



**C.N.C.F. “CFR” S.A.**  
**DIRECȚIA TRAFIC**  
**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**CLUJ**

---

**L I V R E T**

**CU MERSUL TRENURILOR**

**REGIO**

**PE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**CLUJ**

---

**Valabil în perioada 10.12.2023 - 14.12.2024**

**Exemplar de serviciu**

**2023 - 2024**



## CUPRINS

CONTINUTUL CAPITOLULUI	Pag.
Însemnarea ordinelor	4
Dispoziții generale	8
Dispoziții specifice	15
<b>Trase alocate S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.</b>	17
Trenuri regio expres (rang IV)	18
Trenuri regio (rang IV)	21
Trenuri de probă (rang VII)	143
Locomotive izolate (rang VII)	151
<b>Trase alocate S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b>	153
Trenuri regio expres (rang IV)	154
Trenuri regio (rang IV)	165
<b>Trase alocate S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.</b>	236
Trenuri regio (rang IV)	237
<b>Trase alocate S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.</b>	246
Trenuri regio (rang IV)	247
<b>Anexa 1.</b> Tonaje maxime și modul de remorcare	252
<b>Anexa 2.</b> Tabela cu intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers	256
<b>Anexa 3.</b> Tabela limitărilor permanente de viteză peste încălecări - descălecări	257
<b>Anexa 4.</b> Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.	259
<b>Anexa 5.</b> Elemente de grafic necesare printru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate	266
Tabla de materii	310

# **ÎNSEMNAREA ORDINELOR REFERITOARE LA MODIFICĂRILE DIN PREZENTUL LIVRET**







## **DISPOZIȚII GENERALE**

### **„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAR “ (Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )**

**1.** În planul de mers **2023/2024** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trenurile de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trenurile regio (rang IV), și elemente de grafic pentru întocmirea traselor locomotivelor izolate de pe secțiile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța.

**2.** În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timpi de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

**3.** Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în **Anexa 1** la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcă sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcă de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispozitie scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Vitezele maxime sunt stabilite corespunzător următoarelor drumuri de frânare:

- 1200 m, pentru pante caracteristice de până la 8 mm/m;
- 1000 m, pentru pante caracteristice cuprinse între 8 mm/m (inclusiv) și 15 mm/m (inclusiv);

- 700 m, pentru pante caracteristice mai mari de 15 mm/m.

**5.** Limitările de viteză permanente generând adaosuri de timpi incluse în timpii de mers ai trenurilor și stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursala Regională de Cale Ferată Cluj.

**6.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

Trenurile de călători care nu au această mențiune în livretele de mers și în garnitura cărora se vor introduce vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare vor fi aduse la cunoștința IDM de către revizorul tehnic de vagoane (sau un agent autorizat) cu *Nota de frâne*, pentru întocmirea ordinului de circulație, ce se va înmâna personalului de locomotivă. (Regulamentul 005, art. 40, pct. 6 și R006 art.56, pct.1).

**7.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de traseele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul de circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**8. Mențiuni privind accordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.**

**8.1.** Pe secțiile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în **Anexa 4** – „Interval libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul de circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din **Anexa 4** de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**8.2.** Pe secțiile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost opsite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii de circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul de circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**9. Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:**

- a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;
- b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:
  - adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;
  - tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;
- c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;
- d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteză maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\* ) și circulația permite acest lucru.

**10.** După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aproba și se difuzează după cum urmează:

**10.1.** Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face în condițiile prevederilor din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*, astfel:

- cu aprobarea conducerii **CNCF "CFR" SA** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Sucursalelor Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a.Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b.Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c.Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d.Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e.Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f.Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**10.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adăosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile de rangul IV care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**10.3.** Punerea în circulație a trenurilor suplimentare/variante de grafic, cauzate de indisponibilitatea infrastructurii, sau trenurile special comandate și turistice, se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mersurilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă în trafic internațional, trenurile de rangul II și III, IV (trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

În aceste cazuri se respectă și prevederile din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*.

**10.4.** Telegramele emise conform pct. 10.1, 10.2 și 10.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**10.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**10.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**10.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**10.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV (care au ca stație de destinație sau de formare stația București Nord), implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile: București Nord Gr. A – București Nord Gr. AT, București Grivița – București Nord Gr. A, București Nord Gr. A(B) – București Basarab și București Basarab - București Nord Gr. A(B), nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**11.** Pe secțiile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**11.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

De asemenea vor lua măsuri de completare a fișei trenului, care se predă mecanicului cu precizarea în clar a porțiunilor de linie unde vitezele maxime diferă pe cele două fire (mai ales în sensul negativ, când viteză pe firul din stânga este mai mică - \* - ).

Regulatoarele de circulație vor instrui operatorii de circulație privind folosirea semnului, - \*\* -, când viteză pe firul din stânga este mai mare, pentru recuperarea sau evitarea producerii de întârzieri la trenurile ieșite din trasă, în special pentru trenurile de rang superior.

**11.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 %), din cauza procentului de frânare insuficient, trenurile pot avea viteză din livret mai mică decât viteză maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteză din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanță respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.3.** Pe secția de circulație **Buzău – Făurei**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **80** Km/h - pe fir 1, respectiv V. max. = **120** Km/h - pe fir 2), pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor de călători, acestea au fost trasate pe firul 2.

La toate trenurile care circulă în sensul **Buzău – Făurei** viteză maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnala personalului de exploatare că trenul circulă pe firul 2 banalizat (cu Vmax. = 120 Km/h).

**11.4.** Pe secția de circulație **Ciocănești – Titu**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **50** Km/h – pe fir 1, respectiv V. max. **100** Km/h pe fir 2) pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor **RE 9203, 9211, 9213**, acestea au fost trasate pe firul 2.

La aceste trenuri (sensul **Ciocănești – Titu**) viteză maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnala personalului de exploatare că trenurile circulă pe firul 2 banalizat (cu V.max. = 100 Km/h).

**12.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana "Vit.max." – viteză pe firul din stânga este mai mică decât viteză de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana "Vit. max." – viteză pe firul din stânga este mai mare decât viteză de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana "Vit. max." – trenul circulă pe firul din stânga (firul cu viteză mai mare);

- ■ - din coloana "stații - halte", oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana "stații - halte", corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;
  - ▲ - din coloana “opririri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;
- Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:
- 1 = luni, 2 = marți, 3 = miercuri, 4 = joi, 5 = vineri, 6 = sâmbătă, 7 = duminică;
- SL- sărbători legale;
- Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;
- hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;
- hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;
- h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;
- PO - punct de oprire

**13.** Având în vedere începerea lucrărilor în cadrul obiectivului de investiții „**Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor**”, circulația trenurilor pe distanța **Aghireș – Aleșd** este suspendată, iar transbordul auto al călătorilor este asigurat de către operatorii de transport feroviar de călători licențiați.

# DISPOZITII SPECIFICE

## ale Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj

**DISPOZITII PRIVIND CIRCULAȚIA LOCOMOTIVELOR DIESEL - ELECTRICE PE LINII CURENTE  
ȘI DIRECTE DIN STAȚII ÎN PERIOADA 10.12.2023-10.12.2024**

Nr. Linie	Distanța	Dispozitii de circulație
1	2	3
300 I+II	Câmpia Turzii - Cojocna și retur	Se interzice remorcarea trenurilor cu locomotive diesel sau electrice împingătoare active
324	Holod Vest - Ram. Tinca - Beiuș și retur	Se interzice remorcarea trenurilor cu locomotive Diesel Electrice 060 D.A. împingătoare active
333	Salonta - Salonta Frontieră și retur	Circulația trenurilor de călători se efectuează doar cu automotoare
404	Săcuieni Bihor-Suplacu de Barcău și retur	Se interzice circulația trenurilor cu locomotive împingătoare active
404	Săcuieni Bihor-Marghita și retur	Se interzice circulația trenurilor cu locomotivă intercalată
407	Carei - Carei Frontieră și retur	Circulația trenurilor de călători se efectuează doar cu automotoare
412	Băbuțeni - Surduc Sălaj	Se interzice circulația trenurilor cu două sau mai multe locomotive în capul trenului
412	Satulung pe Someș - Baia Mare și retur	Se interzice circulația trenurilor cu două sau mai multe locomotive în capul trenului
415	Bușag - Ram. Lăpușel - Ram. Bușag - Satulung pe Someș și retur și retur	Se interzice circulația trenurilor cu două sau mai multe locomotive în capul trenului
416 I+II	Coldău - Beclean pe Someș și retur Pod km 20+864	Viteza de circulație pentru trenuri cu două sau mai multe locomotive în capul trenului este de maxim 15 km/h
421	Bistrița Nord - Bistrița Bârgăului și retur	Se interzice circulația trenurilor remorcate cu locomotive Diesel Electrice 060 D.A.
421	Bistrița Nord - Bistrița Bârgăului și retur	Viteza de circulație a trenurilor de marfă remorcate cu locomotive DHC este de max 15 km/h
422	Fiad-Dealu Ștefăniței	Se interzice circulația trenurilor cu două sau mai multe locomotive în capul trenului
422	Salva -Viseu de Jos și retur	Se limitează tonajul la 800 tone, simplă tracțiune, cu interzicerea locomotivei împingătoare, lungimea maximă a trenului 500 m
422 cale largă	Valea Vișeului - Sighetul Marmației	Circulația trenurilor de călători se efectuează doar cu automotoare
428 cale largă	Valea Vișeului - Frontieră Ucraina	Circulația trenurilor de călători se efectuează doar cu automotoare
429 cale largă	Sighetul Marmației - Frontieră Ucraina	Circulația trenurilor de călători se efectuează doar cu automotoare

## Secții cu tonaj/osie restricționat

Numărul curent	Linia	Distanța	Locomotive	Vagoane și automotoare	Observații	
			Tonaj maxim /osie			
			t/osie	t/osie		
1	2	3	4	5	6	
1	322	Câmpia Turzii - Grupa de linii Turda	19	19	Div Linii nr.43/A/2262/3/30.08.2023	
2	335	Oradea Vest - Episcopia Bh.	19	19	Div Linii nr.43/A/2262/3/30.08.2023	
3	404C	Marghita - Ram. Diosig - Ram.Târgușor - Diosig și retur	20,5	19	Div Linii nr.43/A/2262/3/30.08.2023	
4	406	Valea lui Mihai - Frontieră de Stat	20,5	19	Div Linii nr.43/A/2262/3/30.08.2023	
5	415	Bușag - Ram.Lăpușel - Ram.Bușag - Satulung pe Someș și retur	19	19	Div Linii nr.43/A/2262/3/30.08.2023	

## **TRASEE ALOCATE**

### **S.N.T.F.C. “CFR – CĂLĂTORI” –S.A.**

Având în vedere începerea lucrărilor în cadrul obiectivului de investiții „**Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor**”, circulația trenurilor pe distanța Aghireș – Aleșd este suspendată iar, transbordul auto al călătorilor este asigurat de către operatorii de transport feroviar de călători licențiați

# **TRENURI REGIO EXPRES**

## **RANG IV**

**Nr. 4004 CLUJ NAPOCA - BAIA MARE**

**Ramura de la trenul 1735.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			CLUJ NAPOCA					<b>16.05</b>	
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>16.13</b>	
5.7	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>	
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>16.23</b>	
8.3			Jucu Hm.		<b>7</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>	
7.3			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>	
6.5		<b>100*</b>	Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>	
10.0	45.0	<b>50**</b>	GHERLA		<b>14</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>	
13.9	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		<b>19</b>	<b>17.24</b>	<b>7</b>	<b>17.31</b>	
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>17.34</b>	
5.1			Caseiu Hm.		<b>5</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>	
17.1	82.3		Gâlgau	<b>■</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>	
16.1	98.4	<b>85</b>	Ileanda	<b>■</b>	<b>2</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>	
6.9			Rastoci Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>18.21</b>	
6.7			Letca Hm.		<b>3</b>	<b>8</b>	-	<b>18.29</b>	
4.7			Cuciulat Hm.		<b>2</b>	<b>8</b>	-	<b>18.37</b>	
3.6		<b>50</b>	Babuteni Hm.		<b>1</b>	<b>6</b>	-	<b>18.43</b>	
8.0			Surduc Salaj Hm.		<b>1</b>	<b>12</b>	<b>18.55</b>	<b>4</b>	<b>18.59</b>
6.9	135.2	<b>85</b>	JIBOU		<b>8</b>	<b>19.07</b>	<b>5</b>	<b>19.12</b>	
9.3		<b>100</b>	Somes Odorhei Hm.		<b>10</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>	
8.7	153.2	<b>85</b>	Benesat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.31</b>	
8.8			ULMENI SALAJ		<b>8</b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>	
5.9			Miresu Mare PM.		<b>6</b>	-	-	<b>19.46</b>	
10.5	178.4		Satulung pe Somes Hm.		<b>9</b>	<b>19.55</b>	<b>10</b>	<b>20.05</b>	
11.5		<b>100</b>	Ram. Busag		<b>9</b>	-	-	<b>20.14</b>	
3.1	193.0		BAIA MARE	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>20.20</b>			
04h	15m		SUMARUL...	19	219		36		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4006 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA**

**Ramura pentru trenul 1734.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					<b>05.40</b>
3.1			Ram. Busag		4	-	-	<b>05.44</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Somes Hm.	3	12	<b>05.56</b>	1	<b>05.57</b>
10.5			Miresu Mare PM.		9	-	-	<b>06.06</b>
5.9			ULMENI SALAJ		6	<b>06.12</b>	1	<b>06.13</b>
8.8		<b>85</b>	Benesat Hm.		8	-	-	<b>06.21</b>
8.7			Somes Odorhei Hm.		8	<b>06.29</b>	1	<b>06.30</b>
9.3	57.8	<b>100</b>	JIBOU		10	<b>06.40</b>	20	<b>07.00</b>
6.9		<b>85</b>	Surduc Salaj Hm.		8	<b>07.08</b>	1	<b>07.09</b>
8.0			Babuteni Hm.	1	12	-	-	<b>07.21</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	2	7	-	-	<b>07.28</b>
4.7			Letca Hm.	3	9	-	-	<b>07.37</b>
6.7			Rastoci Hm.	1	6	-	-	<b>07.43</b>
6.9		<b>85</b>	ILEANDA		7	<b>07.50</b>	1	<b>07.51</b>
16.1			GÂLGAU		16	<b>08.07</b>	1	<b>08.08</b>
17.1			Caseiu Hm.		16	<b>08.24</b>	1	<b>08.25</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		5	-	-	<b>08.30</b>
1.2	134.1		DEJ CALATORI		3	<b>08.33</b>	3	<b>08.36</b>
13.9	148.0	<b>50</b>	GHERLA		19	<b>08.55</b>	2	<b>08.57</b>
10.0		<b>70*</b>	Iclod Hm.	2	12	<b>09.09</b>	1	<b>09.10</b>
6.5		<b>70**</b>	Bontida Hm.	2	9	<b>09.19</b>	1	<b>09.20</b>
7.3			Jucu Hm.	2	8	<b>09.28</b>	1	<b>09.29</b>
8.3			Ram. Cojocna		6	-	-	<b>09.35</b>
0.7	180.6	<b>100</b>	APAHIDA		2	<b>09.37</b>	1	<b>09.38</b>
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	<b>09.42</b>
6.6	193.0		CLUJ NAPOCA		8	<b>09.50</b>		
04h	10m		SUMARUL...	16	214		36	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**TRENURI REGIO**

**RANG IV**

**Nr. 2036 SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI			<b>17.00</b>	<b>6</b>	<b>17.06</b>
2.6		<b>85</b>	Grindeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.09<sup>30</sup></b>	▲	17.10
6.8			Calarasi Turda Hm.		<b>6</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	17.23
0.7			CÂMPIA TURZII		<b>1</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
7.7			Cânepești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.31<sup>30</sup></b>	▲	17.32
3.6		<b>80</b>	Ploscos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.35<sup>30</sup></b>	▲	17.36
3.6			Valea Florilor Hm.		<b>4</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
7.9		<b>50</b>	Boju Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>7</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
4.0			Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	18.15
0.9	56.4		APAHIDA		<b>3</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
2.1			Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.23<sup>30</sup></b>	▲	18.24
3.6		<b>100</b>	Cluj Napoca Est		<b>3</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.32<sup>30</sup></b>	▲	18.33
2.1	68.8		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>18.38</b>		
01h	32m		SUMARUL...	2	<b>81<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 2038 CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>05.12</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.16<sup>30</sup></b>	▲	05.17
4.5			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>05.22</b>	1	05.23
3.6		<b>100</b>	Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.27<sup>30</sup></b>	▲	05.28
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.33</b>	1	05.34
0.9			Ram. Jucu		<b>2</b>	-	-	05.36
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	<b>05.40</b>	1	05.41
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	<b>05.49</b>	1	05.50
5.8			Boju Hm.		<b>9</b>	<b>05.59</b>	1	06.00
7.9		<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		<b>12</b>	<b>06.12</b>	1	06.13
3.6			Ploscos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	▲	06.17
3.6		<b>80</b>	Cânepești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	▲	06.21
7.7			CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.31</b>	1	06.32
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	06.34
6.9			Calarasi Turda Hm.		<b>1</b>	<b>06.41</b>	1	06.42
6.8			Grindeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	▲	06.49
2.6	68.8	<b>85</b>	RAZBOIENI		<b>4</b>	<b>06.53</b>	1	06.54
01h	41m		SUMARUL...		<b>4</b>	<b>90<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3080 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>07.50</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	▲	07.55
4.5			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	<b>07.59</b>	<b>1</b>	08.00
3.6		<b>100</b>	Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	▲	08.05
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	08.11
0.9			Ram. Jucu		<b>2</b>	-	-	08.13
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	08.18
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	08.27
5.8			Boju Hm.		<b>8</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	08.36
7.9		<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		<b>11</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	08.48
3.6			Ploscos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.51<sup>30</sup></b>	▲	08.52
3.6		<b>80</b>	Cânepești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.55<sup>30</sup></b>	▲	08.56
7.7			CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	09.06
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	09.08
6.9			Calarasi Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	09.16
6.8			Grindeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.22<sup>30</sup></b>	▲	09.23
2.6	68.8	<b>85</b>	RAZBOIENI		<b>4</b>	<b>09.27</b>	<b>11</b>	09.38
01h	37m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>86<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3081 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI			03.53	2	03.55
2.6		85	Grindenii h.	4	03.59	1	04.00	
6.8			Calarasi Turda Hm.	7	04.07	1	04.08	
6.9		100	Ram. Turda	6	-	-	04.14	
0.7			CÂMPIA TURZII	1	04.15	2	04.17	
7.7			Cânepești h.	8	04.25	▲	04.25 <sup>30</sup>	
3.6		80	Ploscos h.	5	04.30 <sup>30</sup>	▲	04.31	
3.6			Valea Florilor Hm.	4	04.35	1	04.36	
7.9		50	Boju Hm.	2	13	04.49	1	04.50
5.8		60	Tunel Hm.	7	04.57	1	04.58	
5.7			Cojocna Hm.	7	05.05	1	05.06	
4.0			Ram. Jucu	4	-	-	05.10	
0.9	56.4		APAHIDA	2	05.12	1	05.13	
2.1			Dezmir h.	3 <sup>30</sup>	05.16 <sup>30</sup>	▲	05.17	
3.6		100	Cluj Napoca Est	3	05.20	1	05.21	
4.5			Clujana h.	4 <sup>30</sup>	05.25 <sup>30</sup>	▲	05.26	
2.1	68.8		CLUJ NAPOCA	3	05.29			
01h	34m		SUMARUL...	2	82		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3082 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>11.16</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.20<sup>30</sup></b>	▲	11.21
4.5			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>11.26</b>	1	11.27
3.6		<b>100</b>	Dezmir h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.30<sup>30</sup></b>	▲	11.31
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11.36</b>	1	11.37
0.9			Ram. Jucu		<b>2</b>	-	-	11.39
4.0			Cojocna Hm.		<b>4</b>	<b>11.43</b>	1	11.44
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	<b>11.51</b>	1	11.52
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	<b>11.59</b>	1	12.00
7.9		<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		<b>11</b>	<b>12.11</b>	1	12.12
3.6			Ploscos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.15<sup>30</sup></b>	▲	12.16
3.6		<b>80</b>	Cânepești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.19<sup>30</sup></b>	▲	12.20
7.7			CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.28</b>	1	12.29
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>	-	-	12.31
6.9			Calarasi Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>12.38</b>	1	12.39
6.8			Grindeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.45<sup>30</sup></b>	▲	12.46
2.6	68.8	<b>85</b>	RAZBOIENI		<b>4</b>	<b>12.50</b>	1	12.51
01h	34m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>83<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3083 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI			04.56	25	05.21
2.6		85	Grindenii h.		5	05.26	1	05.27
6.8			Calarasi Turda Hm.		7	05.34	1	05.35
6.9		100	Ram. Turda		6	-	-	05.41
0.7			CÂMPIA TURZII		2	05.43	2	05.45
7.7			Cânepești h.		7 <sup>30</sup>	05.52 <sup>30</sup>	▲	05.53
3.6		80	Ploscos h.		4 <sup>30</sup>	05.57 <sup>30</sup>	▲	05.58
3.6			Valea Florilor Hm.		4	06.02	1	06.03
7.9		50	Boju Hm.	2	13	06.16	1	06.17
5.8		60	Tunel Hm.		7	06.24	1	06.25
5.7			Cojocna Hm.		7	06.32	1	06.33
4.0			Ram. Jucu		4	-	-	06.37
0.9	56.4		APAHIDA		1	06.38	1	06.39
2.1			Dezmir h.		3	06.42	1	06.43
3.6		100	Cluj Napoca Est		3	06.46	1	06.47
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	06.51 <sup>30</sup>	▲	06.52
2.1	68.8		CLUJ NAPOCA		4	06.56		
01h	35m		SUMARUL...	2	82 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3084 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					15.20
2.1			Clujana h.	4 <sup>30</sup>	15.24 <sup>30</sup>	▲	15.25	
4.5			Cluj Napoca Est	5	15.30	1	15.31	
3.6		100	Dezmir h.	3 <sup>30</sup>	15.34 <sup>30</sup>	▲	15.35	
2.1	12.4		APAHIDA	2	15.40	1	15.41	
0.9			Ram. Jucu	2	-	-	15.43	
4.0			Cojocna Hm.	4	15.47	1	15.48	
5.7		60	Tunel Hm.	8	15.56	1	15.57	
5.8			Boju Hm.	9	16.06	1	16.07	
7.9		50	Valea Florilor Hm.	12	16.19	1	16.20	
3.6			Ploscos h.	4 <sup>30</sup>	16.24 <sup>30</sup>	▲	16.25	
3.6		80	Cânepești h.	4 <sup>30</sup>	16.29 <sup>30</sup>	▲	16.30	
7.7			CÂMPIA TURZII	2	16.39	2	16.41	
0.7		100	Ram. Turda	2	-	-	16.43	
6.9			Calarasi Turda Hm.	6	16.49	1	16.50	
6.8			Grindeni h.	6 <sup>30</sup>	16.56 <sup>30</sup>	▲	16.57	
2.6	68.8	85	RAZBOIENI	4	17.01	6	17.07	
01h	41m		SUMARUL...	4	89 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3085 MEDIAS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI			<b>08.53</b>	1	<b>08.54</b>
2.6		<b>85</b>	Grindeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.58</b>
6.8			Calarasi Turda Hm.		<b>7</b>	<b>09.05</b>	1	<b>09.06</b>
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	<b>09.12</b>
0.7			CÂMPIA TURZII		<b>1</b>	<b>09.13</b>	1	<b>09.14</b>
7.7			Cânepești h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.22</b>
3.6		<b>80</b>	Ploscos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.27</b>
3.6			Valea Florilor Hm.		<b>4</b>	<b>09.31</b>	1	<b>09.32</b>
7.9		<b>50</b>	Boju Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>09.46</b>	1	<b>09.47</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>8</b>	<b>09.55</b>	1	<b>09.56</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>7</b>	<b>10.03</b>	1	<b>10.04</b>
4.0			Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>10.08</b>
0.9			APAHIDA		<b>2</b>	<b>10.10</b>	1	<b>10.11</b>
2.1			Dezmir h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.14</b>
3.6		<b>100</b>	Cluj Napoca Est		<b>3</b>	<b>10.17</b>	1	<b>10.18</b>
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.23</b>
2.1	68.8		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>10.28</b>		
01h	34m		SUMARUL...	2	<b>83<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 3086 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.47</b>
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	16.51 <sup>30</sup>	▲	16.52
4.5			Cluj Napoca Est		4	16.56	1	16.57
3.6		<b>100</b>	Dezmir h.		4 <sup>30</sup>	17.01 <sup>30</sup>	▲	17.02
2.1	12.4		APAHIDA	2	5	17.07	1	17.08
0.9			Ram. Jucu		2	-	-	17.10
4.0			Cojocna Hm.		4	17.14	1	17.15
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		7	17.22	1	17.23
5.8			Boju Hm.		7	17.30	1	17.31
7.9		<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		11	17.42	1	17.43
3.6			Ploscos h.		3 <sup>30</sup>	17.46 <sup>30</sup>	▲	17.47
3.6		<b>80</b>	Cânepești h.		3 <sup>30</sup>	17.50 <sup>30</sup>	▲	17.51
7.7			CÂMPIA TURZII	2	9	18.00	1	18.01
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		2	-	-	18.03
6.9			Calarasi Turda Hm.		6	18.09	1	18.10
6.8			Grindeni h.		6 <sup>30</sup>	18.16 <sup>30</sup>	▲	18.17
2.6	68.8	<b>85</b>	RAZBOIENI		4	18.21	2	18.23
01h	34m		SUMARUL...	4	83 <sup>30</sup>			10 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 3087 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI			12.00	2	12.02
2.6		85	Grindeni h.	4 <sup>30</sup>	12.06 <sup>30</sup>	▲	12.07	
6.8			Calarasi Turda Hm.	6	12.13	1	12.14	
6.9		100	Ram. Turda	6	-	-	12.20	
0.7			CÂMPIA TURZII	1	12.21	1	12.22	
7.7			Cânepești h.	7 <sup>30</sup>	12.29 <sup>30</sup>	▲	12.30	
3.6		80	Ploscos h.	3 <sup>30</sup>	12.33 <sup>30</sup>	▲	12.34	
3.6			Valea Florilor Hm.	4	12.38	1	12.39	
7.9		50	Boju Hm.	2	13	12.52	1	12.53
5.8		60	Tunel Hm.		8	13.01	1	13.02
5.7			Cojocna Hm.		7	13.09	1	13.10
4.0			Ram. Jucu		4	-	-	13.14
0.9	56.4		APAHIDA		2	13.16	1	13.17
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	13.20 <sup>30</sup>	▲	13.21
3.6		100	Cluj Napoca Est		3	13.24	1	13.25
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	13.29 <sup>30</sup>	▲	13.30
2.1	68.8		CLUJ NAPOCA		5	13.35		
01h	33m		SUMARUL...	2	82 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3088 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>19.46</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.50<sup>30</sup></b>	▲	19.51
4.5			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	19.56
3.6		<b>100</b>	Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	▲	20.01
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	20.06
0.9			Ram. Jucu		<b>2</b>	-	-	20.08
4.0			Cojocna Hm.		<b>3</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	20.12
5.7		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	20.20
5.8			Boju Hm.		<b>7</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	20.28
7.9		<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		<b>11</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	20.40
3.6			Ploscos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	▲	20.44
3.6		<b>80</b>	Cânepești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.47<sup>30</sup></b>	▲	20.48
7.7			CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	20.58
0.7		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>1</b>	-	-	20.59
6.9			Calarasi Turda Hm.		<b>1</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	21.06
6.8			Grindeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.12<sup>30</sup></b>	▲	21.13
2.6	68.8	<b>85</b>	RAZBOIENI		<b>4</b>	<b>21.17</b>	<b>13</b>	21.30
01h	31m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3089 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI			14.56	1	14.57
2.6		85	Grindenii h.		3 <sup>30</sup>	15.00 <sup>30</sup>	▲	15.01
6.8			Calarasi Turda Hm.		6	15.07	1	15.08
6.9		100	Ram. Turda		6	-	-	15.14
0.7			CÂMPIA TURZII		1	15.15	1	15.16
7.7			Cânepești h.		7	15.23	▲	15.23 <sup>30</sup>
3.6		80	Ploscos h.		4	15.27 <sup>30</sup>	▲	15.28
3.6			Valea Florilor Hm.		4	15.32	1	15.33
7.9		50	Boju Hm.	2	13	15.46	1	15.47
5.8		60	Tunel Hm.		8	15.55	1	15.56
5.7			Cojocna Hm.		7	16.03	1	16.04
4.0			Ram. Jucu		3	-	-	16.07
0.9	56.4		APAHIDA		2	16.09	1	16.10
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	16.13 <sup>30</sup>	▲	16.14
3.6		100	Cluj Napoca Est		4	16.18	1	16.19
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	16.23 <sup>30</sup>	▲	16.24
2.1	68.8		CLUJ NAPOCA		4	16.28		
01h	31m		SUMARUL...	2	80 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

Pe distanta Teius-Cluj Napoca circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva în zilele de 6, 7 si SL.

**Nr. 3091 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6	56.4	85	RAZBOIENI	3 <sup>30</sup>	20.25	1	20.26	
6.8			Grindeni h.		20.29 <sup>30</sup>	▲	20.30	
6.9			Calarasi Turda Hm.		20.36	1	20.37	
0.7		100	Ram. Turda		6	-	-	20.43
7.7			CÂMPIA TURZII		1	20.44	1	20.45
3.6		80	Cânepesti h.		7	20.52	▲	20.52 <sup>30</sup>
3.6			Ploscos h.		4	20.56 <sup>30</sup>	▲	20.57
7.9		50	Valea Florilor Hm.		4	21.01	1	21.02
5.8			Boju Hm.		2	13	21.15	1
5.7		60	Tunel Hm.		7	21.23	1	21.24
4.0			Cojocna Hm.		7	21.31	1	21.32
0.9		100	Ram. Jucu		4	-	-	21.36
5.7			APAHIDA		2	21.38	1	21.39
4.5			Cluj Napoca Est		5	21.44	1	21.45
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	21.49 <sup>30</sup>	▲	21.50
01h 29m			SUMARUL...		2	79		10

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM : 600 tone.

**Nr. 3111 ARAD - ORADEA**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2	49.3	50	CIUMEGHIU HM.	1	04.34	1	04.35	
3.2			SALONTA		04.50	6	04.56	
9.3			Madaras Bihor h.		05.03	1	05.04	
10.4			Cefa Hm.		05.21	6	05.27	
10.7			Les Bihor Hm.		05.43	1	05.44	
5.5			Oradea Vest Hm.		06.01	1	06.02	
01h 36m			ORADEA		06.10			
			SUMARUL...		2	80		16

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM: 450 tone, sau PROCENT DE MASA FRÂNATA: 120% , Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3112 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5 10.7 10.4 9.3 3.2 10.2 01h	100      49.3	100       21m	ORADEA					04.46
			Oradea Vest Hm.	6	04.52	1		04.53
			Les Bihor Hm.	16	05.09	1		05.10
			Cefa Hm.	15	05.25	1		05.26
			Madaras Bihor h.	15	05.41	1		05.42
			Salonta	1	05.49	1		05.50
			CIUMEGHIU HM.	16	06.06	1		06.07
SUMARUL...				2	75		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

SAU PROCENT DE MASA FRÂNATA: 120% , Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3113 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2 3.2 9.3 10.4 10.7 5.5 01h	50      100	50       29m	CIUMEGHIU HM.			07.25	10	07.35
			Salonta	1	16	07.51	1	07.52
			Madaras Bihor h.	4 <sup>30</sup>	07.56 <sup>30</sup>	▲		07.57
			Cefa Hm.	14	08.11	1		08.12
			Les Bihor Hm.	15	08.27	1		08.28
			Oradea Vest Hm.	15	08.43	4		08.47
			ORADEA	1	08.54			
SUMARUL...				2	71 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

### Nr. 3114 ORADEA - ARAD

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5	10.7	<b>100</b>	ORADEA		<b>6</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
			Oradea Vest Hm.					
			Les Bihor Hm.					
			Cefa Hm.					
			Madaras Bihor h.					
			Salonta					
9.3		<b>50</b>	CIUMEGHIU HM.	1	7	07.47	6	07.53
3.2				1	19	08.12	1	08.13
10.2	49.3		SUMARUL...	2	76 <sup>30</sup>		13 <sup>30</sup>	
01h	30m							

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

SAU PROCENT DE MASA FRÂNATA: 120% , Automotor DESIRO SIEMENS.

### Nr. 3115 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2	3.2	<b>50</b>	CIUMEGHIU HM.		<b>1</b>	<b>15.55</b>	<b>9</b>	<b>16.04</b>
			Salonta					
			Madaras Bihor h.					
			Cefa Hm.					
			Les Bihor Hm.					
			Oradea Vest Hm.					
9.3		<b>100</b>	ORADEA	1	7	17.35		
10.4			SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	
10.7								
5.5	49.3							
01h	40m							

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj maxim 450 tone,

SAU PROCENT DE MASA FRÂNATA: 120% , Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3116 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5 10.7 10.4 9.3 3.2 10.2 01h	100      49.3	50	ORADEA					16.07
			Oradea Vest Hm.	8	16.15	1		16.16
			Les Bihor Hm.	17	16.33	1		16.34
			Cefa Hm.	18	16.52	5		16.57
			Madaras Bihor h.	14 <sup>30</sup>	17.11 <sup>30</sup>	▲		17.12
			Salonta	1	17.18	2		17.20
			CIUMEGHIU HM.	1	17.38	1		17.39
32m			SUMARUL...	2	81 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

În statia Chisineu Cris ataseaza automotor DESIRO SIEMENS de la tr.3747.

În statia Arad detaseaza automotor DESIRO SIEMENS pentru loco.

