călătorii care știu data exactă a întoarcerii		10%	x	x	<p>Din tariful de transport integral, la cumpărarea unei călătorii dus-întors</p> <p>-Biletul dus-întors - se poate cumpăra la călătoria cu un singur tren pe sens pe toate canalele de vânzare stabilite de OTF-C.</p> <p>Stația de destinație pentru călătoria de dus trebuie să fie aceeași cu stația de plecare pentru călătoria de întors.</p> <p>La solicitarea ofertei Dus-întors, călătorul trebuie să precizeze data efectuării călătoriei de dus și data efectuării călătoriei de întors, trenul și clasa alese pentru ambele călătorii.</p> <p>Data limită de efectuare a călătoriei de întoarcere este dată de perioada de anticipație maximă cu care se pot procura</p>



					<p>legitimațiile de călătorie, fără a exista o condiționare față de călătoria de dus.</p> <p>Pentru călătoria cu loc rezervat la trenurile cu regim de rezervare obligatorie se achită tariful de rezervare a locului pentru fiecare loc, corespunzător clasei de rezervare. Oferta Dus-întors dă dreptul la anticiparea călătoriei / amânarea călătoriei în perioada de vânzare cu anticipație și în condițiile stabilite de OTF-C.</p> <p>Oferta Dus-întors în cazul amânării/ anticipării dă dreptul la călătoria cu o clasă comercială superioară sau cu tren de rang superior, cu achitarea integrală a eventualelor diferențe tarifare. Diferențele tarifare se calculează considerând biletul dus-întors ca fiind legitimație de călătorie cu preț întreg.</p> <p>NU dă dreptul la întreruperea călătoriei.</p> <p>Oferta Dus-întors nu se emite în ziua plecării trenului</p> <p>Reducerea acordată în baza acestei oferte nu se cumulează cu alte reduceri.</p>
<p>Societati Comerciale sau persoanele care călătoresc în mod curent pe calea ferata și nu doresc să achiziționeze legitimație de călătorie de fiecare dată când călătoresc.</p>		25%	x	x	<p>Cartea de călătorie se emite pe o perioadă de un an de zile sau 6 luni de zile (funcție de solicitarea clientului) oferă posesorului acesteia posibilitatea de a efectua un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate, în orice relație de transport, în funcție de tipul de legitimație achiziționată. Se eliberează numai prin serviciul de specialitate din central:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pentru societăți comerciale; -pentru persoane fizice. <p>Dacă se dorește calatoria în alte condiții decât cele înscrise pe verso-ul cartii de calatorie, se vor achita integral diferențele tarifare.</p>
<p>Promovarea canalelor alternative de achiziție a</p>		5%	x	x	<p>Din tariful de transport la achiziția legitimațiilor de călătorie de la automatele de bilete aparținând OTF-C și on-line.</p>

legitimațiilor de călătorie					Reducerea se acordă la cumpărarea legitimațiilor de călătorie cu preț întreg prin canalele on-line atât de pe site cât și prin aplicația descărcabilă direct pe telefon, precum și de la automatele de bilete ale OTF-C. Tichetul de rezervare se plătește integral. Reducerea nu se cumulează cu alte reduceri/ oferte.
Persoanele care călătoresc în grupuri		15%		x	Pentru grupuri organizate formate din 20 - 40 persoane
		20%		x	Pentru grupuri organizate formate din 41 - 80 persoane
		25%		x	Pentru grupuri organizate formate din peste 80 persoane
		35%		x	În cazuri deosebite, pentru grupuri de peste 100 de persoane conducerea OTF-C poate aproba o reducere mai mare de până la maxim 35%.

NOTĂ: Valorile din Anexa nr. 3 - politica și structura tarifelor, se actualizează conform prevederilor legislative în vigoare în funcție de modificările aduse bazelor legale pentru reducerile aplicate pentru beneficiari.



Anexa 4 - Reguli pentru calcularea costurilor si veniturilor

Anexa 4.1. - Calcularea costului unitar si valoarea compensației preliminate unitare per tren-km pentru categoria de tren IC/IR/R

4.1.1. Declararea cheltuielilor eligibile

Costul unitar și compensația prelinimată unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea:

1. Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;
2. Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);
3. Cheltuieli privind energia și apa;
4. Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;
5. Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;
6. Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului de material rulant, prevăzute de Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019, Ordinul MTIC nr.909/2020 și legislația conexă;
7. Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;
8. Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor ;
9. Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;
10. Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;
11. Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
12. Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;
13. Cheltuieli pentru realizarea sondajelor de opinie și cercetării de piață, conform cerințelor din prezentul CSP-L;
14. Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.)
15. Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);
16. Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);
17. Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;
18. cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri



convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;

19. Cheltuieli cu impozite și taxe locale;
20. Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc;
21. Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;
22. Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;
23. Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;
24. Cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;
25. Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;
26. Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.

Declararea cheltuielilor eligibile în transportul public de călători pe fiecare OTF-C, rută de circulație și categorie de trenuri se va face în mod distinct se va face în conformitate OMTI nr.737/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de identificare și declarare a cheltuielilor eligibile preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri și OMTI nr.738/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de monitorizare a cheltuieli eligibile realizate raportate la cheltuielile eligibile preliminate și implementarea acțiunilor necesare.

Anul	Compensația Preliminată unitară / tren-km (lei)	Compensație Preliminată Totală (mii lei)
2025		
2026		
2027		
2028		
TOTAL GENERAL		

4.1.2. Declararea veniturilor din transportul public de călători

Declararea veniturilor din transportul public de călători se va face în mod distinct pe fiecare rută de circulație și categorie de trenuri, în conformitate cu prevederile OMTI nr.1711/21.09.2023 privind aprobarea *Metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementare a acțiunilor necesar* și cele ale OMTI nr.1712/21.09.2023 privind aprobarea *Metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri*.



Anexa 4.2. - Formula de actualizare a costului unitar și compensației preliminate unitară

Formula de revizuire este următoarea:

$$An = 0,36 * (E + C) + 0,11 * M + 0,27 * P + 0,26 * (A + \hat{I} + \text{alte})$$

Unde

An - reprezintă coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii de contract;

E - rata de creștere a prețurilor pentru energia electrică, proporțională cu creșterea prețurilor de producție sau de consum;

C - rata de creștere a prețurilor pentru combustibili, proporțională cu creșterea prețurilor de producție sau de consum;

M - rata de creștere a indicelui de prețuri pentru contractul de întreținere (formula de ajustare a materialului rulant furnizat de ARF sau în contractele OTF-C pentru materialul rulant propriu);

P - rata de creștere a indicelui salarial lunar brut conform ultimei decizii guvernamentale sau indicele de creștere a câștigurilor lunare medii brute în codul NUTS (în două cifre) în care se încadrează entitatea care derulează activitatea;

A - Cheltuieli cu amortizarea;

\hat{I} - Cheltuieli cu închiriere/leasing/preluare material rulant;

Alte - Alte cheltuieli eligibile.



Anexa 5 - Reguli pentru plata compensației

1. Costul unitar pentru fiecare serviciu contractat este cel stipulat în Anexa 4.1.
2. Diferența dintre costurile eligibile de operare aferente obligației de serviciu public și veniturile operatorului asociate obligației de serviciu public, la care se adaugă cota de profit calculată pe baza ratelor SWAP din valoarea costurilor eligibile suportate, conform prevederilor art. 5 alin.(17) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a Compensației Preliminate propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii publice. Compensația propusă va fi repartizată pentru indicatorul tren-km.
3. Înregistrările Administratorului Infrastructurii feroviare vor fi decisive în determinarea performanței tren-km.
4. ARF va plăti lunar Compensația pentru fiecare serviciu contractat, după primirea și analizarea documentației complete și conforme depuse de OTF-C, începând cu demararea fiecăruia dintre serviciile contractate.
5. Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, ARF va transmite la M.T.I. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare OTF-C.
6. Termenele și documentele ce trebuie transmise de OTF-C către ARF pentru acordarea compensației sunt următoarele:
 - 6.1. Până la data de 7 ale lunii curente:
 - 6.1.1. Cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de ANAF, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante și de declarația pe propria răspundere, conform Anexei nr.10.16 la CSP-L, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
 - 6.1.2. Situația indicatorului realizat pe luna (N-2), conform Anexei nr.10.16 la CSP-L, care cuprinde volumul de tren-km și regularizările aferente volumului de tren-km;
 - 6.1.3. Pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
 - 6.1.4. Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat până la luna (N-2).
 - 6.2. Până la data de 28 ale lunii curente:
 - 6.2.1. ARF primește de la OTF-C declarațiile lunare, - Situația realizărilor pe rute de transport în perioada [Lună, An, Nume OTF-C], cu indicatorii realizați (tren-km IR), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură, în vederea regularizării volumului de tren-km realizat cu indicatorii aferenți preliminari.
 - 6.2.2. Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. (CNCF ”CFR”- S.A.) în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, va transmite prin adresă scrisă către ARF situația volumului de tren-km realizat de OTF-C, pe IR și anexele cu situația



volumului de tren-km realizat de OTF-C, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

- 6.3. până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului OTF-C va transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță precizați în Anexa nr. 6 a CSP-L, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însușită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.
- 6.4. În situația actualizării, sau după caz, modificării valorii totale a compensației, regularizarea sumelor convenite OTF-C, se efectuează pentru întreaga perioadă a anului fiscal până la data realizării efective a acesteia.
7. Documentația transmisă de OTF-C va include:
 - denumirea Serviciului Public, stipulată în Anexa nr.2;
 - total tren-km prestați pentru fiecare serviciu contractat, certificat de Administratorul Infrastructurii Feroviare, pentru luna N-2;
 - compensația preliminară unitară pentru fiecare serviciu contractat, stipulat în Anexa nr.4.1;
 - OTF-C va aplica formula de revizuire stipulată în Anexa nr.4.2;
 - compensația preliminară totală pentru fiecare serviciu contractat;
 - compensația preliminară totală de plătit de ARF ca sumă a compensațiilor preliminate totale pentru fiecare serviciu contractat.
8. OTF-C va transmite documentația finală asociată serviciilor contractate livrate anual în perioada contractuală de 12 luni începând cu data demarării serviciului contractat, nu mai târziu de o lună de la încheierea exercițiului financiar anual.
9. Documentația finală va include compensarea în exces sau lipsa de compensare a serviciilor contractate livrate, luând în considerare mecanismul de PREMIERE/PENALIZARE stabilit și stipulat în Anexa nr. 6.3.
10. Aprobarea și alocarea parțială sau, după caz, integrală a fondurilor identificate, conform alin.(3.1), din Contract se face de către Guvernul României în limita fondurilor disponibile la bugetul de stat.
11. ARF și MTI nu sunt răspunzătoare în cazul în care fondurile identificate, conform alin.(3.1) din Contract nu sunt aprobate și, după caz, alocate.
12. ARF va plăti către OTF-C compensația datorată, în limita fondurilor alocate conform pct. 11, fără a i se calcula penalități de întârziere, dobânzi penalizatoare și daune interese și după aprobarea cererii privind deschiderea de credite bugetare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
13. Compensația serviciilor publice a CSP-L (perioada) pentru transportul feroviar de călători se acordă astfel:
 - a) valoarea compensației preliminară unitară se exprimă în lei/tren-km;
 - b) valoarea compensației preliminară inițială este de lei/tren-km;
 - c) la fiecare 6 luni valoarea compensației preliminate unitare se reevaluează în funcție de evoluția efectului financiar net al CSP-L (perioada);
 - d) compensația preliminară se plătește în funcție de volumul de tren-km raportat de operator.

Cota de profit este de maxim%, calculată la valoarea cheltuielilor eligibile realizate de OTF-C și confirmate de ARF.

14. Efectul financiar net se calculează conform prevederilor Regulamentului nr.1370/2007.



15. Cheltuielile și veniturile trebuie calculate în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare și potrivit OMTI nr.737/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de identificare și declarare a cheltuielilor eligibile preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri și OMTI nr.738/04.03.2024 privind aprobarea metodologiei de monitorizare a cheltuieli eligibile realizate raportate la cheltuielile eligibile preliminate și implementarea acțiunilor necesare, precum și cu prevederile OMTI nr.1711/21.09.2023 privind aprobarea *Metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementare a acțiunilor necesar și cele ale OMTI nr.1712/21.09.2023 privind aprobarea Metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri.*

16. Sistemul de premiere/penalizare aplicat operatorului de transport feroviar de călători, se calculează în limita a% din valoarea cheltuielilor eligibile realizate de OTF-C și confirmate de ARF, pe baza următorului mecanism:

- a) cel mult sau egal cu ..% în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi;
- b) cel mult sau egal cu ..% în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate;
- c) cel mult sau egal cu ..% în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță;
- d) cel mult sau egal cu ..% în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență;
- e) cel mult sau egal cu ..% în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor.

17. Compensația de serviciu public se acordă pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, pe infrastructura interoperabilă, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., denumită în continuare C.N.C.F. „CFR” S.A., în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii.

18. În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se face cu respectarea principiilor prevăzute în art. 39, alin. (2) din OUG nr. 12/1998, cu modificările și completările ulterioare.

19. În contextul CSP-L, Părțile vor verifica pentru evitarea compensării în exces dacă:

19.1

$$S_{pt} \leq C_{CSP} - V_p + P$$

și

$$S_{pt} = C_{omp} + V_f + R_{ed}$$

Unde

$$P \leq P_o * C_{CSP}$$

$$C_{omp} \leq C_{expl} + C_{amort} + C_{fin}$$

și

$$V_p = V_{tc} + V_{av} + V_{fin}$$

19.2 Dacă numărul total de călători va fi mai mic decât numărul de călători efectiv realizat în anul N-1, din cauza modificărilor introduse de ARF, ale altor autorități publice sau ca urmare a/din cauza forței majore, dar nu cu mai mult de 2%, OTF-C va fi îndreptățit să transmită o solicitare pentru lipsa de compensare, pe baza mecanismului de calcul prevăzut la 19.1.



- 19.3 Dacă numărul total de călători va fi mai mic decât numărul de călători efectiv realizat în anul N-1 cu mai mult de 2%, în alte condiții decât cele prevăzute la 19.2, OTF-C va fi penalizat prin diminuarea compensației cu contravaloarea venitului mediu obținut din titlurile de călătorie, raportat la numărul total de călători efectiv transportați, pe baza următoarei formule:

$$P_n = \frac{V_{tc}}{Cal_{expN}} * (Cal_{expN-1} - Cal_{expN})$$

- 19.4 Dacă sprijinul public total depășește nivelul costurilor neacoperite, la care se adaugă profitul acceptat și recunoscut, ARF este îndreptățită să solicite și OTF-C este obligat să restituie compensația primită în exces, pe baza următoarei formule:

$$D = V_t - C_{CSP} - P$$

Legendă pentru calcularea compensației:

- C_{omp} = Suma veniturilor totale din compensația preliminară, destinate acoperirii cheltuielilor eligibile de exploatare (C_{expl}), amortizare (C_{amort}) și financiare (C_{fin});
- S_{pt} = Sprijin public total;
- R_{ed} = Suma valorii preliminate a redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP-L, echivalentul amortizării;
- P_o = Profit oferat;
- E_{fn} = Efectul financiar net;
- C_{CSP} = Suma costurilor totale contractate generate pentru implementarea OSP-urilor contractate;
- V_p = Suma veniturilor proprii ale OTF-C mai puțin veniturile din facilități;
- V_{tc} = Suma veniturilor totale din vânzarea titlurilor de călătorie;
- Cal_{exp} = Suma numărului total de călători expediați într-un an de analiză;
- V_f = Suma veniturilor totale din încasarea facilităților de călătorie;
- V_{av} = Suma veniturilor totale provenite din alte venituri generate de OTF-C în contextul derulării OSP contractate;
- P = Valoarea totală a profitului generat de OTF-C, de maxim 5,00% raportat la totalul cheltuielilor eligibile, conform îndeplinirii indicatorilor cheie ICP01 ÷ ICP15 și în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor, prin implementarea CSP-L;
- P_n = Valoarea penalizării ce se va rambursa de către OTF-C la Bugetul de Stat;
- D = Valoarea compensării în exces (diferența dintre veniturile totale, costuri și profit) care trebuie plătită de OTF-C către ARF;
- V_{fin} = Suma veniturilor financiare.

