

Transport Urban de Călători S.A
CUI : RO 10152871 Nr. Reg Com : J10/49/1998
125300 Bld. Eroilor 2, Râmnicu-Sărat
Tel/ Fax : +40-238-561735
Cont IBAN: RO13 RNCB 0097 0067 3665 0001 Banca BCR, Ag. Rm. Sărat
E-mail: transporturbancalatori@yahoo.com
Web: www.tucrmsarat.ro



**Avizat,
Director,
ing. Drăgan Ștefăniță**



CAIET DE SARCINI

AFERENT DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE PENTRU ACHIZIȚIA UNUI AUTOBUZ SECOND HAND

COD CPV:

34121000-1 – AUTOBUZE ȘI AUTOCLARE (Rev.2)

2024

I. NOTIUNI GENERALE

1.1 Generalitati

Prevederile prezentului Caiet de Sarcini fac parte integranta din documentatia pentru elaborarea si prezentarea ofertei si constituie ansamblul cerintelor pe baza carora fiecare ofertant va elabora propunerea tehnica.

Cerintele cuprinse in Caietul de Sarcini sunt considerate ca fiind minimale. Orice oferta prezentata care nu respecta in totalitate prevederile Caietului de Sarcini, va fi luata in considerare numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din Caietul de Sarcini. Ofertele cu caracteristici tehnice inferioare celor prevazute in Caietul de Sarcini vor fi declarate neconforme.

1.2. Obiectul achizitiei

Obiectul achiziției îl constituie achiziția unui autobuz second hand, modern, folosit pentru transportul local de călători în municipiul Râmnicu Sărat și zona metropolitană.

1.3 Principalele caracteristici ale autobuzului care constituie obiectul achiziției sunt:

- Autobuz de capacitate medie, minim 50 locuri (pe scaune și în picioare), conform CIV;
- Să fie echipat cu motoare cu aprindere prin comprimare întrunind minim standardul de emisii EURO - 4 conform normelor RAR și EU;
- Puterea motorului să fie între de minim 170 KW conform CIV;
- Capacitatea cilindrica sa fie între 5500 cm³ si 7000 cm³

- Tipul de transmisie - cutie de viteze manuală sau automată;
- Să fie echipate cu instalație de încălzire;
- Să fie echipate cu instalație de aer conditionat;
- An de fabricatie minim (nu mai vechi de): 2012;
- Sa fie dotat cu aparat tip tahograf digital;
- Sa fie dotat cu player audio si difuzoare in zona calatorilor;
- Dotare minima cu ABS – ESP;
- Pozitia volanului pe partea stanga

1.4 Conditii legate de obiectul achizitiei

Autobuzul va îndeplini toate condițiile de fiabilitate, tehnice, de confort și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România. Autobuzul va avea omologarea de tip sau individuală, după caz, a întregului autovehicul, acordată de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în baza directivelor-cadru.

Autobuzul trebuie să fie omologat de către Registrul Auto Român (RAR) astfel încât să poată fi înmatriculat în România (obligatoriu carte de identitate) și certificat de înmatriculare.

II. Cadrul legislativ și de reglementare

Autobuzul care face obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România și din Uniunea Europeană, în vigoare la data punerii în funcțiune.

II. 1 Documente de referință

- Toate legile si regulamentele românești si europene aplicabile, in vigoare la data semnării contractului

- Ofertantul se obligă să aplice eventualele modificări necesare ca urmare a modificării legislației în vigoare în România, dacă acestea nu au putut fi prevăzute la data semnării contractului pe baza celor convenite de comun acord cu Autoritatea contractantă.

II.2 Reglementări privitoare la protecția muncii și PSI

Se vor respecta următoarele acte normative:

- Lege privind apărarea împotriva incendiilor nr. 307/2006;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Norme generale de protecția muncii;
- Normele specifice de securitate a muncii pentru transport de calatori și instalații aferente, exploatare și întreținere;
- Reglementări pentru protecția mediului;
- Reglementări PSI.