**Nr. 3117 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2 3.2 9.3 10.4 10.7 5.5 01h	50      100	50	CIUMEGHIU HM.			21.50	6	21.56
			Salonta	1	16	22.12	1	22.13
			Madaras Bihor h.		5 <sup>30</sup>	22.18 <sup>30</sup>	▲	22.19
			Cefa Hm.		13	22.32	1	22.33
			Les Bihor Hm.		15	22.48	1	22.49
			Oradea Vest Hm.		15	23.04	1	23.05
22m			ORADEA	1	7	23.12		
			SUMARUL...	2	71 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

SAU PROCENT DE MASA FRÂNATA: 120% , Automotor DESIRO SIEMENS.

## Nr. 3118 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD

Nu circula în zilele de 6/7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5 10.7 10.4 9.3 3.2 10.2	100     49.3	50	ORADEA					20.29
			Oradea Vest Hm.	7	20.36	1		20.37
			Les Bihor Hm.	16	20.53	4		20.57
			Cefa Hm.	15	21.12	1		21.13
			Madaras Bihor h.	14	21.27	1		21.28
			Salonta	1	21.35	1		21.36
			CIUMEGHIU HM.	1	21.54	1		21.55
01h	26m		SUMARUL...	2	77		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 63% pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h..

Frâna nemoderabila la defrânare.

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM: 450 tone.

sau PROCENT DE MASA FRÂNATA: 120% , Automotor DESIRO SIEMENS.

Doar când tr. 3118 este compus din garnitura, în statia Chisineu Cris se ataseaza automotor de la tren 3747.

În statia Arad se detaseaza automotor pentru loco.

## Nr. 3620 AGHIRES - CLUJ NAPOCA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 2.6 1.3	85          80	85	AGHIRES					05.43
			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	05.46 <sup>30</sup>	▲		05.47
			Macau h.	3 <sup>30</sup>	05.50 <sup>30</sup>	▲		05.51
			Gârbau PM	5	-	-		05.56
			Gârbau h.	1 <sup>30</sup>	05.57 <sup>30</sup>	▲		05.58
			Nadasel h.	9	06.07	▲		06.07 <sup>30</sup>
			Mera Hm.	3 <sup>30</sup>	06.11	1		06.12
			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	06.14 <sup>30</sup>	▲		06.15
			Suceag h.	2 <sup>30</sup>	06.17 <sup>30</sup>	▲		06.18
			Baciu h.	3 <sup>30</sup>	06.21 <sup>30</sup>	▲		06.22
			Baciu Triaj Hm.	2	06.24	1		06.25
4.8	27.8		CLUJ NAPOCA	6	06.31			
00h	48m		SUMARUL...	0	42 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3621 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8		<b>80</b>	CLUJ NAPOCA	7	-	-	-	<b>03.26</b>
7.2			Baciu Triaj Hm.					<b>03.33</b>
8.6			Mera Hm.					<b>03.43</b>
7.3	27.8		Gârbau PM					<b>03.55</b>
<b>AGHIRES</b>				<b>11</b>	<b>04.06</b>			
00h	40m		SUMARUL...	0	40		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

Circula format din 2 AM Desiro.

**Nr. 3622 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1		<b>85</b>	AGHIRES	3 <sup>30</sup>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.46</b>	
1.6			Doroltu h.					<b>06.50</b>
3.6			Macau h.					<b>06.54</b>
0.4			Gârbau PM					<b>06.59</b>
6.1			Gârbau h.					<b>07.01</b>
2.0			Nadasel h.					<b>07.10<sup>30</sup></b>
1.5			Mera Hm.					<b>07.15</b>
1.8			Radaia h.					<b>07.18</b>
2.6			Suceag h.					<b>07.21<sup>30</sup></b>
1.3			Baciu h.					<b>07.26</b>
4.8	27.8		Baciu Triaj Hm.					<b>07.29</b>
00h	49m		CLUJ NAPOCA	<b>6</b>	<b>07.35</b>			
SUMARUL...			0	42 <sup>30</sup>			<b>6<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3623 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare		
4.8 3.9 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1	80          27.8	80          85	CLUJ NAPOCA					07.29		
			Baciu Triaj Hm.		6	07.35	1	07.36		
			Suceag h.		4 <sup>30</sup>	07.40 <sup>30</sup>	▲	07.41		
			Radaia h.		2 <sup>30</sup>	07.43 <sup>30</sup>	▲	07.44		
			Mera Hm.		3	07.47	1	07.48		
			Nadasel h.		3 <sup>30</sup>	07.51 <sup>30</sup>	▲	07.52		
			Gârbau h.		9	08.01	▲	08.01 <sup>30</sup>		
			Gârbau PM		1 <sup>30</sup>	-	-	08.03		
			Macau h.		5 <sup>30</sup>	08.08 <sup>30</sup>	▲	08.09		
			Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	08.12 <sup>30</sup>	▲	08.13		
00h 48m			AGHIRES		4	08.17				
SUMARUL...				0	43		5			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3624 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare		
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8	85          27.8	85          80	AGHIRES					09.25		
			Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	09.28 <sup>30</sup>	▲	09.29		
			Macau h.		3 <sup>30</sup>	09.32 <sup>30</sup>	▲	09.33		
			Gârbau PM		5	-	-	09.38		
			Gârbau h.		1 <sup>30</sup>	09.39 <sup>30</sup>	▲	09.40		
			Nadasel h.		9	09.49	▲	09.49 <sup>30</sup>		
			Mera Hm.		3 <sup>30</sup>	09.53	1	09.54		
			Radaia h.		2 <sup>30</sup>	09.56 <sup>30</sup>	▲	09.57		
			Suceag h.		2 <sup>30</sup>	09.59 <sup>30</sup>	▲	10.00		
			Baciu Triaj Hm.		4	10.04	1	10.05		
00h 45m			CLUJ NAPOCA		5	10.10				
SUMARUL...				0	40		5			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

### Nr. 3625 CLUJ NAPOCA - AGHIRES

În perioada închiderilor de linie pe distanța Mera - Aghires, se anuleaza

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
4.8 3.9 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1 27.8	<b>80</b>	CLUJ NAPOCA					<b>09.32</b>	
		Baciu Triaj Hm.		<b>6</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>	
		Suceag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.44</b>	
		Radaia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.47</b>	
		Mera Hm.		<b>3</b>	<b>09.50</b>	<b>6</b>	<b>09.56</b>	
		Nadasel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.00</b>	
		Gârbau h.		<b>9</b>	<b>10.09</b>	<b>▲</b>	<b>10.09<sup>30</sup></b>	
		Gârbau PM		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.11</b>	
		Macau h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.17</b>	
		Doroltu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.21</b>	
00h 53m		AGHIRES		<b>4</b>	<b>10.25</b>			
SUMARUL...			0	43		10		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

### Nr. 3626 AGHIRES - CLUJ NAPOCA

În perioada închiderilor de linie pe distanța Mera - Aghires, se anuleaza

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8 27.8	<b>85</b>	AGHIRES					<b>10.32</b>	
		Doroltu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.36</b>	
		Macau h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.40</b>	
		Gârbau PM		<b>5</b>	-	-	<b>10.45</b>	
		Gârbau h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>10.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.47</b>	
		Nadasel h.		<b>9</b>	<b>10.56</b>	<b>▲</b>	<b>10.56<sup>30</sup></b>	
		Mera Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>	
		Radaia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.04</b>	
		Suceag h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.07</b>	
		Baciu Triaj Hm.		<b>4</b>	<b>11.11</b>	<b>1</b>	<b>11.12</b>	
00h 46m		CLUJ NAPOCA		<b>6</b>	<b>11.18</b>			
SUMARUL...			0	41		5		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3627 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 3.9 1.8 1.5  2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1 27.8	80	CLUJ NAPOCA					14.37
		Baciu Triaj Hm.		6	14.43	1	14.44
		Suceag h.		4 <sup>30</sup>	14.48 <sup>30</sup>	▲	14.49
		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	14.51 <sup>30</sup>	▲	14.52
		Mera Hm.		3	14.55	1	14.56
	85	Nadasel h.		3 <sup>30</sup>	14.59 <sup>30</sup>	▲	15.00
		Gârbau h.		9	15.09	▲	15.09 <sup>30</sup>
		Gârbau PM		1 <sup>30</sup>	-	-	15.11
		Macau h.		5 <sup>30</sup>	15.16 <sup>30</sup>	▲	15.17
		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	15.20 <sup>30</sup>	▲	15.21
		AGHIRES		4	15.25		
00h 48m		SUMARUL...	0	43		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3628 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0  1.5 1.8 2.6 1.3 4.8 27.8	85	AGHIRES					17.45
		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	17.48 <sup>30</sup>	▲	17.49
		Macau h.		3 <sup>30</sup>	17.52 <sup>30</sup>	▲	17.53
		Gârbau PM		5	-	-	17.58
		Gârbau h.		1 <sup>30</sup>	17.59 <sup>30</sup>	▲	18.00
	80	Nadasel h.		9	18.09	▲	18.09 <sup>30</sup>
		Mera Hm.		3 <sup>30</sup>	18.13	1	18.14
		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	18.16 <sup>30</sup>	▲	18.17
		Suceag h.		2 <sup>30</sup>	18.19 <sup>30</sup>	▲	18.20
		Baciu h.		3 <sup>30</sup>	18.23 <sup>30</sup>	▲	18.24
		Baciu Triaj Hm.		2	18.26	1	18.27
		CLUJ NAPOCA		6	18.33		
00h 48m		SUMARUL...	0	42 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3629 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 1.3 2.6 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1 27.8	80           85	CLUJ NAPOCA					16.46
		Baciu Triaj Hm.		6	16.52	1	16.53
		Baciu h.		3	16.56	▲	16.56 <sup>30</sup>
		Suceag h.		3	16.59 <sup>30</sup>	▲	17.00
		Radaia h.	2 <sup>30</sup>	17.02 <sup>30</sup>	▲	17.03	
		Mera Hm.		3	17.06	1	17.07
		Nadasel h.	3 <sup>30</sup>	17.10 <sup>30</sup>	▲	17.11	
		Gârbau h.	9 <sup>30</sup>	17.20 <sup>30</sup>	▲	17.21	
		Gârbau PM	1 <sup>30</sup>	-	-		17.22 <sup>30</sup>
		Macau h.	6	17.28 <sup>30</sup>	▲	17.29	
		Dorolțu h.	3 <sup>30</sup>	17.32 <sup>30</sup>	▲	17.33	
00h 51m		SUMARUL...	0	45 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3630 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8 27.8	85          80	AGHIRES					18.50
		Dorolțu h.		3 <sup>30</sup>	18.53 <sup>30</sup>	▲	18.54
		Macau h.		3 <sup>30</sup>	18.57 <sup>30</sup>	▲	18.58
		Gârbau PM		5	-	-	19.03
		Gârbau h.	1 <sup>30</sup>	19.04 <sup>30</sup>	▲	19.05	
		Nadasel h.	9	19.14	▲	19.14 <sup>30</sup>	
		Mera Hm.	3 <sup>30</sup>	19.18	1	19.19	
		Radaia h.	2 <sup>30</sup>	19.21 <sup>30</sup>	▲	19.22	
		Suceag h.	2 <sup>30</sup>	19.24 <sup>30</sup>	▲	19.25	
		Baciu Triaj Hm.	4	19.29	1	19.30	
		CLUJ NAPOCA	6	19.36			
00h 46m		SUMARUL...	0	41		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3640 ORADEA - ALESĐ**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 2.8 3.0 13.6 4.4 6.8 34.3	<b>70</b> <b>100*</b> <b>80</b> <b>100</b>	ORADEA	5 3 3 11 4 6	-	-	-	<b>04.45</b>
		Oradea Est		-	-	-	<b>04.50</b>
		Ram. Oradea Est Gr. A		-	-	-	<b>04.53</b>
		Osorhei Hm.		-	-	-	<b>04.56</b>
		Tileagd		-	-	-	<b>05.07</b>
		Telechiu Hm.		-	-	-	<b>05.11</b>
00h 32m		ALESĐ		<b>05.17</b>			
		SUMARUL...	0	32		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3641 ALESĐ - ORADEA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.2 0.7 3.6 34.3	<b>100</b> <b>80</b> <b>80</b> <b>80**</b> <b>70</b>	ALESĐ	3 <sup>30</sup> 4 5 6 4 6 3 2 <sup>30</sup> 2 6	<b>05.33</b> <sup>30</sup> <b>05.38</b> <b>05.44</b> <b>05.51</b> <b>05.56</b> <b>06.03</b> -	1 1 1 1 1 1 - <b>06.09</b> <sup>30</sup> 1 <b>06.19</b>	▲ 1 1 1 1 1 - ▲ 1	<b>05.30</b> <b>05.34</b> <b>05.39</b> <b>05.45</b> <b>05.52</b> <b>05.57</b> <b>06.04</b> <b>06.07</b> <b>06.10</b> <b>06.13</b>
		Tetchea h.					
		Telechiu Hm.					
		Tileagd					
		Sabolciu h.					
		Sacadat h.					
		Osorhei Hm.					
		Ram. Oradea Est Gr. A					
		Oradea Est Triaj h.					
		Oradea Est					
00h 49m		SUMARUL...	0	42		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3642 ORADEA - ALESĐ**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 0.7 2.2 3.0 6.0 2.2 5.4 4.4 3.9 2.9 34.3	70	ORADEA		6 1 <sup>30</sup> 3 3 5 <sup>30</sup> 2 <sup>30</sup> 6 5 3 <sup>30</sup> 3	07.40 07.42 <sup>30</sup> - 07.49 07.55 <sup>30</sup> 07.58 <sup>30</sup> 08.05 08.11 08.15 <sup>30</sup> 08.19	1 ▲ - 1 ▲ ▲ 1 1 ▲	07.34 07.41 07.43 07.46 07.50 07.56 07.59 08.06 08.12 08.16
		Oradea Est					
	100*	Oradea Est Triaj h.					
		Ram. Oradea Est Gr. A					
	100	Osorhei Hm.					
		Sacadat h.					
	80	Sabolciu h.					
		Tileagd					
	100	Telechiu Hm.					
		Tetchea h.					
		ALESĐ					
00h 45m		SUMARUL...	0	39		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3643 ALESĐ - ORADEA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.2 0.7 3.6 34.3	100	ALESĐ		3 <sup>30</sup> 4 5 6 4 6 3 2 <sup>30</sup> 2 6	06.18 <sup>30</sup> 06.23 06.29 06.36 06.41 06.48 - 06.54 <sup>30</sup> 06.57 07.04	▲ 1 1 1 1 1 - ▲ 1	06.15 06.19 06.24 06.30 06.37 06.42 06.49 06.52 06.55 06.58
		Tetchea h.					
	80	Telechiu Hm.					
		Tileagd					
	80**	Sabolciu h.					
		Sacadat h.					
	70	Osorhei Hm.					
		Ram. Oradea Est Gr. A					
	80**	Oradea Est Triaj h.					
		Oradea Est					
		ORADEA					
00h 49m		SUMARUL...	0	42		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3644 ORADEA - ALESĐ**

Dist in Km simpl	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 0.7 2.2 3.0 6.0 2.2 5.4 4.4 3.9 2.9 34.3	70 <b>100*</b> 100 100 80	ORADEA	6 1 <sup>30</sup> 3 3 5 <sup>30</sup> 2 <sup>30</sup> 6 5 3 <sup>30</sup> 3	10.06 10.08 <sup>30</sup> - 10.15 10.21 <sup>30</sup> 10.24 <sup>30</sup> 10.31 10.37 10.41 <sup>30</sup> 10.45	1 ▲ - 1 ▲ ▲ 1 1 ▲	10.00 10.09 10.12 10.16 10.22 10.25 10.32 10.38 10.42	
		Oradea Est					
		Oradea Est Triaj h.					
		Ram. Oradea Est Gr. A					
		Osorhei Hm.					
		Sacadat h.					
		Sabolciu h.					
		Tileagd					
		Telechiu Hm.					
		Tetchea h.					
		ALESĐ					
00h 45m		SUMARUL...	0	39		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3645 ALESĐ - ORADEA**

Dist in Km simpl	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.8 3.6 34.3	100 80	ALESĐ	4 5 5 6 <sup>30</sup> 3 <sup>30</sup> 7 3 3 6	08.39 08.45 08.51 08.58 <sup>30</sup> 09.02 <sup>30</sup> 09.10 - 09.17 09.24	1 1 1 ▲ ▲ 1 - 1 1	08.35 08.40 08.46 08.52 08.59 09.03 09.11 09.14 09.18	
		Tetchea h.					
		Telechiu Hm.					
		Tileagd					
		Sabolciu h.					
		Sacadat h.					
		Osorhei Hm.					
		Ram. Oradea Est Gr. A					
		Oradea Est					
		ORAĐEA					
00h 49m		SUMARUL...	0	43		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

### Nr. 3646 ORADEA - ALESND

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 0.7 2.2 3.0 6.0 2.2 5.4 4.4 3.9 2.9	70	ORADEA					14.30
		Oradea Est		6	14.36	1	14.37
	100*	Oradea Est Triaj h.		1 <sup>30</sup>	14.38 <sup>30</sup>	▲	14.39
		Ram. Oradea Est Gr. A		2	-	-	14.41
		Osorhei Hm.		4	14.45	1	14.46
		Sacadat h.		7	14.53	1	14.54
	80	Sabolciu h.		3 <sup>30</sup>	14.57 <sup>30</sup>	▲	14.58
		Tileagd		6	15.04	1	15.05
		Telechiu Hm.		5	15.10	1	15.11
	100	Tetchea h.		4 <sup>30</sup>	15.15 <sup>30</sup>	▲	15.16
		ALESND		4	15.20		
00h 50m		SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

### Nr. 3647 ALESND - ORADEA

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.8 3.6	100	ALESND					11.00
		Tetchea h.		4	11.04	1	11.05
	80	Telechiu Hm.		5	11.10	1	11.11
		Tileagd		5	11.16	1	11.17
		Sabolciu h.		6 <sup>30</sup>	11.23 <sup>30</sup>	▲	11.24
		Sacadat h.		3 <sup>30</sup>	11.27 <sup>30</sup>	▲	11.28
		Osorhei Hm.		7	11.35	1	11.36
	80**	Ram. Oradea Est Gr. A		3	-	-	11.39
		Oradea Est		3	11.42	1	11.43
	70	ORADEA		6	11.49		
00h 49m		SUMARUL...	0	43		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3648 ORADEA - ALESND**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 0.7 2.2 3.0 6.0 2.2 5.4 4.4 3.9 2.9	<b>70</b> <b>100*</b> <b>80</b>	ORADEA		6	15.41	1	<b>15.35</b>
		Oradea Est		1 <sup>30</sup>	15.43 <sup>30</sup>	▲	<b>15.42</b>
		Oradea Est Triaj h.		2	-	-	<b>15.44</b>
		Ram. Oradea Est Gr. A		4	15.50	1	<b>15.46</b>
		Osorhei Hm.		7	15.58	1	<b>15.51</b>
		Sacadat h.		3 <sup>30</sup>	16.02 <sup>30</sup>	▲	<b>15.59</b>
		Sabolciu h.		6	16.09	1	<b>16.03</b>
		Tileagd		5	16.15	1	<b>16.10</b>
		Telechiu Hm.		4 <sup>30</sup>	16.20 <sup>30</sup>	▲	<b>16.16</b>
		Tetchea h.		4	16.25		<b>16.21</b>
34.3	<b>100</b>	ALESND					
00h 50m		SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

**Nr. 3649 ALESND - ORADEA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.8 3.6	<b>100</b> <b>80</b> <b>80**</b> <b>70</b>	ALESND		4	17.49	1	<b>17.45</b>
		Tetchea h.		5	17.55	1	<b>17.50</b>
		Telechiu Hm.		5	18.01	1	<b>17.56</b>
		Tileagd		6 <sup>30</sup>	18.08 <sup>30</sup>	▲	<b>18.02</b>
		Sabolciu h.		3 <sup>30</sup>	18.12 <sup>30</sup>	▲	<b>18.09</b>
		Sacadat h.		7	18.20	1	<b>18.13</b>
		Osorhei Hm.		3	-	-	<b>18.21</b>
		Ram. Oradea Est Gr. A		3	18.27	1	<b>18.24</b>
		Oradea Est		6	18.34		<b>18.28</b>
34.3	<b>70</b>	ORADEA					
00h 49m		SUMARUL...	0	43		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare

Circula format din 2 AM Desiro.

### Nr. 4009 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					<b>06.44</b>
13.9	13.9	<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
10.0		<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.15</b>
6.5		<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>07.23</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.30</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>07.36</b>
0.7	46.5	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	-	-	<b>07.38</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>07.42</b>
6.6	58.9		CLUJ NAPOCA		<b>8</b>	<b>07.50</b>		
01h	06m		SUMARUL...		<b>6</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM = 450 tone.

În perioada 16.06.2024 - 09.09.2024 statia Dej Calatori ataseaza grupa de vagoane pentru Cluj Napoca sosita cu trenul 1942.

### Nr. 4010 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>18.36</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>18.44</b>
5.7	12.4	<b>100</b>	APAHIDA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.51</b>	<b>1</b>	<b>18.52</b>
0.7			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>18.54</b>
8.3			Jucu Hm.		<b>6</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
7.3			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
6.5		<b>100*</b>	Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
10.0		<b>50**</b>	Gherla		<b>13</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
13.9	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		<b>19</b>	<b>19.52</b>		
01h	16m		SUMARUL...		<b>6</b>	<b>71</b>	<b>5</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4020 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					<b>07.20</b>
3.1			Ram. Busag		4	-	-	07.24
11.5	14.6		Satulung pe Somes Hm.	3	11	07.35	1	07.36
4.4		<b>100</b>	Fersig h.		5 <sup>30</sup>	07.41 <sup>30</sup>	▲	07.42
6.1			Miresu Mare PM.		6	07.48	1	07.49
5.9	31.0		ULMENI SALAJ		6	07.55	1	07.56
2.2			Ticau h.		3 <sup>30</sup>	07.59 <sup>30</sup>	▲	08.00
6.6	39.8		Benesat Hm.		7	08.07	1	08.08
2.7		<b>85</b>	Alunis Salaj h.		3 <sup>30</sup>	08.11 <sup>30</sup>	▲	08.12
2.6			Inau h.		3 <sup>30</sup>	08.15 <sup>30</sup>	▲	08.16
3.4			Somes Odorhei Hm.		4	08.20	10	08.30
9.3	57.8	<b>100</b>	JIBOU		9	08.39	4	08.43
6.9		<b>85</b>	Surduc Salaj Hm.		7	08.50	1	08.51
4.4	69.1		Ciocmani h.		6 <sup>30</sup>	08.57 <sup>30</sup>	▲	08.58
3.6		<b>50</b>	Babuteni Hm.	1	6	09.04	1	09.05
3.6			Cuciulat Hm.	2	7	09.12	1	09.13
4.7			Letca Hm.	3	10	09.23	1	09.24
6.7			Rastoci Hm.	1	8	09.32	1	09.33
6.9	94.6	<b>85</b>	ILEANDA		7	09.40	1	09.41
16.1	110.7		GÂLGAU		15	09.56	1	09.57
17.1			Caseiu Hm.		15	10.12	1	10.13
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		5	-	-	10.18
1.2	134.1		DEJ CALATORI		3	10.21	2	10.23
13.9	148.0	<b>50</b>	GHERLA		19	10.42	2	10.44
10.0		<b>70*</b>	Iclod Hm.	2	11	-	-	10.55
6.5		<b>70**</b>	Bontida Hm.	2	8	-	-	11.03
7.3			Jucu Hm.	2	7	-	-	11.10
8.3			Ram. Cojocna		6	-	-	11.16
0.7	180.6	<b>100</b>	APAHIDA		2	-	-	11.18
5.7			Cluj Napoca Est		4	-	-	11.22
6.6	193.0		CLUJ NAPOCA		8	11.30		
04h	10m		SUMARUL...	16	217 <sup>30</sup>		32 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.  
TONAJ MAXIM = 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4022 CLUJ NAPOCA - BAIA MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>14.07</b>
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	14.11 <sup>30</sup>	▲	14.12
4.5			Cluj Napoca Est		4	-	-	14.16
5.7	12.4	<b>100</b>	APAHIDA	2	7	14.23	1	14.24
0.7			Ram. Cojocna		2	-	-	14.26
8.3			Jucu Hm.		6	-	-	14.32
7.3			Bontida Hm.	1	6	-	-	14.38
6.5		<b>100*</b>	Iclod Hm.	3	7	-	-	14.45
10.0	45.0	<b>50**</b>	GHERLA		13	14.58	1	14.59
13.9	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		19	15.18	2	15.20
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		3	-	-	15.23
5.1			Caseiu Hm.		5	-	-	15.28
6.4			Câțcau h.		6 <sup>30</sup>	15.34 <sup>30</sup>	▲	15.35
10.7	82.3		GÂLGAU	1	11	15.46	1	15.47
16.1	98.4	<b>85</b>	ILEANDA	2	14	16.01	1	16.02
6.9			Rastoci Hm.		7	16.09	1	16.10
6.7			Letca Hm.	3	9	16.19	1	16.20
4.7			Cuciulat Hm.	2	9	16.29	1	16.30
3.6	120.3	<b>50</b>	Babuteni Hm.	1	7	16.37	2	16.39
3.6	123.9		Ciocmani h.		5 <sup>30</sup>	16.44 <sup>30</sup>	▲	16.45
4.4	128.3		Surduc Salaj Hm.	1	7	16.52	1	16.53
6.9	135.2	<b>85</b>	JIBOU		7	17.00	7	17.07
9.3		<b>100</b>	Somes Odorhei Hm.		10	17.17	1	17.18
3.4			Inau h.		3 <sup>30</sup>	17.21 <sup>30</sup>	▲	17.22
2.6			Alunis Salaj h.		3 <sup>30</sup>	17.25 <sup>30</sup>	▲	17.26
2.7		<b>85</b>	Benesat Hm.		3	17.29	1	17.30
6.6			Ticau h.		7 <sup>30</sup>	17.37 <sup>30</sup>	▲	17.38
2.2			ULMENI SALAJ		3	17.41	1	17.42
5.9			Miresu Mare PM.		6	17.48	1	17.49
6.1	174.0		Fersig h.		5 <sup>30</sup>	17.54 <sup>30</sup>	▲	17.55
4.4	178.4	<b>100</b>	Satulung pe Somes Hm.		5	18.00	10	18.10
11.5			Ram. Busag		8	-	-	18.18
3.1	193.0		BAIA MARE	3	6	18.24		
04h	17m		SUMARUL...	19	220 <sup>30</sup>		36 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM = 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4026 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA**

Circula în zilele de 7.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.2024 - 07.05.2024 si 22.06.2024 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					<b>17.10</b>
3.1			Ram. Busag		<b>3</b>	-	-	<b>17.13</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Somes Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.24</b>
10.5			Miresu Mare PM.		<b>7</b>	-	-	<b>17.31</b>
5.9			Ulmeni Salaj		<b>5</b>	<b>17.36</b>	<b>10</b>	<b>17.46</b>
8.8		<b>85</b>	Benesat Hm.		<b>8</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
8.7			Somes Odorhei Hm.		<b>8</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
9.3	57.8	<b>100</b>	JIBOU		<b>10</b>	<b>18.14</b>	<b>2</b>	<b>18.16</b>
6.9	64.7	<b>85</b>	Surduc Salaj Hm.		<b>7</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
4.4	69.1		Ciocmani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.32</b>
3.6		<b>50</b>	Babuteni Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.39</b>	<b>5</b>	<b>18.44</b>
3.6			Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
4.7			Letca Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	-	-	<b>19.03</b>
6.7			Rastoci Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.09</b>
6.9		<b>85</b>	ILEANDA		<b>7</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
16.1			Gâlgau		<b>15</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
17.1			Caseiu Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>19.49</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>4</b>	-	-	<b>19.53</b>
1.2	134.1		DEJ CALATORI		<b>3</b>	<b>19.56</b>	<b>2</b>	<b>19.58</b>
13.9	148.0	<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
10.0		<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.29</b>
6.5		<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.37</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.44</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>20.50</b>
0.7			Apahida		<b>1</b>	-	-	<b>20.51</b>
5.7		<b>100</b>	Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>20.55</b>
4.5	190.9		Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.00</b>
2.1	193.0		CLUJ NAPOCA		<b>4</b>	<b>21.04</b>		
03h	54m		SUMARUL...	<b>16</b>	<b>207</b>		<b>27</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM = 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4041 JIBOU - BAIA MARE

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3 3.4 2.6 2.7 6.6 2.2 5.9 6.1 4.4 11.5 3.1	100	JIBOU						04.00
		Somes Odorhei Hm.		10	04.10	1		04.11
		Inau h.		3 <sup>30</sup>	04.14 <sup>30</sup>	▲		04.15
		Alunis Salaj h.		3 <sup>30</sup>	04.18 <sup>30</sup>	▲		04.19
		BENESAT HM.		3	04.22	1		04.23
	85	Ticau h.		6 <sup>30</sup>	04.29 <sup>30</sup>	▲		04.30
		ULMENI SALAJ		3	04.33	1		04.34
		Miresu Mare PM.		6	04.40	1		04.41
		Fersig h.		5 <sup>30</sup>	04.46 <sup>30</sup>	▲		04.47
		SATULUNG PE SOMES HM.		5	04.52	1		04.53
		Ram. Busag		9	-	-		05.02
	100	BAIA MARE		3	05.08			
01h 08m		SUMARUL...		3	61		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM = 600 tone sau Automotoare.

### Nr. 4043 JIBOU - BAIA MARE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3 3.4 2.6 2.7 6.6 2.2 5.9 6.1 4.4 11.5 3.1	100	JIBOU						05.00
		SOMES ODORHEI HM.		10	05.10	1		05.11
		Inau h.		3 <sup>30</sup>	05.14 <sup>30</sup>	▲		05.15
		Alunis Salaj h.		2 <sup>30</sup>	05.17 <sup>30</sup>	▲		05.18
		BENESAT HM.		3	05.21	1		05.22
	85	Ticau h.		6	05.28	▲		05.28 <sup>30</sup>
		ULMENI SALAJ		2 <sup>30</sup>	05.31	1		05.32
		Miresu Mare PM.		6	05.38	1		05.39
		Fersig h.		5 <sup>30</sup>	05.44 <sup>30</sup>	▲		05.45
		SATULUNG PE SOMES HM.		5	05.50	10		06.00
		Ram. Busag		9	-	-		06.09
	100	BAIA MARE		3	06.15			
01h 15m		SUMARUL...		3	59		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM = 600 tone sau Automotoare.

### Nr. 4044 BAIA MARE - JIBOU

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	100	BAIA MARE	3	4	14.50	1	14.35
11.5			Ram. Busag					14.39
4.4			SATULUNG PE SOMES					14.51
6.1			HM.					14.57
5.9			Fersig h.					15.04
2.2			Miresu Mare PM.					15.11
6.6			ULMENI SALAJ					15.15
2.7			Ticau h.					15.23
2.6			BENESAT HM.					15.27
3.4			Alunis Salaj h.					15.31
9.3	57.8		Inau h.					15.36
01h	11m		SOMES ODORHEI HM.		4	15.35	1	
			JIBOU		10	15.46		
			SUMARUL...	3	64		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

### Nr. 4045 JIBOU - BAIA MARE

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3	100	100	JIBOU	3	10	06.05	1	05.55
3.4			SOMES ODORHEI HM.					06.06
2.6			Inau h.					06.10
2.7			Alunis Salaj h.					06.14
6.6			BENESAT HM.					06.26
2.2			Ticau h.					06.33
5.9			ULMENI SALAJ					06.37
6.1			Miresu Mare PM.					06.44
4.4			Fersig h.					06.50
11.5	57.8		SATULUNG PE SOMES		4	06.54	1	06.55
3.1			HM.		9	-	-	07.04
01h	15m		Ram. Busag		6	07.10		
			BAIA MARE	3	60		15	
			SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4046 BAIA MARE - JIBOU

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	100	BAIA MARE	3	4	-	-	16.35
11.5			Ram. Busag					16.39
4.4			SATULUNG PE SOMES					16.51
6.1			HM.					16.57
5.9			Fersig h.					17.04
2.2			Miresu Mare PM.					17.12
6.6			ULMENI SALAJ					17.15
2.7			Ticau h.					17.35
2.6			BENESAT HM.					17.39
3.4			Alunis Salaj h.					17.43
9.3	57.8		Inau h.					17.48
01h	23m		SOMES ODORHEI HM.					
			JIBOU			10	17.58	
			SUMARUL...	3	65		18	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4047 JIBOU - BAIA MARE

În perioada închiderilor de linie dintre Somes Odorhei - Benesat, se anuleaza si circula trenul 13401.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3	100	100	JIBOU	3	10	12.00	1	11.50
3.4			SOMES ODORHEI HM.					12.01
2.6			Inau h.					12.05
2.7			Alunis Salaj h.					12.09
6.6			BENESAT HM.					12.13
2.2			Ticau h.					12.20
5.9			ULMENI SALAJ					12.24
6.1			Miresu Mare PM.					12.31
4.4			Fersig h.					12.38
11.5	57.8		SATULUNG PE SOMES					12.44
3.1			HM.					
01h	10m		Ram. Busag			10	-	12.54
			BAIA MARE	3	6	13.00		
			SUMARUL...	3	62 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 13401 JIBOU - BAIA MARE

Varianta trenului 4047.

Circula în perioada închiderilor de linie Somes Odorhei - Benesat.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3	100	JIBOU			11.45	1	11.35
3.4		Somes Odorhei Hm.			11.49 <sup>30</sup>	▲	11.46
2.6		Inau h.			11.53 <sup>30</sup>	▲	11.50
2.7		Alunis Salaj h.			11.57	16	11.54
6.6		Benesat Hm.			12.19 <sup>30</sup>	▲	12.13
2.2		Ticau h.			12.23	1	12.20
5.9		Ulmeni Salaj			12.30	1	12.24
6.1		Miresu Mare PM.			12.37	1	12.31
4.4		Fersig h.			12.43	1	12.38
11.5		SATULUNG PE SOMES HM.			10	-	12.44
3.1	57.8	Ram. Busag	100	3	13.00	-	12.54
		BAIA MARE					
01h 25m		SUMARUL...		62 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

Încrucisările și trecerile înainte cu trenurile de același rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în funcție de circulația de fapt.