20. În situația actualizării, sau după caz, modificării valorii totale a compensației, urmare a rectificărilor bugetare, regularizarea sumelor cuvenite OTF-C se efectuează pentru întreaga perioadă a anului fiscal până la data realizării efective a acesteia.



Anexa 6 - Indicatori Cheie de Cantitate, Calitate, Performanță, Eficiență și Investiții

Anexa 6.1. - Metodologia de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de cantitate, calitate, performanță, eficiență și investiții aprobați în vederea îndeplinirii OSP

Articolul 1. În sensul prezentei metodologii, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- 1.1. minute de punctualitate la destinație - minutele de întârziere înregistrate în minuta încheiată între OTF-C și CNCF „CFR” S.A., conform Regimului de performanță, echivalent Raportului de punctualitate precizat în Anexa nr.10.10 la CSP-L pentru perioada, denumite în continuare PD;
- 1.2. perioadă contractuală - perioada de valabilitate a CSP-L pentru perioada
- 1.3. trenuri programate - trenurile circulat în perioada de referință pentru îndeplinirea OSP asumată prin CSP-L;
- 1.4. ”venituri proprii aferente categoriei de tren IR” - venitul realizat în anul de referință N-2, raportat la volumul total de tren-km realizat în anul de referință N-2 care se înmulțește cu volumul de tren-km ce va fi efectiv realizat în cadrul OSP pentru anul N.

Articolul 2. În perioada, ARF aplică sistemul de premiere sau penalizare, acordat pe baza îndeplinirii sau neîndeplinirii, după caz, a indicatorilor cantitativi și calitativi, stabiliți în prezenta metodologie, astfel încât:

- 2.1. valoarea pozitivă maximă a premierii este de ...% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice pentru a respecta profitul maxim legal de ..%;
- 2.2. valoarea negativă maximă a penalizărilor este de ..% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice aprobat și după caz, a actelor adiționale aprobate pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;
- 2.3. efectul pozitiv sau negativ al sistemului premiere/penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

Articolul 3. Procentul marjei de profit

3.1. Procentul marjei de profit, aferente compensației de serviciu public, este cel mult sau egal cu% (conform ratei SWAP valabilă de la, publicată în Registrul Ajutorului de Stat-..... plus 100 de puncte). Acest procent se distribuie după cum urmează:

a) cel mult sau egal cu% în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi:

- i) tren-km;
- ii) număr de călători expediați;
- iii) număr de călător-km;

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

b) cel mult sau egal cu% în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate:

- i) curățenie;
- ii) funcționarea sistemului de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor;
- iii) timp de funcționare a casierilor;
- iv) timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

c) cel mult sau egal cu% în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță:

- i) Punctualitate;



ii) disponibilitate material rulant pentru rezervă (cu o vechime de cel mult 20 de ani);

iii) nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

d) cel mult sau egal cu ...% în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență:

i) grad de ocupare;

ii) anulare trenuri;

iii) zile de muncă planificate productive realizat;

iv) ore lucrate fără prejudiciu, din cauza accidentărilor.

e) cel mult sau egal cu ...% în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor.

Indicatorii sus menționați se acordă în funcție de realizarea fiecăruia în parte.

3.2. Prin excepție de la alin. 3.1, nerealizarea numărului de călători expediați și numărului de călător-km în perioada stărilor de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, pentru zonele în cauză, nu sunt percepute penalități OTF-C, conform legislației în vigoare.

Articolul 4. Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare OTF-C către ARF, în vederea monitorizării indicatorilor de performanță ai activității de transport feroviar de călători, sunt următoarele:

4.1. Pentru raportarea situației indicatorilor cantitativi vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *"Situația realizărilor pe rute de transport în perioada*", cu indicatorii realizați (tren-km), până la data de 28 ale fiecărei luni calendaristice, centralizat și detaliat în anexă în vederea regularizării volumului de tren-km realizat cu indicatorii aferenți preliminari. Anexa cuprinde inclusiv gradul de conformare și este însoțită prin semnătură pe fiecare pagină de către OTF-C;

b) CNCF „CFR” S.A., până la data de 28 ale lunii următoare lunii pentru care se face raportarea transmite prin adresă scrisă către ARF, situația volumului de tren-km realizat de OTF-C și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de OTF-C, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și a actelor adiționale încheiate.

4.2. Pentru raportarea indicatorilor de performanță vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *"Minuta analizei lunare a Regimului de Performanță CNCF „CFR” S.A. - OTF-C"*;

b) până la ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului, OTF-C transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării gradului de conformare, în trimestrul încheiat, a indicatorilor de performanță, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.

4.3. Pentru raportarea indicatorilor de calitate vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *"Situația cu raportarea indicatorilor accesibilitate persoane cu mobilitate redusă, funcționării sistemului de climatizare, dotări wi-fi, informare călători audio-video"*;

b) până la ultima zi lucrătoare a încheierii fiecărui an al CSP-L, OTF-C transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a gradului de conformare, în anul încheiat, a indicatorilor de calitate, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.

4.4. Pentru raportarea indicatorilor de eficiență vor trebui îndeplinite următoarele condiții:

a) OTF-C are obligația de a transmite către ARF *"Situația indicatorilor de eficiență"*

b) până la ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului, OTF-C transmite către ARF situația detaliată pe luni calendaristice a realizării gradului de



conformare, în trimestrul încheiat, a indicatorilor de eficiență, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea OTF-C.

Articolul 5.

5.1. Până la data de 31 ianuarie a fiecărui an următor pentru care se plătește compensația, OTF-C are obligația să transmită către ARF următoarele documente:

a) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile CSP-L și, după caz, a actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi, de calitate, performanță și eficiență în totalul cheltuielilor eligibile realizate;

b) dovada, confirmată de CNCF "CFR" S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren - km efectiv realizat;

c) situația detaliată pe luni calendaristice, a fiecărui an a realizării indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță și eficiență, însoțită de documentele justificative doveditoare.

5.2. Compensația, preliminară plătită, pentru oricare categorie de tren, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor, astfel:

a) pentru trenurile anulate din vina sa, OTF-C va restitui la bugetul de stat contravaloarea unei sume:

i) rezultată din înmulțirea valorii unitare, valabilă pentru perioada de analiză, cu volumul de tren-km aferent acestor trenuri anulate,

ii) calculată pentru perioada fiscală 01 ianuarie - 31 decembrie a anului de analiză,

iii) evidențiată pe perioade de mers de tren din cadrul anului fiscal;

b) Volumul de tren-km anulat din vina OTF-C se determină ca diferență între volumul de tren-km asumat prin OSP, aferent perioadei mersului de tren, și volumul de tren-km actualizat prin Acte Adiționale și Note de modificare aprobate de ARF.

5.3. Regularizarea indicatorului tren-km se face pentru fiecare mers de tren, conform obligației de serviciu public asumată prin Anexa nr.2 din CSP-L aprobat prin HG, actualizată prin acte adiționale și Note de modificare aprobate de ARF, luându-se în calcul ultima actualizare aferentă mersului de tren analizat.

5.4. La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite ARF dovada încadrării în cota de profit, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

5.5. Regularizarea indicatorului tren-km se face pentru perioada fiscală 01 ianuarie - 31 decembrie a anului anterior, defalcat pentru fiecare mers de tren aferent acestei perioade, conform obligației de serviciu public asumată prin Anexa nr.2 din CSP-L aprobat, actualizată prin acte adiționale și Note de modificare aprobate de ARF, luându-se în calcul ultima actualizare aferentă mersului de tren analizat.

Articolul 6. Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise de OTF-C către ARF revine fiecărui OTF-C în parte, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.



Articolul 7. Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în contractul de servicii publice aprobat este prevăzută în Anexa nr. 6.2.

Articolul 8. Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, performanță, eficiență și investiții, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate este prevăzută în Anexa nr. 6.3.



Anexa 6.2. - Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în CSP-L

a) Indicatori cantitativi

Cod indicator	Indicator	Detaliere indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP01	Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați) x100	IC/IR/R	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 puncte x procent realizare	0,34% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
ICP02	Călători expediați (căl-exp realizat an N / căl-exp realizat N-1) x 100	IC/IR/R	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de îndeplinire:		
				≥100% - îndeplinit;	20 puncte	0,33% x total cheltuieli eligibile
				≥98%<100% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,15% x total cheltuieli eligibile
<98% - neîndeplinit	0 puncte	0,33% x total cheltuieli eligibile				
ICP03	Călător-km realizați (căl-km realizat an N / căl-km realizat N-1) x 100	IC/IR/R	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de îndeplinire:		
				≥100% - îndeplinit;	20 puncte	0,33% x total cheltuieli eligibile
				≥98%<100% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,15% x total cheltuieli eligibile
<98% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile				



b) Indicatori de calitate

Cod indicator	Indicator	Detaliere indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP04	Curățenie	IC/IR/R (%)	Semestrial (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de satisfacție:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0%x total cheltuieli eligibile
ICP05	Sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire, încălzire a vehiculelor	IC/IR/R (%)	Semestrial (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de satisfacție:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0%x total cheltuieli eligibile
ICP06	Timp de funcționare a casieriiilor (total minute de funcționare realizat la	Număr casierii	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a	Proportional cu gradul de realizare al indicatorului timp de funcționare a casieriiilor	20 puncte x procent realizare	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile



	nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100)		lunii următoare încheierii trimestrului)			
ICP07	Timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100)	Număr sisteme informatice	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Proportional cu gradul de realizare al indicatorului timp de funcționare a sistemelor informatice	20 puncte x procent realizare	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile

c) Indicatori de performanță

Cod indicator	Indicator	Detalieri indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP08	Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza OTF-C, raportate la minute total trenuri circulante) față de livret	IC/IR/R (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0%x total cheltuieli eligibile



ICP09	Disponibilitatea material rulant pentru înlocuire, față de cel declarat la încheierea CSP-L	IC/IR/R (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≥95% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥85%<95% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<85% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP10	Nivel de poluare CO2 al materialului rulant (total g CO2 an N/ total g CO2 realizat N-1, raportat la tren-km aferent lunii si anului analizat) x100	IC/IR/R (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≤100% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				>100% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP11	Nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile (total g CO2 an N/ total g CO2 realizat N-1) x100	Total bunuri imobile înscrise în Anexa 7	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≤100% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				>100% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile



d) Indicatori de eficiență

Cod indicator	Indicator	Detaliiere indicator	Termen raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere / Penalizare
ICP12	Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință (GO planificat), conform realizare în anul precedent pe fiecare OTF-C	IC/IR/R (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				≥90% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥80%<90% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<80% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP13	Anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF „CFR „SA)	IC/IR/R (%)	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				<10% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥10%<20% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				>20% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP14	Zile de muncă planificate productive realizat (zile de muncă productive realizat / zile	Total personal	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a	Grad de realizare:		
				≥98% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile



	de muncă planificate)		lunii următoare încheierii trimestrului)	≥95%<98% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<95% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile
ICP15	Zile lucrate fără prejudiciu din cauza accidentelor de muncă (zile lucrate fără prejudiciu ca urmare accidentelor de muncă realizat / total zile calendaristice fără prejudiciu din luna de analiză)	Total personal	Trimestrial cu detalieri pentru fiecare luna (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	Grad de realizare:		
				=100% - îndeplinit;	20 puncte	0,25% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				≥96,5%<100% - îndeplinit 50%	10 puncte	0,10% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
				<96,5% - neîndeplinit	0 puncte	0% x total cheltuieli eligibile



Anexa 6.3. - Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și proprii/închiriere/operațiuni de leasing, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate

A. Lista și codul indicatorilor cheie de performanță

1. Indicatori cantitativi

- 1.1. ICP01 - Tren-km total (tren-km efectuați / tren-km programați x100);
- 1.2. ICP02 - Călători expediați (căl-exp realizat an N / căl-exp realizat N-1)*100;
- 1.3. ICP03 - Călător-km realizați (căl-km realizat an N / căl-km realizat N-1)*100;

2. Indicatori calitativi

- 2.1. ICP04 - Curățenie;
- 2.2. ICP05 - Sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor(să fie meținut în funcțiune);
- 2.3. ICP06 - Timp de funcționare a caserilor (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100);
- 2.4. ICP07 - Timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorii (total minute de funcționare realizat la nivel rețea / total minute de funcționare planificat x100).

3. Indicatori de performanță

- 3.1. ICP08 - Punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza O.T.F., raportate la minute total trenuri circulante) față de livret;
- 3.2. ICP09 - Disponibilitatea material rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP;
- 3.3. ICP11 - Nivel de poluare CO2 a bunurilor imobile (total g CO2 realizat / total g CO2 an N-1 x100).

4. Indicatori de eficiență

- 4.1. ICP12 - Grad de ocupare (Călător-km/locuri km oferite la vânzare). Grad de ocupare de referință (GO planificat), conform realizare în anul precedent;
- 4.2. ICP13 - Anulări de trenuri față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF „CFR” SA;
- 4.3. ICP14 - Zile de muncă planificate productive realizat (zile de muncă productive realizat / zile de muncă planificate *100);
- 4.4. ICP15 - Zile lucrate fără prejudiciu din cauza accidentărilor (ore lucrate fără prejudiciu ca urmare a accidentărilor realizat / ore lucrate fără prejudiciu ca urmare a accidentărilor planificate *100).



B. Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de proprii/închiriere/operațiuni de leasing, menționați anterior, se va realiza după cum urmează:

1. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorilor cantitativi, de calitate, de performanță, de eficiență și de investiții proprii/închiriere/operațiuni de leasing, se face anual în baza informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ tren-km IC/IR/R (ICP01), se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorului ICP01 se raportează și verifică trimestrial;

b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP01 este:

$$ICP01(\%) = \frac{\Sigma \text{tren-km efectuat în anul } N, \text{ aferenți categorii analizate}}{\Sigma \text{tren-km programat în anul } N, \text{ aferenți categorii analizate}} \times 100$$

unde,

„ Σ tren-km efectuat în anul N, aferenți categorii analizate” reprezintă volumul de tren-km avizat din punct de vedere tehnic,

și

„ Σ tren-km programat în anul N, aferenți categorii analizate” reprezintă volumul de tren-km programat, ținând cont de notele de modificare a OSP sau actele adiționale aprobate, prin care se actualizează CSP până la ultima versiune de contract pe baza căreia se face analiza indicatorului.

c) Pentru indicatorul ICP01 pentru categoria de tren IR se aprobă plata a cotă parte din 0,34% proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

d) Volumul de tren-km - nerealizat din motive de forță majoră - se raportează separat, raportarea fiind însoțită de dovada forței majore și este exceptat de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ călători-expediați (ICP02), se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorului ICP02 se raportează și verifică trimestrial;

b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP02 este:

$$ICP02(\%) = \frac{\Sigma \text{călătorilor expediați în anul } N \text{ al OTF, aferenți categorii analizate}}{\Sigma \text{călătorilor expediați în anul } N-1 \text{ al OTF, aferenți categorii analizate}} \times 100;$$

c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP02 dacă $ICP \geq 100\%$;

d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP02 dacă $98\% \leq ICP02 < 100\%$;

e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP02 dacă $ICP02 < 98\%$

f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,33% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;

g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,15% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;



- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP02 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va alocă 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP02 - IC/IR/R;
 - i) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP02 sunt cele înregistrate în sistemul de ticketing al ARF.
4. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului cantitativ călător-km (ICP03), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP03 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP03 este:

$$ICP03(\%) = \frac{\Sigma \text{c} \text{ \textasciitimes km \text{ în anul } N \text{ al OTF}}}{\Sigma \text{c} \text{ \textasciitimes km \text{ în anul } N - 1 \text{ al OTF}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP03 dacă $ICP \geq 100\%$;
 - d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP02 dacă $98\% \leq ICP02 < 100\%$;
 - e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP03 dacă $ICP03 < 98\%$;
 - f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,33% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
 - g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,15% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
 - h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP03 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va alocă 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP03 - IC/IR/R;
 - i) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP03 sunt cele înregistrate în sistemul de ticketing al ARF.
5. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate curățenie (ICP04), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP04 se raportează și verifică semestrial în baza sondajelor (Anexa nr.10.6) derulate de OTF-C printr-o firmă de specialitate care realizează sondaje de opinie pe bază de contract, sondajele având o marjă de eroare de $\pm 3\%$ și un nivel de încredere de 95%;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP04 este:

$$ICP04(\%) = \frac{\Sigma(\text{R} \text{ \textasciitimes p} \text{ \textasciitimes R} \text{ \textasciitimes Bine}) + \Sigma(\text{R} \text{ \textasciitimes p} \text{ \textasciitimes Bine})}{\Sigma \text{R} \text{ \textasciitimes p} \text{ \textasciitimes v} \text{ \textasciitimes v} \text{ \textasciitimes l} \text{ \textasciitimes d} \text{ \textasciitimes e}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP04 dacă $ICP04 \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP04 dacă $80\% \leq ICP04 < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP04 dacă $ICP04 < 80\%$;
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP04 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va alocă 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP04 - IC/IR/R;



- i) Corelarea rezultatelor sondajului cu formula de calcul de la lit. b) este următoarea: 1-2 foarte nemulțumit, 3-4 nemulțumit, 5-6 indiferent, 7-8 mulțumit și 9-10 foarte mulțumit.

6. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de funcționalitate sistem de climatizare sau, după caz, sistem de răcire / încălzire a vehiculelor (ICP05), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP05 se raportează și verifică semestrial în baza sondajelor (Anexa nr.10.6) derulate de OTF-C printr-o firmă de specialitate care realizează sondaje de opinie pe bază de contract, sondajele având o marjă de eroare de $\pm 3\%$ și un nivel de încredere de 95%;

- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP05 este:

$$ICP05(\%) = \frac{\Sigma(\text{Răspuns Foarte Bine}) + \Sigma(\text{Răspuns Bine})}{\Sigma \text{Răspunsuri valide}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP05 dacă $ICP05 \geq 90\%$;
d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP05 dacă $80\% \leq ICP05 < 90\%$;
e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP05 dacă $ICP05 < 80\%$;
f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP06 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP05 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C i se va aloca 0% din sistemul de premiere aferent indicatorului ICP05 - IC/IR/R;
i) Corelarea rezultatelor sondajului cu formula de calcul de la lit. b) este următoarea: 1-2 foarte nemulțumit, 3-4 nemulțumit, 5-6 indiferent, 7-8 mulțumit și 9-10 foarte mulțumit.

7. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate timp de funcționare a casierilor (ICP06), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP06 se raportează și verifică trimestrial;
b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP06 este:

$$ICP06(\%) = \frac{\Sigma \text{minute funcționare casierii}}{\Sigma \text{minute programate funcționare casierii}} \times 100$$

- c) Pentru indicatorul ICP06 se aprobă plata a cotă parte din 0,25%, proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice aprobat;
d) Pentru OTF-C care vând titluri de călătorie exclusiv prin canale de vânzare alternative (automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informatice de vânzare titluri de călătorie), $ICP06=100\%$.



8. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate timp de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (ICP07), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP07 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP07 este:

$$ICP07(\%) = \frac{\Sigma \text{minute funcționare sisteme electronice de vânzare titluri călătorie}}{24 \text{ h} * 60 \text{ min} * (\text{Nr zile/luna de analiza}) * \Sigma \text{sistemelor}} * 100$$

- c) Pentru indicatorul ICP07 se aprobă plata a cotă parte din 0,25%, proporțional cu gradul de realizare al indicatorului, din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- d) Suma minutelor de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (exceptând casele de bilete din stații cu vânzare a titlurilor de călătorie cu asistență umană și emiterea titlurilor de călătorie de către personalul de tren) se va calcula ca medie pe fiecare canal de vânzare alternativ*, ținând cont de numărul total de sisteme, respectiv dispozitive din fiecare sistem, în care se află implementat acesta, raportat la numărul de minute din luna respectivă;
*automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informatice de vânzare titluri de călătorie.
- e) pentru gradul de realizare între 98-100%, se consideră îndeplinit 100%, iar pentru un grad de realizare mai mic decât pragul de 98% se va calcula după cum urmează:

$$\text{Procent realizare (\%)} = \frac{\text{Grad realizare}}{98} * 100$$

9. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de performanță punctualitatea la destinație (ICP08) - se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de performanță ICP08 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP08 este:

$$ICP08(\%) = \left(1 - \frac{\Sigma \text{ minute intarziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret} *}\right) * 100$$

* prin "trenuri programate" se înțelege trenurile circulante în perioada de referință pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public asumată prin Contractul de servicii publice

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP08 dacă $ICP08 \geq 90\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP08 dacă $80\% \leq ICP08 < 90\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP08 dacă $ICP08 < 80\%$;
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP08 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP08 pentru trenuri IC/IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP08 pentru trenuri IC/IR/R, OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;



- i) Documentele justificative necesare monitorizării indicatorului de performanță ICP08 sunt Minutele încheiate în cadrul Regimului de performanță și procesele verbale încheiate cu gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă, confirmate de CNCF "CFR" SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare din România care conduce circulația trenurilor.

10. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Disponibilitatea material rulant (ICP09), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP09 se raportează și verifică trimestrial.
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP09 este:

$$ICP09(\%) = \frac{(\sum \text{număr vehicule feroviare active/zi}) / \text{număr zile din perioada de analiză}}{\sum \text{număr vehicule feroviare în parc inventar declarat la semnare CSP}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP09 dacă $ICP09 \geq 95\%$;
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de performanță ICP09 dacă $85\% \leq ICP09 < 95\%$;
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP09 dacă $ICP09 < 85\%$;
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP09 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de performanță ICP09 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP09, OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- i) Disponibilitatea material rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP09;
- j) Documentele justificative sunt raportările OTF-C cu privire la materialul rulant utilizat în fiecare lună;
- k) Număr vehicule feroviare active/zi reprezintă totalitatea materialului rulant înregistrat în ziua de analiză în parcul de exploatare, inclusiv în parcul activ și în parcul de rezervă.
- l) Parcul inventar declarat în CSP-L reprezintă parcul prevăzut în Anexa nr.7 la CSP-L;
- m) Parcul de exploatare reprezintă materialul rulant aflat în parcul activ, în revizii programate, în reparații între trenuri efectuate în depou, în reparații accidentale de durată efectuate în depou, în reparații în termen de garanție după efectuarea reviziilor sau reparațiilor planificate, în reparații programate a fi efectuate la terți (ex. reparații cu ridicare, reparații generale, reparații capitale), și în lucrări de modernizare programate în CSP-L;
- n) Parcul activ reprezintă materialul rulant utilizat pentru remorcare, manevră specială, multiplă tracțiune, diverse servicii, rezervă în stație/depou, necesar pentru realizarea Obligației de Serviciu Public de transport feroviar de călători din Anexa nr.2 la CSP-L;



- o) Parcul de rezervă reprezintă materialul rulant declarat de către OTF-C ca necesar pentru asigurarea disponibilității materialului rulant pentru efectuarea mersului de tren asumat pentru anul de analiză, aferent Anexei nr.2 la CSP-L.

11. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Nivel de poluare CO₂ a materialului rulant (ICP10), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP10 se raportează și verifică trimestrial.
b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP10 este:

$$ICP10(\%) = \frac{\text{Total CO}_2 \text{ an (N)/tren - km an (N)}}{\text{Total CO}_2 \text{ an(N - 1)/tren - km an(N - 1)}} \times 100$$

unde,

$$\text{Total CO}_2 = \sum_{i=1}^{12} [(\text{Total CO}_2)_{\text{Motorină}(i)} + (\text{Total CO}_2)_{\text{EnergieElectrică}(i)}]$$

1. (Total CO₂)_{Motorină} = Col. 6 (Tabel nr.11)

2. (Total CO₂)_{Energie Electrică} = Col. 6 (Tabel nr.12)

- Raportarea factorilor 1, 2 și 3 se face trimestrial defalcat pe fiecare lună în parte. Total CO₂ se calculează lunar.
- ICP10 se calculează anual.
 - c) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP10 dacă $ICP10 \geq 100\%$;
 - d) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP10 dacă $ICP10 < 100\%$
 - e) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IR se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
 - f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP10 pentru trenuri IC/IR/R OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
 - g) Nivelul de poluare al vehiculelor se raportează conform prevederilor Anexei nr. 10.14 la CSP-L;
 - h) Modul de calcul și raportare al emisiilor CO₂ pentru material rulant se regăsește detaliat în tabelele următoare:

Tabel 1. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Non-Euro / Non-Stage* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbare) ***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel non-Euro/non-Stage	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule non-Euro/non-Stage/ luna de analiză	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză



1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]*** *	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 2. Calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 1* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO2/kg Motorină (spre neschimbare)***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 1	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 1	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]*** *	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 3. Calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 2* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO2/kg Motorină (spre neschimbare)***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 2	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 2	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]*** *	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 4. Calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 3* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO2/kg Motorină (spre neschimbare)***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 3	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 3	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]*** *	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 5. Calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 4* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbar e)***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 4	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 4	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 6. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 5* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbar e)***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 5	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 5	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel. 7 Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Euro 6* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbar e)***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Euro 6	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Euro 6	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 8. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Stage 1* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbar e)***	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Stage 1	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză**	Total kg motorină consum / parc vehicule Stage 1	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW]****	[Total ore]****	[Total kg]****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 9. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Stage 2* [OTF-C-C]



Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbar e) ^{***}	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Stage 2	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză ^{**}	Total kg motorină consum / parc vehicule Stage 2	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule] ^{****}	[Total kW] ^{****}	[Total ore] ^{****}	[Total kg] ^{****}	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 10. Calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel Stage 3b* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbar e) ^{***}	Nr. vehicule din parc dotate cu motoare diesel Stage 3b	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză ^{**}	Total kg motorină consum / parc vehicule Stage 3b	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule] ^{****}	[Total kW] ^{****}	[Total ore] ^{****}	[Total kg] ^{****}	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 11. Centralizator calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare diesel* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kg Motorină (spre neschimbar e)	Total vehicule din parc dotate cu motoare diesel	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză ^{**}	Total kg motorină consum / parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	Sum(Col2:Tabel1-10)	Sum(Col3:Tabel1-10)	Sum(Col4:Tabel1-10)	Sum(Col5:Tabel1-10)	Sum(Col6:Tabel1-10)

Tabel 12. Total calcul emisii CO₂ / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare electrice* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO ₂ /kW h Energie electrică (spre neschimbar e) ^{***}	Total vehicule din parc dotate cu motoare electrice	Total putere instalată kW	Număr ore funcționare / luna de analiză ^{**}	Total kWh Energie electrică consum / parc vehicule	Total tCO ₂ emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
265,00	[Nr. vehicule] ^{****}	[Total kW] ^{****}	[Total ore] ^{****}	[Total kWh] ^{****}	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

* Se va anexa o listă a vehiculelor raportate, detaliată la nivel de vehicul, motoare instalate pe fiecare vehicul, ore de funcționare reale pe fiecare vehicul. Lista se asumă la nivel de operator și are caracter strict confidențial.

** Se completează conform rapoartelor certificate rezultate din înregistrările de funcționare ale echipamentelor GPS. În cazul în care echipamentul GPS nu este disponibil sau deși este disponibil prezintă erori de funcționare, se completează conform

Înregistrărilor din foaia de parcurs. Minutele, peste valoare întreagă, vor fi convertite în subunități în sistemul zecimal.

*** Nivelul calculat al emisiei CO₂ nu poate fi modificat.

**** Se completează de către OTF-C, valorile totale rezultate din rapoartele detaliate.

***** Autovehiculele utilizate pentru CSP se raportează în tabele separate conform celor pentru material rulant.

12. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de performanță Nivel de poluare CO₂ bunuri imobile(ICP11), se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorului de performanță ICP11 se raportează și verifică trimestrial.

Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP11 este:

$$ICP11(\%) = \frac{NVP_{clădiri, spații} (N) + NVP_{autovehicule} (N)}{NVP_{clădiri, spații} (N - 1) + NVP_{autovehicule} (N - 1)} \times 100$$

Unde :

NVP = Nivel de poluare unitar

$$NVP_{clădiri, spații} (N) = \frac{\Sigma CO_2 \text{ clădiri, spații din anul } (N)}{\Sigma mp \text{ clădiri, spații } (N) * 365 * 24}$$

$$NVP_{clădiri, spații} (N - 1) = \frac{\Sigma CO_2 \text{ clădiri, spații din anul } (N - 1)}{\Sigma mp \text{ clădiri, spații } (N - 1) * 365 * 24}$$

$$NVP_{autovehicule} (N) = \frac{\Sigma CO_2 \text{ autovehicule din anul } (N)}{\Sigma km \text{ parcursi } (N)}$$

$$NVP_{autovehicule} (N - 1) = \frac{\Sigma CO_2 \text{ autovehicule din anul } (N - 1)}{\Sigma km \text{ parcursi } (N - 1)}$$

ICP11 se referă atât la bunuri imobile cât și la bunuri accesorii (clădiri, spații, autovehicule, mașini-unelte, utilaje, etc).

