



C.N.C.F. “CFR” S.A.
DIRECȚIA TRAFIC
SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE
GALAȚI

LIVRET

CU MERSUL TRENURILOR

REGIO

PE

SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

GALAȚI

Valabil în perioada 10.12.2023 – 14.12.2024

Exemplar de serviciu

2023 - 2024

SUMAR

| | |
|---|-----------|
| Ordine referitoare la modificările făcute în livret..... | 4 - 5 |
| DISPOZIȚII GENERALE. | 6 - 13 |
| TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A..... | 14 - 16 |
| TRENURI REGIO (rang 4) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A.. | 17 - 85 |
| LOCOMOTIVE IZ. (rang7) aparținând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A .. | 86-87 |
| TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L..... | 88 - 91 |
| TRENURI REGIO (rang 4) aparținând SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L..... | 92 - 134 |
| TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparținând SC REGIO CĂLĂTORI S.R.L..... | 135 - 141 |
| ANEXA 1. Tonajele maxime și modul de remorcare ale trenurilor..... | 142 - 144 |
| ANEXA 2. Tabel cu distanțele de circulație pe secții cu linie dublă pe care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers..... | 144 |
| ANEXA 3. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte... | 145 - 155 |
| ANEXA 4. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația locomotivelor izolate..... | 156 - 187 |
| CUPRINS..... | 188 - 193 |

DISPOZIȚII GENERALE

la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV) „ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAAR “ (Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154)

1. În planul de mers **2023/2024** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

1.1. Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III).

1.2. Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor locomotivelor izolate de pe secțiile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF.

2. În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

3. Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în **Anexa 1** la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

3.1. Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

3.2. În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

3.3. În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

4. Vitezele maxime sunt stabilite corespunzător următoarelor drumuri de frânare:

- 1200 m, pentru pante caracteristice de până la 8 mm/m;
- 1000 m, pentru pante caracteristice cuprinse între 8 mm/m (inclusiv) și 15 mm/m (inclusiv);
- 700 m, pentru pante caracteristice mai mari de 15 mm/m.

5. Limitările de viteză permanente generând adaosuri de timpi incluse în timpii de mers ai trenurilor și stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

6. Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

Trenurile de călători care nu au această mențiune în livretele de mers și în garnitura cărora se vor introduce vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare vor fi aduse la cunoștința IDM de către personalul operatorului de transport feroviar care completează formularul *Arătarea vagoanelor* pentru trenul respectiv cu formularul *Nota de frâne*, pentru întocmirea ordinului de circulație, ce se va înmâna personalului de locomotivă. (Regulamentul 005 art. 40 pct. 6 și R 006 art. 56 pct. 1).

7. Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul de circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

8. Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

8.1. Pe secțiunile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în *Anexa 4* – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul de circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din *Anexa 4* de la „Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

8.2. Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii de circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul

de circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

9. Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întâzieri se poate face prin:

a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;

b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul **) și circulația permite acest lucru.

10. După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

10.1. Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, astfel:

- cu aprobarea conducerii CNCF "CFR" SA pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Sucursalelor Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

10.2. Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV (trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile de rangul IV care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

10.3. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare/variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesururilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

În aceste cazuri se respectă și prevederile din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

10.4. Telegramele emise conform pct. 10.1, 10.2 și 10.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

10.5. Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

10.6. Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

10.7. Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

10.8. În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV (care au ca stație de destinație sau de formare stația București Nord), implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile: București Nord Gr. A – București Nord Gr. AT, București Grivița – București Nord Gr. A, București Nord Gr. A(B) – București Basarab și București Basarab - București Nord Gr. A(B), nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

11. Pe secțiunile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

11.1. Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

** viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

De asemenea vor lua măsuri de completare a fișei trenului, care se predă mecanicului cu precizarea în clar a porțiunilor de linie unde vitezele maxime diferă pe cele două fire (mai ales în sensul negativ, când viteza pe firul din stânga este mai mică - * -).

Regulatele de circulație vor instrui operatorii de circulație privind folosirea semnului, - ** -, când viteza pe firul din stânga este mai mare, pentru recuperarea sau evitarea producerii de întâzieri la trenurile ieșite din trasă, în special pentru trenurile de rang superior.

11.2. Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă

circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

11.3. Pe secția de circulație **Buzău – Făurei**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **80** Km/h - pe fir **1**, respectiv V. max. = **120** Km/h - pe fir **2**), pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor de călători, acestea au fost trasate pe firul **2**.

La toate trenurile care circulă în sensul **Buzău – Făurei** viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnala personalului de exploatare că trenul circulă pe firul 2 banalizat (cu Vmax. = 120 Km/h).

11.4. Pe secția de circulație **Ciocănești – Titu**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație pe distanța **Ciocănești – Ghergani** (V. max. = **50** Km/h – pe fir **1**, respectiv V. max. **100** Km/h pe fir **2**) pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor **RE 9211 și 9213**, acestea au fost trasate pe firul **2**.

La aceste trenuri (sensul **Ciocănești – Titu**) viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnala personalului de exploatare că trenurile circulă pe firul 2 banalizat (cu V.max. = 100 Km/h).

12.Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- * - în coloana “Vit.max.” – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- ** - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

1 = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

- hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;
- hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;
- h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;
- PO - punct de oprire

DISPOZIȚII SPECIFICE

În vederea satisfacerii solicitărilor OTF pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte, s-au prevăzut în **Anexa 3** elemente de grafic necesare întocmirii traselor acestor trenuri, iar pentru circulația locomotivelor izolate, s-au prevăzut în **Anexa 4** elemente de grafic necesare întocmirii acestor trase.

**TRENURI REGIO EXPRES
(RANG 4)
APARTINÂND
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**

Nr. 5002 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 03.55 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3 | - | - | 03.58 |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 5 | - | - | 04.03 |
| 11.8 | 19.8 | | FOCȘANI | 3 | 13 | 04.16 | 2 | 04.18 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 7 | - | - | 04.25 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 9 | - | - | 04.34 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | - | - | 04.42 |
| 14.8 | 57.0 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 17 | 04.59 | 2 | 05.01 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | - | - | 05.11 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 9 | - | - | 05.20 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 7 | - | - | 05.27 |
| 3.0 | 90.4 | | BUZĂU | | 3 | 05.30 | 3 | 05.33 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 05.36 |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 05.46 |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 10 | - | - | 05.56 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 7 | 06.03 | 1 | 06.04 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | - | - | 06.11 |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | | 8 | - | - | 06.19 |
| 5.6 | 147.8 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 11 | - | - | 06.30 |
| 02h | 35m | | SUMARUL... | 20 | 147 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 5003 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI

Nu circula în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|-----------------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | - | - | 20.54 |
| 5.6 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 20.59 |
| 9.5 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 9 | - | - | 21.08 |
| 7.4 | 22.5 | | MIZIL | | 7 | 21.15 | 2 | 21.17 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | - | - | 21.24 |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 21.34 |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 12 | - | - | 21.46 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 21.49 | 4 | 21.53 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 21.57 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 8 | - | - | 22.05 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 7 | - | - | 22.12 |
| 11.3 | | | Râmnicu Sărat | | 8 | 22.20 | 1 | 22.21 |
| 14.8 | | | Sihlea Hm. | 1 | 13 | - | - | 22.34 |
| 7.2 | | | Gugești | | 7 | - | - | 22.41 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 8 | - | - | 22.49 |
| 7.9 | | | Focșani | 2 | 9 | 22.58 | 1 | 22.59 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | - | - | 23.10 |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 6 | - | - | 23.16 |
| 1.6 | 147.8 | 100* | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 23.18 | | |
| 02h | 24m | | SUMARUL... | 12 | 136 | | 8 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**TRENURI REGIO
(RANG 4)
APARTINÂND
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**

Nr. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B**Circula pe firul III Chitila.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 03.25 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 03.28 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 03.35 | 1 | 03.36 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 03.41 | 1 | 03.42 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 03.46³⁰ | ▲ | 03.47 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 03.54 | 1 | 03.55 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 8 | 04.03 | 1 | 04.04 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 8 | 04.12 | 7 | 04.19 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 6 | 04.25 | 1 | 04.26 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 04.31 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 04.34 | 1 | 04.35 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 04.45 | 1 | 04.46 |
| 01h | 20m | | SUMARUL... | 6 | 66 ³⁰ | | 13 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 06.09 | 1 | 06.10 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4³⁰ | 06.14³⁰ | ▲ | 06.15 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 3 | 06.18 | 1 | 06.19 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 06.24 | 1 | 06.25 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | | 7 | 06.32 | 1 | 06.33 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 06.40 | 1 | 06.41 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 8 | 06.49 | 8 | 06.57 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 8³⁰ | 07.05³⁰ | ▲ | 07.06 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 07.11 | 1 | 07.12 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 07.17 | 1 | 07.18 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 07.26 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 07.29 | | |
| 01h | 19m | | SUMARUL... | 2 | 64 | | 15 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Buzău formează tren 5103.

Nr. 5012 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 05.55 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 05.58 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 06.05 | 1 | 06.06 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 06.11 | 1 | 06.12 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 06.16³⁰ | ▲ | 06.17 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 06.24 | 1 | 06.25 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 7 | 06.32 | 1 | 06.33 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | 06.40 | 1 | 06.41 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 5 | 06.46 | 1 | 06.47 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 06.52 | 1 | 06.53 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 06.56 | 1 | 06.57 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 07.07 | 1 | 07.08 |
| 01h | 12m | | SUMARUL... | 6 | 63 ³⁰ | | 8 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Buzău se formează din trenul 5102.

Circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Nr. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Nu circula 6, 7 și SL.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 10.52 | 1 | 10.53 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4³⁰ | 10.57³⁰ | ▲ | 10.58 |
| 2.3 | | | Cricov Hm. | | 3 | 11.01 | 1 | 11.02 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 11.07 | 1 | 11.08 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 7 | 11.15 | 1 | 11.16 |
| 7.4 | 22.5 | | MIZIL | | 7 | 11.23 | 1 | 11.24 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 11.31 | 1 | 11.32 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 11.39³⁰ | ▲ | 11.40 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 11.45 | 1 | 11.46 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 11.51 | 1 | 11.52 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 12.00 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 12.03 | | |
| 01h | 10m | | SUMARUL... | 2 | 62 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B**Circula pe firul III Chitila**

Nu circula 6, 7 și SL.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 09.45 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 09.48 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 09.55 | ▲ | 09.55³⁰ |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 4³⁰ | 10.00 | 1 | 10.01 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 10.05³⁰ | ▲ | 10.06 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 10.13 | 1 | 10.14 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 7 | 10.21 | 1 | 10.22 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | 10.29 | 1 | 10.30 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 4³⁰ | 10.34³⁰ | ▲ | 10.35 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 10.40 | 1 | 10.41 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 10.44 | 1 | 10.45 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 10.55 | 1 | 10.56 |
| 01h | 10m | | SUMARUL... | 6 | 62 ³⁰ | | 7 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Buzău se formează din tren 5302.

Nr. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 14.49 | 7 | 14.56 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4³⁰ | 15.00³⁰ | ▲ | 15.01 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 3 | 15.04 | 1 | 15.05 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 15.10 | 1 | 15.11 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 8 | 15.19 | 7 | 15.26 |
| 7.4 | | | Mizil | | 8 | 15.34 | 1 | 15.35 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 15.42 | 1 | 15.43 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 15.50³⁰ | ▲ | 15.51 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 15.56 | 1 | 15.57 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 16.02 | 1 | 16.03 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 16.11 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 16.14 | | |
| 01h | 18m | | SUMARUL... | 2 | 64 | | 14 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

În stația Buzău formează tren 5107.

Nr. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

Nu circula în zilele de 6 și SL.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| | | | BUZĂU | | | | | 14.02 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 14.05 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 14.12 | 1 | 14.13 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 14.18 | 1 | 14.19 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4 ³⁰ | 14.23 ³⁰ | ▲ | 14.24 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 14.31 | 1 | 14.32 |
| 7.6 | 34.9 | 80 | MIZIL | | 7 | 14.39 | 1 | 14.40 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | 14.47 | 1 | 14.48 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 5 | 14.53 | 1 | 14.54 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 14.59 | 1 | 15.00 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 15.03 | 1 | 15.04 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 15.14 | 1 | 15.15 |
| 01h | 12m | | SUMARUL... | 6 | 63 ³⁰ | | 8 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

Circula pe firul III Chitila

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 17.36 | 1 | 17.37 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4 ³⁰ | 17.41 ³⁰ | ▲ | 17.42 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 3 | 17.45 | 1 | 17.46 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 17.51 | 1 | 17.52 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1 ³⁰ | 7 | 17.59 | 1 | 18.00 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 18.07 | 1 | 18.08 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 18.15 | 1 | 18.16 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7 ³⁰ | 18.23 ³⁰ | ▲ | 18.24 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 18.29 | 1 | 18.30 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 18.35 | 1 | 18.36 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 18.44 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 18.47 | | |
| 01h | 10m | | SUMARUL... | 2 | 62 | | 8 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău formează trenul 5109.

Nr. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B

Circula pe firul III Chitila.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 15.05 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 15.08 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 15.15 | 1 | 15.16 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 15.21 | 1 | 15.22 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 15.26³⁰ | ▲ | 15.27 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 15.34 | 1 | 15.35 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 7 | 15.42 | 1 | 15.43 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | 15.50 | 1 | 15.51 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 5 | 15.56 | 1 | 15.57 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 16.02 | 1 | 16.03 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 16.06 | 1 | 16.07 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 16.17 | 1 | 16.18 |
| 01h | 12m | | SUMARUL... | 6 | 63 ³⁰ | | 8 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Circula cu locomotiva electrica la roata în zilele de 6, 7 si SL.

În stația Buzău se formează din tren 5108.

Nr. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 18.40 | 6 | 18.46 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 5³⁰ | 18.51³⁰ | ▲ | 18.52 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 3 | 18.55 | 1 | 18.56 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 19.01 | ▲ | 19.01³⁰ |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 6³⁰ | 19.08 | 1 | 19.09 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 19.16 | 1 | 19.17 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 19.24 | 1 | 19.25 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 19.32³⁰ | ▲ | 19.33 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 19.38 | 1 | 19.39 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 19.44 | 1 | 19.45 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 19.53 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 19.56 | | |
| 01h | 10m | | SUMARUL... | 2 | 62 ³⁰ | | 7 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | ADJUD | | | | | 04.50 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 04.56³⁰ | ▲ | 04.57 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 05.02 | 1 | 05.03 |
| 4.9 | | 100 | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 05.07³⁰ | ▲ | 05.08 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 05.11 | 1 | 05.12 |
| 6.3 | 25.5 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 7 | 05.19 | 1 | 05.20 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3 | - | - | 05.23 |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6 | 05.29 | 1 | 05.30 |
| 11.8 | 45.3 | | FOCȘANI | 3 | 14 | 05.44 | 9 | 05.53 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 8 | 06.01 | 1 | 06.02 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 11 | 06.13 | 1 | 06.14 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 06.23 | 1 | 06.24 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | 8³⁰ | 06.32³⁰ | ▲ | 06.33 |
| 7.9 | 82.5 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 11 | 06.44 | 1 | 06.45 |
| 11.3 | | 100 | Zoita Hm. | 2 | 11 | 06.56 | 1 | 06.57 |
| 10.7 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | 07.07 | 1 | 07.08 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | - | - | 07.16 |
| 3.0 | 116.0 | | BUZĂU | | 3 | 07.19 | 22 | 07.41 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 07.44 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 07.51 | 1 | 07.52 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 07.57 | 1 | 07.58 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 08.02³⁰ | ▲ | 08.03 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 8 | 08.11 | 1 | 08.12 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 8 | 08.20 | 1 | 08.21 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | 08.28 | 1 | 08.29 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 5 | 08.34 | 1 | 08.35 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 08.40 | 1 | 08.41 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 08.44 | 1 | 08.45 |
| 3.3 | 173.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 08.55 | 1 | 08.56 |
| 04h | 05m | | SUMARUL... | 23 | 194 | | 51 | |

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 5051 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 04.58 | 1 | 04.59 |
| 5.6 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 6 | 05.05 | 1 | 05.06 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 05.11 | 1 | 05.12 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 7 | 05.19 | 1 | 05.20 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 05.27 | 1 | 05.28 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 05.35 | 1 | 05.36 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 05.43³⁰ | ▲ | 05.44 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 05.49 | 1 | 05.50 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 05.55 | 1 | 05.56 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 06.04 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 06.07 | 2 | 06.09 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 06.13 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 9 | 06.22 | 1 | 06.23 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 8 | 06.31 | 1 | 06.32 |
| 11.3 | 90.9 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 11 | 06.43 | 1 | 06.44 |
| 7.9 | | | Voetin h. | | 6³⁰ | 06.50³⁰ | ▲ | 06.51 |
| 7.0 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | 06.59 | 1 | 07.00 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 07.08 | 1 | 07.09 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | 07.18 | 1 | 07.19 |
| 7.9 | 128.1 | | FOCȘANI | 2 | 9 | 07.28 | 2 | 07.30 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | 07.41 | 1 | 07.42 |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 7 | - | - | 07.49 |
| 1.6 | 147.8 | 100* | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 07.51 | | |
| 02h | 52m | | SUMARUL... | 14 | 153 | | 19 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5052 BUZĂU - PLOIESTI SUD

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 13.24 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 13.27 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 13.34 | 1 | 13.35 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 13.40 | 1 | 13.41 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 13.45³⁰ | ▲ | 13.46 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 13.53 | 1 | 13.54 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 7 | 14.01 | 1 | 14.02 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | 14.09 | 1 | 14.10 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 5 | 14.15 | 1 | 14.16 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 14.21 | 1 | 14.22 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 14.25 | 1 | 14.26 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 11 | 14.37 | 7 | 14.44 |
| 01h | 13m | | SUMARUL... | 6 | 64³⁰ | | 8³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5053 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 13.57 | 1 | 13.58 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4³⁰ | 14.02³⁰ | ▲ | 14.03 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 4 | 14.07 | 13 | 14.20 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 6 | 14.26 | 1 | 14.27 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 7 | 14.34 | 1 | 14.35 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 14.42 | 1 | 14.43 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 14.50 | 1 | 14.51 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 14.58³⁰ | ▲ | 14.59 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 15.04 | 1 | 15.05 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 15.10 | 1 | 15.11 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 15.19 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 15.22 | 8 | 15.30 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 15.34 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 9 | 15.43 | 1 | 15.44 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 8 | 15.52 | 1 | 15.53 |
| 11.3 | 90.9 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 11 | 16.04 | 1 | 16.05 |
| 7.9 | | | Voetin h. | | 6³⁰ | 16.11³⁰ | ▲ | 16.12 |
| 7.0 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | 16.20 | 1 | 16.21 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 16.29 | 1 | 16.30 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | 16.39 | 1 | 16.40 |
| 7.9 | 128.1 | | FOCȘANI | 2 | 9 | 16.49 | 1 | 16.50 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | 17.01 | 1 | 17.02 |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 7 | - | - | 17.09 |
| 1.6 | 147.8 | 100* | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 17.11 | | |
| 03h | 13m | | SUMARUL... | 14 | 156³⁰ | | 36³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5054 BUZĂU - PLOIEȘTI SUD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 19.35 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 19.38 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 19.45 | 1 | 19.46 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 19.51 | 1 | 19.52 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 19.56³⁰ | ▲ | 19.57 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 8 | 20.05 | 1 | 20.06 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 7 | 20.13 | 1 | 20.14 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 8 | 20.22 | 8 | 20.30 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 6 | 20.36 | 1 | 20.37 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 20.42 | 1 | 20.43 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 20.46 | 1 | 20.47 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 20.57 | 1 | 20.58 |
| 01h | 22m | | SUMARUL... | 6 | 66 ³⁰ | | 15 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5055 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 16.27 | 1 | 16.28 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4³⁰ | 16.32³⁰ | ▲ | 16.33 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 3 | 16.36 | 1 | 16.37 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 16.42 | 1 | 16.43 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 7 | 16.50 | 1 | 16.51 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 16.58 | 1 | 16.59 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 17.06 | 1 | 17.07 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 17.14³⁰ | ▲ | 17.15 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 17.20 | 1 | 17.21 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 17.26 | 1 | 17.27 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 17.35 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 17.38 | | |
| 01h | 10m | | SUMARUL... | 2 | 62 | | 8 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5071 BRAZI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 07.57 | 1 | 07.58 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4³⁰ | 08.02³⁰ | ▲ | 08.03 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 3 | 08.06 | 1 | 08.07 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 4³⁰ | 08.11³⁰ | ▲ | 08.12 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 7 | 08.19 | 1 | 08.20 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 08.27 | 1 | 08.28 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 08.35 | 1 | 08.36 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 08.43³⁰ | ▲ | 08.44 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 08.49 | 1 | 08.50 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 08.55 | 1 | 08.56 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 09.04 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 09.07 | | |
| 01h | 09m | | SUMARUL... | 2 | 61³⁰ | | 7³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5072 BUZĂU - BRAZI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 04.23 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 04.26 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 04.33 | 1 | 04.34 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 04.39 | 1 | 04.40 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 04.44³⁰ | ▲ | 04.45 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 04.52 | 1 | 04.53 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 8 | 05.01 | 9 | 05.10 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 8 | 05.18 | 1 | 05.19 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 5 | 05.24 | 1 | 05.25 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 05.30 | 1 | 05.31 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 05.45 | 1 | 05.46 |
| 01h | 22m | | SUMARUL... | 6 | 65³⁰ | | 16³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5073 BRAZI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | 21.02 | 1 | 21.03 |
| 3.3 | | | Muru h. | | 4³⁰ | 21.07³⁰ | ▲ | 21.08 |
| 2.3 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 3 | 21.11 | 1 | 21.12 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 21.17 | 1 | 21.18 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 7 | 21.25 | 1 | 21.26 |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | 21.33 | 1 | 21.34 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 21.41 | 1 | 21.42 |
| 7.8 | | | Clondiru h. | | 7³⁰ | 21.49³⁰ | ▲ | 21.50 |
| 4.2 | | | Ulmeni | | 5 | 21.55 | 1 | 21.56 |
| 4.5 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 5 | 22.01 | 1 | 22.02 |
| 8.4 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 8 | - | - | 22.10 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 22.13 | | |
| 01h | 10m | | SUMARUL... | 2 | 62 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5074 BUZAU - BRAZI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 16.34 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 16.37 |
| 8.4 | | | Băile Sarata Monteoru hcv. | | 7 | 16.44 | 1 | 16.45 |
| 4.5 | | | Ulmeni | | 5 | 16.50 | 1 | 16.51 |
| 4.2 | | | Clondiru h. | | 4³⁰ | 16.55³⁰ | ▲ | 16.56 |
| 7.8 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | 17.03 | 1 | 17.04 |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 7 | 17.11 | 1 | 17.12 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | 17.19 | 1 | 17.20 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 5 | 17.25 | 1 | 17.26 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | 17.31 | 1 | 17.32 |
| 2.3 | | | Muru h. | | 3 | 17.35 | 1 | 17.36 |
| 3.3 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 10 | 17.46 | 1 | 17.47 |
| 01h | 12m | | SUMARUL... | 6 | 63³⁰ | | 8³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5101 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 05.00 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 05.04 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | 05.14 | 1 | 05.15 |
| 10.7 | | | Zoita Hm. | | 9 | 05.24 | 1 | 05.25 |
| 11.3 | 33.5 | 100 | RÂMNICU SĂRAT | | 10 | 05.35 | 1 | 05.36 |
| 7.9 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 05.43 ³⁰ | ▲ | 05.44 |
| 7.0 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 05.53 | 1 | 05.54 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 06.02 | 1 | 06.03 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | 06.12 | 1 | 06.13 |
| 7.9 | 70.7 | | FOCȘANI | 2 | 10 | 06.23 | 2 | 06.25 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | 06.36 | 1 | 06.37 |
| 6.5 | | 100* | Mărășești Ram. Putna | 2 | 7 ³⁰ | - | - | 06.44 ³⁰ |
| 1.6 | 90.4 | | MĂRĂȘEȘTI | | 3 ³⁰ | 06.48 | 12 | 07.00 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 07.08 | 1 | 07.09 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3 ³⁰ | 07.12 ³⁰ | ▲ | 07.13 |
| 4.9 | | 100 | Pufești Hm. | 1 | 6 | 07.19 | 1 | 07.20 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3 ³⁰ | 07.23 ³⁰ | ▲ | 07.24 |
| 8.3 | 116.0 | | ADJUD | 2 | 9 | 07.33 | | |
| 02h | 33m | | SUMARUL... | 13 | 128 ³⁰ | | 24 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 5102 MARASESTI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 04.02 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3 ³⁰ | - | - | 04.05 ³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6 ³⁰ | 04.12 | 1 | 04.13 |
| 11.8 | 19.8 | | FOCȘANI | 3 | 13 | 04.26 | 1 | 04.27 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 8 | 04.35 | 1 | 04.36 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 04.46 | 1 | 04.47 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | 04.55 | 1 | 04.56 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 05.03 ³⁰ | ▲ | 05.04 |
| 7.9 | 57.0 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 10 | 05.14 | 1 | 05.15 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | 05.25 | 1 | 05.26 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 10 | 05.36 | 1 | 05.37 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 7 | - | - | 05.44 |
| 3.0 | 90.4 | | BUZĂU | | 3 | 05.47 | | |
| 01h | 45m | | SUMARUL... | 14 | 96 ³⁰ | | 8 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Circulă cu locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului. În stația Buzău formează trenul 5012.

Nr. 5103 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 08.04 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 08.08 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | 08.18 | 1 | 08.19 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 8 | 08.27 | 1 | 08.28 |
| 11.3 | 33.5 | | RÂMNICU SĂRAT | | 10 | 08.38 | 10 | 08.48 |
| 7.9 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 08.55³⁰ | ▲ | 08.56 |
| 7.0 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 09.05 | 1 | 09.06 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 09.14 | 1 | 09.15 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | 09.24 | 1 | 09.25 |
| 7.9 | 70.7 | | FOCȘANI | 2 | 10 | 09.35 | 35 | 10.10 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 12 | 10.22 | 1 | 10.23 |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 7 ³⁰ | - | - | 10.30³⁰ |
| 1.6 | 90.4 | 100* | MĂRĂȘEȘTI | | 3 ³⁰ | 10.34 | | |
| 02h | 30m | | SUMARUL... | 10 | 98 ³⁰ | | 51 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Pe distanța Focșani - Mărășești circulă combinat cu garnitura trenului 5202

și cu locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

În stația Buzău se formează din tren 5011.

Nr. 5104 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------------|-----|--------------|
| | | | ADJUD | | | | | 09.26 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6 ³⁰ | 09.32³⁰ | ▲ | 09.33 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 09.38 | 1 | 09.39 |
| 4.9 | | 100 | Călimănești Vrancea h. | | 4 ³⁰ | 09.43³⁰ | ▲ | 09.44 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 09.47 | 1 | 09.48 |
| 6.3 | 25.5 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 9 | 09.57 | | |
| 00h | 31m | | SUMARUL... | 3 | 28 | | 3 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 5105 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 14.05 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 14.09 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | 14.19 | 1 | 14.20 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 8 | 14.28 | 1 | 14.29 |
| 11.3 | 33.5 | | RÂMNICU SĂRAT | | 10 | 14.39 | 1 | 14.40 |
| 7.9 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 14.47 ³⁰ | ▲ | 14.48 |
| 7.0 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 14.57 | 1 | 14.58 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 15.06 | 1 | 15.07 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | 15.16 | 1 | 15.17 |
| 7.9 | 70.7 | | FOCȘANI | 2 | 10 | 15.27 | 2 | 15.29 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | 15.40 | 1 | 15.41 |
| 6.5 | | 100* | Mărășești Ram. Putna | 2 | 7 ³⁰ | - | - | 15.48 ³⁰ |
| 1.6 | 90.4 | | MĂRĂȘEȘTI | | 3 ³⁰ | 15.52 | 1 | 15.53 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 9 | 16.02 | 1 | 16.03 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3 ³⁰ | 16.06 ³⁰ | ▲ | 16.07 |
| 4.9 | | 100 | Pufești Hm. | 1 | 6 | 16.13 | 1 | 16.14 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3 ³⁰ | 16.17 ³⁰ | ▲ | 16.18 |
| 8.3 | 116.0 | | ADJUD | 2 | 9 | 16.27 | | |
| 02h | 22m | | SUMARUL... | 13 | 128 ³⁰ | | 13 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău sse formează din tren 7364.

Nr. 5106 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 11.19 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3 ³⁰ | - | - | 11.22 ³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6 ³⁰ | 11.29 | 1 | 11.30 |
| 11.8 | 19.8 | | FOCȘANI | 3 | 14 | 11.44 | 1 | 11.45 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 8 | 11.53 | 1 | 11.54 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 12.04 | 1 | 12.05 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | 12.13 | 1 | 12.14 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 12.21 ³⁰ | ▲ | 12.22 |
| 7.9 | 57.0 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 10 | 12.32 | 1 | 12.33 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | 12.43 | 1 | 12.44 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 10 | 12.54 | 1 | 12.55 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | - | - | 13.03 |
| 3.0 | 90.4 | | BUZĂU | | 3 | 13.06 | | |
| 01h | 47m | | SUMARUL... | 14 | 98 ³⁰ | | 8 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău formează tren 7365.

Nr. 5107 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 16.33 |
| 3.0 | | 100 | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 16.37 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | 16.47 | 1 | 16.48 |
| 10.7 | | | Zoita Hm. | | 8 | 16.56 | 1 | 16.57 |
| 11.3 | 33.5 | | RÂMNICU SĂRAT | | 10 | 17.07 | 1 | 17.08 |
| 7.9 | | | Voetin h. | | | 7³⁰ | 17.15³⁰ | ▲ |
| 7.0 | | 80 | Sihlea Hm. | 1 | 8 | 17.24 | 1 | 17.25 |
| 7.2 | | | Gugești | | 7 | 17.32 | 1 | 17.33 |
| 7.3 | | | Cotești Hm. | 2 | 9 | 17.42 | 1 | 17.43 |
| 7.9 | 70.7 | | FOCȘANI | 2 | 10 | 17.53 | 10 | 18.03 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | 18.14 | 1 | 18.15 |
| 6.5 | | 100* | Mărășești Ram. Putna | 2 | 6³⁰ | - | - | 18.21³⁰ |
| 1.6 | 90.4 | | MĂRĂȘEȘTI | | 3³⁰ | 18.25 | | |
| 01h | 52m | | SUMARUL... | 10 | 94 ³⁰ | | 17 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează din trenul 5015.

Nr. 5108 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 13.05 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3³⁰ | - | - | 13.08³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6³⁰ | 13.15 | 1 | 13.16 |
| 11.8 | 19.8 | 80 | FOCȘANI | 3 | 14 | 13.30 | 1 | 13.31 |
| 7.9 | | | Cotești Hm. | | 8 | 13.39 | 1 | 13.40 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 13.50 | 1 | 13.51 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 14.00 | 1 | 14.01 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | | 7³⁰ | 14.08³⁰ | ▲ |
| 7.9 | 57.0 | 100 | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 10 | 14.19 | 2 | 14.21 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | 14.31 | 1 | 14.32 |
| 10.7 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | 14.42 | 1 | 14.43 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | - | - | 14.51 |
| 3.0 | 90.4 | | BUZĂU | | 3 | 14.54 | | |
| 01h | 49m | | SUMARUL... | 14 | 99 ³⁰ | | 9 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează tren 5018.

Nr. 5109 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 19.16 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 19.20 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | 19.30 | 1 | 19.31 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 8 | 19.39 | 1 | 19.40 |
| 11.3 | 33.5 | | RÂMNICU SĂRAT | | 10 | 19.50 | 1 | 19.51 |
| 7.9 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 19.58 ³⁰ | ▲ | 19.59 |
| 7.0 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 20.08 | 1 | 20.09 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 20.17 | 1 | 20.18 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | 20.27 | 1 | 20.28 |
| 7.9 | 70.7 | | FOCȘANI | 2 | 10 | 20.38 | 2 | 20.40 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | 20.51 | 1 | 20.52 |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 7 ³⁰ | - | - | 20.59 ³⁰ |
| 1.6 | 90.4 | 100* | MĂRĂȘEȘTI | | 3 ³⁰ | 21.03 | | |
| 01h | 47m | | SUMARUL... | 10 | 97 ³⁰ | | 9 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău se formează din trenul 5017.

Nr. 5110 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 16.20 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3 ³⁰ | - | - | 16.23 ³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6 ³⁰ | 16.30 | 1 | 16.31 |
| 11.8 | 19.8 | | FOCȘANI | 3 | 15 | 16.46 | 2 | 16.48 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 8 | 16.56 | 1 | 16.57 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 17.07 | 1 | 17.08 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 17.17 | 1 | 17.18 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 17.25 ³⁰ | ▲ | 17.26 |
| 7.9 | 57.0 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 10 | 17.36 | 1 | 17.37 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | 17.47 | 1 | 17.48 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 10 | 17.58 | 1 | 17.59 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | - | - | 18.07 |
| 3.0 | 90.4 | | BUZĂU | | 3 | 18.10 | | |
| 01h | 50m | | SUMARUL... | 14 | 100 ³⁰ | | 9 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Mărășești se formează din trenul 5304.

Nr. 5112 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

Nu circulă 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 20.11 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3³⁰ | - | - | 20.14³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6³⁰ | 20.21 | 1 | 20.22 |
| 11.8 | 19.8 | | FOCȘANI | 3 | 14 | 20.36 | 1 | 20.37 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 8 | 20.45 | 1 | 20.46 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 20.56 | 1 | 20.57 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 21.06 | 1 | 21.07 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | 7³⁰ | 21.14³⁰ | ▲ | 21.15 |
| 7.9 | 57.0 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 10 | 21.25 | 1 | 21.26 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | 21.36 | 1 | 21.37 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 10 | 21.47 | 1 | 21.48 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | - | - | 21.56 |
| 3.0 | 90.4 | | BUZĂU | | 3 | 21.59 | | |
| 01h | 48m | | SUMARUL... | 14 | 99 ³⁰ | | 8 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

În stația Mărășești se formează din tren 5212.

Nr. 5201 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 04.00 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 04.08 | 1 | 04.09 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3 ³⁰ | 04.12 ³⁰ | ▲ | 04.13 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 5 | 04.18 | 1 | 04.19 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3 ³⁰ | 04.22 ³⁰ | ▲ | 04.23 |
| 8.3 | 25.5 | | ADJUD | 2 | 8 | 04.31 | 37 | 05.08 |
| 9.7 | | 100 | Urechești Hm. | | 12 | 05.20 | 1 | 05.21 |
| 3.5 | | | Cornățel Moldova h. | | 3 ³⁰ | 05.24 ³⁰ | ▲ | 05.25 |
| 5.1 | | | Bâlca h. | | 4 ³⁰ | 05.29 ³⁰ | ▲ | 05.30 |
| 5.7 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 05.36 | 1 | 05.37 |
| 7.1 | | | Borzești Bacău | | 7 | 05.44 | 1 | 05.45 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău h. | | 4 ³⁰ | 05.49 ³⁰ | ▲ | 05.50 |
| 3.4 | 64.0 | | ONEȘTI | 3 | 10 | 06.00 | 1 | 06.01 |
| 6.2 | | | Trotuș h. | | 7 ³⁰ | 06.08 ³⁰ | ▲ | 06.09 |
| 2.9 | | 80 | Viișoara h | | 3 ³⁰ | 06.12 ³⁰ | ▲ | 06.13 |
| 3.4 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 9 | 06.22 | 1 | 06.23 |
| 1.5 | | | Saline hc. | | 3 | 06.26 | 1 | 06.27 |
| 4.9 | | | Cireșoia h. | | 6 ³⁰ | 06.33 ³⁰ | ▲ | 06.34 |
| 4.5 | | 100 | Doftana Bacău Hm. | | 6 | 06.40 | 1 | 06.41 |
| 5.1 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 4 ³⁰ | 06.45 ³⁰ | ▲ | 06.46 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Hm. | | 2 | 06.48 | 1 | 06.49 |
| 6.2 | 99.9 | | COMĂNEȘTI | 3 | 10 | 06.59 | 4 | 07.03 |
| 5.1 | | | Asău Hm. | | 6 | 07.09 | 1 | 07.10 |
| 4.1 | | 80 | Caralița h. | | 5 ³⁰ | 07.15 ³⁰ | ▲ | 07.16 |
| 3.9 | | | Goioasa Hm. | | 7 | 07.23 | 1 | 07.24 |
| 7.4 | | | Simbrea Hm. | | 7 | 07.31 | 1 | 07.32 |
| 4.5 | | | Brusturoasa h. | | 5 ³⁰ | 07.37 ³⁰ | ▲ | 07.38 |
| 4.5 | | 90 | Palanca Hm. | | 5 | 07.43 | 1 | 07.44 |
| 5.3 | 134.7 | | GHIMEȘ | 3 | 9 | 07.53 | 3 | 07.56 |
| 03h | 56m | | SUMARUL... | 15 | 172 ³⁰ | | 63 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Mărășești - Adjud circulă combinat cu garnitura trenului 5050 și locomotiva EA la roata în stare inactiva.