## Nr. 4048 BAIA MARE - JIBOU

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	BAIA MARE			20.00	1	19.45
11.5		Ram. Busag			20.07	1	19.49
4.4		SATULUNG PE SOMES HM.			20.15	1	20.01
6.1		Fersig h.			20.23	1	20.08
5.9		Miresu Mare PM.			20.27 <sup>30</sup>	▲	20.16
2.2		ULMENI SALAJ			20.36	1	20.24
6.6		Ticau h.			20.40 <sup>30</sup>	▲	20.28
2.7		BENESAT HM.			20.44 <sup>30</sup>	▲	20.37
2.6		Alunis Salaj h.			20.49	1	20.41
3.4		Inau h.			21.00	1	20.45
9.3	57.8	SOMES ODORHEI HM.	100	3	7 <sup>30</sup>	-	20.50
		JIBOU					
01h 15m		SUMARUL...		67 <sup>30</sup>			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4049 JIBOU - BAIA MARE

Nu circula în zilele de SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIBOU					20.07
9.3		100	SOMES ODORHEI HM.				1	20.18
3.4			Inau h.	4 <sup>30</sup>	20.22 <sup>30</sup>	▲		20.23
2.6			Alunis Salaj h.	3 <sup>30</sup>	20.26 <sup>30</sup>	▲		20.27
2.7		85	BENESAT HM.	4	20.31	10		20.41
6.6			Ticau h.	6 <sup>30</sup>	20.47 <sup>30</sup>	▲		20.48
2.2			ULMENI SALAJ	4	20.52	1		20.53
5.9			Miresu Mare PM.	6	20.59	1		21.00
6.1			Fersig h.	5 <sup>30</sup>	21.05 <sup>30</sup>	▲		21.06
4.4		100	SATULUNG PE SOMES HM.	5	21.11	1		21.12
11.5			Ram. Busag	9	-	-		21.21
3.1	57.8		BAIA MARE	3	21.27			
01h	20m		SUMARUL...	3	64		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4050 BAIA MARE - JIBOU

Nu circula în zilele de SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					22.45
3.1			Ram. Busag	4	-	-		22.49
11.5			Satulung pe Somes Hm.	3	23.00	1		23.01
4.4		100	Fersig h.	5 <sup>30</sup>	23.06 <sup>30</sup>	▲		23.07
6.1			Miresu Mare PM.	6	23.13	1		23.14
5.9			Ulmeni Salaj	6	23.20	1		23.21
2.2			Ticau h.	2 <sup>30</sup>	23.23 <sup>30</sup>	▲		23.24
6.6			Benesat Hm.	8	23.32	1		23.33
2.7		85	Alunis Salaj h.	3 <sup>30</sup>	23.36 <sup>30</sup>	▲		23.37
2.6			Inau h.	3	23.40	▲		23.40 <sup>30</sup>
3.4			Somes Odorhei Hm.	3 <sup>30</sup>	23.44	1		23.45
9.3	57.8	100	JIBOU	10	23.55			
01h	10m		SUMARUL...	3	63		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4061 ORADEA - MARGHITA - SARMASAG - JIBOU**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.-  
07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			ORADEA					04.05	
5.7	5.7	80*	EPISCOPIA BIHOR		8	04.13	1	04.14	
8.4			Biharia Hm.		8	-	-	04.22	
19.6		100	Diosig Hm.	2	19	04.41	1	04.42	
9.7			Ram. Târgusor Bihor		12	-	-	04.54	
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		3	04.57	28	05.25	
0.8			Ram. Diosig		2	-	-	05.27	
7.1			Târgusor Bihor h.		8	05.35	1	05.36	
6.3			Bolcas h.		8	05.44	1	05.45	
3.6			Fancica h.		5	05.50	1	05.51	
0.9			Abramut h.		3	05.54	1	05.55	
3.5			Petreu h.		6	06.01	1	06.02	
2.8	69.3	65	MARGHITA	2	6	06.08	3	06.11	
2.8			Chiribis h.		4	06.15	1	06.16	
1.1			Ram. Bogeu		2	-	-	06.18	
1.8			Abrami h.		3	06.21	1	06.22	
3.2			Marginea Bihor h.		4 <sup>30</sup>	06.26 <sup>30</sup>	▲	06.27	
3.2			Sadalbagiu h.		5	06.32	1	06.33	
5.1			Balc h.		8	06.41	1	06.42	
4.7			SUPLACU DE BARCAU		6	06.48	1	06.49	
4.4			Porti h.		6 <sup>30</sup>	06.55 <sup>30</sup>	▲	06.56	
4.6			Ipu h.		7 <sup>30</sup>	07.03 <sup>30</sup>	▲	07.04	
6.4		50	Nusfalau h.		9 <sup>30</sup>	07.13 <sup>30</sup>	▲	07.14	
8.4			Magura Simleului h.		12	07.26	2	07.28	
2.6	117.7		SIMLEU SILVANIEI		4	07.32	1	07.33	
4.2			Uilacu Simleului h.		7 <sup>30</sup>	07.40 <sup>30</sup>	▲	07.41	
3.0		40	Giurtelec h.		5 <sup>30</sup>	07.46 <sup>30</sup>	▲	07.47	
5.6			Semnal Sarmasag		9	-	-	07.56	
0.8	131.2		SARMASAG	2	4	08.00	13	08.13	
5.9			Câmpia Salaj h.		9	08.22	1	08.23	
3.2			Bocsa Salaj h.		6	08.29	1	08.30	
2.9		80	Borla PM.		5	08.35	1	08.36	
3.6			Guruslau h.		6	08.42	1	08.43	
6.7			Zalau Nord		2	12	08.55	5	09.00
11.2		50	Mirsid Hm.		1	20	09.20	6	09.26

Tren nr. 4061

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2			Mirsid Hm.	1	20	09.20	6	09.26
3.8		50	Poptelec h.		5 <sup>30</sup>	09.31 <sup>30</sup>	▲	09.32
2.8			Cuceu Salaj h.		4 <sup>30</sup>	09.36 <sup>30</sup>	▲	09.37
5.1	176.6		JIBOU		8	09.45		
05h 40m			SUMARUL...	9	262		78	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

**Nr. 4062 JIBOU - SARMASAG - MARGHITA - ORADEA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.-  
07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIBOU					
5.1			Cuceu Salaj h.		7 <sup>30</sup>	12.17 <sup>30</sup>	▲	12.18
2.8		50	Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	12.22 <sup>30</sup>	▲	12.23
3.8			Mirsid Hm.		6	12.29	1	12.30
11.2			Zalau Nord	1	16	12.46	2	12.48
6.7			Guruslau h.		8 <sup>30</sup>	12.56 <sup>30</sup>	▲	12.57
3.6			Borla PM.		5	13.02	1	13.03
2.9		80	Bocsa Salaj h.		4 <sup>30</sup>	13.07 <sup>30</sup>	▲	13.08
3.2			Câmpia Salaj h.		4 <sup>30</sup>	13.12 <sup>30</sup>	▲	13.13
5.9	45.3		SARMASAG	2	9	13.22	20	13.42
0.8			Semnal Sarmasag		3	-	-	13.45
5.6		40	Giurtelec h.		12	13.57	1	13.58
3.0			Uilacu Simleului h.		7	14.05	1	14.06
4.2			SIMLEU SILVANIEI		12	14.18	12	14.30
2.6			Magura Simleului h.		4	14.34	2	14.36
8.4			Nusfalau h.		12 <sup>30</sup>	14.48 <sup>30</sup>	▲	14.49
6.4		50	Ipu h.		9 <sup>30</sup>	14.58 <sup>30</sup>	▲	14.59
4.6			Porti h.		6 <sup>30</sup>	15.05 <sup>30</sup>	▲	15.06
4.4			SUPLACU DE BARCAU		6	15.12	1	15.13
4.7			Balc h.		5 <sup>30</sup>	15.18 <sup>30</sup>	▲	15.19
5.1			Sadalbagiu h.		6	15.25	▲	15.25 <sup>30</sup>
3.2			Marginea Bihor h.		4	15.29 <sup>30</sup>	▲	15.30
3.2			Abrami h.		4	15.34	▲	15.34 <sup>30</sup>
1.8			Ram. Bogeu		2 <sup>30</sup>	-	-	15.37
1.1			Chiribis h.		2	15.39	▲	15.39 <sup>30</sup>
2.8	107.3	65	MARGHITA	2	5 <sup>30</sup>	15.45	1	15.46
2.8			Petreu h.		3 <sup>30</sup>	15.49 <sup>30</sup>	▲	15.50
3.5			Abramut h.		4	15.54	▲	15.54 <sup>30</sup>
0.9			Fancica h.		2	15.56 <sup>30</sup>	▲	15.57
3.6			Bolcas h.		4 <sup>30</sup>	16.01 <sup>30</sup>	▲	16.02
6.3			Târgusor Bihor h.		7 <sup>30</sup>	16.09 <sup>30</sup>	▲	16.10
7.1			Ram. Diosig		7	-	-	16.17
0.8	132.3		SACUIENI BIHOR	2	4	16.21	27	16.48
0.8		100	Ram. Târgusor Bihor		3	-	-	16.51
4.3			Cadia h.		7	16.58	1	16.59

Tren nr. 4062

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3			Cadia h.		7	16.58	1	16.59
5.4			Diosig Hm.	1	10	17.09	11	17.20
6.5		100	Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	17.26 <sup>30</sup>	▲	17.27
6.0			Tamaseu h.		6 <sup>30</sup>	17.33 <sup>30</sup>	▲	17.34
7.1			Biharia Hm.	2	9	17.43	1	17.44
8.4	170.8		EPISCOPIA BIHOR		8	17.52	1	17.53
5.7	176.6	50**	ORADEA		9	18.02		
05h 52m			SUMARUL...	10	259		93	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

**Nr. 4063 SACUIENI BIHOR - SARMASAG**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SACUIENI BIHOR					<b>12.30</b>
0.8			Ram. Diosig		<b>2</b>	-	-	12.32
7.1			Târgusor Bihor h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>	▲	12.40
6.3			Bolcas h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.47<sup>30</sup></b>	▲	12.48
3.6			Fancica h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.52<sup>30</sup></b>	▲	12.53
0.9			Abramut h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.55<sup>30</sup></b>	▲	12.56
3.5			Petreu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.00<sup>30</sup></b>	▲	13.01
2.8	25.1	<b>65</b>	MARGHITA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	13.08
2.8			Chiribis h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.11<sup>30</sup></b>	▲	13.12
1.1			Ram. Bogeu		<b>2</b>	-	-	13.14
1.8			Abrami h.		<b>2</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	13.17
3.2			Marginea Bihor h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	▲	13.22
3.2			Sadalbagiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.26<sup>30</sup></b>	▲	13.27
5.1			Balc h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.34<sup>30</sup></b>	▲	13.35
4.7			SUPLACU DE BARCAU		<b>7</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	13.43
4.4			Porti h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.49<sup>30</sup></b>	▲	13.50
4.6			Ipu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.57<sup>30</sup></b>	▲	13.58
6.4		<b>50</b>	Nusfalau h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>14.07<sup>30</sup></b>	▲	14.08
8.4			Magura Simleului h.		<b>12</b>	<b>14.20</b>	<b>2</b>	14.22
2.6	73.4		SIMLEU SILVANIEI		<b>4</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	14.27
4.2			Uilacu Simleului h.		<b>9</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	14.37
3.0			Giurtelec h.		<b>7</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	14.45
5.6		<b>40</b>	Semnal Sarmasag		<b>11</b>	-	-	14.56
0.8	87.0		SARMASAG	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>15.00</b>		
02h	30m		SUMARUL...		<b>4</b>	136		14

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

Stata Sarmasag formeaza trenul 4453.

**Nr. 4064 JIBOU - SACUIENI BIHOR**

Dist simpl in Km	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		JIBOU					05.25
5.1		Cuceu Salaj h.		8 <sup>30</sup>	05.33 <sup>30</sup>	▲	05.34
2.8	50	Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	05.38 <sup>30</sup>	▲	05.39
3.8		Mirsid Hm.		6	05.45	1	05.46
11.2		Zalau Nord	1	18	06.04	7	06.11
6.7		Guruslau h.		9 <sup>30</sup>	06.20 <sup>30</sup>	▲	06.21
3.6		Borla PM.		5	06.26	1	06.27
2.9	80	Bocsa Salaj h.		6	06.33	1	06.34
3.2		Câmpia Salaj h.		4 <sup>30</sup>	06.38 <sup>30</sup>	▲	06.39
5.9	45.3	SARMASAG	2	8	06.47	10	06.57
0.8		Semnal Sarmasag		3	-	-	07.00
5.6	40	Giurtelec h.		10	07.10	1	07.11
3.0		Uilacu Simleului h.		6	07.17	1	07.18
4.2		SIMLEU SILVANIEI		8	07.26	10	07.36
2.6		Magura Simleului h.		4	07.40	2	07.42
8.4		Nusfalau h.		12 <sup>30</sup>	07.54 <sup>30</sup>	▲	07.55
6.4	50	Ipu h.		9 <sup>30</sup>	08.04 <sup>30</sup>	▲	08.05
4.6		Porti h.		6 <sup>30</sup>	08.11 <sup>30</sup>	▲	08.12
4.4		SUPLACU DE BARCAU		6	08.18	1	08.19
4.7		Balc h.		5 <sup>30</sup>	08.24 <sup>30</sup>	▲	08.25
5.1		Sadalbagiu h.		6 <sup>30</sup>	08.31 <sup>30</sup>	▲	08.32
3.2		Marginea Bihor h.		4 <sup>30</sup>	08.36 <sup>30</sup>	▲	08.37
3.2		Abrami h.		4 <sup>30</sup>	08.41 <sup>30</sup>	▲	08.42
1.8		Ram. Bogeu		3	-	-	08.45
1.1		Chiribis h.		2 <sup>30</sup>	08.47 <sup>30</sup>	▲	08.48
2.8		MARGHITA	2	6	08.54	1	08.55
2.8	65	Petreu h.		4 <sup>30</sup>	08.59 <sup>30</sup>	▲	09.00
3.5		Abramut h.		6 <sup>30</sup>	09.06 <sup>30</sup>	▲	09.07
0.9		Fancica h.		2 <sup>30</sup>	09.09 <sup>30</sup>	▲	09.10
3.6		Bolcas h.		5 <sup>30</sup>	09.15 <sup>30</sup>	▲	09.16
6.3		Târgusor Bihor h.		7 <sup>30</sup>	09.23 <sup>30</sup>	▲	09.24
7.1		Ram. Diosig		8	-	-	09.32
0.8	132.3	SACUIENI BIHOR	2	4	09.36		
04h 11m		SUMARUL...	7	206 <sup>30</sup>		44 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

În zilele de 6, 7, SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 și 22.06.- 08.09.2024 pe distanța Jibou - Zalau N circula cu 2 AM Desiro pentru tr. 4365. În restul zilelor pe distanța Jibou - Sarmasag circula cu 2 AM Desiro pentru tr. 4361.

## Nr. 4071 ZALAU NORD - JIBOU

Varianta trenului 4073.

Circula în zilele de 6, 7 si SL.

În perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024 circula permanent.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2			ZALAU NORD					15.50
3.8			Mirsid Hm.	1	16	16.06	1	16.07
2.8		50	Poptelec h.		5 <sup>30</sup>	16.12 <sup>30</sup>	▲	16.13
5.1	22.9		Cuceu Salaj h.		4 <sup>30</sup>	16.17 <sup>30</sup>	▲	16.18
00h	35m		JIBOU		7	16.25		
SUMARUL...				1	33		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4073 SARMASAG - JIBOU

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9			SARMASAG					15.18
3.2			Câmpia Salaj h.		6 <sup>30</sup>	15.24 <sup>30</sup>	▲	15.25
2.9		80	Bocsa Salaj h.		4 <sup>30</sup>	15.29 <sup>30</sup>	▲	15.30
3.6			Borla PM.		4	15.34	1	15.35
6.7			Guruslau h.		4 <sup>30</sup>	15.39 <sup>30</sup>	▲	15.40
11.2			Zalau Nord	2	9	15.49	1	15.50
3.8			Mirsid Hm.	1	16	16.06	1	16.07
2.8		50	Poptelec h.		5 <sup>30</sup>	16.12 <sup>30</sup>	▲	16.13
5.1	45.3		Cuceu Salaj h.		4 <sup>30</sup>	16.17 <sup>30</sup>	▲	16.18
01h	07m		JIBOU		7	16.25		
SUMARUL...				3	61 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4074 JIBOU - SARMASAG

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.-07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.1 2.8 3.8 11.2 6.7 3.6 2.9 3.2 5.9 45.3	50	JIBOU					13.43
		Cuceu Salaj h.		7 <sup>30</sup>	13.50 <sup>30</sup>	▲	13.51
		Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	13.55 <sup>30</sup>	▲	13.56
		Mirsid Hm.		6	14.02	1	14.03
		Zalau Nord	1	17	14.20	15	14.35
	80	Guruslau h.		8 <sup>30</sup>	14.43 <sup>30</sup>	▲	14.44
		Borla PM.		5	14.49	1	14.50
		Bocsa Salaj h.		3 <sup>30</sup>	14.53 <sup>30</sup>	▲	14.54
		Câmpia Salaj h.		4 <sup>30</sup>	14.58 <sup>30</sup>	▲	14.59
		SARMASAG	2	8	15.07		
01h 24m		SUMARUL...	3	64 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4076 JIBOU - ZALAU NORD

Varianta trenului 4074.

Circula în zilele de 6, 7 si SL.

În perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024 circula permanent.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.1 2.8 3.8 11.2 22.9	50	JIBOU					13.43
		Cuceu Salaj h.		7 <sup>30</sup>	13.50 <sup>30</sup>	▲	13.51
		Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	13.55 <sup>30</sup>	▲	13.56
		Mirsid Hm.		6	14.02	1	14.03
		ZALAU NORD	1	17	14.20		
00h 37m		SUMARUL...	1	35		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4082 SARMASAG - CAREI - SATU MARE**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SARMASAG					04.31
5.4			Dersida h.	5	04.36	▲	04.36 <sup>30</sup>	
5.9			Giorocuta h.	5	04.41 <sup>30</sup>	▲	04.42	
3.8			Supur Halta h.	3 <sup>30</sup>	04.45 <sup>30</sup>	▲	04.46	
7.5	22.5		ACÂS HM.	2	04.55	28	05.23	
10.0		80	Sacaseni h.	10 <sup>30</sup>	05.33 <sup>30</sup>	▲	05.34	
5.5	38.0		TASNAD	7	05.41	1	05.42	
5.0			Santau h.	6 <sup>30</sup>	05.48 <sup>30</sup>	▲	05.49	
5.4			Hotoan h.	5 <sup>30</sup>	05.54 <sup>30</sup>	▲	05.55	
5.7			Tiream h.	6 <sup>30</sup>	06.01 <sup>30</sup>	▲	06.02	
11.7	65.8		CAREI	12	06.14	7	06.21	
9.9			Domanesti h.	9	06.30	1	06.31	
3.8		100	Moftin h.	4	06.35	1	06.36	
2.7			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	06.41	1	06.42	
9.9		80	Satmarel h.	11	06.53	1	06.54	
6.5			Satu Mare Sud	7	07.01	3	07.04	
3.1	101.9	100	SATU MARE	7	07.11			
02h	40m		SUMARUL...	4	113 <sup>30</sup>		46 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4083 CAREI - JIBOU**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CAREI					04.11
11.7			Tiream h.	10 <sup>30</sup>	04.21 <sup>30</sup>	▲	04.22	
5.7			Hotoan h.	5 <sup>30</sup>	04.27 <sup>30</sup>	▲	04.28	
5.4			Santau h.	5 <sup>30</sup>	04.33 <sup>30</sup>	▲	04.34	
5.0			TASNAD	5	04.39	12	04.51	
5.5			Sacaseni h.	7 <sup>30</sup>	04.58 <sup>30</sup>	▲	04.59	
10.0	43.3		ACÂS HM.	11	05.10	7	05.17	
7.5			Supur Halta h.	6 <sup>30</sup>	05.23 <sup>30</sup>	▲	05.24	
3.8		80	Giorocuta h.	3 <sup>30</sup>	05.27 <sup>30</sup>	▲	05.28	
5.9			Dersida h.	5 <sup>30</sup>	05.33 <sup>30</sup>	▲	05.34	
5.4	65.8		SARMASAG	2	05.41	1	05.42	
5.9			Câmpia Salaj h.	5 <sup>30</sup>	05.47 <sup>30</sup>	▲	05.48	
3.2			Bocsa Salaj h.	3 <sup>30</sup>	05.51 <sup>30</sup>	▲	05.52	
2.9			Borla PM.	3	05.55	1	05.56	
3.6			Guruslau h.	3 <sup>30</sup>	05.59 <sup>30</sup>	▲	06.00	
6.7			Zalau Nord	2	06.08	1	06.09	
11.2			Mirsid Hm.	1	06.26	1	06.27	
3.8			Poptelec h.	5 <sup>30</sup>	06.32 <sup>30</sup>	▲	06.33	
2.8		50	Cuceu Salaj h.	4 <sup>30</sup>	06.37 <sup>30</sup>	▲	06.38	
5.1	111.1		JIBOU	7	06.45			
02h	34m		SUMARUL...	5	125		29	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4092 BAIA MARE - JIBOU**

Nu circula în zilele de 7 si SL.

În perioada închiderilor de linie pe distanță Benesat - Jibou, se anuleaza .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1			BAIA MARE					<b>13.20</b>
11.5			Ram. Busag		<b>5</b>	-	-	<b>13.25</b>
			SATULUNG PE SOMES					
			HM.					
4.4		<b>100</b>	Fersig h.		<b>6</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
6.1			Miresu Mare PM.		<b>6</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
5.9			ULMENI SALAJ		<b>6</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
2.2			Ticau h.		<b>3</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
6.6			BENESAT HM.		<b>7</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
2.7		<b>85</b>	Alunis Salaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.16</b>
2.6			Inau h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.20</b>
3.4			SOMES ODORHEI HM.		<b>4</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
9.3	57.8	<b>100</b>	JIBOU		<b>10</b>	<b>14.35</b>		
01h	15m		SUMARUL...		<b>3</b>	<b>65</b>		<b>10</b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

Nr. 4094 CLUJ NAPOCA - JIBOU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 4.5 3.6 2.1 0.7 2.3 6.0 1.8 2.5 2.9 4.0 2.5 4.1 5.9 5.8 2.2 5.8 1.2 5.1 2.5 3.9 5.0 5.7 3.1 3.1 4.7 5.2 1.8 5.1 6.7 4.7 3.6 3.6 4.4 3.6 3.3	12.4 <b>100</b> <b>100*</b> <b>50**</b> <b>50</b> <b>80</b> <b>85</b> <b>50</b> <b>85</b> <b>33m</b>	CLUJ NAPOCA Clujana h. Cluj Napoca Est Dezmir h. APAHIDA Ram. Cojocna Apahida h. Jucu Hm. Jucu de Jos h. Rascruci h. Bontida Hm. Fundatura h. Iclod Hm. Livada Somes h. GHERLA Bunesti h. Nima h. DEJ CALATORI Ram. Dej Caseiu Hm. Coplean h. Câțcau h. Capâlna pe Somes h. Gâlgau Gâlgau h. Glodu Somesului h. Rus h. ILEANDA Bizusa h. Rastoci Hm. Letca Hm. Cuciulat Hm. Babuteni Hm. Ciocmani h. Surdic Salaj Hm. Var h. JIBOU	CLUJ NAPOCA Clujana h. Cluj Napoca Est Dezmir h. APAHIDA Ram. Cojocna Apahida h. Jucu Hm. Jucu de Jos h. Rascruci h. Bontida Hm. Fundatura h. Iclod Hm. Livada Somes h. GHERLA Bunesti h. Nima h. DEJ CALATORI Ram. Dej Caseiu Hm. Coplean h. Câțcau h. Capâlna pe Somes h. Gâlgau Gâlgau h. Glodu Somesului h. Rus h. ILEANDA Bizusa h. Rastoci Hm. Letca Hm. Cuciulat Hm. Babuteni Hm. Ciocmani h. Surdic Salaj Hm. Var h. JIBOU	2 4 4 2 2 5 5 2 2 1 3 3 3 6 8 8 8 8 3 5 3 3 1 3 4 2 5 3 2 1 1 4	<b>4<sup>30</sup></b> <b>4</b> <b>4<sup>30</sup></b> <b>4</b> <b>-</b> <b>2<sup>30</sup></b> <b>5</b> <b>2</b> <b>2<sup>30</sup></b> <b>1<sup>30</sup></b> <b>3<sup>30</sup></b> <b>3<sup>30</sup></b> <b>6</b> <b>5<sup>30</sup></b> <b>8</b> <b>8</b> <b>3<sup>30</sup></b> <b>8</b> <b>3</b> <b>5</b> <b>3<sup>30</sup></b> <b>4<sup>30</sup></b> <b>7</b> <b>3<sup>30</sup></b> <b>4<sup>30</sup></b> <b>8</b> <b>2<sup>30</sup></b> <b>5</b> <b>9</b> <b>4<sup>30</sup></b> <b>4</b>	<b>05.32<sup>30</sup></b> <b>05.37</b> <b>05.42<sup>30</sup></b> <b>05.47</b> <b>-</b> <b>05.52<sup>30</sup></b> <b>05.58</b> <b>06.01</b> <b>06.04</b> <b>06.08</b> <b>06.12<sup>30</sup></b> <b>06.19</b> <b>06.25<sup>30</sup></b> <b>06.34</b> <b>-</b> <b>06.46<sup>30</sup></b> <b>06.55</b> <b>-</b> <b>07.08</b> <b>07.12<sup>30</sup></b> <b>07.17<sup>30</sup></b> <b>07.24<sup>30</sup></b> <b>07.32</b> <b>07.36<sup>30</sup></b> <b>07.41<sup>30</sup></b> <b>07.47<sup>30</sup></b> <b>07.56</b> <b>07.59<sup>30</sup></b> <b>08.05</b> <b>08.15</b> <b>08.25</b> <b>08.33</b> <b>08.39<sup>30</sup></b> <b>08.47</b> <b>08.56<sup>30</sup></b> <b>09.01</b>	<b>▲ 05.33</b> <b>05.38</b> <b>05.43</b> <b>05.48</b> <b>- 05.50</b> <b>05.53</b> <b>05.59</b> <b>06.01<sup>30</sup></b> <b>06.04<sup>30</sup></b> <b>06.09</b> <b>06.13</b> <b>06.20</b> <b>06.26</b> <b>06.35</b> <b>06.43</b> <b>06.47</b> <b>07.00</b> <b>07.03</b> <b>07.09</b> <b>07.13</b> <b>07.18</b> <b>07.25</b> <b>07.33</b> <b>07.37</b> <b>07.42</b> <b>07.48</b> <b>07.57</b> <b>08.00</b> <b>08.06</b> <b>08.16</b> <b>08.26</b> <b>08.34</b> <b>08.40</b> <b>08.52</b> <b>08.57</b>	<b>05.28</b> <b>05.33</b> <b>05.38</b> <b>05.43</b> <b>05.48</b> <b>05.50</b> <b>05.53</b> <b>05.59</b> <b>06.01<sup>30</sup></b> <b>06.04<sup>30</sup></b> <b>06.09</b> <b>06.13</b> <b>06.20</b> <b>06.26</b> <b>06.35</b> <b>06.43</b> <b>06.47</b> <b>07.00</b> <b>07.03</b> <b>07.09</b> <b>07.13</b> <b>07.18</b> <b>07.25</b> <b>07.33</b> <b>07.37</b> <b>07.42</b> <b>07.48</b> <b>07.57</b> <b>08.00</b> <b>08.06</b> <b>08.16</b> <b>08.26</b> <b>08.34</b> <b>08.40</b> <b>08.52</b> <b>08.57</b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare.

**Nr. 4096 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1 11.5 4.4 6.1 5.9 2.2 6.6 2.7 2.6 3.4	100	100	BAIA MARE	3	4 11 5 <sup>30</sup> 6 6 2 <sup>30</sup> 7 3 <sup>30</sup> 3 <sup>30</sup> 4	- 15.40 15.46 <sup>30</sup> 15.53 16.00 16.04 <sup>30</sup> 16.12 16.16 <sup>30</sup> 16.20 <sup>30</sup> 16.25	- 1 ▲ 1 2 ▲ 1 ▲ ▲ 1	15.25 15.29 15.41 15.47 15.54 16.05 16.13 16.17 16.21 16.26
			Ram. Busag					
			Satulung pe Somes Hm.					
			Fersig h.					
			Miresu Mare PM.					
			Ulmeni Salaj					
			Ticau h.					
			Benesat Hm.					
			Alunis Salaj h.					
			Inau h.					
9.3 57.8	100	85	Somes Odorhei Hm.	4 10 4 <sup>30</sup> 4 6 <sup>30</sup> 1 2 3 1 1	16.00 16.36 16.44 <sup>30</sup> 16.49 17.00 <sup>30</sup> 17.07 17.18 17.29 17.37 17.43 <sup>30</sup>	2 4 ▲ 5 ▲ 4 1 1 1 ▲	16.02 16.26 16.45 16.54 17.01 17.11 17.19 17.30 17.38 17.44	
			JIBOU					
			Var h.					
			Surduc Salaj Hm.					
			Ciocmani h.					
			Babuteni Hm.	1 2 3 1	6 <sup>30</sup> 7 10 7	17.47 17.53 <sup>30</sup> 17.59 <sup>30</sup> 17.37	1 1 1 1	17.11 17.19 18.00 17.38
			Cuciulat Hm.					
			Letca Hm.					
			Rastoci Hm.					
6.7 5.1 1.8 5.2 4.7 3.6 3.6 4.7 3.1 3.1	50	85	Bizusa h.	5 <sup>30</sup> 3 3 5 <sup>30</sup> 3 <sup>30</sup> 3 <sup>30</sup> 4 5 <sup>30</sup> 3 <sup>30</sup> 4	17.43 <sup>30</sup> 17.47 17.53 <sup>30</sup> 17.59 <sup>30</sup> 18.03 <sup>30</sup> 18.08 18.14 <sup>30</sup> 18.20 <sup>30</sup> 18.25 <sup>30</sup> 18.29	▲ 1 ▲ ▲ ▲ 1 ▲ ▲ ▲ 1	17.44 17.48 17.54 18.00 18.04 18.09 18.15 18.21 18.26 18.30	
			ILEANDA					
			Rus h.					
			Glodu Somesului h.					
			Gâlgau h.					
			Gâlgau					
			Capâlna pe Somes h.					
			Câtcau h.					
			Coplean h.					
			Caseiu Hm.					
4.5 0.7 1.2 5.8 2.2 5.8 5.9 4.1	80	50	C. C. H. Dej h.	4 <sup>30</sup> 2 3 8 <sup>30</sup> 3 8 6 <sup>30</sup> 2	18.34 <sup>30</sup> - 18.40 18.50 <sup>30</sup> -19.02 19.09 <sup>30</sup> 19.16	▲ - 2 ▲ - 1 ▲ 1	18.35 18.37 18.42 18.51 18.54 19.03 19.10 19.17	
			Ram. Dej					
			DEJ CALATORI					
			Nima h.					
			Bunesti h.					
			GHERLA					
			Livada Somes h.					
			Iclod Hm.					

Tren nr. 4096

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
2.5		<b>70**</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.21</b>
4.0			Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.27</b>	<b>1</b>	<b>19.28</b>
2.9			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.32</b>
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
6.0			Apahida h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.45</b>
2.3			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>19.47</b>
0.7	180.6	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
2.1			Dezmir h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.54</b>
3.6			Cluj Napoca Est		<b>3</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.03</b>
2.1	193.0		CLUJ NAPOCA		<b>4</b>	<b>20.07</b>		
04h 42m			SUMARUL...	16	238 <sup>30</sup>		43 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4101 BECLEAN PE SOMES - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BECLEAN PE SOMES					03.56
5.1		80**	Coldau Hm.	2	9	04.05	1	04.06
2.5			Ciceu Cristur h.		3 <sup>30</sup>	04.09 <sup>30</sup>	▲	04.10
1.9			Reteag h.		3 <sup>30</sup>	04.13 <sup>30</sup>	▲	04.14
3.4		80*	Reteag Hm.		5	04.19	1	04.20
4.3			Ciceu Mihaesti h.		4	-	-	04.24
4.8			Dej Triaj		5	04.29	1	04.30
1.6		80	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	04.33
1.2	24.7		DEJ CALATORI		4	04.37	17	04.54
5.8		50	Nima h.		8 <sup>30</sup>	05.02 <sup>30</sup>	▲	05.03
8.1			GHERLA		11	05.14	2	05.16
5.9		70*	Livada Somes h.		6	05.22	1	05.23
4.1			Iclod Hm.	2	6	05.29	1	05.30
2.5		70**	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	05.33 <sup>30</sup>	▲	05.34
4.0			Bontida Hm.	2	6	05.40	1	05.41
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	05.43 <sup>30</sup>	▲	05.44
4.3			Jucu Hm.	2	6	05.50	1	05.51
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	05.56 <sup>30</sup>	▲	05.57
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	05.59
0.7	71.3	100	APAHIDA		2	06.01	1	06.02
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	06.05 <sup>30</sup>	▲	06.06
3.6			Cluj Napoca Est		3	06.09	1	06.10
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	06.14 <sup>30</sup>	▲	06.15
2.1	83.7		CLUJ NAPOCA		5	06.20		
02h	24m		SUMARUL...	8	112		32	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

In statia Beclean pe Somes se formeaza din tren 4118.