Valoarea de referință pentru anul N-1 se calculează după următoarea formulă:

$$ICP11_{(N-1)} = NVP_{clădiri, spații} (N-1) + NVP_{autovehicule} (N-1)$$

- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de performanță ICP11 dacă $ICP11 \leq 100\%$;
- c) Se consideră neîndeplinit indicatorul de performanță ICP11 dacă $ICP11 > 100\%$;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile realizate, în limita cheltuielilor eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate și după caz, a actelor adiționale aprobate;
- e) În cazul neîndeplinirii indicatorului de performanță ICP11 OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractului de servicii publice;
- f) Nivelul de poluare al bunurilor imobile se raportează conform prevederilor Anexei nr.10.14 la CSP-L;
- g) Modul de calcul și raportare al emisiilor CO₂ pentru bunuri imobile se regăsește detaliat în tabelele următoare:



Tabel 1. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru încălzire clădiri cu lemne / peleți*				
Nivel emisii gCO2/kg Lemn (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații echipate cu sisteme de încălzire pe lemne	Total mp încălziți cu lemne	Total kg lemne / peleți consum / clădiri	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5
1.800,00	[Total clădiri] ****	[Total mp]****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 2. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru încălzire clădiri cu gaz natural*				
Nivel emisii gCO2/kWh gaz natural (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații echipate cu sisteme de încălzire pe gaz natural	Total mp încălziți cu gaz natural	Total kWh gaz natural consum / clădiri	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5
205,00	[Total clădiri] ****	[Total mp]****	[Total kWh] ****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 3. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru încălzire clădiri cu păcură*				
Nivel emisii gCO2/kg păcură (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații echipate cu sisteme de încălzire pe păcură	Total mp încălziți cu păcură	Total kWh păcură consum / clădiri	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5
3.420,90	[Total clădiri] ****	[Total mp]****	[Total kWh] ****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 4. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru energie electrică utilizată pentru funcționarea clădirilor* [OTF-C]				
Nivel emisii gCO2/kWh Energie electrică (spre neschimbare)***	Total clădiri/spații alimentate electric	Total mp spații/clădiri	Total kWh Energie electrică consum / total clădiri/spații	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5
265,00	[Total clădiri] ****	[Total mp]****	[Total kWh] ****	[x] = (Col 1*Col4)/1.000.000

Tabel 5. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare pe benzină* [OTF-C-C]					
Nivel emisii gCO2/kg	Total vehicule din	Total putere instalată kW	Număr km	Total kg benzină	Total tCO2 emisii / luna de analiză



Benzină (spre neschimbare)	parc dotate cu motoare pe benzină		parcurși / luna de analiză**	consum / parc vehicule	
1	2	3	4	5	6
2.024,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 6. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare pe motorină* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO2/kg Motorină (spre neschimbare)	Total vehicule din parc dotate cu motoare pe motorină	Total putere instalată kW	Număr km parcurși / luna de analiză**	Total Kg motorină consum / parc vehicule	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
3.160,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

Tabel 7. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare pe GPL* [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO2/kg GPL (spre neschimbare)	Total vehicule din parc dotate cu motoare pe GPL	Total putere instalată kW	Număr km parcurși / luna de analiză**	Total Kg GPL consum / parc vehicule	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
1.700,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kg] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.00

Tabel 8. Total calcul emisii CO2 / [LUNA] pentru vehicule echipate cu motoare electrice [OTF-C-C]

Nivel emisii gCO2/kWh Energie electrică (spre neschimbare)***	Total vehicule din parc dotate cu motoare electrice	Total putere instalată kW	Număr km parcurși / luna de analiză**	Total kWh consum energie electrica/ parc vehicule	Total tCO2 emisii / luna de analiză
1	2	3	4	5	6
265,00	[Nr. vehicule]****	[Total kW] ****	[Total km] ****	[Total kWh] ****	[x] = (Col 1*Col5)/1.000.000

* Se va anexa o listă a spațiilor raportate, detaliată la nivel de mp/spațiu, sisteme de încălzire, ore de funcționare reale pe fiecare spațiu. Lista se asumă la nivel de operator și are caracter strict confidențial

** Minutetele, peste valoare întreagă, vor fi convertite în subunități în sistemul zecimal



- k) Pentru calculul indicatorului ICP12 pentru fiecare tip de material rulant se stabilește un număr mediu de locuri. Valoarea locuri-km oferită la vânzare rezultă din înmulțirea valorii tren-km aferentă fiecărui tren în circulație, cu numărul mediu de locuri din compunerea trenurilor pentru fiecare zi de circulație;
- l) Documentele doveditoare ce trebuie atașate de OTF-C pentru calculul ICP12 vor fi transmise în format electronic, compunerea zilnică a trenurilor pornind de la prestația lunară primită de la CNCF "CFR" S.A. și va fi introdus un câmp nou în fișierul transmis în format .xml , ce va conține informația despre numărul de locuri puse în vânzare;
- m) În condițiile introducerii unui serviciu suplimentar/rută/tren, valoarea de referință a indicatorului ICP12 se va actualiza.

14. Plata, în baza sistemului de premiere / penalizare aferentă indicatorului de eficiență Anulări trenuri (ICP13), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de eficiență ICP13 se raportează și verifică trimestrial;
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP13 este:

$$ICP13(\%) = \frac{\Sigma \text{ total trenuri anulate din vina OTF}}{\Sigma \text{ total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- a) Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP13 dacă $ICP13 < 10\%$;
- b) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP13 dacă $10\% \geq ICP13 < 20\%$;
- c) Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP13 dacă $ICP13 > 20\%$;
- d) În cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR/R se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- e) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR/R se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- f) În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP13 pentru trenuri IR/R OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
- g) Raportarea trenurilor anulate se face atât pentru trenurile anulate pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțial;
- h) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate ICP13;
- i) Documentele justificative sunt Minutele încheiate cu CNCF "CFR" - S.A. în cadrul Regimului de performanță din care să reiasă distinct numărul de trenuri din cadrul obligației de serviciu public, anulate atât pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțial și telegramele de anulare programată solicitate de OTF-C din motive ce țin strict din vina acestuia.



15. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență zile de muncă planificată productive (ICP14), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP14 se raportează și verifică trimestrial.
Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP14 este:

$$ICP14 (\%) = \frac{\Sigma \text{zile/om de muncă realizate în luna de analiză}}{\Sigma \text{zile/om de muncă planificate în luna de analiză}} \times 100$$

- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP14 dacă $ICP14 \geq 98\%$;
c) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP14 dacă $95\% < ICP14 \leq 98\%$;
d) Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP14 dacă $ICP14 < 95\%$;
e) în cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
f) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP14 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
g) În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP14 OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
h) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP14 sunt cele înregistrate în Anexa nr. 10.14.

17. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de eficiență zile lucrate fără prejudiciu din cauza accidentelor de muncă (ICP15), se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului ICP15 se raportează și verifică trimestrial.
Formula de calcul pentru stabilirea valorii ICP15 este:

$$ICP15 (\%) = \left(1 - \frac{\Sigma \text{zile cu accidente de muncă în luna de analiză}}{\Sigma \text{zile calendaristice în luna de analiză}}\right) \times 100$$

- b) Se consideră îndeplinit indicatorul de eficiență ICP15 dacă $ICP15 = 100\%$;
c) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de eficiență ICP15 dacă $96,5\% \leq ICP15 \leq 100\%$;
d) Se consideră neîndeplinit indicatorul de eficiență ICP15 dacă $ICP15 < 96,5\%$;
e) în cazul îndeplinirii indicatorului de eficiență ICP15 se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
f) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de eficiență ICP15 se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
g) În cazul neîndeplinirii indicatorului de eficiență ICP15 OTF-C va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate;
h) Valorile de referință pentru calcularea indicatorului ICP15 sunt cele înregistrate în Anexa nr. 10.14.



Anexa 6.4. - Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul

Valorile de referință ale indicatorilor de eficiență, conform realizărilor din anul....., necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora, din cadrul contractelor de servicii publice aprobate, sunt după cum urmează:

OTF-C	Anul	ICP01
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP02
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP03
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP04
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP05
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP06
		Categoria IC/IR/R



--	--	--

OTF-C	Anul	ICP08
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP07
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP09
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP10
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP11
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP12
		Categoria IC/IR/R



--	--	--

OTF-C	Anul	ICP13
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP14
		Categoria IC/IR/R

OTF-C	Anul	ICP15
		Categoria IC/IR/R



Anexa 7 - Inventarul bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF pentru a fi utilizate în scopul îndeplinirii CSP-L

Nr. unic de identificare al activului (Codul UIC al vehiculului)	Nr. formularului de descriere a activului*	Numărul de tren-km programați / an (tren-km)	Costurile de amortizare (RON / tren-km)	Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere a Vehiculelor (RON / tren-km)	Locația de predare a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF	Valoarea lunară a redevenței bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (Lei / lună)	Data intrării în CSP a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (lună, an)	Data ieșirii din CSP a bunurilor de natura mijloacelor fixe furnizate de ARF (lună, an)

* Formularele de descriere pentru fiecare vehicul / activ vor fi atașate la contract

[de completat de către ARF]



Anexa 8 - Regulament pentru exploatarea materialului rulant prevăzut în Anexa nr. 7, pus la dispoziția OTF-C de către ARF, pentru a fi utilizat în cadrul și termenii CSP-L

Pentru implementarea cerințelor CSP-L, părțile vor respecta prezentul regulament privind exploatarea materialului rulant pus la dispoziția OTF-C de către ARF :

1. Condiții generale pentru punerea la dispoziție

- 1.1. ARF este de acord să pună la dispoziție OTF-C, iar OTF-C este de acord să preia de la ARF, în termenii și condițiile stabilite în această Anexă, "Vehiculele" descrise în Anexa 7.
- 1.2. OTF-C recunoaște și acceptă că prezentul Regulament pentru punerea la dispoziție nu poate fi reziliat pe perioada de valabilitate a CSP-L.
- 1.3. Părțile vor încheia contract de cesiune a drepturilor și obligațiilor privind executarea mentenanței, rezultată din contractele de achiziții publice încheiate de ARF cu furnizorii de material rulant.
- 1.4. Parcursul anual programat al Vehiculelor, raportat la unitatea de măsură tren-km, este cel specificat în Anexa nr. 7, raportat la respectivul Vehicul.

2. Obligațiile părților

2.1. Obligațiile ARF:

- 2.1.1. ARF va avea răspundere numai în privința Vehiculelor puse la dispoziție conform Anexei nr.7. La executarea Anexei nr.7, ARF poate completa (actualiza), prin act adițional, conținutul Anexei nr. :
 - 2.1.1.1. în limita competențelor stabilite a CSP-L, și
 - 2.1.1.2. în funcție de necesitățile apărute, pentru a proteja interesele publice în alte zone din România, din Statele Membre ale UE sau oriunde va determina în mod rezonabil ARF.
- 2.1.2. ARF execută prezentul Regulament pentru punerea la dispoziție pe baza următoarelor documente primite de la OTF-C:
 - 2.1.2.1. Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;
 - 2.1.2.2. Certificatul de siguranță corespunzător;
 - 2.1.2.3. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respective Vehicule;
 - 2.1.2.4. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;
 - 2.1.2.5. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF-C și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui Contract.
- 2.1.3. ARF pune la dispoziția OTF-C:
 - 2.1.3.1. documentele necesare preluării în utilizare a vehiculelor;
 - 2.1.3.2. documentele necesare derulării planului de mentenanță;
 - 2.1.3.3. declarațiile de conformitate și certificatele de garanție care au însoțit vehiculele la livrare.

2.2. Obligațiile OTF-C:

- 2.2.1. De a pune la dispoziția ARF următoarele documente:
- 2.2.2. Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;
- 2.2.3. Certificatul de siguranță corespunzător;
- 2.2.4. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;
- 2.2.5. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;



2.2.6. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF-C și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de căi ferate române care sunt obiectul acestui Contract;

2.2.7. De a încheia asigurările necesare pentru vehicule și personalul care operează, deservește sau întreține vehiculele.

Vehiculele feroviare sunt asigurate împotriva accidentelor, iar asigurarea acoperă pagubele produse vehiculelor feroviare, ca urmare a unui accident în care este implicat vehiculul feroviar pe timpul deplasării, prăbușirii clădirilor, incendiului, trăsnetului, exploziei, cutremurului de pământ, erupțiilor vulcanice, furtunii, avalanșelor, căderilor de pietre, inundațiilor și altor catastrofe naturale, lovirii sau prăbușirii unor aparate de zbor sau a unor părți componente ale acestora, inclusiv a încărcăturilor acestora, sacrificiului din avarie generală, operațiunilor de încărcare sau descărcare a mărfurilor în/ din vehiculul feroviar asigurat utilizat ca mijloc de transport ori în timpul unei transbordări pe sau de pe un alt mijloc de transport, coliziunii, deraierii, alunecării sau surpării terasamentelor, prăbușirii podurilor sau tunelurilor, cheltuieli suplimentare necesare pentru limitarea daunelor produse de accidente, cheltuieli de salvare și/sau curățare. De asemenea, asigurarea trebuie să acopere despăgubirile solicitate asiguratului pentru cazurile de deces sau invaliditate permanentă a călătorilor din accidente de transport efectuat pe calea ferată, precum și pentru cheltuielile făcute de asigurat în procesul civil, accidentele produse pe toată durata călătoriei (atât în timpul mersului, cât și în timpul staționării trenului de călători precum și în timpul transbordărilor), accidentele de care este răspunzător asiguratul, suferite de călători în timpul când se afla în incinta stației. Asigurarea trebuie să acopere răspunderea civilă a operatorului feroviar pentru vătămări corporale, inclusiv a decesului ca urmare a vătămărilor și a pagubelor materiale produse unor terțe persoane în timpul operării cu vehiculele feroviare specificate în polița.

2.2.8. De a plăti cu prioritate serviciile de reparații și întreținere a vehiculelor;

2.2.9. De a păstra integritatea tuturor sistemelor cu care este dotat materialul rulant pus la dispoziție de ARF;

2.2.10. De a stabili o procedură pentru preîncălzirea/prerăcirea materialului rulant;

2.2.11. De a asigura remizarea materialului rulant în condiții de maximă siguranță;

2.2.12. De a menține în funcțiune sistemele de climatizare cu care este dotat materialul rulant pus la dispoziție;

2.2.13. De a asigura alimentarea permanentă cu produse alimentare și băuturi (non-alcoolice) a automatelor de vânzare amplasate în locurile special amenajate.

3. Redevența pentru punerea la dispoziție a vehiculelor

3.1. Redevența lunară pentru fiecare Vehicul este cea specificată în Anexa 7 raportat la respectivul Vehicul.

3.2. Valoarea redevenței se evidențiază de către OTF-C în mod distinct pe cererea de acordare a compensației solicitate, dar fără a fi luată în calculul de acordare a acesteia.

4. Aplicabilitate

4.1. Perioada de aplicabilitate al acestui Regulament pentru punerea la dispoziție a fiecărui Vehicul prevăzut în Anexa nr. 7, începe odată cu predarea materialului rulant de ARF către OTF-C și încetează odată cu predarea materialului rulant de OTF-C către ARF.

4.2. Data de predare pentru fiecare Vehicul înseamnă data la care acel Vehicul este predat de ARF la locația de primire.



5. Predarea și returnarea Vehiculelor prevăzute în Anexa nr. 7
 - 5.1. Fiecare Vehicul va fi predat de ARF către OTF-C, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stipulată în Anexa 8.
 - 5.2. Fiecare Vehicul va fi returnat de OTF-C către ARF, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilită de ARF cu minim 6 luni înainte.
 - 5.3. OTF-C va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate predării-returnării fiecărui Vehicul.
 - 5.4. În situații de forță majoră, acțiunilor autorităților guvernamentale sau orice alte acțiuni independente de voința ARF, precum și în cazul întârzierilor generate de activitățile de transport al Vehiculelor către locația de predare, OTF-C nu va percepe penalități de întârziere către ARF.

6. Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere a Vehiculelor și reguli privind plata acestora
 - 6.1. Valoarea lucrărilor de reparații și întreținere pentru fiecare Vehicul, raportată la unitatea de măsură tren-km este cea specificată în Anexa nr. 7, raportat la respectivul Vehicul.
 - 6.2. Valoarea lunară datorată pentru lucrările de reparații și întreținere pentru fiecare Vehicul este stabilită în baza parcursului lunar real.
 - 6.3. Dacă în contractul de cesiune este prevăzută plata lunară a unei sume fixe, preliminară, raportată la 1/12 din parcursul anual programat al Vehiculului:
 - 6.3.1. în cazul în care numărul de tren-km este mai mare decât cel estimat, se va aplica aceeași valoarea unitară prevăzută la pct. 6.1 și pentru diferența de tren-km;
 - 6.3.2. în cazul în care numărul de tren-km este mai mic decât cel estimat, se menține valoarea unitară prevăzută la pct. 6.1 și pentru diferența de tren-km neefectuat;
 - 6.4. OTF-C va plăti diferența stabilită în conformitate cu prevederile pct. 6.3.1.
 - 6.5. OTF-C este îndreptățit să primească diferența dintre valoarea lunară preliminară și valoarea stabilită în conformitate cu prevederile pct. 6.3.2.
 - 6.6. Dacă numărul de tren-km efectuați în plus față de parcursul preliminar prevăzut în Anexa nr. 8 este din culpa OTF-C, cheltuiala cu contravaloarea mentenanței pentru fiecare Vehicul și fiecare tren-km astfel stabiliți, se plătește de către OTF-C către furnizorul de servicii de întreținere (FSI) și nu reprezintă cheltuială eligibilă a contractului.
 - 6.7. Dacă numărul de tren-km efectuați în minus față de parcursul aprobat în conformitate cu prevederile CSP-L sunt din culpa OTF-C, contravaloarea mentenanței pentru fiecare Vehicul și fiecare tren-km astfel stabiliți, se deduce de către ARF din valoarea compensației datorate către OTF-C.
 - 6.8. Dacă numărul de tren-km efectuați sunt în minus față de parcursul aprobat în conformitate cu prevederile CSP-L, OTF-C este îndreptățit la recuperarea valorii lucrărilor de reparații și întreținere aferentă parcursului real neefectuat, în conformitate cu prevederile contractului de cesiune.
 - 6.9. Valorile aferente cheltuielilor cu lucrările de reparații și întreținere pentru parcursul neefectuat din vina FSI sunt cheltuieli eligibile ale contractului.

Returnarea vehiculelor

1. Fiecare Vehicul prevăzut în Anexa nr. 7 este returnat de către OTF-C, la data prevăzută în Anexa nr. 8, pe cheltuiala sa la locația prevăzută la art. 5.2, iar fiecare



Vehicul va fi:

- 7.1.1. în condiție de lucru bună și curată;
- 7.1.2. în aceeași condiție ca atunci când a fost inițial livrat către OTF-C, cu excepția uzurii normale în urma utilizării corespunzătoare;
- 7.1.3. fără taxe și garanții care ar putea rezulta ca urmare a unui act sau a unei nerespectări a contractului de către OTF-C;
- 7.1.4. complet, cu toate piesele, echipamentele și accesoriile cu care a fost echipat inițial fiecare Vehicul sau care a fost adăugat în timpul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție.

7.2. OTF-C, pe cheltuiala sa, va înlocui sau va rambursa ARF costul înlocuirii oricărui dispozitiv sau oricărei piese mobile, dacă a fost distrusă, avariata sau pierdută, îndepărtată sau furată.

7.3. OTF-C va transmite ARF o notificare scrisă privind returnarea Vehiculului cu 30 (treizeci) de zile înainte de finalizarea contractului de servicii publice / data de la care dorește rezilierea contractului.

7.4. La sosirea Vehiculului la locația de returnare desemnată de ARF, reprezentanții părților vor inspecta Vehiculele. În cazul în care se constată neconformități ale Vehiculelor în responsabilitatea OTF-C, ARF îl va notifica pe OTF-C în scris, în cel mult trei (3) zile lucrătoare, pentru eliminarea acestora.

7.5. OTF-C va fi responsabil de plata remedierilor neconformităților constatate pentru toate Vehiculele care nu sunt returnate corespunzător, în conformitate cu acest Regulament pentru punerea la dispoziție.

7.6. OTF-C va avea dreptul de a angaja un contractor independent pentru a evalua condiția Vehiculului la returnarea la ARF. În eventualitatea unei dispute dintre ARF și OTF-C în privința returnării Vehiculului care nu poate fi rezolvată de Părți în treizeci (30) de zile de la data la care Vehiculul este destinat relivrării, Părțile vor angaja în comun o a treia parte expert a cărei decizie va fi finală și executorie pentru ambele Părți.

7.7. Obligația OTF-C de a plăti Taxa de preluare pentru Vehicul se va încheia la data finalizării oricăror reparații în contul OTF-C, care sunt considerate ca necesare de către terța parte expertă.

8. Inspecția vehiculelor

8.1. Fiecare dintre Vehicule va fi supus la primire inspecției OTF-C.

8.2. Dacă OTF-C va decide să nu inspecteze Vehiculele, atunci se va considera că OTF-C a acceptat Vehiculul.

8.3. OTF-C va notifica ARF în scris în cel mult trei (3) zile lucrătoare de la inspecție că a respins Vehiculul, precizând motivele specific pentru o astfel de respingere.

8.4. În situația în care OTF-C nu notifică ARF în scris în cel mult trei (3) zile lucrătoare de la inspectarea respectivului Vehicul, se va considera acceptarea respectivului Vehicul.

9. Întreținerea

9.1. OTF-C este de acord să trimită Vehiculele la atelierele desemnate de FSI în vederea întreținerii periodice.

9.2. Înlocuirea sau repararea de către OTF-C a pieselor, echipamentelor și/sau accesoriilor pe oricare dintre Vehicule se va realiza cu piese, echipamente și accesorii care sunt similare și de o calitate cel puțin egală cu cea a componentelor înlocuite sau reparate, în afara cazului în care ARF decide altfel în scris.

9.3. OTF-C va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate cu întreținerea, repararea sau înlocuirea tuturor componentelor și dispozitivelor de siguranță ale Vehiculelor, curățarea interioară și exterioară, precum și pentru orice tip de daună adusă oricărui dintre Vehicule indiferent de cauză.

10. Modificări ale activităților

10.1. OTF-C nu are voie să aducă modificări Vehiculelor, decât în urma solicitării și aprobării acestora de către ARF. Modificările vor fi efectuate exclusiv de FSI.

10.2. În eventualitatea în care o autoritate feroviară română sau europeană sau altă agenție guvernamentală cu jurisdicție asupra operării, siguranței sau utilizării echipamentului feroviar, solicită ca ARF să adauge, modifice sau ajusteze în orice mod Vehiculele care fac obiectul acestui Regulament, cheltuielile efectuate de OTF-C sunt cheltuieli eligibile.

11. Îmbunătățiri aduse de OTF-C

11.1. Pentru orice modificări sau îmbunătățiri aduse la orice Vehicul OTF-C solicită avizul FSI după aprobarea prealabilă a ARF.

11.2. Toate modificările sau îmbunătățirile aduse Vehiculelor se vor face pe cheltuiala exclusivă a OTF-C.

11.3. La cererea ARF, OTF-C va îndepărta, pe cheltuiala sa, toate adăugirile, înainte de a returna Vehiculul.

12. Reducerea redevenței

12.1. Calculul redevenței pentru fiecare Vehicul va înceta la cinci (5) zile după data transferului către FSI și va fi reinstaurată la data la care Vehiculul este returnat către OTF-C.

12.2. Dacă sunt necesare reparații ca rezultat al utilizării necorespunzătoare sau neglijenței OTF-C, nu va exista nicio reducere a redevenței, iar plata acesteia va continua în timpul perioadei de reparații.

12.3. Cheltuielile aferente reparațiilor rezultate ca urmare a utilizării necorespunzătoare nu sunt eligibile.

13. Înlocuirea Vehiculelor

13.1. Dacă un Vehicul va fi complet distrus sau în cazul în care condiția fizică a oricărui Vehicul va deveni astfel încât respectivul Vehicul nu mai poate fi operat în serviciul feroviar, la primirea de către ARF a contravalorii pierderii, în conformitate cu acest Regulament pentru punerea la dispoziție, obligațiile OTF-C în privința respectivului Vehicul vor înceta.

13.2. ARF va depune toate eforturile rezonabile pentru a obține un înlocuitor pentru respectivul Vehicul, de același tip, cu aceeași capacitate și la aceeași taxă de preluare.

13.3. Un astfel de Vehicul substituit va fi pus la dispoziția OTF-C pentru durata rămasă a CSP-L și în aceiași termeni și în aceleași condiții ca și Vehiculul pentru care îl înlocuiește.

14. Daune și rapoarte

14.1. Pe lângă celelalte tipuri de neglijență, OTF-C va fi răspunzător și pentru toate



- daunele produse unui Vehicul care:
- 14.1.1. sunt determinate de acțiuni neglijente sau necorespunzătoare ale angajaților OTF-C sau ale clienților săi sau
 - 14.1.2. apar în timp ce respectivul Vehicul se găsește în spațiul OTF-C, indiferent de cauză, în afara cazului în care dauna respectivă este rezultatul acțiunilor neglijente sau necorespunzătoare a ARF sau a FSI.
- 14.2. OTF-C este de acord că, dacă din cauza utilizării necorespunzătoare sau neglijenței, Vehiculul este pierdut, distrus complet sau, în opinia exclusivă a ARF, starea fizică a respectivului Vehicul este astfel încât:
- 14.2.1. nu poate fi operat în serviciul feroviar sau
 - 14.2.2. continuarea operării respectivului Vehicul este considerată neeconomică, atunci OTF-C va plăti ARF suma cea mai mare dintre:
 - 14.2.2.1. valoarea amortizată și valoarea compensației, determinată de ARF sau
 - 14.2.2.2. valoarea stipulată a pierderii, în cel mult cinci (5) zile de la cererea avansată de ARF pentru respectiva plată.
- 14.3. În plus, dacă orice componentă a Vehiculului este îndepărtată fără consimțământul ARF sau avariata, OTF-C va fi răspunzător pentru acestea, indiferent de cauză, în afara cazului în care:
- 14.3.1. întreaga responsabilitate a fost asumată de o terță parte sau
 - 14.3.2. respectiva pierdere sau avarie apare în timp ce Vehiculul este amplasat la o unitate de întreținere a FSI, la o unitate a ARF sau este rezultatul neglijenței sau conduitei necorespunzătoare a ARF sau a FSI.
- 14.4. În eventualitatea în care Vehiculul sau orice componentă a Vehiculului este avariata sau expusă la acțiunea unei substanțe corozive sau altă defectare asociată, OTF-C va fi răspunzător pentru respectiva avarie, indiferent de modul în care a fost produsă și dacă se datorează sau nu neglijenței OTF-C.
- 14.5. Respectiva defecțiune nu va fi considerată “uzură normală”.
- 14.6. Anterior demarării termenului de punere la dispoziție al oricărui Vehicul, dacă OTF-C o solicită, ARF va iniția o inspecție comună a Vehiculului la o locație desemnată de ARF.
- 14.7. În afara cazului în care, anterior primei operări a Vehiculului de către OTF-C, se semnează de către ambele părți un raport de inspecție comună care stabilește natura și volumul oricărei alte avarii decât cea existentă, se va presupune că Vehiculul era lipsit de avarii la momentul demarării termenului de punere la dispoziție.
- 14.8. ARF va avea dreptul de a intra la orice moment în unitatea OTF-C sau în orice unitate permisă și de a inspecta Vehiculele.
- 14.9. Atât timp cât OTF-C nu este în situația de neîndeplinire a obligațiilor contractuale, ARF va oferi OTF-C o notificare cu cel puțin douăzeci și patru (24) de ore asupra respectivei inspecții.
- 14.10. OTF-C va prezenta imediat ARF o notificare scrisă privind orice avarie sau pierdere a Vehiculelor, indiferent de cauză.
- 14.11. Respectiva notificare va stabili parametrii Vehiculelor afectate și o prezentare detaliată a evenimentului, incluzând, după caz, numele persoanelor rănite și o descriere a vehiculului avariata.

14.12. Dacă Vehiculul, pe perioada în care este pus la dispoziția OTF-C, se află în imposibilitatea de a presta serviciul public ca urmare a acțiunii unor instituții guvernamentale din culpa OTF-C, acesta datorează în continuare valoarea redevenței.

15. Limitările utilizării

15.1. Vehiculele vor fi utilizate pentru serviciile contractate.

15.2. În niciun caz, OTF-C nu are dreptul să utilizeze niciun Vehicul prevăzut în Anexa nr. 8 în afara teritoriului de competență al CSP-L și al serviciilor prevăzute la Anexa nr. 2.

15.3. Dacă OTF-C va utiliza Vehiculul în afara teritoriului de competență al CSP-L sau al serviciilor prevăzute la Anexa nr. 2, ARF va aplica o penalitate de 0,001% pe zi din valoarea totală a CSP-L, până când se demonstrează că Vehiculul este utilizat pentru OSP contractate.

15.4. OTF-C este răspunzător pentru acoperirea tuturor costurilor cu recuperarea și alte taxe adiacente pentru operațiunile de readucere a tuturor Vehiculelor care se află în afara României pentru reintroducerea în serviciul CSP-L.

15.5. OTF-C garantează că Vehiculele vor fi utilizate pentru serviciile contractate.

15.6. OTF-C nu va utiliza și nu va permite utilizarea unui Vehicul într-o manieră necorespunzătoare sau nesigură, cu încălcarea contractului de asigurare aplicabil Vehiculului sau cu încălcarea oricărui act legal aplicabil.

15.7. OTF-C va păstra Vehiculele libere de gajuri, sarcini financiare, datorii și pretenții adverse, cu excepția acelor care iau naștere din acte ale ARF.

15.8. La determinarea limitelor impuse utilizării măsurate în tren-kilometri, înregistrările Administratorului Infrastructurii feroviare vor fi decisive.

16. Costuri suplimentare cu administratorul infrastructurii feroviare și gestionarii de infrastructură feroviară

16.1. Dacă utilizarea Vehiculului încalcă reguli și regulamente ale Administratorului Infrastructurii Feroviare sau, după caz, ale gestionarilor de infrastructură feroviară pe rețeaua cărora operează Vehiculul, OTF-C este de acord să apere, să despăgubească și să protejeze ARF în fața oricăror pretenții materiale și financiare, inclusiv, dar fără a se limita la, onorariile avocaților și cheltuielile de proces, care iau naștere din utilizarea respectivă a Vehiculului.

17. Modificarea și inscripționarea

17.1. OTF-C va păstra Vehiculele în conformitate cu prevederile din manualele de utilizare, curate și fără avarii și nu va modifica în niciun mod structura fizică a Vehiculelor.

17.2. OTF-C nu va amplasa inscripții sau marcaje pe Vehicule fără aprobarea prealabilă în scris a ARF.

18. Daune aduse pasagerilor sau de către pasageri

18.1. ARF nu va fi răspunzătoare pentru pierderile sau daunele suferite de pasagerii transportați în Vehicule, indiferent de modul în care au fost determinate respectivele pierderi sau avarii.

18.2. Prin prezenta, OTF-C este de acord în mod expres că ARF nu va fi răspunzătoare



pentru avariile directe, indirecte, incidente sau pe cale de consecință, indiferent de tip, suferite de OTF-C sau orice altă persoană sau entitate, care rezultă, direct sau indirect, din acest Regulament pentru punerea la dispoziție.

19. Taxele

19.1. Toate taxele (impuse de autorități locale, guvernamentale sau de alte instituții ale statului) ulterioare punerii la dispoziție a Vehiculelor sunt în sarcina OTF-C și vor fi considerate cheltuieli eligibile.