III. Parametrii de operare

III.1 Parametrii privind condițiile climatice

Autobuzul este necesar a fi proiectat și realizat pentru a funcționa atât din punct de vedere tehnic cât și din punctul de vedere al confortului asigurat pasagerilor în condițiile de climă specifice municipiului Râmnicu Sarat și pe întreg teritoriul României:

- agenți externi: ploaie, viscol, ceață, praf, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, soluție salină, produse petroliere;
- atmosferă ne-explozivă;
- domeniul temperaturilor de utilizare: -25°C +45°C;
- umiditatea relativă medie lunară în perioada cea mai caldă și umedă raportată la +20°C: 80% timp de două luni;
- viteza maximă a vântului: 140 km/h;
- Zona climatică: S-E a României.
- Autobuzul va fi parcat în aer liber.

III.2 Condiții mecanice

- șocuri și vibrații: conform normelor UE pentru autobuze și microbuze;
- nivel de zgomot: conform normelor UE pentru autobuze și microbuze.

IV. Caroseria

IV.1 Specificații constructive

- Caroseria Autobuzul să fie în stare bună (fără urme de rugină sau lovituri), fără reclame, afise sau alte inscripții exterioare.
- Module și părțile construite folosite la structura de rezistență vor fi din oțel de tip inox sau orice alt tip de oțel, protejate corespunzător anti-coroziv pentru a asigura durata de viață normată a caroseriei;

Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autobuzului cu privire la sistemele de siguranță, capacitatea maximă de încărcare, numărul de locuri, seriile de șasiu și caroserie, presiunea în anvelope, indicarea traseului vor fi redactate în limba română.

V. Amenajarea și designul autobuzului

- Autobuzul trebuie să asigure transferul ușor al călătorilor la urcare și coborâre, fără obstacole sau zone înguste în dreptul ușilor de acces. În interior, modul de dispunere a scaunelor, a barelor de mână curentă și a echipamentelor, spațiile pentru stingătoare de incendiu și a celor pentru obiectele din inventarul autobuzului trebuie să asigure funcționalitatea fără a produce accidentarea călătorilor în caz de șocuri la tracțiune/frânare și/sau la eventuale accidente de circulație;
- Sistemul de montare a elementelor amenajării interioare va permite montarea și demontarea ușoară a acestora pentru

Întreținere, fiind protejate contra auto-desfacerii și anti-vandalism;

- Trapele și ușile de vizitare, reduse la număr pe cât posibil, să permită accesul facil la toate agregatele autobuzului. Ele trebuie să aibă o construcție robustă, etanșă împotriva agenților corozivi și să asigure o mare siguranță în exploatare prin sistemul de fixare adoptat;

V.1 Armonizare ambientală și gamă cromatică

Toate elementele de design (stil, gamă cromatică, concept estetic unitar etc.) trebuie să fie armonizate ambiental cu întreaga amenajare exterioară și interioară.

V.2 Geamurile Autobuzul

- Geamurile laterale ale autobuzului vor fi pe cât posibil în format unic pentru a asigura ușurința aprovizionării și interschimbabilității acestora și vor fi lipite de caroserie direct sau prin rame. Geamurile laterale și luneta autobuzului trebuie să fie de tip securizat.

V.3 Ușile

- Autobuzul trebuie să fie dotat cu minim două uși pentru accesul calătorilor. Se accepta orice tip de deschidere a ușilor: electrică, hidraulică etc.
- În caz de urgență, după oprirea vehiculului, ușile trebuie să poată fi deschise din interior și exterior, chiar dacă nu există alimentare cu energie electrică. Identificarea sistemului de acționare a deschiderii ușilor în caz de urgență se va putea face prin inscripționare cu roșu „ACȚIONARE ÎN CAZ DE URGENȚĂ”;

V.4 Oglinzi interioare

- Oglinda se va instala în cabina de conducere pentru a se putea supraveghea salonul călătorilor. Suportul acesteia va permite reglajul iar poziționarea se va face astfel încât să nu afecteze culoarul de trecere al conducătorului de vehicul în interiorul cabinei. Se acceptă și varianta cu mai multe oglinzi pentru a asigura vizibilitatea conducătorului de vehicul în salonul de călători.
- Scaunul soferului, ergonomic, va fi reglabil pe 3 direcții.