**Nr. 4102 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>11.10</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.14<sup>30</sup></b>	▲	11.15
4.5			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	<b>11.19</b>	1	11.20
3.6			Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.24<sup>30</sup></b>	▲	11.25
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>11.30</b>	1	11.31
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	11.33
2.3			Apahida h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.35<sup>30</sup></b>	▲	11.36
6.0			Jucu Hm.		<b>5</b>	<b>11.41</b>	1	11.42
4.3			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.45<sup>30</sup></b>	▲	11.46
2.9			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.50</b>	1	11.51
4.0		<b>100*</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.54<sup>30</sup></b>	▲	11.55
2.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>12.01</b>	1	12.02
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.07<sup>30</sup></b>	▲	12.08
5.9			GHERLA		<b>8</b>	<b>12.16</b>	1	12.17
5.8			Bunesti h.		<b>8</b>	-	-	12.25
2.2		<b>50</b>	Nima h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	▲	12.29
5.8	58.9		DEJ CALATORI		<b>8</b>	<b>12.37</b>	2	12.39
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	12.43
1.6			Dej Triaj		<b>4</b>	<b>12.47</b>	1	12.48
9.1			Reteag Hm.		<b>9</b>	<b>12.57</b>	1	12.58
3.4		<b>70**</b>	Reteag h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.01<sup>30</sup></b>	▲	13.02
1.9			Ciceu Cristur h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.05<sup>30</sup></b>	▲	13.06
2.5			Coldau Hm.		<b>3</b>	<b>13.09</b>	1	13.10
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMES	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>13.18</b>	4	13.22
7.4			Sintereag Hm.		<b>8</b>	<b>13.30</b>	1	13.31
3.5			Caila hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.34<sup>30</sup></b>	▲	13.35
2.4		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.38<sup>30</sup></b>	▲	13.39
5.3	102.3		Magherus Sieu Hm.		<b>5</b>	<b>13.44</b>	4	13.48
2.0			Arcalia hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.50<sup>30</sup></b>	▲	13.51
4.1	108.5		SARATEL		<b>4</b>	<b>13.55</b>	1	13.56
3.6			Sarata h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.59<sup>30</sup></b>	▲	14.00
2.9			Viisoara h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.03<sup>30</sup></b>	▲	14.04
3.3		<b>80</b>	Bistrita Fabrici h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.07<sup>30</sup></b>	▲	14.08
0.9	119.2		BISTRITA NORD		<b>2</b>	<b>14.10</b>		
03h	00m		SUMARUL...	8	<b>151<sup>30</sup></b>		<b>28<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4103 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					<b>07.40</b>
0.9			Bistrita Fabrici h.		2 <sup>30</sup>	07.42 <sup>30</sup>	▲	07.43
3.3		<b>80</b>	Viisoara h.		3 <sup>30</sup>	07.46 <sup>30</sup>	▲	07.47
2.9			Sarata h.		3 <sup>30</sup>	07.50 <sup>30</sup>	▲	07.51
3.6	10.7		SARATEL		4	07.55	1	07.56
4.1			Arcalia hc.		3 <sup>30</sup>	07.59 <sup>30</sup>	▲	08.00
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.		3	08.03	1	08.04
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		4 <sup>30</sup>	08.08 <sup>30</sup>	▲	08.09
2.4			Caila hc.		2 <sup>30</sup>	08.11 <sup>30</sup>	▲	08.12
3.5			Sintereag Hm.		3	08.15	1	08.16
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		8	08.24	2	08.26
5.1		<b>80**</b>	Coldau Hm.	2	9	08.35	1	08.36
2.5			Ciceu Cristur h.		3 <sup>30</sup>	08.39 <sup>30</sup>	▲	08.40
1.9		<b>80*</b>	Reteag h.		3 <sup>30</sup>	08.43 <sup>30</sup>	▲	08.44
3.4			Reteag Hm.		5	08.49	1	08.50
9.1			Dej Triaj		8	08.58	1	08.59
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	09.02
1.2	60.3		DEJ CALATORI		4	09.06	7	09.13
5.8			Nima h.		8 <sup>30</sup>	09.21 <sup>30</sup>	▲	09.22
2.2		<b>50</b>	Bunesti h.		3 <sup>30</sup>	09.25 <sup>30</sup>	▲	09.26
5.8			GHERLA		8	09.34	1	09.35
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	09.41 <sup>30</sup>	▲	09.42
4.1			Iclod Hm.	2	6	09.48	1	09.49
2.5		<b>70**</b>	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	09.52 <sup>30</sup>	▲	09.53
4.0			Bontida Hm.	2	6	09.59	1	10.00
2.9			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	10.03 <sup>30</sup>	▲	10.04
4.3			Jucu Hm.	2	6	10.10	1	10.11
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	10.16 <sup>30</sup>	▲	10.17
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	10.19
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		1	10.20	1	10.21
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	10.24 <sup>30</sup>	▲	10.25
3.6			Cluj Napoca Est		3	10.28	1	10.29
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	10.33 <sup>30</sup>	▲	10.34
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		4	10.38		
02h	58m		SUMARUL...	8	149		29	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

În zilele de 6, 7 și SL pe distanta Dej Calatori - Cluj Napoca,  
circula cu locomotiva inactiva la roata .

**Nr. 4104 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>15.30</b>
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	15.34 <sup>30</sup>	▲	15.35
4.5			Cluj Napoca Est		4	-	-	15.39
5.7	12.4		APAHIDA	2	6	15.45	1	15.46
0.7		100	Ram. Cojocna		2	-	-	15.48
8.3			Jucu Hm.		6	15.54	1	15.55
4.3			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	15.58 <sup>30</sup>	▲	15.59
2.9			Bontida Hm.	1	4	16.03	1	16.04
6.5		100*	Iclod Hm.	3	8	16.12	1	16.13
4.1		50**	Livada Somes h.		5 <sup>30</sup>	16.18 <sup>30</sup>	▲	16.19
5.9			GHERLA		8	16.27	1	16.28
13.9	58.9	50	DEJ CALATORI		19	16.47	1	16.48
1.2		80	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	16.52
1.6			Dej Triaj		4	16.56	1	16.57
9.1			Reteag Hm.		9	17.06	1	17.07
3.4		70**	Reteag h.		4 <sup>30</sup>	17.11 <sup>30</sup>	▲	17.12
1.9			Ciceu Cristur h.		3 <sup>30</sup>	17.15 <sup>30</sup>	▲	17.16
2.5			Coldau Hm.		4	17.20	1	17.21
5.1	83.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	9	17.30	12	17.42
7.4			Sintereag Hm.		8	17.50	1	17.51
3.5			Caila hc.		3 <sup>30</sup>	17.54 <sup>30</sup>	▲	17.55
2.4		90	Sfântu h.		3 <sup>30</sup>	17.58 <sup>30</sup>	▲	17.59
5.3	102.3		Magherus Sieu Hm.		4	18.03	1	18.04
2.0			Arcalia hc.		2 <sup>30</sup>	18.06 <sup>30</sup>	▲	18.07
4.1	108.5		SARATEL		4	18.11	1	18.12
3.6			Sarata h.		4 <sup>30</sup>	18.16 <sup>30</sup>	▲	18.17
6.2		80	Bistrita Fabrici h.		5 <sup>30</sup>	18.22 <sup>30</sup>	▲	18.23
0.9	119.2		BISTRITA NORD		2	18.25		
02h	55m		SUMARUL...	8	146		29	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4105 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					<b>15.40</b>
0.9			Bistrita Fabrici h.		2 <sup>30</sup>	15.42 <sup>30</sup>	▲	15.43
3.3		<b>80</b>	Viisoara h.		4 <sup>30</sup>	15.47 <sup>30</sup>	▲	15.48
2.9			Sarata h.		3 <sup>30</sup>	15.51 <sup>30</sup>	▲	15.52
3.6	10.7		SARATEL		4	15.56	1	15.57
4.1			Arcalia hc.		3 <sup>30</sup>	16.00 <sup>30</sup>	▲	16.01
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.		3	16.04	1	16.05
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		4 <sup>30</sup>	16.09 <sup>30</sup>	▲	16.10
2.4			Caila hc.		2 <sup>30</sup>	16.12 <sup>30</sup>	▲	16.13
3.5			Sintereag Hm.		3	16.16	1	16.17
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		8	16.25	2	16.27
5.1		<b>80**</b>	Coldau Hm.	2	9	-	-	16.36
2.5			Ciceu Cristur h.		3 <sup>30</sup>	16.39 <sup>30</sup>	▲	16.40
1.9		<b>80*</b>	Reteag h.		3 <sup>30</sup>	16.43 <sup>30</sup>	▲	16.44
3.4			Reteag Hm.		5	16.49	1	16.50
9.1			Dej Triaj		8	16.58	1	16.59
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	17.02
1.2	60.3		DEJ CALATORI		4	17.06	15	17.21
5.8			Nima h.		8 <sup>30</sup>	17.29 <sup>30</sup>	▲	17.30
2.2		<b>50</b>	Bunesti h.		3 <sup>30</sup>	17.33 <sup>30</sup>	▲	17.34
5.8			GHERLA		8	17.42	1	17.43
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	17.49 <sup>30</sup>	▲	17.50
4.1			Iclod Hm.	2	6	17.56	1	17.57
2.5		<b>70**</b>	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	18.00 <sup>30</sup>	▲	18.01
4.0			Bontida Hm.	2	6	18.07	1	18.08
2.9			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	18.11 <sup>30</sup>	▲	18.12
4.3			Jucu Hm.	2	6	18.18	1	18.19
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	18.24 <sup>30</sup>	▲	18.25
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	18.27
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		2	18.29	1	18.30
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	18.33 <sup>30</sup>	▲	18.34
3.6			Cluj Napoca Est		3	18.37	1	18.38
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	18.42 <sup>30</sup>	▲	18.43
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		5	18.48		
03h	08m		SUMARUL...	8	152		36	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

Statia Dej Calatori ataseaza garniturile de la trenurile 4483 si 4371.

**Nr. 4106 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>17.26</b>
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	17.30 <sup>30</sup>	▲	17.31
4.5			Cluj Napoca Est		4	17.35	1	17.36
3.6			Dezmir h.		4 <sup>30</sup>	17.40 <sup>30</sup>	▲	17.41
2.1	12.4		APAHIDA	2	5	17.46	1	17.47
0.7		100	Ram. Cojocna		2	-	-	17.49
2.3			Apahida h.		2 <sup>30</sup>	17.51 <sup>30</sup>	▲	17.52
6.0			Jucu Hm.		5	17.57	1	17.58
1.8			Jucu de Jos h.		2 <sup>30</sup>	18.00 <sup>30</sup>	▲	18.01
2.5			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	18.04 <sup>30</sup>	▲	18.05
2.9			Bontida Hm.	1	4	18.09	1	18.10
4.0		100*	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	18.13 <sup>30</sup>	▲	18.14
2.5			Iclod Hm.	3	6	18.20	1	18.21
4.1		50**	Livada Somes h.		5 <sup>30</sup>	18.26 <sup>30</sup>	▲	18.27
5.9			GHERLA		8	18.35	1	18.36
5.8			Bunesti h.		8 <sup>30</sup>	18.44 <sup>30</sup>	▲	18.45
2.2		50	Nima h.		3 <sup>30</sup>	18.48 <sup>30</sup>	▲	18.49
5.8	58.9		DEJ CALATORI		8	18.57	1	18.58
1.2		80	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	19.02
1.6			Dej Triaj		4	19.06	1	19.07
4.8			Ciceu Mihaesti h.		7	-	-	19.14
4.3			Reteag Hm.		6	19.20	1	19.21
3.4		70**	Reteag h.		4 <sup>30</sup>	19.25 <sup>30</sup>	▲	19.26
1.9			Ciceu Cristur h.		2 <sup>30</sup>	19.28 <sup>30</sup>	▲	19.29
2.5			Coldau Hm.		3	-	-	19.32
5.1	83.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	8	19.40	10	19.50
7.4			Sintereag Hm.		8	19.58	1	19.59
3.5			Caila hc.		3 <sup>30</sup>	20.02 <sup>30</sup>	▲	20.03
2.4		90	Sfântu h.		3 <sup>30</sup>	20.06 <sup>30</sup>	▲	20.07
5.3	102.3		Magherus Sieu Hm.		5	20.12	1	20.13
2.0			Arcalia hc.		2 <sup>30</sup>	20.15 <sup>30</sup>	▲	20.16
4.1	108.5		SARATEL		4	20.20	1	20.21
3.6			Sarata h.		4	-	-	20.25
2.9			Viisoara h.		3	-	-	20.28
3.3		80	Bistrita Fabrici h.		3 <sup>30</sup>	20.31 <sup>30</sup>	▲	20.32
0.9	119.2		BISTRITA NORD		3	20.35		
03h	09m		SUMARUL...	8	159 <sup>30</sup>		29 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca -Bistrita Nord: 800 tone

**Nr. 4107 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					<b>04.05</b>
4.2		<b>80</b>	Viisoara h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.11<sup>30</sup></b>	▲	04.12
6.5	10.7		SARATEL		<b>6</b>	<b>04.18</b>	4	04.22
4.1			Arcalia hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.25<sup>30</sup></b>	▲	04.26
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.		<b>3</b>	<b>04.29</b>	1	04.30
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.34<sup>30</sup></b>	▲	04.35
2.4			Caila hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.37<sup>30</sup></b>	▲	04.38
3.5			Sintereag Hm.		<b>3</b>	<b>04.41</b>	1	04.42
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>04.50</b>	24	05.14
5.1		<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	05.22
2.5			Ciceu Cristur h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	▲	05.26
1.9		<b>80*</b>	Reteag h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>	▲	05.30
3.4			Reteag Hm.		<b>4</b>	<b>05.34</b>	1	05.35
9.1	57.6		DEJ TRIAJ		<b>8</b>	<b>05.43</b>	1	05.44
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	05.47
1.2	60.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>05.51</b>	2	05.53
13.9		<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>06.12</b>	2	06.14
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	▲	06.21
4.1			Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.28</b>	1	06.29
2.5		<b>70**</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.32<sup>30</sup></b>	▲	06.33
4.0			Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.39</b>	1	06.40
2.9			Rascruci h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.42<sup>30</sup></b>	▲	06.43
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.49</b>	1	06.50
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	06.56
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>06.58</b>	1	06.59
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>07.04</b>	1	07.05
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	▲	07.10
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>07.15</b>		
03h	10m		SUMARUL...		<b>8</b>	144		46

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

Pe distanta Beclean pe Somes - Cluj Napoca circula combinat cu garnitura trenului 4701 si locomotiva inactiva la roata.

**Nr. 4110 CLUJ NAPOCA - BECLEAN PE SOMES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>03.35</b>
6.6			Cluj Napoca Est		7	-	-	<b>03.42</b>
5.7	12.4		APAHIDA	2	6	-	-	<b>03.48</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		1	-	-	<b>03.49</b>
8.3			Jucu Hm.		6	-	-	<b>03.55</b>
7.3			Bontida Hm.	1	6	-	-	<b>04.01</b>
6.5		<b>100*</b>	Iclod Hm.	3	8	-	-	<b>04.09</b>
10.0		<b>50**</b>	GHERLA		13	<b>04.22</b>	1	<b>04.23</b>
13.9	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		19	<b>04.42</b>	20	<b>05.02</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	<b>05.06</b>
1.6			Dej Triaj		4	-	-	<b>05.10</b>
9.1		<b>70**</b>	Reteag Hm.		9	<b>05.19</b>	1	<b>05.20</b>
7.8			Coldau Hm.		9	-	-	<b>05.29</b>
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMES	2	9	<b>05.38</b>		
02h	03m		SUMARUL...	8	101		22	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

Pe distanta Cluj Napoca – Dej Calatori circula combinat cu garnitura trenului 4482 si locomotiva inactiva la roata.

Statia Dej Calatori detaseaza locomotiva electrica si garnitura trenului 4482.

Statia Beclean pe Somes ataseaza grupa de vagoane de la trenul 1641(1944).

Din statia Beclean pe Somes formeaza tren 4112.

**Nr. 4112 BECLEAN PE SOMES - SIGHETU MARMATIEI**

Ramura de la tren 4110.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BECLEAN PE SOMES					06.10
6.3			Cociu h.	6 <sup>30</sup>	06.16 <sup>30</sup>	▲	06.17	
2.2			Mogoseni Hm.	4	06.21	1	06.22	
3.6		80	Nimigea h.	4 <sup>30</sup>	06.26 <sup>30</sup>	▲	06.27	
2.2			Nimigea Hm.	4	06.31	1	06.32	
4.9			Mititei h.	6 <sup>30</sup>	06.38 <sup>30</sup>	▲	06.39	
2.4	21.5		SALVA	4	06.43	1	06.44	
9.5	31.0		Cosbuc Hm.	14	06.58	1	06.59	
5.7	36.7		Telciu Hm.	9	07.08	1	07.09	
9.4	46.1		Fiad Hm.	13	07.22	1	07.23	
6.7	52.8	50	Romuli h.	9 <sup>30</sup>	07.32 <sup>30</sup>	▲	07.33	
5.8	58.6		DEALU STEFANITEI	9	07.42	1	07.43	
8.2	66.7		Sacel Hm.	12	07.55	1	07.56	
7.2	73.9		Iza hc.	10 <sup>30</sup>	08.06 <sup>30</sup>	▲	08.07	
8.0	81.9		VISEU DE JOS	11	08.18	2	08.20	
2.7		60	Bocicoel h.	4 <sup>30</sup>	08.24 <sup>30</sup>	▲	08.25	
9.7	94.3		LEORDINA HM.	13	08.38	20	08.58	
6.4	100.7		Petrova hc.	9 <sup>30</sup>	09.07 <sup>30</sup>	▲	09.08	
5.1	105.9		Viseu Bistra h.	8 <sup>30</sup>	09.16 <sup>30</sup>	▲	09.17	
8.6	114.5	50	VALEA VISEULUI	4	18	09.35	15	09.50
10.6			Lunca la Tisa h.	16 <sup>30</sup>	10.06 <sup>30</sup>	▲	10.07	
2.1			BOCICOI HM.	1	5	10.12	1	10.13
3.9			Craciunesti h.	6 <sup>30</sup>	10.19 <sup>30</sup>	▲	10.20	
1.8			Tisa h.	3 <sup>30</sup>	10.23 <sup>30</sup>	▲	10.24	
4.5		80	CAMARA SIGHET H.	6 <sup>30</sup>	10.30 <sup>30</sup>	▲	10.31	
1.9	139.4		SIGHETU MARMATIEI	5	10.36			
04h	26m		SUMARUL...	5	214		52	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

Se formeaza din tren 4110 si grupa de vagoane ptr. Sighetu Marmatiei de la tren 1641(1944).

**Nr. 4113 BECLEAN PE SOMES - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BECLEAN PE SOMES					<b>21.01</b>
5.1		<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>
9.1			Dej Triaj		<b>8</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>21.34</b>
1.2	24.7		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>21.38</b>	<b>2</b>	<b>21.40</b>
13.9		<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>21.59</b>	<b>2</b>	<b>22.01</b>
10.0		<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
6.5		<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.23</b>	<b>1</b>	<b>22.24</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>7</b>	-	-	<b>22.40</b>
0.7	71.3	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>22.42</b>	<b>1</b>	<b>22.43</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	-	-	<b>22.48</b>
6.6	83.7		CLUJ NAPOCA		<b>8</b>	<b>22.56</b>		
01h	55m		SUMARUL...	8	104		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

Se formeaza din grupa de vagoane de la tren 4116.

**Nr. 4114 CLUJ NAPOCA - VISEU DE JOS**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					14.52
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	14.56 <sup>30</sup>	▲	14.57
4.5			Cluj Napoca Est		4	15.01	1	15.02
3.6			Dezmir h.		4 <sup>30</sup>	15.06 <sup>30</sup>	▲	15.07
2.1	12.4		APAHIDA	2	5	15.12	1	15.13
0.7		100	Ram. Cojocna		2	-	-	15.15
2.3			Apahida h.		2 <sup>30</sup>	15.17 <sup>30</sup>	▲	15.18
6.0			Jucu Hm.		5	15.23	1	15.24
4.3			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	15.27 <sup>30</sup>	▲	15.28
2.9			Bontida Hm.	1	4	15.32	1	15.33
4.0		100*	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	15.36 <sup>30</sup>	▲	15.37
2.5			Iclod Hm.	3	6	15.43	1	15.44
4.1		50**	Livada Somes h.		5 <sup>30</sup>	15.49 <sup>30</sup>	▲	15.50
5.9			GHERLA		8	15.58	1	15.59
5.8			Bunesti h.		8 <sup>30</sup>	16.07 <sup>30</sup>	▲	16.08
2.2		50	Nima h.		3 <sup>30</sup>	16.11 <sup>30</sup>	▲	16.12
5.8	58.9		DEJ CALATORI		8	16.20	1	16.21
1.2		80	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	16.25
1.6			Dej Triaj		4	16.29	1	16.30
9.1			Reteag Hm.		9	16.39	1	16.40
5.3		70**	Ciceu Cristur h.		6	16.46	▲	16.46 <sup>30</sup>
2.5			Coldau Hm.		3 <sup>30</sup>	16.50	1	16.51
5.1	83.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	8	16.59	2	17.01
6.3			Cociu h.		8 <sup>30</sup>	17.09 <sup>30</sup>	▲	17.10
2.2	92.1		Mogoseni Hm.		4	17.14	1	17.15
3.6		80	Nimigea h.		4 <sup>30</sup>	17.19 <sup>30</sup>	▲	17.20
2.2			Nimigea Hm.		4	17.24	7	17.31
4.9	102.8		Mititei h.		5 <sup>30</sup>	17.36 <sup>30</sup>	▲	17.37
2.4	105.2		SALVA		4	17.41	12	17.53
9.5			Cosbuc Hm.		14	18.07	1	18.08
2.9			Bichigiu h		5	18.13	▲	18.13 <sup>30</sup>
2.8			Telciu Hm.		5 <sup>30</sup>	18.19	1	18.20
4.8		50	Fiezel h.		7	18.27	▲	18.27 <sup>30</sup>
4.6	129.7		Fiad Hm.		7 <sup>30</sup>	18.35	1	18.36
6.7			Romuli h.		9 <sup>30</sup>	18.45 <sup>30</sup>	▲	18.46
5.8	142.2		DEALU STEFANITEI		9	18.55	1	18.56

Tren nr. 4114

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8	142.2		DEALU STEFANITEI		9	18.55	1	18.56
8.2		50	Sacel Hm.		11	19.07	1	19.08
7.2			Iza hc.		10	19.18	1	19.19
8.0	165.6		VISEU DE JOS		11	19.30		
04h	38m		SUMARUL...	8	232 <sup>30</sup>		45 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Salva: 800 tone

Salva - Viseul de Jos: 550 tone

În relația Cluj Napoca - Salva circula combinat la semnal cu garnitura trenului 4704 și locomotiva inactivă la roata. Stația Salva detasează de la semnal grupa de vagoane pentru tren 4704.

**Nr. 4115 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI**

Ramura de la tren 4114.

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VISEU DE JOS					19.45
2.7			Bocicoel h.		4 <sup>30</sup>	19.49 <sup>30</sup>	▲	19.50
6.2		60	Leordina h.		8 <sup>30</sup>	19.58 <sup>30</sup>	▲	19.59
3.5			Leordina Hm.		6	20.05	1	20.06
6.4			Petrova hc.		10	20.16	1	20.17
5.1			Viseu Bistra h.		8 <sup>30</sup>	20.25 <sup>30</sup>	▲	20.26
8.6	32.6	50	VALEA VISEULUI	4	18	20.44	20	21.04
10.6			Lunca la Tisa h.		16 <sup>30</sup>	21.20 <sup>30</sup>	▲	21.21
2.1			Bocicoi Hm.	1	5	21.26	1	21.27
3.9			Craciunesti h.		6 <sup>30</sup>	21.33 <sup>30</sup>	▲	21.34
1.8			Tisa h.		3 <sup>30</sup>	21.37 <sup>30</sup>	▲	21.38
4.5		80	Camara Sighet h.		6 <sup>30</sup>	21.44 <sup>30</sup>	▲	21.45
1.9	57.4		SIGHETU MARMATIEI		5	21.50		
02h	05m		SUMARUL...	5	98 <sup>30</sup>		26 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

Pe distanța Viseu de Jos - Sighetu Marmatiei circula format din garniturile trenurilor 4114 și 4654 și locomotiva inactivă la roata.

**Nr. 4116 SIGHETU MARMATIEI - BECLEAN PE SOMES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIGHETU MARMATIEI					<b>16.00</b>
1.9			Camara Sighet h.		5	16.05	1	16.06
4.5		80	Tisa h.		6 <sup>30</sup>	16.12 <sup>30</sup>	▲	16.13
1.8			Craciunesti h.		3 <sup>30</sup>	16.16 <sup>30</sup>	▲	16.17
3.9			Bocicoi Hm.		6	16.23	1	16.24
2.1			Lunca la Tisa h.		4 <sup>30</sup>	16.28 <sup>30</sup>	▲	16.29
10.6	24.9		VALEA VISEULUI	1	17	16.46	15	17.01
8.6		50	Viseu Bistra h.		14 <sup>30</sup>	17.15 <sup>30</sup>	▲	17.16
5.1			Petrova hc.		8 <sup>30</sup>	17.24 <sup>30</sup>	▲	17.25
6.4			Leordina Hm.	4	14	17.39	1	17.40
3.5			Leordina h.		6 <sup>30</sup>	17.46 <sup>30</sup>	▲	17.47
6.2		60	Bocicoel h.		9 <sup>30</sup>	17.56 <sup>30</sup>	▲	17.57
2.7	57.4		VISEU DE JOS		5	18.02	2	18.04
8.0			Iza hc.		11 <sup>30</sup>	18.15 <sup>30</sup>	▲	18.16
7.2			Sacel Hm.		10	18.26	1	18.27
8.2			Dealu Stefanitei		13	18.40	20	19.00
5.8			Romuli h.		10	19.10	1	19.11
6.7		50	Fiad Hm.		10	19.21	1	19.22
4.6			Fiezel h.		7	19.29	1	19.30
4.8	102.7		Telciu Hm.		7	19.37	1	19.38
2.8			Bichigiu h		5	19.43	1	19.44
2.9			Cosbuc Hm.		5	19.49	1	19.50
9.5	117.9		SALVA		14	20.04	1	20.05
2.4			Mititei h.		4	20.09	1	20.10
4.9			Nimigea Hm.		6	20.16	1	20.17
2.2			Nimigea h.		4	20.21	1	20.22
3.6		80	Mogoseni Hm.		5	20.27	7	20.34
2.2			Cociu h.		3 <sup>30</sup>	20.37 <sup>30</sup>	▲	20.38
6.3	139.4		BECLEAN PE SOMES		8	20.46		
04h	46m		SUMARUL...	5	223 <sup>30</sup>		62 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

Circula format din grupa de vagoane ptr. tren 1642(1946) si grupa de vagoane ptr. tren 4113. Statia Beclean pe Somes detaseaza grupa de vagoane pentru trenul 1642(1946) si formeaza trenul 4113.

**Nr. 4118 SIGHETU MARMATIEI - BECLEAN PE SOMES**

Nu circula în zilele de 6/7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIGHETU MARMATIEI					23.30
1.9			Camara Sighet h.	5	23.35	1		23.36
4.5		80	Tisa h.	6 <sup>30</sup>	23.42 <sup>30</sup>	▲		23.43
1.8			Craciunesti h.	3 <sup>30</sup>	23.46 <sup>30</sup>	▲		23.47
3.9			Bocicoi Hm.	6	23.53	1		23.54
2.1			Lunca la Tisa h.	4 <sup>30</sup>	23.58 <sup>30</sup>	▲		23.59
10.6	24.9		VALEA VISEULUI	1	00.16	20		00.36
8.6		50	Viseu Bistra h.	14 <sup>30</sup>	00.50 <sup>30</sup>	▲		00.51
5.1			Petrova hc.	7 <sup>30</sup>	00.58 <sup>30</sup>	▲		00.59
6.4			Leordina Hm.	4	01.13	1		01.14
3.5			Leordina h.	5 <sup>30</sup>	01.19 <sup>30</sup>	▲		01.20
6.2		60	Bocicoel h.	9 <sup>30</sup>	01.29 <sup>30</sup>	▲		01.30
2.7	57.4		VISEU DE JOS	5	01.35	2		01.37
8.0			Iza hc.	11 <sup>30</sup>	01.48 <sup>30</sup>	▲		01.49
7.2			Sacel Hm.	11	02.00	1		02.01
8.2			DEALU STEFANITEI	12	02.13	1		02.14
5.8			Romuli h.	9 <sup>30</sup>	02.23 <sup>30</sup>	▲		02.24
6.7	93.3	50	Fiad Hm.	10	02.34	1		02.35
4.6			Fiezel h.	7 <sup>30</sup>	02.42 <sup>30</sup>	▲		02.43
4.8	102.7		Telciu Hm.	7	02.50	1		02.51
5.7			Cosbuc Hm.	9	03.00	1		03.01
9.5	117.9		SALVA	14	03.15	1		03.16
2.4			Mititei h.	3	-	-		03.19
4.9			Nimigea Hm.	6	03.25	1		03.26
2.2			Nimigea h.	4 <sup>30</sup>	03.30 <sup>30</sup>	▲		03.31
3.6		80	Mogoseni Hm.	6	03.37	1		03.38
2.2			Cociu h.	3 <sup>30</sup>	03.41 <sup>30</sup>	▲		03.42
6.3	139.4		BECLEAN PE SOMES	9	03.51			
04h	21m		SUMARUL...	5	222		39	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

În statia Beclean pe Somes formeaza trenul 4101.

### Nr. 4141 DEDA - SARATEL - BISTRITA NORD

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.2 3.3 10.0 6.4 4.9 4.9 3.6 2.8 6.8 9.8	70	47.0	DEDA					04.52
			Morarenii h.		6 <sup>30</sup>	04.58 <sup>30</sup>	▲	04.59
			Râpa de Jos Hm.		5	05.04	7	05.11
			Monor Gledin	4	15	05.26	1	05.27
			Sieut h.		7 <sup>30</sup>	05.34 <sup>30</sup>	▲	05.35
			Sieu Hm.		6	05.41	1	05.42
			Bârla pe Sieu h.		5 <sup>30</sup>	05.47 <sup>30</sup>	▲	05.48
			Mariselu Hm.		4	05.52	1	05.53
			Domnesti pe Sieu h.		3 <sup>30</sup>	05.56 <sup>30</sup>	▲	05.57
			SARATEL	1	8	06.05	22	06.27
			Bistrita Fabrici h.		9 <sup>30</sup>	06.36 <sup>30</sup>	▲	06.37
0.9	57.7	80	BISTRITA NORD		3	06.40		
01h	48m		SUMARUL...	5	73 <sup>30</sup>		34 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj Maxim : 500 tone.