20. Despăgubirea și asigurarea

20.1. OTF-C va apăra și despăgubi MTI/ARF și, după caz, personalul propriu al acestora în fața oricăror pretenții materiale sau financiare rezultate din daune produse terților prin exploatarea, gararea sau conservarea Vehiculelor.

20.2. Toate despăgubirile incluse în Regulamentul pentru punerea la dispoziție vor fi aplicabile pe toata durata de valabilitate a acestuia.

20.3. Pe tot parcursul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție și până la returnarea ultimului Vehicul la ARF, OTF-C va menține valabilitatea tuturor asigurărilor de răspundere civilă a operatorului de transport feroviar, pe cheltuiala sa, care este eligibilă. OTF-C va fi numită unicul beneficiar al plății doar în cazul unei daune parțiale.

20.4. Pe tot parcursul derulării acestui Regulament pentru punerea la dispoziție și până la returnarea ultimului Vehicul la ARF, OTF-C va menține valabilitatea tuturor asigurărilor de răspundere civilă a operatorului de transport feroviar, pe cheltuiala sa, care este eligibilă. ARF va fi numită unicul beneficiar al plății doar în cazul pieririi bunului și imposibilității înlocuirii acestuia.

20.5. Dacă OTF-C nu reușește să procure, mențină și să plătească asigurarea stabilită anterior, ARF va avea dreptul de a obține respectiva asigurare din partea și pe cheltuiala OTF-C, prin reținere din compensația cuvenită.

20.6. Polițele de asigurare anterior menționate vor fi puse la dispoziția ARF în termen de 5 zile lucrătoare de la predarea Vehiculelor în baza CSP-L. Acestea vor fi reînnoite anual și vor fi puse la dispoziția ARF.

20.7. Toate polițele la care se face referire în acest Articol vor fi în forma corespunzătoare și cu anexele necesare, conform reglementărilor în vigoare.

21. Cazurile de neîndeplinire a obligațiilor

21.1. Oricare dintre următoarele evenimente va constitui un caz de neîndeplinire a obligațiilor:

21.1.1. OTF-C nu respectă sau nu implementează orice alte prevederi ale acestui Regulament pentru punerea la dispoziție care trebuiau să fie respectate, menținute sau derulate de către OTF-C și neîndeplinirea obligațiilor respective continuă timp de zece (10) zile după ce ARF trimite o notificare scrisă către OTF-C;

21.1.2. Neîndeplinirea obligațiilor conform acordului care este dovada unei alte obligații a OTF-C față de ARF și respectiva neîndeplinire a obligațiilor continuă timp de zece (10) zile după ce ARF trimite o notificare scrisă către OTF-C;

21.1.3. OTF-C, conform prezentului regulament, are obligația de a transmite ARF

toate acordurile, documentele, certificatele sau orice alte declarații financiare care, în orice moment, se demonstrează a fi incorecte din punct de vedere legal;

21.1.4. OTF-C încetează să deruleze activități ca operator de transport feroviar de călători autorizat.

22. Măsurile reparatorii pentru neîndeplinirea obligațiilor

22.1. La apariția oricărui caz de neîndeplinire a obligațiilor și atât timp cât situația va continua, ARF va avea dreptul de a declara neîndeplinirea obligațiilor printr-o notificare scrisă către OTF-C.

22.2. La realizarea respectivei declarații, ARF va avea dreptul de a exercita una sau mai multe dintre următoarele măsuri reparatorii:

22.2.1. să reia în posesie toate Vehiculele afectate de neîndeplinirea obligațiilor fără cereri ulterioare și fără notificare, oriunde ar fi localizate și fără o decizie a tribunalului sau proces;

22.2.2. să recupereze de la OTF-C toate sumele datorate către ARF;

22.2.3. fără a aduce atingere unei eventuale repuneri în posesie sau oricărei alte acțiuni pe care ar putea-o demara ARF, OTF-C va fi și va rămâne răspunzător pentru derularea completă a obligațiilor care îi revin conform acestui regulament în măsura în care nu au fost plătite sau derulate de OTF-C. Toate reparațiile respective sunt cumulative și pot fi exercitate concurent sau separat.

23. Dispoziții finale

23.1. Pentru derularea acestui regulament OTF-C nu va apela la suportul niciunei agenții de intermediere.

23.2. OTF-C este de acord să se supună tuturor reglementărilor în vigoare, inclusiv regulilor și regulamentelor stabilite de ARF cu privire la utilizarea și operarea fiecăruia dintre Vehicule.

23.3. Pe perioada derulării acestui regulament niciun Vehicul nu va fi utilizat pentru activități ilicite.

23.4. Dacă utilizarea unui Vehicul încalcă prevederile menționate anterior, OTF-C este de acord să apere, să despăgubească și să protejeze ARF în fața oricăror pretenții materiale și financiare, inclusiv, dar fără a se limita la, onorariile avocaților și cheltuielile de proces, care iau naștere din utilizarea respectivă a Vehiculului.

23.5. OTF-C nu va închiria sau subînchiria Vehiculele și nu va transfera sau atribui uzufructul sau obligațiile sale conform acestui Regulament pentru punerea la dispoziție.

23.6. OTF-C recunoaște că:

23.6.1. ARF nu este fabricant, furnizor sau distribuitor al Vehiculelor;

23.6.2. ARF nu a realizat și nu va realiza reprezentare, garanție sau un acord cu privire la modelul, operarea, vandabilitatea, starea, calitatea sau durabilitatea Vehiculelor.

23.6.3. ARF nu va fi răspunzătoare față de OTF-C pentru obligațiile de plată, despăgubirile, pierderile, avariile sau cheltuielile de orice tip sau orice natură



determinate, direct sau indirect, de orice Vehicul. Utilizarea Vehiculului, toate deficiențele și defectele acestuia, orice reparații, activități de deservire, ajustări ori pentru orice întrerupere sau pentru orice daună, indiferent de modul în care a rezultat, toate riscurile aferente vor fi suportate de OTF-C.

- 23.7. Dacă, din cauza unei încălcări a prezentului Regulament de către OTF-C, care are ca rezultat cereri de despăgubire adresate ARF de către autoritățile fiscale române, autoritățile europene însărcinate cu finanțarea Vehiculelor sau instituțiile financiare care au finanțat activități legate de respectivele Vehicule, OTF-C va fi răspunzător pentru respectivele cereri de despăgubire.



Anexa 9 - Structură standard a datelor raportate în sistemele informatice

Anexa 9.1. - Structura datelor pentru biletele emise și raportate lunar de

Câmp	Acronim utilizat în xml	TIP	Semnificatie
idbltOTF-Cc	id	Șir de caractere obligatoriu; lungime maximă 128 de caractere	identificatorul biletului utilizat în sistemul/ sistemele OTF-CC - un sir de caractere unic per Operator și bilet
canal	canal	Șir de un caracter obligatoriu	T - casa de bilete K - kiosk, M - mobile, O - online, I - manual, A - autorizatii, D - distribuitori
emitent	emt	numeric	codul sirues al unitatii emitente in cazul in care acesta există; pentru distribuitori se va transmite un cod generic a cărui valoare este -1
Data em	dem	dateTime obligatoriu	data de emitere a biletului in format complet data si timp (xs:dateTime)
serie	ser	Șir de caractere OBLIGATORIU; lungime maxima 32	seria biletului emis de sistemul OTF-CC - un sir de caractere; dacă în sistemele dvs. sunt separate seriile literale de seria numerică, se vor transmite concatenate
Data cal	dcal	dateTime OBLIGATORIU	data efectuării calătoriei - reprezinta data si ora la care calatorul se urca efectiv in tren ; a nu se confunda cu data de circulatie a trenului
persoane	pers	integer OBLIGATORIU	numărul de persoane de pe bilet
urcare	urc	integer OBLIGATORIU	codul stației de urcare în tren



coborare	cob	integer OBLIGATORIU	codul stației de coborâre din tren
destinație	dst	integer	codul stației de destinație - adică ultima stație de coborâre din rută - dacă sunt mai multe trenuri;
tren	tr	Șir de caractere OBLIGATORIU cu lungimea maximă de 16 caractere	Numele trenului (Dacă acest nume nu se regăsește între trenurile asociate unei secții OSP, atunci nu se va putea cumula la trenuri pe secții OSP). Dacă biletul este de tip abonament în numele trenului se va trece valoarea "ABN".
rang	rg	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maximă 8 caractere	rangul trenului de pe bilet - așa cum apar ele în Ordinul ministrului MTI din ianuarie 2021
Data circ	dcirc	dateTime OBLIGATORIU	data de circulație a trenului - data planificată în mersul de tren de plecare din prima stație
km	km	double precision OBLIGATORIU	distanța kilometrică comercială nerotunjită pentru parcursul cu trenul din datacirc între urcare și coborare
Clasa com	cls	șir de caractere 8	codificarea de clasă comercială utilizată de OTF-C (de regulă 1 sau 2)
Clasa rez	clsr	șir de caractere 8	codificarea de clasă de rezervare utilizată de OTF-CC
Cal exp	calexp	integer OBLIGATORIU	valoarea (fără semn) calculată a călătorilor expediți
Calatori km	calkm	double precision OBLIGATORIU	valoarea calculată (fără semn) a călătorilor km
Cod legitimație	codl	integer OBLIGATORIU	codul legitimației emise



Cod motiv	codm	integer OBLIGATORIU	codul motivului pe baza căruia s-a emis legitimația
Arecal exp	iexp	smallint OBLIGATORIU	indicator dacă are sau nu calatori expediați ; arecalexp==0 nu are; arecalexp ==1 are calatori expediați;
decont	d	double precision OBLIGATORIU	valoarea fără semn calculată a decontului; zero - nu are decont
Pret bilet incasat	pbtl	double precision OBLIGATORIU	pretul biletului efectiv încasat
Pret tichet incasat	ptck	double precision OBLIGATORIU	pretul tichetului efectiv încasat
Pret incasat	pinc	double precision OBLIGATORIU	pretul efectiv incasat pentru bilet (incasat direct fara decontarea ulterioara daca este cazul)
Pret bilet intreg	tpblt	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al biletului
Pret tichet intreg	tptck	double precision OBLIGATORIU	pretul intreg al tichetului
Pret intreg	pint	double precision OBLIGATORIU	Însumarea între preț efectiv încasat efectiv și valoarea de decont
Nr ord calatorie	nro	smallint OBLIGATORIU	Numărul de ordine al biletului în cadrul legitimației daca sunt mai multe bilete emise si au legatura între ele;
Serie bilet initial	seri	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului inițial emis
Valabil cu	sval	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului in legatura cu care este valabil biletul curent
Restituit cu	srst	Șir de caractere; lungime maxima 32	seria biletului cu care a fost restituit biletul curent



Are cupon	icup	smallint obligatoriu	indicator daca biletul a fost emis pe baza unui cupon dat de legi de acordare facilitati ; 0 - fara cupon; 1 - are cupon
Serie cupon	scup	Șir de caractere; lungime maxima 32	serie cupon de facilitate
stare	st	Șir de 1 caracter OBLIGATORIU	bilet vandut/ bilet restituit/ bilet anulat; Valorile admisibile sunt: V - vandut; R - Restituit; A - anulat
Tip bilet	tblt	șir de caractere OBLIGATORIU de lungime maxima 3	tipul efectiv al biletului - BLT- bilet / ABN - abonament / AUT - autorizatie
semn	semn	Smallint OBLIGATORIU	(-1) valorile se scad ; (+1) - valorile se aduna; 0 - biletul nu se ia în considerare == este emis dar nu contribuie la calculul indicatorului călători-km
abn_valabil de la	adela	dateTime	data de la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament
abn_valabil pana la	apana	dateTime	data pana la care este valabil abonamentul daca biletul este de tip abonament

Structura fișierului este descrisă în xsd-ul următor

Anexa 9.2. - Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor și structura fișierului .xml de asocieri

a) Structura fișierului analitic al asocierilor tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP de transmis / încărcat de fiecare OTF-C în format .xml, lunar

Denumirea fișierului .xml pentru asocieri va avea formatul:

AsocOSP-ANLUNA-versiune-CODOPERATOR.xml

Exemplu: AsocOSP-202107-1-22838940.xml.



Se va citi fișierul de asocieri a tuplurilor (tren, dată de circulație) cu secția OSP pentru luna ... versiunea 1 pentru operatorul

Anul va fi din 4 digiți. Luna din 2 digiți (exemplu luna mai va fi 05).

Număr poziție	Nume	Tip	TAG xml	Descriere
1	Data de circulație	Data/ obligatoriu	DTC	Data plecării planificate în mersul de tren din prima stație (xs:dateTime)
2	Nume tren	Șir de caractere/ obligatoriu	TRN	Numele trenului. Lungime maxima 16 caractere
3	KM parcurși	Număr fracționar/ obligatoriu	KM	KM efectivi parcurși de tren în data de circulație (double).
4	Rang tren	Șir de caractere/ obligatoriu	RNG	Abrevierea rangului de circulație. Ex: IR, R, R-E (în conformitate cu Ordinul MTI în vigoare pe 2021 pentru definirea trenurilor de călători)
5	Codul secției OSP	Șir de caractere/ obligatoriu	CODS	Număr poziție OSP așa cum apare definit în contractul de servicii în anexă. La finalul numărului sunt cazuri în care s-a stabilit în anexa la contractul de subvenție, o codificare care poate conține „N” dacă este secție neinteroperabilă (altfel este secție interoperabilă). Ex: 12, 3N; Aceste coduri == număr poziție OSP sunt definite în HG nr.146/2020 pentru fiecare OTF-CC în parte.



Precizări:

- Un tren aparține unui singur OTF-C.
- Într-o dată calendaristică circulă cu același nume un singur tren planificat în mersul de tren. Există circulații reale ale aceluiași nume de tren în aceeași dată calendaristică, la ore diferite, dar nu înseamnă că au fost planificate în mersul de tren să circule în aceeași dată.

- Un tren planificat într-o data de circulație este asociat unei singure secții OSP în aceea dată calendaristică în care a circulat.

În structura fișierului .xml va exista o secțiune cu date generale și recapitulative, în care se va preciza și codul OTF-C al cărui fișier se încarcă.

Exemplu parțial pentru fișierul de asocieri :

Considerăm secția 93 definită în 20xx pentru operatorul

Secția este pentru trenurile Regio, fiind interoperabilă.