Nr. 5202 SICULENI - GHIMES - MARASESTI - FOCSANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | GHIMEȘ | | | 05.41 | 2 | 05.43 |
| 5.3 | | 90 | Palanca Hm. | | 6 | 05.49 | 1 | 05.50 |
| 4.5 | | 85 | Brusturoasa h. | | 4³⁰ | 05.54³⁰ | ▲ | 05.55 |
| 4.5 | | | Simbrea Hm. | | 6 | 06.01 | 1 | 06.02 |
| 7.4 | | 90 | Goioasa Hm. | | 6 | 06.08 | 1 | 06.09 |
| 3.9 | | | Caralița h. | | 7³⁰ | 06.16³⁰ | ▲ | 06.17 |
| 4.1 | | 80 | Asău Hm. | 3 | 8 | 06.25 | 1 | 06.26 |
| 5.1 | 34.8 | | COMĂNEȘTI | | 6 | 06.32 | 2 | 06.34 |
| 6.2 | | | Valea Uzului Hm. | | 6 | 06.40 | 10 | 06.50 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 2³⁰ | 06.52³⁰ | ▲ | 06.53 |
| 5.1 | | 100 | Dofteana Bacău Hm. | | 4 | 06.57 | 1 | 06.58 |
| 4.5 | | | Cireșoaia h. | | 5³⁰ | 07.03³⁰ | ▲ | 07.04 |
| 4.9 | | | Saline hc. | | 7 | 07.11 | 1 | 07.12 |
| 1.5 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 6 | 07.18 | 1 | 07.19 |
| 3.4 | | 80 | Viișoara h | | 5³⁰ | 07.24³⁰ | ▲ | 07.25 |
| 9.1 | 70.7 | | ONEȘTI | 3 | 11 | 07.36 | 2 | 07.38 |
| 3.4 | | | Borzești Bacău h. | | 3³⁰ | 07.41³⁰ | ▲ | 07.42 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 9 | 07.51 | 1 | 07.52 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 07.58 | 1 | 07.59 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 5³⁰ | 08.04³⁰ | ▲ | 08.05 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 4³⁰ | 08.09³⁰ | ▲ | 08.10 |
| 3.5 | | 100 | Urechești Hm. | 3 | 8 | 08.18 | 1 | 08.19 |
| 9.7 | 109.2 | | ADJUD | 3 | 12 | 08.31 | 2 | 08.33 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 08.39³⁰ | ▲ | 08.40 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 08.45 | 1 | 08.46 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 08.50³⁰ | ▲ | 08.51 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 08.54 | 1 | 08.55 |
| 6.3 | 134.7 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 09.03 | 2 | 09.05 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3³⁰ | - | - | 09.08³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6³⁰ | 09.15 | 1 | 09.16 |
| 11.8 | 154.5 | 80 | FOCȘANI | 3 | 14 | 09.30 | | |
| 03h | 49m | | SUMARUL... | 25 | 191 | | 38 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Nr. 5203 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

În perioada închiderilor de linie pe distanța Ghimeș - Miercurea Ciuc, se anulează.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 06.05 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 06.13 | 1 | 06.14 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3³⁰ | 06.17³⁰ | ▲ | 06.18 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 5 | 06.23 | 1 | 06.24 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3³⁰ | 06.27³⁰ | ▲ | 06.28 |
| 8.3 | 25.5 | | ADJUD | 2 | 8 | 06.36 | 2 | 06.38 |
| 9.7 | | 100 | Urechești Hm. | | 12 | 06.50 | 1 | 06.51 |
| 3.5 | | | Cornățel Moldova h. | | 3³⁰ | 06.54³⁰ | ▲ | 06.55 |
| 5.1 | | | Bâlca h. | | 4³⁰ | 06.59³⁰ | ▲ | 07.00 |
| 5.7 | | | Căiuți Hm. | | 7 | 07.07 | 1 | 07.08 |
| 7.1 | | | Borzești Bacău | | 7 | 07.15 | 1 | 07.16 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău h. | | 4³⁰ | 07.20³⁰ | ▲ | 07.21 |
| 3.4 | 64.0 | | ONEȘTI | 3 | 10 | 07.31 | 8 | 07.39 |
| 6.2 | | | Trotuș h. | | 7 | - | - | 07.46 |
| 2.9 | | 80 | Viișoara h | | 3³⁰ | 07.49³⁰ | ▲ | 07.50 |
| 3.4 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 9 | 07.59 | 1 | 08.00 |
| 1.5 | | | Saline hc. | | 3 | 08.03 | 1 | 08.04 |
| 4.9 | | | Cireșoia h. | | 6³⁰ | 08.10³⁰ | ▲ | 08.11 |
| 4.5 | | 100 | Dofteana Bacău Hm. | | 5 | 08.16 | 1 | 08.17 |
| 5.1 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 4³⁰ | 08.21³⁰ | ▲ | 08.22 |
| 1.3 | 93.7 | | Valea Uzului Hm. | | 2 | 08.24 | 1 | 08.25 |
| 6.2 | 99.9 | | COMĂNEȘTI | 3 | 10 | 08.35 | 4 | 08.39 |
| 5.1 | | | Asău Hm. | | 6 | 08.45 | 1 | 08.46 |
| 4.1 | | 80 | Caralița h. | | 5³⁰ | 08.51³⁰ | ▲ | 08.52 |
| 3.9 | | | Goioasa Hm. | | 7 | 08.59 | 1 | 09.00 |
| 7.4 | | | Simbrea Hm. | | 6 | 09.06 | 1 | 09.07 |
| 4.5 | | | Brusturoasa h. | | 5³⁰ | 09.12³⁰ | ▲ | 09.13 |
| 4.5 | | 90 | Palanca Hm. | | 5 | 09.18 | 1 | 09.19 |
| 5.3 | 134.7 | | GHIMEȘ | 3 | 9 | 09.28 | 1 | 09.29 |
| 03h | 24m | | SUMARUL... | 15 | 171 | | 33 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Nr. 5205 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ

Nu circulă 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 12.30 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 12.38 | 1 | 12.39 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3³⁰ | 12.42³⁰ | ▲ | 12.43 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 5 | 12.48 | 1 | 12.49 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3³⁰ | 12.52³⁰ | ▲ | 12.53 |
| 8.3 | 25.5 | | ADJUD | 2 | 8 | 13.01 | 3 | 13.04 |
| 9.7 | | 100 | Urechești Hm. | | 12 | 13.16 | 1 | 13.17 |
| 3.5 | | | Cornățel Moldova h. | | 3³⁰ | 13.20³⁰ | ▲ | 13.21 |
| 5.1 | | | Bâlca h. | | 4³⁰ | 13.25³⁰ | ▲ | 13.26 |
| 5.7 | | | Căiuți Hm. | | 7 | 13.33 | 1 | 13.34 |
| 7.1 | | | Borzești Bacău | | 7 | 13.41 | 1 | 13.42 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău h. | | 4³⁰ | 13.46³⁰ | ▲ | 13.47 |
| 3.4 | 64.0 | | ONEȘTI | 3 | 10 | 13.57 | 5 | 14.02 |
| 6.2 | | | Trotuș h. | | 7³⁰ | 14.09³⁰ | ▲ | 14.10 |
| 2.9 | | 80 | Viișoara h | | 3³⁰ | 14.13³⁰ | ▲ | 14.14 |
| 3.4 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 9 | 14.23 | 1 | 14.24 |
| 1.5 | | | Saline hc. | | 3 | 14.27 | 1 | 14.28 |
| 4.9 | | | Cireșoiaia h. | | 6³⁰ | 14.34³⁰ | ▲ | 14.35 |
| 4.5 | | 100 | Dofteana Bacău Hm. | | 6 | 14.41 | 1 | 14.42 |
| 5.1 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 4³⁰ | 14.46³⁰ | ▲ | 14.47 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Hm. | | 2 | 14.49 | 1 | 14.50 |
| 6.2 | 99.9 | | COMĂNEȘTI | 3 | 10 | 15.00 | 9 | 15.09 |
| 5.1 | | | Asău Hm. | | 5 | 15.14 | 1 | 15.15 |
| 4.1 | | 80 | Caralița h. | | 5³⁰ | 15.20³⁰ | ▲ | 15.21 |
| 3.9 | | | Goioasa Hm. | | 8 | 15.29 | 1 | 15.30 |
| 7.4 | | | Simbrea Hm. | | 7 | 15.37 | 1 | 15.38 |
| 4.5 | | | Brusturoasa h. | | 5³⁰ | 15.43³⁰ | ▲ | 15.44 |
| 4.5 | | 90 | Palanca Hm. | | 5 | 15.49 | 1 | 15.50 |
| 5.3 | 134.7 | | GHIMEȘ | 3 | 9 | 15.59 | | |
| 03h | 29m | | SUMARUL... | 15 | 173³⁰ | | 35³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone

În stația Ghimeș formează tren 5212.

Nr. 5206 ONEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

Circulă în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | ONEȘTI | | | | | 16.01 |
| 3.4 | | | Borzești Bacău h. | | 3³⁰ | 16.04³⁰ | ▲ | 16.05 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 8 | 16.13 | 1 | 16.14 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 16.20 | 1 | 16.21 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 5³⁰ | 16.26³⁰ | ▲ | 16.27 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 4³⁰ | 16.31³⁰ | ▲ | 16.32 |
| 3.5 | | | Urechești Hm. | 3 | 6 | 16.38 | 1 | 16.39 |
| 9.7 | 38.5 | 100 | ADJUD | 3 | 11 | 16.50 | 18 | 17.08 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 17.14³⁰ | ▲ | 17.15 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 17.20 | 1 | 17.21 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 17.25³⁰ | ▲ | 17.26 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 17.29 | 1 | 17.30 |
| 6.3 | 64.0 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 17.38 | | |
| 01h | 37m | | SUMARUL... | 13 | 71³⁰ | | 25³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Adjud - Mărășești circulă combinat cu garnitura trenului 5105.

Se formează din tren 5211.

Nr. 5207 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|------------------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 14.33 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 14.41 | 1 | 14.42 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3 ³⁰ | 14.45 ³⁰ | ▲ | 14.46 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 5 | 14.51 | 1 | 14.52 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3 ³⁰ | 14.55 ³⁰ | ▲ | 14.56 |
| 8.3 | 25.5 | | ADJUD | 2 | 8 | 15.04 | 3 | 15.07 |
| 9.7 | | 100 | Urechești Hm. | | 12 | 15.19 | 1 | 15.20 |
| 3.5 | | | Cornățel Moldova h. | | 3 ³⁰ | 15.23 ³⁰ | ▲ | 15.24 |
| 5.1 | | | Bâlca h. | | 4 ³⁰ | 15.28 ³⁰ | ▲ | 15.29 |
| 5.7 | | | Căiuți Hm. | | 7 | 15.36 | 1 | 15.37 |
| 7.1 | | | Borzești Bacău | | 7 | 15.44 | 1 | 15.45 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău h. | | 3 ³⁰ | 15.48 ³⁰ | ▲ | 15.49 |
| 3.4 | 64.0 | | ONEȘTI | 3 | 10 | 15.59 | 3 | 16.02 |
| 6.2 | | | Trotuș h. | | 7 | - | - | 16.09 |
| 2.9 | | 80 | Viișoara h | | 3 ³⁰ | 16.12 ³⁰ | ▲ | 16.13 |
| 3.4 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 9 | 16.22 | 1 | 16.23 |
| 1.5 | | | Saline hc. | | 3 | 16.26 | 1 | 16.27 |
| 4.9 | | | Cireșoiaia h. | | 6 ³⁰ | 16.33 ³⁰ | ▲ | 16.34 |
| 4.5 | | 100 | Dofteana Bacău Hm. | | 5 | 16.39 | 1 | 16.40 |
| 5.1 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 6 | 16.46 | 1 | 16.47 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Hm. | | 2 | 16.49 | 1 | 16.50 |
| 6.2 | 99.9 | | COMĂNEȘTI | 3 | 10 | 17.00 | 2 | 17.02 |
| 5.1 | | | Asău Hm. | | 6 | 17.08 | 1 | 17.09 |
| 4.1 | | 80 | Caralița h. | | 5 ³⁰ | 17.14 ³⁰ | ▲ | 17.15 |
| 3.9 | | | Goioasa Hm. | | 8 | 17.23 | 1 | 17.24 |
| 7.4 | | | Simbrea Hm. | | 7 | 17.31 | 1 | 17.32 |
| 4.5 | | | Brusturoasa h. | | 5 ³⁰ | 17.37 ³⁰ | ▲ | 17.38 |
| 4.5 | | 90 | Palanca Hm. | | 5 | 17.43 | 1 | 17.44 |
| 5.3 | 134.7 | | GHIMEȘ | 3 | 9 | 17.53 | 1 | 17.54 |
| 03h | 21m | | SUMARUL... | 15 | 173 ³⁰ | | 27 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Nr. 5209 MĂRĂȘEȘTI - GHIMEȘ - SICULENI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 17.26 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 17.34 | 1 | 17.35 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3³⁰ | 17.38³⁰ | ▲ | 17.39 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 5 | 17.44 | 1 | 17.45 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3³⁰ | 17.48³⁰ | ▲ | 17.49 |
| 8.3 | 25.5 | | ADJUD | 2 | 8 | 17.57 | 1 | 17.58 |
| 9.7 | | 100 | Urechești Hm. | | 12 | 18.10 | 1 | 18.11 |
| 3.5 | | | Cornățel Moldova h. | | 3³⁰ | 18.14³⁰ | ▲ | 18.15 |
| 5.1 | | | Bâlca h. | | 4³⁰ | 18.19³⁰ | ▲ | 18.20 |
| 5.7 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 18.26 | 1 | 18.27 |
| 7.1 | | | Borzești Bacău | | 7 | 18.34 | 1 | 18.35 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău h. | | 3³⁰ | 18.38³⁰ | ▲ | 18.39 |
| 3.4 | 64.0 | | ONEȘTI | 3 | 10 | 18.49 | 2 | 18.51 |
| 6.2 | | | Trotuș h. | | 8³⁰ | 18.59³⁰ | ▲ | 19.00 |
| 2.9 | | 80 | Viișoara h | | 3³⁰ | 19.03³⁰ | ▲ | 19.04 |
| 3.4 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 9 | 19.13 | 1 | 19.14 |
| 1.5 | | | Saline hc. | | 3 | 19.17 | 1 | 19.18 |
| 4.9 | | | Cireșoia h. | | 6³⁰ | 19.24³⁰ | ▲ | 19.25 |
| 4.5 | | 100 | Doftana Bacău Hm. | | 6 | 19.31 | 1 | 19.32 |
| 5.1 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 4³⁰ | 19.36³⁰ | ▲ | 19.37 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Hm. | | 2 | 19.39 | 1 | 19.40 |
| 6.2 | 99.9 | | COMĂNEȘTI | 3 | 10 | 19.50 | 5 | 19.55 |
| 5.1 | | | Asău Hm. | | 6 | 20.01 | 1 | 20.02 |
| 4.1 | | 80 | Caralița h. | | 5³⁰ | 20.07³⁰ | ▲ | 20.08 |
| 3.9 | | | Goioasa Hm. | | 8 | 20.16 | 1 | 20.17 |
| 7.4 | | | Simbrea Hm. | | 7 | 20.24 | 1 | 20.25 |
| 4.5 | | | Brusturoasa h. | | 5³⁰ | 20.30³⁰ | ▲ | 20.31 |
| 4.5 | | 90 | Palanca Hm. | | 6 | 20.37 | 1 | 20.38 |
| 5.3 | 134.7 | | GHIMEȘ | 3 | 9 | 20.47 | 3 | 20.50 |
| 03h | 24m | | SUMARUL... | 15 | 174 ³⁰ | | 29 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Nr. 5211 MIERCUREA CIUC - SICULENI - ONEȘTI

În perioada închiderilor de linie pe distanța Miercurea Ciuc - Ghimeș, se anulează

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | GHIMEȘ | | | 13.40 | 3 | 13.43 |
| 5.3 | | 90 | Palanca Hm. | | 6 | 13.49 | 1 | 13.50 |
| 4.5 | | 85 | Brusturoasa h. | | 4³⁰ | 13.54³⁰ | ▲ | 13.55 |
| 4.5 | | | Simbrea Hm. | | 6 | 14.01 | 1 | 14.02 |
| 7.4 | | 90 | Goioasa Hm. | | 6 | 14.08 | 1 | 14.09 |
| 3.9 | | | Caralița h. | | 7³⁰ | 14.16³⁰ | ▲ | 14.17 |
| 4.1 | | 80 | Asău Hm. | 3 | 8 | 14.25 | 1 | 14.26 |
| 5.1 | 34.8 | | COMĂNEȘTI | | 6 | 14.32 | 5 | 14.37 |
| 6.2 | 41.0 | | Valea Uzului Hm. | | 6 | 14.43 | 8 | 14.51 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 2³⁰ | 14.53³⁰ | ▲ | 14.54 |
| 5.1 | | 100 | Dofteana Bacău Hm. | | 4 | 14.58 | 1 | 14.59 |
| 4.5 | | | Cireșoia h. | | 5³⁰ | 15.04³⁰ | ▲ | 15.05 |
| 4.9 | | | Saline hc. | | 7 | 15.12 | 1 | 15.13 |
| 1.5 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 5 | 15.18 | 1 | 15.19 |
| 3.4 | | | Viișoara h | | 4³⁰ | 15.23³⁰ | ▲ | 15.24 |
| 2.9 | | 80 | Trotuș h. | | 3 | - | - | 15.27 |
| 6.2 | 70.7 | | ONEȘTI | 3 | 9 | 15.36 | | |
| 01h | 56m | | SUMARUL... | 9 | 90 ³⁰ | | 25 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

În Onești formează tren 5206(5216).

Nr. 5212 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

Nu circulă 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------|
| | | | GHIMEȘ | | | | | 16.21 |
| 5.3 | | 90 | PALANCA HM. | | 6 | 16.27 | 1 | 16.28 |
| 4.5 | | 85 | Brusturoasa h. | | 5 ³⁰ | 16.33 ³⁰ | ▲ | 16.34 |
| 4.5 | | | Simbrea Hm. | | 6 | 16.40 | 1 | 16.41 |
| 7.4 | | 90 | Goioasa Hm. | | 6 | 16.47 | 1 | 16.48 |
| 3.9 | | | Caralița h. | | 7 ³⁰ | 16.55 ³⁰ | ▲ | 16.56 |
| 4.1 | | 80 | Asău Hm. | 3 | 8 | 17.04 | 7 | 17.11 |
| 5.1 | 34.8 | | COMĂNEȘTI | | 6 | 17.17 | 1 | 17.18 |
| 6.2 | 41.0 | | Valea Uzului Hm. | | 6 | 17.24 | 1 | 17.25 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 2 ³⁰ | 17.27 ³⁰ | ▲ | 17.28 |
| 5.1 | | 100 | Dofteana Bacău Hm. | | 4 | 17.32 | 1 | 17.33 |
| 4.5 | | | Cireșoia h. | | 5 ³⁰ | 17.38 ³⁰ | ▲ | 17.39 |
| 4.9 | | | Saline hc. | | 7 | 17.46 | 1 | 17.47 |
| 1.5 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 6 | 17.53 | 1 | 17.54 |
| 3.4 | | | Viișoara h | | 5 ³⁰ | 17.59 ³⁰ | ▲ | 18.00 |
| 2.9 | | 80 | Trotuș h. | | 3 ³⁰ | 18.03 ³⁰ | ▲ | 18.04 |
| 6.2 | 70.7 | | ONEȘTI | 3 | 9 | 18.13 | 2 | 18.15 |
| 3.4 | | | Borzești Bacău h. | | 3 ³⁰ | 18.18 ³⁰ | ▲ | 18.19 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 9 | 18.28 | 1 | 18.29 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 18.35 | 1 | 18.36 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 6 ³⁰ | 18.42 ³⁰ | ▲ | 18.43 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 4 ³⁰ | 18.47 ³⁰ | ▲ | 18.48 |
| 3.5 | | | Urechești Hm. | 3 | 8 | 18.56 | 1 | 18.57 |
| 9.7 | 109.2 | 100 | ADJUD | 3 | 12 | 19.09 | 2 | 19.11 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6 ³⁰ | 19.17 ³⁰ | ▲ | 19.18 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 19.23 | 1 | 19.24 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4 ³⁰ | 19.28 ³⁰ | ▲ | 19.29 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 19.32 | 1 | 19.33 |
| 6.3 | 134.7 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 9 | 19.42 | | |
| 03h | 21m | | SUMARUL... | 22 | 171 ³⁰ | | 29 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

În stația Mărășești formează tren 5112.

Nr. 5213 COMĂNEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|----------------|------------|--|-----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | COMĂNEȘTI | | | | | 04.25 |
| 5.1 | | 80 | Asău Hm. | | 6 | 04.31 | 1 | 04.32 |
| 4.1 | Caralița h. | | | 5³⁰ | 04.37³⁰ | ▲ | 04.38 | |
| 3.9 | Goioasa Hm. | | | 8 | 04.46 | 1 | 04.47 | |
| 7.4 | | 90 | Simbrea Hm. | | 7 | 04.54 | 1 | 04.55 |
| 4.5 | Brusturoasa h. | | | 5³⁰ | 05.00³⁰ | ▲ | 05.01 | |
| 4.5 | Palanca Hm. | | | 5 | 05.06 | 1 | 05.07 | |
| 5.3 | 34.8 | | GHIMEȘ | 3 | 9 | 05.16 | 2 | 05.18 |
| 00h | 53m | | SUMARUL... | 3 | 46 | | 7 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

În stația Comănești se formează din tren 5311.

Nr. 5215 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | GHIMEȘ | | | 17.05 | 1 | 17.06 |
| 5.3 | | 90 | Palanca Hm. | | 6 | 17.12 | 1 | 17.13 |
| 4.5 | | 85 | Brusturoasa h. | | 5³⁰ | 17.18³⁰ | ▲ | 17.19 |
| 4.5 | | | Simbrea Hm. | | 7 | 17.26 | 8 | 17.34 |
| 7.4 | | 90 | Goioasa Hm. | | 7 | 17.41 | 1 | 17.42 |
| 3.9 | | | Caralița h. | | 7³⁰ | 17.49³⁰ | ▲ | 17.50 |
| 4.1 | | 80 | Asău Hm. | 3 | 8 | 17.58 | 1 | 17.59 |
| 5.1 | 34.8 | | COMĂNEȘTI | | 6 | 18.05 | 25 | 18.30 |
| 6.2 | | | Valea Uzului Hm. | | 6 | 18.36 | 1 | 18.37 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 2³⁰ | 18.39³⁰ | ▲ | 18.40 |
| 5.1 | | 100 | Doftena Bacău Hm. | | 4 | 18.44 | 1 | 18.45 |
| 4.5 | | | Cireșoia h. | | 5³⁰ | 18.50³⁰ | ▲ | 18.51 |
| 4.9 | | | Saline hc. | | 7 | 18.58 | 1 | 18.59 |
| 1.5 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 6 | 19.05 | 10 | 19.15 |
| 3.4 | | | Viișoara h | | 5³⁰ | 19.20³⁰ | ▲ | 19.21 |
| 2.9 | | 80 | Trotuș h. | | 3³⁰ | 19.24³⁰ | ▲ | 19.25 |
| 6.2 | 70.7 | | ONEȘTI | 3 | 9 | 19.34 | 11 | 19.45 |
| 3.4 | | | Borzești Bacău h. | | 3³⁰ | 19.48³⁰ | ▲ | 19.49 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 9 | 19.58 | 1 | 19.59 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 20.05 | 1 | 20.06 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 6³⁰ | 20.12³⁰ | ▲ | 20.13 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 5³⁰ | 20.18³⁰ | ▲ | 20.19 |
| 3.5 | | | Urechești Hm. | 3 | 8 | 20.27 | 1 | 20.28 |
| 9.7 | 109.2 | 100 | ADJUD | 3 | 12 | 20.40 | 2 | 20.42 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 20.48³⁰ | ▲ | 20.49 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 20.54 | 1 | 20.55 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 20.59³⁰ | ▲ | 21.00 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 21.03 | 1 | 21.04 |
| 6.3 | 134.7 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 21.12 | | |
| 04h | 07m | | SUMARUL... | 22 | 173 ³⁰ | | 73 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Nr. 5216 ONEȘTI - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | ONEȘTI | | | | | 16.01 |
| 3.4 | | | Borzești Bacău h. | | 3³⁰ | 16.04³⁰ | ▲ | 16.05 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 8 | 16.13 | 1 | 16.14 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 16.20 | 1 | 16.21 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 5³⁰ | 16.26³⁰ | ▲ | 16.27 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 4³⁰ | 16.31³⁰ | ▲ | 16.32 |
| 3.5 | | 100 | Urechești Hm. | 3 | 6 | 16.38 | 1 | 16.39 |
| 9.7 | | | Adjud | 3 | 11 | 16.50 | 18 | 17.08 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 17.14³⁰ | ▲ | 17.15 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 17.20 | 1 | 17.21 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 17.25³⁰ | ▲ | 17.26 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 17.29 | 1 | 17.30 |
| 6.3 | 64.0 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 17.38 | 10 | 17.48 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3³⁰ | - | - | 17.51³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6³⁰ | 17.58 | 1 | 17.59 |
| 11.8 | 83.8 | | FOCȘANI | 3 | 14 | 18.13 | 1 | 18.14 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 7 | 18.21 | 1 | 18.22 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 18.32 | 1 | 18.33 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | 18.41 | 1 | 18.42 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | 7³⁰ | 18.49³⁰ | ▲ | 18.50 |
| 7.9 | 121.0 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 10 | 19.00 | 1 | 19.01 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | 19.11 | 1 | 19.12 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 10 | 19.22 | 1 | 19.23 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | - | - | 19.31 |
| 3.0 | 154.4 | | BUZĂU | | 3 | 19.34 | | |
| 03h | 33m | | SUMARUL... | 27 | 169 | | 44 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Adjud - Mărășești circulă combinat cu garnitura trenului 5105.

Se formează din tren 5211.

Nr. 5217 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | GHIMEȘ | | | 21.20 | 1 | 21.21 |
| 5.3 | | 90 | Palanca Hm. | | 6 | 21.27 | 1 | 21.28 |
| 4.5 | | 85 | Brusturoasa h. | | 4³⁰ | 21.32³⁰ | ▲ | 21.33 |
| 4.5 | | | Simbrea Hm. | | 6 | 21.39 | 1 | 21.40 |
| 7.4 | | 90 | Goioasa Hm. | | 6 | 21.46 | 1 | 21.47 |
| 3.9 | | | Caralița h. | | 7³⁰ | 21.54³⁰ | ▲ | 21.55 |
| 4.1 | | 80 | Asău Hm. | 3 | 8 | 22.03 | 1 | 22.04 |
| 5.1 | 34.8 | | COMĂNEȘTI | | 6 | 22.10 | 4 | 22.14 |
| 6.2 | | | Valea Uzului Hm. | | 6 | 22.20 | 1 | 22.21 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 2³⁰ | 22.23³⁰ | ▲ | 22.24 |
| 5.1 | | 100 | Doftoana Bacău Hm. | | 4 | 22.28 | 1 | 22.29 |
| 4.5 | | | Cireșoia h. | | 5³⁰ | 22.34³⁰ | ▲ | 22.35 |
| 4.9 | | | Saline hc. | | 7 | 22.42 | 1 | 22.43 |
| 1.5 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 6 | 22.49 | 1 | 22.50 |
| 3.4 | | | Viișoara h | | 5³⁰ | 22.55³⁰ | ▲ | 22.56 |
| 2.9 | | 80 | Trotuș h. | | 3 | - | - | 22.59 |
| 6.2 | 70.7 | | ONEȘTI | 3 | 9 | 23.08 | 17 | 23.25 |
| 3.4 | | | Borzești Bacău h. | | 3³⁰ | 23.28³⁰ | ▲ | 23.29 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 9 | 23.38 | 1 | 23.39 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 23.45 | 1 | 23.46 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 6³⁰ | 23.52³⁰ | ▲ | 23.53 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 5³⁰ | 23.58³⁰ | ▲ | 23.59 |
| 3.5 | | | Urechești Hm. | 3 | 8 | 00.07 | 1 | 00.08 |
| 9.7 | 109.2 | 100 | ADJUD | 3 | 12 | 00.20 | 2 | 00.22 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 00.28³⁰ | ▲ | 00.29 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 00.34 | 1 | 00.35 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 00.39³⁰ | ▲ | 00.40 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 00.43 | 1 | 00.44 |
| 6.3 | 134.7 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 00.52 | | |
| 03h | 32m | | SUMARUL... | 22 | 170 | | 42 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

Nr. 5219 MIERCUREA CIUC - SICULENI - COMĂNEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | GHIMEȘ | | | 08.40 | 1 | 08.41 |
| 5.3 | | 90 | Palanca Hm. | | 6 | 08.47 | 1 | 08.48 |
| 4.5 | | 85 | Brusturoasa h. | | 5³⁰ | 08.53³⁰ | ▲ | 08.54 |
| 4.5 | | | Simbrea Hm. | | 8 | 09.02 | 6 | 09.08 |
| 7.4 | | 90 | Goioasa Hm. | | 8 | 09.16 | 1 | 09.17 |
| 3.9 | | | Caralița h. | | 4³⁰ | 09.21³⁰ | ▲ | 09.22 |
| 4.1 | | 80 | Asău Hm. | 3 | 8 | 09.30 | 1 | 09.31 |
| 5.1 | 34.8 | | COMĂNEȘTI | | 6 | 09.37 | | |
| 00h | 57m | | SUMARUL... | 3 | 46 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

În stația Comănești formează tren 5304.

Nr. 5301 MĂRĂȘEȘTI - COMĂNEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 21.28 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 21.36 | 1 | 21.37 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 3³⁰ | 21.40³⁰ | ▲ | 21.41 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 6 | 21.47 | 1 | 21.48 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3³⁰ | 21.51³⁰ | ▲ | 21.52 |
| 8.3 | 25.5 | | ADJUD | 2 | 9 | 22.01 | 2 | 22.03 |
| 9.7 | | 100 | Urechești Hm. | | 12 | 22.15 | 1 | 22.16 |
| 3.5 | | | Cornățel Moldova h. | | 3³⁰ | 22.19³⁰ | ▲ | 22.20 |
| 5.1 | | | Bâlca h. | | 4³⁰ | 22.24³⁰ | ▲ | 22.25 |
| 5.7 | | | Căiuți Hm. | | 7 | 22.32 | 1 | 22.33 |
| 7.1 | | | Borzești Bacău | | 7 | 22.40 | 1 | 22.41 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău h. | | 4³⁰ | 22.45³⁰ | ▲ | 22.46 |
| 3.4 | 64.0 | | ONEȘTI | 3 | 10 | 22.56 | 35 | 23.31 |
| 6.2 | | | Trotuș h. | | 8 | - | - | 23.39 |
| 2.9 | | 80 | Viișoara h | | 3³⁰ | 23.42³⁰ | ▲ | 23.43 |
| 3.4 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 9 | 23.52 | 1 | 23.53 |
| 1.5 | | | SALINE HC. | | 2 | 23.55 | 1 | 23.56 |
| 4.9 | | | Cireșoia h. | | 6³⁰ | 00.02³⁰ | ▲ | 00.03 |
| 4.5 | | | Dofteana Bacău Hm. | | 6 | 00.09 | 1 | 00.10 |
| 5.1 | | 100 | Valea Uzului Haltă h. | | 4³⁰ | 00.14³⁰ | ▲ | 00.15 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Hm. | | 2 | - | - | 00.17 |
| 6.2 | 99.9 | | COMĂNEȘTI | 3 | 10 | 00.27 | | |
| 02h | 59m | | SUMARUL... | 12 | 130 | | 49 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Comănești formează tren 5302.

Nr. 5302 COMĂNEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | COMĂNEȘTI | | | | | 04.30 |
| 6.2 | | | Valea Uzului Hm. | | 7 | 04.37 | 1 | 04.38 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 2 ³⁰ | 04.40 ³⁰ | ▲ | 04.41 |
| 5.1 | | 100 | Doftena Bacău Hm. | | 4 | 04.45 | 1 | 04.46 |
| 4.5 | | | Cireșoaia h. | | 5 ³⁰ | 04.51 ³⁰ | ▲ | 04.52 |
| 4.9 | | | SALINE HC. | | 7 | 04.59 | 1 | 05.00 |
| 1.5 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 6 | 05.06 | 1 | 05.07 |
| 3.4 | | | Viișoara h | | 5 ³⁰ | 05.12 ³⁰ | ▲ | 05.13 |
| 2.9 | | 80 | Trotuș h. | | 3 ³⁰ | 05.16 ³⁰ | ▲ | 05.17 |
| 6.2 | 35.9 | | ONEȘTI | 3 | 9 | 05.26 | 2 | 05.28 |
| 3.4 | | | Borzești Bacău h. | | 3 ³⁰ | 05.31 ³⁰ | ▲ | 05.32 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 9 | 05.41 | 1 | 05.42 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 05.48 | 1 | 05.49 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 6 ³⁰ | 05.55 ³⁰ | ▲ | 05.56 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 4 ³⁰ | 06.00 ³⁰ | ▲ | 06.01 |
| 3.5 | | 100 | Urechești Hm. | 3 | 8 | 06.09 | 1 | 06.10 |
| 9.7 | 74.4 | | ADJUD | 3 | 12 | 06.22 | 2 | 06.24 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6 ³⁰ | 06.30 ³⁰ | ▲ | 06.31 |
| 2.7 | | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 06.36 | 1 | 06.37 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4 ³⁰ | 06.41 ³⁰ | ▲ | 06.42 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 06.45 | 1 | 06.46 |
| 6.3 | 99.9 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 06.54 | 4 | 06.58 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 3 ³⁰ | - | - | 07.01 ³⁰ |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6 ³⁰ | 07.08 | 1 | 07.09 |
| 11.8 | 119.7 | | FOCȘANI | 3 | 15 | 07.24 | 3 | 07.27 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 8 | 07.35 | 1 | 07.36 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 07.46 | 1 | 07.47 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 07.56 | 1 | 07.57 |
| 7.0 | | | Voetin h. | | 7 ³⁰ | 08.04 ³⁰ | ▲ | 08.05 |
| 7.9 | 156.9 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 10 | 08.15 | 1 | 08.16 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | 08.26 | 1 | 08.27 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 10 | 08.37 | 1 | 08.38 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | - | - | 08.46 |
| 3.0 | 190.4 | | BUZĂU | | 3 | 08.49 | | |
| 04h | 19m | | SUMARUL... | 33 | 227 | | 32 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Comănești se formează din tren 5301.

În stația Buzău formează tren 5014.

Nr. 5304 COMĂNEȘTI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------------------|--|-----------------|---------------------|---------------------|-------|--------------|
| | | | COMĂNEȘTI | | | | | 12.58 |
| 6.2 | | 100 | Valea Uzului Hm. | | 7 | 13.05 | 1 | 13.06 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Haltă h. | | 2 | 13.08 | 1 | 13.09 |
| 5.1 | | | Doftena Bacău Hm. | | 4 | 13.13 | 1 | 13.14 |
| 4.5 | | | Cireșoia h. | | 5 ³⁰ | 13.19 ³⁰ | ▲ | 13.20 |
| 4.9 | | | Saline hc. | | 7 | 13.27 | 1 | 13.28 |
| 1.5 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 6 | 13.34 | 1 | 13.35 |
| 3.4 | | 80 | Viișoara h | | 5 ³⁰ | 13.40 ³⁰ | ▲ | 13.41 |
| 2.9 | | | Trotuș h. | | 3 ³⁰ | 13.44 ³⁰ | ▲ | 13.45 |
| 6.2 | 35.9 | | ONEȘTI | 3 | 9 | 13.54 | 16 | 14.10 |
| 3.4 | | 100 | Borzești Bacău h. | | 3 ³⁰ | 14.13 ³⁰ | ▲ | 14.14 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău | 4 | 9 | 14.23 | 1 | 14.24 |
| 7.1 | | | Căiuți Hm. | | 6 | 14.30 | 1 | 14.31 |
| 5.7 | | | Bâlca h. | | 6 ³⁰ | 14.37 ³⁰ | ▲ | 14.38 |
| 5.1 | | | Cornățel Moldova h. | | 4 ³⁰ | 14.42 ³⁰ | ▲ | 14.43 |
| 3.5 | | | Urechești Hm. | 3 | 8 | 14.51 | 1 | 14.52 |
| 9.7 | 74.4 | | ADJUD | 3 | 12 | 15.04 | 2 | 15.06 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6 ³⁰ | 15.12 ³⁰ | ▲ | 15.13 |
| 2.7 | | Pufești Hm. | 2 | 5 | 15.18 | 1 | 15.19 | |
| 4.9 | | Călimănești Vrancea h. | | 4 ³⁰ | 15.23 ³⁰ | ▲ | 15.24 | |
| 3.4 | | Pădureni Putna Hm. | | 3 | 15.27 | 1 | 15.28 | |
| 6.3 | 99.9 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 9 | 15.37 | | |
| 02h | 39m | | SUMARUL... | 19 | 127 | | 32 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În statia Comănești se formează din tren 5219.

În statia Mărășești formează tren 5110.

Nr. 5311 ADJUD - COMĂNEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | ADJUD | | | | | 19.35 |
| 9.7 | | | Urechești Hm. | | 12 | 19.47 | 1 | 19.48 |
| 3.5 | | | Cornățel Moldova h. | | 3³⁰ | 19.51³⁰ | ▲ | 19.52 |
| 5.1 | | | Bâlca h. | | 4³⁰ | 19.56³⁰ | ▲ | 19.57 |
| 5.7 | | 100 | Căiuți Hm. | | 7 | 20.04 | 1 | 20.05 |
| 7.1 | | | Borzești Bacău | | 7 | 20.12 | 1 | 20.13 |
| 4.0 | | | Borzești Bacău h. | | 4³⁰ | 20.17³⁰ | ▲ | 20.18 |
| 3.4 | 38.5 | | ONEȘTI | 3 | 10 | 20.28 | 1 | 20.29 |
| 6.2 | | | Trotuș h. | | 7 | - | - | 20.36 |
| 2.9 | | 80 | Viișoara h | | 3³⁰ | 20.39³⁰ | ▲ | 20.40 |
| 3.4 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 9 | 20.49 | 1 | 20.50 |
| 1.5 | | | SALINE HC. | | 2 | 20.52 | 1 | 20.53 |
| 4.9 | | | Cireșoia h. | | 6³⁰ | 20.59³⁰ | ▲ | 21.00 |
| 4.5 | | | Doftana Bacău Hm. | | 6 | 21.06 | 1 | 21.07 |
| 5.1 | | 100 | Valea Uzului Haltă h. | | 4³⁰ | 21.11³⁰ | ▲ | 21.12 |
| 1.3 | | | Valea Uzului Hm. | | 2 | 21.14 | 1 | 21.15 |
| 6.2 | 74.4 | | COMĂNEȘTI | 3 | 10 | 21.25 | | |
| 01h | 50m | | SUMARUL... | 9 | 99 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

În stația Adjud se formează din garnitura sosită cu trenul 5405.

În stația Comănești formează tren 5213.

Nr. 5401 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 04.45 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | 04.53 | 1 | 04.54 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 04.58³⁰ | ▲ | 04.59 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 6 | 05.05 | 1 | 05.06 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3³⁰ | 05.09³⁰ | ▲ | 05.10 |
| 8.3 | 25.5 | 100 | ADJUD | 2 | 9 | 05.19 | 2 | 05.21 |
| 4.0 | | | Adjuda Vechi h. | | 4 | 05.25 | 1 | 05.26 |
| 3.0 | 32.5 | | Șișcani h. | | 4 | 05.30 | 1 | 05.31 |
| 6.7 | | | Sascut Hm. | | 6 | 05.37 | 1 | 05.38 |
| 00h | 36m | | SUMARUL... | 3 | 31 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5402 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 23.12.2023 - 07.01.2024,
27.04.2024 - 07.05.2024 și 22.06.2024 - 08.09.2024.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | Sascut Hm. | | | 10.10 | 1 | 10.11 |
| 6.7 | 6.7 | | Șișcani h. | | 6 | 10.17 | 1 | 10.18 |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 10.22 | 1 | 10.23 |
| 4.0 | 13.7 | | ADJUD | 1 | 6 | 10.29 | 1 | 10.30 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 7 | 10.37 | 1 | 10.38 |
| 2.7 | | 100 | Pufești Hm. | 2 | 6 | 10.44 | 1 | 10.45 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 5 | 10.50 | 1 | 10.51 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 4 | 10.55 | 1 | 10.56 |
| 6.3 | 39.2 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 11.04 | | |
| 00h | 35m | | SUMARUL... | 3 | 30 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5403 MĂRĂȘEȘTI - BACĂU

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 23.12.2023 - 07.01.2024,
27.04.2024 - 07.05.2024 și 22.06.2024 - 08.09.2024.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 11.25 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 7 | 11.32 | 1 | 11.33 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 11.37³⁰ | ▲ | 11.38 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 6 | 11.44 | 1 | 11.45 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3³⁰ | 11.48³⁰ | ▲ | 11.49 |
| 8.3 | 25.5 | 100 | ADJUD | 2 | 10 | 11.59 | 1 | 12.00 |
| 4.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 12.04 | 1 | 12.05 |
| 3.0 | 32.5 | | Șișcani h. | | 4 | 12.09 | 1 | 12.10 |
| 6.7 | | | Sascut Hm. | | 6 | 12.16 | 1 | 12.17 |
| 00h | 35m | | SUMARUL... | 3 | 31 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5404 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | Sascut Hm. | | | 17.06 | 1 | 17.07 |
| 6.7 | 6.7 | | Șișcani h. | | 6 | 17.13 | 1 | 17.14 |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 4.0 | 13.7 | | ADJUD | 1 | 6 | 17.25 | 2 | 17.27 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 17.33³⁰ | ▲ | 17.34 |
| 2.7 | | 100 | Pufești Hm. | 2 | 6 | 17.40 | 1 | 17.41 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 6³⁰ | 17.47³⁰ | ▲ | 17.48 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 4 | 17.52 | 1 | 17.53 |
| 6.3 | 39.2 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 18.01 | | |
| 00h | 36m | | SUMARUL... | 3 | 31 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 6441.