### Nr. 4143 BISTRITA NORD - SARATEL - DEDA

Nu circula în zilele de 6,7, SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9 9.8 10.7	80	70	BISTRITA NORD					14.40
			Bistrita Fabrici h.		2 <sup>30</sup>	14.42 <sup>30</sup>	▲	14.43
			SARATEL		11	14.54	20	15.14
			Domnesti pe Sieu h.		7 <sup>30</sup>	15.21 <sup>30</sup>	▲	15.22
			Mariselu Hm.		3	15.25	1	15.26
			Bârla pe Sieu h.		4 <sup>30</sup>	15.30 <sup>30</sup>	▲	15.31
			Sieu Hm.		5	15.36	1	15.37
			Sieut h.		5 <sup>30</sup>	15.42 <sup>30</sup>	▲	15.43
			Monor Gledin		7	15.50	1	15.51
			Râpa de Jos Hm.	4	15	16.06	1	16.07
3.3			Morarenii h.		5 <sup>30</sup>	16.12 <sup>30</sup>	▲	16.13
4.2	57.7		DEDA		5	16.18		
01h	38m		SUMARUL...	4	71 <sup>30</sup>		26 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj Maxim : 500 tone

### Nr. 4145 DEDA - SARATEL - BISTRITA NORD

Nu circula în zilele de 6,7, SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		70	DEDA					06.05
4.2			Morarenii h.		6 <sup>30</sup>	06.11 <sup>30</sup>	▲	06.12
3.3			Râpa de Jos Hm.		5	06.17	1	06.18
10.0			Monor Gledin	4	14	06.32	1	06.33
6.4			Sieut h.		7 <sup>30</sup>	06.40 <sup>30</sup>	▲	06.41
4.9			Sieu Hm.		5	06.46	1	06.47
4.9			Bârla pe Sieu h.		5 <sup>30</sup>	06.52 <sup>30</sup>	▲	06.53
3.6			Mariselu Hm.		4	06.57	1	06.58
2.8			Domnesti pe Sieu h.		3 <sup>30</sup>	07.01 <sup>30</sup>	▲	07.02
6.8	47.0		SARATEL	1	8	07.10	17	07.27
9.8		80	Bistrita Fabrici h.		9 <sup>30</sup>	07.36 <sup>30</sup>	▲	07.37
0.9	57.7		BISTRITA NORD		2	07.39		
01h 34m			SUMARUL...	5	70 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

### Nr. 4147 BISTRITA NORD - SARATEL - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80	BISTRITA NORD					15.30
0.9			Bistrita Fabrici h.		2 <sup>30</sup>	15.32 <sup>30</sup>	▲	15.33
9.8	10.7		SARATEL		10	15.43	21	16.04
6.8			Domnesti pe Sieu h.		6 <sup>30</sup>	16.10 <sup>30</sup>	▲	16.11
2.8			Mariselu Hm.		3	16.14	1	16.15
3.6			Bârla pe Sieu h.		4 <sup>30</sup>	16.19 <sup>30</sup>	▲	16.20
4.9			Sieu Hm.		5	16.25	1	16.26
4.9			Sieut h.		5 <sup>30</sup>	16.31 <sup>30</sup>	▲	16.32
6.4			Monor Gledin		7	16.39	1	16.40
10.0			Râpa de Jos Hm.	4	15	16.55	1	16.56
3.3		70	Morarenii h.		5 <sup>30</sup>	17.01 <sup>30</sup>	▲	17.02
4.2	57.7		DEDA		5	17.07		
01h 37m			SUMARUL...	4	69 <sup>30</sup>		27 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4149 DEDA - SARATEL - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		70	DEDA					17.35
4.2			Morareni h.		5 <sup>30</sup>	17.40 <sup>30</sup>	▲	17.41
3.3			Râpa de Jos Hm.		5	17.46	1	17.47
10.0			Monor Gledin	4	15	18.02	5	18.07
6.4			Sieut h.		7 <sup>30</sup>	18.14 <sup>30</sup>	▲	18.15
4.9			Sieu Hm.		5	18.20	1	18.21
4.9			Bârla pe Sieu h.		5 <sup>30</sup>	18.26 <sup>30</sup>	▲	18.27
3.6			Mariselu Hm.		4	18.31	1	18.32
2.8			Domnesti pe Sieu h.		3 <sup>30</sup>	18.35 <sup>30</sup>	▲	18.36
6.8	47.0		SARATEL	1	8	18.44	23	19.07
9.8			Bistrita Fabrici h.		9 <sup>30</sup>	19.16 <sup>30</sup>	▲	19.17
0.9	57.7	80	BISTRITA NORD		2	19.19		
01h	44m		SUMARUL...	5	70 <sup>30</sup>		33 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4151 BISTRITA NORD - SARATEL - DEDA**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80	BISTRITA NORD					19.42
10.7	10.7		SARATEL		12	19.54	24	20.18
6.8			Domnesti pe Sieu h.		7 <sup>30</sup>	20.25 <sup>30</sup>	▲	20.26
2.8			Mariselu Hm.		3	20.29	1	20.30
3.6			Bârla pe Sieu h.		4 <sup>30</sup>	20.34 <sup>30</sup>	▲	20.35
4.9			Sieu Hm.		5	20.40	1	20.41
4.9			Sieut h.		5 <sup>30</sup>	20.46 <sup>30</sup>	▲	20.47
6.4			Monor Gledin		7	20.54	1	20.55
10.0			Râpa de Jos Hm.	4	15	21.10	1	21.11
3.3			Morareni h.		5 <sup>30</sup>	21.16 <sup>30</sup>	▲	21.17
4.2	57.7		DEDA		5	21.22		
01h	40m		SUMARUL...	4	70		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4205 VATRA DORNEI - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICA			<b>06.59</b>	4	<b>07.03</b>
3.0			Podereia Feldrului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	▲	07.07
2.0		<b>75</b>	Feldru Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>07.12</b>	1	07.13
4.7			Nepos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.17<sup>30</sup></b>	▲	07.18
5.2			Rebrisoara Hm.		<b>5</b>	<b>07.23</b>	1	07.24
4.7			NASAUD		<b>5</b>	<b>07.29</b>	2	07.31
2.2			Nasaud h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>	▲	07.35
4.1	26.0		SALVA		<b>4</b>	<b>07.39</b>	1	07.40
2.4			Mititei h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.42<sup>30</sup></b>	▲	07.43
4.9		<b>80</b>	Nimigea Hm.		<b>5</b>	<b>07.48</b>	1	07.49
2.2			Nimigea h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.51<sup>30</sup></b>	▲	07.52
3.6			Mogoseni Hm.		<b>4</b>	<b>07.56</b>	1	07.57
2.2			Cociu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	▲	08.00
6.3	47.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>08.08</b>	20	08.28
7.4			Sintereag Hm.		<b>8</b>	<b>08.36</b>	1	08.37
3.5			Caila hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.40<sup>30</sup></b>	▲	08.41
2.4		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	▲	08.44
5.3	66.2		MAGHERUS SIEU HM.		<b>5</b>	<b>08.49</b>	1	08.50
2.0			Arcalia hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.52<sup>30</sup></b>	▲	08.53
4.1	72.4		SARATEL		<b>4</b>	<b>08.57</b>	1	08.58
3.6			Sarata h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.02<sup>30</sup></b>	▲	09.03
2.9		<b>80</b>	Viisoara h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.06<sup>30</sup></b>	▲	09.07
4.2	83.1		BISTRITA NORD		<b>5</b>	<b>09.12</b>		
02h	13m		SUMARUL...	2	<b>93<sup>30</sup></b>		39 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM= 300 tone.

**Nr. 4207 BISTRITA NORD - VATRA DORNEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					<b>12.15</b>
4.2			Viisoara h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.20<sup>30</sup></b>	▲	12.21
2.9		<b>80</b>	Sarata h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.24<sup>30</sup></b>	▲	12.25
3.6	10.7		SARATEL		<b>4</b>	<b>12.29</b>	1	12.30
4.1			Arcalia hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.33<sup>30</sup></b>	▲	12.34
2.0	16.9		MAGHERUS SIEU HM.		<b>3</b>	<b>12.37</b>	1	12.38
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.42<sup>30</sup></b>	▲	12.43
2.4			Caila hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.45<sup>30</sup></b>	▲	12.46
3.5			Sintereag Hm.		<b>3</b>	<b>12.49</b>	1	12.50
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>12.58</b>	35	13.33
6.3			Cociu h.		<b>8</b>	<b>13.41</b>	1	13.42
2.2			Mogoseni Hm.		<b>3</b>	<b>13.45</b>	1	13.46
3.6			Nimigea h.		<b>4</b>	<b>13.50</b>	1	13.51
2.2			Nimigea Hm.		<b>4</b>	<b>13.55</b>	1	13.56
4.9		<b>80</b>	Mititei h.		<b>6</b>	<b>14.02</b>	1	14.03
2.4	57.1		SALVA		<b>4</b>	<b>14.07</b>	2	14.09
4.1			Nasaud h.		<b>5</b>	<b>14.14</b>	1	14.15
2.2			NASAUD		<b>3</b>	<b>14.18</b>	7	14.25
4.7			Rebrisoara Hm.		<b>5</b>	<b>14.30</b>	1	14.31
5.2			Nepos h.		<b>6</b>	<b>14.37</b>	1	14.38
4.7			Feldru Hm.		<b>6</b>	<b>14.44</b>	1	14.45
2.0		<b>75</b>	Podereia Feldrului h.		<b>3</b>	<b>14.48</b>	1	14.49
3.0	83.1		ILVA MICA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.56</b>	8	<b>15.04</b>
02h	49m		SUMARUL...	2	101 <sup>30</sup>		67 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM= 300 tone.

**Nr. 4301 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					03.50
5.8			Nima h.		8 <sup>30</sup>	03.58 <sup>30</sup>	▲	03.59
2.2		50	Bunesti h.		3 <sup>30</sup>	04.02 <sup>30</sup>	▲	04.03
5.8			GHERLA		8	04.11	1	04.12
5.9		70*	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	04.18 <sup>30</sup>	▲	04.19
4.1			Iclod Hm.	2	6	04.25	1	04.26
2.5		70**	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	04.29 <sup>30</sup>	▲	04.30
4.0			Bontida Hm.	2	6	04.36	1	04.37
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	04.39 <sup>30</sup>	▲	04.40
4.3			Jucu Hm.	2	6	04.46	1	04.47
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	04.52 <sup>30</sup>	▲	04.53
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	04.55
0.7	46.5	100	APAHIDA		2	04.57	1	04.58
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	05.01 <sup>30</sup>	▲	05.02
3.6			Cluj Napoca Est		3	05.05	1	05.06
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	05.10 <sup>30</sup>	▲	05.11
2.1	58.9		CLUJ NAPOCA		4	05.15		
01h	25m		SUMARUL...	6	75		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4302 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>06.35</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.39<sup>30</sup></b>	▲	06.40
4.5			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	<b>06.44</b>	1	06.45
3.6			Dezmir h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	▲	06.49
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.54</b>	1	06.55
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	06.57
2.3			Apahida h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.59<sup>30</sup></b>	▲	07.00
6.0			Jucu Hm.		<b>5</b>	<b>07.05</b>	1	07.06
4.3			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	▲	07.10
2.9			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>07.14</b>	1	07.15
4.0		<b>100*</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	07.19
2.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>07.25</b>	1	07.26
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.31<sup>30</sup></b>	▲	07.32
5.9			GHERLA		<b>8</b>	<b>07.40</b>	1	07.41
5.8			Bunesti h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	▲	07.50
2.2		<b>50</b>	Nima h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	▲	07.54
5.8	58.9		DEJ CALATORI		<b>8</b>	<b>08.02</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>77</b>		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4303 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					<b>05.24</b>
5.8			Nima h.		8 <sup>30</sup>	05.32 <sup>30</sup>	▲	05.33
2.2		<b>50</b>	Bunesti h.		3 <sup>30</sup>	05.36 <sup>30</sup>	▲	05.37
5.8			GHERLA		8	05.45	1	05.46
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	05.52 <sup>30</sup>	▲	05.53
4.1			Iclod Hm.	2	6	05.59	1	06.00
2.5		<b>70**</b>	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	06.03 <sup>30</sup>	▲	06.04
4.0			Bontida Hm.	2	6	06.10	1	06.11
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	06.13 <sup>30</sup>	▲	06.14
4.3			Jucu Hm.	2	6	06.20	1	06.21
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	06.26 <sup>30</sup>	▲	06.27
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	06.29
0.7	46.5	<b>100</b>	APAHIDA		2	06.31	1	06.32
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	06.35 <sup>30</sup>	▲	06.36
3.6			Cluj Napoca Est		3	06.39	1	06.40
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	06.44 <sup>30</sup>	▲	06.45
2.1	58.9		CLUJ NAPOCA		5	06.50		
01h	26m		SUMARUL...	6	76		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

Circula cu locomotiva inactiva la roata.

**Nr. 4305 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6,7, SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024,  
27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					13.55
5.8			Nima h.		8 <sup>30</sup>	14.03 <sup>30</sup>	▲	14.04
2.2		50	Bunesti h.		3 <sup>30</sup>	14.07 <sup>30</sup>	▲	14.08
5.8			GHERLA		8	14.16	1	14.17
5.9		70*	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	14.23 <sup>30</sup>	▲	14.24
4.1			Iclod Hm.	2	6	14.30	1	14.31
2.5		70**	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	14.34 <sup>30</sup>	▲	14.35
4.0			Bontida Hm.	2	6	14.41	1	14.42
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	14.44 <sup>30</sup>	▲	14.45
4.3			Jucu Hm.	2	6	14.51	1	14.52
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	14.57 <sup>30</sup>	▲	14.58
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	15.00
0.7	46.5	100	APAHIDA		1	15.01	1	15.02
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	15.05 <sup>30</sup>	▲	15.06
3.6			Cluj Napoca Est		3	15.09	1	15.10
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	15.14 <sup>30</sup>	▲	15.15
2.1	58.9		CLUJ NAPOCA		4	15.19		
01h	24m		SUMARUL...	6	74		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4306 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.29</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.33<sup>30</sup></b>	▲	16.34
4.5			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	<b>16.38</b>	1	16.39
3.6			Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	▲	16.44
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>16.48</b>	1	16.49
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	16.51
2.3			Apahida h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	▲	16.54
6.0			Jucu Hm.		<b>5</b>	<b>16.59</b>	1	17.00
4.3			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.03<sup>30</sup></b>	▲	17.04
2.9			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.08</b>	1	17.09
4.0		<b>100*</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.12<sup>30</sup></b>	▲	17.13
2.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>17.19</b>	1	17.20
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>	▲	17.26
5.9			GHERLA		<b>8</b>	<b>17.34</b>	1	17.35
8.1			Nima h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>17.46<sup>30</sup></b>	▲	17.47
5.8	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		<b>8</b>	<b>17.55</b>		
01h	26m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>76<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

În zilele de 7 circula cu locomotiva inactiva la roata si garnitura pentru trenul 4486. Statia Dej Calatori detaseaza în perioada 14.06 - 07.09.2024 grupa de vagoane pentru tren 1941.

**Nr. 4308 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>19.40</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.44<sup>30</sup></b>	▲	19.45
4.5			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	19.50
3.6			Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.54<sup>30</sup></b>	▲	19.55
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	20.01
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	20.03
2.3			Apahida h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	▲	20.06
6.0			Jucu Hm.		<b>5</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	20.12
1.8			Jucu de Jos h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	▲	20.15
2.5			Rascruci h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.17<sup>30</sup></b>	▲	20.18
2.9			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	20.24
4.0		<b>100*</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	▲	20.28
2.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	20.35
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.40<sup>30</sup></b>	▲	20.41
5.9			Gherla		<b>8</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	20.50
8.1			Nima h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>21.01<sup>30</sup></b>	▲	21.02
5.8	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		<b>8</b>	<b>21.10</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>80</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4311 SATU MARE - BAIA MARE**

Nu circula în zilele de 7 și SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	SATU MARE					04.56
6.2	6.2		BOTIZ HM.		6	05.02	1	05.03
5.0			Odoreu h.		5 <sup>30</sup>	05.08 <sup>30</sup>	▲	05.09
10.0			Mediesu Aurit Hm.	1	9	05.18	1	05.19
5.1			Apa Hm.		8	05.27	1	05.28
8.5			Seini		12	05.40	1	05.41
3.3			Sabisa h.		5 <sup>30</sup>	05.46 <sup>30</sup>	▲	05.47
2.2			Ilba h.		4 <sup>30</sup>	05.51 <sup>30</sup>	▲	05.52
5.3			Cicârlau h.		8 <sup>30</sup>	06.00 <sup>30</sup>	▲	06.01
3.1			Busag Hm.		6	06.07	1	06.08
7.6			Ram. Lapusel		10	-	-	06.18
2.9	59.4		BAIA MARE	2	7	06.25		
01h 29m			SUMARUL...	3	82		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4313 SATU MARE - BAIA MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	SATU MARE					08.10
6.2	6.2		BOTIZ HM.		6	08.16	1	08.17
5.0			Odoreu h.		4 <sup>30</sup>	08.21 <sup>30</sup>	▲	08.22
10.0			Mediesu Aurit Hm.	1	11	08.33	1	08.34
5.1			Apa Hm.		9	08.43	10	08.53
8.5			Seini		13	09.06	1	09.07
3.3			Sabisa h.		6 <sup>30</sup>	09.13 <sup>30</sup>	▲	09.14
2.2			Ilba h.		4 <sup>30</sup>	09.18 <sup>30</sup>	▲	09.19
5.3			Cicârlau h.		8 <sup>30</sup>	09.27 <sup>30</sup>	▲	09.28
3.1			Busag Hm.		6	09.34	8	09.42
7.6			Ram. Lapusel		11	-	-	09.53
2.9	59.4		BAIA MARE	2	7	10.00		
01h 50m			SUMARUL...	3	87		23	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

### Nr. 4314 BAIA MARE - SATU MARE

Nu circula în zilele de 7 și SL.

În perioada închiderilor de linie se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	BAIA MARE					12.34
2.9			Ram. Lapusel	6	-	-	-	12.40
7.6			Busag Hm.	11	12.51	1	12.52	
3.1			Cicârlau h.	5 <sup>30</sup>	12.57 <sup>30</sup>	▲	12.58	
5.3			Ilba h.	8 <sup>30</sup>	13.06 <sup>30</sup>	▲	13.07	
2.2			Sabisa h.	4 <sup>30</sup>	13.11 <sup>30</sup>	▲	13.12	
3.3			Seini	6	13.18	1	13.19	
8.5			Apa Hm.	13	13.32	1	13.33	
5.1			Mediesu Aurit Hm.	2	13.44	1	13.45	
10.0			Odoreu h.	9	13.54	1	13.55	
5.0	53.2	100	BOTIZ HM.	6	14.01	1	14.02	
6.2	59.4		SATU MARE	1	14.09			
01h	35m		SUMARUL...	3	87 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

### Nr. 4316 BAIA MARE - SATU MARE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	BAIA MARE					15.41
2.9			Ram. Lapusel	6	-	-	-	15.47
7.6			Busag Hm.	11	15.58	1	15.59	
3.1			Cicârlau h.	5 <sup>30</sup>	16.04 <sup>30</sup>	▲	16.05	
5.3			Ilba h.	8 <sup>30</sup>	16.13 <sup>30</sup>	▲	16.14	
2.2			Sabisa h.	4 <sup>30</sup>	16.18 <sup>30</sup>	▲	16.19	
3.3			Seini	6	16.25	1	16.26	
8.5			Apa Hm.	13	16.39	11	16.50	
5.1			Mediesu Aurit Hm.	2	17.03	1	17.04	
10.0			Odoreu h.	7 <sup>30</sup>	17.11 <sup>30</sup>	▲	17.12	
5.0	53.2	100	BOTIZ HM.	5	17.17	1	17.18	
6.2	59.4		SATU MARE	1	17.25			
01h	44m		SUMARUL...	3	87		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4317 SATU MARE - APA HM.**

Nu circula în zilele de SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2	6.2	100	SATU MARE	1	6	04.41	1	04.35
			BOTIZ HM.		5 <sup>30</sup>	04.47 <sup>30</sup>	▲	04.42
			Odoreu h.		11	04.59	1	04.48
			Mediesu Aurit Hm.		10	05.10		05.00
5.1	26.4	50	APA HM.					
00h	35m		SUMARUL...	1	32 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare.

Pe distanta Satu Mare – Apa HM. circula cu 2 garnituri si locomotiva inactiva la roata pentru trenurile 4318 si 4320.

În zilele de 6, 7 si în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2023 circula numai cu garnitura pentru trenul 4318 .

**Nr. 4318 APA HM. - SATU MARE**

Nu circula în zilele de SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.1	10.0	100	APA HM.	2	10	05.42	1	05.32
			Mediesu Aurit Hm.		8 <sup>30</sup>	05.51 <sup>30</sup>	▲	05.43
			Odoreu h.		5	05.57	1	05.52
			BOTIZ HM.		7	06.05		05.58
6.2	26.4	50	SATU MARE					
00h	33m		SUMARUL...	3	30 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM : 250 tone sau Automotoare.

**Nr. 4320 APA HM. - SATU MARE**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.1	10.0	100	APA HM.	2	10	06.45	1	06.35
			Mediesu Aurit Hm.		9	06.55	1	06.46
			Odoreu h.		5	07.01	1	06.56
			BOTIZ HM.		8	07.10		07.02
6.2	26.4	50	SATU MARE					
00h	35m		SUMARUL...	3	32		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 250 tone sau Automotoare.

**Nr. 4321 SATU MARE - APA HM.**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.-  
07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2	6.2		SATU MARE					14.35
			BOTIZ HM.	6	14.41	1	14.42	
5.0		100	Odoreu h.	4 <sup>30</sup>	14.46 <sup>30</sup>	▲	14.47	
10.0			Mediesu Aurit Hm.	1	14.56	1	14.57	
5.1	26.4	50	APA HM.	8	15.05			
00h	30m		SUMARUL...	1	27 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 350 tone sau Automotoare.

**Nr. 4322 APA HM. - SATU MARE**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.-  
07.05.2024 si 22.06.- 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.1		50	APA HM.					15.18
			Mediesu Aurit Hm.	2	10	15.28	1	15.29
10.0			Odoreu h.	8 <sup>30</sup>	15.37 <sup>30</sup>	▲	15.38	
5.0	20.1	100	BOTIZ HM.	4	15.42	1	15.43	
6.2	26.4		SATU MARE	1	7	15.50		
00h	32m		SUMARUL...	3	29 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 350 tone sau Automotoare.

### Nr. 4323 SATU MARE - BAIA MARE

Nu circula in zilele de 6

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	SATU MARE					16.38
6.2	6.2		BOTIZ HM.	6	16.44	1	16.45	
5.0			Odoreu h.	4 <sup>30</sup>	16.49 <sup>30</sup>	▲	16.50	
10.0			Mediesu Aurit Hm.	1	16.58	9	17.07	
5.1			Apa Hm.	8	17.15	1	17.16	
8.5	34.9		SEINI	12	17.28	1	17.29	
3.3			Sabisa h.	5 <sup>30</sup>	17.34 <sup>30</sup>	▲	17.35	
2.2			Ilba h.	3 <sup>30</sup>	17.38 <sup>30</sup>	▲	17.39	
5.3			Cicârlau h.	7 <sup>30</sup>	17.46 <sup>30</sup>	▲	17.47	
3.1			Busag Hm.	5	17.52	1	17.53	
7.6			Ram. Lapusel	10	-	-	18.03	
2.9	59.4		BAIA MARE	2	18.10			
01h 32m			SUMARUL...	3	77		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

### Nr. 4324 BAIA MARE - SATU MARE

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	BAIA MARE					20.35
2.9			Ram. Lapusel	6	-	-	-	20.41
7.6			Busag Hm.	10	20.51	1	20.52	
3.1			Cicârlau h.	5	20.57	1	20.58	
5.3			Ilba h.	8	21.06	1	21.07	
2.2			Sabisa h.	4	21.11	1	21.12	
3.3			Seini	5	21.17	9	21.26	
8.5			Apa Hm.	12	21.38	1	21.39	
5.1			Mediesu Aurit Hm.	2	21.49	1	21.50	
10.0			Odoreu h.	7 <sup>30</sup>	21.57 <sup>30</sup>	▲	21.58	
5.0	53.2	100	BOTIZ HM.	4	22.02	10	22.12	
6.2	59.4		SATU MARE	1	22.19			
01h 44m			SUMARUL...	3	78 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4330 SATU MARE - CAREI**

Nu circula în zilele de 6/7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1 6.5 9.9 2.7 3.8 9.9	36.1	<b>100</b>	SATU MARE	5 6 <sup>30</sup> 9 3 <sup>30</sup> 4 <sup>30</sup> 2	23.40 23.47 <sup>30</sup> 23.57 00.01 <sup>30</sup> 00.06 <sup>30</sup> 11	1 ▲ 1 ▲ ▲ 00.18	23.35 23.41 23.48 23.58 00.02 00.07	
			Satu Mare Sud					
			Satmarel h.					
			Gen. Gh. Avramescu Hm.					
			Moftin h.					
			Domanesti h.					
00h 43m		CAREI		SUMARUL...		2	39 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4331 ORADEA - HALMEU**

Nu circula în zilele de 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					02.35
5.7		80*	Episcopia Bihor		8	-	-	02.43
8.4			Biharia Hm.		8	-	-	02.51
19.6			Diosig Hm.	■ 2	20	03.11	10	03.21
9.7			Ram. Târgusor Bihor		12	-	-	03.33
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		2	03.35	2	03.37
9.4			Silindru Hm.		10	03.47	1	03.48
6.2			Simion h.		8	03.56	1	03.57
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI	1	11	04.08	27	04.35
6.2		100	Curtuiuseni h.		7 <sup>30</sup>	04.42 <sup>30</sup>	▲	04.43
7.8			Resigheia h.		7 <sup>30</sup>	04.50 <sup>30</sup>	▲	04.51
5.3			Sanislau Hm.		6	04.57	1	04.58
5.1			Marna h.		5 <sup>30</sup>	05.03 <sup>30</sup>	▲	05.04
6.8	97.0		CAREI	1	8	05.12	1	05.13
9.9			Domanesti h.		8 <sup>30</sup>	05.21 <sup>30</sup>	▲	05.22
3.8			Moftin h.		4 <sup>30</sup>	05.26 <sup>30</sup>	▲	05.27
2.7			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	6	05.33	1	05.34
9.9		80	Satmarel h.		9 <sup>30</sup>	05.43 <sup>30</sup>	▲	05.44
6.5			Satu Mare Sud		7	05.51	1	05.52
3.1	133.1		SATU MARE		6	05.58	16	06.14
4.9			Ram. Botiz h.		7	06.21	1	06.22
7.8		100	Micula Hm.		7	06.29	1	06.30
5.9			Porumbesti Hm.		6	06.36	1	06.37
3.8	155.6		HALMEU	1	6	06.43		
04h 08m			SUMARUL...	7	181		67	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone.

În relata Oradea -Valea lui Mihai circula combinat cu garnitura trenului 4340 și locomotiva inactivă la roata, fără zilele de 6.

## Nr. 4415 SATU MARE - HALMEU

Varianta trenului 4331

Circula în zilele de 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.9	100	100	SATU MARE	7	06.21	1	06.14	06.22
			Ram. Botiz h.					
			Micula Hm.					
			Porumbesti Hm.					
5.9			HALMEU	6	06.36	1	06.37	
3.8	22.5			1	06.43			
00h	29m		SUMARUL...	1	26	3		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone.

## Nr. 4332 SATU MARE - ORADEA

Nu circula în zilele de 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	100	SATU MARE	4	-	-	03.25	03.29
			Satu Mare Sud					
16.4	80		Gen. Gh. Avramescu Hm.	13	-	-	-	03.42
16.5			CAREI	2	03.56	1	03.57	
11.9	36.1	100	Sanislau Hm.	10	04.07	1	04.08	
5.3			Resigheia h.	5 <sup>30</sup>	04.13 <sup>30</sup>	▲	04.14	
7.8			Curtuiuseni h.	7 <sup>30</sup>	04.21 <sup>30</sup>	▲	04.22	
6.2			VALEA LUI MIHAI	1	04.29	16	04.45	
6.0			Simion h.	7	04.52	1	04.53	
6.2			Silindru Hm.	7	05.00	1	05.01	
9.4			SACUIENI BIHOR	9	05.10	5	05.15	
0.8			Ram. Târgusor Bihor	2	-	-	-	05.17
4.3			Cadia h.	6	05.23	1	05.24	
5.4			Diosig Hm.	1	05.32	1	05.33	
6.5	127.3	100	Rosiori Bihor h.	6 <sup>30</sup>	05.39 <sup>30</sup>	▲	05.40	
6.0			Tamaseu h.	6 <sup>30</sup>	05.46 <sup>30</sup>	▲	05.47	
7.1			Biharia Hm.	2	05.56	1	05.57	
8.4			EPISCOPIA BIHOR	8	06.05	1	06.06	
5.7			ORADEA	9	06.15			
02h	50m		SUMARUL...	6	139	31		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4333 ORADEA - VALEA LUI MIHAI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>07.35</b>
5.7	5.7	<b>80*</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
8.4			Biharia Hm.		<b>9</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
7.1			Tamaseu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.01</b>
6.0			Rosiori Bihor h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.09</b>
6.5			Diosig Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
5.4		<b>100</b>	Cadia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.24</b>
4.3			Ram. Târgusor Bihor		<b>5</b>	-	-	<b>08.29</b>
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		<b>2</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
9.4			Silindru Hm.		<b>8</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
6.2			Simion h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.48</b>
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.56</b>		
01h	21m		SUMARUL...		3	74		7

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4334 HALMEU - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					<b>07.01</b>
3.8			Porumbesti Hm.		6	07.07	1	07.08
5.9			Micula Hm.		5	07.13	1	07.14
7.8		<b>100</b>	Ram. Botiz h.		6	07.20	1	07.21
4.9			SATU MARE	1	7	07.28	12	07.40
3.1			Satu Mare Sud		5	07.45	9	07.54
6.5		<b>80</b>	Satmarel h.		8	08.02	1	08.03
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.		10	08.13	1	08.14
2.7			Moftin h.		4	08.18	1	08.19
3.8			Domanesti h.		5	08.24	1	08.25
9.9	58.6		CAREI	2	12	08.37	5	08.42
6.8			Marna h.		8	08.50	1	08.51
5.1			Sanislau Hm.		6	08.57	1	08.58
5.3			Resigheia h.		6	09.04	1	09.05
7.8			Curtuiuseni h.		8	09.13	1	09.14
6.2	89.8		VALEA LUI MIHAI	1	7	09.21	7	09.28
6.0		<b>100</b>	Simion h.		6 <sup>30</sup>	09.34 <sup>30</sup>	▲	09.35
6.2			Silindru Hm.		6	09.41	1	09.42
9.4	111.4		SACUIENI BIHOR		8	09.50	7	09.57
0.8			Ram. Târgusor Bihor		2	-	-	09.59
4.3			Cadia h.		5 <sup>30</sup>	10.04 <sup>30</sup>	▲	10.05
5.4	121.9		DIOSIG HM.	1	7	10.12	1	10.13
6.5			Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	10.19 <sup>30</sup>	▲	10.20
6.0			Tamaseu h.		7 <sup>30</sup>	10.27 <sup>30</sup>	▲	10.28
7.1			Biharia Hm.	2	8	10.36	1	10.37
8.4	149.9		EPISCOPIA BIHOR		10	10.47	1	10.48
5.7	155.6	<b>50**</b>	ORADEA		10	10.58		
03h	57m		SUMARUL...	7	180		57	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 4335 VALEA LUI MIHAI - SATU MARE**

În perioada închiderilor de linie pe distanță Valea lui Mihai - Carei, se anulează și circula trenul 13405.

În perioada închiderilor de linie pe distanță Carei - Satu Mare, se anulează și circula trenul 13403.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2 7.8 5.3 5.1 6.8 9.9 3.8 2.7 9.9 6.5 3.1	31.2	<b>100</b>	VALEA LUI MIHAI					<b>12.50</b>
			Curtuiuseni h.	6 <sup>30</sup>	12.56 <sup>30</sup>	▲	12.57	
			Resigheia h.	6 <sup>30</sup>	13.03 <sup>30</sup>	▲	13.04	
			Sanislau Hm.	5	13.09	1	13.10	
			Marna h.	6	13.16	1	13.17	
			CAREI	1	13.25	1	13.26	
			Domanesti h.	8 <sup>30</sup>	13.34 <sup>30</sup>	▲	13.35	
			Moftin h.	4 <sup>30</sup>	13.39 <sup>30</sup>	▲	13.40	
			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	13.46	1	13.47	
			Satmarel h.	9 <sup>30</sup>	13.56 <sup>30</sup>	▲	13.57	
		<b>80</b>	Satu Mare Sud	7	14.04	1	14.05	
			SATU MARE	6	14.11			
01h	21m		SUMARUL...	3	73 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

## Nr. 13403 VALEA LUI MIHAI - SATU MARE

Varianta trenului 4335.

Circula în perioada închiderilor de linie dintre statiile Carei - Satu Mare.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2 7.8 5.3 5.1 6.8 9.9 3.8 2.7 9.9 6.5 3.1	31.2	<b>100</b>	VALEA LUI MIHAI	1	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.19</b>
			Curtuiuseni h.					
			Resigheia h.					
			Sanislau Hm.					
			Marna h.					
			CAREI					
			Domanesti h.					
			Moftin h.					
			Gen. Gh. Avramescu Hm.					
			Satmarel h.					
		<b>80</b>	Satu Mare Sud					
			SATU MARE					
01h 18m			SUMARUL...	3	71		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

Încrucisările și trecerile înainte cu trenurile de același rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în funcție de circulația de fapt.

## Nr. 13405 VALEA LUI MIHAI - SATU MARE

Varianta trenului 4335.

Circula în perioada închiderilor de linie dintre statiile Valea lui Mihai - Carei.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2 7.8 5.3 5.1 6.8 9.9 3.8 2.7 9.9 6.5 3.1	31.2	<b>100</b>	VALEA LUI MIHAI	1	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.19</b>
			Curtuiuseni h.					
			Resigheia h.					
			Sanislau Hm.					
			Marna h.					
			CAREI					
			Domanesti h.					
			Moftin h.					
			Gen. Gh. Avramescu Hm.					
			Satmarel h.					
		<b>80</b>	Satu Mare Sud					
			SATU MARE					
02h 52m			SUMARUL...	3	71		101	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

Încrucisările și trecerile înainte cu trenurile de același rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în funcție de circulația de fapt.

**Nr. 4336 SATU MARE - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>15.45</b>
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud		<b>5</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
6.5		<b>80</b>	Satmarel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.58</b>
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>9</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
2.7			Moftin h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.12</b>
3.8			Domanesti h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.17</b>
9.9	36.1		CAREI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
6.8			Marna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.35</b>
5.1			Sanislau Hm.		<b>6</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
5.3			Resigheia h.		<b>5</b>	<b>16.47</b>	▲	<b>16.47<sup>30</sup></b>
7.8			Curtuiuseni h.		<b>7</b>	<b>16.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.55</b>
6.2	67.2	<b>100</b>	VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
6.0			Simion h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.11</b>
6.2			Silindru Hm.		<b>7</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
9.4	88.8		SACUIENI BIHOR		<b>10</b>	<b>17.29</b>	<b>5</b>	<b>17.34</b>
0.8			Ram. Târgusor Bihor		<b>2</b>	-	-	<b>17.36</b>
4.3			Cadia h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.43</b>
5.4			Diosig Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
6.5			Rosiori Bihor h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.00</b>
6.0			Tamaseu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.07</b>
7.1			Biharia Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
8.4	127.3		EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
5.7	133.1	<b>50**</b>	ORADEA		<b>10</b>	<b>18.36</b>		
02h	51m		SUMARUL...	6	152		19	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4337 ORADEA - SATU MARE - HALMEU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					<b>15.28</b>
5.7	5.7	<b>80*</b>	EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
8.4			Biharia Hm.		<b>8</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
7.1			Tamaseu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
6.0			Rosiori Bihor h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.00</b>
6.5			Diosig Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
5.4			Cadia h.		<b>8</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
4.3			Ram. Târgusor Bihor		<b>7</b>	-	-	<b>16.26</b>
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		<b>2</b>	<b>16.28</b>	<b>5</b>	<b>16.33</b>
9.4			Silindru Hm.		<b>8</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
6.2		<b>100</b>	Simion h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.49</b>
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.56</b>	<b>10</b>	<b>17.06</b>
6.2			Curtuiuseni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.12</b>
7.8			Resigheia h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
5.3			Sanislau Hm.		<b>5</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
5.1			Marna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
6.8	97.0		CAREI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
9.9			Domanesti h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.48</b>
3.8			Moftin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.53</b>
2.7			Gen. Gh. Avramescu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
9.9		<b>80</b>	Satmarel h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.11</b>
6.5			Satu Mare Sud		<b>7</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
3.1	133.1		SATU MARE		<b>5</b>	<b>18.24</b>	<b>2</b>	<b>18.26</b>
4.9			Ram. Botiz h.		<b>7</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
7.8		<b>100</b>	Micula Hm.		<b>7</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
5.9			Porumbesti Hm.		<b>6</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
3.8	155.6		HALMEU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.55</b>		
03h	27m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>173<sup>30</sup></b>		<b>33<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 4338 HALMEU - SATU MARE - ORADEA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					<b>19.18</b>
3.8			Porumbesti Hm.	5	19.23	1		19.24
5.9			Micula Hm.	6	19.30	1		19.31
7.8		<b>100</b>	Ram. Botiz h.	7	19.38	1		19.39
4.9			SATU MARE	1	19.46	11		19.57
3.1			Satu Mare Sud	5	20.02	1		20.03
6.5		<b>80</b>	Satmarel h.	6 <sup>30</sup>	20.09 <sup>30</sup>	▲		20.10
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.	10	20.20	9		20.29
2.7			Moftin h.	4 <sup>30</sup>	20.33 <sup>30</sup>	▲		20.34
3.8			Domanesti h.	5 <sup>30</sup>	20.39 <sup>30</sup>	▲		20.40
9.9	58.6		CAREI	2	20.50	2		20.52
6.8			Marna h.	6 <sup>30</sup>	20.58 <sup>30</sup>	▲		20.59
5.1			Sanislau Hm.	6	21.05	11		21.16
5.3			Resigheia h.	5 <sup>30</sup>	21.21 <sup>30</sup>	▲		21.22
7.8			Curtuiuseni h.	6 <sup>30</sup>	21.28 <sup>30</sup>	▲		21.29
6.2	89.8		VALEA LUI MIHAI	1	21.36	20		21.56
6.0		<b>100</b>	Simion h.	6 <sup>30</sup>	22.02 <sup>30</sup>	▲		22.03
6.2			Silindru Hm.	6	22.09	1		22.10
9.4	111.4		SACUIENI BIHOR	8	22.18	1		22.19
0.8			Ram. Târgusor Bihor	2	-	-		22.21
4.3			Cadia h.	5 <sup>30</sup>	22.26 <sup>30</sup>	▲		22.27
5.4			Diosig Hm.	1	22.34	1		22.35
6.5			Rosiori Bihor h.	6 <sup>30</sup>	22.41 <sup>30</sup>	▲		22.42
6.0			Tamaseu h.	7 <sup>30</sup>	22.49 <sup>30</sup>	▲		22.50
7.1			Biharia Hm.	2	22.59	1		23.00
8.4	149.9		EPISCOPIA BIHOR	8	23.08	1		23.09
5.7	155.6	<b>50**</b>	ORADEA	10	23.19			
04h	01m		SUMARUL...	7	174		67	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone.