<i>cod sectie</i>	<i>an</i>	<i>descriere</i>	<i>tip</i>	<i>Rang</i>
93	20yy	Buzău-Galați	Interoperabil	Regio

b) Structura fișierului .xml de asocieri

Structura fișierului .xml de asocieri este descrisă în .xsd-ul de mai jos:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<xs:schema xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
elementFormDefault="qualified">
  <xs:element name="ASOCIERI">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="INFOGEN"/>
        <xs:element ref="LSTASOC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="INFOGEN">
    <xs:complexType>
      <xs:sequence>
        <xs:element ref="VERSIUNE"/>
        <xs:element ref="CODOTF-CC"/>
        <xs:element ref="ANLUNA"/>
        <xs:element ref="NREC"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
  </xs:element>
  <xs:element name="VERSIUNE" type="xs:integer"/>

```



```

<xs:element name="CODOTF-CC" type="xs:integer"/>
<xs:element name="ANLUNA" type="xs:integer"/>
<xs:element name="NREC" type="xs:integer"/>
<xs:element name="LSTASOC">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element maxOccurs="unbounded" ref="ASC"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="ASC">
  <xs:complexType>
    <xs:sequence>
      <xs:element ref="DTC"/>
      <xs:element ref="TRN"/>
      <xs:element ref="KM"/>
      <xs:element ref="RNG"/>
      <xs:element ref="CODS"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:element>
<xs:element name="DTC" type="xs:dateTime"/>
<xs:element name="TRN" type="xs:integer"/>
<xs:element name="KM" type="xs:decimal"/>
<xs:element name="RNG" type="xs:NCName"/>
<xs:element name="CODS" type="xs:integer"/>
</xs:schema>

```

TAG-ul INFOGEN se referă la o secțiune de informații generale care conține următoarele:

- **VERSIUNE** - un număr de versiune crescător în cadrul anului și lunii pentru care se comunică asocierile trenurilor la secții OSP.

- **CODOTF-CC** - codul OTF-C (același cod utilizat și în sistemul IRIS). Vezi tabelul cu operatori de transport feroviar de la acest moment și codurile lor din anexa 3.



- ANLUNA - șir de caractere numerice. 4 digiți pentru an și 2 digiți pentru lună (completată luna cu zero conducător dacă este cazul. Exemplu 202107 pentru anul 2021 luna iulie).
- NREC - numărul de tupluri tren, dată de circulație asociate cu o secție OSP distincte, adică numărul de elemente din lista LSTASOC.

Conținutul fișierului .xml va fi de forma:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
```

```
<ASOCIERI>
```

```
<INFOGEN>
```

```
<VERSIUNE>1</VERSIUNE>
```

```
<CODOTF-CC>22838940</CODOTF-CC>
```

```
<ANLUNA>201808</ANLUNA>
```

```
<NREC>3</NREC>
```

```
</INFOGEN>
```

```
<LSTASOC>
```

```
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
```

```
<TRN>1061</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
```

```
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
```

```
<TRN>1062</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
```

```
<ASC><DTC>2018-08-01T00:00:00</DTC>
```

```
<TRN>1063</TRN><KM>102.34</KM><RNG>R</RNG><CODS>93</CODS></ASC>
```

```
</LSTASOC>
```

```
</ASOCIERI>
```

Anexa 10 - Modele adrese de înaintare și formulare tipizate

Formular declarație cu indicatorii preliminari pentru luna N

Formular declarație cu indicatorii realizați pentru luna (N-2)

Anexa nr. 10.1. - Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital

Anexa nr. 10.2. - Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1

Anexa nr. 10.3. - Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF-C pentru implementarea CSP-L

Anexa nr. 10.4 - Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)

Anexa nr. 10.5 - Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF-C către ARF în vederea solicitării compensației

Anexa nr. 10.6 - Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor

Anexa nr. 10.7 - Model adresă de înaintare și formular "Statistici cheie"

Anexa nr. 10.8 - Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră"

Anexa nr. 10.9 - Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant

Anexa nr. 10.10 - Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului

Anexa nr. 10.11 - Model adresă de înaintare și formular "decontare cheltuieli de disponibilitate" definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli

Anexa nr. 10.12 - Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză

Anexa nr. 10.13 - Model formular solicitare întrunire

Anexa nr. 10.14 - Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial

Anexa nr. 10.15 - Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial

Anexa nr. 10.16 - Model cerere pentru acordarea compensației preliminară pentru luna N

Anexa nr. 10.17 - Model formular pentru sondaj de opinie - "Studiu privind satisfacțiile și preferințele călătorilor"

Anexa nr. 10.18 - Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)



A. Model formular
Antet OTF-C¹
 Nr. /zz/ll/aa

DECLARAȚIE
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)
la Contractul de servicii publice al OTF-C
pentru perioada

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Luna: Anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N- 1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
Număr total de tren- km preliminari (km) din care:				
Intercity (IC)				
Interregio (IR)				
Regio (R)				
Valoarea unitară de tren-km - conform contract/act adițional (lei/tren-km)				
(CE) Cheltuieli eligibile estimate - Total (Lei)				
(V-IC) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IC (Lei), din care:				
- <i>Venituri din transportul de călători</i>				
- <i>Alte venituri</i>				

¹ OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului



(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R (Lei), din care:				
- Venituri din transportul de călători				
- Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat (Lei)				
(C) Total compensație preliminară solicitată (Lei), din care:				
Lei - IC				
Lei- IR				
Lei-R				

NOTĂ: Numărul total de tren-km solicitat de către OTF-C pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km, angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.



Cheltuielile eligibile preliminate pentru luna curentă (N) în legătură cu O.S.P., conform prevederilor din Anexa 7 la CSP, sunt următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1.	Costul unitar și compensația preliminară unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea:	
2.	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;	
3.	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
4.	Cheltuieli privind energia și apa;	
5.	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;	
6.	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;	
7.	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă;	
8.	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
9.	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, și a călătorilor ;	
10.	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
11.	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;	
12.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
13.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
14.	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.);	



15.	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
16.	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
17.	Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
18.	Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
19.	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
20.	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
21.	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;	
22.	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;	
23.	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;	
24.	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
25.	Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;	
26.	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate;	
27.	Cheltuieli cu sondajele de opinie.	

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



A. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

DECLARAȚIE

cu indicatorii realizați pentru luna N-2

la Contractul de servicii publice al(OTF-C)

pentru perioada

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Intercity (IC)					
Interregio (IR)					
Regio (R)					
(Lei) valoarea unitară lei/tren-km - conform contractului /actului adițional					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii					



de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație solicitată, din care:					
Lei - IC					
Lei - IR					
Lei - R					

**) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.*



Cheltuieli eligibile în legătură cu O.S.P., conform prevederilor art.9 alin.(1) din CSP, înregistrate în luna N-2 au fost următoarele:

Nr.crt	Denumire cheltuiala eligibila preliminată	Suma (lei)
1.	Costul unitar și compensația preliminară unitară per tren-km pentru fiecare serviciu vor consta din următoarele elemente de cost primare, dar fără a se limita la acestea:	
2.	Cheltuielile cu materiile prime, materialele consumabile și materialele de natura obiectelor de inventar necesare în vederea desfășurării activității de transport de călători pe calea ferată;	
3.	Cheltuielile pentru combustibili și lubrifianți necesari pentru funcționarea materialului rulant, a instalațiilor și echipamentelor (inclusiv pentru încălzirea trenurilor, remorcarea și manevra materialului rulant, pentru probe, reglaje, rodaje etc);	
4.	Cheltuieli privind energia și apa;	
5.	Cheltuielile privind piesele de schimb pentru materialul rulant și instalațiilor și echipamentelor;	
6.	Cheltuielile pentru întreținerea și reparațiile materialului rulant și a instalațiilor și echipamentelor;	
7.	Cheltuieli cu serviciile privind dezvoltarea întreținerii și managementul întreținerii parcului, prevăzute de Regulamentul European nr.445/2011, OMT 635/2015 și legislația conexă;	
8.	Cheltuielile privind închirierea spațiilor, clădirilor, terenurilor, materialului rulant, liniilor de cale ferată și alte bunuri;	
9.	Cheltuieli cu primele de asigurare a clădirilor, materialului rulant și a călătorilor;	
10.	Cheltuieli cu pregătirea personalului și examinări medicale periodice;	
11.	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;	
12.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
13.	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;	
14.	Cheltuieli cu serviciile de salubritate a spațiilor și a materialului rulant (ex: cheltuieli pentru curățenie, dezinsecție, dezinfectie, spălat perdele, tapițerii și echipamente, transport gunoi etc.);	



15.	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);	
16.	Cheltuieli cu personalul (cheltuieli cu salariile și asimilate acestora, cheltuieli cu asigurările și protecția socială, cheltuieli pe perioada delegării/deplasării în interesul serviciului, cheltuieli cu contribuțiile aferente salariilor, alte angajamentele asumate prin contractele colective/individuale de muncă și reglementări legale);	
17.	Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;	
18.	Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;	
19.	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;	
20.	Cheltuieli generate de aplicarea reglementărilor feroviare (cheltuieli cu prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Centrul National de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, cu autorizările personalului, supraveghere, control, inspecție de stat și audit de siguranță feroviară, investigare accidente/incidente), alte prestații specifice efectuate de firme de proiectare, firme de audit, servicii de cadastru, etc.	
21.	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;	
22.	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;	
23.	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;	
24.	Cheltuieli cu cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;	
25.	Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;	
26.	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate;	
27.	Cheltuieli cu sondaje de opinie.	

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



Anexa nr. 10.1. - Model adresă de înaintare și formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital

A. Model Adresă

Antet OTF-C²

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem “Formularul privind declararea și înregistrarea unui eveniment neprevăzut și independent de voința Părților, în vederea substituirii unui bun de capital”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



² OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului

B. Model formular

Antet OTF-C

...../zz/ll/aa



**Formular privind declararea și înregistrarea unui eveniment
neprevăzut și independent de voința Părților,
în vederea substituirii unui bun de capital**

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii și a
actului adițional nr..... din data, declar:

Nr.crt.	Denumirea /Tipul bunului avariat	Nr. identificare	Tip eveniment	Data eveniment	Data înlocuire vehicul	Denumirea/Tipul bunului predat în vederea înlocuirii bunului avariat
0	1	2	3	4	5	6
1						
2						
...						
...						
...						
n						
Total						...

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.2. - Model adresă de înaintare și formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul n+1”, completată, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



**B. Model formular
Antet OTF-C**



Nr. /zz/ll/aa

Formular pentru predarea propunerii de OSP detaliată pentru anul N+1

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. poziție OSP	Nr. de trenuri	Ruta de circulație		Distanță km	Categoriea de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Perioada de circulație	Tren-km total perioadă
		De la stația	La stația via					
1.1								
1.2								
.....								
1.N								
2.1								
.....								
N								

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.
Reprezentant legal,
Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.3. - Formular Proces Verbal predare-primire bunuri achiziționate de statul român, prin ARF, puse la dispoziția OTF-C pentru implementarea CSP-L

Proces Verbal

Nr.crt.	Denumirea bunului achiziționat de statul român	Nr. identificare	Valoare Unitară (Lei fără TVA)	Data estimată utilizare în scopul CSP	Valoare Redevență lunară	Data predare bur
0	1	2	3	4	5	6
1						
2						
...						
...						
...						
n						
Total					...	

Din partea

ARF

....

Din partea

[OTF-C]

....



Anexa nr. 10.4 - Model adresă de înaintare și formular centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență/amortizare)

A. Model Adresă

Antet OTF-C³

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem “Centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor (redevență)”, completat, conform tabelului anexat.

Situația sintetică a valorii se prezintă astfel:

Nr.crt.	Denumire raportare	Valoare (lei)
1.	Compensație preliminară totală pentru luna N	
2.	Redevență totală pentru luna N	
	TOTAL (rd1-rd2)	

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



³ OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului

B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

**Centralizator valori de plată a compensației după deducerea cheltuielilor
(redevență/)**

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având
în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional
nr..... din data de....., declar:

Nr. crt	Tip / Nr. identificare material rulant	Valoare redevență luna N (lei)		Observații
0	1	2		4
1				
2				
...				
TOTAL				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



Anexa nr. 10.5 - Lista documentelor justificative ce trebuie transmise obligatoriu de fiecare OTF-C către ARF în vederea solicitării compensației

Nr.crt	Piese conținute la dosar	*	Observații:
0	1	2	3
1	Cerere de acordare a compensației preliminară (Termen: 07 luna N), conform Anexa nr.		
2	Declarație cu indicatorii preliminari pe luna N (Anexa nr. 12.1 la CSP-L aprobat prin HG nr.....) - Declarație pe propria răspundere (Termen: 07 luna N)		
3	Declarație cu indicatorii realizați pe luna N-2 (Anexa nr. la CSP-L aprobat prin HG nr.....) - Declarație pe proprie răspundere (Termen: 07 luna N)		
4	Nota de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor primite de la Bugetul de Stat pentru transportul feroviar public de călători pe luna N-2, avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C. (Anexa nr. 2 la OMFP/MT nr.65/1712/2016) - (Termen: 07 luna N)		
5	Adresa ANAF privind confirmarea obligațiilor de plată pe luna N-2 (Certificat de atestare fiscală) - (Termen: 07 luna N)		
6	Indicatori tren-km realizați pe rute în luna N-1 declarați de OTF-C (Termen: 28 luna N)		
7	Volumul tren-km realizat pe rute în luna N-1 confirmat de CNCF CFR S.A. (Termen: 28 luna N)		
8	Balanța de verificare pe luna N-2 (conform OMFP/MT nr.65/1712/2016, art.3, al.19) - (Termen: 07 luna N)		
9	Documente doveditoare (OP) achitării tarifelor aferente serviciilor furnizate (conform OUG 12/1998, art. 5, alin.23)		
10	Realizările pe luni până la N-2 (indicatori, venituri și cheltuieli) și cumulat pe tot anul		
11	Raportul de punctualitate realizat lunar de către administratorul de infrastructură, validat de OTF-C (ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii		



	trimestrului pentru care se face raportarea indicatorilor calitativi)		
12	Raportare ICP12 - Gradul de ocupare (idem)		
13	Alte documente considerate a fi lămuritoare		

Anexa nr. 10.6 - Model adresă de înaintare și formular date statistice privind numărarea călătorilor

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Formular date statistice privind numărarea călătorilor”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Formular date statistice privind numărarea călătorilor

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. Crt.	Tip Serviciu	Linie	Ora	Locul	Nr. de călători
0	1	2	3	4	5

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



Anexa nr. 10.7 - Model adresă de înaintare și formular "Statistici cheie"

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Formularul statistici cheie”, completat, conform tabelului anexat, în conformitate cu prevederile CSP-L.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa



Formular statistici cheie

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	Luna și an de raportare	Serviciul de transport călători pe linie	Număr de locuri	Călători-kilometru	Număr de călători	tren-kilometri efectuați	TUI plătit	Nivel de poluare CO2 bunuri	Grad de ocupare	Zile de muncă planificate în luna analizată	Zile de muncă realizate în luna analizată	Zile cu accidente de muncă

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal,

Nume, prenume și semnătura

B. Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Formular decontare cheltuieli de disponibilitate, definite la Anexa nr. 4

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	Denumire cheltuială de disponibile	Valoare unitară(60 %)	Observații
0	1	2	3
1	Cheltuieli de reclamă și publicitate, conform prevederilor legale;		
2	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;		
3	Cheltuieli cu serviciile informatice și asistența IT aferente serviciului de ticketing (contract de servicii, chiria și mentenanța sistemelor informatice), dacă nu sunt asigurate prin personal propriu;		
4	Cheltuieli cu serviciile de paza și protecție a clădirilor și a materialului rulant (inclusiv cele de transport și colectare de valori);		
5	Cheltuieli cu alte servicii feroviare furnizate de administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare sau alți operatori feroviari, cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare pentru remorcarea și manevrarea materialului rulant, trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate utilizate pentru furnizarea serviciului public;		



6	Cheltuieli cu impozite și taxe locale;		
7	Cheltuieli cu serviciile de telefonie, internet, poștă și telecomunicații aferente îndeplinirii obligației de serviciu public;		
8	Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru amortizare;		
9	Cheltuieli cu reevaluare imobilizări;		
10	Cheltuieli cu dobânzile și diferențele de curs valutar;		
11	Cheltuieli generale și administrative ale OTF-C, alocate furnizării serviciului public, ce nu pot depăși un procent de 10% din totalul cheltuieli eligibile pentru calculul compensației;		
12	Cheltuieli de exploatare care apar în situații neprevăzute, în legătură cu realizarea OSP, altele decât cele anterior menționate.		