Nr. 5405 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 18.45 |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 7 | 18.52 | 1 | 18.53 |
| 3.4 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 18.57³⁰ | ▲ | 18.58 |
| 4.9 | | | Pufești Hm. | 1 | 6 | 19.04 | 1 | 19.05 |
| 2.7 | | | Domnești Târg h. | | 3³⁰ | 19.08³⁰ | ▲ | 19.09 |
| 8.3 | 25.5 | 100 | ADJUD | 2 | 10 | 19.19 | 11 | 19.30 |
| 4.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 19.34 | 1 | 19.35 |
| 3.0 | 32.5 | | Șișcani h. | | 4 | 19.39 | 1 | 19.40 |
| 6.7 | | | Sascut Hm. | | 6 | 19.46 | 1 | 19.47 |
| 00h | 45m | | SUMARUL... | 3 | 31 | | 14 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Pe distanta Marasesti - Adjud circula combinat cu garnitura trenului 5311.

Nr. 5406 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
| | | | Sascut Hm. | | | 21.28 | 1 | 21.29 |
| 6.7 | 6.7 | | Șișcani h. | | 6 | 21.35 | ▲ | 21.35³⁰ |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 21.39³⁰ | ▲ | 21.40 |
| 4.0 | 13.7 | | ADJUD | 1 | 6 | 21.46 | 1 | 21.47 |
| 8.3 | | | Domnești Târg h. | | 6³⁰ | 21.53³⁰ | ▲ | 21.54 |
| 2.7 | | 100 | Pufești Hm. | 2 | 5 | 21.59 | 1 | 22.00 |
| 4.9 | | | Călimănești Vrancea h. | | 4³⁰ | 22.04³⁰ | ▲ | 22.05 |
| 3.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 4 | 22.09 | 1 | 22.10 |
| 6.3 | 39.2 | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | 22.18 | | |
| 00h | 32m | | SUMARUL... | 3 | 28 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.
Se formează din trenul 6443.

Nr. 5411 ADJUD - PAȘCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | ADJUD | | | | | 08.16 |
| 4.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 08.20 | 1 | 08.21 |
| 3.0 | 7.0 | 100 | Șișcani h. | | 4 | 08.25 | 1 | 08.26 |
| 6.7 | | | Sascut Hm. | | 6 | 08.32 | 1 | 08.33 |
| 00h | 00m | | SUMARUL... | 0 | 0 | | 0 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5412 PAȘCANI - ADJUD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | Sascut Hm. | | | 07.29 | 1 | 07.30 |
| 6.7 | 6.7 | | Șișcani h. | | 6 | 07.36 | 1 | 07.37 |
| 3.0 | | 100 | Adjudu Vechi h. | | 4 | 07.41 | 1 | 07.42 |
| 4.0 | 13.7 | | ADJUD | 1 | 6 | 07.48 | | |
| 00h | 00m | | SUMARUL... | 0 | 0 | | 0 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5413 ADJUD - PAȘCANI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 4.0 | | | ADJUD | | | | | 15.20 |
| 3.0 | 7.0 | 100 | Adjudu Vechi h. | | 4 | 15.24 | 1 | 15.25 |
| | | | Șișcani h. | | 4 | 15.29 | 1 | 15.30 |
| 6.7 | | | Sascut Hm. | | 6 | 15.36 | 1 | 15.37 |
| 00h | 00m | | SUMARUL... | 0 | 0 | | 0 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5414 BACĂU - ADJUD

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 6.7 | 6.7 | 100 | Sascut Hm. | | | 14.22 | 1 | 14.23 |
| | | | Șișcani h. | | 6 | 14.29 | 1 | 14.30 |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 14.34 | 1 | 14.35 |
| 4.0 | 13.7 | | ADJUD | 1 | 6 | 14.41 | | |
| 00h | 00m | | SUMARUL... | 0 | 0 | | 0 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6311 TECUCI - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI | | | | | 05.10 |
| | | 100 | TECUCI NORD H.(600) | | 3 | 05.13 | 1 | 05.14 |
| 6.0 | 7.7 | | FRUNZEASCA HM. | | 6 | 05.20 | 1 | 05.21 |
| 00h | 10m | | SUMARUL... | 0 | 9 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6312 IAȘI - TECUCI

Nu circulă în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 6.0 | 6.0 | 100 | FRUNZEASCA HM. | | | 09.07 | 1 | 09.08 |
| | | 60 | TECUCI NORD H.(600) | | 7 | 09.15 | 1 | 09.16 |
| 1.7 | 7.7 | | TECUCI | | 3 | 09.19 | | |
| 00h | 11m | | SUMARUL... | 0 | 10 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6313 TECUCI - IAȘI

Nu circulă în zilele de 6.

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Tecuci - Bârlad.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | TECUCI | | | | | 13.12 |
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI NORD H.(600) | | 3 | 13.15 | 1 | 13.16 |
| 6.0 | 7.7 | 100 | FRUNZEASCA HM. | | 6 | 13.22 | 1 | 13.23 |
| 00h | 10m | | SUMARUL... | 0 | 9 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 6314 IAȘI - TECUCI

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | FRUNZEASCA HM. | | | 16.21 | 1 | 16.22 |
| 6.0 | 6.0 | 100 | TECUCI NORD H.(600) | | 7 | 16.29 | 1 | 16.30 |
| 1.7 | 7.7 | 60 | TECUCI | | 3 | 16.33 | | |
| 00h | 11m | | SUMARUL... | 0 | 10 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 6315 TECUCI - IAȘI

Nu circula în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | TECUCI | | | | | 18.35 |
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI NORD H.(600) | | 3 | 18.38 | 1 | 18.39 |
| 6.0 | 7.7 | 100 | FRUNZEASCA HM. | | 6 | 18.45 | 1 | 18.46 |
| 00h | 10m | | SUMARUL... | 0 | 9 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 6316 IAȘI - TECUCI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | FRUNZEASCA HM. | | | 21.24 | 1 | 21.25 |
| 6.0 | 6.0 | 100 | TECUCI NORD H.(600) | | 7 | 21.32 | 1 | 21.33 |
| 1.7 | 7.7 | 60 | TECUCI | | 3 | 21.36 | | |
| 00h | 11m | | SUMARUL... | 0 | 10 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 7360 GALAȚI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 04.38 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 04.42 |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 5 | - | - | 04.47 |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 4 | 04.51 | 1 | 04.52 |
| 5.2 | 12.1 | | BARBOȘI | | 6 | 04.58 | 1 | 04.59 |
| 3.5 | | | Zagna Vădeni h. | | 3³⁰ | 05.02³⁰ | ▲ | 05.03 |
| 3.8 | | | Vădeni Hm. | | 4 | 05.07 | 1 | 05.08 |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 5 | 05.13 | 1 | 05.14 |
| 6.8 | 31.6 | | BRĂILA | 1 | 7 | 05.21 | 1 | 05.22 |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 9 | 05.31 | 1 | 05.32 |
| 12.1 | | | Traian Sat Hm. | | 9 | 05.41 | 1 | 05.42 |
| 8.9 | | 100 | Urleasca Hm. | 2 | 9 | 05.51 | 1 | 05.52 |
| 8.4 | | | Plopu | | 7 | 05.59 | 1 | 06.00 |
| 3.3 | | | Ianca hc. | | 3³⁰ | 06.03³⁰ | ▲ | 06.04 |
| 6.9 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 06.10 | 1 | 06.11 |
| 6.4 | | | Găiseanca h. | | 5³⁰ | 06.16³⁰ | ▲ | 06.17 |
| 1.8 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 | - | - | 06.19 |
| 2.1 | | | FĂUREI | 2 | 5 | 06.24 | 1 | 06.25 |
| 4.2 | | | CTF Făurei h. | | 3³⁰ | 06.28³⁰ | ▲ | 06.29 |
| 2.6 | | | Vizireni h. | | 2³⁰ | 06.31³⁰ | ▲ | 06.32 |
| 3.3 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 6 | 06.38 | 1 | 06.39 |
| 6.4 | | | Movila Oii h. | | 5³⁰ | 06.44³⁰ | ▲ | 06.45 |
| 4.2 | | | Cilibia Hm. | | 4 | 06.49 | 1 | 06.50 |
| 4.0 | | 100* | Bentu h. | | 3³⁰ | 06.53³⁰ | ▲ | 06.54 |
| 4.3 | | | Tăbărăști Sud h. | | 3³⁰ | 06.57³⁰ | ▲ | 06.58 |
| 1.8 | | | Tăbărăști h. | | 2³⁰ | 07.00³⁰ | ▲ | 07.01 |
| 5.3 | | | Buzău Sud | | 4 | 07.05 | 1 | 07.06 |
| 4.4 | 131.6 | | BUZĂU | | 6 | 07.12 | | |
| 02h | 34m | | SUMARUL... | 8 | 135³⁰ | | 18³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7361 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 03.50 |
| 4.4 | | | Buzău Sud | | 6 | - | - | 03.56 |
| 5.3 | | | Tăbărăști h. | | 4³⁰ | 04.00³⁰ | ▲ | 04.01 |
| 1.8 | | | Tăbărăști Sud h. | | 2³⁰ | 04.03³⁰ | ▲ | 04.04 |
| 4.3 | | | Bentu h. | | 3³⁰ | 04.07³⁰ | ▲ | 04.08 |
| 4.0 | | 100# | Cilibia Hm. | | 4 | 04.12 | 1 | 04.13 |
| 4.2 | | | Movila Oii h. | | 4³⁰ | 04.17³⁰ | ▲ | 04.18 |
| 6.4 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 5 | 04.23 | 1 | 04.24 |
| 3.3 | | | Vizireni h. | | 3³⁰ | 04.27³⁰ | ▲ | 04.28 |
| 2.6 | | | CTF Făurei h. | | 2 | - | - | 04.30 |
| 4.2 | 40.5 | | FĂUREI | 3 | 9 | 04.39 | 14 | 04.53 |
| 2.1 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2³⁰ | - | - | 04.55³⁰ |
| 1.8 | | | Găiseanca h. | | 2 | 04.57³⁰ | ▲ | 04.58 |
| 6.4 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 05.04 | 1 | 05.05 |
| 6.9 | | | Ianca hc. | | 5³⁰ | 05.10³⁰ | ▲ | 05.11 |
| 3.3 | | | Plopu | | 4 | 05.15 | 1 | 05.16 |
| 8.4 | | | Urleasca Hm. | 2 | 10 | 05.26 | 1 | 05.27 |
| 8.9 | | | Traian Sat Hm. | | 7 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| 12.1 | | 100 | Lacu Sărat | | 9 | 05.44 | 1 | 05.45 |
| 9.7 | | | BRĂILA | 2 | 11 | 05.56 | 1 | 05.57 |
| 6.8 | | | Baldovinești Hm. | | 6 | 06.03 | 1 | 06.04 |
| 5.5 | | | Vădeni Hm. | | 5 | 06.09 | 1 | 06.10 |
| 3.8 | | | Zagna Vădeni h. | | 3³⁰ | 06.13³⁰ | ▲ | 06.14 |
| 1.7 | | | Barboși Ram.Port | | 1³⁰ | - | - | 06.15³⁰ |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Siret | | 1 | - | - | 06.16³⁰ |
| 1.1 | | | BARBOȘI | | 2³⁰ | 06.19 | 1 | 06.20 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 7 | 06.27 | 1 | 06.28 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2³⁰ | - | - | 06.30³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3³⁰ | - | - | 06.34 |
| 2.2 | 131.6 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 06.39 | | |
| 02h | 49m | | SUMARUL... | 8 | 139 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Pe distanța Buzău - Făurei circulă combinat cu garnitura trenului 7402 și cu o locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

În stația Făurei se detașează locomotiva și grupa de vagoane pentru trenul 7402.

Nr. 7362 GALAȚI - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 06.05 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 06.09 |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 5 | - | - | 06.14 |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 4 | 06.18 | 1 | 06.19 |
| 5.2 | 12.1 | | BARBOȘI | | 6 | 06.25 | 1 | 06.26 |
| 3.5 | 15.5 | | Zagna Vădeni h. | | 3³⁰ | 06.29³⁰ | ▲ | 06.30 |
| 3.8 | | | Vădeni Hm. | | 4 | 06.34 | 1 | 06.35 |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 5 | 06.40 | 1 | 06.41 |
| 6.8 | 31.6 | | BRĂILA | 1 | 7 | 06.48 | 2 | 06.50 |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 9 | 06.59 | 1 | 07.00 |
| 12.1 | | | Traian Sat Hm. | | 9 | 07.09 | 1 | 07.10 |
| 8.9 | | 100 | Urleasca Hm. | 2 | 9 | 07.19 | 1 | 07.20 |
| 8.4 | | | Plopu | | 7 | 07.27 | 1 | 07.28 |
| 3.3 | 74.0 | | IANCA HC. | | 3³⁰ | 07.31³⁰ | ▲ | 07.32 |
| 6.9 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 07.38 | 1 | 07.39 |
| 6.4 | 87.3 | | Găiseanca h. | | 5³⁰ | 07.44³⁰ | ▲ | 07.45 |
| 1.8 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 | - | - | 07.47 |
| 2.1 | 91.2 | | FĂUREI | 2 | 5 | 07.52 | 10 | 08.02 |
| 10.0 | 101.2 | | C.A.ROSETTI HM. | 3 | 10 | 08.12 | 6 | 08.18 |
| 10.6 | 111.8 | | CILIBIA HM. | | 8 | 08.26 | 1 | 08.27 |
| 15.5 | | 100* | Buzău Sud | | 11 | 08.38 | 1 | 08.39 |
| 4.4 | 131.6 | | BUZĂU | | 6 | 08.45 | | |
| 02h | 40m | | SUMARUL... | 8 | 129³⁰ | | 30³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7363 BUZĂU - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------|---------------------------|-----|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 05.08 |
| 4.4 | | | Buzău Sud | | 6 | 05.14 | 1 | 05.15 |
| 5.3 | | | Tăbărăști h. | | 4 | - | - | 05.19 |
| 1.8 | | | Tăbărăști Sud h. | | 2 | - | - | 05.21 |
| 4.3 | | | Bentu h. | | 3 | - | - | 05.24 |
| 4.0 | | 100# | Cilibia Hm. | | 4 | 05.28 | 6 | 05.34 |
| 4.2 | | | Movila Oii h. | | 4 | - | - | 05.38 |
| 6.4 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 5 | 05.43 | 1 | 05.44 |
| 3.3 | | | Vizireni h. | | 3 | - | - | 05.47 |
| 2.6 | | | CTF Făurei h. | | 2 ³⁰ | 05.49³⁰ | ▲ | 05.50 |
| 4.2 | 40.5 | | FĂUREI | 3 | 9 | 05.59 | 12 | 06.11 |
| 2.1 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 ³⁰ | - | - | 06.13³⁰ |
| 1.8 | | | Găiseanca h. | | 2 | 06.15³⁰ | ▲ | 06.16 |
| 6.4 | 50.8 | | Dedulești Hm. | | 6 | 06.22 | 1 | 06.23 |
| 6.9 | | | Ianca hc. | | 5 ³⁰ | 06.28³⁰ | ▲ | 06.29 |
| 3.3 | | | Plopu | | 4 | 06.33 | 1 | 06.34 |
| 8.4 | | | Urleasca Hm. | 2 | 10 | 06.44 | 1 | 06.45 |
| 8.9 | | | Traian Sat Hm. | | 7 | 06.52 | 1 | 06.53 |
| 12.1 | | 100 | Lacu Sărat | | 9 | 07.02 | 1 | 07.03 |
| 9.7 | 100.0 | | BRĂILA | 2 | 11 | 07.14 | 2 | 07.16 |
| 6.8 | | | Baldovinești Hm. | | 6 | 07.22 | 1 | 07.23 |
| 5.5 | | | Vădeni Hm. | | 5 | 07.28 | 1 | 07.29 |
| 3.8 | | | Zagna Vădeni h. | | 3 ³⁰ | 07.32³⁰ | ▲ | 07.33 |
| 1.7 | | | Barboși Ram.Port | | 1 ³⁰ | - | - | 07.34³⁰ |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Siret | | 1 | - | - | 07.35³⁰ |
| 1.1 | 119.6 | | BARBOȘI | | 2 ³⁰ | 07.38 | 1 | 07.39 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 6 | 07.45 | 1 | 07.46 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2 ³⁰ | - | - | 07.48³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3 ³⁰ | - | - | 07.52 |
| 2.2 | 131.6 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 07.57 | | |
| 02h | 49m | | SUMARUL... | 8 | 136 | | 33 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax = 80km/h.).

Nr. 7364 GALAȚI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|---------------|--------------|----------------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 11.00 | |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 11.04 | |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 5 | - | - | 11.09 | |
| 2.1 | 12.1 | 80 | Filești Hm. | | 4 | 11.13 | 1 | 11.14 | |
| 5.2 | | | | BARBOȘI | | 6 | 11.20 | 1 | 11.21 |
| 3.5 | 31.6 | 100 | Zagna Vădeni h. | | 3³⁰ | 11.24³⁰ | ▲ | 11.25 | |
| 3.8 | | | | Vădeni Hm. | | 4 | 11.29 | 1 | 11.30 |
| 5.5 | | | | Baldovinești Hm. | | 5 | 11.35 | 1 | 11.36 |
| 6.8 | | | | BRĂILA | 1 | 7 | 11.43 | 2 | 11.45 |
| 9.7 | | | | Lacu Sărat | | 9 | 11.54 | 1 | 11.55 |
| 12.1 | | | | Traian Sat Hm. | | 9 | 12.04 | 1 | 12.05 |
| 8.9 | | | | Urleasca Hm. | 2 | 9 | 12.14 | 1 | 12.15 |
| 8.4 | | | | Plopu | | 7 | 12.22 | 1 | 12.23 |
| 3.3 | | | | Ianca hc. | | 3³⁰ | 12.26³⁰ | ▲ | 12.27 |
| 6.9 | | | | Dedulești Hm. | | 6 | 12.33 | 1 | 12.34 |
| 6.4 | | Găiseanca h. | | 5³⁰ | 12.39³⁰ | ▲ | 12.40 | | |
| 1.8 | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 | - | - | 12.42 | | |
| 2.1 | | FĂUREI | 2 | 5 | 12.47 | 1 | 12.48 | | |
| 4.2 | 131.6 | 100* | CTF Făurei h. | | 3³⁰ | 12.51³⁰ | ▲ | 12.52 | |
| 2.6 | | | | Vizireni h. | | 2³⁰ | 12.54³⁰ | ▲ | 12.55 |
| 3.3 | | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 6 | 13.01 | 1 | 13.02 |
| 6.4 | | | | Movila Oii h. | | 5³⁰ | 13.07³⁰ | ▲ | 13.08 |
| 4.2 | | | | Cilibia Hm. | | 4 | 13.12 | 1 | 13.13 |
| 4.0 | | | | Bentu h. | | 3³⁰ | 13.16³⁰ | ▲ | 13.17 |
| 4.3 | | | | Tăbărăști Sud h. | | 3³⁰ | 13.20³⁰ | ▲ | 13.21 |
| 1.8 | | | | Tăbărăști h. | | 2³⁰ | 13.23³⁰ | ▲ | 13.24 |
| 5.3 | | | | Buzău Sud | | 4 | 13.28 | 6 | 13.34 |
| 4.4 | | | | BUZĂU | | 6 | 13.40 | | |
| 02h | 40m | | SUMARUL... | 8 | 135 ³⁰ | | 24 ³⁰ | | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

În stația Buzău formează tren 5105.

Nr. 7365 BUZĂU - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 13.26 |
| 4.4 | | | Buzău Sud | | 6 | 13.32 | 1 | 13.33 |
| 5.3 | | | Tăbărăști h. | | 4 ³⁰ | 13.37 ³⁰ | ▲ | 13.38 |
| 1.8 | | | Tăbărăști Sud h. | | 2 ³⁰ | 13.40 ³⁰ | ▲ | 13.41 |
| 4.3 | | | Bentu h. | | 3 ³⁰ | 13.44 ³⁰ | ▲ | 13.45 |
| 4.0 | | 100# | Cilibia Hm. | | 4 | 13.49 | 1 | 13.50 |
| 4.2 | | | Movila Oii h. | | 4 ³⁰ | 13.54 ³⁰ | ▲ | 13.55 |
| 6.4 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 5 | 14.00 | 1 | 14.01 |
| 3.3 | | | Vizireni h. | | 3 ³⁰ | 14.04 ³⁰ | ▲ | 14.05 |
| 2.6 | | | CTF Făurei h. | | 2 ³⁰ | 14.07 ³⁰ | ▲ | 14.08 |
| 4.2 | 40.5 | | FĂUREI | 3 | 8 | 14.16 | 1 | 14.17 |
| 2.1 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 ³⁰ | - | - | 14.19 ³⁰ |
| 1.8 | | | Găiseanca h. | | 2 | 14.21 ³⁰ | ▲ | 14.22 |
| 6.4 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 14.28 | 1 | 14.29 |
| 6.9 | | | Ianca hc. | | 5 ³⁰ | 14.34 ³⁰ | ▲ | 14.35 |
| 3.3 | | | Plopu | | 4 | 14.39 | 1 | 14.40 |
| 8.4 | | | Urleasca Hm. | 2 | 9 | 14.49 | 1 | 14.50 |
| 8.9 | | | Traian Sat Hm. | | 7 | 14.57 | 1 | 14.58 |
| 12.1 | | 100 | Lacu Sărat | | 9 | 15.07 | 1 | 15.08 |
| 9.7 | 100.0 | | BRĂILA | 2 | 11 | 15.19 | 2 | 15.21 |
| 6.8 | | | Baldovinești Hm. | | 6 | 15.27 | 1 | 15.28 |
| 5.5 | | | Vădeni Hm. | | 5 | 15.33 | 1 | 15.34 |
| 3.8 | | | Zagna Vădeni h. | | 3 ³⁰ | 15.37 ³⁰ | ▲ | 15.38 |
| 1.7 | | | Barboși Ram.Port | | 1 ³⁰ | - | - | 15.39 ³⁰ |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Siret | | 1 | - | - | 15.40 ³⁰ |
| 1.1 | 119.6 | | BARBOȘI | | 2 ³⁰ | 15.43 | 1 | 15.44 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 7 | 15.51 | 1 | 15.52 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2 ³⁰ | - | - | 15.54 ³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3 ³⁰ | - | - | 15.58 |
| 2.2 | 131.6 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 16.03 | | |
| 02h | 37m | | SUMARUL... | 8 | 137 ³⁰ | | 19 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax = 80km/h.)

În stația Buzău se formează din tren 5106.

Nr. 7366 GALAȚI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 15.24 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 15.28 |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 5 | - | - | 15.33 |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 4 | 15.37 | 1 | 15.38 |
| 5.2 | 12.1 | | BARBOȘI | | 6 | 15.44 | 1 | 15.45 |
| 3.5 | | | Zagna Vădeni h. | | 3³⁰ | 15.48³⁰ | ▲ | 15.49 |
| 3.8 | | | Vădeni Hm. | | 4 | 15.53 | 1 | 15.54 |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 5 | 15.59 | 1 | 16.00 |
| 6.8 | 31.6 | | BRĂILA | 1 | 7 | 16.07 | 2 | 16.09 |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 9 | 16.18 | 1 | 16.19 |
| 12.1 | | | Traian Sat Hm. | | 9 | 16.28 | 1 | 16.29 |
| 8.9 | | 100 | Urleasca Hm. | 2 | 9 | 16.38 | 1 | 16.39 |
| 8.4 | | | Plopu | | 7 | 16.46 | 1 | 16.47 |
| 3.3 | | | Ianca hc. | | 3 | 16.50 | 1 | 16.51 |
| 6.9 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 16.57 | 1 | 16.58 |
| 6.4 | | | Găiseanca h. | | 4³⁰ | 17.02³⁰ | ▲ | 17.03 |
| 1.8 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 | - | - | 17.05 |
| 2.1 | 91.2 | | FĂUREI | 2 | 5 | 17.10 | 7 | 17.17 |
| 4.2 | | | CTF Făurei h. | | 3³⁰ | 17.20³⁰ | ▲ | 17.21 |
| 2.6 | | | Vizireni h. | | 2³⁰ | 17.23³⁰ | ▲ | 17.24 |
| 3.3 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 6 | 17.30 | 5 | 17.35 |
| 6.4 | | | Movila Oii h. | | 5³⁰ | 17.40³⁰ | ▲ | 17.41 |
| 4.2 | | | Cilibia Hm. | | 4 | 17.45 | 1 | 17.46 |
| 4.0 | | 100* | Bentu h. | | 3³⁰ | 17.49³⁰ | ▲ | 17.50 |
| 4.3 | | | Tăbărăști Sud h. | | 3³⁰ | 17.53³⁰ | ▲ | 17.54 |
| 1.8 | | | Tăbărăști h. | | 2³⁰ | 17.56³⁰ | ▲ | 17.57 |
| 5.3 | | | Buzău Sud | | 4 | 18.01 | 1 | 18.02 |
| 4.4 | 131.6 | | BUZĂU | | 6 | 18.08 | | |
| 02h | 44m | | SUMARUL... | 8 | 134 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7367 BUZĂU - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 15.45 |
| 4.4 | | | Buzău Sud | | 6 | 15.51 | 8 | 15.59 |
| 5.3 | | | Tăbărăști h. | | 4 ³⁰ | 16.03 ³⁰ | ▲ | 16.04 |
| 1.8 | | | Tăbărăști Sud h. | | 2 ³⁰ | 16.06 ³⁰ | ▲ | 16.07 |
| 4.3 | | | Bentu h. | | 3 ³⁰ | 16.10 ³⁰ | ▲ | 16.11 |
| 4.0 | | 100# | Cilibia Hm. | | 4 | 16.15 | 1 | 16.16 |
| 4.2 | | | Movila Oii h. | | 4 ³⁰ | 16.20 ³⁰ | ▲ | 16.21 |
| 6.4 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 5 | 16.26 | 1 | 16.27 |
| 3.3 | | | Vizireni h. | | 3 ³⁰ | 16.30 ³⁰ | ▲ | 16.31 |
| 2.6 | | | CTF Făurei h. | | 2 ³⁰ | 16.33 ³⁰ | ▲ | 16.34 |
| 4.2 | 40.5 | | FĂUREI | 3 | 9 | 16.43 | 1 | 16.44 |
| 2.1 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 ³⁰ | - | - | 16.46 ³⁰ |
| 1.8 | | | Găiseanca h. | | 2 | 16.48 ³⁰ | ▲ | 16.49 |
| 6.4 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 16.55 | 1 | 16.56 |
| 6.9 | | | Ianca hc. | | 5 ³⁰ | 17.01 ³⁰ | ▲ | 17.02 |
| 3.3 | | | Plopu | | 4 | 17.06 | 1 | 17.07 |
| 8.4 | | | Urleasca Hm. | 2 | 10 | 17.17 | 1 | 17.18 |
| 8.9 | | | Traian Sat Hm. | | 7 | 17.25 | 1 | 17.26 |
| 12.1 | | 100 | Lacu Sărat | | 9 | 17.35 | 1 | 17.36 |
| 9.7 | 100.0 | | BRĂILA | 2 | 11 | 17.47 | 1 | 17.48 |
| 6.8 | | | Baldovinești Hm. | | 6 | 17.54 | 1 | 17.55 |
| 5.5 | | | Vădeni Hm. | | 5 | 18.00 | 1 | 18.01 |
| 3.8 | | | Zagna Vădeni h. | | 3 ³⁰ | 18.04 ³⁰ | ▲ | 18.05 |
| 1.7 | | | Barboși Ram.Port | | 1 ³⁰ | - | - | 18.06 ³⁰ |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Siret | | 1 | - | - | 18.07 ³⁰ |
| 1.1 | 119.6 | | BARBOȘI | | 2 ³⁰ | 18.10 | 1 | 18.11 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 6 | 18.17 | 1 | 18.18 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2 ³⁰ | - | - | 18.20 ³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3 ³⁰ | - | - | 18.24 |
| 2.2 | 131.6 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 18.29 | | |
| 02h | 44m | | SUMARUL... | 8 | 138 ³⁰ | | 25 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax = 80km/h.)

Nr. 7368 GALAȚI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 19.50 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 19.54 |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 5 | - | - | 19.59 |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 4 | 20.03 | 1 | 20.04 |
| 5.2 | 12.1 | | BARBOȘI | | 6 | 20.10 | 1 | 20.11 |
| 3.5 | | | Zagna Vădeni h. | | 3³⁰ | 20.14³⁰ | ▲ | 20.15 |
| 3.8 | | | Vădeni Hm. | | 4 | 20.19 | 1 | 20.20 |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 5 | 20.25 | 1 | 20.26 |
| 6.8 | 31.6 | | BRĂILA | 1 | 7 | 20.33 | 3 | 20.36 |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 9 | 20.45 | 1 | 20.46 |
| 12.1 | | | Traian Sat Hm. | | 9 | 20.55 | 1 | 20.56 |
| 8.9 | | 100 | Urleasca Hm. | 2 | 9 | 21.05 | 1 | 21.06 |
| 8.4 | | | Plopu | | 7 | 21.13 | 1 | 21.14 |
| 3.3 | | | Ianca hc. | | 3 | 21.17 | 1 | 21.18 |
| 6.9 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 21.24 | 1 | 21.25 |
| 6.4 | | | Găiseanca h. | | 5³⁰ | 21.30³⁰ | ▲ | 21.31 |
| 1.8 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2 | - | - | 21.33 |
| 2.1 | 91.2 | | FĂUREI | 2 | 5 | 21.38 | 2 | 21.40 |
| 4.2 | | | CTF Făurei h. | | 3 | - | - | 21.43 |
| 2.6 | | | Vizireni h. | | 2³⁰ | 21.45³⁰ | ▲ | 21.46 |
| 3.3 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 6 | 21.52 | 1 | 21.53 |
| 6.4 | | | Movila Oii h. | | 5³⁰ | 21.58³⁰ | ▲ | 21.59 |
| 4.2 | | | Cilibia Hm. | | 4 | 22.03 | 1 | 22.04 |
| 4.0 | | 100* | Bentu h. | | 3 | - | - | 22.07 |
| 4.3 | | | Tăbărăști Sud h. | | 3 | 22.10 | 1 | 22.11 |
| 1.8 | | | Tăbărăști h. | | 3 | - | - | 22.14 |
| 5.3 | | | Buzău Sud | | 4 | - | - | 22.18 |
| 4.4 | 131.6 | | BUZĂU | | 6 | 22.24 | | |
| 02h | 34m | | SUMARUL... | 8 | 134 | | 20 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7369 BUZĂU - GALAȚI

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

Nu circulă în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 19.51 |
| 4.4 | | | Buzău Sud | | 6 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 5.3 | | | Tăbărăști h. | | 4³⁰ | 20.02³⁰ | ▲ | 20.03 |
| 1.8 | | | Tăbărăști Sud h. | | 2³⁰ | 20.05³⁰ | ▲ | 20.06 |
| 4.3 | | | Bentu h. | | 3³⁰ | 20.09³⁰ | ▲ | 20.10 |
| 4.0 | | 100# | Cilibia Hm. | | 4 | 20.14 | 1 | 20.15 |
| 4.2 | | | Movila Oii h. | | 3³⁰ | 20.18³⁰ | ▲ | 20.19 |
| 6.4 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 5 | 20.24 | 1 | 20.25 |
| 3.3 | | | Vizireni h. | | 3³⁰ | 20.28³⁰ | ▲ | 20.29 |
| 2.6 | | | CTF Făurei h. | | 2³⁰ | 20.31³⁰ | ▲ | 20.32 |
| 4.2 | 40.5 | | FĂUREI | 3 | 8 | 20.40 | 46 | 21.26 |
| 2.1 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 2³⁰ | - | - | 21.28³⁰ |
| 1.8 | | | Găiseanca h. | | 2 | 21.30³⁰ | ▲ | 21.31 |
| 6.4 | | | Dedulești Hm. | | 6 | 21.37 | 1 | 21.38 |
| 6.9 | | | Ianca hc. | | 6 | 21.44 | 1 | 21.45 |
| 3.3 | | | Plopu | | 3 | 21.48 | 1 | 21.49 |
| 8.4 | | | Urleasca Hm. | 2 | 10 | 21.59 | 1 | 22.00 |
| 8.9 | | | Traian Sat Hm. | | 7 | 22.07 | 1 | 22.08 |
| 12.1 | | 100 | Lacu Sărat | | 9 | 22.17 | 1 | 22.18 |
| 9.7 | 100.0 | | BRĂILA | 2 | 11 | 22.29 | 1 | 22.30 |
| 6.8 | | | Baldovinești Hm. | | 6 | 22.36 | 1 | 22.37 |
| 5.5 | | | Vădeni Hm. | | 5 | 22.42 | 1 | 22.43 |
| 3.8 | | | Zagna Vădeni h. | | 3³⁰ | 22.46³⁰ | ▲ | 22.47 |
| 1.7 | | | Barboși Ram.Port | | 1³⁰ | - | - | 22.48³⁰ |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Siret | | 1 | - | - | 22.49³⁰ |
| 1.1 | | | BARBOȘI | | 2³⁰ | 22.52 | 1 | 22.53 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 6 | 22.59 | 1 | 23.00 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2 | - | - | 23.02 |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 23.06 |
| 2.2 | 131.6 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 23.11 | | |
| 03h | 20m | | SUMARUL... | 8 | 136 | | 64 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.).

Nr. 7402 FĂUREI - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| | | | FĂUREI | | | | | 05.08 |
| 4.2 | | | CTF Făurei h. | | 4 | - | - | 05.12 |
| 2.6 | | | Vizireni h. | | 2³⁰ | 05.14³⁰ | ▲ | 05.15 |
| 3.3 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 6 | 05.21 | 1 | 05.22 |
| 6.4 | | | Movila Oii h. | | 5³⁰ | 05.27³⁰ | ▲ | 05.28 |
| 4.2 | | | Cilibia Hm. | | 4 | 05.32 | 1 | 05.33 |
| 4.0 | | 100* | Bentu h. | | 3³⁰ | 05.36³⁰ | ▲ | 05.37 |
| 4.3 | | | Tăbărăști Sud h. | | 3³⁰ | 05.40³⁰ | ▲ | 05.41 |
| 1.8 | | | Tăbărăști h. | | 2³⁰ | 05.43³⁰ | ▲ | 05.44 |
| 5.3 | | | Buzău Sud | | 4 | - | - | 05.48 |
| 4.4 | 40.5 | | BUZĂU | | 6 | 05.54 | | |
| 00h | 46m | | SUMARUL... | 3 | 41 ³⁰ | | 4 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Se formează din garnitura de vagoane și locomotivă detașate de la tren 7361.