Pe relatia Valea lui Mihai - Oradea circula combinat cu garnitura de la trenul 4341 si cu locomotiva inactiva la roata.

## Nr. 4416 HALMEU - SATU MARE

Varianta trenului 4338

Circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8	100	100	HALMEU	5	19.23	1	19.18	19.24
			Porumbesti Hm.					
			Micula Hm.					
			Ram. Botiz h.					
4.9	22.5	SATU MARE	SATU MARE	1	7	19.46	1	19.39
00h 28m			SUMARUL...	1	25		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone.

## Nr. 4339 ORADEA - SATU MARE

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	80*	ORADEA	8	19.36	1	19.28	19.37
			EPISCOPIA BIHOR					
			Biharia Hm.					
			Tamaseu h.		8 <sup>30</sup>	19.52 <sup>30</sup>	▲	19.53
			Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	19.59 <sup>30</sup>	▲	20.00
			Diosig Hm.		9	20.09	9	20.18
			Cadia h.	2	7 <sup>30</sup>	20.25 <sup>30</sup>	▲	20.26
			Ram. Târgusor Bihor		6 <sup>30</sup>	-	-	20.32 <sup>30</sup>
			SACUIENI BIHOR	13 <sup>30</sup>	20.34	14	20.48	
			Silindru Hm.		13	21.01	1	21.02
			Simion h.	8	21.10	1	21.11	
			VALEA LUI MIHAI		9	21.20	18	21.38
			Curtuiuseni h.	5 <sup>30</sup>	21.43 <sup>30</sup>	▲	21.44	
			Resigheia h.		6 <sup>30</sup>	21.50 <sup>30</sup>	▲	21.51
			Sanislau Hm.	5	21.56	1	21.57	
			Marna h.		4 <sup>30</sup>	22.01 <sup>30</sup>	▲	22.02
			CAREI	1	7	22.09	1	22.10
			Domanesti h.		7 <sup>30</sup>	22.17 <sup>30</sup>	▲	22.18
			Moftin h.	4 <sup>30</sup>	22.22 <sup>30</sup>	▲	22.23	
			Gen. Gh. Avramescu Hm.		6	22.29	1	22.30
2.7	97.0	80	Satmarel h.	9 <sup>30</sup>	22.39 <sup>30</sup>	▲	22.40	
			Satu Mare Sud		7	22.47	1	22.48
			SATU MARE	5	22.53			
03h 25m			SUMARUL...	6	151 <sup>30</sup>		53 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 4340 VALEA LUI MIHAI - ORADEA**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.0 6.2 9.4 0.8 4.3 5.4 6.5 6.0 7.1 8.4	21.6 <b>100</b>	VALEA LUI MIHAI Simion h. Silindru Hm. SACUIENI BIHOR Ram. Târgusor Bihor Cadia h. Diosig Hm. Rosiori Bihor h. Tamaseu h. Biharia Hm.	7 <sup>30</sup> 7 9 2 5 <sup>30</sup> 1 8 6 <sup>30</sup> 5 <sup>30</sup> 2 8 8	06.07 <sup>30</sup> 06.15 06.25 -06.33 <sup>30</sup> 06.42 06.49 <sup>30</sup> 06.55 <sup>30</sup> 07.04 07.13	▲ 1 1 - ▲ 1 ▲ ▲ 1 1	06.00 06.08 06.16 06.26 06.28 06.34 06.43 06.50 06.56 07.05		
01h	24m		SUMARUL...	3	77		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 4341 ORADEA - VALEA LUI MIHAI**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7 8.4 7.1 6.0 6.5 5.4 4.3 0.8 9.4 6.2	5.7 <b>80*</b> <b>100</b>	ORADEA EPISCOPIA BIHOR Biharia Hm. Tamaseu h. Rosiori Bihor h. DIOSIG HM. Cadia h. Ram. Târgusor Bihor SACUIENI BIHOR SILINDRU HM.	8 8 7 <sup>30</sup> 6 <sup>30</sup> 2 8 6 <sup>30</sup> 5 2 9 6 <sup>30</sup>	16.40 16.53 17.01 <sup>30</sup> 17.08 <sup>30</sup> 17.17 17.24 <sup>30</sup> -17.32 17.42 17.49 <sup>30</sup>	5 1 ▲ ▲ 1 ▲ - 1 1 ▲	16.32 16.45 16.54 17.02 17.09 17.18 17.25 17.30 17.33 17.43		
01h	27m		SUMARUL...	3	76		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 4361 SARMASAG - JIBOU

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 și 22.06.- 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9 3.2 2.9 3.6 6.7 11.2 3.8 2.8 5.1	45.3	80  50	SARMASAG					06.55
			Câmpia Salaj h.	6	07.01	1	07.02	
			Bocsa Salaj h.	4	07.06	1	07.07	
			Borla PM.	5	07.12	1	07.13	
			Guruslau h.	5	07.18	1	07.19	
			Zalau Nord	2	07.28	6	07.34	
			Mirsid Hm.	1	17	07.51	1	07.52
			Poptelec h.	5 <sup>30</sup>	07.57 <sup>30</sup>	▲	07.58	
			Cuceu Salaj h.	4 <sup>30</sup>	08.02 <sup>30</sup>	▲	08.03	
			JIBOU	7	08.10			
01h	15m		SUMARUL...	3	63		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4365 ZALAU NORD - JIBOU

Varianta trenului 4361.

Circula în zilele de 6, 7 și SL.

În perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.- 07.05.2024 și 22.06.- 08.09.2024 circula permanent.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2 3.8 2.8 5.1	22.9	50	ZALAU NORD					07.34
			Mirsid Hm.	1	17	07.51	1	07.52
			Poptelec h.		5 <sup>30</sup>	07.57 <sup>30</sup>	▲	07.58
			Cuceu Salaj h.		4 <sup>30</sup>	08.02 <sup>30</sup>	▲	08.03
			JIBOU		7	08.10		
00h	36m		SUMARUL...	1	34		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4362 JIBOU - CAREI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIBOU					<b>06.55</b>
5.1			Cuceu Salaj h.		7 <sup>30</sup>	07.02 <sup>30</sup>	▲	07.03
2.8		<b>50</b>	Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	07.07 <sup>30</sup>	▲	07.08
3.8			Mirsid Hm.		6	07.14	1	07.15
11.2			ZALAU NORD	1	17	07.32	1	07.33
6.7			Guruslau h.		10	07.43	1	07.44
3.6			Borla PM.		5	07.49	1	07.50
2.9			Bocsa Salaj h.		5 <sup>30</sup>	07.55 <sup>30</sup>	▲	07.56
3.2			Câmpia Salaj h.		4 <sup>30</sup>	08.00 <sup>30</sup>	▲	08.01
5.9	45.3		SARMASAG	2	8	08.09	6	08.15
1.8			Sarmasag h.		2 <sup>30</sup>	08.17 <sup>30</sup>	▲	08.18
3.6			Dersida h.		3 <sup>30</sup>	08.21 <sup>30</sup>	▲	08.22
5.9			Giorocuta h.		5 <sup>30</sup>	08.27 <sup>30</sup>	▲	08.28
2.2		<b>80</b>	Supur h.		2 <sup>30</sup>	08.30 <sup>30</sup>	▲	08.31
1.5			Supur Halta h.		2 <sup>30</sup>	08.33 <sup>30</sup>	▲	08.34
7.5			Acâș Hm.	2	9	08.43	1	08.44
10.0			Sacaseni h.		9 <sup>30</sup>	08.53 <sup>30</sup>	▲	08.54
5.5	83.3		TASNAD		5	08.59	1	09.00
5.0			Santau h.		5 <sup>30</sup>	09.05 <sup>30</sup>	▲	09.06
5.4			Hotoan h.		5 <sup>30</sup>	09.11 <sup>30</sup>	▲	09.12
5.7			Tiream h.		5 <sup>30</sup>	09.17 <sup>30</sup>	▲	09.18
11.7	111.1		CAREI		11	09.29		
02h	34m		SUMARUL...	5	135 <sup>30</sup>			18 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4363 CAREI - JIBOU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CAREI					<b>12.16</b>
11.7			Tiream h.		11 <sup>30</sup>	12.27 <sup>30</sup>	▲	12.28
5.7			Hotoan h.		5 <sup>30</sup>	12.33 <sup>30</sup>	▲	12.34
5.4			Santau h.		5 <sup>30</sup>	12.39 <sup>30</sup>	▲	12.40
5.0			TASNAD		5	12.45	1	12.46
5.5			Sacaseni h.		5 <sup>30</sup>	12.51 <sup>30</sup>	▲	12.52
10.0			Acâș Hm.		10	13.02	1	13.03
7.5			Supur Halta h.		7 <sup>30</sup>	13.10 <sup>30</sup>	▲	13.11
1.5			Supur h.		2 <sup>30</sup>	13.13 <sup>30</sup>	▲	13.14
2.2		<b>80</b>	Giorocuta h.		2 <sup>30</sup>	13.16 <sup>30</sup>	▲	13.17
5.9			Dersida h.		5 <sup>30</sup>	13.22 <sup>30</sup>	▲	13.23
3.6			Sarmasag h.		4 <sup>30</sup>	13.27 <sup>30</sup>	▲	13.28
1.8	65.8		SARMASAG	<b>2</b>	5	13.33	2	13.35
5.9			Câmpia Salaj h.		6	13.41	▲	13.41 <sup>30</sup>
3.2			Bocsa Salaj h.		5	13.46 <sup>30</sup>	▲	13.47
2.9			Borla PM.		5	13.52	1	13.53
3.6			Guruslau h.		5 <sup>30</sup>	13.58 <sup>30</sup>	▲	13.59
6.7			ZALAU NORD	<b>2</b>	9	14.08	21	14.29
11.2			Mirsid Hm.	<b>1</b>	17	14.46	1	14.47
3.8			Poptelec h.		5 <sup>30</sup>	14.52 <sup>30</sup>	▲	14.53
2.8		<b>50</b>	Cuceu Salaj h.		4 <sup>30</sup>	14.57 <sup>30</sup>	▲	14.58
5.1	111.1		JIBOU		7	15.05		
02h	49m		SUMARUL...	5	135		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4366 JIBOU - CAREI**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIBOU					
5.1			Cuceu Salaj h.		7 <sup>30</sup>	15.17 <sup>30</sup>	▲	15.18
2.8		50	Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	15.22 <sup>30</sup>	▲	15.23
3.8			Mirsid Hm.		6	15.29	1	15.30
11.2			ZALAU NORD	1	16	15.46	7	15.53
6.7			Guruslau h.		10	16.03	1	16.04
3.6			Borla PM.		5	16.09	1	16.10
2.9			Bocsa Salaj h.		5	16.15	1	16.16
3.2			Câmpia Salaj h.		5	16.21	1	16.22
5.9	45.3		SARMASAG	2	10	16.32	1	16.33
1.8			Sarmasag h.		3 <sup>30</sup>	16.36 <sup>30</sup>	▲	16.37
3.6			Dersida h.		4 <sup>30</sup>	16.41 <sup>30</sup>	▲	16.42
5.9			Giorocuta h.		6 <sup>30</sup>	16.48 <sup>30</sup>	▲	16.49
2.2		80	Supur h.		3 <sup>30</sup>	16.52 <sup>30</sup>	▲	16.53
1.5			Supur Halta h.		3 <sup>30</sup>	16.56 <sup>30</sup>	▲	16.57
7.5	67.8		ACÂS HM.	2	9	17.06	1	17.07
10.0			Sacaseni h.		10 <sup>30</sup>	17.17 <sup>30</sup>	▲	17.18
5.5	83.3		TASNAD		6	17.24	1	17.25
5.0			Santau h.		6 <sup>30</sup>	17.31 <sup>30</sup>	▲	17.32
5.4			Hotoan h.		5 <sup>30</sup>	17.37 <sup>30</sup>	▲	17.38
5.7			Tiream h.		6 <sup>30</sup>	17.44 <sup>30</sup>	▲	17.45
11.7	111.1		CAREI		13	17.58		
02h 48m			SUMARUL...	5	147 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4371 BISTRITA NORD - DEJ CALATORI**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					14.35
4.2			Viisoara h.	4 <sup>30</sup>	14.39 <sup>30</sup>	▲	14.40	
2.9		80	Sarata h.	3 <sup>30</sup>	14.43 <sup>30</sup>	▲	14.44	
3.6	10.7		SARATEL	4	14.48	1	14.49	
4.1			Arcalia hc.	4 <sup>30</sup>	14.53 <sup>30</sup>	▲	14.54	
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.	3	14.57	1	14.58	
5.3		90	Sfântu h.	4 <sup>30</sup>	15.02 <sup>30</sup>	▲	15.03	
2.4			Caila hc.	2 <sup>30</sup>	15.05 <sup>30</sup>	▲	15.06	
3.5			Sintereag Hm.	4	15.10	1	15.11	
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES	8	15.19	20	15.39	
5.1		80**	Coldau Hm.	2	9	15.48	1	15.49
2.5			Ciceu Cristur h.	3 <sup>30</sup>	15.52 <sup>30</sup>	▲	15.53	
1.9		80*	Reteag h.	3 <sup>30</sup>	15.56 <sup>30</sup>	▲	15.57	
3.4			Reteag Hm.	5	16.02	1	16.03	
9.1			Dej Triaj	8	16.11	1	16.12	
1.6			Ram. Dej Gr. B	3	-	-	-	16.15
1.2	60.3	80	DEJ CALATORI	4	16.19			
01h	44m		SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		29 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

Pe distanta Beclean pe Somes - Dej Calatori circula combinat cu garnitura trenului 4483 si locomotiva inactiva la roata.

**Nr. 4372 DEJ CALATORI - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					<b>05.10</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>05.14</b>
1.6			Dej Triaj		<b>4</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
9.1			Reteag Hm.		<b>9</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
3.4		<b>70**</b>	Reteag h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.33</b>
1.9			Ciceu Cristur h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.36</b>
2.5			Coldau Hm.		<b>3</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
5.1	24.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMES	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
7.4			Sintereag Hm.		<b>8</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
3.5			Caila hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.02</b>
2.4		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.06</b>
5.3	43.4		Magherus Sieu Hm.		<b>5</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
2.0			Arcalia hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.15</b>
4.1	49.6		SARATEL		<b>4</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
3.6			Sarata h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.25</b>
2.9			Viisoara h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.29</b>
3.3		<b>80</b>	Bistrita Fabrici h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.33</b>
0.9	60.3		BISTRITA NORD		<b>2</b>	<b>06.35</b>		
01h	25m		SUMARUL...		<b>2</b>	<b>74</b>		<b>11</b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4373 BISTRITA NORD - DEJ CALATORI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					<b>19.20</b>
0.9			Bistrita Fabrici h.		2 <sup>30</sup>	19.22 <sup>30</sup>	▲	19.23
6.2		<b>80</b>	Sarata h.		6 <sup>30</sup>	19.29 <sup>30</sup>	▲	19.30
3.6	10.7		SARATEL		4	19.34	1	19.35
4.1			Arcalia hc.		3 <sup>30</sup>	19.38 <sup>30</sup>	▲	19.39
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.		3	19.42	1	19.43
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		4 <sup>30</sup>	19.47 <sup>30</sup>	▲	19.48
2.4			Caila hc.		2 <sup>30</sup>	19.50 <sup>30</sup>	▲	19.51
3.5			Sintereag Hm.		4	19.55	5	20.00
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		10	20.10	1	20.11
5.1		<b>80**</b>	Coldau Hm.	2	8	20.19	1	20.20
2.5			Ciceu Cristur h.		3 <sup>30</sup>	20.23 <sup>30</sup>	▲	20.24
1.9		<b>80*</b>	Reteag h.		3 <sup>30</sup>	20.27 <sup>30</sup>	▲	20.28
3.4			Reteag Hm.		5	20.33	1	20.34
9.1			Dej Triaj		8	20.42	1	20.43
1.6			Ram. Dej Gr. B		3	-	-	<b>20.46</b>
1.2	60.3	<b>80</b>	DEJ CALATORI		4	20.50		
01h	30m		SUMARUL...	2	75 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

## Nr. 4374 DEJ CALATORI - BISTRITA NORD

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					05.32
1.2		80	Ram. Dej Gr. B	4	-	-		05.36
1.6			Dej Triaj	4	05.40	1		05.41
9.1			Reteag Hm.	9	05.50	1		05.51
3.4		70**	Reteag h.	4 <sup>30</sup>	05.55 <sup>30</sup>	▲		05.56
1.9			Ciceu Cristur h.	2 <sup>30</sup>	05.58 <sup>30</sup>	▲		05.59
2.5			Coldau Hm.	3	06.02	1		06.03
5.1	24.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	06.12	18		06.30
7.4			Sintereag Hm.	8	06.38	1		06.39
3.5			Caila hc.	3 <sup>30</sup>	06.42 <sup>30</sup>	1		06.43 <sup>30</sup>
2.4		90	Sfântu h.	3 <sup>30</sup>	06.47	1		06.48
5.3	43.4		Magherus Sieu Hm.	5	06.53	1		06.54
2.0			Arcalia hc.	2 <sup>30</sup>	06.56 <sup>30</sup>	▲		06.57
4.1	49.6		SARATEL	4	07.01	2		07.03
3.6			Sarata h.	4 <sup>30</sup>	07.07 <sup>30</sup>	▲		07.08
2.9			Viisoara h.	3 <sup>30</sup>	07.11 <sup>30</sup>	▲		07.12
3.3		80	Bistrita Fabrici h.	4 <sup>30</sup>	07.16 <sup>30</sup>	▲		07.17
0.9	60.3		BISTRITA NORD	3	07.20			
01h 48m			SUMARUL...	2	78		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

Pe distanta Dej Calatori - Beclan pe Somes circula combinat la semnal, cu garnitura pentru tren 4702 si locomotiva inactiva la roata.

## Nr. 4402 HALMEU - SATU MARE

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					05.44
3.8			Porumbesti Hm.	6	05.50	1		05.51
5.9			Micula Hm.	5	05.56	1		05.57
7.8		100	Ram. Botiz h.	6	06.03	1		06.04
4.9	22.5		SATU MARE	1	06.11			
00h 27m			SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4403 SATU MARE - HALMEU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					07.42
4.9			Ram. Botiz h.	7	07.49	1		07.50
7.8			Micula Hm.	6	07.56	1		07.57
5.9		100	Porumbesti Hm.	5	08.02	1		08.03
3.8	22.5		HALMEU	1	08.09			
00h	27m		SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4404 HALMEU - SATU MARE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					08.43
3.8			Porumbesti Hm.	6	08.49	1		08.50
5.9			Micula Hm.	5	08.55	1		08.56
7.8		100	Ram. Botiz h.	6	09.02	1		09.03
4.9	22.5		SATU MARE	1	09.10			
00h	27m		SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4405 SATU MARE - HALMEU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					12.40
4.9			Ram. Botiz h.	7	12.47	1		12.48
7.8			Micula Hm.	6	12.54	1		12.55
5.9		100	Porumbesti Hm.	5	13.00	1		13.01
3.8	22.5		HALMEU	1	13.07			
00h	27m		SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare..

### Nr. 4406 HALMEU - SATU MARE

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		HALMEU					<b>13.40</b>
3.8		Porumbesti Hm.		<b>6</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
5.9		Micula Hm.		<b>5</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
7.8	<b>100</b>	Ram. Botiz h.		<b>6</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
4.9 22.5		SATU MARE	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.07</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4407 SATU MARE - HALMEU

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.-  
07.05.2024 și 22.06.- 08.09.2024.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		SATU MARE					<b>14.40</b>
4.9		Ram. Botiz h.		<b>7</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
7.8		Micula Hm.		<b>6</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
5.9	<b>100</b>	Porumbesti Hm.		<b>5</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
3.8 22.5		HALMEU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.07</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4408 HALMEU - SATU MARE

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Nu circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.-  
07.05.2024 și 22.06.- 08.09.2024.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		HALMEU					<b>15.24</b>
3.8		Porumbesti Hm.		<b>6</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
5.9		Micula Hm.		<b>5</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
7.8	<b>100</b>	Ram. Botiz h.		<b>6</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
4.9 22.5		SATU MARE	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.51</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4409 SATU MARE - HALMEU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>15.53</b>
4.9			Ram. Botiz h.		7	16.00	1	16.01
7.8			Micula Hm.		6	16.07	1	16.08
5.9		<b>100</b>	Porumbesti Hm.		5	16.13	1	16.14
3.8	22.5		HALMEU	1	6	16.20		
00h	27m		SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4410 HALMEU - SATU MARE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					<b>17.25</b>
3.8			Porumbesti Hm.		6	17.31	1	17.32
5.9			Micula Hm.		5	17.37	1	17.38
7.8		<b>100</b>	Ram. Botiz h.		6	17.44	1	17.45
4.9	22.5		SATU MARE	1	7	17.52		
00h	27m		SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4413 SATU MARE - HALMEU

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>23.30</b>
4.9			Ram. Botiz h.		7	23.37	1	23.38
7.8			Micula Hm.		6	23.44	1	23.45
5.9		<b>100</b>	Porumbesti Hm.		5	23.50	1	23.51
3.8	22.5		HALMEU	1	6	23.57		
00h	27m		SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4441 CAREI - ZALAU NORD

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CAREI					<b>20.55</b>
11.7			Tiream h.	<b>10</b>	<b>21.05</b>	▲		<b>21.05<sup>30</sup></b>
5.7			Hotoan h.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.11</b>	▲		<b>21.11<sup>30</sup></b>
5.4			Santau h.	<b>5</b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>	▲		<b>21.17</b>
5.0			TASNAD	<b>5</b>	<b>21.22</b>	1		<b>21.23</b>
15.5			ACÂS HM.	<b>13</b>	<b>21.36</b>	1		<b>21.37</b>
7.5			Supur Halta h.	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.43<sup>30</sup></b>	▲		<b>21.44</b>
3.8			Giorocuta h.	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>	▲		<b>21.49</b>
5.9		<b>80</b>	Dersida h.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.54<sup>30</sup></b>	▲		<b>21.55</b>
5.4	65.8		SARMASAG	<b>2</b>	<b>22.02</b>	1		<b>22.03</b>
5.9			Câmpia Salaj h.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.08<sup>30</sup></b>	▲		<b>22.09</b>
3.2			Bocsa Salaj h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.12<sup>30</sup></b>	▲		<b>22.13</b>
2.9			Borla PM.	<b>4</b>	<b>22.17</b>	1		<b>22.18</b>
3.6			Guruslau h.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.23<sup>30</sup></b>	▲		<b>22.24</b>
6.7	88.2		ZALAU NORD	<b>2</b>	<b>22.32</b>			
01h 37m			SUMARUL...	<b>4</b>	<b>88<sup>30</sup></b>			<b>8<sup>30</sup></b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4442 ZALAU NORD -SARMASAG

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZALAU NORD					<b>23.28</b>
6.7			Guruslau h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.35</b>
3.6			Borla PM.		<b>5</b>	<b>23.40</b>	1	<b>23.41</b>
2.9		<b>80</b>	Bocsa Salaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.46</b>
3.2			Câmpia Salaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.51</b>
5.9	22.4		SARMASAG	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>23.59</b>		
00h 31m			SUMARUL...	<b>2</b>	<b>28<sup>30</sup></b>			<b>2<sup>30</sup></b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%  
TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

### Nr. 4451 ZALAU NORD - JIBOU

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ZALAU NORD					<b>09.57</b>
11.2		Mirsid Hm.	1	17	10.14	1	10.15
3.8		Poptelec h.		6	10.21	1	10.22
2.8	<b>50</b>	Cuceu Salaj h.		4	10.26	1	10.27
5.1	22.9	JIBOU		7	10.34		
00h 37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare.

### Nr. 4452 JIBOU - ZALAU NORD

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		JIBOU					<b>09.06</b>
7.9		Poptelec h.		11 <sup>30</sup>	09.17 <sup>30</sup>	▲	09.18
3.8	11.7	<b>50</b> MIRSID HM.		6	09.24	1	09.25
11.2	22.9	ZALAU NORD	1	17	09.42		
00h 36m		SUMARUL...	1	34 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare.

### Nr. 4453 SARMASAG - ZALAU NORD

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		SARMASAG					<b>17.30</b>
5.9		Câmpia Salaj h.		5 <sup>30</sup>	17.35 <sup>30</sup>	▲	17.36
3.2		Bocsa Salaj h.		3 <sup>30</sup>	17.39 <sup>30</sup>	▲	17.40
2.9	<b>80</b>	Borla PM.		3	17.43	1	17.44
10.3	22.4	ZALAU NORD	2	11	17.55		
00h 25m		SUMARUL...	2	23		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

Se formeaza din automotorul de sosire al trenului 4063.

### Nr. 4454 JIBOU - ZALAU NORD

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		JIBOU					<b>17.09</b>
5.1		Cuceu Salaj h.		7 <sup>30</sup>	17.16 <sup>30</sup>	▲	17.17
2.8		Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	17.21 <sup>30</sup>	▲	17.22
3.8	<b>50</b>	Mirsid Hm.		6	17.28	2	17.30
11.2 22.9		ZALAU NORD	1	17	17.47		
00h 38m		SUMARUL...	1	35		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

### Nr. 4455 ZALAU NORD - JIBOU

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
		ZALAU NORD					<b>18.00</b>	
11.2 11.2		MIRSID HM.		1	17	18.17	1	18.18
11.7 22.9	<b>50</b>	JIBOU		17	18.35			
00h 35m		SUMARUL...	1	34		1		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

În statia Zalau Nord se formeaza din trenurile 4453 si 4454.

### Nr. 4456 JIBOU - ZALAU NORD

Nu circula în zilele de 6.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		JIBOU					<b>21.40</b>
5.1		Cuceu Salaj h.		7 <sup>30</sup>	21.47 <sup>30</sup>	▲	21.48
2.8		Poptelec h.		4 <sup>30</sup>	21.52 <sup>30</sup>	▲	21.53
3.8	<b>50</b>	Mirsid Hm.		6	21.59	1	22.00
11.2 22.9		ZALAU NORD	1	17	22.17		
00h 37m		SUMARUL...	1	35		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4457 ZALAU NORD - JIBOU

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		ZALAU NORD					23.35
3.8		Mirsid Hm.	1	18	23.53	1	23.54
2.8	50	Poptelec h.		5 <sup>30</sup>	23.59 <sup>30</sup>	▲	00.00
5.1	22.9	Cuceu Salaj h.		4 <sup>30</sup>	00.04 <sup>30</sup>	▲	00.05
00h 38m		JIBOU		8	00.13		
		SUMARUL...	1	36		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAL MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

## Nr. 4482 DEJ CALATORI - BECLEAN PE SOMES

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.2	80	DEJ CALATORI					07.10
1.6		Ram. Dej Gr. B		4	-	-	07.14
4.8		Dej Triaj		4	07.18	1	07.19
4.3		Ciceu Mihaesti h.		5	07.24	▲	07.24 <sup>30</sup>
3.4	70**	Reteag Hm.		4 <sup>30</sup>	07.29	1	07.30
1.9		Reteag h.		4	07.34	▲	07.34 <sup>30</sup>
2.5		Ciceu Cristur h.		2 <sup>30</sup>	07.37	▲	07.37 <sup>30</sup>
5.1	24.7	Coldau Hm.		3 <sup>30</sup>	07.41	1	07.42
00h 40m	100*	BECLEAN PE SOMES	2	8	07.50		
		SUMARUL...	2	35 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4483 ILVA MICA - BECLEAN PE SOMES**

Nu circula în zilele de 6,7,SL si în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 si 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0 2.0 4.7 5.2 4.7 2.2 4.1 26.0 2.4 4.9 2.2 3.6 2.2 6.3 47.6	<b>75</b>	<b>80</b>	ILVA MICA	<b>2</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.50</b>
			Podereia Feldrului h.					
			Feldru Hm.					
			Nepos h.					
			Rebrisoara Hm.					
			NASAUD					
			Nasaud h.					
			SALVA					
			Mititei h.					
			Nimigea Hm.					
			Nimigea h.					
			Mogoseni Hm.					
			Cociu h.					
01h 24m			BECLEAN PE SOMES					
SUMARUL...				2	61		23	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

Statia Beclean pe Somes ataseaza garnitura de sosire la tren 4371.

**Nr. 4484 DEJ CALATORI - ILVA MICA**

Nu circula în zilele de 6,7,SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					13.47
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B	4	-	-	-	13.51
1.6			Dej Triaj	4	13.55	1	1	13.56
4.8			Ciceu Mihaesti h.	5 <sup>30</sup>	14.01 <sup>30</sup>	▲	14.02	
4.3			Reteag Hm.	5	14.07	1	1	14.08
3.4		<b>70**</b>	Reteag h.	3 <sup>30</sup>	14.11 <sup>30</sup>	▲	14.12	
1.9			Ciceu Cristur h.	2 <sup>30</sup>	14.14 <sup>30</sup>	▲	14.15	
2.5			Coldau Hm.	3	14.18	1	1	14.19
5.1	24.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMES	2	14.27	2	2	14.29
6.3			Cociu h.	7 <sup>30</sup>	14.36 <sup>30</sup>	▲	14.37	
2.2			Mogoseni Hm.	3	14.40	1	1	14.41
3.6			Nimigea h.	3 <sup>30</sup>	14.44 <sup>30</sup>	▲	14.45	
2.2			Nimigea Hm.	3	14.48	1	1	14.49
4.9		<b>80</b>	Mititei h.	5 <sup>30</sup>	14.54 <sup>30</sup>	▲	14.55	
2.4	46.3		SALVA	3	14.58	1	1	14.59
4.1			Nasaud h.	4 <sup>30</sup>	15.03 <sup>30</sup>	▲	15.04	
2.2			NASAUD	3	15.07	1	1	15.08
4.7			Rebrisoara Hm.	5	15.13	1	1	15.14
5.2			Nepos h.	5 <sup>30</sup>	15.19 <sup>30</sup>	▲	15.20	
4.7			Feldru Hm.	5	15.25	1	1	15.26
2.0		<b>75</b>	Podereia Feldrului h.	2 <sup>30</sup>	15.28 <sup>30</sup>	▲	15.29	
3.0	72.3		ILVA MICA	2	15.35			
01h	48m		SUMARUL...	4	92 <sup>30</sup>			15 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4485 ILVA MICA - DEJ CALATORI**

Dist simpl in Km	Vit cum max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ILVA MICA					<b>16.10</b>
3.0		Podereia Feldrului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.13<sup>30</sup></b>	▲	16.14
2.0	<b>75</b>	Feldru Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
4.7		Nepos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.25<sup>30</sup></b>	▲	16.26
5.2		Rebrisoara Hm.		<b>6</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
4.7		Nasaud		<b>5</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
2.2		Nasaud h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.41<sup>30</sup></b>	▲	16.42
4.1	26.0	SALVA		<b>5</b>	<b>16.47</b>	<b>5</b>	<b>16.52</b>
2.4		Mititei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.55<sup>30</sup></b>	▲	16.56
4.9	<b>80</b>	Nimigea Hm.		<b>6</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
2.2		Nimigea h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.05<sup>30</sup></b>	▲	17.06
3.6		Mogoseni Hm.		<b>5</b>	<b>17.11</b>	<b>5</b>	<b>17.16</b>
2.2		Cociu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	▲	17.19
6.3	47.6	BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>17.27</b>	<b>2</b>	<b>17.29</b>
5.1	<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
2.5		Ciceu Cristur h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>	▲	17.44
1.9		Reteag h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	▲	17.48
3.4	<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>5</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
4.3		Ciceu Mihaesti h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	▲	17.59
4.8		Dej Triaj		<b>5</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
1.6		Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	<b>18.09</b>
1.2	72.3	<b>80</b>		<b>4</b>	<b>18.13</b>		
02h	03m	SUMARUL...		<b>4</b>	<b>99<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

În zilele de 6, 7 și SL se formează din garnitura de sosire a trenului 4490.

Pe distanța Ilva Mica – Dej Calatori, în zilele de 7, SL și în perioadele

23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.2024 - 07.05.2024 și 22.06.2024 - 08.09.2024 circula cu locomotiva inactivă la roata.