Tabloul de bord va respecta condițiile ergonomice impuse de normele internaționale și va conține toate elementele de comandă ale subansamblelor și instrumentele destinate controlului și acționării autobuzului. El va conține:

- odometru și kilometraj conform Directivei 75/443/CEE, modificată cu Directiva 97/39/CEE, manometre sau martori luminoși de avertizare presiune ulei;
- indicator de temperatură sau martor luminos de avertizare a temperaturii lichidului de răcire;
- indicator nivel minim lichid de răcire din vasul de expansiune;
- indicator al nivelului de carburant;
- butoane comandă uși;
- avertizor luminos și sonor de funcționare anormală a principalelor sisteme (presiune aer, temperatură lichid răcire, presiune ulei);

VI. Instalația de iluminare și semnalizare

- Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și Reglementările interne și internaționale în vigoare;
- Autobuzul va fi dotat cu toate lămpile de iluminat și semnalizare necesare pentru circulația pe drumurile publice conform Reglementărilor din România;
- Toate lămpile și becurile trebuie să se poată înlocui ușor fără a apela la scule speciale.

VI.1 Instalația de iluminat salon

Iluminatul interior al Autobuzul va asigura următoarele caracteristici:

- microclimat interior printr-o intensitate luminoasă cu un grad de uniformitate, fără să afecteze conducătorul de vehicul;

VIII. Condiții de livrare și punere în funcțiune

- Omologarea autobuzului se va face conform legislației în vigoare în România;
- Se solicită omologarea de tip sau individuală, după caz, a autobuzului la livrare pentru a se putea face recepția acestuia în vederea înmatriculării în numele Transport Urban de Calatori SA Ramnicu Sarat.
- Omologarea de tip sau individuala trebuie finalizata înainte de livrare, prezentarea cartii de identitate constituind condiție de recepție. Achizitorul nu va efectua recepția în absența CIV, conform normelor RAR România.
- Livrarea se face la sediul autoritatii contractante din mun. Ramnicu Sarat, în ziua încheierii procedurii

VIII.1 Documentația de însoțire

Autobuzul va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- factura în original
- civ original necesar pentru înmatriculare;

În momentul predării, până la întocmirea procesului verbal de recepție și finalizare a procedurii, se va face instructajul complet cu un sofer pentru utilizarea autobuzului.

IX. Calitate și recepție

Ofertantul va prezenta dovada calității și conformității pentru autobuzul livrat. Aceasta este o condiție obligatorie. Starea tehnică concretă a autobuzului va putea fi evaluată de către achizitor în cadrul procedurii de evaluare, iar în cazul în care se consideră că nu corespunde din punct de vedere tehnic, achizitorul are dreptul de a respinge oferta ca fiind neconformă și inacceptabilă. În cazul în care la recepție se vor depista deficiențe față de cerințele caietului de sarcini sau față de propunerea tehnică, recepția se va semna cu menționarea acelor obiecțiuni, termenul de remediere a acestora fiind de 15 zile, costurile aferente fiind obligația furnizorului.

Recepția se face Proces Verbal de Recepție.

XII Dispoziții finale

Termenii de referință referitori la sarcinile furnizorului sunt cerințe minime obligatorii și reprezintă punctul de plecare al propunerii tehnice pe care ofertantul va trebui să o întocmească în vederea evaluării calitative.

Ofertanții pot întocmi o nouă propunere tehnică sau pot aviza fiecare pagină din prezentul caiet de sarcini prin semnatura și stampila, fapt ce se

va considera acceptul de respectare și conformare cu prezentul caiet de sarcini.

În cazul în care se constată că propunerea tehnică nu s-a completat cu date reale, nu se încadrează în cerințele minime/ maxime (după caz) și nu dezvoltă în mod concret și corect fiecare aspect al caietului de sarcini, oferta se va considera neconforma.

Prin propunerea tehnică prezentată ofertantul trebuie să facă dovada că a înțeles corect sarcinile, modul de abordare și de realizare a obiectului achiziției.

Comisia va verifica modul în care produsul oferat respectă cerințele din prezentul caiet de sarcini.

Întocmit,
Comp. Transport,
Tănase Mihai