Nr. 7565 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|----------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 02.47 |
| 1.5 | | 80 | Ram. Gral. E. Grigorescu | | 2³⁰ | - | - | 02.49³⁰ |
| 5.4 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 5³⁰ | - | - | 02.55 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 7 | - | - | 03.02 |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 7 | - | - | 03.09 |
| 2.2 | 19.2 | | TECUCI | | 2 | 03.11 | 1 | 03.12 |
| 5.6 | | 70 | Malul Alb h. | | 6³⁰ | 03.18³⁰ | ▲ | 03.19 |
| 3.0 | | | Barcea | | 4 | 03.23 | 1 | 03.24 |
| 5.1 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 03.29³⁰ | ▲ | 03.30 |
| 4.4 | | | Ivești Hm. | | 5 | 03.35 | 1 | 03.36 |
| 3.3 | | | Bucești h. | | 5³⁰ | 03.41³⁰ | ▲ | 03.42 |
| 3.1 | | | Liești Hm. | | 5 | 03.47 | 1 | 03.48 |
| 2.4 | | | Șerbănești h. | | 3³⁰ | 03.51³⁰ | ▲ | 03.52 |
| 4.8 | | | Hanu Conachi Hm. | | 6 | 03.58 | 1 | 03.59 |
| 4.2 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 5³⁰ | 04.04³⁰ | ▲ | 04.05 |
| 6.0 | | | Vameș h. | | 6³⁰ | 04.11³⁰ | ▲ | 04.12 |
| 3.6 | | | Piscu h. | | 4³⁰ | 04.16³⁰ | ▲ | 04.17 |
| 6.3 | | | Independența Hm. | | 7 | 04.24 | 1 | 04.25 |
| 4.2 | | | Vasile Alecsandri h. | | 5³⁰ | 04.30³⁰ | ▲ | 04.31 |
| 3.4 | | | Branîștea h. | | 4³⁰ | 04.35³⁰ | ▲ | 04.36 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4 | - | - | 04.40 |
| 3.9 | | | Șendreni Hm. | | 4 | 04.44 | 1 | 04.45 |
| 2.6 | | | Barboși Triaj h. | | 3 | - | - | 04.48 |
| 0.5 | | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | 3 | 4 | - | - | 04.52 |
| 2.6 | 91.9 | | | BARBOȘI | | 3 | 04.55 | 1 |
| 5.2 | | 80 | FILEȘTI HM. | | 6 | 05.02 | 1 | 05.03 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2³⁰ | - | - | 05.05³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3³⁰ | - | - | 05.09 |
| 2.2 | 104.0 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 05.14 | | |
| 02h | 27m | | SUMARUL... | 6 | 133 ³⁰ | | 13 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Pe distanța Mărășești – Galați circulă cu locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

Nr. 7566 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 04.18 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 04.22 |
| 2.6 | | 50# | Ramificația C.S.G. | | 4 | - | - | 04.26 |
| 2.1 | | 80# | Filești Hm. | | 4 | 04.30 | 1 | 04.31 |
| 5.2 | 12.1 | 80 | BARBOȘI | | 6 | 04.37 | 1 | 04.38 |
| 2.6 | | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 3 | - | - | 04.41 |
| 0.5 | | | Barboși Triaj h. | | 1 | - | - | 04.42 |
| 1.5 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | - | - | 04.44 |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 1 | - | - | 04.45 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4 | - | - | 04.49 |
| 3.9 | | | Braniștea h. | | 4 | - | - | 04.53 |
| 3.4 | | | Vasile Alecsandri h. | | 3 | - | - | 04.56 |
| 4.2 | | | Independența Hm. | | 5 | 05.01 | 1 | 05.02 |
| 6.3 | | | Piscu h. | | 6³⁰ | 05.08³⁰ | ▲ | 05.09 |
| 3.6 | | 70 | Vameș h. | | 4³⁰ | 05.13³⁰ | ▲ | 05.14 |
| 6.0 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 6³⁰ | 05.20³⁰ | ▲ | 05.21 |
| 4.2 | | | Hanu Conachi Hm. | | 5 | 05.26 | 1 | 05.27 |
| 4.8 | | | Șerbănești h. | | 5³⁰ | 05.32³⁰ | ▲ | 05.33 |
| 2.4 | | | Liești Hm. | | 3 | 05.36 | 1 | 05.37 |
| 3.1 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 05.41³⁰ | ▲ | 05.42 |
| 3.3 | | | Ivești Hm. | | 5 | 05.47 | 1 | 05.48 |
| 4.4 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 05.53³⁰ | ▲ | 05.54 |
| 5.1 | | | Barcea | | 6 | 06.00 | 1 | 06.01 |
| 3.0 | | | Malul Alb h. | | 3³⁰ | 06.04³⁰ | ▲ | 06.05 |
| 5.6 | 84.8 | | TECUCI | 3 | 9 | 06.14 | 1 | 06.15 |
| 2.2 | | | Tecuci Ram. Cosmești | | 3 | - | - | 06.18 |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 6 | 06.24 | 1 | 06.25 |
| 4.7 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 8 | 06.33 | 1 | 06.34 |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6³⁰ | - | - | 06.40³⁰ |
| 1.5 | 104.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2³⁰ | 06.43 | | |
| 02h | 25m | | SUMARUL... | 5 | 131³⁰ | | 13³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

Nr. 7567 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 03.48 |
| 1.5 | | 80 | Ram. Gral. E.Grigorescu | | 2³⁰ | - | - | 03.50³⁰ |
| 5.4 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 6³⁰ | 03.57 | 1 | 03.58 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 8 | 04.06 | 1 | 04.07 |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 6³⁰ | - | - | 04.13³⁰ |
| 2.2 | | | TECUCI | | 2³⁰ | 04.16 | 9 | 04.25 |
| 5.6 | | 70 | Malul Alb h. | | 6³⁰ | 04.31³⁰ | ▲ | 04.32 |
| 3.0 | | | Barcea | | 4 | 04.36 | 1 | 04.37 |
| 5.1 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 04.42³⁰ | ▲ | 04.43 |
| 4.4 | | | Ivești Hm. | | 5 | 04.48 | 1 | 04.49 |
| 3.3 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 04.53³⁰ | ▲ | 04.54 |
| 3.1 | | | Liești Hm. | | 5 | 04.59 | 1 | 05.00 |
| 2.4 | | | Șerbănești h. | | 3³⁰ | 05.03³⁰ | ▲ | 05.04 |
| 4.8 | | | Hanu Conachi Hm. | | 6 | 05.10 | 1 | 05.11 |
| 4.2 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 5³⁰ | 05.16³⁰ | ▲ | 05.17 |
| 6.0 | | | Vameș h. | | 6³⁰ | 05.23³⁰ | ▲ | 05.24 |
| 3.6 | | | Piscu h. | | 4³⁰ | 05.28³⁰ | ▲ | 05.29 |
| 6.3 | | | Independența Hm. | | 7 | 05.36 | 1 | 05.37 |
| 4.2 | | | Vasile Alecsandri h. | | 5³⁰ | 05.42³⁰ | ▲ | 05.43 |
| 3.4 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 05.47³⁰ | ▲ | 05.48 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4³⁰ | 05.52³⁰ | ▲ | 05.53 |
| 3.9 | | | Șendreni Hm. | | 4 | 05.57 | 1 | 05.58 |
| 2.6 | | | Barboși Triaj h. | | 3³⁰ | 06.01³⁰ | ▲ | 06.02 |
| 0.5 | | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | 3 | 4 | - | - | 06.06 |
| 2.6 | 91.9 | | | BARBOȘI | | 3 | 06.09 | 1 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 6 | 06.16 | 1 | 06.17 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2³⁰ | - | - | 06.19³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3³⁰ | - | - | 06.23 |
| 2.2 | 104.0 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 06.28 | | |
| 02h | 40m | | SUMARUL... | 6 | 135³⁰ | | 24³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7568 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 07.32 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 07.36 |
| 2.6 | | 50# | Ramificația C.S.G. | | 4 | - | - | 07.40 |
| 2.1 | | 80# | Filești Hm. | | 4 | 07.44 | 1 | 07.45 |
| 5.2 | 12.1 | 80 | BARBOȘI | | 6 | 07.51 | 2 | 07.53 |
| 2.6 | | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 3 | - | - | 07.56 |
| 0.5 | | | Barboși Triaj h. | | 1³⁰ | 07.57³⁰ | ▲ | 07.58 |
| 1.5 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | - | - | 08.00 |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 2 | 08.02 | 1 | 08.03 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4³⁰ | 08.07³⁰ | ▲ | 08.08 |
| 3.9 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 08.12³⁰ | ▲ | 08.13 |
| 3.4 | | | Vasile Alecsandri h. | | 3³⁰ | 08.16³⁰ | ▲ | 08.17 |
| 4.2 | | | Independența Hm. | | 5 | 08.22 | 1 | 08.23 |
| 6.3 | | | Piscu h. | | 6³⁰ | 08.29³⁰ | ▲ | 08.30 |
| 3.6 | | 70 | Vameș h. | | 4³⁰ | 08.34³⁰ | ▲ | 08.35 |
| 6.0 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 6³⁰ | 08.41³⁰ | ▲ | 08.42 |
| 4.2 | | | Hanu Conachi Hm. | | 5 | 08.47 | 1 | 08.48 |
| 4.8 | | | Șerbănești h. | | 5³⁰ | 08.53³⁰ | ▲ | 08.54 |
| 2.4 | | | Liești Hm. | | 3 | 08.57 | 1 | 08.58 |
| 3.1 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 09.02³⁰ | ▲ | 09.03 |
| 3.3 | | | Ivești Hm. | | 5 | 09.08 | 1 | 09.09 |
| 4.4 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 09.14³⁰ | ▲ | 09.15 |
| 5.1 | | | Barcea | | 6 | 09.21 | 1 | 09.22 |
| 3.0 | | | Malul Alb h. | | 3³⁰ | 09.25³⁰ | ▲ | 09.26 |
| 5.6 | 84.8 | | TECUCI | 3 | 9 | 09.35 | 1 | 09.36 |
| 2.2 | | | Tecuci Ram. Cosmești | | 3 | - | - | 09.39 |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 6 | 09.45 | 1 | 09.46 |
| 4.7 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 8 | 09.54 | 1 | 09.55 |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6³⁰ | - | - | 10.01³⁰ |
| 1.5 | 104.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2³⁰ | 10.04 | | |
| 02h | 32m | | SUMARUL... | 5 | 134³⁰ | | 17³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

Nr. 7569 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|----------------------------|--|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 07.09 |
| 1.5 | | 80 | Ram. Gral. E.Grigorescu | | 2³⁰ | - | - | 07.11³⁰ |
| 5.4 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 6³⁰ | 07.18 | 1 | 07.19 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 8 | 07.27 | 1 | 07.28 |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 6³⁰ | - | - | 07.34³⁰ |
| 2.2 | 19.2 | | TECUCI | | 2³⁰ | 07.37 | 1 | 07.38 |
| 5.6 | | 70 | Malul Alb h. | | 6³⁰ | 07.44³⁰ | ▲ | 07.45 |
| 3.0 | | | Barcea | | 4 | 07.49 | 1 | 07.50 |
| 5.1 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 07.55³⁰ | ▲ | 07.56 |
| 4.4 | | | Ivești Hm. | | 5 | 08.01 | 1 | 08.02 |
| 3.3 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 08.06³⁰ | ▲ | 08.07 |
| 3.1 | | | Liești Hm. | | 5 | 08.12 | 1 | 08.13 |
| 2.4 | | | Șerbănești h. | | 3³⁰ | 08.16³⁰ | ▲ | 08.17 |
| 4.8 | | | Hanu Conachi Hm. | | 6 | 08.23 | 1 | 08.24 |
| 4.2 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 5³⁰ | 08.29³⁰ | ▲ | 08.30 |
| 6.0 | | | Vameș h. | | 6³⁰ | 08.36³⁰ | ▲ | 08.37 |
| 3.6 | | | Piscu h. | | 4³⁰ | 08.41³⁰ | ▲ | 08.42 |
| 6.3 | | | Independența Hm. | | 7 | 08.49 | 1 | 08.50 |
| 4.2 | | | Vasile Alecsandri h. | | 5³⁰ | 08.55³⁰ | ▲ | 08.56 |
| 3.4 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 09.00³⁰ | ▲ | 09.01 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4 | - | - | 09.05 |
| 3.9 | | | Șendreni Hm. | | 4 | 09.09 | 1 | 09.10 |
| 2.6 | | | Barboși Triaj h. | | 3 | - | - | 09.13 |
| 0.5 | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | 3 | 4 | - | - | 09.17 | |
| 2.6 | 91.9 | | BARBOȘI | | 3 | 09.20 | 1 | 09.21 |
| 5.2 | | 80 | FILEȘTI HM. | | 6 | 09.27 | 1 | 09.28 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2³⁰ | - | - | 09.30³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3³⁰ | - | - | 09.34 |
| 2.2 | 104.0 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 09.39 | | |
| 02h | 30m | | SUMARUL... | 6 | 134³⁰ | | 15³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7570 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 14.35 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 14.39 |
| 2.6 | | 50# | Ramificația C.S.G. | | 4 | - | - | 14.43 |
| 2.1 | | 80# | Filești Hm. | | 4 | 14.47 | 1 | 14.48 |
| 5.2 | 12.1 | 80 | BARBOȘI | | 6 | 14.54 | 1 | 14.55 |
| 2.6 | | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | | 3 | - | - | 14.58 |
| 0.5 | | | Barboși Triaj h. | | 1 | - | - | 14.59 |
| 1.5 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | - | - | 15.01 |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 2 | 15.03 | 1 | 15.04 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4³⁰ | 15.08³⁰ | ▲ | 15.09 |
| 3.9 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 15.13³⁰ | ▲ | 15.14 |
| 3.4 | | | Vasile Alecsandri h. | | 3³⁰ | 15.17³⁰ | ▲ | 15.18 |
| 4.2 | | | Independența Hm. | | 5 | 15.23 | 1 | 15.24 |
| 6.3 | | | Piscu h. | | 6³⁰ | 15.30³⁰ | ▲ | 15.31 |
| 3.6 | | 70 | Vameș h. | | 4³⁰ | 15.35³⁰ | ▲ | 15.36 |
| 6.0 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 6³⁰ | 15.42³⁰ | ▲ | 15.43 |
| 4.2 | | | Hanu Conachi Hm. | | 5 | 15.48 | 1 | 15.49 |
| 4.8 | | | Șerbănești h. | | 5³⁰ | 15.54³⁰ | ▲ | 15.55 |
| 2.4 | | | Liești Hm. | | 3 | 15.58 | 1 | 15.59 |
| 3.1 | | | Bucești h. | | 3³⁰ | 16.02³⁰ | ▲ | 16.03 |
| 3.3 | | | Ivești Hm. | | 5 | 16.08 | 1 | 16.09 |
| 4.4 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 16.14³⁰ | ▲ | 16.15 |
| 5.1 | | | Barcea | | 6 | 16.21 | 1 | 16.22 |
| 3.0 | | | Malul Alb h. | | 3³⁰ | 16.25³⁰ | ▲ | 16.26 |
| 5.6 | 84.8 | | TECUCI | 3 | 9 | 16.35 | 1 | 16.36 |
| 2.2 | | | Tecuci Ram. Cosmești | | 2³⁰ | - | - | 16.38³⁰ |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 6³⁰ | 16.45 | 1 | 16.46 |
| 4.7 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 7 | 16.53 | 1 | 16.54 |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6 | - | - | 17.00 |
| 1.5 | 104.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 17.02 | | |
| 02h | 27m | | SUMARUL... | 5 | 131 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

Nr. 7571 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|----------------------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 11.20 |
| 1.5 | | 80 | Ram. Gral. E.Grigorescu | | 2³⁰ | - | - | 11.22³⁰ |
| 5.4 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 6³⁰ | 11.29 | 1 | 11.30 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 8 | 11.38 | 1 | 11.39 |
| 5.3 | 17.0 | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 7³⁰ | - | - | 11.46³⁰ |
| 2.2 | 19.2 | | TECUCI | | 2³⁰ | 11.49 | 1 | 11.50 |
| 5.6 | | 70 | Malul Alb h. | | 6³⁰ | 11.56³⁰ | ▲ | 11.57 |
| 3.0 | | | Barcea | | 4 | 12.01 | 1 | 12.02 |
| 5.1 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 12.07³⁰ | ▲ | 12.08 |
| 4.4 | | | Ivești Hm. | | 5 | 12.13 | 1 | 12.14 |
| 3.3 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 12.18³⁰ | ▲ | 12.19 |
| 3.1 | | | Liești Hm. | | 5 | 12.24 | 1 | 12.25 |
| 2.4 | | | Șerbănești h. | | 3³⁰ | 12.28³⁰ | ▲ | 12.29 |
| 4.8 | | | Hanu Conachi Hm. | | 6 | 12.35 | 1 | 12.36 |
| 4.2 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 5³⁰ | 12.41³⁰ | ▲ | 12.42 |
| 6.0 | | | Vameș h. | | 6³⁰ | 12.48³⁰ | ▲ | 12.49 |
| 3.6 | | | Piscu h. | | 4³⁰ | 12.53³⁰ | ▲ | 12.54 |
| 6.3 | | | Independența Hm. | | 7 | 13.01 | 1 | 13.02 |
| 4.2 | | | Vasile Alecsandri h. | | 5³⁰ | 13.07³⁰ | ▲ | 13.08 |
| 3.4 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 13.12³⁰ | ▲ | 13.13 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4 | - | - | 13.17 |
| 3.9 | | | Șendreni Hm. | | 4 | 13.21 | 1 | 13.22 |
| 2.6 | | | Barboși Triaj h. | | 3³⁰ | 13.25³⁰ | ▲ | 13.26 |
| 0.5 | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | 3 | 4 | - | - | 13.30 | |
| 2.6 | 91.9 | | BARBOȘI | | 3 | 13.33 | 1 | 13.34 |
| 5.2 | | 80 | FILEȘTI HM. | | 6 | 13.40 | 1 | 13.41 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2³⁰ | - | - | 13.43³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3³⁰ | - | - | 13.47 |
| 2.2 | 104.0 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 13.52 | | |
| 02h | 32m | | SUMARUL... | 6 | 136 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7572 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 15.38 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 15.42 |
| 2.6 | | 50# | Ramificația C.S.G. | | 4 | - | - | 15.46 |
| 2.1 | | 80# | Filești Hm. | | 4 | 15.50 | 1 | 15.51 |
| 5.2 | 12.1 | 80 | BARBOȘI | | 6 | 15.57 | 1 | 15.58 |
| 2.6 | | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 3 | - | - | 16.01 |
| 0.5 | | | Barboși Triaj h. | | 1 | - | - | 16.02 |
| 1.5 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | - | - | 16.04 |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 2 | 16.06 | 1 | 16.07 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4³⁰ | 16.11³⁰ | ▲ | 16.12 |
| 3.9 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 16.16³⁰ | ▲ | 16.17 |
| 3.4 | | | Vasile Alecsandri h. | | 3³⁰ | 16.20³⁰ | ▲ | 16.21 |
| 4.2 | | | Independența Hm. | | 5 | 16.26 | 1 | 16.27 |
| 6.3 | | | Piscu h. | | 6³⁰ | 16.33³⁰ | ▲ | 16.34 |
| 3.6 | | 70 | Vameș h. | | 4³⁰ | 16.38³⁰ | ▲ | 16.39 |
| 6.0 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 6³⁰ | 16.45³⁰ | ▲ | 16.46 |
| 4.2 | | | Hanu Conachi Hm. | | 5 | 16.51 | 1 | 16.52 |
| 4.8 | | | Șerbănești h. | | 5³⁰ | 16.57³⁰ | ▲ | 16.58 |
| 2.4 | | | Liești Hm. | | 3 | 17.01 | 1 | 17.02 |
| 3.1 | | | Bucești h. | | 3³⁰ | 17.05³⁰ | ▲ | 17.06 |
| 3.3 | | | Ivești Hm. | | 5 | 17.11 | 1 | 17.12 |
| 4.4 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 17.17³⁰ | ▲ | 17.18 |
| 5.1 | | | Barcea | | 6 | 17.24 | 1 | 17.25 |
| 3.0 | | | Malul Alb h. | | 3³⁰ | 17.28³⁰ | ▲ | 17.29 |
| 5.6 | 84.8 | | TECUCI | 3 | 9 | 17.38 | 1 | 17.39 |
| 2.2 | | | Tecuci Ram. Cosmești | | 3 | - | - | 17.42 |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 6 | 17.48 | 1 | 17.49 |
| 4.7 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 7 | 17.56 | 1 | 17.57 |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6 | - | - | 18.03 |
| 1.5 | 104.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 18.05 | | |
| 02h | 27m | | SUMARUL... | 5 | 131 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

Nr. 7573 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 16.07 |
| 1.5 | | 80 | Ram. Gral. E.Grigorescu | | 2³⁰ | - | - | 16.09³⁰ |
| 5.4 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 6³⁰ | 16.16 | 1 | 16.17 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 8 | 16.25 | 1 | 16.26 |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 7³⁰ | - | - | 16.33³⁰ |
| 2.2 | | | TECUCI | | 2³⁰ | 16.36 | 1 | 16.37 |
| 5.6 | | 70 | Malul Alb h. | | 6³⁰ | 16.43³⁰ | ▲ | 16.44 |
| 3.0 | | | Barcea | | 4 | 16.48 | 1 | 16.49 |
| 5.1 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 16.54³⁰ | ▲ | 16.55 |
| 4.4 | | | Ivești Hm. | | 5 | 17.00 | 1 | 17.01 |
| 3.3 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 17.05³⁰ | ▲ | 17.06 |
| 3.1 | | | Liești Hm. | | 5 | 17.11 | 1 | 17.12 |
| 2.4 | | | Șerbănești h. | | 3³⁰ | 17.15³⁰ | ▲ | 17.16 |
| 4.8 | | | Hanu Conachi Hm. | | 6 | 17.22 | 1 | 17.23 |
| 4.2 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 5³⁰ | 17.28³⁰ | ▲ | 17.29 |
| 6.0 | | | Vameș h. | | 6³⁰ | 17.35³⁰ | ▲ | 17.36 |
| 3.6 | | | Piscu h. | | 4³⁰ | 17.40³⁰ | ▲ | 17.41 |
| 6.3 | | | Independența Hm. | | 7 | 17.48 | 1 | 17.49 |
| 4.2 | | | Vasile Alecsandri h. | | 4³⁰ | 17.53³⁰ | ▲ | 17.54 |
| 3.4 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 17.58³⁰ | ▲ | 17.59 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4³⁰ | 18.03³⁰ | ▲ | 18.04 |
| 3.9 | | | Șendreni Hm. | | 4 | 18.08 | 1 | 18.09 |
| 2.6 | | | Barboși Triaj h. | | 3³⁰ | 18.12³⁰ | ▲ | 18.13 |
| 0.5 | | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | 3 | 4 | - | - | 18.17 |
| 2.6 | 91.9 | | | BARBOȘI | | 3 | 18.20 | 1 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 6 | 18.27 | 1 | 18.28 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2³⁰ | - | - | 18.30³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3³⁰ | - | - | 18.34 |
| 2.2 | 104.0 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 18.39 | | |
| 02h | 32m | | SUMARUL... | 6 | 135³⁰ | | 16³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7574 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 17.25 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 17.29 |
| 2.6 | | 50# | Ramificația C.S.G. | | 4 | - | - | 17.33 |
| 2.1 | | 80# | Filești Hm. | | 4 | 17.37 | 1 | 17.38 |
| 5.2 | 12.1 | 80 | BARBOȘI | | 6 | 17.44 | 1 | 17.45 |
| 2.6 | | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 3 | - | - | 17.48 |
| 0.5 | | | Barboși Triaj h. | | 1³⁰ | 17.49³⁰ | ▲ | 17.50 |
| 1.5 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | - | - | 17.52 |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 2 | 17.54 | 1 | 17.55 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4 | - | - | 17.59 |
| 3.9 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 18.03³⁰ | ▲ | 18.04 |
| 3.4 | | | Vasile Alecsandri h. | | 3³⁰ | 18.07³⁰ | ▲ | 18.08 |
| 4.2 | | | Independența Hm. | | 5 | 18.13 | 1 | 18.14 |
| 6.3 | | | Piscu h. | | 6³⁰ | 18.20³⁰ | ▲ | 18.21 |
| 3.6 | | 70 | Vameș h. | | 4³⁰ | 18.25³⁰ | ▲ | 18.26 |
| 6.0 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 6³⁰ | 18.32³⁰ | ▲ | 18.33 |
| 4.2 | | | Hanu Conachi Hm. | | 5 | 18.38 | 1 | 18.39 |
| 4.8 | | | Șerbănești h. | | 5³⁰ | 18.44³⁰ | ▲ | 18.45 |
| 2.4 | | | Liești Hm. | | 3 | 18.48 | 1 | 18.49 |
| 3.1 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 18.53³⁰ | ▲ | 18.54 |
| 3.3 | | | Ivești Hm. | | 5 | 18.59 | 1 | 19.00 |
| 4.4 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 19.05³⁰ | ▲ | 19.06 |
| 5.1 | | | Barcea | | 6 | 19.12 | 1 | 19.13 |
| 3.0 | | | Malul Alb h. | | 3³⁰ | 19.16³⁰ | ▲ | 19.17 |
| 5.6 | 84.8 | | TECUCI | 3 | 9 | 19.26 | 1 | 19.27 |
| 2.2 | | | Tecuci Ram. Cosmești | | 3 | - | - | 19.30 |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 6 | 19.36 | 1 | 19.37 |
| 4.7 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 8 | 19.45 | 1 | 19.46 |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6³⁰ | - | - | 19.52³⁰ |
| 1.5 | 104.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2³⁰ | 19.55 | | |
| 02h | 30m | | SUMARUL... | 5 | 134 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

Nr. 7575 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 18.46 |
| 1.5 | | 80 | Ram. Gral. E. Grigorescu | | 2³⁰ | - | - | 18.48³⁰ |
| 5.4 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 6³⁰ | 18.55 | 1 | 18.56 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 8 | 19.04 | 1 | 19.05 |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 6³⁰ | - | - | 19.11³⁰ |
| 2.2 | 19.2 | | TECUCI | | 2³⁰ | 19.14 | 1 | 19.15 |
| 5.6 | | 70 | Malul Alb h. | | 6³⁰ | 19.21³⁰ | ▲ | 19.22 |
| 3.0 | | | Barcea | | 4 | 19.26 | 1 | 19.27 |
| 5.1 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 19.32³⁰ | ▲ | 19.33 |
| 4.4 | | | Ivești Hm. | | 5 | 19.38 | 1 | 19.39 |
| 3.3 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 19.43³⁰ | ▲ | 19.44 |
| 3.1 | | | Liești Hm. | | 5 | 19.49 | 1 | 19.50 |
| 2.4 | | | Șerbănești h. | | 3³⁰ | 19.53³⁰ | ▲ | 19.54 |
| 4.8 | | | Hanu Conachi Hm. | | 6 | 20.00 | 1 | 20.01 |
| 4.2 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 5³⁰ | 20.06³⁰ | ▲ | 20.07 |
| 6.0 | | | Vameș h. | | 6³⁰ | 20.13³⁰ | ▲ | 20.14 |
| 3.6 | | | Piscu h. | | 4³⁰ | 20.18³⁰ | ▲ | 20.19 |
| 6.3 | | | Independența Hm. | | 7 | 20.26 | 1 | 20.27 |
| 4.2 | | | Vasile Alecsandri h. | | 5³⁰ | 20.32³⁰ | ▲ | 20.33 |
| 3.4 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 20.37³⁰ | ▲ | 20.38 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 5 | - | - | 20.43 |
| 3.9 | | | Șendreni Hm. | | 4 | 20.47 | 1 | 20.48 |
| 2.6 | | | Barboși Triaj h. | | 3 | - | - | 20.51 |
| 0.5 | | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | 3 | 4 | - | - | 20.55 |
| 2.6 | 91.9 | | | BARBOȘI | | 3 | 20.58 | 1 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 6 | 21.05 | 1 | 21.06 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2 | - | - | 21.08 |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 21.12 |
| 2.2 | 104.0 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 21.17 | | |
| 02h | 31m | | SUMARUL... | 6 | 135³⁰ | | 15³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 7576 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe distanța Ramificația Tunel - Filești H.m. circulă pe firul 1 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 19.45 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 19.49 |
| 2.6 | | 50# | Ramificația C.S.G. | | 4 | - | - | 19.53 |
| 2.1 | | 80# | Filești Hm. | | 4 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 5.2 | 12.1 | 80 | BARBOȘI | | 6 | 20.04 | 1 | 20.05 |
| 2.6 | | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 3 | - | - | 20.08 |
| 0.5 | | | Barboși Triaj h. | | 2 | - | - | 20.10 |
| 1.5 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | - | - | 20.12 |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 2 | 20.14 | 1 | 20.15 |
| 3.9 | | | Șerbeștii Vechi h. | | 4³⁰ | 20.19³⁰ | ▲ | 20.20 |
| 3.9 | | | Braniștea h. | | 4³⁰ | 20.24³⁰ | ▲ | 20.25 |
| 3.4 | | | Vasile Alecsandri h. | | 3³⁰ | 20.28³⁰ | ▲ | 20.29 |
| 4.2 | | | Independența Hm. | | 5 | 20.34 | 1 | 20.35 |
| 6.3 | | | Piscu h. | | 6³⁰ | 20.41³⁰ | ▲ | 20.42 |
| 3.6 | | 70 | Vameș h. | | 4³⁰ | 20.46³⁰ | ▲ | 20.47 |
| 6.0 | | | Tudor Vladimirescu h. | | 6³⁰ | 20.53³⁰ | ▲ | 20.54 |
| 4.2 | | | Hanu Conachi Hm. | | 5 | 20.59 | 1 | 21.00 |
| 4.8 | | | Șerbănești h. | | 5³⁰ | 21.05³⁰ | ▲ | 21.06 |
| 2.4 | | | Liești Hm. | | 3 | 21.09 | 1 | 21.10 |
| 3.1 | | | Bucești h. | | 4³⁰ | 21.14³⁰ | ▲ | 21.15 |
| 3.3 | | | Ivești Hm. | | 5 | 21.20 | 1 | 21.21 |
| 4.4 | | | Umbrărești h. | | 5³⁰ | 21.26³⁰ | ▲ | 21.27 |
| 5.1 | | | Barcea | | 6 | 21.33 | 1 | 21.34 |
| 3.0 | | | Malul Alb h. | | 3³⁰ | 21.37³⁰ | ▲ | 21.38 |
| 5.6 | 84.8 | | TECUCI | 3 | 9 | 21.47 | 4 | 21.51 |
| 2.2 | 87.0 | | Tecuci Ram. Cosmești | | 3 | - | - | 21.54 |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 6 | 22.00 | 1 | 22.01 |
| 4.7 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 8 | 22.09 | 1 | 22.10 |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6³⁰ | - | - | 22.16³⁰ |
| 1.5 | 104.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2³⁰ | 22.19 | | |
| 02h | 34m | | SUMARUL... | 5 | 135 | | 19 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

- Trasa trenului este proiectată pe firul 1 banalizat.

Nr. 8201 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 07.47 |
| 4.4 | | | Buzău Sud ● | | 5 | 07.52 | 1 | 07.53 |
| 5.3 | | | Tăbărăști h. | | 4 | 07.57 | ▲ | 07.57³⁰ |
| 1.8 | | | Tăbărăști Sud h. | | 2 | 07.59³⁰ | ▲ | 08.00 |
| 4.3 | | | Bentu h. | | 3³⁰ | 08.03³⁰ | ▲ | 08.04 |
| 4.0 | | 120# | Cilibia Hm. | | 3 | 08.07 | 1 | 08.08 |
| 4.2 | | | Movila Oii h. | | 3³⁰ | 08.11³⁰ | ▲ | 08.12 |
| 6.4 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 4 | 08.16 | 1 | 08.17 |
| 3.3 | | | Vizireni h. | | 2³⁰ | 08.19³⁰ | ▲ | 08.20 |
| 2.6 | | | CTF Făurei h. | | 2³⁰ | 08.22³⁰ | ▲ | 08.23 |
| 4.2 | 40.5 | | FĂUREI | 3 | 6 | 08.29 | 1 | 08.30 |
| 2.3 | | 120 | Făurei Ram. Cireșu | | 2 | - | - | 08.32 |
| 13.4 | | | Cireșu Hm. | 1 | 10 | 08.42 | 1 | 08.43 |
| 3.8 | | | Scărlățești h. | | 4 | 08.47 | 1 | 08.48 |
| 6.6 | | | Dudești Hm. | | 5 | 08.53 | 1 | 08.54 |
| 10.3 | | 120* | Spicu | | 8 | 09.02 | 1 | 09.03 |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 7 | 09.10 | 1 | 09.11 |
| 12.2 | 98.5 | | ȚÂNDĂREI | 2 | 12 | 09.23 | 1 | 09.24 |
| 01h | 36m | | SUMARUL... | 6 | 84 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

-Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax.=80 Km/h.)

Nr. 8202 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | ȚÂNDĂREI | | | 09.40 | 2 | 09.42 |
| 12.2 | | | Murgeanca Hm. | | 10 | 09.52 | 1 | 09.53 |
| 9.5 | 21.7 | | SPICU | | 8 | 10.01 | 1 | 10.02 |
| 10.3 | | 80** | Dudești Hm. | | 9 | 10.11 | 1 | 10.12 |
| 6.6 | | | Scărlătești h. | | 6³⁰ | 10.18³⁰ | ▲ | 10.19 |
| 3.8 | | | Cireșu Hm. | 2 | 6 | 10.25 | 1 | 10.26 |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | 2 | 12³⁰ | - | - | 10.38³⁰ |
| 2.3 | 58.1 | 100 | FĂUREI | | 2³⁰ | 10.41 | 2 | 10.43 |
| 6.7 | | | Vizireni h. | | 5³⁰ | 10.48³⁰ | ▲ | 10.49 |
| 3.3 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 3 | 10.52 | 1 | 10.53 |
| 6.4 | | | Movila Oii h. | | 5³⁰ | 10.58³⁰ | ▲ | 10.59 |
| 4.2 | | | Cilibia Hm. | | 4 | 11.03 | 1 | 11.04 |
| 4.0 | | 100* | Bentu h. | | 3³⁰ | 11.07³⁰ | ▲ | 11.08 |
| 4.3 | | | Tăbărăști Sud h. | | 3³⁰ | 11.11³⁰ | ▲ | 11.12 |
| 1.8 | | | Tăbărăști h. | | 2 | 11.14 | 1 | 11.15 |
| 5.3 | | | Buzău Sud | | 5 | 11.20 | 1 | 11.21 |
| 4.4 | 98.5 | | BUZĂU | | 4 | 11.25 | | |
| 01h | 43m | | SUMARUL... | 4 | 90³⁰ | | 12³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Statia Medgidia detaseaza în perioadele 10.12.2023 - 14.06.2024 si 09.09.2024 - 14.12.2024 grupa de vagoane pentru trenul 8653.

Nr. 8203 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 16.31 |
| 4.4 | | | Buzău Sud | | 4 | 16.35 | 1 | 16.36 |
| 5.3 | | | Tăbărăști h. | | 4³⁰ | 16.40³⁰ | ▲ | 16.41 |
| 1.8 | | | Tăbărăști Sud h. | | 2 | 16.43 | 1 | 16.44 |
| 4.3 | | | Bentu h. | | 3³⁰ | 16.47³⁰ | ▲ | 16.48 |
| 4.0 | | 100# | Cilibia Hm. | | 4 | 16.52 | 1 | 16.53 |
| 4.2 | | | Movila Oii h. | | 3³⁰ | 16.56³⁰ | ▲ | 16.57 |
| 6.4 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 5 | 17.02 | 1 | 17.03 |
| 3.3 | | | Vizireni h. | | 3³⁰ | 17.06³⁰ | ▲ | 17.07 |
| 2.6 | | | CTF Făurei h. | | 2 | - | - | 17.09 |
| 4.2 | 40.5 | | FĂUREI | 3 | 6 | 17.15 | 10 | 17.25 |
| 2.3 | | 100 | Făurei Ram. Cireșu | | 2 | - | - | 17.27 |
| 13.4 | | | Cireșu Hm. | 1 | 10 | 17.37 | 1 | 17.38 |
| 3.8 | | | Scărlățești h. | | 3³⁰ | 17.41³⁰ | ▲ | 17.42 |
| 6.6 | | | Dudești Hm. | | 5 | 17.47 | 1 | 17.48 |
| 10.3 | | 100* | Spicu | | 8 | 17.56 | 1 | 17.57 |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 8 | 18.05 | 1 | 18.06 |
| 12.2 | 98.5 | | ȚÂNDĂREI | 2 | 11 | 18.17 | 1 | 18.18 |
| 01h | 46m | | SUMARUL... | 6 | 85³⁰ | | 20³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%. TONAJ MAXIM = 700 tone.

-Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax.=80 Km/h.)

Nr. 8204 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

Nu circulă în perioada 01.05.2024 - 06.05.2024.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
| | | | ȚÂNDĂREI | | | 19.52 | 1 | 19.53 |
| 12.2 | | | Murgeanca Hm. | | 10 | 20.03 | 1 | 20.04 |
| 9.5 | | | Spicu | | 9 | 20.13 | 1 | 20.14 |
| 10.3 | | 80** | Dudești Hm. | | 9 | 20.23 | 1 | 20.24 |
| 6.6 | | | Scărlătești h. | | 6 | 20.30 | 1 | 20.31 |
| 3.8 | | | Cireșu Hm. | 2 | 6 | 20.37 | 1 | 20.38 |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 15 | - | - | 20.53 |
| 2.3 | 58.1 | 120 | FĂUREI | | 2 | 20.55 | 1 | 20.56 |
| 6.7 | | | Vizireni h. | | 5 ³⁰ | 21.01 ³⁰ | ▲ | 21.02 |
| 3.3 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 6 | 21.08 | 1 | 21.09 |
| 6.4 | | | Movila Oii h. | | 4 ³⁰ | 21.13 ³⁰ | ▲ | 21.14 |
| 4.2 | | | Cilibia Hm. | | 3 | 21.17 | 1 | 21.18 |
| 4.0 | | 120* | Bentu h. | | 3 ³⁰ | 21.21 ³⁰ | ▲ | 21.22 |
| 4.3 | | | Tăbărăști Sud h. | | 3 ³⁰ | 21.25 ³⁰ | ▲ | 21.26 |
| 1.8 | | | Tăbărăști h. | | 2 | 21.28 | 1 | 21.29 |
| 5.3 | | | Buzău Sud ● | | 4 | 21.33 | 1 | 21.34 |
| 4.4 | 98.5 | | BUZĂU | | 4 | 21.38 | | |
| 01h | 45m | | SUMARUL... | 8 | 93 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Nr. 8206 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU

Varianta tren 8204

Circulă în perioada 01.05.2024 - 06.05.2024.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | | | ȚÂNDĂREI | | | 20.01 | 2 | 20.03 |
| 12.2 | | | Murgeanca Hm. | | 10 | 20.13 | 1 | 20.14 |
| 9.5 | | | Spicu | | 9 | 20.23 | 1 | 20.24 |
| 10.3 | | 80** | Dudești Hm. | | 9 | 20.33 | 1 | 20.34 |
| 6.6 | | | Scărlățești h. | | 6 | 20.40 | 1 | 20.41 |
| 3.8 | | | Cireșu Hm. | 2 | 6 | 20.47 | 1 | 20.48 |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 15 | - | - | 21.03 |
| 2.3 | 58.1 | 120 | FĂUREI | | 2 | 21.05 | 1 | 21.06 |
| 6.7 | | | Vizireni h. | | 5³⁰ | 21.11³⁰ | ▲ | 21.12 |
| 3.3 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 6 | 21.18 | 1 | 21.19 |
| 6.4 | | | Movila Oii h. | | 4³⁰ | 21.23³⁰ | ▲ | 21.24 |
| 4.2 | | | Cilibia Hm. | | 3 | 21.27 | 1 | 21.28 |
| 4.0 | | 120* | Bentu h. | | 3³⁰ | 21.31³⁰ | ▲ | 21.32 |
| 4.3 | | | Tăbărăști Sud h. | | 3³⁰ | 21.35³⁰ | ▲ | 21.36 |
| 1.8 | | | Tăbărăști h. | | 2 | 21.38 | 1 | 21.39 |
| 5.3 | | | Buzău Sud | ● | 4 | 21.43 | 1 | 21.44 |
| 4.4 | 98.5 | | BUZĂU | | 4 | 21.48 | | |
| 01h | 45m | | SUMARUL... | 8 | 93 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

**LOCOMOTIVE IZOLATE
(Rang 7)
APARTINÂND
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.**

Nr. L.27701 BARBOȘI - GALAȚI

Circulă în perioadele 02.05.2024 - 07.05.2024 și 16.06.2024 - 09.09.2024.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| | | | BARBOȘI | | | | | 02.30 |
| 5.2 | | 80 | Filești Hm. | | 5 | - | - | 02.35 |
| 2.1 | | | Ramificația C.S.G. | | 2³⁰ | - | - | 02.37³⁰ |
| 2.6 | | | Ramificația Tunel | | 3³⁰ | - | - | 02.41 |
| 2.2 | 12.1 | 50 | GALAȚI | 1 | 5 | 02.46 | | |
| 00h | 16m | | | SUMARUL... | 1 | 16 | | 0 |

Locomotivă izolată de la trenul 1960.

Încrucisările și trecerile înainte, cu trenurile de marfă, se vor stabili de către operatorul RC, în funcție de circulația reală.

Nr. L.27702 GALAȚI - BARBOȘI

Circulă în perioadele 01.05.2024 - 06.05.2024 și 15.06.2024 - 08.09.2024.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------------|-----|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 00.45 |
| 2.2 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | - | - | 00.49 |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 5 | - | - | 00.54 |
| 2.1 | | | Filești Hm. | | 2 | - | - | 00.56 |
| 5.2 | 12.1 | 80 | BARBOȘI | | 5 | 01.01 | | |
| 00h | 16m | | | SUMARUL... | 0 | 16 | | 0 |

Locomotivă izolată pentru trenul 1962.

Încrucisările și trecerile înainte, cu trenurile de marfă, se vor stabili de către operatorul RC, în funcție de circulația reală.

**TRENURI REGIO EXPRES
(RANG 4)
APARTINÂND
S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.**

**Nr. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI
NORD GR.A**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 06.15 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 06.18 |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 06.28 |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 11 | 06.39 | 1 | 06.40 |
| 7.6 | 34.9 | | MIZIL | | 8 | 06.48 | 1 | 06.49 |
| 7.4 | | 80 | Inotești Hm. | | 7 | - | - | 06.56 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 4 | 07.00 | 1 | 07.01 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 07.06 |
| 5.6 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 11 | - | - | 07.17 |
| 01h | 02m | | SUMARUL... | 6 | 59 | | 3 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

Nr. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | - | - | 10.47 |
| 5.6 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 10.52 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 4³⁰ | 10.56³⁰ | ▲ | 10.57 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 6 | - | - | 11.03 |
| 7.4 | 22.5 | | MIZIL | | 7 | 11.10 | 1 | 11.11 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 11.18 | 1 | 11.19 |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 11.29 |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 11 | - | - | 11.40 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 11.43 | | |
| 00h | 56m | | SUMARUL... | 2 | 53 ³⁰ | | 2 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

Nr. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 14.50 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 14.53 |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 15.03 |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 11 | 15.14 | 1 | 15.15 |
| 7.6 | 34.9 | | MIZIL | | 8 | 15.23 | 1 | 15.24 |
| 7.4 | | 80 | Inotești Hm. | | 7 | - | - | 15.31 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 4 | 15.35 | 1 | 15.36 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 4 | - | - | 15.40 |
| 5.6 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 11 | - | - | 15.51 |
| 01h | 01m | | SUMARUL... | 6 | 58 | | 3 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

Nr. 10053 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | - | - | 14.12 |
| 5.6 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 14.17 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 4³⁰ | 14.21³⁰ | ▲ | 14.22 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 6 | - | - | 14.28 |
| 7.4 | 22.5 | | MIZIL | | 7 | 14.35 | 1 | 14.36 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 14.43 | 1 | 14.44 |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 14.54 |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 11 | - | - | 15.05 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 15.08 | | |
| 00h | 56m | | SUMARUL... | 2 | 53 ³⁰ | | 2 ³⁰ | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

Nr. 10054 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 16.54 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 16.57 |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 17.07 |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 11 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 7.6 | 34.9 | | MIZIL | | 8 | 17.27 | 1 | 17.28 |
| 7.4 | | 80 | Inotești Hm. | | 7 | - | - | 17.35 |
| 4.7 | | | Tomșani hc. | | 4 | 17.39 | 1 | 17.40 |
| 4.8 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 17.45 |
| 5.6 | 57.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 11 | - | - | 17.56 |
| 01h | 02m | | SUMARUL... | 6 | 59 | | 3 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

În zilele de 7 statia Ploiesti Sud ataseaza automotor de la tren 10256.