**Nr. 4486 DEJ CALATORI - ILVA MICA**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					20.07
1.2		80	Ram. Dej Gr. B	4	-	-		20.11
1.6			Dej Triaj	4	20.15	1		20.16
4.8			Ciceu Mihaesti h.	5 <sup>30</sup>	20.21 <sup>30</sup>	▲		20.22
4.3			Reteag Hm.	6	20.28	1		20.29
3.4		70**	Reteag h.	3 <sup>30</sup>	20.32 <sup>30</sup>	▲		20.33
1.9			Ciceu Cristur h.	2 <sup>30</sup>	20.35 <sup>30</sup>	▲		20.36
2.5			Coldau Hm.	3	20.39	1		20.40
5.1	24.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	20.48	2		20.50
6.3			Cociu h.	7 <sup>30</sup>	20.57 <sup>30</sup>	▲		20.58
2.2			Mogoseni Hm.	3	21.01	1		21.02
3.6			Nimigea h.	4 <sup>30</sup>	21.06 <sup>30</sup>	▲		21.07
2.2			Nimigea Hm.	3	21.10	1		21.11
4.9		80	Mititei h.	5 <sup>30</sup>	21.16 <sup>30</sup>	▲		21.17
2.4	46.3		SALVA	3	21.20	1		21.21
4.1			Nasaud h.	4 <sup>30</sup>	21.25 <sup>30</sup>	▲		21.26
2.2			NASAUD	3	21.29	2		21.31
4.7			Rebrisoara Hm.	5	21.36	1		21.37
5.2			Nepos h.	5 <sup>30</sup>	21.42 <sup>30</sup>	▲		21.43
4.7			Feldru Hm.	6	21.49	5		21.54
2.0		75	Podereia Feldrului h.	2 <sup>30</sup>	21.56 <sup>30</sup>	▲		21.57
3.0	72.3		ILVA MICA	2	22.04			
01h	57m		SUMARUL...	4	96 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

În zilele de 7 circula combinat cu garnitura pentru trenul 4701.

### Nr. 4490 BECLEAN PE SOMES - ILVA MICA

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3 2.2 3.6 2.2 4.9 2.4 4.1 2.2 4.7 5.2 4.7 2.0 3.0	21.5	80	BECLEAN PE SOMES					08.40
			Cociu h.	7 <sup>30</sup>	08.47 <sup>30</sup>	▲	08.48	
			Mogoseni Hm.	3	08.51	1	08.52	
			Nimigea h.	3 <sup>30</sup>	08.55 <sup>30</sup>	▲	08.56	
			Nimigea Hm.	3	08.59	1	09.00	
			Mititei h.	5 <sup>30</sup>	09.05 <sup>30</sup>	▲	09.06	
			SALVA	3	09.09	1	09.10	
			Nasaud h.	4 <sup>30</sup>	09.14 <sup>30</sup>	▲	09.15	
			NASAUD	3	09.18	2	09.20	
			Rebrisoara Hm.	5	09.25	1	09.26	
			Nepos h.	5 <sup>30</sup>	09.31 <sup>30</sup>	▲	09.32	
			Feldru Hm.	5	09.37	1	09.38	
		75	Podereia Feldrului h.	2 <sup>30</sup>	09.40 <sup>30</sup>	▲	09.41	
			ILVA MICA	2	09.47			
01h	07m		SUMARUL...	2	57		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

### Nr. 4650 SIGHETU MARMATIEI - VISEU DE JOS

Nu circula în zilele de 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9 4.5 1.8 3.9 2.1 10.6 8.6 5.1 6.4 3.5 6.2 2.7	24.9	80	SIGHETU MARMATIEI					02.15
			Camara Sighet h.	4	-	-	-	02.19
			Tisa h.	6	-	-	-	02.25
			Craciunesti h.	3	-	-	-	02.28
			Bocicoi Hm.	5	-	-	-	02.33
			Lunca la Tisa h.	4	-	-	-	02.37
			VALEA VISEULUI	1	17	02.54	20	03.14
			Viseu Bistra h.	13	-	-	-	03.27
			Petrova hc.	7	-	-	-	03.34
			Leordina Hm.	4	13	-	-	03.47
			Leordina h.	4	-	-	-	03.51
			Bocicoel h.	7	-	-	-	03.58
		60	VISEU DE JOS	4	04.02			
01h	47m		SUMARUL...	5	87		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 550 tone

În zilele de 1, 2, 3, 4 si 5 circula format din 2 garnituri si locomotiva inactiva la roata, pentru formarea trenurilor 4651 si 4653 cu exceptia vacantelor scolare.

În zilele de 6 si în perioada vacantelor scolare circula format dintr-o singura garnitura pentru trenul 4651.

## Nr. 4651 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI

Nu circula în zilele de 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
32.6	32.6	60	VISEU DE JOS		4 <sup>30</sup>	04.27 <sup>30</sup>	▲	04.23
2.7			Bocicoel h.					
6.2			Leordina h.					
3.5			Leordina Hm.					
6.4			Petrova hc.					
5.1			Viseu Bistra h.					
8.6		50	VALEA VISEULUI	4	18	05.22	20	05.42
10.6			Lunca la Tisa h.					
2.1			Bocicoi Hm.					
3.9	57.4	80	Craciunesti h.		5	06.04	1	06.05
1.8			Tisa h.					
4.5			Camara Sighet h.					
1.9			SIGHETU MARMATIEI					
02h 05m			SUMARUL...	5	98 <sup>30</sup>		26 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

## Nr. 4652 SIGHETU MARMATIEI - VISEU DE JOS

Nu circula în zilele de SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
24.9	24.9	80	SIGHETU MARMATIEI		5	07.20	1	07.15
1.9			Camara Sighet h.					
4.5			Tisa h.					
1.8			Craciunesti h.					
3.9			Bocicoi Hm.					
2.1			Lunca la Tisa h.					
10.6		50	VALEA VISEULUI	1	17	08.01	15	08.16
8.6			Viseu Bistra h.					
5.1			Petrova hc.					
6.4	57.4	60	Leordina Hm.	4	14	08.54	15	09.09
3.5			Leordina h.					
6.2			Bocicoel h.					
2.7			VISEU DE JOS					
02h 14m			SUMARUL...	5	98		36	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

### Nr. 4653 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI

Nu circula în zilele de 6,7,SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024,  
27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.7 6.2 3.5 6.4 5.1 8.6 10.6 2.1 3.9 1.8 4.5 1.9	32.6	60	VISEU DE JOS		4 <sup>30</sup>	05.09 <sup>30</sup>	▲	05.05 05.10 05.19 05.26 05.37 05.46
			Bocicoel h.					
			Leordina h.					
			LEORDINA HM.					
			Petrova hc.					
		50	Viseu Bistra h.	4	18	05.36	1	06.24 06.41 06.47 06.54 06.58
			VALEA VISEULUI					
			Lunca la Tisa h.					
			BOCICOI HM.					
			Craciunesti h.					
		80	Tisa h.	1	5	06.46	1	06.47 07.05
			Camara Sighet h.					
			SIGHETU MARMATIEI					
02h	05m		SUMARUL...	5	98 <sup>30</sup>			26 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 4654 SIGHETU MARMATIEI - VISEU DE JOS

Nu circula în zilele de 6,7,SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024,  
27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9 4.5 1.8 3.9 2.1 10.6 8.6 5.1 6.4 3.5 6.2 2.7	24.9	80	SIGHETU MARMATIEI		5	14.30	1	14.25 14.31 14.38 14.42 14.49
			Camara Sighet h.					
			Tisa h.					
			Craciunesti h.					
			Bocicoi Hm.					
		50	Lunca la Tisa h.	1	17	14.53 <sup>30</sup>	15	14.54 15.26 15.41 15.50 16.05
			VALEA VISEULUI					
			Viseu Bistra h.					
			Petrova hc.					
			Leordina Hm.					
		60	Leordina h.	4	14	16.04	1	16.11 16.20
			Bocicoel h.					
			VISEU DE JOS					
02h	00m		SUMARUL...	5	98			22

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

## Nr. 4655 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI

Nu circula în zilele de SL.

În perioada închiderilor de linie pe distanta Leordina - Valea Viseului, se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.7 6.2 3.5 6.4 5.1 8.6 10.6 2.1 3.9 1.8 4.5 1.9	32.6	60	VISEU DE JOS					12.10
			Bocicoel h.		4 <sup>30</sup>	12.14 <sup>30</sup>	▲	12.15
			Leordina h.		8 <sup>30</sup>	12.23 <sup>30</sup>	▲	12.24
			LEORDINA HM.		6	12.30	1	12.31
			Petrova hc.		10	12.41	1	12.42
		50	Viseu Bistra h.		8 <sup>30</sup>	12.50 <sup>30</sup>	▲	12.51
			VALEA VISEULUI	4	18	13.09	15	13.24
			Lunca la Tisa h.		16 <sup>30</sup>	13.40 <sup>30</sup>	▲	13.41
			Bocicoi Hm.	1	5	13.46	1	13.47
			Craciunesti h.		5 <sup>30</sup>	13.52 <sup>30</sup>	▲	13.53
		80	Tisa h.		3 <sup>30</sup>	13.56 <sup>30</sup>	▲	13.57
			Camara Sighet h.		7	14.04	1	14.05
	57.4		SIGHETU MARMATIEI		5	14.10		
02h	00m		SUMARUL...	5	98		22	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 550 tone

## Nr. 4701 ILVA MICA - BECLEAN PE SOMES

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0 4.7 5.2 4.7 6.3 2.4 4.9 5.8 2.2 6.3	26.0	75	ILVA MICA					03.55
			Feldru Hm.	2	7	04.02	1	04.03
			Nepos h.		4 <sup>30</sup>	04.07 <sup>30</sup>	▲	04.08
			Rebrisoara Hm.		5	04.13	1	04.14
			NASAUD		5	04.19	1	04.20
		80	SALVA		6	04.26	1	04.27
			Mititei h.		2 <sup>30</sup>	04.29 <sup>30</sup>	▲	04.30
			Nimigea Hm.		5	04.35	1	04.36
			Mogoseni Hm.		6	04.42	1	04.43
			Cociu h.		2 <sup>30</sup>	04.45 <sup>30</sup>	▲	04.46
	47.6		BECLEAN PE SOMES		8	04.54		
00h	59m		SUMARUL...	2	51 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

În zilele de 6 circula format din garniturile trenurilor 4704, 4486.

Nr. 4702 BECLEAN PE SOMES - ILVA MICA

Nu circula în zilele de 6,7,SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3 2.2 3.6 2.2 4.9 2.4 4.1 2.2 4.7 5.2	21.5	80	BECLEAN PE SOMES					<b>06.45</b>
			Cociu h.		6 <sup>30</sup>	06.51 <sup>30</sup>	▲	06.52
			Mogoseni Hm.		3	06.55	1	06.56
			Nimigea h.		3 <sup>30</sup>	06.59 <sup>30</sup>	▲	07.00
			Nimigea Hm.		3	07.03	1	07.04
			Mititei h.		5 <sup>30</sup>	07.09 <sup>30</sup>	▲	07.10
			SALVA		3	07.13	1	07.14
			Nasaud h.		4 <sup>30</sup>	07.18 <sup>30</sup>	▲	07.19
			NASAUD		3	07.22	11	07.33
			Rebrisoara Hm.		5	07.38	1	07.39
4.7 2.0 3.0	47.6	75	Nepos h.		5 <sup>30</sup>	07.44 <sup>30</sup>	▲	07.45
			Feldru Hm.		5	07.50	1	07.51
			Podereia Feldrului h.		2 <sup>30</sup>	07.53 <sup>30</sup>	▲	07.54
			ILVA MICA	2	6	08.00		
01h	15m		SUMARUL...	2	56		19	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 4703 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6,7,SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024,  
27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Ilva Mica - Rebrisoara, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICA					<b>10.00</b>
3.0			Podereia Feldrului h.		3 <sup>30</sup>	10.03 <sup>30</sup>	▲	10.04
2.0		75	Feldru Hm.	2	5	10.09	1	10.10
4.7			Nepos h.		5 <sup>30</sup>	10.15 <sup>30</sup>	▲	10.16
5.2			Rebrisoara Hm.		6	10.22	1	10.23
4.7			NASAUD		5	10.28	1	10.29
2.2			Nasaud h.		2 <sup>30</sup>	10.31 <sup>30</sup>	▲	10.32
4.1	26.0		SALVA		5	10.37	1	10.38
2.4			Mititei h.		2 <sup>30</sup>	10.40 <sup>30</sup>	▲	10.41
4.9		80	Nimigea Hm.		5	10.46	1	10.47
2.2			Nimigea h.		2 <sup>30</sup>	10.49 <sup>30</sup>	▲	10.50
3.6			Mogoseni Hm.		5	10.55	1	10.56
2.2			Cociu h.		2 <sup>30</sup>	10.58 <sup>30</sup>	▲	10.59
6.3	47.6		BECLEAN PE SOMES		8	11.07	11	11.18
5.1		80**	Coldau Hm.	2	9	11.27	1	11.28
2.5			Ciceu Cristur h.		3 <sup>30</sup>	11.31 <sup>30</sup>	▲	11.32
1.9		80*	Reteag h.		3 <sup>30</sup>	11.35 <sup>30</sup>	▲	11.36
3.4			Reteag Hm.		4	11.40	1	11.41
9.1			Dej Triaj		8	11.49	1	11.50
1.6		80	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	11.53
1.2	72.3		DEJ CALATORI		4	11.57	7	12.04
5.8		50	Nima h.		8 <sup>30</sup>	12.12 <sup>30</sup>	▲	12.13
8.1			GHERLA		11	12.24	1	12.25
5.9		70*	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	12.31 <sup>30</sup>	▲	12.32
4.1			Iclod Hm.	2	6	12.38	1	12.39
2.5		70**	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	12.42 <sup>30</sup>	▲	12.43
4.0			Bontida Hm.	2	6	12.49	1	12.50
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	12.52 <sup>30</sup>	▲	12.53
4.3			Jucu Hm.	2	6	12.59	1	13.00
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	13.05 <sup>30</sup>	▲	13.06
2.3		100	Ram. Cojocna		2	-	-	13.08
0.7	118.8		APAHIDA		2	13.10	1	13.11
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	13.14 <sup>30</sup>	▲	13.15
3.6			Cluj Napoca Est		3	13.18	1	13.19
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	13.23 <sup>30</sup>	▲	13.24

Tren nr. 4703

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5		<b>100</b>	Clujana h. CLUJ NAPOCA		<b>4<sup>30</sup></b> <b>5</b>	<b>13.23<sup>30</sup></b> <b>13.29</b>	▲	<b>13.24</b>
2.1	131.2							
03h	29m		SUMARUL...	10	168 <sup>30</sup>		40 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

Pe distanta Ilva Mica – Dej Calatori circula cu locomotiva inactiva la roata pentru trenul 4484.

### Nr. 4704 SALVA - ILVA MICA

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1 2.2 4.7 5.2 4.7 2.0	80	75	SALVA	4 <sup>30</sup> 3 5 5 <sup>30</sup> 5 2 <sup>30</sup>	18.09 <sup>30</sup> 18.13 18.19 18.25 <sup>30</sup> 18.31 18.34 <sup>30</sup>	▲ 1 1 ▲ 1 ▲	18.05 18.10 18.14 18.20 18.26 18.32	18.05 18.10 18.14 18.20 18.26 18.32
			Nasaud h.					
			NASAUD					
			Rebrisoara Hm.					
			Nepos h.					
			Feldru Hm.					
3.0	26.0		Podereia Feldrului h.					
00h	36m		ILVA MICA	2	6	18.41		
			SUMARUL...		31 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

### Nr. 4705 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA

Varianta trenului 4703.

Circula în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04.2024 - 07.05.2024 și 22.06.2024 - 08.09.2024 cu excepția zilelor de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8	50  8.1  5.9  4.1  2.5  4.0  2.9  4.3  6.0  2.3  0.7	50  70*  70**  100	DEJ CALATORI	8 <sup>30</sup> 11 6 <sup>30</sup> 2 3 <sup>30</sup> 2 2 <sup>30</sup> 2 2 5 <sup>30</sup> 2 3 <sup>30</sup> 5	12.12 <sup>30</sup> 12.24 12.31 <sup>30</sup> 12.38 12.42 <sup>30</sup> 12.49 12.52 <sup>30</sup> 12.59 13.05 <sup>30</sup> 13.10 13.14 <sup>30</sup> 13.18 13.23 <sup>30</sup> 13.29	▲ 1 ▲ 1 ▲ 1 ▲ 1 - 1 ▲ 1 ▲ 1	12.04 12.13 12.25 12.32 12.39 12.43 12.50 12.53 13.00 13.06 13.08 13.11 13.15 13.19 13.24	12.04 12.13 12.25 12.32 12.39 12.43 12.50 12.53 13.00 13.06 13.08 13.11 13.15 13.19 13.24
8.1			Nima h.					
5.9			Gherla					
4.1			Livada Somes h.					
2.5			Iclod Hm.	2	6	12.38	1	12.39
4.0			Fundatura h.					
2.9			Bontida Hm.	2	6	12.49	1	12.50
4.3			Rascruci h.					
6.0			Jucu Hm.	2	6	12.59	1	13.00
2.3			Apahida h.					
0.7	46.5		Ram. Cojocna	2	-	-	-	13.08
			APAHIDA					
2.1	Dezmir h.		2	13.10	1	13.11	13.11	
3.6	Cluj Napoca Est							
4.5	Clujana h.		3	13.14 <sup>30</sup>	1	13.15	13.15	
2.1	58.9							CLUJ NAPOCA
01h	25m		SUMARUL...	6	75 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone

**Nr. 5701 SUCEAVA - ILVA MICA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sambatori legale.

Nu circula în perioada închiderilor de linie pe distanta Vatra Dornei - Ilva Mica.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	190.7	ILVA MICA	3	7	10.56		
00h 00m		SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5702 ILVA MICA - SUCEAVA**

Nu circula în perioada închiderilor de linie pe distanta Câmpulung Moldovenesc - Suceava.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ILVA MICA					05.31
00h 00m		SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5703 SUCEAVA - ILVA MICA**

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	190.7	ILVA MICA		4	21.33		
00h 00m		SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5704 ILVA MICA - SUCEAVA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sârbatorî legale.

Nu circula în perioada închiderilor de linie pe distanța Ilva Mica - Vatra Dornei .

Dist in Km simpl	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ILVA MICA					13.00
00h 00m		SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5711 CÂMPULUNG MOLD. - ILVA MICA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sârbatorî legale.

Dist in Km simpl	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ILVA MICA		4	18.33		
00h 00m		SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

**Nr. 5712 ILVA MICA - VATRA DORNEI**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sârbatorî legale.

Dist in Km simpl	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		ILVA MICA					19.00
00h 00m		SUMARUL...	4	103		24	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

## **TRENURI DE PROBA**

### **RANG VII**

În funcție de materialul rulant supus probelor de parcurs, trenurile vor circula pe toată relația sau doar pe o porțiune din aceasta. Orele de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc în funcție de solicitările OTF

**Nr. 28002 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.6	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA					
5.7		Cluj Napoca Est		<b>8</b>		-	
0.9	<b>100</b>	Apahida	<b>2</b>	<b>6</b>		-	
4.0		Ram. Jucu		<b>1</b>		-	
5.7	<b>60</b>	Cojocna Hm.		<b>4</b>		-	
5.8		Tunel Hm.		<b>8</b>		-	
7.9	<b>50</b>	Boju Hm.		<b>8</b>		-	
15.0	<b>80</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>		-	
0.7	<b>100</b>	Câmpia Turzii	<b>1</b>	<b>15</b>		-	
6.9		Ram. Turda		<b>1<sup>30</sup></b>		-	
9.4	68.8	Calarasi Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7<sup>30</sup></b>		-	
07h 21m		<b>RAZBOIENI</b>		<b>8</b>		-	
		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>77</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

Statia Copsa Mica poate detasa vagoane sau AM pentru loco

**Nr. 28003 BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>RAZBOIENI</b>					
9.4	<b>85</b>	Calarasi Turda Hm.		<b>9</b>		-	
6.9	<b>100</b>	Ram. Turda		<b>5</b>		-	
0.7		Câmpia Turzii		<b>1</b>		-	
15.0	<b>80</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>		-	
7.9	<b>50</b>	Boju Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>		-	
5.8	<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>		-	
5.7		Cojocna Hm.		<b>7</b>		-	
4.0	<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>		-	
0.9	56.4	APAHIDA		<b>1</b>		-	
5.7	<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>5</b>		-	
6.6	68.8	CLUJ NAPOCA		<b>8</b>		-	
07h 18m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>74</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

Statia Copsa Mica poate atasa vagoane sau AM din loco

**Nr. 28400 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.6		CLUJ NAPOCA					
5.7	12.4	Cluj Napoca Est		7		-	
0.7		APAHIDA	2	7		1	
8.3		Ram. Cojocna		2		-	
7.3		Jucu Hm.		6		-	
6.5	100*	Bontida Hm.	1	6		-	
10.0	45.0	Iclod Hm.	3	8		-	
13.9	58.9	GHERLA		13		1	
01h 10m		DEJ CALATORI		19			
		SUMARUL...	6	68		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

**Nr. 28401 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.9	13.9	DEJ CALATORI					
	50	GHERLA					
10.0	70*	Iclod Hm.	2	12		1	
6.5	70**	Bontida Hm.	2	8		-	
7.3		Jucu Hm.	2	7		-	
8.3		Ram. Cojocna		6		-	
0.7	46.5	APAHIDA		2		1	
5.7		Cluj Napoca Est		5		-	
6.6	58.9	CLUJ NAPOCA		8			
01h 09m		SUMARUL...	6	67		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

### Nr. 28402 CLUJ NAPOCA - CAMPIA TURZII

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.6	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>8</b>		-	
5.7		Cluj Napoca Est		<b>6</b>		-	
0.9	<b>100</b>	Apahida	<b>2</b>				
4.0		Ram. Jucu		<b>1</b>			
5.7	<b>60</b>	Cojocna Hm.		<b>4</b>			
5.8		Tunel Hm.		<b>8</b>			
7.9	<b>50</b>	Boju Hm.		<b>8</b>			
15.0	<b>51.7</b>	Valea Florilor Hm.		<b>10</b>			
01h 00m	<b>80</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>15</b>			
		SUMARUL...	3	60		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

### Nr. 28403 CAMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
15.0	<b>80</b>	CÂMPIA TURZII		<b>13</b>		-	
7.9	<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		<b>2</b>	<b>14</b>	-	
5.8	<b>60</b>	Boju Hm.			<b>6</b>	-	
5.7		Tunel Hm.			<b>6</b>	-	
4.0	<b>100</b>	Cojocna Hm.			<b>3</b>	-	
0.9		Ram. Jucu			<b>1</b>	-	
5.7		Apahida			<b>4</b>	-	
6.6	<b>51.7</b>	Cluj Napoca Est			<b>7</b>	-	
00h 54m	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA					
		SUMARUL...	2	54		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

**Nr. 28410 SATU MARE - CAREI - JIBOU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE	2				
3.1		100	Satu Mare Sud		4		-	
16.4		80	Gen. Gh. Avramescu Hm.		13		-	
16.5	36.1	100	CAREI		14		1	
27.8			Tasnad		22		-	
15.5			Acâș Hm.		14		-	
22.5	101.9	80	SARMASAG		21		1	
12.1			Borla PM.		11		-	
10.3			ZALAU NORD		12		1	
11.2			Mirsid Hm.		17		-	
11.7	147.2	50	JIBOU		16			
02h	27m		SUMARUL...	7	144		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 28411 SATU MARE - BAIA MARE - JIBOU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE	2				
6.2		100	Botiz Hm.		6		-	
15.0			Mediesu Aurit Hm.		11		-	
5.1			Apa Hm.		7		-	
8.5			Seini		11		-	
14.0	59.4	50	Busag Hm.		19		-	
7.6			Ram. Lapusel		10		-	
2.9			BAIA MARE		7		15	
3.1			Ram. Busag		4		-	
11.5		100	Satulung pe Somes Hm.		11		-	
10.5			Miresu Mare PM.		8		-	
5.9	90.4		ULMENI SALAJ		7		1	
8.8		85	Benesat Hm.		8		-	
8.7			Somes Odorhei Hm.		7		-	
9.3	117.2	100	JIBOU		7			
02h	19m		SUMARUL...	6	123		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 28412 JIBOU - CAREI - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	JIBOU					
11.7			Mirsid Hm.		17		-	
11.2	22.9		ZALAU NORD	1	17		1	
10.3			Borla PM.		10		-	
12.1	45.3		SARMASAG	2	13		1	
22.5			Acâș Hm.	2	21		-	
15.5			Tasnad		14		-	
27.8	111.1		CAREI		22		1	
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	14		-	
16.4			Satu Mare Sud		13		-	
3.1	147.2	100	SATU MARE		3			
02h	27m		SUMARUL...	7	144		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 28413 JIBOU - BAIA MARE - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	JIBOU					
9.3			Somes Odorhei Hm.		7		-	
8.7			Benesat Hm.		7		-	
8.8	26.8		ULMENI SALAJ		8		1	
5.9			Miresu Mare PM.		7		-	
10.5			Satulung pe Somes Hm.		8		-	
11.5			Ram. Busag		8		-	
3.1	57.8		BAIA MARE	3	6		15	
2.9			Ram. Lapusel		5		-	
7.6			Busag Hm.		10		-	
14.0		50	Seini		19		-	
8.5			Apa Hm.		12		-	
5.1			Mediesu Aurit Hm.	2	9		-	
15.0			Botiz Hm.		10		-	
6.2	117.2	100	SATU MARE	1	7			
02h	19m		SUMARUL...	6	123		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 28414 JIBOU - DEJ CALATORI**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
6.9 8.0 3.6 4.7 6.7 6.9 16.1 17.1 5.1 1.2 76.3	<b>85</b>	JIBOU						
		Surdus Salaj Hm.		<b>7</b>			-	
	<b>50</b>	Babuteni Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>			-	
		Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>			-	
	<b>85</b>	Letca Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>			-	
		Rastoci Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>			-	
	<b>85</b>	Ileanda		<b>5</b>			-	
		Gâlgau		<b>13</b>			-	
	<b>80</b>	Caseiu Hm.		<b>15</b>			-	
		Ram. Dej		<b>5</b>			-	
01h 24m		<b>DEJ CALATORI</b>		<b>3</b>				
		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>84</b>		<b>0</b>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 28415 DEJ CALATORI - JIBOU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
1.2 5.1 17.1 16.1 6.9 6.7 4.7 3.6 8.0 6.9 76.3	<b>80</b>	DEJ CALATORI						
		Ram. Dej		<b>3</b>			-	
	<b>85</b>	Caseiu Hm.		<b>5</b>			-	
		Gâlgau	<b>1</b>	<b>16</b>			-	
	<b>85</b>	Ileanda	<b>2</b>	<b>14</b>			-	
		Rastoci Hm.		<b>5</b>			-	
	<b>50</b>	Letca Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>			-	
		Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			-	
	<b>85</b>	Babuteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			-	
		Surdus Salaj Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>			-	
01h 24m		<b>JIBOU</b>		<b>7</b>				
		SUMARUL...	<b>10</b>	<b>84</b>		<b>0</b>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 28416 SATU MARE - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud		<b>4</b>		-	
16.4		<b>80</b>	Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>13</b>		-	
16.5	36.1		CAREI	<b>2</b>	<b>14</b>		<b>1</b>	
11.9			Sanislau Hm.		<b>9</b>		-	
19.3	67.2		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>15</b>		<b>1</b>	
12.2			Silindru Hm.		<b>10</b>		-	
9.4	88.8	<b>100</b>	SACUIENI BIHOR		<b>8</b>		<b>1</b>	
0.8			Ram. Târgusor Bihor		<b>1</b>		-	
9.7			Diosig Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>		-	
19.6			Biharia Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>		-	
8.4	127.3		EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>		-	
5.7	133.1	<b>50**</b>	ORADEA		<b>10</b>			
02h	05m		SUMARUL...	6	122		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

**Nr. 28417 ORADEA - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					
5.7	5.7	<b>80*</b>	Episcopia Bihor		<b>8</b>		-	
8.4			Biharia Hm.		<b>8</b>		-	
19.6			Diosig Hm.	<b>2</b>	<b>18</b>		-	
9.7			Ram. Târgusor Bihor		<b>11</b>		-	
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		<b>2</b>		<b>1</b>	
9.4		<b>100</b>	Silindru Hm.		<b>8</b>		-	
12.2	65.8		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>10</b>		<b>1</b>	
19.3			Sanislau Hm.		<b>14</b>		-	
11.9	97.0		CAREI	<b>1</b>	<b>10</b>		<b>1</b>	
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>		-	
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud		<b>13</b>		-	
3.1	133.1	<b>100</b>	SATU MARE		<b>3</b>			
02h	02m		SUMARUL...	6	119		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare.

# **LOCOMOTIVE IZOLATE**

## **RANG VII**

**Nr. L.27440 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

Locomotiva izolata pentru trenul 406.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0			NYIRABRANY					<b>05.10</b>
7.8	7.8	<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR. VALEA LUI MIHAI	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.13</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

**Nr. L.27441 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Locomotiva izolata de la trenul 367.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI					<b>12.20</b>
1.0		<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR. NYIRABRANY	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12.32</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

**Nr. L.27443 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Locomotiva izolata de la trenul 407.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8	7.8		VALEA LUI MIHAI					<b>23.15</b>
1.0		<b>60</b>	VALEA LUI MIHAI FR. NYIRABRANY	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.27</b>
00h	15m		SUMARUL...	0	15		0	

## **TRASEE ALOCATE**

### **S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L**

Având în vedere începerea lucrărilor în cadrul obiectivului de investiții „**Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor**”, circulația trenurilor pe distanța Aghireș – Aleșd este suspendată iar, transbordul auto al călătorilor este asigurat de către operatorii de transport feroviar de călători licențiați

**TRENURI REGIO EXPRES**

**RANG IV**

**Nr. 10506 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Nu circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					07.30
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	07.34 <sup>30</sup>	▲	07.35
4.5			Cluj Napoca Est		4	-	-	07.39
5.7	12.4		APAHIDA	2	6	07.45	1	07.46
0.7		100	Ram. Cojocna		2	-	-	07.48
8.3			Jucu Hm.		6	07.54	1	07.55
1.8			Jucu de Jos h.		2 <sup>30</sup>	07.57 <sup>30</sup>	▲	07.58
2.5			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	08.00 <sup>30</sup>	▲	08.01
2.9	28.6		Bontida Hm.	1	4	08.05	1	08.06
6.5	35.1	100*	Iclod Hm.	3	8	08.14	1	08.15
10.0	45.0	50**	GHERLA		13	08.28	1	08.29
13.9	58.9	50	DEJ CALATORI		19	08.48	1	08.49
1.2		80	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	08.53
1.6			Dej Triaj		4	-	-	08.57
9.1	70.8		Reteag Hm.		9	09.06	1	09.07
3.4		70**	Reteag h.		3 <sup>30</sup>	09.10 <sup>30</sup>	▲	09.11
1.9			Ciceu Cristur h.		2 <sup>30</sup>	09.13 <sup>30</sup>	▲	09.14
2.5	78.5		Coldau Hm.		3	-	-	09.17
5.1	83.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	9	09.26	1	09.27
7.4			Sintereag Hm.		8	09.35	1	09.36
11.2	102.3	90	Magherus Sieu Hm.		9	09.45	1	09.46
6.2	108.5		Saratel		5	-	-	09.51
10.7	119.2	80	BISTRITA NORD		11	10.02		
02h	32m		SUMARUL...	8	139 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10507 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					04.40
10.7	10.7	<b>80</b>	SARATEL		<b>12</b>	-	-	04.52
6.2	16.9		Magherus Sieu Hm.		<b>5</b>	<b>04.57</b>	<b>1</b>	04.58
11.2		<b>90</b>	Sintereag Hm.		<b>9</b>	<b>05.07</b>	<b>1</b>	05.08
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		<b>9</b>	<b>05.17</b>	<b>13</b>	05.30
5.1	40.7	<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	05.40
4.4			Reteag h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>	▲	05.47
3.4	48.5	<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>5</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	05.53
9.1			Dej Triaj		<b>8</b>	-	-	06.01
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>2</b>	-	-	06.03
1.2	60.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>06.07</b>	<b>2</b>	06.09
13.9	74.2	<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	06.29
10.0	84.1	<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	06.42
6.5	90.6	<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	06.52
2.9			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	▲	06.56
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	07.03
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	07.09
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	07.12
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>07.17</b>	<b>1</b>	07.18
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.22<sup>30</sup></b>	▲	07.23
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>07.28</b>		
02h	48m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>142<sup>30</sup></b>			<b>25<sup>30</sup></b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Pe distanta Bistrita Nord - Becllean pe Somes circula format din 2 automotare cu exceptia perioadelor 23.12.2023 - 07.01.2024, 22.02.2024 – 03.03.2024, 27.04.2024 - 07.05.2024 si 22.06.2024 - 08.09.2024.