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



Anexa nr. 10.12 - Model notificare scrisă privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor, indiferent de cauză

Antet OTF-C⁵

Nr. /zz/ll/aa

NOTIFICARE

Privind avarierea, distrugerea sau pierderea Vehiculelor care conduc la imobilizare pe o perioadă de cel puțin 30 de zile, ori definitivă

Societatea [OTF-C]....., reprezentată prin, în calitate de..... având în vedere prevederile CSP-L, prin prezenta vă comunicăm că la data de a avut loc incidentul

Începând cu data de, Vehiculul înregistrat la poziția în Anexa nr. 7 nu mai poate presta serviciile din CSP-L până la data remedierii.

Până la data remedierii, Vehiculul mai sus menționat va fi substituit cu Vehiculul identificat cu nr. conform adresei⁶ nr. /zz/ll/aa.

Totodată, în susținerea celor declarate anterior vă înaintăm o copie a documentului/documentelor constatatoare ale organismelor abilitate, conform prevederilor legale în vigoare.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor declarate.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura

⁵ OTF completează spațiile libere și rubricile tabelului

⁶ OTF atașează adresa completată conform modelului din Anexa nr. 10.3.



Anexa nr. 10.13 - Model formular solicitare întrunire

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Formular solicitare întrunire

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin nr.....din data de, solicităm o întrunire bilaterală conform alin. 14.11 din CSP-L, în vederea clarificării....., pentru data de , ora

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



Anexa nr. 10.14 - Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați trimestrial

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem anexat raportarea indicatorilor cu frecvență trimestrială, conform Anexei nr. 6.2.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



Model formular

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Formular pentru raportarea indicatorilor cu frecvență trimestrială

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	COD ICP	Categorie tren/tip referință	Perioada de raportare	Detaliere indicator	Valoare de referință	Valoare realizată	Procent realizare (col. 6 / col. 5)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	ICP01	IC/IR/R					
2	ICP02	IC/IR/R					
3	ICP03	IC/IR/R					
4	ICP06	Număr de casierii					
5	ICP07	Număr sisteme informatice					
6	ICP08	IC/IR/R					
7	ICP09	IC/IR/R					
8	ICP10	IC/IR/R					
9	ICP11	Total bunuri imobile și bunuri accesorii					
10	ICP12	IC/IR/R					
11	ICP13	IC/IR/R					
12	ICP14	Total personal					
13	ICP15	Total personal					

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.



Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

Anexa nr. 10.15 - Model adresă de înaintare și formular cu raportarea Indicatorilor Cheie de Performanță raportați semestrial

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem anexat raportarea indicatorilor cu frecvență semestrială, conform Anexei nr. 6.2.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



B. Model formular

Formular pentru raportarea indicatorilor cu frecvență semestrială

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Nr. crt.	COD ICP	Categorie tren	Perioada de raportare	Detaliere indicator	Valoare de referință	Valoare realizată	Procent realizare (col. 6 / col. 5)
0	1	2	3	4	5	6	7
1	ICP04	IC/IR/R					
2	ICP05	IC/IR/R					

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



B. Model raport

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

RAPORT
Privind compensația OSP

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura



Anexa nr. 10.8 - Model adresă de înaintare "Raport de forță majoră"⁴

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem "Raportul de forță majoră", conform avizului privind existența forței majore emis de către CCIR.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



⁴ Raportul de forță majoră va fi pus la dispoziția ARF după eliberarea acestuia de către Camera de Comerț și Industrie a României

Anexa nr. 10.9 - Model adresă de înaintare privind întreținerea și curățenia materialului rulant

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem raportul privind întreținerea și curățenia materialului rulant, completat, conform [...], în conformitate cu prevederile CSP-L.

Anexăm prezentei, planul de întreținere al fabricanților, rapoartele de inspecție, precum și documentația de întreținere/curățenie (Protocol).

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



Anexa nr. 10.10 - Model adresă de înaintare și raport de punctualitate și de recuperare a serviciului

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem raportul privind de punctualitate și de recuperare a serviciului, completat, potrivit [...] și în conformitate cu prevederile CSP-L.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



B. Model raport

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

RAPORT

privind de punctualitate și de recuperare a serviciului

Societatea Nume OTF-C, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice și a actului adițional nr..... din data de....., declar:

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



Anexa nr. 10.11 - Model adresă de înaintare și formular “decontare cheltuieli de disponibilitate” definite la Anexa nr. 4, care reprezintă 60% din suma decontării uzuale de cheltuieli

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Formular decontare cheltuieli de disponibilitate, definite la Anexa nr. 4”, completat, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



Anexa nr. 10.16 - Model cerere pentru acordarea compensației

Anexa nr. 10.16.1 - Model cerere pentru acordarea compensației preliminate pentru luna N

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către: AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ

Referitor la: cerere pentru acordarea compensației preliminate pentru luna (N) de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru transportul feroviar de călători

Luând în considerare:

- Contractul de servicii publice pentru perioada -, încheiat cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară și înregistrat sub nr.RUIC nr...../.....,
 - prevederile OUG nr.12 din 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
 - prevederile art.2 alin. (1) lit. h) și i) și art. 6 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, cu modificările și completările ulterioare,
 - Legea nr...../..... a bugetului de stat pe anul 20xx,
 - Ordinul MFP nr.65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor,
 - Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare,
 - art.23 din OUG nr.103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice,
- prin prezenta, societatea cu sediul în, în baza Contractului de servicii publice, încheiat cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară și înregistrat sub nr.RUIC.... /....., actualizat prin actul/actele adițional(e) nr...../zz.ll.an, coroborat cu prevederile Anexei nr.5 din CSP menționat, vă solicită acordarea compensației preliminate pentru serviciul de transport feroviar de călători programat a se efectua în luna..... 20xx, în suma de lei, pentru serviciul de transport feroviar public de călători, aferent indicatorului cantitativ tren-km, IR/R.

În acest sens, vă transmitem anexat, în 5 exemplare originale, următoarele documente justificative în vederea susținerii cererii de acordare a subvenției solicitate:

1. Declarația cu indicatorii preliminați pentru luna N (conform Anexa nr.12.1 din CSP);
2. Declarația cu indicatorii realizați pentru luna N-2 (conform Anexa nr.12.2 din CSP);



3. Nota nr..../zz.ll.an, de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor primite de la bugetul de stat pentru transportul feroviar public de călători la data N-2, avizată de D.G.R.F.P. sau D.G.A.M.C.....;
4. Balanța de verificare a (denumire OTF-C) pentru luna N-2, semnată de
5. Certificatul de atestare fiscală, eliberat de ANAF la data de, valabil până la data de, din care rezultă că înregistrăm/nu înregistrăm datorii restante;
6. Alte documente considerate a fi lămuritoare pentru justificarea sumelor primite cu titlul de compensație, după cum urmează:
 - o raport ANAF - nr...../zz.ll.an;
 - o documente justificative privind eventualele erori sau corecții (emitent - nr, data/nr. și data înregistrării la OTF-C);
 - o decizii privind reșalonarea datoriilor restante la bugetul de stat (emitent - nr, data/nr. și data înregistrării la OTF-C);
 - o documente doveditoare (ex. ordine de plată) achitării tarifelor aferente serviciilor furnizate, conform OUG 12/1998, art. 5, alin.23;
 - o etc...

Precizăm că suma de lei, ce reprezintă compensația preliminară aferentă lunii N, se va utiliza cu prioritate, având în vedere prevederile art.23 din OUG 103/2013, pentru:

- a) achitarea obligațiilor curente către administratorul infrastructurii feroviare publice și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, a tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare, în valoare de lei;
- b) plata contravalorii energiei electrice consumate, către SC Electrificare CFR SA, în valoare de lei;
- c) achitarea obligațiilor curente către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat în sumă de lei;
- d) restul de cheltuieli exigibile, defalcate, prevăzute în bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar public de călători;

Precizăm faptul că suma de lei, ce reprezintă compensația încasată pentru luna.....

(N-1), a fost utilizată pentru achitarea obligațiilor curente, astfel:

- a) plata tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare către administratorul infrastructurii feroviare publice și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, aferent lunii anterioare, în sumă de lei;
- b) plata contravalorii energiei electrice de tracțiune consumată, aferente lunii anterioare, în sumă de lei;
- c) către bugetul de stat, în sumă de lei
- d) bugetul asigurărilor sociale de stat, în sumă de lei
- e) - în sumă de lei;
- f) în sumă de lei.

Contul nostru în care se va face plata, este..... deschis la Trezoreria

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



Antet OTF

Nr. /zz/ll/aa

DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2
la Contractul de servicii publice al(OTF)
pentru perioada

Societatea Nume OTF, reprezentată prin, având în vedere prevederile contractului de servicii publice aprobat prin H.G. nr...../an și a actului adițional nr..... din data de..... aprobat prin nr.....din data de, declar:

Luna: Anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(Km) Număr total de tren-km din care:					
Intercity (IC)					
Interregio (IR)					
Regio (R)					
(Lei) valoarea unitară per mia de tren-km - conform contractului					
(CE) Cheltuieli eligibile realizate - Total					
(V-IC) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IC, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - IR, din care:					
- Venituri din transportul de călători					



- Alte venituri					
(V-R) Total venituri lunare estimate/luna pentru servicii de transport public - R, din care:					
- Venituri din transportul de călători					
- Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km IC					
Tren-km IR					
Tren-km R					

*) Valoarea înscrisă în coloana "Valoare preliminară" trebuie să fie identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la ARF până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.



Anexa nr. 10.17 - Model formular pentru sondaj de opinie⁷ - "Studiu privind satisfacția călătorilor față de serviciile feroviare", se completează și va avea următorul conținut

Sondaj tip 1/ semestrial

1. Ce vârstă aveți?

- Sub 18 ani
- 18-25 de ani
- 26-35 de ani
- 36-45 de ani
- Peste 45 de ani
- Prefer să nu spun

2. Care dintre următoarele descrie cel mai bine starea dvs. curentă?

- Elev
- Student
- Angajat
- Șomer
- Pensionar
- Altele

3. Pe ce ruta călătoriți astăzi?

4. Cât de des utilizați serviciul nostru?

- Zilnic
- Săptămânal
- Lunar
- Sezonier
- Ocazional

5. Evaluați-vă satisfacția față de serviciul nostru

- Foarte mulțumit/ă
- Mulțumit/ă
- Indiferent/ă
- Nemulțumit/ă
- Foarte nemulțumit/ă

6. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de curățenie din vehiculului de transport feroviar?

⁷ Rezultatul centralizat al sondajelor de opinie va fi transmise la ARF.



7. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de curățenie al grupurilor sanitare din vehiculului de transport feroviar?

8. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de nivelul de dotare cu materiale igienico-sanitare din vehiculului de transport feroviar?

9. Menționați orice alte solicitări sau propuneri pentru a ne ajuta să îmbunătățim serviciile de transport feroviar public de călători.

Vă mulțumim pentru că ne-ați oferit timpul dvs.

NOTĂ

* Notarea sondajelor se va face corespunzător următoarei corelații:

- Foarte mulțumit/ă : 9-10
- Mulțumit/ă: 7-8
- Indiferent/ă: 5-6
- Nemulțumit/ă: 3-4
- Foarte nemulțumit/ă: 1-2

** Metodologia care stă la baza efectuării sondajelor de opinie, de către firma de specialitate care realizează aceste sondaje, va fi pusă la dispoziția ARF.

*** Cele două sondaje pot fi comasate într-un singur chestionar, cu condiția ca firma de specialitate care realizează sondajul, să introducă în cuprinsul chestionarului minim întrebările din cele două tipuri de sondaje, astfel încât să se poată raporta și verifica îndeplinirea indicatorilor ce rezultă din aceste sondaje.

Sondaj tip 2/ semestrial

1. Ce vârstă aveți?

- Sub 18 ani
- 18-25 de ani
- 26-35 de ani
- 36-45 de ani
- Peste 45 de ani
- Prefer să nu spun

2. Care dintre următoarele descrie cel mai bine starea dvs. curentă?



- Elev
- Student
- Angajat
- Șomer
- Pensionar
- Altele

3. Pe ce ruta călătoriți astăzi?

4. Cât de des utilizați serviciul nostru?

- Zilnic
- Săptămânal
- Lunar
- Sezonier
- Ocazional

5. Evaluați-vă satisfacția față de serviciul nostru

- Foarte mulțumit/ă
- Mulțumit/ă
- Indiferent/ă
- Nemulțumit/ă
- Foarte nemulțumit/ă

6. Pe o scală de la 1 la 10 (unde 1=deloc mulțumit, 10=foarte mulțumit), cât de mulțumit/ă sunteți de modul de funcționare a sistemului de climatizare/ventilație din vehiculul de transport feroviar?

7. Menționați orice alte solicitări sau propuneri pentru a ne ajuta să îmbunătățim serviciile de transport feroviar public de călători.

Vă mulțumim pentru că ne-ați oferit timpul dvs.

NOTĂ

* Notarea sondajelor se va face corespunzător următoarei corelații:

- Foarte mulțumit/ă : 9-10
- Mulțumit/ă: 7-8
- Indiferent/ă: 5-6
- Nemulțumit/ă: 3-4



- Foarte nemulțumit/ă: 1-2

** Metodologia care stă la baza efectuării sondajelor de opinie, de către firma de specialitate care realizează aceste sondaje, va fi pusă la dispoziția ARF.

*** Cele două sondaje pot fi comasate într-un singur chestionar, cu condiția ca firma de specialitate care realizează sondajul, să introducă în cuprinsul chestionarului minim întrebările din cele două tipuri de sondaje, astfel încât să se poată raporta și verifica îndeplinirea indicatorilor ce rezultă din aceste sondaje.

Anexa nr. 10.18. - Model adresă de înaintare și notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)

A. Model Adresă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

Către,

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Prin prezenta, vă transmitem „Notă privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)”, completată, conform tabelului anexat.

Reprezentant legal

Nume, prenume si semnătura



B. Model notă

Antet OTF-C

Nr. /zz/ll/aa

APROBAT
Președinte ARF

NOTĂ
privind modificarea obligației de serviciu public (O.S.P.)
pentru perioada

Se va prezenta scopul solicitării OTF-C și se vor indica actelor normative care permit și justifică modificarea O.S.P aprobat prin HG nr...../an / act adițional nr...../an, în cursul anului

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute la încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au putut fi incluse în O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în copie, avizul CNCF "CFR"- S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.....

Se va menționa, și anexa în original, declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al OTF-C, datată și înregistrată la acesta, că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative, inclusiv articolul, în baza căruia se face solicitarea.....

Expunerea de motive și justificarea solicitării.....



Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute.....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată.....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al OTF-C, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri și cumulat, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propusă a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe categorie de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/act adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite de OTF-C până la acea dată pe total O.S.P. asumat.

Nr. crt.	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2)+(3)
0	1	2	3	4

Exemple de documente-anexă:

- Anexa a) - Documentația OTF-C de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total defile numerotate;

- Anexa b) - Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF"CFR"- S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total defile numerotate;

- Anexa c) - Alte documente considerate relevante, după cum urmează:

-
-
-

cu un total defile numerotate.

Documentația atașată la prezentă notă*, inclusiv cu Anexele a), b) și c), are un total general defile și este numerotată.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Reprezentant legal

Nume, prenume și semnătura

.....