Nr. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | - | - | 19.02 |
| 5.6 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 19.07 |
| 4.8 | | | Tomșani hc. | | 5 | 19.12 | 1 | 19.13 |
| 4.7 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 6 | - | - | 19.19 |
| 7.4 | 22.5 | | MIZIL | | 7 | 19.26 | 1 | 19.27 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | 19.34 | 1 | 19.35 |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 19.45 |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 11 | - | - | 19.56 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 19.59 | | |
| 00h | 57m | | SUMARUL... | 2 | 54 | | 3 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**TRENURI REGIO
(RANG 4)**

APARTINÂND

S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

Nr. 10300 BĂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------------|
| | | | BĂRLAD | | | | | 03.02 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BĂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 03.03³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 03.09 ³⁰ | ▲ | 03.10 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 03.14 ³⁰ | ▲ | 03.15 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 03.21 ³⁰ | ▲ | 03.22 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 03.25 ³⁰ | ▲ | 03.26 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6 ³⁰ | 03.32 ³⁰ | ▲ | 03.33 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 03.41 ³⁰ | ▲ | 03.42 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 03.46 | 1 | 03.47 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8 ³⁰ | 03.55 ³⁰ | ▲ | 03.56 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8 ³⁰ | 04.04 ³⁰ | ▲ | 04.05 |
| 5.4 | | 70 | Moscu h. | | 6 ³⁰ | 04.11 ³⁰ | ▲ | 04.12 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 04.17 | 1 | 04.18 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 04.21 ³⁰ | ▲ | 04.22 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5 ³⁰ | 04.27 ³⁰ | ▲ | 04.28 |
| 3.7 | | | Fârțânești h. | | 4 ³⁰ | 04.32 ³⁰ | ▲ | 04.33 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4 ³⁰ | 04.37 ³⁰ | ▲ | 04.38 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 7 | 04.45 | 1 | 04.46 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 6 ³⁰ | 04.52 ³⁰ | ▲ | 04.53 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 6 ³⁰ | 04.59 ³⁰ | ▲ | 05.00 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6 ³⁰ | 05.06 ³⁰ | ▲ | 05.07 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 05.13 | 1 | 05.14 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 05.30 |
| 3.0 | 108.9 | 50 | GALAȚI | | 7 | 05.37 | | |
| 02h | 22m | | SUMARUL... | 0 | 131 | | 11 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10301 GALAȚI-BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 06.07 |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 06.14 |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 06.30 | 1 | 06.31 |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 6³⁰ | 06.37³⁰ | ▲ | 06.38 |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 06.44³⁰ | ▲ | 06.45 |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 6³⁰ | 06.51³⁰ | ▲ | 06.52 |
| 4.1 | | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 06.57 | 1 | 06.58 |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 5³⁰ | 07.03³⁰ | ▲ | 07.04 |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 07.08³⁰ | ▲ | 07.09 |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 4³⁰ | 07.13³⁰ | ▲ | 07.14 |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 4³⁰ | 07.18³⁰ | ▲ | 07.19 |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 4 | 07.23 | 1 | 07.24 |
| 4.5 | | | Mosc u. | | 5³⁰ | 07.29³⁰ | ▲ | 07.30 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 7³⁰ | 07.37³⁰ | ▲ | 07.38 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 07.46³⁰ | ▲ | 07.47 |
| 7.2 | | | BEREȘTI HM. | | 8 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 08.00³⁰ | ▲ | 08.01 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 08.09³⁰ | ▲ | 08.10 |
| 5.0 | | Docăneasa h. | | 6³⁰ | 08.16³⁰ | ▲ | 08.17 | |
| 2.5 | | Lungești h. | | 3³⁰ | 08.20³⁰ | ▲ | 08.21 | |
| 5.7 | 98.0 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6³⁰ | 08.27³⁰ | ▲ | 08.28 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 4³⁰ | 08.32³⁰ | ▲ | 08.33 |
| 6.2 | 108.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 08.40 |
| 0.8 | 108.9 | | BÂRLAD | | 3 | 08.43 | | |
| 02h | 21m | | SUMARUL... | 0 | 129³⁰ | | 11³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10302 BĂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| | | | BĂRLAD | | | | | 05.55 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BĂRLAD | | 1³⁰ | - | - | 05.56³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 06.02³⁰ | ▲ | 06.03 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4³⁰ | 06.07³⁰ | ▲ | 06.08 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6³⁰ | 06.14³⁰ | ▲ | 06.15 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3³⁰ | 06.18³⁰ | ▲ | 06.19 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 5³⁰ | 06.24³⁰ | ▲ | 06.25 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 9³⁰ | 06.34³⁰ | ▲ | 06.35 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 06.39 | 8 | 06.47 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 06.55³⁰ | ▲ | 06.56 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8³⁰ | 07.04³⁰ | ▲ | 07.05 |
| 5.4 | | 70 | Moscu h. | | 7³⁰ | 07.12³⁰ | ▲ | 07.13 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 07.18 | 8 | 07.26 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 2³⁰ | 07.28³⁰ | ▲ | 07.29 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5³⁰ | 07.34³⁰ | ▲ | 07.35 |
| 3.7 | | | Fârțânești h. | | 5³⁰ | 07.40³⁰ | ▲ | 07.41 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 5³⁰ | 07.46³⁰ | ▲ | 07.47 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 6 | 07.53 | 1 | 07.54 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 5³⁰ | 07.59³⁰ | ▲ | 08.00 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 5³⁰ | 08.05³⁰ | ▲ | 08.06 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6³⁰ | 08.12³⁰ | ▲ | 08.13 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 08.19 | 1 | 08.20 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 08.36 |
| 3.0 | 108.9 | 50 | GALAȚI | | 7 | 08.43 | | |
| 02h | 35m | | SUMARUL... | 0 | 130 | | 25 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10303 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 07.52 |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 07.59 |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 08.15 | 8 | 08.23 |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 5³⁰ | 08.28³⁰ | ▲ | 08.29 |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 08.35³⁰ | ▲ | 08.36 |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 6³⁰ | 08.42³⁰ | ▲ | 08.43 |
| 4.1 | | | Foltești Hm. | | 5 | 08.48 | 1 | 08.49 |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 08.55³⁰ | ▲ | 08.56 |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 09.00³⁰ | ▲ | 09.01 |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 4³⁰ | 09.05³⁰ | ▲ | 09.06 |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 09.11³⁰ | ▲ | 09.12 |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 09.15 | 1 | 09.16 |
| 4.5 | | | Moscu h. | | 4³⁰ | 09.20³⁰ | ▲ | 09.21 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 8³⁰ | 09.29³⁰ | ▲ | 09.30 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 9³⁰ | 09.39³⁰ | ▲ | 09.40 |
| 7.2 | | | BEREȘTI HM. | | 9 | 09.49 | 1 | 09.50 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 09.54³⁰ | ▲ | 09.55 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 10.03³⁰ | ▲ | 10.04 |
| 5.0 | | Docăneasa h. | | 7³⁰ | 10.11³⁰ | ▲ | 10.12 | |
| 2.5 | | Lungești h. | | 4³⁰ | 10.16³⁰ | ▲ | 10.17 | |
| 5.7 | 98.0 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 5³⁰ | 10.22³⁰ | ▲ | 10.23 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 5³⁰ | 10.28³⁰ | ▲ | 10.29 |
| 6.2 | 108.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 10.36 |
| 0.8 | 108.9 | | BÂRLAD | | 2 | 10.38 | | |
| 02h | 31m | | SUMARUL... | 0 | 132³⁰ | | 18³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10304 BÂRLAD - GALAȚI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 09.00 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 09.01³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 09.07 ³⁰ | ▲ | 09.08 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 09.12 ³⁰ | ▲ | 09.13 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 09.19 ³⁰ | ▲ | 09.20 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 09.23 ³⁰ | ▲ | 09.24 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6 ³⁰ | 09.30 ³⁰ | ▲ | 09.31 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 09.39 ³⁰ | ▲ | 09.40 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 09.44 | 9 | 09.53 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 9 ³⁰ | 10.02 ³⁰ | ▲ | 10.03 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8 ³⁰ | 10.11 ³⁰ | ▲ | 10.12 |
| 5.4 | | 70 | Moscu h. | | 7 ³⁰ | 10.19 ³⁰ | ▲ | 10.20 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 10.25 | 6 | 10.31 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 10.34 ³⁰ | ▲ | 10.35 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5 ³⁰ | 10.40 ³⁰ | ▲ | 10.41 |
| 3.7 | | | Fârțănești h. | | 5 ³⁰ | 10.46 ³⁰ | ▲ | 10.47 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 5 ³⁰ | 10.52 ³⁰ | ▲ | 10.53 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 8 | 11.01 | 1 | 11.02 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 5 ³⁰ | 11.07 ³⁰ | ▲ | 11.08 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 5 ³⁰ | 11.13 ³⁰ | ▲ | 11.14 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6 ³⁰ | 11.20 ³⁰ | ▲ | 11.21 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 11.27 | 1 | 11.28 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 11.44 |
| 3.0 | 108.9 | 50 | GALAȚI | | 7 | 11.51 | | |
| 02h | 38m | | SUMARUL... | 0 | 134 | | 24 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Târgu Bujor detașează AM pentru trenul 10344.

Nr. 10305 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 10.04 |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 10.11 |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 10.27 | 1 | 10.28 |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 7³⁰ | 10.35³⁰ | ▲ | 10.36 |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 7³⁰ | 10.43³⁰ | ▲ | 10.44 |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 6³⁰ | 10.50³⁰ | ▲ | 10.51 |
| 4.1 | | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 10.56 | 8 | 11.04 |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 11.10³⁰ | ▲ | 11.11 |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 11.15³⁰ | ▲ | 11.16 |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 4³⁰ | 11.20³⁰ | ▲ | 11.21 |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 11.26³⁰ | ▲ | 11.27 |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 11.30 | 1 | 11.31 |
| 4.5 | | | Moscu h. | | 4³⁰ | 11.35³⁰ | ▲ | 11.36 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 7³⁰ | 11.43³⁰ | ▲ | 11.44 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 9³⁰ | 11.53³⁰ | ▲ | 11.54 |
| 7.2 | | | BEREȘTI HM. | | 9 | 12.03 | 1 | 12.04 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 12.08³⁰ | ▲ | 12.09 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 12.17³⁰ | ▲ | 12.18 |
| 5.0 | | Docăneasa h. | | 6³⁰ | 12.24³⁰ | ▲ | 12.25 | |
| 2.5 | | Lungești h. | | 4³⁰ | 12.29³⁰ | ▲ | 12.30 | |
| 5.7 | 98.0 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6³⁰ | 12.36³⁰ | ▲ | 12.37 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 4³⁰ | 12.41³⁰ | ▲ | 12.42 |
| 6.2 | 108.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 12.49 |
| 0.8 | 108.9 | | BÂRLAD | | 2 | 12.51 | | |
| 02h | 33m | | SUMARUL... | 0 | 134³⁰ | | 18³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10306 BÂRLAD - GALAȚI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 11.14 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 11.15 ³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 11.21 ³⁰ | ▲ | 11.22 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 11.26 ³⁰ | ▲ | 11.27 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 11.33 ³⁰ | ▲ | 11.34 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 11.37 ³⁰ | ▲ | 11.38 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6 ³⁰ | 11.44 ³⁰ | ▲ | 11.45 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 11.53 ³⁰ | ▲ | 11.54 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 11.58 | 8 | 12.06 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8 ³⁰ | 12.14 ³⁰ | ▲ | 12.15 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8 ³⁰ | 12.23 ³⁰ | ▲ | 12.24 |
| 5.4 | | 70 | Moscu h. | | 6 ³⁰ | 12.30 ³⁰ | ▲ | 12.31 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 6 | 12.37 | 1 | 12.38 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 12.41 ³⁰ | ▲ | 12.42 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5 ³⁰ | 12.47 ³⁰ | ▲ | 12.48 |
| 3.7 | | | Fârțânești h. | | 4 ³⁰ | 12.52 ³⁰ | ▲ | 12.53 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4 ³⁰ | 12.57 ³⁰ | ▲ | 12.58 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 7 | 13.05 | 1 | 13.06 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 6 ³⁰ | 13.12 ³⁰ | ▲ | 13.13 |
| 5.2 | | | Frumușuța h. | | 6 ³⁰ | 13.19 ³⁰ | ▲ | 13.20 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6 ³⁰ | 13.26 ³⁰ | ▲ | 13.27 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 7 | 13.34 | 1 | 13.35 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 13.51 |
| 3.0 | 108.9 | 50 | GALAȚI | | 7 | 13.58 | | |
| 02h | 31m | | SUMARUL... | 0 | 133 | | 18 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10307 GALAȚI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 13.06 |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 13.13 |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 13.29 | 8 | 13.37 |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 6³⁰ | 13.43³⁰ | ▲ | 13.44 |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 13.50³⁰ | ▲ | 13.51 |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 5³⁰ | 13.56³⁰ | ▲ | 13.57 |
| 4.1 | | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 14.02 | 1 | 14.03 |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 14.09³⁰ | ▲ | 14.10 |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 14.14³⁰ | ▲ | 14.15 |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 4³⁰ | 14.19³⁰ | ▲ | 14.20 |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 14.25³⁰ | ▲ | 14.26 |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 14.29 | 9 | 14.38 |
| 4.5 | | | Moscu h. | | 4³⁰ | 14.42³⁰ | ▲ | 14.43 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 6³⁰ | 14.49³⁰ | ▲ | 14.50 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 14.58³⁰ | ▲ | 14.59 |
| 7.2 | | | BEREȘTI HM. | | 9 | 15.08 | 1 | 15.09 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 15.13³⁰ | ▲ | 15.14 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 15.22³⁰ | ▲ | 15.23 |
| 5.0 | | Docăneasa h. | | 6³⁰ | 15.29³⁰ | ▲ | 15.30 | |
| 2.5 | | Lungești h. | | 4³⁰ | 15.34³⁰ | ▲ | 15.35 | |
| 5.7 | 98.0 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6³⁰ | 15.41³⁰ | ▲ | 15.42 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 5³⁰ | 15.47³⁰ | ▲ | 15.48 |
| 6.2 | 108.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 15.55 |
| 0.8 | 108.9 | | BÂRLAD | | 2 | 15.57 | | |
| 02h | 36m | | SUMARUL... | 0 | 129³⁰ | | 26³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10308 BÂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 13.21 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 13.22 ³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 13.28 ³⁰ | ▲ | 13.29 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 13.33 ³⁰ | ▲ | 13.34 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 13.40 ³⁰ | ▲ | 13.41 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 13.44 ³⁰ | ▲ | 13.45 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6 ³⁰ | 13.51 ³⁰ | ▲ | 13.52 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 14.00 ³⁰ | ▲ | 14.01 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 14.05 | 1 | 14.06 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8 ³⁰ | 14.14 ³⁰ | ▲ | 14.15 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8 ³⁰ | 14.23 ³⁰ | ▲ | 14.24 |
| 5.4 | | 70 | Moscu h. | | 6 ³⁰ | 14.30 ³⁰ | ▲ | 14.31 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 14.36 | 1 | 14.37 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 14.40 ³⁰ | ▲ | 14.41 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5 ³⁰ | 14.46 ³⁰ | ▲ | 14.47 |
| 3.7 | | | Fârțânești h. | | 4 ³⁰ | 14.51 ³⁰ | ▲ | 14.52 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4 ³⁰ | 14.56 ³⁰ | ▲ | 14.57 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 6 | 15.03 | 1 | 15.04 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 6 ³⁰ | 15.10 ³⁰ | ▲ | 15.11 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 6 ³⁰ | 15.17 ³⁰ | ▲ | 15.18 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6 ³⁰ | 15.24 ³⁰ | ▲ | 15.25 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 15.31 | 8 | 15.39 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 15.55 |
| 3.0 | 108.9 | 50 | GALAȚI | | 7 | 16.02 | | |
| 02h | 28m | | SUMARUL... | 0 | 130 | | 18 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10309 GALAȚI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|----------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 15.12 |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 15.19 |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 15.35 | 1 | 15.36 |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 6³⁰ | 15.42³⁰ | ▲ | 15.43 |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 15.49³⁰ | ▲ | 15.50 |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 6³⁰ | 15.56³⁰ | ▲ | 15.57 |
| 4.1 | | | FOLTEȘTI HM. | | 6 | 16.03 | 1 | 16.04 |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 7³⁰ | 16.11³⁰ | ▲ | 16.12 |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 16.16³⁰ | ▲ | 16.17 |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 5³⁰ | 16.22³⁰ | ▲ | 16.23 |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 16.28³⁰ | ▲ | 16.29 |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 16.32 | 1 | 16.33 |
| 4.5 | | | Mosc h. | | 4³⁰ | 16.37³⁰ | ▲ | 16.38 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 6³⁰ | 16.44³⁰ | ▲ | 16.45 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 16.53³⁰ | ▲ | 16.54 |
| 7.2 | | | BEREȘTI HM. | | 9 | 17.03 | 9 | 17.12 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 17.16³⁰ | ▲ | 17.17 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 17.25³⁰ | ▲ | 17.26 |
| 5.0 | | | Docăneasa h. | | 6³⁰ | 17.32³⁰ | ▲ | 17.33 |
| 2.5 | | Lungești h. | | 4³⁰ | 17.37³⁰ | ▲ | 17.38 | |
| 5.7 | 98.0 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6³⁰ | 17.44³⁰ | ▲ | 17.45 | |
| 3.9 | | Grivița h. | | 5³⁰ | 17.50³⁰ | ▲ | 17.51 | |
| 6.2 | 108.1 | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 17.58 | |
| 0.8 | 108.9 | BÂRLAD | | 2 | 18.00 | | | |
| 02h | 33m | | SUMARUL... | 0 | 133 ³⁰ | | 19 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10310 BĂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------------|
| | | | BĂRLAD | | | | | 16.24 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BĂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 16.25³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 16.31 ³⁰ | ▲ | 16.32 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 16.36 ³⁰ | ▲ | 16.37 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 16.43 ³⁰ | ▲ | 16.44 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 16.47 ³⁰ | ▲ | 16.48 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6 ³⁰ | 16.54 ³⁰ | ▲ | 16.55 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 17.03 ³⁰ | ▲ | 17.04 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 17.08 | 1 | 17.09 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8 ³⁰ | 17.17 ³⁰ | ▲ | 17.18 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8 ³⁰ | 17.26 ³⁰ | ▲ | 17.27 |
| 5.4 | | 70 | Moscu h. | | 6 ³⁰ | 17.33 ³⁰ | ▲ | 17.34 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 6 | 17.40 | 10 | 17.50 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 17.53 ³⁰ | ▲ | 17.54 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5 ³⁰ | 17.59 ³⁰ | ▲ | 18.00 |
| 3.7 | | | Fârțânești h. | | 4 ³⁰ | 18.04 ³⁰ | ▲ | 18.05 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4 ³⁰ | 18.09 ³⁰ | ▲ | 18.10 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 6 | 18.16 | 1 | 18.17 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 5 ³⁰ | 18.22 ³⁰ | ▲ | 18.23 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 6 ³⁰ | 18.29 ³⁰ | ▲ | 18.30 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6 ³⁰ | 18.36 ³⁰ | ▲ | 18.37 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 18.43 | 1 | 18.44 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 19.00 |
| 3.0 | 108.9 | 50 | GALAȚI | | 7 | 19.07 | | |
| 02h | 30m | | SUMARUL... | 0 | 130 | | 20 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10311 GALAȚI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|----------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 16.31 |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 16.38 |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 16.54 | 1 | 16.55 |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 6³⁰ | 17.01³⁰ | ▲ | 17.02 |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 17.08³⁰ | ▲ | 17.09 |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 5³⁰ | 17.14³⁰ | ▲ | 17.15 |
| 4.1 | | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 17.20 | 1 | 17.21 |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 17.27³⁰ | ▲ | 17.28 |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 17.32³⁰ | ▲ | 17.33 |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 4³⁰ | 17.37³⁰ | ▲ | 17.38 |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 17.43³⁰ | ▲ | 17.44 |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 17.47 | 1 | 17.48 |
| 4.5 | | | Mosc h. | | 5³⁰ | 17.53³⁰ | ▲ | 17.54 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 6³⁰ | 18.00³⁰ | ▲ | 18.01 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 18.09³⁰ | ▲ | 18.10 |
| 7.2 | 78.0 | | BEREȘTI HM. | | 9 | 18.19 | 1 | 18.20 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 18.24³⁰ | ▲ | 18.25 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 18.33³⁰ | ▲ | 18.34 |
| 5.0 | | | Docăneasa h. | | 6³⁰ | 18.40³⁰ | ▲ | 18.41 |
| 2.5 | | Lungești h. | | 4³⁰ | 18.45³⁰ | ▲ | 18.46 | |
| 5.7 | 98.0 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6³⁰ | 18.52³⁰ | ▲ | 18.53 | |
| 3.9 | | Grivița h. | | 5³⁰ | 18.58³⁰ | ▲ | 18.59 | |
| 6.2 | 108.1 | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 19.06 | |
| 0.8 | 108.9 | BÂRLAD | | 2 | 19.08 | | | |
| 02h | 22m | | SUMARUL... | 0 | 130 ³⁰ | | 11 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10313 GALAȚI - BĂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-----------------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | | GALAȚI | | | | | 18.15 |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 18.22 |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 18.38 | 8 | 18.46 |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 6³⁰ | 18.52³⁰ | ▲ | 18.53 |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 18.59³⁰ | ▲ | 19.00 |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 5³⁰ | 19.05³⁰ | ▲ | 19.06 |
| 4.1 | | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 19.11 | 1 | 19.12 |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 19.18³⁰ | ▲ | 19.19 |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 19.23³⁰ | ▲ | 19.24 |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 4³⁰ | 19.28³⁰ | ▲ | 19.29 |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 19.34³⁰ | ▲ | 19.35 |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 19.38 | 1 | 19.39 |
| 4.5 | | | Moscu h. | | 5³⁰ | 19.44³⁰ | ▲ | 19.45 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 6³⁰ | 19.51³⁰ | ▲ | 19.52 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 20.00³⁰ | ▲ | 20.01 |
| 7.2 | 78.0 | | BEREȘTI HM. | | 9 | 20.10 | 8 | 20.18 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 20.22³⁰ | ▲ | 20.23 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 20.31³⁰ | ▲ | 20.32 |
| 5.0 | | | Docăneasa h. | | 6³⁰ | 20.38³⁰ | ▲ | 20.39 |
| 2.5 | | Lungești h. | | 4³⁰ | 20.43³⁰ | ▲ | 20.44 | |
| 5.7 | 98.0 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6³⁰ | 20.50³⁰ | ▲ | 20.51 | |
| 3.9 | | Grivița h. | | 5³⁰ | 20.56³⁰ | ▲ | 20.57 | |
| 6.2 | 108.1 | SEMNAL BĂRLAD | | 7 | - | - | 21.04 | |
| 0.8 | 108.9 | BĂRLAD | | 2 | 21.06 | | | |
| 02h | 36m | | SUMARUL... | 0 | 130³⁰ | | 25³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10315 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în zilele de 7 .

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|-----------------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| | | GALAȚI | | | | | 19.44 |
| 3.0 | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 19.51 |
| 10.6 | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 20.07 | 1 | 20.08 |
| 5.5 | 70 | Șivița h. | | 6³⁰ | 20.14³⁰ | ▲ | 20.15 |
| 5.4 | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 20.21³⁰ | ▲ | 20.22 |
| 5.2 | | Stoicani h. | | 5³⁰ | 20.27³⁰ | ▲ | 20.28 |
| 4.1 | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 20.33 | 1 | 20.34 |
| 5.7 | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 20.40³⁰ | ▲ | 20.41 |
| 3.3 | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 20.45³⁰ | ▲ | 20.46 |
| 3.7 | | Băleni h. | | 4³⁰ | 20.50³⁰ | ▲ | 20.51 |
| 4.5 | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 20.56³⁰ | ▲ | 20.57 |
| 2.1 | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 21.00 | 1 | 21.01 |
| 4.5 | | Mosc h. | | 5³⁰ | 21.06³⁰ | ▲ | 21.07 |
| 5.4 | | Roșcani h. | | 6³⁰ | 21.13³⁰ | ▲ | 21.14 |
| 7.9 | | Balintești h. | | 8³⁰ | 21.22³⁰ | ▲ | 21.23 |
| 7.2 | | BEREȘTI HM. | | 8 | 21.31 | 1 | 21.32 |
| 2.4 | | Berești Tunel h. | | 4³⁰ | 21.36³⁰ | ▲ | 21.37 |
| 4.5 | | Tălășmani h. | | 8³⁰ | 21.45³⁰ | ▲ | 21.46 |
| 5.0 | Docăneasa h. | | 7³⁰ | 21.53³⁰ | ▲ | 21.54 | |
| 2.5 | Lungești h. | | 4³⁰ | 21.58³⁰ | ▲ | 21.59 | |
| 5.7 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6³⁰ | 22.05³⁰ | ▲ | 22.06 | |
| 3.9 | Grivița h. | | 5³⁰ | 22.11³⁰ | ▲ | 22.12 | |
| 6.2 | Semnal Bârlad | | 7 | - | - | 22.19 | |
| 0.8 | 108.9 | BÂRLAD | | 2 | 22.21 | | |
| 02h 22m | | SUMARUL... | 0 | 130³⁰ | | 11³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10320 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|-----|---------------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 19.31 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1³⁰ | - | - | 19.32³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 19.38³⁰ | ▲ | 19.39 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4³⁰ | 19.43³⁰ | ▲ | 19.44 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6³⁰ | 19.50³⁰ | ▲ | 19.51 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3³⁰ | 19.54³⁰ | ▲ | 19.55 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6³⁰ | 20.01³⁰ | ▲ | 20.02 |
| 4.5 | | 70 | Berești Tunel h. | | 8³⁰ | 20.10³⁰ | ▲ | 20.11 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 20.15 | 1 | 20.16 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 20.24³⁰ | ▲ | 20.25 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8³⁰ | 20.33³⁰ | ▲ | 20.34 |
| 5.4 | | | Moscu h. | | 6³⁰ | 20.40³⁰ | ▲ | 20.41 |
| 4.5 | 55.9 | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 20.46 | | |
| 01h | 02m | | SUMARUL... | 0 | 57 ³⁰ | | 5 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| | | | TÂRGU BUJOR | | | | | 01.42 |
| 4.5 | | | Moscu h. | | 5 | - | - | 01.47 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 5 | - | - | 01.52 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8 | - | - | 02.00 |
| 7.2 | 24.9 | | BEREȘTI HM. | | 7 | 02.07 | 5 | 02.12 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 | - | - | 02.16 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 11 | - | - | 02.27 |
| 5.0 | | 70 | Docăneasa h. | | 5 | - | - | 02.32 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 3 | - | - | 02.35 |
| 5.7 | 44.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 | - | - | 02.41 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 4 | - | - | 02.45 |
| 6.2 | 55.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 5³⁰ | - | - | 02.50³⁰ |
| 0.8 | 55.9 | | BÂRLAD | | 1³⁰ | 02.52 | | |
| 00h | 59m | | SUMARUL... | 0 | 54 | | 5 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În zilele 1 - 6 în Berești Hm. se detașează AM pentru tren 10330.

Nr. 10322 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 21.30 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 21.31 ³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 21.37 ³⁰ | ▲ | 21.38 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 21.42 ³⁰ | ▲ | 21.43 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 21.49 ³⁰ | ▲ | 21.50 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 21.53 ³⁰ | ▲ | 21.54 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6 ³⁰ | 22.00 ³⁰ | ▲ | 22.01 |
| 4.5 | | 70 | Berești Tunel h. | | 7 ³⁰ | 22.08 ³⁰ | ▲ | 22.09 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 22.13 | 1 | 22.14 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 10 | - | - | 22.24 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 10 | - | - | 22.34 |
| 5.4 | | | Moscu h. | | 9 | - | - | 22.43 |
| 4.5 | 55.9 | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 22.48 | | |
| 01h | 05m | | SUMARUL... | 0 | 62 | | 3 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
| | | | TÂRGU BUJOR | | | | | 04.24 |
| 4.5 | | | Moscu h. | | 4 ³⁰ | 04.28 ³⁰ | ▲ | 04.29 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 6 ³⁰ | 04.35 ³⁰ | ▲ | 04.36 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 7 ³⁰ | 04.43 ³⁰ | ▲ | 04.44 |
| 7.2 | 24.9 | | BEREȘTI HM. | | 9 | 04.53 | 5 | 04.58 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 ³⁰ | 05.02 ³⁰ | ▲ | 05.03 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 7 ³⁰ | 05.10 ³⁰ | ▲ | 05.11 |
| 5.0 | | 70 | Docăneasa h. | | 6 ³⁰ | 05.17 ³⁰ | ▲ | 05.18 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 4 ³⁰ | 05.22 ³⁰ | ▲ | 05.23 |
| 5.7 | 44.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 05.29 ³⁰ | ▲ | 05.30 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 5 ³⁰ | 05.35 ³⁰ | ▲ | 05.36 |
| 6.2 | 55.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 05.43 |
| 0.8 | 55.9 | | BÂRLAD | | 2 | 05.45 | | |
| 01h | 06m | | SUMARUL... | 0 | 57 | | 9 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Berești Hm. detașează AM pentru trenul 10332.

Nr. 10324 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 22.30 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 22.31³⁰ |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 22.37 ³⁰ | ▲ | 22.38 |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 22.42 ³⁰ | ▲ | 22.43 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 22.49 ³⁰ | ▲ | 22.50 |
| 2.5 | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 22.53 ³⁰ | ▲ | 22.54 |
| 5.0 | | | Tălășmani h. | | 6 ³⁰ | 23.00 ³⁰ | ▲ | 23.01 |
| 4.5 | | 70 | Berești Tunel h. | | 7 ³⁰ | 23.08 ³⁰ | ▲ | 23.09 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 23.13 | 1 | 23.14 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 10 | - | - | 23.24 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 10 | - | - | 23.34 |
| 5.4 | | | Moscu h. | | 9 | - | - | 23.43 |
| 4.5 | 55.9 | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 23.48 | | |
| 01h | 05m | | SUMARUL... | 0 | 62 | | 3 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|--------------|
| | | | TÂRGU BUJOR | | | | | 06.14 |
| 4.5 | | | Moscu h. | | 4 ³⁰ | 06.18 ³⁰ | ▲ | 06.19 |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 7 ³⁰ | 06.26 ³⁰ | ▲ | 06.27 |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8 ³⁰ | 06.35 ³⁰ | ▲ | 06.36 |
| 7.2 | 24.9 | | BEREȘTI HM. | | 8 | 06.44 | 1 | 06.45 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 3 ³⁰ | 06.48 ³⁰ | ▲ | 06.49 |
| 4.5 | | | Tălășmani h. | | 8 ³⁰ | 06.57 ³⁰ | ▲ | 06.58 |
| 5.0 | | 70 | Docăneasa h. | | 6 ³⁰ | 07.04 ³⁰ | ▲ | 07.05 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 4 ³⁰ | 07.09 ³⁰ | ▲ | 07.10 |
| 5.7 | 44.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 07.16 ³⁰ | ▲ | 07.17 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 5 ³⁰ | 07.22 ³⁰ | ▲ | 07.23 |
| 6.2 | 55.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 07.30 |
| 0.8 | 55.9 | | BÂRLAD | | 2 | 07.32 | | |
| 01h | 03m | | SUMARUL... | 0 | 58 | | 5 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10330 BEREȘTI HM. - GALAȚI

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | | | 03.00 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 03.08³⁰ | ▲ | 03.09 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8³⁰ | 03.17³⁰ | ▲ | 03.18 |
| 5.4 | | | Moscu h. | | 6³⁰ | 03.24³⁰ | ▲ | 03.25 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 03.30 | 1 | 03.31 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3³⁰ | 03.34³⁰ | ▲ | 03.35 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5³⁰ | 03.40³⁰ | ▲ | 03.41 |
| 3.7 | | 70 | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 03.45³⁰ | ▲ | 03.46 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4³⁰ | 03.50³⁰ | ▲ | 03.51 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 7 | 03.58 | 1 | 03.59 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 6³⁰ | 04.05³⁰ | ▲ | 04.06 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 04.12³⁰ | ▲ | 04.13 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6³⁰ | 04.19³⁰ | ▲ | 04.20 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 04.26 | 1 | 04.27 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 04.43 |
| 3.0 | 78.0 | 50 | GALAȚI | | 7 | 04.50 | | |
| 01h | 50m | | SUMARUL... | 0 | 102 | | 8 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10331 GALAȚI - BEREȘTI H.M.

Circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|---------------|--------------|------------|--|-------------|-----------------------|---------------------------|--------------|--------------|--|
| | | | GALAȚI | | | | | 19.44 | |
| 3.0 | | 50 | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 19.51 | |
| 10.6 | | 60 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 20.07 | 1 | 20.08 | |
| 5.5 | | 70 | Șivița h. | | 6³⁰ | 20.14³⁰ | ▲ | 20.15 | |
| 5.4 | | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 20.21³⁰ | ▲ | 20.22 | |
| 5.2 | | | Stoicani h. | | 5³⁰ | 20.27³⁰ | ▲ | 20.28 | |
| 4.1 | | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 20.33 | 1 | 20.34 | |
| 5.7 | | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 20.40³⁰ | ▲ | 20.41 | |
| 3.3 | | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 20.45³⁰ | ▲ | 20.46 | |
| 3.7 | | | Băleni h. | | 4³⁰ | 20.50³⁰ | ▲ | 20.51 | |
| 4.5 | | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 20.56³⁰ | ▲ | 20.57 | |
| 2.1 | | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 21.00 | 1 | 21.01 | |
| 4.5 | | | Moscú h. | | 5³⁰ | 21.06³⁰ | ▲ | 21.07 | |
| 5.4 | | | Roșcani h. | | 6³⁰ | 21.13³⁰ | ▲ | 21.14 | |
| 7.9 | | | Balintești h. | | 8³⁰ | 21.22³⁰ | ▲ | 21.23 | |
| 7.2 | 78.0 | | | BEREȘTI HM. | | 8 | 21.31 | | |
| 01h | 47m | | | SUMARUL... | 0 | 99 | | 8 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10332 BEREȘTI HM. - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | | | 05.03 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 8 ³⁰ | 05.11 ³⁰ | ▲ | 05.12 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8 ³⁰ | 05.20 ³⁰ | ▲ | 05.21 |
| 5.4 | | | Moscu h. | | 6 ³⁰ | 05.27 ³⁰ | ▲ | 05.28 |
| 4.5 | | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 05.33 | 1 | 05.34 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 05.37 ³⁰ | ▲ | 05.38 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 4 ³⁰ | 05.42 ³⁰ | ▲ | 05.43 |
| 3.7 | | 70 | Fârțânești h. | | 4 ³⁰ | 05.47 ³⁰ | ▲ | 05.48 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4 ³⁰ | 05.52 ³⁰ | ▲ | 05.53 |
| 5.7 | | | FOLTEȘTI HM. | | 7 | 06.00 | 1 | 06.01 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 5 ³⁰ | 06.06 ³⁰ | ▲ | 06.07 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 5 ³⁰ | 06.12 ³⁰ | ▲ | 06.13 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 5 ³⁰ | 06.18 ³⁰ | ▲ | 06.19 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 06.25 | 9 | 06.34 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 15 | - | - | 06.49 |
| 3.0 | 78.0 | 50 | GALAȚI | | 7 | 06.56 | | |
| 01h | 53m | | SUMARUL... | 0 | 97 | | 16 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10340 TÂRGU BUJOR - GALAȚI

Circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| | | | TÂRGU BUJOR | | | | | 03.31 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 03.34 ³⁰ | ▲ | 03.35 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5 ³⁰ | 03.40 ³⁰ | ▲ | 03.41 |
| 3.7 | | | Fârțânești h. | | 4 ³⁰ | 03.45 ³⁰ | ▲ | 03.46 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4 ³⁰ | 03.50 ³⁰ | ▲ | 03.51 |
| 5.7 | | 70 | FOLTEȘTI HM. | | 7 | 03.58 | 1 | 03.59 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 6 ³⁰ | 04.05 ³⁰ | ▲ | 04.06 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 6 ³⁰ | 04.12 ³⁰ | ▲ | 04.13 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 6 ³⁰ | 04.19 ³⁰ | ▲ | 04.20 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 04.26 | 1 | 04.27 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 04.43 |
| 3.0 | 53.1 | 50 | GALAȚI | | 7 | 04.50 | | |
| 01h | 19m | | SUMARUL... | 0 | 73 ³⁰ | | 5 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10341 GALAȚI - TÂRGU BUJOR

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|-----------------|
| 3.0 | 50 | GALAȚI | | | | | 20.21 |
| 10.6 | | Km.3+000 h. | | 7 | - | - | 20.28 |
| 5.5 | 70 | TULUCEȘTI HM. | | 16 | 20.44 | 1 | 20.45 |
| 5.4 | | Șivița h. | | 6³⁰ | 20.51³⁰ | ▲ | 20.52 |
| 5.2 | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 20.58³⁰ | ▲ | 20.59 |
| 4.1 | | Stoicani h. | | 6³⁰ | 21.05³⁰ | ▲ | 21.06 |
| 5.7 | | FOLTEȘTI HM. | | 5 | 21.11 | 1 | 21.12 |
| 3.3 | | Chiraftei h. | | 6³⁰ | 21.18³⁰ | ▲ | 21.19 |
| 3.7 | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 21.23³⁰ | ▲ | 21.24 |
| 4.5 | | Băleni h. | | 4³⁰ | 21.28³⁰ | ▲ | 21.29 |
| 2.1 | | Umbrărești Sat h. | | 5³⁰ | 21.34³⁰ | ▲ | 21.35 |
| 53.1 | | TÂRGU BUJOR | | 3 | 21.38 | | |
| 01h 17m | | | SUMARUL... | 0 | 71 ³⁰ | | 5 ³⁰ |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10342 TÂRGU BUJOR - GALAȚI

Circulă în zilele de 7 în perioadele 10.12.2023 - 30.06.2024 și 01.09.2024 - 14.12.2024.

Nu circulă în perioada 01.07.2024 - 31.08.2024.

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|------------|--|------------|-----------------------|---------------------------|----------|------------------|
| 2.1 | 70 | TÂRGU BUJOR | | | | | 13.30 |
| 4.5 | | Umbrărești Sat h. | | 3³⁰ | 13.33³⁰ | ▲ | 13.34 |
| 3.7 | | Băleni h. | | 5³⁰ | 13.39³⁰ | ▲ | 13.40 |
| 3.3 | | Fârțânești h. | | 4³⁰ | 13.44³⁰ | ▲ | 13.45 |
| 5.7 | | Chiraftei h. | | 4³⁰ | 13.49³⁰ | ▲ | 13.50 |
| 4.1 | | FOLTEȘTI HM. | | 6 | 13.56 | 9 | 14.05 |
| 5.2 | | Stoicani h. | | 6³⁰ | 14.11³⁰ | ▲ | 14.12 |
| 5.4 | | Frumușița h. | | 6³⁰ | 14.18³⁰ | ▲ | 14.19 |
| 5.5 | | Șivița h. | | 6³⁰ | 14.25³⁰ | ▲ | 14.26 |
| 10.6 | | TULUCEȘTI HM. | | 6 | 14.32 | 1 | 14.33 |
| 53.1 | | Km.3+000 h. | | 60 | - | - | 14.49 |
| 3.0 | 50 | GALAȚI | | 7 | 14.56 | | |
| 01h 26m | | | SUMARUL... | 0 | 72 ³⁰ | | 13 ³⁰ |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10344 TÂRGU BUJOR - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------|---------------------|------------------|---------|
| | | | TÂRGU BUJOR | | | | | 15.31 |
| 2.1 | | | Umbrărești Sat h. | | 3 ³⁰ | 15.34 ³⁰ | ▲ | 15.35 |
| 4.5 | | | Băleni h. | | 5 ³⁰ | 15.40 ³⁰ | ▲ | 15.41 |
| 3.7 | | | Fârțânești h. | | 4 ³⁰ | 15.45 ³⁰ | ▲ | 15.46 |
| 3.3 | | | Chiraftei h. | | 4 ³⁰ | 15.50 ³⁰ | ▲ | 15.51 |
| 5.7 | | 70 | FOLTEȘTI HM. | | 6 | 15.57 | 9 | 16.06 |
| 4.1 | | | Stoicani h. | | 8 ³⁰ | 16.14 ³⁰ | ▲ | 16.15 |
| 5.2 | | | Frumușița h. | | 8 ³⁰ | 16.23 ³⁰ | ▲ | 16.24 |
| 5.4 | | | Șivița h. | | 9 ³⁰ | 16.33 ³⁰ | ▲ | 16.34 |
| 5.5 | | | TULUCEȘTI HM. | | 13 | 16.47 | 10 | 16.57 |
| 10.6 | | 60 | Km.3+000 h. | | 16 | - | - | 17.13 |
| 3.0 | 53.1 | 50 | GALAȚI | | 7 | 17.20 | | |
| 01h | 49m | | SUMARUL... | 0 | 86 ³⁰ | | 22 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10346 BEREȘTI H.M. - TÂRGU BUJOR

Circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | | | 21.39 |
| 7.2 | | | Balintești h. | | 7 ³⁰ | 21.46 ³⁰ | ▲ | 21.47 |
| 7.9 | | | Roșcani h. | | 8 ³⁰ | 21.55 ³⁰ | ▲ | 21.56 |
| 5.4 | | 70 | Moscuc h. | | 7 ³⁰ | 22.03 ³⁰ | ▲ | 22.04 |
| 4.5 | 24.9 | | TÂRGU BUJOR | | 5 | 22.09 | | |
| 00h | 30m | | SUMARUL... | 0 | 28 ³⁰ | | 1 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Nr. 10348 NEHOIAȘU - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 03.48 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 03.52 ³⁰ | ▲ | 03.53 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 03.57 ³⁰ | ▲ | 03.58 |
| 2.2 | | | Șețu h. | | 3 ³⁰ | 04.01 ³⁰ | ▲ | 04.02 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 04.08 ³⁰ | ▲ | 04.09 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 04.14 | 1 | 04.15 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 6 ³⁰ | 04.21 ³⁰ | ▲ | 04.22 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 04.25 ³⁰ | ▲ | 04.26 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 04.29 ³⁰ | ▲ | 04.30 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 04.33 ³⁰ | ▲ | 04.34 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 04.43 ³⁰ | ▲ | 04.44 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 04.49 ³⁰ | ▲ | 04.50 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 5 ³⁰ | 04.55 ³⁰ | ▲ | 04.56 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 05.02 | 1 | 05.03 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 4 ³⁰ | 05.07 ³⁰ | ▲ | 05.08 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 05.13 | 1 | 05.14 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 05.18 ³⁰ | ▲ | 05.19 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 05.23 | 1 | 05.24 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 05.29 ³⁰ | ▲ | 05.30 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 6 | 05.36 | 1 | 05.37 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 05.43 | 1 | 05.44 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 05.49 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 05.53 ³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 05.57 | | |
| 02h | 09m | | SUMARUL... | 3 | 116 | | 13 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %

Nr. 10349 BUZĂU - NEHOIAȘU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 05.25 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 05.28³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 05.30 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 5 | 05.35 | 13 | 05.48 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 6 | 05.54 | 1 | 05.55 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 7³⁰ | 06.02³⁰ | ▲ | 06.03 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 6 | 06.09 | 9 | 06.18 |
| 2.2 | | 50 | Ojasca h. | | 3³⁰ | 06.21³⁰ | ▲ | 06.22 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 4 | 06.26 | 1 | 06.27 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 4³⁰ | 06.31³⁰ | ▲ | 06.32 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 5 | 06.37 | 1 | 06.38 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 06.44³⁰ | ▲ | 06.45 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 06.49³⁰ | ▲ | 06.50 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 06.55³⁰ | ▲ | 06.56 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 07.05³⁰ | ▲ | 07.06 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 07.09³⁰ | ▲ | 07.10 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 07.13³⁰ | ▲ | 07.14 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 07.17³⁰ | ▲ | 07.18 |
| 4.0 | 59.1 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 7 | 07.25 | 1 | 07.26 |
| 3.1 | | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 07.30³⁰ | ▲ | 07.31 |
| 4.4 | | | Șețu h. | | 6³⁰ | 07.37³⁰ | ▲ | 07.38 |
| 2.2 | | | Păltineni h. | | 3³⁰ | 07.41³⁰ | ▲ | 07.42 |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 07.46³⁰ | ▲ | 07.47 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 07.54 | | |
| 02h | 29m | | SUMARUL... | 3 | 116 | | 33 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10350 NEHOIAȘU - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 04.41 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 04.45 ³⁰ | ▲ | 04.46 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 04.50 ³⁰ | ▲ | 04.51 |
| 2.2 | | | Șețu h. | | 3 ³⁰ | 04.54 ³⁰ | ▲ | 04.55 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 05.01 ³⁰ | ▲ | 05.02 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 05.07 | 1 | 05.08 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 6 ³⁰ | 05.14 ³⁰ | ▲ | 05.15 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 05.18 ³⁰ | ▲ | 05.19 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 05.22 ³⁰ | ▲ | 05.23 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 05.26 ³⁰ | ▲ | 05.27 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 05.36 ³⁰ | ▲ | 05.37 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 05.42 ³⁰ | ▲ | 05.43 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 05.47 ³⁰ | ▲ | 05.48 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 05.54 | 1 | 05.55 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 5 ³⁰ | 06.00 ³⁰ | ▲ | 06.01 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 06.06 | 1 | 06.07 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 06.11 ³⁰ | ▲ | 06.12 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 06.16 | 1 | 06.17 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 06.22 ³⁰ | ▲ | 06.23 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 7 | 06.30 | 1 | 06.31 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 06.37 | 1 | 06.38 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 06.43 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 06.47 ³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 06.51 | | |
| 02h | 10m | | SUMARUL... | 3 | 117 | | 13 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10351 BUZĂU - NEHOIAȘU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 07.27 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 07.30³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 07.32 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 07.38 | 1 | 07.39 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 6 | 07.45 | 1 | 07.46 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 5³⁰ | 07.51³⁰ | ▲ | 07.52 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 6 | 07.58 | 1 | 07.59 |
| 2.2 | 24.5 | 50 | Ojasca h. | | 3³⁰ | 08.02³⁰ | ▲ | 08.03 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 4 | 08.07 | 1 | 08.08 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 5³⁰ | 08.13³⁰ | ▲ | 08.14 |
| 2.7 | 32.7 | | PĂRSCOV HM. | | 5 | 08.19 | 1 | 08.20 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 08.26³⁰ | ▲ | 08.27 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 08.31³⁰ | ▲ | 08.32 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 08.37³⁰ | ▲ | 08.38 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 08.47³⁰ | ▲ | 08.48 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 08.51³⁰ | ▲ | 08.52 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 08.55³⁰ | ▲ | 08.56 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 08.59³⁰ | ▲ | 09.00 |
| 4.0 | 59.1 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 09.06 | 1 | 09.07 |
| 3.1 | | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 09.11³⁰ | ▲ | 09.12 |
| 4.4 | | | Șețu h. | | 6³⁰ | 09.18³⁰ | ▲ | 09.19 |
| 2.2 | | | Păltineni h. | | 3³⁰ | 09.22³⁰ | ▲ | 09.23 |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 09.27³⁰ | ▲ | 09.28 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 09.35 | | |
| 02h | 08m | | SUMARUL... | 3 | 115 | | 13 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10352 NEHOIAȘU - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 06.54 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 06.58 ³⁰ | ▲ | 06.59 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 07.03 ³⁰ | ▲ | 07.04 |
| 2.2 | | | Șețu h. | | 3 ³⁰ | 07.07 ³⁰ | ▲ | 07.08 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 07.14 ³⁰ | ▲ | 07.15 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 07.20 | 8 | 07.28 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 6 ³⁰ | 07.34 ³⁰ | ▲ | 07.35 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 07.38 ³⁰ | ▲ | 07.39 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 07.42 ³⁰ | ▲ | 07.43 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 07.46 ³⁰ | ▲ | 07.47 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 07.56 ³⁰ | ▲ | 07.57 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 08.02 ³⁰ | ▲ | 08.03 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 08.07 ³⁰ | ▲ | 08.08 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 08.14 | 8 | 08.22 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 5 ³⁰ | 08.27 ³⁰ | ▲ | 08.28 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 08.33 | 1 | 08.34 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 08.38 ³⁰ | ▲ | 08.39 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 08.43 | 1 | 08.44 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 08.49 ³⁰ | ▲ | 08.50 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 7 | 08.57 | 1 | 08.58 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 09.04 | 1 | 09.05 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 09.10 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 09.14 ³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 09.18 | | |
| 02h | 24m | | SUMARUL... | 3 | 117 | | 27 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10353 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 09.38 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 09.41³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 09.43 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 09.49 | 1 | 09.50 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 6 | 09.56 | 1 | 09.57 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 6³⁰ | 10.03³⁰ | ▲ | 10.04 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 6 | 10.10 | 6 | 10.16 |
| 2.2 | | 50 | Ojasca h. | | 3³⁰ | 10.19³⁰ | ▲ | 10.20 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 4 | 10.24 | 1 | 10.25 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 4³⁰ | 10.29³⁰ | ▲ | 10.30 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 4 | 10.34 | 1 | 10.35 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 10.41³⁰ | ▲ | 10.42 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 10.46³⁰ | ▲ | 10.47 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 10.52³⁰ | ▲ | 10.53 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 11.02³⁰ | ▲ | 11.03 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 11.06³⁰ | ▲ | 11.07 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 11.10³⁰ | ▲ | 11.11 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 11.14³⁰ | ▲ | 11.15 |
| 4.0 | 59.1 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 11.21 | 1 | 11.22 |
| 3.1 | | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 11.26³⁰ | ▲ | 11.27 |
| 4.4 | | | Șețu h. | | 6³⁰ | 11.33³⁰ | ▲ | 11.34 |
| 2.2 | | | Păltineni h. | | 3³⁰ | 11.37³⁰ | ▲ | 11.38 |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 11.42³⁰ | ▲ | 11.43 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 11.50 | | |
| 02h | 12m | | SUMARUL... | 3 | 114 | | 18 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10354 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------------|-----|---------------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 08.34 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 08.38³⁰ | ▲ | 08.39 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 08.43³⁰ | ▲ | 08.44 |
| 2.2 | | | Șeșu h. | | 4 ³⁰ | 08.48³⁰ | ▲ | 08.49 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 08.55³⁰ | ▲ | 08.56 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 09.01 | 7 | 09.08 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 5 ³⁰ | 09.13³⁰ | ▲ | 09.14 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 09.17³⁰ | ▲ | 09.18 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 09.21³⁰ | ▲ | 09.22 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 09.25³⁰ | ▲ | 09.26 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 09.35³⁰ | ▲ | 09.36 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 09.41³⁰ | ▲ | 09.42 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 09.46³⁰ | ▲ | 09.47 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 09.53 | 1 | 09.54 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 4 ³⁰ | 09.58³⁰ | ▲ | 09.59 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 10.04 | 1 | 10.05 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 10.09³⁰ | ▲ | 10.10 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 10.14 | 1 | 10.15 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 10.20³⁰ | ▲ | 10.21 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 5 | 10.26 | 1 | 10.27 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 10.33 | 1 | 10.34 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 10.39 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 10.43³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 10.47 | | |
| 02h | 13m | | SUMARUL... | 3 | 114 | | 19 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10355 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 11.08 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 11.11³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 11.13 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 11.19 | 1 | 11.20 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 7 | 11.27 | 1 | 11.28 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 7³⁰ | 11.35³⁰ | ▲ | 11.36 |
| 4.9 | 22.3 | 50 | BERCA | | 6 | 11.42 | 1 | 11.43 |
| 2.2 | | | Ojasca h. | | 3³⁰ | 11.46³⁰ | ▲ | 11.47 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 4 | 11.51 | 1 | 11.52 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 5³⁰ | 11.57³⁰ | ▲ | 11.58 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 12.04 | 7 | 12.11 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 12.17³⁰ | ▲ | 12.18 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 12.22³⁰ | ▲ | 12.23 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 12.28³⁰ | ▲ | 12.29 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 12.38³⁰ | ▲ | 12.39 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 12.42³⁰ | ▲ | 12.43 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 12.46³⁰ | ▲ | 12.47 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 12.50³⁰ | ▲ | 12.51 |
| 4.0 | 59.1 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 12.57 | 1 | 12.58 |
| 3.1 | | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 13.02³⁰ | ▲ | 13.03 |
| 4.4 | | | Șețu h. | | 6³⁰ | 13.09³⁰ | ▲ | 13.10 |
| 2.2 | | Păltineni h. | | 3³⁰ | 13.13³⁰ | ▲ | 13.14 | |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 13.18³⁰ | ▲ | 13.19 | |
| 1.8 | 73.2 | NEHOIAȘU HM. | | 3 | 7 | 13.26 | | |
| 02h | 18m | | SUMARUL... | 3 | 119 | | 19 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10356 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 10.51 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 10.55 ³⁰ | ▲ | 10.56 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 11.00 ³⁰ | ▲ | 11.01 |
| 2.2 | | | Șeșu h. | | 3 ³⁰ | 11.04 ³⁰ | ▲ | 11.05 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 11.11 ³⁰ | ▲ | 11.12 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 11.17 | 6 | 11.23 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 6 ³⁰ | 11.29 ³⁰ | ▲ | 11.30 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 11.33 ³⁰ | ▲ | 11.34 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 11.37 ³⁰ | ▲ | 11.38 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 11.41 ³⁰ | ▲ | 11.42 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 11.51 ³⁰ | ▲ | 11.52 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 11.57 ³⁰ | ▲ | 11.58 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 12.02 ³⁰ | ▲ | 12.03 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 12.09 | 1 | 12.10 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 5 ³⁰ | 12.15 ³⁰ | ▲ | 12.16 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 12.21 | 1 | 12.22 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 12.26 ³⁰ | ▲ | 12.27 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 12.31 | 1 | 12.32 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 12.37 ³⁰ | ▲ | 12.38 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 7 | 12.45 | 1 | 12.46 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 12.52 | 1 | 12.53 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 12.58 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 13.02³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 13.06 | | |
| 02h | 15m | | SUMARUL... | 3 | 117 | | 18 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10357 BUZĂU - NEHOIAȘU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|---------------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 13.30 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 13.33³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 13.35 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 13.41 | 1 | 13.42 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 6 | 13.48 | 1 | 13.49 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 6³⁰ | 13.55³⁰ | ▲ | 13.56 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 6 | 14.02 | 13 | 14.15 |
| 2.2 | | 50 | Ojasca h. | | 5³⁰ | 14.20³⁰ | ▲ | 14.21 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 5 | 14.26 | 1 | 14.27 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 6³⁰ | 14.33³⁰ | ▲ | 14.34 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 14.40 | 11 | 14.51 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 14.57³⁰ | ▲ | 14.58 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 15.02³⁰ | ▲ | 15.03 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 15.08³⁰ | ▲ | 15.09 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 15.18³⁰ | ▲ | 15.19 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 15.22³⁰ | ▲ | 15.23 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 15.26³⁰ | ▲ | 15.27 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 15.30³⁰ | ▲ | 15.31 |
| 4.0 | 59.1 | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 15.37 | 1 | 15.38 | |
| 3.1 | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 15.42³⁰ | ▲ | 15.43 | |
| 4.4 | | Șețu h. | | 6³⁰ | 15.49³⁰ | ▲ | 15.50 | |
| 2.2 | | Păltineni h. | | 4³⁰ | 15.54³⁰ | ▲ | 15.55 | |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 15.59³⁰ | ▲ | 16.00 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 16.07 | | |
| 02h | 37m | | SUMARUL... | 3 | 122 | | 35 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10358 NEHOIAȘU - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 12.25 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 12.29 ³⁰ | ▲ | 12.30 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 12.34 ³⁰ | ▲ | 12.35 |
| 2.2 | | | Șețu h. | | 3 ³⁰ | 12.38 ³⁰ | ▲ | 12.39 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 12.45 ³⁰ | ▲ | 12.46 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 12.51 | 8 | 12.59 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 6 ³⁰ | 13.05 ³⁰ | ▲ | 13.06 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 13.09 ³⁰ | ▲ | 13.10 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 13.13 ³⁰ | ▲ | 13.14 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 13.17 ³⁰ | ▲ | 13.18 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 13.27 ³⁰ | ▲ | 13.28 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 13.33 ³⁰ | ▲ | 13.34 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 13.38 ³⁰ | ▲ | 13.39 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 13.45 | 1 | 13.46 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 5 ³⁰ | 13.51 ³⁰ | ▲ | 13.52 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 13.57 | 1 | 13.58 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 14.02 ³⁰ | ▲ | 14.03 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 14.07 | 1 | 14.08 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 14.13 ³⁰ | ▲ | 14.14 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 5 | 14.19 | 1 | 14.20 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 14.26 | 1 | 14.27 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 14.32 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 14.36 ³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 14.40 | | |
| 02h | 15m | | SUMARUL... | 3 | 115 | | 20 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10359 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|---------------------|--|-----------------|---------------------|---------------------|-------|---------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 15.24 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3 ³⁰ | - | - | 15.27 ³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1 ³⁰ | - | - | 15.29 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 5 | 15.34 | 1 | 15.35 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 6 | 15.41 | 1 | 15.42 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 7 ³⁰ | 15.49 ³⁰ | ▲ | 15.50 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 6 | 15.56 | 1 | 15.57 |
| 2.2 | | 50 | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 16.01 ³⁰ | ▲ | 16.02 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 4 | 16.06 | 1 | 16.07 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 6 ³⁰ | 16.13 ³⁰ | ▲ | 16.14 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 16.20 | 9 | 16.29 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6 ³⁰ | 16.35 ³⁰ | ▲ | 16.36 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4 ³⁰ | 16.40 ³⁰ | ▲ | 16.41 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5 ³⁰ | 16.46 ³⁰ | ▲ | 16.47 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9 ³⁰ | 16.56 ³⁰ | ▲ | 16.57 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 17.00 ³⁰ | ▲ | 17.01 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 17.04 ³⁰ | ▲ | 17.05 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3 ³⁰ | 17.08 ³⁰ | ▲ | 17.09 |
| 4.0 | 59.1 | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 17.15 | 1 | 17.16 | |
| 3.1 | | Valea Sibiciului h. | | 4 ³⁰ | 17.20 ³⁰ | ▲ | 17.21 | |
| 4.4 | | Șețu h. | | 6 ³⁰ | 17.27 ³⁰ | ▲ | 17.28 | |
| 2.2 | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 17.32 ³⁰ | ▲ | 17.33 | |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 17.37 ³⁰ | ▲ | 17.38 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 17.45 | | |
| 02h | 21m | | SUMARUL... | 3 | 120 | | 21 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10360 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 13.36 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 3 ³⁰ | 13.39 ³⁰ | ▲ | 13.40 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 13.44 ³⁰ | ▲ | 13.45 |
| 2.2 | | | Șeșu h. | | 3 ³⁰ | 13.48 ³⁰ | ▲ | 13.49 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 13.55 ³⁰ | ▲ | 13.56 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 14.01 | 1 | 14.02 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 5 ³⁰ | 14.07 ³⁰ | ▲ | 14.08 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 14.11 ³⁰ | ▲ | 14.12 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 14.15 ³⁰ | ▲ | 14.16 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 14.19 ³⁰ | ▲ | 14.20 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 14.29 ³⁰ | ▲ | 14.30 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 14.35 ³⁰ | ▲ | 14.36 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 14.40 ³⁰ | ▲ | 14.41 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 14.47 | 1 | 14.48 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 4 ³⁰ | 14.52 ³⁰ | ▲ | 14.53 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 14.58 | 1 | 14.59 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 15.03 ³⁰ | ▲ | 15.04 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 15.08 | 1 | 15.09 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 15.14 ³⁰ | ▲ | 15.15 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 7 | 15.22 | 1 | 15.23 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 15.29 | 13 | 15.42 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 15.47 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 15.51 ³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 15.55 | | |
| 02h | 19m | | SUMARUL... | 3 | 114 | | 25 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10361 BUZĂU - NEHOIAȘU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|----------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 17.01 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 17.04³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 17.06 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 7 | 17.13 | 1 | 17.14 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 7 | 17.21 | 1 | 17.22 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 6³⁰ | 17.28³⁰ | ▲ | 17.29 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 6 | 17.35 | 1 | 17.36 |
| 2.2 | | 50 | Ojasca h. | | 4³⁰ | 17.40³⁰ | ▲ | 17.41 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 5 | 17.46 | 1 | 17.47 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 5³⁰ | 17.52³⁰ | ▲ | 17.53 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 17.59 | 9 | 18.08 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 7³⁰ | 18.15³⁰ | ▲ | 18.16 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 18.20³⁰ | ▲ | 18.21 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 18.26³⁰ | ▲ | 18.27 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 18.36³⁰ | ▲ | 18.37 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 18.40³⁰ | ▲ | 18.41 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 4³⁰ | 18.45³⁰ | ▲ | 18.46 |
| 1.7 | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 18.49³⁰ | ▲ | 18.50 | |
| 4.0 | 59.1 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 18.56 | 1 | 18.57 |
| 3.1 | | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 19.01³⁰ | ▲ | 19.02 |
| 4.4 | | | Șețu h. | | 6³⁰ | 19.08³⁰ | ▲ | 19.09 |
| 2.2 | | | Păltineni h. | | 4³⁰ | 19.13³⁰ | ▲ | 19.14 |
| 2.6 | | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 19.18³⁰ | ▲ | 19.19 |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 19.26 | | |
| 02h | 25m | | SUMARUL... | 3 | 124 | | 21 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10362 NEHOIAȘU - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 15.07 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 3 ³⁰ | 15.10 ³⁰ | ▲ | 15.11 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 15.15 ³⁰ | ▲ | 15.16 |
| 2.2 | | | Șețu h. | | 3 ³⁰ | 15.19 ³⁰ | ▲ | 15.20 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 15.26 ³⁰ | ▲ | 15.27 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 15.32 | 8 | 15.40 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 5 ³⁰ | 15.45 ³⁰ | ▲ | 15.46 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 15.49 ³⁰ | ▲ | 15.50 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 3 ³⁰ | 15.53 ³⁰ | ▲ | 15.54 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 15.57 ³⁰ | ▲ | 15.58 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 16.07 ³⁰ | ▲ | 16.08 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 16.13 ³⁰ | ▲ | 16.14 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 16.18 ³⁰ | ▲ | 16.19 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 7 | 16.26 | 1 | 16.27 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 4 ³⁰ | 16.31 ³⁰ | ▲ | 16.32 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 16.37 | 1 | 16.38 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 16.42 ³⁰ | ▲ | 16.43 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 16.47 | 1 | 16.48 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 16.53 ³⁰ | ▲ | 16.54 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 7 | 17.01 | 1 | 17.02 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 17.08 | 13 | 17.21 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 17.26 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 17.30 ³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 17.34 | | |
| 02h | 27m | | SUMARUL... | 3 | 115 | | 32 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10363 BUZĂU - NEHOIAȘU

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 18.26 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 18.29³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 18.31 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 7 | 18.38 | 11 | 18.49 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 7 | 18.56 | 1 | 18.57 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 6³⁰ | 19.03³⁰ | ▲ | 19.04 |
| 4.9 | 22.3 | 50 | BERCA | | 6 | 19.10 | 1 | 19.11 |
| 2.2 | | | Ojasca h. | | 5³⁰ | 19.16³⁰ | ▲ | 19.17 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 6 | 19.23 | 1 | 19.24 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 7³⁰ | 19.31³⁰ | ▲ | 19.32 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 7 | 19.39 | 9 | 19.48 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 19.54³⁰ | ▲ | 19.55 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 19.59³⁰ | ▲ | 20.00 |
| 3.1 | | | Vîperești h. | | 5³⁰ | 20.05³⁰ | ▲ | 20.06 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 20.15³⁰ | ▲ | 20.16 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 20.19³⁰ | ▲ | 20.20 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 20.23³⁰ | ▲ | 20.24 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 20.27³⁰ | ▲ | 20.28 |
| 4.0 | 59.1 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 20.34 | 1 | 20.35 |
| 3.1 | | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 20.39³⁰ | ▲ | 20.40 |
| 4.4 | | Șețu h. | | 6³⁰ | 20.46³⁰ | ▲ | 20.47 | |
| 2.2 | | Păltineni h. | | 4³⁰ | 20.51³⁰ | ▲ | 20.52 | |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 20.56³⁰ | ▲ | 20.57 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 21.04 | | |
| 02h | 38m | | SUMARUL... | 3 | 127 | | 31 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10364 NEHOIAȘU - BUZĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 16.45 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 3 ³⁰ | 16.48 ³⁰ | ▲ | 16.49 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 16.53 ³⁰ | ▲ | 16.54 |
| 2.2 | | | Șețu h. | | 3 ³⁰ | 16.57 ³⁰ | ▲ | 16.58 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 6 ³⁰ | 17.04 ³⁰ | ▲ | 17.05 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 17.10 | 8 | 17.18 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 6 ³⁰ | 17.24 ³⁰ | ▲ | 17.25 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 17.28 ³⁰ | ▲ | 17.29 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 4 ³⁰ | 17.33 ³⁰ | ▲ | 17.34 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 17.37 ³⁰ | ▲ | 17.38 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 17.47 ³⁰ | ▲ | 17.48 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 5 ³⁰ | 17.53 ³⁰ | ▲ | 17.54 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 17.58 ³⁰ | ▲ | 17.59 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 18.05 | 1 | 18.06 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 4 ³⁰ | 18.10 ³⁰ | ▲ | 18.11 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 18.16 | 1 | 18.17 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 18.21 ³⁰ | ▲ | 18.22 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 18.26 | 1 | 18.27 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 5 ³⁰ | 18.32 ³⁰ | ▲ | 18.33 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 6 | 18.39 | 1 | 18.40 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 18.46 | 1 | 18.47 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 ³⁰ | - | - | 18.52 ³⁰ |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 18.57 |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 4 | 19.01 | | |
| 02h | 16m | | SUMARUL... | 3 | 116 | | 20 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10365 BUZĂU - NEHOIAȘU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|---------------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 19.29 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 19.32³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 19.34 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 19.40 | 1 | 19.41 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 6 | 19.47 | 1 | 19.48 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 6³⁰ | 19.54³⁰ | ▲ | 19.55 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 7 | 20.02 | 8 | 20.10 |
| 2.2 | | 50 | Ojasca h. | | 5³⁰ | 20.15³⁰ | ▲ | 20.16 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 6 | 20.22 | 1 | 20.23 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 7³⁰ | 20.30³⁰ | ▲ | 20.31 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 20.37 | 1 | 20.38 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 20.44³⁰ | ▲ | 20.45 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 20.49³⁰ | ▲ | 20.50 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 20.55³⁰ | ▲ | 20.56 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 21.05³⁰ | ▲ | 21.06 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 21.09³⁰ | ▲ | 21.10 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 21.13³⁰ | ▲ | 21.14 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 21.17³⁰ | ▲ | 21.18 |
| 4.0 | 59.1 | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 21.24 | 1 | 21.25 | |
| 3.1 | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 21.29³⁰ | ▲ | 21.30 | |
| 4.4 | | Șețu h. | | 6³⁰ | 21.36³⁰ | ▲ | 21.37 | |
| 2.2 | | Păltineni h. | | 3³⁰ | 21.40³⁰ | ▲ | 21.41 | |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 21.45³⁰ | ▲ | 21.46 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 21.53 | | |
| 02h | 24m | | SUMARUL... | 3 | 124 | | 20 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10366 NEHOIAȘU - BUZĂU

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | NEHOIAȘU HM. | | | | | 18.24 |
| 1.8 | | | Nehoiu h. | | 4 ³⁰ | 18.28 ³⁰ | ▲ | 18.29 |
| 2.6 | | | Păltineni h. | | 4 ³⁰ | 18.33 ³⁰ | ▲ | 18.34 |
| 2.2 | | | Șeșu h. | | 3 ³⁰ | 18.37 ³⁰ | ▲ | 18.38 |
| 4.4 | | | Valea Sibiciului h. | | 7 ³⁰ | 18.45 ³⁰ | ▲ | 18.46 |
| 3.1 | 14.0 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 5 | 18.51 | 8 | 18.59 |
| 4.0 | | | Mărunțișu hcv. | | 6 ³⁰ | 19.05 ³⁰ | ▲ | 19.06 |
| 1.7 | | | Valea Seacă h. | | 3 ³⁰ | 19.09 ³⁰ | ▲ | 19.10 |
| 2.2 | | | Gura Bascii h. | | 4 ³⁰ | 19.14 ³⁰ | ▲ | 19.15 |
| 1.8 | | 50 | Cislău hcv. | | 3 ³⁰ | 19.18 ³⁰ | ▲ | 19.19 |
| 6.9 | | | Viperești h. | | 9 ³⁰ | 19.28 ³⁰ | ▲ | 19.29 |
| 3.1 | | | Rușavățu h. | | 4 ³⁰ | 19.33 ³⁰ | ▲ | 19.34 |
| 2.6 | | | Bădila h. | | 4 ³⁰ | 19.38 ³⁰ | ▲ | 19.39 |
| 4.3 | 40.5 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 19.45 | 1 | 19.46 |
| 2.7 | | | Măgura hcv. | | 5 ³⁰ | 19.51 ³⁰ | ▲ | 19.52 |
| 3.0 | | | Unguriu h. | | 5 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 2.5 | | | Ojasca h. | | 4 ³⁰ | 20.02 ³⁰ | ▲ | 20.03 |
| 2.2 | 50.9 | | BERCA | | 4 | 20.07 | 1 | 20.08 |
| 4.9 | | | Cândești h. | | 6 ³⁰ | 20.14 ³⁰ | ▲ | 20.15 |
| 5.0 | | 70 | Vernești h. | | 7 | 20.22 | 1 | 20.23 |
| 5.4 | | | Buzău Nord Hm. | | 6 | 20.29 | 13 | 20.42 |
| 3.7 | | | Semnal Buzău | | 5 | - | - | 20.47 |
| 0.9 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | 3 | 4 ³⁰ | - | - | 20.51 ³⁰ |
| 2.5 | 73.2 | | BUZĂU | | 3 ³⁰ | 20.55 | | |
| 02h | 31m | | SUMARUL... | 3 | 119 | | 32 | |

Automotor

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10367 BUZĂU - NEHOIAȘU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|
| | | | BUZĂU | | | | | 20.24 |
| 2.5 | | 50 | Buzău Ram. Gr. A | | 3³⁰ | - | - | 20.27³⁰ |
| 0.9 | | | Semnal Buzău | | 1³⁰ | - | - | 20.29 |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 5 | 20.34 | 1 | 20.35 |
| 5.4 | 12.4 | 70 | VERNEȘTI H. | | 7 | 20.42 | 1 | 20.43 |
| 5.0 | | | Cândești h. | | 7³⁰ | 20.50³⁰ | ▲ | 20.51 |
| 4.9 | 22.3 | | BERCA | | 7 | 20.58 | 1 | 20.59 |
| 2.2 | | 50 | Ojasca h. | | 5³⁰ | 21.04³⁰ | ▲ | 21.05 |
| 2.5 | | | Unguriu h. | | 6 | 21.11 | 1 | 21.12 |
| 3.0 | | | Măgura hcv. | | 7³⁰ | 21.19³⁰ | ▲ | 21.20 |
| 2.7 | 32.7 | | PÂRSCOV HM. | | 6 | 21.26 | 1 | 21.27 |
| 4.3 | | | Bădila h. | | 6³⁰ | 21.33³⁰ | ▲ | 21.34 |
| 2.6 | | | Rușavățu h. | | 4³⁰ | 21.38³⁰ | ▲ | 21.39 |
| 3.1 | | | Viperești h. | | 5³⁰ | 21.44³⁰ | ▲ | 21.45 |
| 6.9 | | | Cislău hcv. | | 9³⁰ | 21.54³⁰ | ▲ | 21.55 |
| 1.8 | | | Gura Bascii h. | | 3³⁰ | 21.58³⁰ | ▲ | 21.59 |
| 2.2 | | | Valea Seacă h. | | 3³⁰ | 22.02³⁰ | ▲ | 22.03 |
| 1.7 | | | Mărunțișu hcv. | | 3³⁰ | 22.06³⁰ | ▲ | 22.07 |
| 4.0 | 59.1 | | PĂTÂRLAGELE HM. | | 6 | 22.13 | 1 | 22.14 |
| 3.1 | | | Valea Sibiciului h. | | 4³⁰ | 22.18³⁰ | ▲ | 22.19 |
| 4.4 | | Șețu h. | | 6³⁰ | 22.25³⁰ | ▲ | 22.26 | |
| 2.2 | | Păltineni h. | | 4³⁰ | 22.30³⁰ | ▲ | 22.31 | |
| 2.6 | | Nehoiu h. | | 4³⁰ | 22.35³⁰ | ▲ | 22.36 | |
| 1.8 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 7 | 22.43 | | |
| 02h | 19m | | SUMARUL... | 3 | 126 | | 13 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %

**TRENURI REGIO EXPRES
(RANG 4)
APARTINÂND
S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

Nr. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Ramură de la trenul 11030.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|-------------|--|-----------------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | - | - | 08.54 |
| 5.6 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 08.59 |
| 9.5 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 9 | - | - | 09.08 |
| 7.4 | 22.5 | | MIZIL | | 7 | 09.15 | 1 | 09.16 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | - | - | 09.23 |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 09.33 |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 11 | - | - | 09.44 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 09.47 | 1 | 09.48 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 09.52 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 8 | - | - | 10.00 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 7 | - | - | 10.07 |
| 11.3 | 90.9 | | RÂMNICU SĂRAT | | 9 | 10.16 | 1 | 10.17 |
| 14.8 | | | Sihlea Hm. | 1 | 14 | 10.31 | 1 | 10.32 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 10.40 | 1 | 10.41 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | - | - | 10.50 |
| 7.9 | 128.1 | | FOCȘANI | 2 | 9 | 10.59 | 1 | 11.00 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 10 | - | - | 11.10 |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 6 | - | - | 11.16 |
| 1.6 | 147.8 | 100* | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 11.18 | | |
| 02h | 24m | | SUMARUL... | 12 | 138 | | 6 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI

Ramura de la trenul 11032.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|-----------------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | - | - | 15.08 |
| 5.6 | | | Cricov Hm. | | 5 | - | - | 15.13 |
| 9.5 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 9 | - | - | 15.22 |
| 7.4 | 22.5 | | MIZIL | | 7 | 15.29 | 1 | 15.30 |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | - | - | 15.37 |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 15.47 |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 11 | - | - | 15.58 |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | 16.01 | 2 | 16.03 |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 4 | - | - | 16.07 |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 8 | - | - | 16.15 |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 7 | - | - | 16.22 |
| 11.3 | 90.9 | | RÂMNICU SĂRAT | | 9 | 16.31 | 2 | 16.33 |
| 14.8 | | | Sihlea Hm. | 1 | 14 | 16.47 | 1 | 16.48 |
| 7.2 | | | Gugești | | 8 | 16.56 | 1 | 16.57 |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 9 | - | - | 17.06 |
| 7.9 | 128.1 | | FOCȘANI | 2 | 9 | 17.15 | 2 | 17.17 |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | - | - | 17.28 |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 6 | - | - | 17.34 |
| 1.6 | 147.8 | 100* | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 17.36 | | |
| 02h | 28m | | SUMARUL... | 12 | 139 | | 9 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST

Ramură pentru trenul 11039.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 18.30 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 2 | - | - | 18.32 |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6 | - | - | 18.38 |
| 11.8 | 19.8 | 80 | FOCȘANI | 3 | 14 | 18.52 | 2 | 18.54 |
| 7.9 | | | Cotești Hm. | | 7 | - | - | 19.01 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 19.11 | 1 | 19.12 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 19.21 | 1 | 19.22 |
| 14.8 | 57.0 | 100 | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 17 | 19.39 | 2 | 19.41 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | - | - | 19.51 |
| 10.7 | | | Boboc Hm. | 2 | 9 | - | - | 20.00 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 7 | - | - | 20.07 |
| 3.0 | 90.4 | 80 | BUZĂU | | 3 | 20.10 | 2 | 20.12 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 20.15 |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 20.25 |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 10 | - | - | 20.35 |
| 7.6 | 125.3 | | MIZIL | | 7 | 20.42 | 1 | 20.43 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | - | - | 20.50 |
| 9.5 | | Cricov Hm. | | 8 | - | - | 20.58 | |
| 5.6 | 147.8 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 11 | - | - | 21.09 |
| 02h | 39m | | SUMARUL... | 20 | 150 | | 9 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500.

Nr. 11058 MARASESTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST

Ramura pentru trenul 11031.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 08.00 |
| 1.6 | | 80** | Mărășești Ram. Putna | | 2 | - | - | 08.02 |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 6 | - | - | 08.08 |
| 11.8 | 19.8 | | FOCȘANI | 3 | 14 | 08.22 | 2 | 08.24 |
| 7.9 | | 80 | Cotești Hm. | | 7 | - | - | 08.31 |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 10 | 08.41 | 1 | 08.42 |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 9 | 08.51 | 1 | 08.52 |
| 14.8 | 57.0 | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 17 | 09.09 | 1 | 09.10 |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | 2 | 10 | - | - | 09.20 |
| 10.7 | | 100 | Boboc Hm. | 2 | 9 | - | - | 09.29 |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 7 | - | - | 09.36 |
| 3.0 | 90.4 | | BUZĂU | | 3 | 09.39 | 2 | 09.41 |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 3 | - | - | 09.44 |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | - | - | 09.54 |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 10 | - | - | 10.04 |
| 7.6 | 125.3 | 80 | MIZIL | | 7 | 10.11 | 1 | 10.12 |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | - | - | 10.19 |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | | 8 | - | - | 10.27 |
| 5.6 | 147.8 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 11 | - | - | 10.38 |
| 02h | 38m | | SUMARUL... | 20 | 150 | | 8 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11062 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
| | | | FRUNZEASCA HM. | | | - | - | 06.59 |
| 5.8 | | 120 | Tecuci Ram. Frunzeasca | | 4 | - | - | 07.03 |
| 0.3 | 6.1 | 30 | TECUCI NORD H.(605) | | 2 | 07.05 | 1 | 07.06 |
| 0.9 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 4 | - | - | 07.10 |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 5 | - | - | 07.15 |
| 4.7 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 7 | - | - | 07.22 |
| 5.4 | | 80 | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6 | - | - | 07.28 |
| 1.5 | 24.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 07.30 | | |
| 00h | 31m | | SUMARUL... | 3 | 30 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

În stația Vaslui se detașează un Automotor pentru a forma trenul 11453.

Nr. 11063 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI

Nu circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 11.30 |
| 1.5 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | | 3 | - | - | 11.33 |
| 5.4 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 6 | - | - | 11.39 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 6 | - | - | 11.45 |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 6³⁰ | - | - | 11.51³⁰ |
| 0.9 | 17.9 | 30 | TECUCI NORD H.(605) | | 2³⁰ | 11.54 | 1 | 11.55 |
| 0.3 | | | Tecuci Ram. Frunzeasca | 1 | 3 | - | - | 11.58 |
| 5.8 | 24.0 | 120 | FRUNZEASCA HM. | | 4 | - | - | 12.02 |
| 00h | 32m | | SUMARUL... | 3 | 31 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11064 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | FRUNZEASCA HM. | | | - | - | 17.46 |
| 5.8 | | 120 | Tecuci Ram. Frunzeasca | | 4 | - | - | 17.50 |
| 0.3 | 6.1 | 30 | TECUCI NORD H.(605) | | 2 | 17.52 | 1 | 17.53 |
| 0.9 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 4 | - | - | 17.57 |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 5 | - | - | 18.02 |
| 4.7 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 7 | - | - | 18.09 |
| 5.4 | | 80 | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6 | - | - | 18.15 |
| 1.5 | 24.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | 18.17 | | |
| 00h | 31m | | SUMARUL... | 3 | 30 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11065 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | 17.50 |
| 1.5 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | | 3 | - | - | 17.53 |
| 5.4 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 6 | - | - | 17.59 |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 6 | - | - | 18.05 |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 6³⁰ | - | - | 18.11³⁰ |
| 0.9 | 17.9 | 30 | TECUCI NORD H.(605) | | 2³⁰ | 18.14 | 1 | 18.15 |
| 0.3 | | | Tecuci Ram. Frunzeasca | 1 | 3 | - | - | 18.18 |
| 5.8 | 24.0 | 120 | FRUNZEASCA HM. | | 5 | 18.23 | 6 | 18.29 |
| 00h | 33m | | SUMARUL... | 3 | 32 | | 1 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

MODUL DE REMORCARE ȘI TONAJELE MAXIME ALE TRENURILOR

| Nr. secție | Porțiunea de linie | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe: | | Observații |
|------------|----------------------|------------------|--|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tract. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 500 | Ploiești Sud – Adjud | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 500 | 040EC | | |
| 500 | Adjud – Ploiești Sud | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 500 | 040EC | | |
| 501 | Buzău-Nehoiășu | 600 | 060DA | | |
| | | 300 | 040DHC | | |
| 501 | Nehoiășu-Buzău | 600 | 060DA | | |
| | | 300 | 040DHC | | |
| 504 | Adjud – Comănești | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 600 | 040EC | | |
| 504 | Comănești –Adjud | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 600 | 040EC | | |
| 504 | Comănești – Siculeni | 450 | 060EA1 | | |
| | | 650 | 060EA | | |
| | | 400 | 060DA | | |
| | | 300 | 040EC | | |
| 504 | Siculeni –Comănești | 450 | 060EA1 | | |
| | | 650 | 060EA | | |
| | | 400 | 060DA | | |
| | | 300 | 040EC | | |
| 600 | Făurei- Tecuci | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| 600 | Tecuci – Făurei | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| 600 | Tecuci – Bârlad | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |

| Nr. secție | Porțiunea de linie | Tonaaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe: | | Observații |
|------------|--------------------------|-------------------|--|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tracț. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 600 | Bârlad – Tecuci | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| 602 | Mărășești - Tecuci | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| | | 600 | 040 EC | | |
| 602 | Tecuci - Mărășești | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| | | 600 | 040 EC | | |
| 700 | Urziceni- Făurei | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| 700 | Făurei – Urziceni | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| 700 | Făurei-Galați | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 500 | 040EC | | |
| | | 300 | 040DHC | | |
| 700 | Galați – Făurei | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 500 | 040EC | | |
| | | 300 | 040DHC | | |
| 701 | Buzău- Făurei - Țândărei | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 500 | 040EC | | |
| 701 | Țândărei -Făurei– Buzău | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 500 | 040EC | | |
| 704 | Tecuci- Barboși | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| | | 600 | 040 EC | | |

| Nr. secție | Porțiunea de linie | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe: | | Observații |
|--|----------------------------|------------------|--|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tracț. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 704 | Barboși – Tecuci | 800 | 060EA1 | | sau 060 EA |
| | | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| | | 600 | 040 EC | | |
| Trenuri REGIO aparținând S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. | | | | | |
| 500 | Buc. Nord – Buzău și retur | | Automotoare | | |
| 501 | Buzău – Nehoiașu și retur | | Automotoare | | |
| 701/700 | Buzău - Galați și retur | | Automotoare | | |
| 705 | Galați-Bârlad | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| 705 | Bârlad -Galați | 600 | 060DA | | |
| | | 400 | 040DHC | | |
| 705 | Galați – Bârlad și retur | | Automotoare | | |

NOTĂ:

1. În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.

2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

Anexa 2

T A B E L

cu distanțele de circulație pe secții cu linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers

| Nr. liniei | Distanța | Viteza pe | |
|------------|------------------------------|----------------|-----------------|
| | | Firul I [Km/h] | Firul II [Km/h] |
| 701 | Buzău – Făurei | 80 | 120 |
| | Făurei Ram.Cireșu - Tândărei | 120 | 80 |
| 500 | Putna Seacă H.m - Mărășești | 100 | 80 |
| | Mărășești – Pufești H.m | 120 | 100 |

Observație: trenurile care au în componere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare circulă cu viteza maximă de 100 km/h.

Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale locomotivelor, automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

ELEMENTE DE GRAFIC
(RANG 6)
APARTINÂND
SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

**Nr. 28020 ARAD - TIMISOARA NORD - ORSOVA - CRAIOVA -
BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - PASCANI**

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|------------|--|-----------------------|---------------|--------|----------|---------|
| | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | | | |
| 5.6 | | Cricov Hm. | | 13 | | | |
| 9.5 | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 22 | | | |
| 7.4 | | Mizil | | 16 | | | |
| 7.6 | | Săhăteni Hm. | | 17 | | | |
| 12.0 | | Ulmeni | | 27 | | | |
| 12.9 | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 29 | | | |
| 2.5 | 57.4 | BUZĂU | | 7 | | 2 | |
| 3.0 | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 9 | | | |
| 8.5 | | Boboc Hm. | 2 | 21 | | | |
| 10.7 | | Zoita Hm. | | 25 | | | |
| 11.3 | 30 | Râmnicu Sărat | | 25 | | | |
| 14.8 | | Sihlea Hm. | 1 | 34 | | | |
| 7.2 | | Gugești | | 16 | | | |
| 7.3 | | Cotești Hm. | 2 | 19 | | | |
| 7.9 | | Focșani | 2 | 20 | | | |
| 11.8 | | Putna Seacă Hm. | | 26 | | | |
| 6.5 | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 16 | | | |
| 1.6 | | Mărășești | | 4 | | | |
| 6.3 | | Pădureni Putna Hm. | | 14 | | | |
| 8.4 | | Pufești Hm. | 1 | 20 | | | |
| 10.9 | 173.4 | ADJUD | 2 | 27 | | 2 | |
| SUMARUL... | | | 15 | 407 | | 4 | |

PROCENT DE MASA FRĂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Timisoara ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Craiova ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28022 PASCANI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA -
TIMISOARA NORD - ARAD**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ADJUD | | | | 2 | |
| 10.9 | | | Pufești Hm. | 2 | 27 | | | |
| 8.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 19 | | | |
| 6.3 | | | Mărășești | 1 | 15 | | | |
| 1.6 | | | Mărășești Ram. Putna | | 4 | | | |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 14 | | | |
| 11.8 | | | Focșani | 3 | 29 | | | |
| 7.9 | | | Cotești Hm. | | 18 | | | |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 19 | | | |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 17 | | | |
| 14.8 | | | Râmnicu Sărat | 2 | 35 | | | |
| 11.3 | | 30 | Zoita Hm. | 2 | 27 | | | |
| 10.7 | | | Boboc Hm. | 2 | 26 | | | |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 20 | | | |
| 3.0 | 116.0 | | BUZĂU | | 8 | | 2 | |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 7 | | | |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 28 | | | |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 27 | | | |
| 7.6 | | | Mizil | | 17 | | | |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 16 | | | |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | | 21 | | | |
| 5.6 | 173.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 18 | | | |
| | | | SUMARUL... | 23 | 412 | | 4 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Craiova ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Timisoara ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Nr. 28030 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------|--------------|------------|--|------------|-------------------------|--------|-----------|---------|
| | | | GALAȚI | | | | | |
| 2.2 | | | Ramificația Tunel | | 6 | | | |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 6 | | | |
| 2.1 | | | Filești Hm. | | 5 | | | |
| 5.2 | | | Barboși | | 12 | | | |
| 7.3 | | | Vădeni Hm. | | 16 | | | |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 12 | | | |
| 6.8 | 31.6 | | BRĂILA | 1 | 17 | | | |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 22 | | | |
| 12.1 | | | Traian Sat Hm. | | 27 | | | |
| 8.9 | | | Urleasca Hm. | 2 | 22 | | | |
| 8.4 | | | Plopu | | 19 | | | |
| 10.2 | | | Dedulești Hm. | | 23 | | | |
| 8.3 | | 30 | Făurei Ram.Dedulești | | 18 | | | |
| 2.1 | | | Făurei | 2 | 7 | | | |
| 10.0 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 27 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 23 | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 35 | | | |
| 4.4 | 131.6 | | BUZĂU | | 12 | | 30 | |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 7 | | | |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 28 | | | |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 27 | | | |
| 7.6 | | | Mizil | | 17 | | | |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 16 | | | |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | | 21 | | | |
| 5.6 | 189.0 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 18³⁰ | | | |
| SUMARUL... | | | | 14 | 443³⁰ | | 30 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Buzau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Nr. 28031 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|------------|--|-----------------------|---------------|--------|-----------|---------|
| | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | | | |
| 5.6 | | Cricov Hm. | | 12 | | | |
| 9.5 | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 22 | | | |
| 7.4 | 22.5 | MIZIL | | 17 | | | |
| 7.6 | | Săhăteni Hm. | | 18 | | | |
| 12.0 | | Ulmeni | | 26 | | | |
| 12.9 | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 29 | | | |
| 2.5 | 57.4 | BUZĂU | | 7 | | 30 | |
| 4.4 | | Buzău Sud | | 11 | | | |
| 15.5 | | Cilibia Hm. | | 35 | | | |
| 10.6 | | C.A.Rosetti Hm. | | 23 | | | |
| 10.0 | 97.9 | FĂUREI | 4 | 27 | | | |
| 2.1 | | Făurei Ram.Dedulești | | 5 | | | |
| 8.3 | | Dedulești Hm. | | 19 | | | |
| 6.9 | 115.1 | IANCA HC. | | 15 | | | |
| 3.3 | | 30 Popu | | 7 | | | |
| 8.4 | | Urleasca Hm. | 2 | 21 | | | |
| 8.9 | | Traian Sat Hm. | | 20 | | | |
| 12.1 | | Lacu Sărat | | 27 | | | |
| 9.7 | 157.4 | BRĂILA | 2 | 25 | | | |
| 6.8 | | Baldovinești Hm. | | 15 | | | |
| 5.5 | | Vădeni Hm. | | 12 | | | |
| 5.5 | | Barboși Ram.Port | | 12 | | | |
| 0.6 | | Barboși Ram.Siret | | 2 | | | |
| 1.1 | 177.0 | BARBOȘI | | 3 | | | |
| 5.2 | | Filești Hm. | | 12 | | | |
| 2.1 | | Ramificația C.S.G. | | 5 | | | |
| 2.6 | | Ramificația Tunel | | 6 | | | |
| 2.2 | 189.0 | GALAȚI | 1 | 7 | | | |
| | | SUMARUL... | 11 | 440 | | 30 | |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Buzau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Nr. 28750 GALAȚI - BARBOȘI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|----------|---------|
| | | | GALAȚI | | | | | |
| 2.2 | | | Ramificația Tunel | | 7 | | | |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 6 | | | |
| 2.1 | | | Filești Hm. | | 5 | | | |
| 5.2 | 12.1 | | BARBOȘI | | 12 | | | |
| 2.6 | | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 6 | | | |
| 2.0 | | | Ram. Barboși Triaj | | 5 | | | |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 3 | | | |
| 15.3 | | | Independența Hm. | | 35 | | | |
| 20.1 | | | Hanu Conachi Hm. | | 45 | | | |
| 7.2 | | 30 | Liești Hm. | | 17 | | | |
| 6.3 | | | Ivești Hm. | | 15 | | | |
| 9.6 | | | Barcea | | 22 | | | |
| 8.6 | 84.8 | | TECUCI | 3 | 24 | | 5 | |
| 2.2 | | | Tecuci Ram. Cosmești | | 6 | | | |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 14 | | | |
| 4.7 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 13 | | | |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 14 | | | |
| 1.5 | 104.0 | | MĂRĂȘEȘTI | | 5 | | | |
| 04h | 19m | | SUMARUL... | 5 | 254 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

Nr. 28751 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - BARBOȘI - GALAȚI

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------|-----------|---|----------|------------|--------|----------|---------|
| | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | |
| 1.5 | | Ram. Gral. E.Grigorescu | | 5 | | | |
| 5.4 | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 14 | | | |
| 4.7 | | Cosmești Hm. | | 12 | | | |
| 5.3 | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 15 | | | |
| 2.2 | 19.2 | TECUCI | | 6 | | 5 | |
| 8.6 | | Barcea | | 21 | | | |
| 9.6 | | Ivești Hm. | | 22 | | | |
| 6.3 | | Liești Hm. | | 15 | | | |
| 7.2 | 30 | Hanu Conachi Hm. | | 17 | | | |
| 20.1 | | Independența Hm. | | 45 | | | |
| 15.3 | | Șendreni Hm. | | 35 | | | |
| 3.0 | | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | 3 | 11 | | | |
| 2.6 | 91.9 | BARBOȘI | | 7 | | | |
| 5.2 | | FILEȘTI HM. | | 13 | | | |
| 2.1 | | Ramificația C.S.G. | | 5 | | | |
| 2.6 | | Ramificația Tunel | | 6 | | | |
| 2.2 | 104.0 | GALAȚI | 1 | 8 | | | |
| | | SUMARUL... | 6 | 257 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 50 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Ora de plecare, precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

Nr. 28752 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 5.3 | | GHIMEȘ | | 6 | | | |
| 9.0 | | PALANCA HM. | | 8 | | | |
| 7.4 | | Simbrea Hm. | | 6 | | | |
| 8.0 | | Goioasa Hm. | | 6 | | | |
| 5.1 | 34.8 | Asău Hm. | 3 | 13 | | | |
| 6.2 | 41.0 | COMĂNEȘTI | | 6 | | | |
| 6.3 | | Valea Uzului Hm. | | 5 | | | |
| 10.9 | | Dofteana Bacău Hm. | | 6 | | | |
| 12.5 | 70.7 | Târgu Ocna Hm. | 3 | 13 | | | |
| 7.4 | | 80 ONEȘTI | 3 | 15 | | | |
| 7.1 | | Borzești Bacău | 4 | 10 | | | |
| 14.4 | | Căiuți Hm. | | 6 | | | |
| 9.7 | 109.2 | Urechești Hm. | 3 | 17 | | | |
| 10.9 | | ADJUD | 3 | 11 | | | |
| 8.4 | | Pufești Hm. | 2 | 11 | | | |
| 6.3 | 134.7 | Pădureni Putna Hm. | | 7 | | | |
| | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 7 | | | |
| | | SUMARUL... | 22 | 147 | | 0 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM: 700 tone.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

Nr. 28753 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.3 | | MĂRĂȘEȘTI | | 6 | | | |
| 8.4 | | Pădureni Putna Hm. | 1 | 8 | | | |
| 10.9 | 25.5 | Pufești Hm. | 2 | 11 | | | |
| 9.7 | | ADJUD | | 11 | | | |
| 14.4 | | Urechești Hm. | | 13 | | | |
| 7.1 | | Căiuți Hm. | | 6 | | | |
| 7.4 | 64.0 | Borzești Bacău | 3 | 10 | | | |
| 12.5 | | ONEȘTI | 3 | 17 | | | |
| 10.9 | 80 | Târgu Ocna Hm. | | 11 | | | |
| 6.3 | | Dofteana Bacău Hm. | | 6 | | | |
| 6.2 | 99.9 | Valea Uzului Hm. | 3 | 9 | | | |
| 5.1 | | COMĂNEȘTI | | 4 | | | |
| 8.0 | | Asău Hm. | | 9 | | | |
| 7.4 | | Goioasa Hm. | | 6 | | | |
| 9.0 | | Simbrea Hm. | | 8 | | | |
| 5.3 | 134.7 | Palanca Hm. | 3 | 8 | | | |
| | | GHIMEȘ | | | | | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM: 700 tone

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

ELEMENTE DE GRAFIC
(RANG 6)
APARTINÂND
S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

**Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST -
BRAȘOV**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 10.9 | 25.5 | 100 | ADJUD | 2 | 10 | | 2 | |
| 8.4 | | | Pufești Hm. | | | | | |
| 6.3 | 25.5 | 80** | Pădureni Putna Hm. | 1 | 7 | | 2 | |
| 1.6 | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | |
| 6.5 | 25.5 | 80** | Mărășești Ram. Putna | 3 | 3 | | | |
| 7.9 | | | Putna Seacă Hm. | | | | | |
| 11.8 | 25.5 | 80 | Focșani | 3 | 12 | | | |
| 7.3 | | | Cotești Hm. | | | | | |
| 7.2 | 25.5 | 80 | Gugești | 3 | 9 | | | |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | | | | | |
| 14.8 | 25.5 | 80 | Râmnicu Sărat | 2 | 16 | | | |
| 11.3 | | | Zoita Hm. | | | | | |
| 10.7 | 25.5 | 100 | Boboc Hm. | 2 | 9 | | | |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | | | | | |
| 3.0 | 116.0 | 100 | BUZĂU | 1 | 7 | | 2 | |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | | | | |
| 12.9 | 116.0 | 80 | Ulmeni | 3 | 11 | | | |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | | | | |
| 7.6 | 116.0 | 80 | Mizil | 6 | 6 | | | |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | | | | |
| 9.5 | 116.0 | 80 | Cricov Hm. | 7 | 7 | | | |
| 5.6 | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | | | |
| SUMARUL... | | | | 23 | 168 | | 6 | |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA
PAȘCANI - IAȘI**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|-----------------------|---------------|--------|----------|---------|
| 5.6 | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | 5 | | | |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | 1³⁰ | 9 | | | |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 6 | | | |
| 7.6 | | 80 | Mizil | | 6 | | | |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 6 | | | |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | | | |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 11 | | | |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 3 | | 2 | |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 5 | | | |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 8 | | | |
| 10.7 | | 100 | Zoita Hm. | | 8 | | | |
| 11.3 | | | Râmnicu Sărat | 2 | 10 | | | |
| 14.8 | | | Sihlea Hm. | 1 | 14 | | | |
| 7.2 | | | Gugești | | 7 | | | |
| 7.3 | | 80 | Cotești Hm. | 2 | 8 | | | |
| 7.9 | | | Focșani | 2 | 9 | | | |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 10 | | | |
| 6.5 | | 100* | Mărășești Ram. Putna | 2 | 6 | | | |
| 1.6 | 147.8 | | MĂRĂȘEȘTI | | 2 | | 2 | |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 7 | | | |
| 8.4 | | 100 | Pufești Hm. | | 6 | | | |
| 10.9 | 173.4 | | ADJUD | 2 | 10 | | 2 | |
| 02h | 46m | | SUMARUL... | 16 | 160 | | 6 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația locomotivelor izolate.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: tipul și caracteristicile tehnice ale locomotivelor, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

**Nr. L80750 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - VALEA CĂLUGĂREASCĂ
H.M.**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 10.9 | | | ADJUD | | | | | |
| 8.4 | | 100 | Pufești Hm. | 2 | 10 | | | |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 6 | | | |
| 1.6 | | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 6 | | | |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | | 3 | | | |
| 11.8 | 45.3 | 80 | Putna Seacă Hm. | | 6 | | | |
| 7.9 | | | FOCȘANI | 3 | 13 | | | |
| 7.3 | | | Cotești Hm. | | 7 | | | |
| 7.2 | | | Gugești | 3 | 9 | | | |
| 14.8 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | | | |
| 11.3 | | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 12 | | | |
| 10.7 | 104.5 | 100 | Zoita Hm. | 2 | 10 | | | |
| 8.5 | | | BOBOC HM. | 2 | 10 | | | |
| 3.0 | 116.0 | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 7 | | | |
| 2.5 | | | BUZĂU | | 3 | | | |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 5 | | | |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 11 | | | |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 11 | | | |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | | | |
| 9.5 | | | Inotești Hm. | | 7 | | | |
| 5.6 | 173.4 | | Cricov Hm. | | 8 | | | |
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 12 | | | |
| 02h | 51m | | SUMARUL... | 23 | 171 | | | |

**Nr. L80751 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI -
ADJUD**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|--------------|--------|-----|---------|
| 5.6 | 5.6 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | | | |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | | 6 | | | |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 10 | | | |
| 7.6 | | | Mizil | | 8 | | | |
| 12.0 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | | | |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | | | |
| 2.5 | 57.4 | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 12 | | | |
| 3.0 | | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 7 | | | |
| 10.7 | | | Boboc Hm. | 2 | 8 | | | |
| 11.3 | 90.9 | 100 | Zoita Hm. | | 9 | | | |
| 14.8 | | | RÂMNICU SĂRAT | | 9 | | | |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 11 | | | |
| 7.3 | | | Gugești | | 7 | | | |
| 7.9 | 128.1 | 80 | Cotești Hm. | 2 | 8 | | | |
| 11.8 | | | FOCȘANI | 2 | 9 | | | |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 10 | | | |
| 1.6 | 147.8 | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 8 | | | |
| 6.3 | | 100 | MĂRĂȘEȘTI | | 3 | | | |
| 8.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 7 | | | |
| 10.9 | 173.4 | | Pufești Hm. | 1 | 7 | | | |
| | | | ADJUD | 2 | 10 | | | |
| 02h | 51m | | SUMARUL... | 15 | 171 | | | |

Nr. L80752 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M.

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 10.9 | | | ADJUD | | | | | |
| 8.4 | | 90 | Pufești Hm. | 2 | 12 | | | |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 6 | | | |
| 1.6 | | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 6 | | | |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | | 3 | | | |
| 11.8 | 45.3 | 80 | Putna Seacă Hm. | | 6 | | | |
| 7.9 | | | FOCȘANI | 3 | 13 | | | |
| 7.3 | | | Cotești Hm. | | 7 | | | |
| 7.2 | | | Gugești | 3 | 9 | | | |
| 14.8 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | | | |
| 11.3 | | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 13 | | | |
| 10.7 | 104.5 | 90 | Zoita Hm. | 2 | 11 | | | |
| 8.5 | | | BOBOC HM. | 2 | 11 | | | |
| 3.0 | 116.0 | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 8 | | | |
| 2.5 | | | BUZĂU | | 6 | | | |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 5 | | | |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | | | |
| 7.6 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 10 | | | |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | | | |
| 9.5 | | | Inotești Hm. | | 6 | | | |
| 5.6 | 173.4 | | Cricov Hm. | | 9 | | | |
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 12 | | | |
| 02h | 58m | | SUMARUL... | 23 | 178 | | | |

**Nr. L80753 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI -
ADJUD**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|--------------|--------|-----|---------|
| 5.6 | 5.6 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | | | |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | | 5 | | | |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 10 | | | |
| 7.6 | | | Mizil | | 7 | | | |
| 12.0 | | 80 | Săhăteni Hm. | | 7 | | | |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 10 | | | |
| 2.5 | 57.4 | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 13 | | | |
| 3.0 | | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | | 6 | | | |
| 10.7 | | 90 | Boboc Hm. | 2 | 10 | | | |
| 11.3 | 90.9 | | Zoita Hm. | | 9 | | | |
| 14.8 | | | RÂMNICU SĂRAT | | 9 | | | |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 12 | | | |
| 7.3 | | 80 | Gugești | | 7 | | | |
| 7.9 | 128.1 | | Cotești Hm. | 2 | 9 | | | |
| 11.8 | | | FOCȘANI | 2 | 9 | | | |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | | | |
| 1.6 | 147.8 | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 8 | | | |
| 6.3 | | 90 | MĂRĂȘEȘTI | | 3 | | | |
| 8.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 6 | | | |
| 10.9 | 173.4 | | Pufești Hm. | 1 | 7 | | | |
| | | | ADJUD | 2 | 11 | | | |
| 02h | 54m | | SUMARUL... | 14 | 174 | | | |

Nr. L80754 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M.

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | ADJUD | | | | | |
| 10.9 | | | Pufești Hm. | 2 | 11 | | | |
| 8.4 | | | Pădureni Putna Hm. | | 8 | | | |
| 6.3 | | | MĂRĂȘEȘTI | 1 | 8 | | | |
| 1.6 | | | Mărășești Ram. Putna | | 3 | | | |
| 6.5 | | | Putna Seacă Hm. | | 7 | | | |
| 11.8 | 45.3 | | FOCȘANI | 3 | 14 | | | |
| 7.9 | | | Cotești Hm. | | 7 | | | |
| 7.3 | | | Gugești | 3 | 9 | | | |
| 7.2 | | | Sihlea Hm. | 1 | 8 | | | |
| 14.8 | | | RÂMNICU SĂRAT | 2 | 15 | | | |
| 11.3 | | 80 | Zoita Hm. | 2 | 12 | | | |
| 10.7 | 104.5 | | BOBOC HM. | 2 | 12 | | | |
| 8.5 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 9 | | | |
| 3.0 | 116.0 | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 5 | | | |
| 12.9 | | | Ulmeni | | 11 | | | |
| 12.0 | | | Săhăteni Hm. | | 10 | | | |
| 7.6 | | | Mizil | | 7 | | | |
| 7.4 | | | Inotești Hm. | | 7 | | | |
| 9.5 | | | Cricov Hm. | | 8 | | | |
| 5.6 | 173.4 | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 6 | 12 | | | |
| 03h | 08m | | SUMARUL... | 23 | 188 | | | |

**Nr. L80755 VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI -
ADJUD**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|-----------------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | | | | | |
| 5.6 | 5.6 | | Cricov Hm. | | 6 | | | |
| 9.5 | | | Inotești Hm. | 1³⁰ | 10 | | | |
| 7.4 | | | Mizil | | 7 | | | |
| 7.6 | | | Săhăteni Hm. | | 7 | | | |
| 12.0 | | | Ulmeni | | 10 | | | |
| 12.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 1 | 12 | | | |
| 2.5 | 57.4 | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 3.0 | | | Buzău Ram. Boboc | 1 | 6 | | | |
| 8.5 | | | Boboc Hm. | 2 | 10 | | | |
| 10.7 | | | Zoita Hm. | | 10 | | | |
| 11.3 | 90.9 | 80 | RÂMNICU SĂRAT | | 11 | | | |
| 14.8 | | | Sihlea Hm. | 1 | 13 | | | |
| 7.2 | | | Gugești | | 7 | | | |
| 7.3 | | | Cotești Hm. | 2 | 9 | | | |
| 7.9 | 128.1 | | FOCȘANI | 2 | 9 | | | |
| 11.8 | | | Putna Seacă Hm. | | 11 | | | |
| 6.5 | | | Mărășești Ram. Putna | 2 | 8 | | | |
| 1.6 | 147.8 | | MĂRĂȘEȘTI | | 3 | | | |
| 6.3 | | | Pădureni Putna Hm. | | 7 | | | |
| 8.4 | | | Pufești Hm. | 1 | 9 | | | |
| 10.9 | 173.4 | | ADJUD | 2 | 12 | | | |
| 03h | 02m | | SUMARUL... | 15 | 182 | | | |

Nr. L80756 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9 | | 30 | GALAȚI BRATEȘ | | 5 | | | |
| | | | Ramificația Tunel | | | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația C.S.G. | | 4 | | | |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 3 | | | |
| 5.2 | | | BARBOȘI | | 7 | | | |
| 7.3 | 19.1 | | Vădeni Hm. | | 7 | | | |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 5 | | | |
| 6.8 | | | BRĂILA | 1 | 8 | | | |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 9 | | | |
| 12.1 | | 100 | Traian Sat Hm. | | 11 | | | |
| 8.9 | | | Urleasca Hm. | 2 | 10 | | | |
| 8.4 | | | Popu | | 7 | | | |
| 10.2 | | | Dedulești Hm. | 2 | 11 | | | |
| 8.3 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 8 | | | |
| 2.1 | | | FĂUREI | 2 | 4 | | | |
| 10.0 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 10 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 7 | | | |
| 15.5 | | 105* | Buzău Sud | | 10 | | | |
| 4.4 | 131.4 | | BUZĂU | | 4 | | | |
| 02h | 10m | | SUMARUL... | 10 | 130 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80757 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | BUZĂU | | | | | |
| 4.4 | | 105# | Buzău Sud | | 4 | | | |
| 15.5 | | | Cilibia Hm. | | 10 | | | |
| 10.6 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 7 | | | |
| 10.0 | | 100 | FĂUREI | 3 | 10 | | | |
| 2.1 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 3 | | | |
| 8.3 | | | Dedulești Hm. | | 7 | | | |
| 10.2 | | | Plopu | | 9 | | | |
| 8.4 | | | Urleasca Hm. | 2 | 9 | | | |
| 8.9 | | | Traian Sat Hm. | | 7 | | | |
| 12.1 | | | Lacu Sărat | | 10 | | | |
| 9.7 | | | BRĂILA | 2 | 10 | | | |
| 6.8 | | | Baldovinești Hm. | | 5 | | | |
| 5.5 | | | Vădeni Hm. | | 4 | | | |
| 5.5 | | Barboși Ram.Port | | 4 | | | | |
| 0.6 | | Barboși Ram.Siret | | 2 | | | | |
| 1.1 | | BARBOȘI | | 2 | | | | |
| 5.2 | 124.8 | 80 | Filești Hm. | | 6 | | | |
| 2.1 | 126.9 | | Ramificația C.S.G. | | 4 | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | | | |
| 1.9 | 131.4 | 30 | GALAȚI BRATEȘ | 1 | 7 | | | |
| 02h | 04m | | SUMARUL... | 8 | 124 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

Nr. L80758 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 1.9 | | 30 | GALAȚI BRATEȘ | | 5 | | | |
| | | | Ramificația Tunel | | | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația C.S.G. | | 4 | | | |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 3 | | | |
| 5.2 | | | BARBOȘI | | 6 | | | |
| 7.3 | 19.1 | | Vădeni Hm. | | 6 | | | |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 5 | | | |
| 6.8 | | | BRĂILA | 1 | 8 | | | |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 7 | | | |
| 12.1 | | 90 | Traian Sat Hm. | | 9 | | | |
| 8.9 | | | Urleasca Hm. | 2 | 10 | | | |
| 8.4 | | | Popu | | 7 | | | |
| 10.2 | | | Dedulești Hm. | | 8 | | | |
| 8.3 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 7 | | | |
| 2.1 | | | FĂUREI | 2 | 4 | | | |
| 10.0 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 10 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 8 | | | |
| 15.5 | | 95* | Buzău Sud | | 10 | | | |
| 4.4 | 131.4 | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 02h | 02m | | SUMARUL... | 8 | 122 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80759 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | BUZĂU | | | | | |
| 4.4 | | 95# | Buzău Sud | | 5 | | | |
| 15.5 | | | Cilibia Hm. | | 11 | | | |
| 10.6 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 8 | | | |
| 10.0 | | | FĂUREI | 3 | 11 | | | |
| 2.1 | | 90 | Făurei Ram.Dedulești | | 3 | | | |
| 8.3 | | | Dedulești Hm. | | 7 | | | |
| 10.2 | | | Plopu | | 9 | | | |
| 8.4 | | | Urleasca Hm. | 2 | 9 | | | |
| 8.9 | | | Traian Sat Hm. | | 7 | | | |
| 12.1 | | | Lacu Sărat | | 10 | | | |
| 9.7 | | | BRĂILA | 2 | 10 | | | |
| 6.8 | | Baldovinești Hm. | | 6 | | | | |
| 5.5 | | Vădeni Hm. | | 5 | | | | |
| 5.5 | | Barboși Ram.Port | | 6 | | | | |
| 0.6 | | Barboși Ram.Siret | | 2 | | | | |
| 1.1 | | | BARBOȘI | | 2 | | | |
| 5.2 | 124.8 | 80 | Filești Hm. | | 6 | | | |
| 2.1 | 126.9 | | Ramificația C.S.G. | | 5 | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația Tunel | | 4 | | | |
| 1.9 | 131.4 | 30 | GALAȚI BRATEȘ | 1 | 7 | | | |
| 02h | 13m | | SUMARUL... | 8 | 133 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

Nr. L80760 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9 | | 30 | GALAȚI BRATEȘ | | 5 | | | |
| | | | Ramificația Tunel | | | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația C.S.G. | | 4 | | | |
| 2.1 | | | Filești Hm. | | 3 | | | |
| 5.2 | | | BARBOȘI | | 6 | | | |
| 7.3 | 19.1 | | Vădeni Hm. | | 7 | | | |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 6 | | | |
| 6.8 | | | BRĂILA | 1 | 7 | | | |
| 9.7 | | 80 | Lacu Sărat | | 9 | | | |
| 12.1 | | | Traian Sat Hm. | | 11 | | | |
| 8.9 | | | Urleasca Hm. | 2 | 10 | | | |
| 8.4 | | | Plopu | | 8 | | | |
| 10.2 | | | Dedulești Hm. | | 9 | | | |
| 8.3 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 8 | | | |
| 2.1 | | | FĂUREI | 2 | 4 | | | |
| 10.0 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 13 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 10 | | | |
| 15.5 | | 85* | Buzău Sud | | 12 | | | |
| 4.4 | 131.4 | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 02h | 17m | | SUMARUL... | 8 | 137 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80761 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 4.4 | | 85# | BUZĂU | | | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 5 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 12 | | | |
| 10.0 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 9 | | | |
| 2.1 | | 80 | FĂUREI | 3 | 12 | | | |
| 8.3 | | | Făurei Ram.Dedulești | | 3 | | | |
| 10.2 | | | Dedulești Hm. | | 7 | | | |
| 8.4 | | | Plopu | | 9 | | | |
| 8.9 | | | Urleasca Hm. | 2 | 9 | | | |
| 12.1 | | | Traian Sat Hm. | | 8 | | | |
| 9.7 | | | Lacu Sărat | | 10 | | | |
| 6.8 | | | BRĂILA | 2 | 11 | | | |
| 5.5 | | | Baldovinești Hm. | | 6 | | | |
| 5.5 | | | Vădeni Hm. | | 5 | | | |
| 0.6 | | Barboși Ram.Port | | 6 | | | | |
| 1.1 | | Barboși Ram.Siret | | 2 | | | | |
| 5.2 | 124.8 | 50 | BARBOȘI | | 2 | | | |
| 2.1 | 126.9 | | Filești Hm. | | 6 | | | |
| 2.6 | | | Ramificația C.S.G. | | 4 | | | |
| 1.9 | 131.4 | 30 | Ramificația Tunel | | 4 | | | |
| | | | GALAȚI BRATEȘ | 1 | 7 | | | |
| 02h | 17m | | SUMARUL... | 8 | 137 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

Nr. L80762 GHIMEȘ - ADJUD

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|-----------|-----|---------|
| 5.3 | | 90 | GHIMEȘ Palanca Hm. | | 6 | | | |
| 9.0 | | | Simbrea Hm. | | 10 | | | |
| 7.4 | | | Goioasa Hm. | | 8 | | | |
| 8.0 | | 80 | Asău Hm. | 3 | 10 | | | |
| 5.1 | 34.8 | | COMĂNEȘTI | | 5 | | | |
| 6.2 | 41.0 | 95 | VALEA UZULUI HM. Dofteana Bacău Hm. | | 6 | | | |
| 6.3 | | | Târgu Ocna Hm. | | 7 | | | |
| 10.9 | | | Onești | | 3 | 13 | | |
| 12.5 | | 80 | BORZEȘTI BACĂU | | 3 | 15 | | |
| 7.4 | 78.1 | 95 | Căiuți Hm. | | 4 | 9 | | |
| 7.1 | | | Urechești Hm. | | 6 | | | |
| 14.4 | | | ADJUD | | 3 | 13 | | |
| 9.7 | 109.2 | | | | 3 | 12 | | |
| 02h | 00m | | SUMARUL... | 19 | 120 | | | |

Nr. L80763 ADJUD - GHIMEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|----------|-----|---------|
| 9.7 | | 95 | ADJUD Urechești Hm. | | 10 | | | |
| 14.4 | | | Căiuți Hm. | | 10 | | | |
| 7.1 | 31.1 | | Borzești Bacău | | 6 | | | |
| 7.4 | 38.5 | | ONEȘTI | 3 | 8 | | | |
| 12.5 | | 80 | Târgu Ocna Hm. | 3 | 15 | | | |
| 10.9 | | | Dofteana Bacău Hm. | | 8 | | | |
| 6.3 | 68.2 | 100 | Valea Uzului Hm. | | 6 | | | |
| 6.2 | 74.4 | | COMĂNEȘTI | | 3 | 9 | | |
| 5.1 | | 80 | Asău Hm. | | 6 | | | |
| 8.0 | | | Goioasa Hm. | | 7 | | | |
| 7.4 | | 90 | Simbrea Hm. | | 7 | | | |
| 9.0 | | | Palanca Hm. | | 7 | | | |
| 5.3 | 109.2 | | GHIMEȘ | | 3 | 9 | | |
| 01h | 48m | | SUMARUL... | 12 | 108 | | | |

Nr. L80764 GHIMEȘ - ADJUD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 5.3 | | 85 | GHIMEȘ | | 6 | | | |
| 9.0 | | 80 | Palanca Hm. | | 8 | | | |
| 7.4 | | 85 | Simbrea Hm. | | 8 | | | |
| 8.0 | | 80 | Goioasa Hm. | | 8 | | | |
| 5.1 | 34.8 | | Asău Hm. | 3 | 11 | | | |
| 6.2 | 41.0 | | COMĂNEȘTI | | 6 | | | |
| 6.3 | | 85 | VALEA UZULUI HM. | | 6 | | | |
| 10.9 | | | Dofteana Bacău Hm. | | 6 | | | |
| 12.5 | | 80 | Târgu Ocna Hm. | 3 | 13 | | | |
| 7.4 | 78.1 | | Onești | 3 | 14 | | | |
| 7.1 | | | BORZEȘTI BACĂU | 4 | 11 | | | |
| 14.4 | | 85 | Căiuți Hm. | | 6 | | | |
| 9.7 | 109.2 | | Urechești Hm. | 3 | 15 | | | |
| | | | ADJUD | 3 | 12 | | | |
| 02h | 02m | | SUMARUL... | 19 | 122 | | | |

Nr. L80765 ADJUD - GHIMEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 9.7 | | | ADJUD | | | | | |
| 14.4 | | 85 | Urechești Hm. | | 12 | | | |
| 7.1 | 31.1 | | Căiuți Hm. | | 11 | | | |
| 7.4 | 38.5 | | Borzești Bacău | | 6 | | | |
| 12.5 | | 80 | ONEȘTI | 3 | 10 | | | |
| 10.9 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 15 | | | |
| 6.3 | 68.2 | 95 | Dofteana Bacău Hm. | | 7 | | | |
| 6.2 | 74.4 | | Valea Uzului Hm. | | 6 | | | |
| 5.1 | | 80 | COMĂNEȘTI | 3 | 9 | | | |
| 8.0 | | | Asău Hm. | | 5 | | | |
| 7.4 | | | Goioasa Hm. | | 7 | | | |
| 9.0 | | 90 | Simbrea Hm. | | 6 | | | |
| 5.3 | 109.2 | | Palanca Hm. | | 7 | | | |
| | | | GHIMEȘ | 3 | 9 | | | |
| 01h | 50m | | SUMARUL... | 12 | 110 | | | |

Nr. L80766 GHIMEȘ - ADJUD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.3 | | 75 | GHIMEȘ | | 6 | | | |
| 9.0 | | 70 | Palanca Hm. | | 9 | | | |
| 7.4 | | | Simbrea Hm. | | 7 | | | |
| 8.0 | | | Goioasa Hm. | | 7 | | | |
| 5.1 | 34.8 | 75 | Asău Hm. | 3 | 10 | | | |
| 6.2 | 41.0 | | COMĂNEȘTI | | 5 | | | |
| 6.3 | | | VALEA UZULUI HM. | | 6 | | | |
| 10.9 | | | Dofteana Bacău Hm. | | 6 | | | |
| 12.5 | | 80 | Târgu Ocna Hm. | 3 | 13 | | | |
| 7.4 | 78.1 | | Onești | 3 | 14 | | | |
| 7.1 | | | BORZEȘTI BACĂU | 4 | 11 | | | |
| 14.4 | | 75 | Căiuți Hm. | | 7 | | | |
| 9.7 | 109.2 | | Urechești Hm. | 3 | 15 | | | |
| | | | ADJUD | 3 | 13 | | | |
| 02h | 02m | | SUMARUL... | 19 | 122 | | | |

Nr. L80767 ADJUD - GHIMEȘ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.7 | | | ADJUD | | 10 | | | |
| 14.4 | | 75 | Urechești Hm. | | 12 | | | |
| 7.1 | 31.1 | | Căiuți Hm. | | 7 | | | |
| 7.4 | 38.5 | | Borzești Bacău | | 7 | | | |
| 12.5 | | 80 | ONEȘTI | 3 | 10 | | | |
| 10.9 | | | Târgu Ocna Hm. | 3 | 14 | | | |
| 6.3 | 68.2 | 85 | Dofteana Bacău Hm. | | 9 | | | |
| 6.2 | 74.4 | | Valea Uzului Hm. | | 6 | | | |
| 5.1 | | 80 | COMĂNEȘTI | 3 | 9 | | | |
| 8.0 | | | Asău Hm. | | 5 | | | |
| 7.4 | | | Goioasa Hm. | | 7 | | | |
| 9.0 | | 85 | Simbrea Hm. | | 6 | | | |
| 5.3 | 109.2 | | Palanca Hm. | | 7 | | | |
| | | | GHIMEȘ | 3 | 9 | | | |
| 01h | 51m | | SUMARUL... | 12 | 111 | | | |

Nr. L80768 TECUCI - FĂUREI - URZICENI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | | 50 | TECUCI | | 3 | | | |
| 18.4 | | | Semnal Tecuci | | 24 | | | |
| 20.2 | | | Suraia Hm. | | 26 | | | |
| 6.0 | | | Tătăranu Hm. | | 9 | | | |
| 14.9 | | | Ciorăști | | 20 | | | |
| 19.1 | | | Balta Albă Hm. | | 25 | | | |
| 9.5 | | | Jirlău Hm. | | 16 | | | |
| 1.0 | 90.0 | 70 | Semnal YT Făurei | | 16 | | | |
| 1.2 | | | FĂUREI | 3 | 5 | | | |
| 12.3 | | | Semnal XU Făurei | | 2 | | | |
| 19.8 | | | Rușețu Hm. | | 13 | | | |
| 13.3 | | | Pogoanele | | 18 | | | |
| 7.7 | | | Cotorca Hm. | | 14 | | | |
| 12.6 | | | Gârbovi Hm. | | 10 | | | |
| 0.8 | 157.6 | | Semnal Urziceni | | 17 | | | |
| | | | URZICENI | 3 | 6 | | | |
| 03h | 05m | | SUMARUL... | 3 | 185 | | | |

Nr. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8 | | 70 | URZICENI | | 3 | | | |
| 12.6 | | | Semnal Urziceni | | 13 | | | |
| 7.7 | | | Gârbovi Hm. | | 9 | | | |
| 13.3 | | | Cotorca Hm. | | 13 | | | |
| 19.8 | | | Pogoanele | | 13 | | | |
| 12.3 | | | Rușețu Hm. | | 20 | | | |
| 12.3 | | | Semnal XU Făurei | | 12 | | | |
| 1.2 | 67.7 | 50 | FĂUREI | 3 | 5 | | | |
| 1.0 | | | Semnal YT Făurei | | 2 | | | |
| 9.5 | | | Jirlău Hm. | | 13 | | | |
| 19.1 | | | Balta Albă Hm. | | 25 | | | |
| 14.9 | | | Ciorăști | | 22 | | | |
| 6.0 | | | Tătăranu Hm. | | 9 | | | |
| 20.2 | | | Suraia Hm. | | 26 | | | |
| 18.4 | | | Semnal Tecuci | | 24 | | | |
| 1.0 | 157.6 | | TECUCI | 3 | 6 | | | |
| 03h | 19m | | SUMARUL... | 6 | 199 | | | |

Nr. L80770 BARBOȘI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice,
locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BARBOȘI | | | | | |
| 2.6 | | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 3 | | | |
| 0.5 | | | Barboși Triaj h. | | 1 | | | |
| 1.5 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | | | |
| 1.0 | | | Șendreni Hm. | | 2 | | | |
| 15.3 | | 70 | Independența Hm. | | 15 | | | |
| 20.1 | | | Hanu Conachi Hm. | | 20 | | | |
| 7.2 | | | Liești Hm. | | 8 | | | |
| 6.3 | | | Ivești Hm. | | 7 | | | |
| 9.6 | | | Barcea | | 9 | | | |
| 8.6 | 72.7 | | TECUCI | 3 | 12 | | | |
| 2.2 | | | Tecuci Ram. Cosmești | | 3 | | | |
| 5.3 | | | Cosmești Hm. | | 5 | | | |
| 4.7 | | 80 | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 8 | | | |
| 5.4 | | | Ram. Gral. E. Grigorescu | 1 | 6 | | | |
| 1.5 | 91.9 | | MĂRĂȘEȘTI | | 3 | | | |
| 01h | 44m | | SUMARUL... | 5 | 104 | | | |

Nr. L80771 MARASESTI - TECUCI - BARBOȘI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice,
locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|----------------------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | MĂRĂȘEȘTI | | | | | |
| 1.5 | | 80 | Ram. Gral. E. Grigorescu | | 3 | | | |
| 5.4 | | | G-ral. E. Grigorescu Hm. | 1 | 7 | | | |
| 4.7 | | | Cosmești Hm. | | 7 | | | |
| 5.3 | | | Tecuci Ram. Cosmești | 1 | 6 | | | |
| 2.2 | 19.2 | | TECUCI | | 3 | | | |
| 8.6 | | 70 | Barcea | | 10 | | | |
| 9.6 | | | Ivești Hm. | | 9 | | | |
| 6.3 | | | Liești Hm. | | 6 | | | |
| 7.2 | | | Hanu Conachi Hm. | | 7 | | | |
| 20.1 | | | Independența Hm. | | 20 | | | |
| 15.3 | | | Șendreni Hm. | | 18 | | | |
| 1.0 | | | Ram. Barboși Triaj | | 2 | | | |
| 1.5 | 88.8 | | Barboși Triaj h. | | 2 | | | |
| 0.5 | | Ram. Barboși Triaj Post 14 | 3 | 4 | | | | |
| 2.6 | 91.9 | | BARBOȘI | | 5 | | | |
| 01h | 49m | | SUMARUL... | 5 | 109 | | | |

Nr. L80772 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ȚÂNDĂREI | | | | | |
| 12.2 | | 80** | Murgeanca Hm. | | 12 | | | |
| 9.5 | | | Spicu | | 10 | | | |
| 10.3 | 32.0 | | Dudești Hm. | | 11 | | | |
| 10.4 | 42.4 | | Cireșu Hm. | 2 | 13 | | | |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 18 | | | |
| 2.3 | 58.1 | 105 | FĂUREI | | 2 | | | |
| 10.0 | | 105* | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 10 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 9 | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 11 | | | |
| 4.4 | 98.5 | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 01h | 41m | | SUMARUL... | 8 | 101 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 105 km/h

Nr. L80773 BUZĂU - FĂUREI - ȚÂNDĂREI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | BUZĂU | | | | | |
| 4.4 | 4.4 | 105# | Buzău Sud | | 4 | | | |
| 15.5 | | | Cilibia Hm. | | 10 | | | |
| 10.6 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 7 | | | |
| 10.0 | 40.5 | 105 | FĂUREI | 3 | 10 | | | |
| 2.3 | | | Făurei Ram. Cireșu | | 3 | | | |
| 13.4 | | 105* | Cireșu Hm. | 1 | 15 | | | |
| 10.4 | | | Dudești Hm. | | 10 | | | |
| 10.3 | | | Spicu | | 10 | | | |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 10 | | | |
| 12.2 | 98.5 | | ȚÂNDĂREI | 2 | 16 | | | |
| 01h | 35m | | SUMARUL... | 6 | 95 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80774 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | ȚÂNDĂREI | | | | | |
| 12.2 | | 80** | Murgeanca Hm. | | 11 | | | |
| 9.5 | | | Spicu | | 9 | | | |
| 10.3 | 32.0 | | Dudești Hm. | | 10 | | | |
| 10.4 | 42.4 | 95 | Cireșu Hm. | 2 | 11 | | | |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 15 | | | |
| 2.3 | 58.1 | 95* | FĂUREI | | 2 | | | |
| 10.0 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 11 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 9 | | | |
| 15.5 | | Buzău Sud | | 11 | | | | |
| 4.4 | 98.5 | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 01h | 34m | | SUMARUL... | 8 | 94 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 95 km/h.

Nr. L80775 BUZĂU - FAUREI - ȚÂNDĂREI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.****Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BUZĂU | | | | | |
| 4.4 | 4.4 | 95# | Buzău Sud | | 5 | | | |
| 15.5 | | | Cilibia Hm. | | 11 | | | |
| 10.6 | | | C.A.Rosetti Hm. | | 8 | | | |
| 10.0 | 40.5 | 95 | FĂUREI | 3 | 11 | | | |
| 2.3 | | | Făurei Ram. Cireșu | | 3 | | | |
| 13.4 | | | Cireșu Hm. | 1 | 11 | | | |
| 10.4 | | 95* | Dudești Hm. | | 7 | | | |
| 10.3 | | | Spicu | | 7 | | | |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 12 | | | |
| 12.2 | 98.5 | | ȚÂNDĂREI | 2 | 11 | | | |
| 01h | 26m | | SUMARUL... | 6 | 86 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80776 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ȚÂNDĂREI | | | | | |
| 12.2 | | 80 | Murgeanca Hm. | | 10 | | | |
| 9.5 | | | Spicu | | 8 | | | |
| 10.3 | 32.0 | | Dudești Hm. | | 8 | | | |
| 10.4 | 42.4 | 85 | Cireșu Hm. | 2 | 11 | | | |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 15 | | | |
| 2.3 | 58.1 | | FĂUREI | | 2 | | | |
| 10.0 | | 85* | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 11 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 8 | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 12 | | | |
| 4.4 | 98.5 | | BUZĂU | | 5 | | | |
| 01h | 30m | | SUMARUL... | 8 | 90 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80777 BUZAU - FAUREI - ȚÂNDĂREI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.4 | 4.4 | 85# | BUZĂU | | | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 5 | | | |
| 10.6 | | | Cilibia Hm. | | 12 | | | |
| 10.0 | 40.5 | | C.A.Rosetti Hm. | | 9 | | | |
| | | 85 | FĂUREI | 3 | 12 | | | |
| 2.3 | | | Făurei Ram. Cireșu | | 3 | | | |
| 13.4 | | 85* | Cireșu Hm. | 1 | 12 | | | |
| 10.4 | | | Dudești Hm. | | 8 | | | |
| 10.3 | | | Spicu | | 8 | | | |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 8 | | | |
| 12.2 | 98.5 | | ȚÂNDĂREI | 2 | 13 | | | |
| 01h | 30m | | SUMARUL... | 6 | 90 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80778 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M.

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.2 | | 80** | ȚÂNDĂREI | | | | | |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 10 | | | |
| 10.3 | 32.0 | | Spicu | | 8 | | | |
| 10.4 | 42.4 | | Dudești Hm. | | 8 | | | |
| 13.4 | | 105 | Cireșu Hm. | 2 | 11 | | | |
| 2.3 | 58.1 | | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 14 | | | |
| 10.0 | | 105* | FĂUREI | | 3 | | | |
| 10.6 | | | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 9 | | | |
| 15.5 | | | Cilibia Hm. | | 7 | | | |
| 3.0 | 97.1 | 30 | Buzău Sud | | 10 | | | |
| 8.5 | 105.7 | | Buzău Ram. Boboc | | 8 | | | |
| | | 100 | BOBOC HM. | 2 | 10 | | | |
| 01h | 38m | | SUMARUL... | 10 | 98 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 105 km/h.

Nr. L80780 BOBOC H.M. - BUZĂU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚÂNDĂREI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice .

Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.5 | | 100 | BOBOC HM. | | | | | |
| 3.0 | 11.5 | 30 | Buzău Ram. Boboc | 2 | 10 | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 8 | | | |
| 10.6 | | 105# | Cilibia Hm. | | 10 | | | |
| 10.0 | 47.6 | | C.A.Rosetti Hm. | | 7 | | | |
| 2.3 | | 105 | FĂUREI | 3 | 10 | | | |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | | 3 | | | |
| 10.4 | | | Cireșu Hm. | 1 | 10 | | | |
| 10.3 | | 105* | Dudești Hm. | | 7 | | | |
| 9.5 | | | Spicu | | 7 | | | |
| 12.2 | 105.7 | | Murgeanca Hm. | | 7 | | | |
| 01h | 31m | | ȚÂNDĂREI | 2 | 12 | | | |
| 01h | 31m | | SUMARUL... | 8 | 91 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80782 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC

H.M.

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.2 | | | ȚÂNDĂREI | | | | | |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 10 | | | |
| 10.3 | 32.0 | 80** | Spicu | | 9 | | | |
| 10.4 | 42.4 | | Dudești Hm. | | 9 | | | |
| 13.4 | | | Cireșu Hm. | 2 | 11 | | | |
| 2.3 | 58.1 | 95 | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 15 | | | |
| 10.0 | | | FĂUREI | | 3 | | | |
| 10.6 | | 95* | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 12 | | | |
| 15.5 | | | Cilibia Hm. | | 10 | | | |
| 3.0 | 97.1 | 30 | Buzău Sud | | 11 | | | |
| 8.5 | 105.7 | 95 | Buzău Ram. Boboc | | 8 | | | |
| 01h | 50m | | BOBOC HM. | 2 | 12 | | | |
| 01h | 50m | | SUMARUL... | 10 | 110 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 95 km/h.

Nr. L80784 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚĂNDĂREI
Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.
Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.5 | | 95 | BOBOC HM. | | | | | |
| 3.0 | 11.5 | 30 | Buzău Ram. Boboc | 2 | 10 | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 8 | | | |
| 10.6 | | 95# | Cilibia Hm. | | 11 | | | |
| 10.0 | 47.6 | | C.A.Rosetti Hm. | | 8 | | | |
| 2.3 | | 95 | FĂUREI | 3 | 11 | | | |
| 13.4 | | | Făurei Ram. Cireșu | | 3 | | | |
| 10.4 | | | Cireșu Hm. | 1 | 10 | | | |
| 10.3 | | 95* | Dudești Hm. | | 8 | | | |
| 9.5 | | | Spicu | | 8 | | | |
| 12.2 | 105.7 | | Murgeanca Hm. | | 8 | | | |
| | | | ȚĂNDĂREI | 2 | 12 | | | |
| 01h | 37m | | SUMARUL... | 8 | 97 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80786 ȚĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC
H.M.

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.2 | | | ȚĂNDĂREI | | | | | |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 10 | | | |
| 10.3 | 32.0 | 80** | Spicu | | 8 | | | |
| 10.4 | 42.4 | | Dudești Hm. | | 8 | | | |
| 13.4 | | | Cireșu Hm. | 2 | 12 | | | |
| 2.3 | 58.1 | 85 | Făurei Ram. Cireșu | 3 | 15 | | | |
| 10.0 | | | FĂUREI | | 3 | | | |
| 10.6 | | 85* | C.A.Rosetti Hm. | 3 | 11 | | | |
| 15.5 | | | Cilibia Hm. | | 9 | | | |
| 3.0 | 97.1 | 30 | Buzău Sud | | 12 | | | |
| 8.5 | 105.7 | 85 | Buzău Ram. Boboc | | 8 | | | |
| | | | BOBOC HM. | 2 | 12 | | | |
| 01h | 48m | | SUMARUL... | 10 | 108 | | | |

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

**Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 85 km/h.

Nr. L80788 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚÂNDĂREI
Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.
Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 8.5 | | 85 | BOBOC HM. | | | | | |
| 3.0 | 11.5 | 30 | Buzău Ram. Boboc | 2 | 12 | | | |
| 15.5 | | | Buzău Sud | | 8 | | | |
| 10.6 | | 85# | Cilibia Hm. | | 12 | | | |
| 10.0 | 47.6 | | C.A.Rosetti Hm. | | 9 | | | |
| 10.0 | | | FĂUREI | 3 | 12 | | | |
| 2.3 | | 85 | Făurei Ram. Cireșu | | 3 | | | |
| 13.4 | | | Cireșu Hm. | 1 | 12 | | | |
| 10.4 | | | Dudești Hm. | | 8 | | | |
| 10.3 | | 85* | Spicu | | 8 | | | |
| 9.5 | | | Murgeanca Hm. | | 8 | | | |
| 12.2 | 105.7 | | ȚÂNDĂREI | 2 | 12 | | | |
| 01h | 44m | | SUMARUL... | 8 | 104 | | | |

- Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax. = 80km/h.)

*Când circulația se face pe firul din stânga viteza maximă este 80 km/h.

Nr. L80789 BUZĂU - NEHOIAȘU
Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | BUZĂU | | | | | |
| 2.5 | | | Buzău Ram. Gr. A | | 6 | | | |
| 0.9 | | 50 | Semnal Buzău | | 2 | | | |
| 3.7 | | | Buzău Nord Hm. | | 5 | | | |
| 15.2 | | 70 | BERCA | | 22 | | | |
| 10.4 | | | Pârscov Hm. | | 15 | | | |
| 26.5 | | 50 | Pătârlagele Hm. | | 40 | | | |
| 14.0 | 73.2 | | NEHOIAȘU HM. | 3 | 27 | | | |
| 01h | 57m | | SUMARUL... | 3 | 117 | | | |

Nr. L80790 NEHOIASU - BUZĂU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 14.0 | 50.9 | 50 | NEHOIAȘU HM. Pătârlagele Hm. | | 24 | | | |
| 26.5 | | | Pârscov Hm. | | 44 | | | |
| 10.4 | | BERCA | 16 | | | | | |
| 15.2 | | 70 | Buzău Nord Hm. | | 22 | | | |
| 3.7 | 73.2 | 50 | Semnal Buzău | 3 | 6 | | | |
| 0.9 | | | Buzău Ram. Gr. A | 5 | | | | |
| 2.5 | | BUZĂU | 6 | | | | | |
| 02h | 03m | | SUMARUL... | 3 | 123 | | | |

Nr. L80791 GALAȚI BRATEȘ - BÂRLAD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 1.3 | 107.2 | 30 | GALAȚI BRATEȘ Km.3+000 h. | | 5 | | | |
| 10.6 | | 60 | Tuluțești Hm. | | 20 | | | |
| 20.2 | | 70 | Foltești Hm. | | 30 | | | |
| 19.3 | | | TÂRGU BUJOR | | 26 | | | |
| 24.9 | | | BEREȘTI HM. | | 30 | | | |
| 30.1 | | | Semnal Bârlad | | 45 | | | |
| 0.8 | BÂRLAD | 3 | | | | | | |
| 01h | 51m | | SUMARUL... | 0 | 111 | | | |

Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEȘ**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 0.8 | | 70 | BÂRLAD | | 3 | | | |
| 30.1 | | | Semnal Bârlad | | 30 | | | |
| 24.9 | | | Berești Hm. | | 25 | | | |
| 19.3 | | | Târgu Bujor | | 21 | | | |
| 20.2 | | | Foltești Hm. | | 22 | | | |
| 10.6 | | 60 | Tulucești Hm. | | 15 | | | |
| 1.3 | 107.2 | 30 | Km.3+000 h. | | 5 | | | |
| 01h | 58m | | GALAȚI BRATEȘ | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 118 | | | |

Nr. L80793 COMĂNEȘTI - MOINEȘTI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | | 30 | COMĂNEȘTI | | 4 | | | |
| 6.7 | 7.7 | | Semnal Comănești | | 18 | | | |
| 00h | 22m | | MOINEȘTI HM. | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 22 | | | |

Nr. L80794 MOINEȘTI - COMANEȘTI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 6.7 | | 30 | MOINEȘTI HM. | | 18 | | | |
| 1.0 | 7.7 | | Semnal Comănești | | 4 | | | |
| 00h | 22m | | COMĂNEȘTI | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 22 | | | |

Nr. L80795 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.7 | 6.5 | 30 | BARBOȘI PORT HM. Barboși Ram.Port | | 14 | | | |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Siret | | 2 | | | |
| 1.1 | | 95 | BARBOȘI | | 2 | | | |
| 00h | 18m | | SUMARUL... | 0 | 18 | | | |

Nr. L80796 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M.**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.1 | 6.5 | 95 | BARBOȘI Barboși Ram.Siret | | 2 | | | |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Port | | 2 | | | |
| 4.7 | | 30 | BARBOȘI PORT HM. | | 14 | | | |
| 00h | 18m | | SUMARUL... | 0 | 18 | | | |

Nr. L80797 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.7 | 6.5 | 30 | BARBOȘI PORT HM. Barboși Ram.Port | | 14 | | | |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Siret | | 2 | | | |
| 1.1 | | 85 | BARBOȘI | | 2 | | | |
| 00h | 18m | | SUMARUL... | 0 | 18 | | | |

Nr. L80798 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M.**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.1 | 6.5 | 85 | BARBOȘI Barboși Ram.Siret | | 2 | | | |
| 0.6 | | | Barboși Ram.Port | | 2 | | | |
| 4.7 | | 30 | BARBOȘI PORT HM. | | 14 | | | |
| 00h | 18m | | SUMARUL... | 0 | 18 | | | |

Nr. L80799 BARBOȘI - CĂTUȘA**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0 | 3.0 | 30 | BARBOȘI CĂTUȘA | | 12 | | | |
| 00h | 12m | | SUMARUL... | 0 | 12 | | | |

Nr. L80800 CATUȘA - BARBOȘI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0 | 3.0 | 30 | CĂTUȘA BARBOȘI | | 12 | | | |
| 00h | 12m | | SUMARUL... | 0 | 12 | | | |

Nr. L80802 GALAȚI BRATEȘ - MĂLINA**Circulă prin " Post 14". Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9 | | 30 | GALAȚI BRATEȘ Ramificația Tunel | | 6 | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația C.S.G. | | 6 | | | |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 3 | | | |
| 5.2 | | | BARBOȘI | | 9 | | | |
| 2.6 | | 70 | Ram. Barbosi Triaj Post 14 | | 6 | | | |
| 1.7 | | 30/15 | BARBOȘI TRIAJ GR.A | | 6 | | | |
| 6.0 | 22.1 | 30 | MĂLINA | | 18 | | | |
| 00h | 54m | | SUMARUL... | 0 | 54 | | | |

Nr. L80804 MĂLINA - GALAȚI BRATEȘ**Circulă prin " Post 14".****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.0 | | 30/15 | MĂLINA | | 16 | | | |
| 1.7 | 7.7 | 30 | BARBOȘI TRIAJ GR.A | | 5 | | | |
| 2.6 | 10.3 | 70 | Ram. Barboși Triaj Post 14 | | 7 | | | |
| 5.2 | | 80 | BARBOȘI | | 10 | | | |
| 2.1 | | | Filești Hm. | | 3 | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația C.S.G. | | 6 | | | |
| 1.9 | 22.1 | 30 | Ramificația Tunel | | 6 | | | |
| 00h | 53m | | GALAȚI BRATEȘ | 0 | 53 | | | |
| | | | SUMARUL... | | | | | |

Nr. L80806 MĂLINA - BARBOȘI TJ. - GALAȚI BRATEȘ**Circulă pe " varianta nouă".****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.0 | | 30/15 | MĂLINA | | 16 | | | |
| 2.0 | 8.0 | 30 | BARBOȘI TRIAJ GR.A | | 5 | | | |
| 2.2 | | | Barboși Tj. Gr. D/B | | 6 | | | |
| 5.2 | 15.4 | 80 | Barboși Cabina 2 | | 7 | | | |
| 2.1 | | | FILEȘTI HM. | | 3 | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația C.S.G. | | 5 | | | |
| 1.9 | 22.0 | 30 | Ramificația Tunel | | 6 | | | |
| 00h | 48m | | GALAȚI BRATEȘ | 0 | 48 | | | |
| | | | SUMARUL... | | | | | |

Nr. L80808 GALAȚI BRATEȘ - BARBOȘI TRIAJ - MĂLINA

Circulă pe " racordare " .

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9 | | 30 | GALAȚI BRATEȘ Ramificația Tunel | | 6 | | | |
| 2.6 | | 50 | Ramificația C.S.G. | | 6 | | | |
| 2.1 | | 80 | Filești Hm. | | 3 | | | |
| 5.2 | 11.8 | | Barboși Cabina 2 | | 8 | | | |
| 2.2 | 14.0 | 30 | BARBOȘI T.J. GR. D/B | | 5 | | | |
| 2.0 | | 30/15 | BARBOȘI TRIAJ GR.A | | 6 | | | |
| 6.0 | 22.0 | 30 | MĂLINA | | 16 | | | |
| 00h | 50m | | SUMARUL... | 0 | 50 | | | |

CUPRINS

| | |
|--|-----------|
| SUMAR | 3 |
| Ordinele referitoare la modificările survenite în livret..... | 4 |
| DISPOZIȚII GENERALE. | 6 |
| TRENURI REGIO EXPRES(RANG 4)APARTINÂND_SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. | 14 |
| Nr. 5002 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A..... | 15 |
| Nr. 5003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU - MARASEȘTI..... | 16 |
| TRENURI REGIO_(RANG 4)APARTINÂND_SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. | 17 |
| Nr. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B..... | 18 |
| Nr. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 18 |
| Nr. 5012 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A | 19 |
| Nr. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 19 |
| Nr. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B..... | 20 |
| Nr. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 20 |
| Nr. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A | 21 |
| Nr. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 21 |
| Nr. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B..... | 22 |
| Nr. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 22 |
| Nr. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD..... | 23 |
| Nr. 5051 PLOIESTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI | 24 |
| Nr. 5052 BUZAU - PLOIESTI SUD | 25 |
| Nr. 5053 PLOIESTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI | 26 |
| Nr. 5054 BUZĂU - PLOIESTI SUD | 27 |
| Nr. 5055 PLOIESTI SUD - BUZĂU | 27 |
| Nr. 5071 BRAZI - BUZĂU | 28 |
| Nr. 5072 BUZĂU - BRAZI | 28 |
| Nr. 5073 BRAZI - BUZĂU | 29 |
| Nr. 5074 BUZAU - BRAZI | 29 |
| Nr. 5101 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD | 30 |
| Nr. 5102 MARASEȘTI - BUZĂU..... | 30 |
| Nr. 5103 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI..... | 31 |
| Nr. 5104 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI | 31 |
| Nr. 5105 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD | 32 |
| Nr. 5106 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU..... | 32 |
| Nr. 5107 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI..... | 33 |
| Nr. 5108 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU..... | 33 |
| Nr. 5109 BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI..... | 34 |
| Nr. 5110 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU..... | 34 |
| Nr. 5112 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU..... | 35 |
| Nr. 5201 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC | 36 |
| Nr. 5202 SICULENI - GHIMES - MARASEȘTI - FOCSANI | 37 |
| Nr. 5203 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC | 38 |
| Nr. 5205 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ..... | 39 |

| | |
|--|----|
| Nr. 5206 ONEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI..... | 40 |
| Nr. 5207 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC..... | 41 |
| Nr. 5209 MĂRĂȘEȘTI - GHIMEȘ - SICULENI | 42 |
| Nr. 5211 MIERCUREA CIUC - SICULENI - ONEȘTI | 43 |
| Nr. 5212 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI | 44 |
| Nr. 5213 COMĂNEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC | 45 |
| Nr. 5215 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI..... | 46 |
| Nr. 5216 ONEȘTI - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU..... | 47 |
| Nr. 5217 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI..... | 48 |
| Nr. 5219 MIERCUREA CIUC - SICULENI - COMĂNEȘTI..... | 49 |
| Nr. 5301 MĂRĂȘEȘTI - COMĂNEȘTI..... | 49 |
| Nr. 5302 COMĂNEȘTI - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU..... | 50 |
| Nr. 5304 COMĂNEȘTI - MĂRĂȘEȘTI..... | 51 |
| Nr. 5311 ADJUD - COMĂNEȘTI | 52 |
| Nr. 5401 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI..... | 52 |
| Nr. 5402 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI | 53 |
| Nr. 5403 MĂRĂȘEȘTI - BACĂU | 53 |
| Nr. 5404 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI | 54 |
| Nr. 5405 MĂRĂȘEȘTI - PAȘCANI..... | 54 |
| Nr. 5406 PAȘCANI - MĂRĂȘEȘTI | 55 |
| Nr. 5411 ADJUD - PAȘCANI..... | 55 |
| Nr. 5412 PAȘCANI - ADJUD..... | 55 |
| Nr. 5413 ADJUD - PAȘCANI..... | 56 |
| Nr. 5414 BACĂU - ADJUD..... | 56 |
| Nr. 6311 TECUCI - IAȘI | 56 |
| Nr. 6312 IAȘI - TECUCI | 56 |
| Nr. 6313 TECUCI - IAȘI | 57 |
| Nr. 6314 IAȘI - TECUCI | 57 |
| Nr. 6315 TECUCI - IASI | 57 |
| Nr. 6316 IAȘI - TECUCI | 57 |
| Nr. 7360 GALAȚI - BUZĂU | 58 |
| Nr. 7361 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI | 59 |
| Nr. 7362 GALAȚI - BUZĂU | 60 |
| Nr. 7363 BUZĂU - GALAȚI..... | 61 |
| Nr. 7364 GALAȚI - BUZĂU..... | 62 |
| Nr. 7365 BUZĂU - GALAȚI..... | 63 |
| Nr. 7366 GALAȚI - BUZĂU..... | 64 |
| Nr. 7367 BUZĂU - GALAȚI..... | 65 |
| Nr. 7368 GALAȚI - BUZĂU..... | 66 |
| Nr. 7369 BUZĂU - GALAȚI..... | 67 |
| Nr. 7402 FĂUREI - BUZĂU | 68 |
| Nr. 7565 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI..... | 69 |
| Nr. 7566 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI..... | 70 |
| Nr. 7567 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI..... | 71 |

| | |
|--|-----|
| Nr. 7568 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI | 72 |
| Nr. 7569 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI | 73 |
| Nr. 7570 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI | 74 |
| Nr. 7571 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI | 75 |
| Nr. 7572 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI | 76 |
| Nr. 7573 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI | 77 |
| Nr. 7574 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI | 78 |
| Nr. 7575 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - GALAȚI | 79 |
| Nr. 7576 GALAȚI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI | 80 |
| Nr. 8201 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA | 81 |
| Nr. 8202 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU | 82 |
| Nr. 8203 BUZĂU - FETEȘTI - CONSTANȚA | 83 |
| Nr. 8204 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU | 84 |
| Nr. 8206 CONSTANȚA - FETEȘTI - BUZĂU | 85 |
| LOCOMOTIVE IZOLATE_(Rang 7)APARȚINÂND_SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. | 86 |
| Nr. L.27701 BARBOȘI - GALAȚI | 87 |
| Nr. L.27702 GALAȚI - BARBOȘI | 87 |
| TRENURI REGIO EXPRES(RANG 4)_APARȚINÂND_S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. | 88 |
| Nr. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A | 89 |
| Nr. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 89 |
| Nr. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A | 90 |
| Nr. 10053 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 90 |
| Nr. 10054 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A | 91 |
| Nr. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU | 91 |
| TRENURI REGIO(RANG 4)APARȚINÂND_S.C.TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. | 92 |
| Nr. 10300 BÂRLAD - GALAȚI | 93 |
| Nr. 10301 GALAȚI-BÂRLAD | 94 |
| Nr. 10302 BÂRLAD - GALAȚI | 95 |
| Nr. 10303 GALAȚI - BÂRLAD | 96 |
| Nr. 10304 BÂRLAD - GALAȚI | 97 |
| Nr. 10305 GALAȚI - BÂRLAD | 98 |
| Nr. 10306 BÂRLAD - GALAȚI | 99 |
| Nr. 10307 GALAȚI - BÂRLAD | 100 |
| Nr. 10308 BÂRLAD - GALAȚI | 101 |
| Nr. 10309 GALAȚI - BÂRLAD | 102 |
| Nr. 10310 BÂRLAD - GALAȚI | 103 |
| Nr. 10311 GALAȚI - BÂRLAD | 104 |
| Nr. 10313 GALAȚI - BÂRLAD | 105 |
| Nr. 10315 GALAȚI - BÂRLAD | 106 |
| Nr. 10320 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR | 107 |

| | |
|---|-----|
| Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD | 107 |
| Nr. 10322 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR | 108 |
| Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD | 108 |
| Nr. 10324 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR | 109 |
| Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD | 109 |
| Nr. 10330 BEREȘTI HM. - GALAȚI | 110 |
| Nr. 10331 GALAȚI - BEREȘTI H.M. | 111 |
| Nr. 10332 BEREȘTI HM. - GALAȚI | 112 |
| Nr. 10340 TÂRGU BUJOR - GALAȚI..... | 112 |
| Nr. 10341 GALAȚI - TÂRGU BUJOR..... | 113 |
| Nr. 10342 TÂRGU BUJOR - GALAȚI..... | 113 |
| Nr. 10344 TÂRGU BUJOR - GALAȚI..... | 114 |
| Nr. 10346 BEREȘTI H.M. - TÂRGU BUJOR..... | 114 |
| Nr. 10348 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 115 |
| Nr. 10349 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 116 |
| Nr. 10350 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 117 |
| Nr. 10351 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 118 |
| Nr. 10352 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 119 |
| Nr. 10353 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 120 |
| Nr. 10354 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 121 |
| Nr. 10355 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 122 |
| Nr. 10356 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 123 |
| Nr. 10357 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 124 |
| Nr. 10358 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 125 |
| Nr. 10359 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 126 |
| Nr. 10360 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 127 |
| Nr. 10361 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 128 |
| Nr. 10362 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 129 |
| Nr. 10363 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 130 |
| Nr. 10364 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 131 |
| Nr. 10365 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 132 |
| Nr. 10366 NEHOIAȘU - BUZĂU..... | 133 |
| Nr. 10367 BUZĂU - NEHOIAȘU..... | 134 |
| TRENURI REGIO EXPRES(RANG 4)_APARTINÂND S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L..... | 135 |
| Nr. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI | 136 |
| Nr. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI | 137 |
| Nr. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST..... | 138 |
| Nr. 11058 MARASEȘTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST..... | 139 |
| Nr. 11062 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI | 140 |
| Nr. 11063 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI | 140 |
| Nr. 11064 IAȘI - VASLUI - MĂRĂȘEȘTI | 141 |
| Nr. 11065 MĂRĂȘEȘTI - VASLUI - IAȘI | 141 |
| Anexa 1..... | 142 |

| | |
|---|-----|
| Anexa 2..... | 144 |
| Anexa 3 SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A | 145 |
| Nr. 28020 ARAD - TIMISOARA NORD - ORSOVA - CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - PASCANI | 146 |
| Nr. 28022 PASCANI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMISOARA NORD - ARAD | 147 |
| Nr. 28030 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A | 148 |
| Nr. 28031 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI | 149 |
| Nr. 28750 GALAȚI - BARBOȘI - TECUCI - MĂRĂȘEȘTI | 150 |
| Nr. 28751 MĂRĂȘEȘTI - TECUCI - BARBOȘI - GALAȚI | 151 |
| Nr. 28752 GHIMEȘ - ADJUD - MĂRĂȘEȘTI..... | 152 |
| Nr. 28753 MĂRĂȘEȘTI - ADJUD - GHIMEȘ..... | 153 |
| S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L..... | 154 |
| Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV | 154 |
| Nr.28924BRAȘOV-PLOIEȘTI SUD-BUZĂU-RAMIFICAȚIA PAȘCANI-IAȘI | 155 |
| Anexa 4..... | 156 |
| Nr.L80750 ADJUD -MĂRĂȘEȘTI- BUZĂU-VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 157 |
| Nr.L80751VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M- BUZĂU -MĂRĂȘEȘTI - ADJUD | 158 |
| Nr.L80752ADJUD -MĂRĂȘEȘTI- BUZĂU -VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 159 |
| Nr.L80753VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M.- BUZĂU -MĂRĂȘEȘTI -ADJUD | 160 |
| Nr.L80754ADJUD -MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU-VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M. | 161 |
| Nr.L80755VALEA CĂLUGĂREASCĂ H.M-BUZĂU- MĂRĂȘEȘTI - ADJUD | 162 |
| Nr. L80756 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU | 163 |
| Nr. L80757 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ | 164 |
| Nr. L80758 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU | 165 |
| Nr. L80759 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ | 166 |
| Nr. L80760 GALATI BRATES - FĂUREI - BUZAU | 167 |
| Nr. L80761 BUZĂU - FĂUREI - GALAȚI BRATEȘ | 168 |
| Nr. L80762 GHIMEȘ - ADJUD | 169 |
| Nr. L80763 ADJUD - GHIMEȘ | 169 |
| Nr. L80764 GHIMEȘ - ADJUD | 170 |
| Nr. L80765 ADJUD - GHIMEȘ | 170 |
| Nr. L80766 GHIMEȘ - ADJUD | 171 |
| Nr. L80767 ADJUD - GHIMEȘ | 171 |
| Nr. L80768 TECUCI - FĂUREI - URZICENI..... | 172 |
| Nr. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI..... | 173 |
| Nr. L80770 BARBOȘI - TECUCI - MARĂȘEȘTI..... | 174 |
| Nr. L80771 MARASEȘTI - TECUCI - BARBOȘI..... | 175 |
| Nr. L80772 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU..... | 175 |
| Nr. L80773 BUZĂU - FĂUREI - ȚÂNDĂREI..... | 176 |
| Nr. L80774 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU..... | 176 |
| Nr. L80775 BUZAU - FAUREI - ȚÂNDĂREI..... | 177 |
| Nr. L80776 ȚÂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU..... | 177 |

| | |
|--|-----|
| Nr. L80777 BUZAU - FAUREI - ȚĂNDĂREI..... | 178 |
| Nr. L80778 ȚĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M. . | 178 |
| Nr. L80780 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚĂNDĂREI .. | 179 |
| Nr. L80782 ȚĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M. . | 179 |
| Nr. L80784 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚĂNDĂREI .. | 180 |
| Nr. L80786 TĂNDĂREI - FĂUREI - BUZĂU RAM. BOBOC - BOBOC H.M. . | 180 |
| Nr. L80788 BOBOC H.M. - BUZAU RAM. BOBOC- FAUREI - ȚĂNDĂREI .. | 181 |
| Nr. L80789 BUZĂU - NEHOIAȘU | 181 |
| Nr. L80790 NEHOIASU - BUZĂU | 182 |
| Nr. L80791 GALAȚI BRATEȘ - BÂRLAD..... | 182 |
| Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEȘ..... | 183 |
| Nr. L80793 COMĂNEȘTI - MOINEȘTI..... | 183 |
| Nr. L80794 MOINEȘTI - COMANESTI..... | 183 |
| Nr. L80795 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI | 184 |
| Nr. L80796 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M. | 184 |
| Nr. L80797 BARBOȘI PORT H.M. - BARBOȘI | 184 |
| Nr. L80798 BARBOȘI - BARBOȘI PORT H.M. | 184 |
| Nr. L80799 BARBOȘI - CĂTUȘA | 185 |
| Nr. L80800 CATUȘA - BARBOȘI..... | 185 |
| Nr. L80802 GALAȚI BRATEȘ - MĂLINA | 185 |
| Nr. L80804 MĂLINA - GALAȚI BRATEȘ | 186 |
| Nr. L80806 MĂLINA - BARBOȘI TJ. - GALAȚI BRATEȘ..... | 186 |
| Nr. L80808 GALAȚI BRATEȘ - BARBOȘI TRIAJ - MĂLINA..... | 187 |
| CUPRINS | 188 |