**Nr. 10508 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>19.20</b>
2.1			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.24<sup>30</sup></b>	▲	19.25
4.5			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	19.29
5.7	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	19.37
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	19.39
8.3			Jucu Hm.		<b>6</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	19.46
4.3			Rascruci h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.50<sup>30</sup></b>	▲	19.51
2.9	28.6		Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	19.56
6.5	35.1	<b>100*</b>	Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>20.05</b>	<b>1</b>	20.06
10.0	45.0	<b>50**</b>	GHERLA		<b>13</b>	<b>20.19</b>	<b>2</b>	20.21
13.9	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		<b>19</b>	<b>20.40</b>	<b>11</b>	20.51
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>	-	-	20.55
1.6			Dej Triaj		<b>4</b>	-	-	20.59
9.1	70.8	<b>70**</b>	Reteag Hm.		<b>9</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	21.09
7.8	78.5		Coldau Hm.		<b>7</b>	-	-	21.16
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMES	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	21.25
7.4			Sintereag Hm.		<b>8</b>	-	-	21.33
11.2	102.3	<b>90</b>	Magherus Sieu Hm.		<b>9</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	21.43
6.2	108.5		Saratel		<b>5</b>	-	-	21.48
10.7	119.2	<b>80</b>	BISTRITA NORD		<b>11</b>	<b>21.59</b>		
02h	39m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>138</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10509 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					<b>16.15</b>
10.7	10.7	<b>80</b>	SARATEL		<b>12</b>	-	-	<b>16.27</b>
6.2	16.9		Magherus Sieu Hm.		<b>5</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
11.2		<b>90</b>	Sintereag Hm.		<b>9</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>16.51</b>	<b>2</b>	<b>16.53</b>
5.1	40.7	<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.02</b>
4.4			Reteag h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.09</b>
3.4	48.5	<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>5</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
9.1			Dej Triaj		<b>8</b>	-	-	<b>17.23</b>
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	<b>17.26</b>
1.2	60.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>17.30</b>	<b>2</b>	<b>17.32</b>
13.9	74.2	<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>17.51</b>	<b>2</b>	<b>17.53</b>
10.0	84.1	<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.05</b>	<b>1</b>	<b>18.06</b>
6.5	90.6	<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
2.9			Rascruci h.		<b>4</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>18.34</b>
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>18.42</b>	<b>1</b>	<b>18.43</b>
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.48</b>
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>18.53</b>		
02h	38m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>142</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10511 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Circula în zilele de 6, 7 si SL.

Nu circula în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					
10.7	10.7	<b>80</b>	SARATEL	■	12	08.36	23	08.59
6.2	16.9		Magherus Sieu Hm.		5	09.04	1	09.05
11.2		<b>90</b>	Sintereag Hm.		9	09.14	1	09.15
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		8	09.23	1	09.24
5.1	40.7	<b>80**</b>	Coldau Hm.	2	8	-	-	09.32
4.4			Reteag h.		6 <sup>30</sup>	09.38 <sup>30</sup>	▲	09.39
3.4	48.5	<b>80*</b>	Reteag Hm.		5	09.44	1	09.45
9.1			Dej Triaj		8	-	-	09.53
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		3	-	-	09.56
1.2	60.3		DEJ CALATORI		4	10.00	1	10.01
13.9	74.2	<b>50</b>	GHERLA		19	10.20	1	10.21
10.0	84.1	<b>70*</b>	Iclod Hm.	2	12	10.33	1	10.34
6.5	90.6	<b>70**</b>	Bontida Hm.	2	9	10.43	1	10.44
2.9			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	10.47 <sup>30</sup>	▲	10.48
4.3			Jucu Hm.	2	6	10.54	1	10.55
8.3			Ram. Cojocna		6	-	-	11.01
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		1	11.02	1	11.03
5.7			Cluj Napoca Est		5	11.08	1	11.09
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	11.13 <sup>30</sup>	▲	11.14
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		5	11.19		
02h	55m		SUMARUL...	8	139 <sup>30</sup>		35 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10512 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5 10.7 10.4 12.5 10.2	100    49.3	100     50	ORADEA					<b>06.17</b>
			Oradea Vest Hm.		5	-	-	06.22
			Les Bihor Hm.		14	-	-	06.36
			Cefa Hm.	■	14	<b>06.50</b>	4	06.54
			Salonta	1	21	<b>07.15</b>	1	07.16
			CIUMEGHIU HM.	1	16	<b>07.32</b>	1	<b>07.33</b>
01h	16m		SUMARUL...	2	70		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % Automotoare.

**Nr. 10513 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2 12.5 10.4 10.7 5.5	10.2    49.3	50     100	CIUMEGHIU HM.			<b>16.57</b>	1	<b>16.58</b>
			SALONTA	1	17	<b>17.15</b>	4	17.19
			Cefa Hm.		18	-	-	17.37
			Les Bihor Hm.		14	-	-	17.51
			Oradea Vest Hm.	■	16	<b>18.07</b>	4	18.11
			ORADEA	1	6	<b>18.17</b>		
01h	20m		SUMARUL...	2	71		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % Automotoare.

**Nr. 10514 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5 10.7 10.4 12.5 10.2	100    49.3	100     50	ORADEA					<b>15.37</b>
			Oradea Vest Hm.		6	-	-	15.43
			Les Bihor Hm.		16	-	-	15.59
			Cefa Hm.		16	-	-	16.15
			Salonta	1	19	<b>16.34</b>	1	16.35
			CIUMEGHIU HM.	1	18	<b>16.53</b>	8	<b>17.01</b>
01h	24m		SUMARUL...	2	75		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % Automotoare.

**Nr. 10515 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2 12.5 10.4 10.7 5.5	10.2 50 Cefa Hm. Les Bihor Hm. Oradea Vest Hm.	16 17 14 15 6	CIUMEGHIU HM.	1	16 17 14 15 6	09.44 10.07 -	7 1 - - 8	09.51 10.08 10.25 10.39 10.54
			SALONTA			10.07		10.08
			Cefa Hm.			-		10.25
			Les Bihor Hm.			-		10.39
			Oradea Vest Hm.			-		10.54
			ORADEA			11.00		
01h	16m		SUMARUL...	2	68		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % Automotoare.

**Nr. 10516 CLUJ NAPOCA - SIBIU**

Se anuleaza pe distanta Ocna Sibiului - Loamnes în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 4.5 5.7 0.9 4.0 5.7 5.8 7.9 3.6 11.4 0.7 6.9 9.4	12.4 120 100 60 80 50 100 85	4 <sup>30</sup> 4 7 2 3 7 7 11 3 11 2 7 10	CLUJ NAPOCA	2	10.55 <sup>30</sup> - 11.07 -	10.51 10.56 11.00 11.08 11.10 11.14 11.21 11.28 11.39 11.42 11.54 11.56 12.03 12.14	▲ - 1 - 1 - - - - 1 - - 1	10.51 10.56 11.00 11.08 11.10 11.14 11.21 11.28 11.39 11.42 11.54 11.56 12.03 12.14
			Clujana h.					
			Cluj Napoca Est					
			APAHIDA					
			Ram. Jucu					
			Cojocna Hm.					
			Tunel Hm.					
			Boju Hm.					
			Valea Florilor Hm.					
			Ploscos h.					
			CÂMPIA TURZII					
			Ram. Turda					
			Calarasi Turda Hm.					
			RAZBOIENI					
01h	22m		SUMARUL...	4	78 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. Automotoare.

**Nr. 10517 SIBIU - CLUJ NAPOCA**

Se anuleaza pe distanta Ocna Sibiului - Loamnes în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4		<b>85</b>	RAZBOIENI			<b>09.32</b>	<b>2</b>	<b>09.34</b>
6.9		<b>100</b>	Calarasi Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>09.43</b>
0.7	17.1		Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	<b>09.49</b>
			CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>09.51</b>	<b>1</b>	<b>09.52</b>
15.0		<b>80</b>	Valea Florilor Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>10.06</b>
7.9		<b>50</b>	Boju Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	-	-	<b>10.19</b>
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.26</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>8</b>	<b>10.34</b>	<b>1</b>	<b>10.35</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>10.39</b>
0.9			Apahida		<b>2</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>10.46</b>
4.5		<b>120</b>	Clujana h.		<b>4</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
2.1	68.8		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>10.56</b>		
01h	22m		SUMARUL...	2	78		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare

## Nr. 10518 CLUJ NAPOCA - SIBIU

Se anuleaza pe distanta Ocna Sibiului - Loamnes în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	14.18 <sup>30</sup>	▲	14.14
4.5		120	Cluj Napoca Est		4	-	-	14.19
5.7	12.4		APAHIDA	2	6	14.29	1	14.23
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	14.30
4.0			Cojocna Hm.		3	14.34	1	14.31
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	14.35
5.8			Boju Hm.		8	14.51	1	14.43
7.9		50	Valea Florilor Hm.		12	15.04	1	14.52
3.6		80	Ploscos h.		4	15.09	1	15.05
11.4			CÂMPIA TURZII	1	12	15.22	1	15.10
0.7		100	Ram. Turda		2	-	-	15.23
6.9			Calarasi Turda Hm.	1	7	-	-	15.25
9.4	68.8	85	RAZBOIENI		10	15.42	1	15.32
01h 28m			SUMARUL...	4	81 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare

**Nr. 10519 SIBIU - CLUJ NAPOCA**

Se anuleaza pe distanta Ocna Sibiului - Loamnes în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4		<b>85</b>	RAZBOIENI			<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
6.9		<b>100</b>	Calarasi Turda Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>17.03</b>
0.7	17.1		Ram. Turda		<b>5</b>	-	-	<b>17.08</b>
11.4		<b>80</b>	CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
3.6			Ploscos h.		<b>11</b>	-	-	<b>17.22</b>
7.9		<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.25</b>
5.8		<b>60</b>	Boju Hm.		<b>2</b>	<b>12</b>	-	<b>17.37</b>
5.7			Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.44</b>
4.0		<b>100</b>	Cojocna Hm.		<b>8</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
0.9			Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>17.57</b>
5.7			Apahida		<b>2</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
4.5		<b>120</b>	Cluj Napoca Est		<b>6</b>	-	-	<b>18.06</b>
2.1	68.8		Clujana h.		<b>5</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
01h	23m		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>18.17</b>		
			SUMARUL...	2	79		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. Automotoare.

**TRENURI REGIO**

**RANG IV**

### 10520 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	<b>100</b>	CÂMPIA TURZII					<b>04.55</b>
6.9	7.6	Ram. Turda		2	-	-	04.57
6.8	14.4	CALARASI TURDA HM.	1	9	05.06	1	05.07
2.6	17.1	GRINDENI H. RAZBOIENI		7 <sup>30</sup>	05.14 <sup>30</sup>	▲	05.15
00h 24m		SUMARUL...	1	4	05.19	5	05.24

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10521 TÂRGU MURES - RAZBOIENI - CLUJ NAPOCA

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6	<b>85</b>	RAZBOIENI			08.34	6	08.40
6.8		Grindeni h.		4	08.44	1	08.45
6.9	<b>100</b>	Calarasi Turda Hm.		9	08.54	1	08.55
0.7	17.1	Ram. Turda		6	-	-	09.01
11.4	<b>80</b>	CÂMPIA TURZII		2	09.03	1	09.04
3.6		Ploscos h.		10 <sup>30</sup>	09.14 <sup>30</sup>	▲	09.15
7.9	<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		4	09.19	1	09.20
5.8	<b>60</b>	Boju Hm.	2	13	09.33	1	09.34
5.7		Tunel Hm.		7	09.41	1	09.42
4.0		Cojocna Hm.		7	09.49	1	09.50
0.9	56.4	Ram. Jucu		4	-	-	09.54
5.7	<b>100</b>	APAHIDA		3	09.57	1	09.58
4.5		Cluj Napoca Est		5	-	-	10.03
2.1	68.8	Clujana h.		5 <sup>30</sup>	10.08 <sup>30</sup>	▲	10.09
01h 34m		CLUJ NAPOCA		5	10.14		
		SUMARUL...	2	85		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10522 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	<b>100</b>	CÂMPIA TURZII					<b>06.23</b>
6.9	7.6	Ram. Turda		2	-	-	06.25
6.8	14.4	CALARASI TURDA HM.	1	9	06.34	1	06.35
2.6	17.1	GRINDENI H. RAZBOIENI		7 <sup>30</sup>	06.42 <sup>30</sup>	▲	06.43
00h 24m		SUMARUL...	1	4	06.47	13	07.00

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10523 TÂRGU MURES - CÂMPIA TURZII

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6	2.6	<b>85</b>	RAZBOIENI	3 <sup>30</sup>	14.38	8	14.46	
6.8	9.4		GRINDENI H.		14.49 <sup>30</sup>	▲	14.50	
6.9			CALARASI TURDA HM.		14.56	1	14.57	
0.7	17.1		Ram. Turda		6	-	15.03	
		<b>100</b>	CÂMPIA TURZII	2	15.05			
00h	19m		SUMARUL...	0	17 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10524 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES

În perioada închiderilor de linie pe distanța Razboieni - Tg. Mures, se anulează și circula tren 14100.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>100</b>	CÂMPIA TURZII	1	2	-	-	10.36
6.9	7.6		Ram. Turda		9	10.47	1	10.38
6.8	14.4		CALARASI TURDA HM.		7 <sup>30</sup>	10.55 <sup>30</sup>	▲	10.48
2.6	17.1		GRINDENI H.		5	11.01	6	10.56
		<b>85</b>	RAZBOIENI					11.07
00h	25m		SUMARUL...	1	23 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 14100 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES

Varianta trenului 10524 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>100</b>	CÂMPIA TURZII	1	2	-	-	12.04
6.9	7.6		Ram. Turda		9	12.15	1	12.06
6.8	14.4		CALARASI TURDA HM.		6 <sup>30</sup>	12.22 <sup>30</sup>	▲	12.16
2.6	17.1		GRINDENI H.		4	12.27	5	12.23
		<b>85</b>	RAZBOIENI					12.32
00h	23m		SUMARUL...	1	21 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10525 TÂRGU MURES - RAZBOIENI - CÂMPIA TURZII

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6	2.6	<b>85</b>	RAZBOIENI			<b>16.30</b>	<b>8</b>	<b>16.38</b>
6.8	9.4		GRINDENI H.	4	16.42	1	16.43	
6.9			CALARASI TURDA HM.	9	16.52	1	16.53	
0.7	17.1	<b>100</b>	Ram. Turda	6	-	-	-	<b>16.59</b>
00h	23m		CÂMPIA TURZII	2	17.01			
			SUMARUL...	0	21		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10527 TÂRGU MURES - RAZBOIENI - CÂMPIA TURZII

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6	2.6	<b>85</b>	RAZBOIENI			<b>20.25</b>	<b>11</b>	<b>20.36</b>
6.8	9.4		GRINDENI H.	3 <sup>30</sup>	20.39 <sup>30</sup>	▲	20.40	
6.9			CALARASI TURDA HM.	6	20.46	1	20.47	
0.7	17.1	<b>100</b>	Ram. Turda	6	-	-	-	<b>20.53</b>
00h	19m		CÂMPIA TURZII	2	20.55			
			SUMARUL...	0	17 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10528 CLUJ NAPOCA - RAZBOIENI - TÂRGU MURES

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1	2.1		CLUJ NAPOCA					<b>15.36</b>
4.5			CLUJANA H.	4 <sup>30</sup>	15.40 <sup>30</sup>	▲	15.41	
5.7	12.4	<b>100</b>	Cluj Napoca Est	4	-	-	-	<b>15.45</b>
0.9			APAHIDA	2	15.52	1	15.53	
4.0			Ram. Jucu	7	-	-	-	<b>15.55</b>
5.7		<b>60</b>	Cojocna Hm.	2	-	-	-	<b>16.00</b>
5.8			Tunel Hm.	4	15.59	1	16.09	
7.9		<b>50</b>	Boju Hm.	8	-	-	-	<b>16.18</b>
3.6		<b>80</b>	Valea Florilor Hm.	8	16.08	1	16.32	
11.4	51.7		Ploscos h.	13	-	-	-	<b>16.37</b>
0.7		<b>100</b>	CÂMPIA TURZII	1	16.36 <sup>30</sup>	▲	16.51	
6.9	59.3		Ram. Turda	2	-	-	-	<b>16.53</b>
6.8	66.1		CALARASI TURDA HM.	7	17.00	1	17.01	
2.6	68.8	<b>85</b>	GRINDENI H.	1	17.07 <sup>30</sup>	▲	17.08	
01h	36m		RAZBOIENI	6 <sup>30</sup>	17.12	9	17.21	
			SUMARUL...	4	86 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10529 TÂRGU MUREŞ - RAZBOIENI - CLUJ NAPOCA**

Circula în zilele de 7.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.6	<b>85</b>	RAZBOIENI			<b>20.25</b>	<b>11</b>	<b>20.36</b>
6.8		Grindeni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.40</b>
6.9	<b>100</b>	Calarasi Turda Hm.		<b>6</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
0.7		Ram. Turda		<b>6</b>	-	-	<b>20.53</b>
7.7		CÂMPIA TURZII		<b>2</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
3.6	<b>80</b>	Cânepești h.		<b>7</b>	-	-	<b>21.03</b>
3.6		Ploscos h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.07</b>
5.8	<b>60</b>	Valea Florilor Hm.		<b>4</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
5.7		Boju Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
4.0		Tunel Hm.		<b>7</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
0.9	56.4	Cojocna Hm.		<b>7</b>	<b>21.41</b>	<b>1</b>	<b>21.42</b>
5.7	<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>21.46</b>
4.5		APAHIDA		<b>2</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
2.1	68.8	Cluj Napoca Est		<b>5</b>	-	-	<b>21.54</b>
		Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.59</b>
		CLUJ NAPOCA		<b>4</b>	<b>22.03</b>		
01h 27m		SUMARUL...	2	<b>78<sup>30</sup></b>		<b>8<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10531 BISTRITA NORD - LUNCA ILVEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	<b>80</b>	BISTRITA NORD					<b>12.33</b>
4.1			SARATEL		<b>12</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
2.0	16.9		Arcalia hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.51</b>
5.3		<b>90</b>	MAGHERUS SIEU HM.		<b>2</b>	<b>12.53</b>	<b>1</b>	<b>12.54</b>
2.4			Sfântu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.59</b>
3.5			Caila hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.02</b>
7.4	35.6		Sintereag Hm.		<b>5</b>	<b>13.07</b>	<b>4</b>	<b>13.11</b>
6.3			BECLEAN PE SOMES		<b>10</b>	<b>13.21</b>	<b>4</b>	<b>13.25</b>
2.2			Cociu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.33</b>
3.6			Mogoseni Hm.		<b>3</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
2.2			Nimigea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.41</b>
4.9		<b>80</b>	Nimigea Hm.		<b>3</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
2.4	57.1		Mititei h.		<b>5</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
4.1			SALVA		<b>3</b>	<b>13.54</b>	<b>2</b>	<b>13.56</b>
2.2			Nasaud h.		<b>5</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
4.7			NASAUD		<b>3</b>	<b>14.05</b>	<b>5</b>	<b>14.10</b>
5.2			Rebrisoara Hm.		<b>5</b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
4.7			Nepos h.		<b>6</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
2.0		<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>5</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
3.0	83.1		Podereia Feldrului h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.32</b>
02h 05m			ILVA MICA		<b>2</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
			SUMARUL...		<b>2</b>	<b>97</b>		
							<b>28</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare

**Nr. 10533 LUNCA ILVEI - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICA			06.41	5	06.46
3.0			Podereia Feldrului h.		5	06.51	1	06.52
2.0		75	Feldru Hm.	2	5	06.57	1	06.58
4.7			Nepos h.		6	07.04	1	07.05
5.2			Rebrisoara Hm.		7	07.12	1	07.13
4.7			NASAUD		6	07.19	4	07.23
2.2			Nasaud h.		2 <sup>30</sup>	07.25 <sup>30</sup>	▲	07.26
4.1	26.0		SALVA		4	07.30	1	07.31
2.4			Mititei h.		2 <sup>30</sup>	07.33 <sup>30</sup>	▲	07.34
4.9		80	Nimigea Hm.		5	07.39	1	07.40
2.2			Nimigea h.		2 <sup>30</sup>	07.42 <sup>30</sup>	▲	07.43
3.6			Mogoseni Hm.		4	07.47	1	07.48
2.2			Cociu h.		2 <sup>30</sup>	07.50 <sup>30</sup>	▲	07.51
6.3	47.6		BECLEAN PE SOMES		8	07.59	3	08.02
7.4			Sintereag Hm.		10	08.12	5	08.17
3.5			Caila hc.		4 <sup>30</sup>	08.21 <sup>30</sup>	▲	08.22
2.4		90	Sfântu h.		3 <sup>30</sup>	08.25 <sup>30</sup>	▲	08.26
5.3	66.2		Magherus Sieu Hm.		5	08.31	1	08.32
2.0			Arcalia hc.		2 <sup>30</sup>	08.34 <sup>30</sup>	▲	08.35
4.1	72.4		SARATEL		4	08.39	1	08.40
10.7	83.1	80	BISTRITA NORD		12	08.52		
02h	11m		SUMARUL...	2	101 <sup>30</sup>		29 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare

**Nr. 10534 BECLEAN PE SOMES - LUNCA ILVEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3 2.2 3.6 2.2 4.9 2.4 4.1 2.2 4.7 5.2 4.7 2.0 3.0	21.5	80	BECLEAN PE SOMES					<b>20.20</b>
			Cociu h.		8 <sup>30</sup>	20.28 <sup>30</sup>	▲	20.29
			Mogoseni Hm.		3	20.32	1	20.33
			Nimigea h.		4 <sup>30</sup>	20.37 <sup>30</sup>	▲	20.38
			Nimigea Hm.		3	20.41	1	20.42
			Mititei h.		5 <sup>30</sup>	20.47 <sup>30</sup>	▲	20.48
			SALVA		3	20.51	1	20.52
			Nasaud h.		4 <sup>30</sup>	20.56 <sup>30</sup>	▲	20.57
			NASAUD		3	21.00	1	21.01
			Rebrisoara Hm.		4	-	-	21.05
			Nepos h.		5 <sup>30</sup>	21.10 <sup>30</sup>	▲	21.11
			Feldru Hm.		5	21.16	1	21.17
			Podereia Feldrului h.		3 <sup>30</sup>	21.20 <sup>30</sup>	▲	21.21
			ILVA MICA	2	6	21.27	12	21.39
01h	19m		SUMARUL...	2	59		20	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare

**Nr. 10535 LUNCA ILVEI - BECLEAN PE SOMES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0 2.0 4.7 5.2 4.7 2.2 4.1 2.4 4.9 2.2 3.6 2.2 6.3	26.0	75	ILVA MICA			18.14	2	<b>18.16</b>
			Podereia Feldrului h.		4 <sup>30</sup>	18.20 <sup>30</sup>	▲	18.21
			Feldru Hm.	2	6	18.27	6	18.33
			Nepos h.		5	18.38	1	18.39
			Rebrisoara Hm.		5	-	-	18.44
			NASAUD		5	18.49	1	18.50
			Nasaud h.		2 <sup>30</sup>	18.52 <sup>30</sup>	▲	18.53
			SALVA		5	18.58	1	18.59
			Mititei h.		3 <sup>30</sup>	19.02 <sup>30</sup>	▲	19.03
			Nimigea Hm.		6	19.09	1	19.10
			Nimigea h.		2 <sup>30</sup>	19.12 <sup>30</sup>	▲	19.13
			Mogoseni Hm.		5	19.18	1	19.19
			Cociu h.		2 <sup>30</sup>	19.21 <sup>30</sup>	▲	19.22
			BECLEAN PE SOMES		8	19.30		
01h	16m		SUMARUL...	2	60 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%. Automotoare

### Nr. 10550 AGHIRES - CLUJ NAPOCA

Nu circula în zilele de 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			AGHIRES					
2.1			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	04.42 <sup>30</sup>	▲	04.43	
1.6			Macau h.	3 <sup>30</sup>	04.46 <sup>30</sup>	▲	04.47	
3.6		85	Gârbau PM	5	-	-	04.52	
0.4			Gârbau h.	2 <sup>30</sup>	04.54 <sup>30</sup>	▲	04.55	
6.1			Nadasel h.	8 <sup>30</sup>	05.03 <sup>30</sup>	▲	05.04	
2.0			Mera Hm.	4	05.08	1	05.09	
1.5			Radaia h.	2	05.11	▲	05.11 <sup>30</sup>	
1.8			Suceag h.	3	05.14 <sup>30</sup>	▲	05.15	
3.9		80	Baciu Triaj Hm.	6	05.21	1	05.22	
4.8 27.8			CLUJ NAPOCA	7	05.29			
00h 50m			SUMARUL...	0	45		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10551 CLUJ NAPOCA - AGHIRES

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					
4.8			Baciu Triaj Hm.	5	-	-	03.00	
3.9		80	Suceag h.	4 <sup>30</sup>	-	-	03.05	
1.8			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	-	-	03.09 <sup>30</sup>	
1.5			Mera Hm.	3	03.15	1	03.12	
2.0			Nadasel h.	3	-	-	03.16	
6.1			Gârbau h.	8 <sup>30</sup>	03.27 <sup>30</sup>	▲	03.19	
0.4			Gârbau PM	1	-	-	03.28	
3.6		85	Macau h.	5	-	-	03.29	
1.6			Doroltu h.	2 <sup>30</sup>	-	-	03.34	
2.1 27.8			AGHIRES	3 <sup>30</sup>	03.40		03.36 <sup>30</sup>	
00h 40m			SUMARUL...	0	38 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Circula cu 2 AM cu exceptia zilei de 7 și SL.

**Nr. 10552 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8 27.8	85          80	AGHIRES					06.14
		Dorolțu h.		3 <sup>30</sup>	06.17 <sup>30</sup>	▲	06.18
		Macau h.		3 <sup>30</sup>	06.21 <sup>30</sup>	▲	06.22
		Gârbau PM		5	-	-	06.27
		Gârbau h.		2 <sup>30</sup>	06.29 <sup>30</sup>	▲	06.30
		Nadasel h.		9	06.39	▲	06.39 <sup>30</sup>
		Mera Hm.		3 <sup>30</sup>	06.43	1	06.44
		Radaia h.		2	06.46	▲	06.46 <sup>30</sup>
		Suceag h.		3	06.49 <sup>30</sup>	▲	06.50
		Baciu Triaj Hm.		4	06.54	1	06.55
00h 46m		SUMARUL...	0	41		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10553 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 3.9 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1 27.8	80          85	CLUJ NAPOCA					06.53
		Baciu Triaj Hm.		6	06.59	1	07.00
		Suceag h.		4	07.04	▲	07.04 <sup>30</sup>
		Radaia h.		3	07.07 <sup>30</sup>	▲	07.08
		Mera Hm.		3	07.11	6	07.17
		Nadasel h.		4	07.21	▲	07.21 <sup>30</sup>
		Gârbau h.		9	07.30 <sup>30</sup>	▲	07.31
		Gârbau PM		1	-	-	07.32
		Macau h.		5 <sup>30</sup>	07.37 <sup>30</sup>	▲	07.38
		Dorolțu h.		3 <sup>30</sup>	07.41 <sup>30</sup>	▲	07.42
00h 53m		SUMARUL...	0	43		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10554 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1	85	AGHIRES					08.21
1.6		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	08.24 <sup>30</sup>	▲	08.25
3.6		Macau h.		3 <sup>30</sup>	08.28 <sup>30</sup>	▲	08.29
0.4		Gârbau PM		5	-	-	08.34
6.1		Gârbau h.		2 <sup>30</sup>	08.36 <sup>30</sup>	▲	08.37
2.0		Nadasel h.		8 <sup>30</sup>	08.45 <sup>30</sup>	▲	08.46
1.5		Mera Hm.		4	08.50	1	08.51
1.8		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	08.53 <sup>30</sup>	▲	08.54
3.9		Suceag h.		2 <sup>30</sup>	08.56 <sup>30</sup>	▲	08.57
4.8 27.8		Baciu Triaj Hm.		5	09.02	1	09.03
00h 48m		CLUJ NAPOCA		6	09.09		
		SUMARUL...	0	43		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10555 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Nu circula în zilele de 6.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	80	CLUJ NAPOCA					08.31
3.9		Baciu Triaj Hm.		5	08.36	1	08.37
1.8		Suceag h.		4	08.41	▲	08.41 <sup>30</sup>
1.5		Radaia h.		3	08.44 <sup>30</sup>	▲	08.45
2.0		Mera Hm.		2	08.47	6	08.53
6.1		Nadasel h.		4	08.57	▲	08.57 <sup>30</sup>
0.4		Gârbau h.		9	09.06 <sup>30</sup>	▲	09.07
3.6		Gârbau PM		1	-	-	09.08
1.6		Macau h.		5 <sup>30</sup>	09.13 <sup>30</sup>	▲	09.14
2.1 27.8		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	09.17 <sup>30</sup>	▲	09.18
00h 51m		AGHIRES		4	09.22		
		SUMARUL...	0	41		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10556 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8 27.8	85          80	AGHIRES					12.46
		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	12.49 <sup>30</sup>	▲	12.50
		Macau h.		3 <sup>30</sup>	12.53 <sup>30</sup>	▲	12.54
		Gârbau PM		5	-	-	12.59
		Gârbau h.		2 <sup>30</sup>	13.01 <sup>30</sup>	▲	13.02
		Nadasel h.		8 <sup>30</sup>	13.10 <sup>30</sup>	▲	13.11
		Mera Hm.		4	13.15	1	13.16
		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	13.18 <sup>30</sup>	▲	13.19
		Suceag h.		2 <sup>30</sup>	13.21 <sup>30</sup>	▲	13.22
		Baciu Triaj Hm.		5	13.27	1	13.28
00h 48m		SUMARUL...	0	43		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Circula cu 2 AM cu exceptia zilei de 6.

**Nr. 10557 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Mera - Agires, se anuleaza

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 3.9 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1 27.8	80          85	CLUJ NAPOCA					11.47
		Baciu Triaj Hm.		5	11.52	1	11.53
		Suceag h.		4 <sup>30</sup>	11.57 <sup>30</sup>	▲	11.58
		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	12.00 <sup>30</sup>	▲	12.01
		Mera Hm.		2	12.03	6	12.09
		Nadasel h.		4	12.13	▲	12.13 <sup>30</sup>
		Gârbau h.		10	12.23 <sup>30</sup>	▲	12.24
		Gârbau PM		1	-	-	12.25
		Macau h.		5 <sup>30</sup>	12.30 <sup>30</sup>	▲	12.31
		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	12.34 <sup>30</sup>	▲	12.35
00h 52m		SUMARUL...	0	42		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10558 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8 27.8	85          80	AGHIRES					15.27
		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	15.30 <sup>30</sup>	▲	15.31
		Macau h.		3 <sup>30</sup>	15.34 <sup>30</sup>	▲	15.35
		Gârbau PM		5	-	-	15.40
		Gârbau h.		1 <sup>30</sup>	15.41 <sup>30</sup>	▲	15.42
		Nadasel h.		8 <sup>30</sup>	15.50 <sup>30</sup>	▲	15.51
		Mera Hm.		4	15.55	1	15.56
		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	15.58 <sup>30</sup>	▲	15.59
		Suceag h.		2 <sup>30</sup>	16.01 <sup>30</sup>	▲	16.02
		Baciu Triaj Hm.		4	16.06	1	16.07
00h 45m		SUMARUL...	0	40		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10559 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 3.9 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1 27.8	80          85	CLUJ NAPOCA					13.59
		Baciu Triaj Hm.		6	14.05	1	14.06
		Suceag h.		3 <sup>30</sup>	14.09 <sup>30</sup>	▲	14.10
		Radaia h.		3	14.13	▲	14.13 <sup>30</sup>
		Mera Hm.		2 <sup>30</sup>	14.16	6	14.22
		Nadasel h.		4	14.26	▲	14.26 <sup>30</sup>
		Gârbau h.		10	14.36 <sup>30</sup>	▲	14.37
		Gârbau PM		1	-	-	14.38
		Macau h.		5 <sup>30</sup>	14.43 <sup>30</sup>	▲	14.44
		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	14.47 <sup>30</sup>	▲	14.48
00h 53m		SUMARUL...	0	43		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10560 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Nu circulă în zilele de 6 și SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8	7.3	<b>85</b>	AGHIRES					<b>16.33</b>
			Doroltu h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.36<sup>30</sup></b>	▲		16.37
			Macau h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	▲		16.41
			GÂRBAU PM	<b>5</b>	-	-		16.46
			Gârbau h.	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.48<sup>30</sup></b>	▲		16.49
			Nadasel h.	<b>9</b>	<b>16.58</b>	1		16.59
			Mera Hm.	<b>4</b>	<b>17.03</b>	1		17.04
			Radaia h.	<b>2</b>	<b>17.06</b>	▲		17.06 <sup>30</sup>
			Suceag h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.10</b>	1		17.11
			Baciul Triaj Hm.	<b>4</b>	<b>17.15</b>	1		17.16
			CLUJ NAPOCA	<b>6</b>	<b>17.22</b>			
00h	49m		SUMARUL...	0	43		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10561 CLUJ NAPOCA – AGHIRES**

Nu circulă în zilele de 6 și SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 3.9 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1	27.8	<b>80</b>	CLUJ NAPOCA					<b>15.35</b>
			Baciul Triaj Hm.	<b>6</b>	<b>15.41</b>	1		15.42
			Suceag h.	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	▲		15.47
			Radaia h.	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.49<sup>30</sup></b>	▲		15.50
			Mera Hm.	<b>2</b>	<b>15.52</b>	6		15.58
			Nadasel h.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	▲		16.02
			Gârbau h.	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>16.11<sup>30</sup></b>	▲		16.12
			Gârbau PM	<b>1</b>	-	-		16.13
			Macau h.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	▲		16.19
			Doroltu h.	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	▲		16.24
			AGHIRES	<b>4</b>	<b>16.28</b>			
00h	53m		SUMARUL...	0	43		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10562 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 3.9 4.8	27.8	85	AGHIRES					<b>21.04</b>
			Dorolțu h.	4	21.08		▲	21.08 <sup>30</sup>
			Macau h.	4	21.12 <sup>30</sup>		▲	21.13
			Gârbau PM	5	-		-	21.18
			Gârbau h.	1	21.19		▲	21.19 <sup>30</sup>
			Nadasel h.	8 <sup>30</sup>	21.28		▲	21.28 <sup>30</sup>
			Mera Hm.	3 <sup>30</sup>	21.32	1	21.33	
			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	21.35 <sup>30</sup>		▲	21.36
			Suceag h.	2 <sup>30</sup>	21.38 <sup>30</sup>		▲	21.39
			Baciu Triaj Hm.	4	21.43	1	21.44	
		CLUJ NAPOCA		6	21.50			
00h	46m		SUMARUL...	0	41		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10563 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 3.9 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1	27.8	80	CLUJ NAPOCA					<b>17.54</b>
			Baciu Triaj Hm.	5	17.59	1	18.00	
			Suceag h.	4 <sup>30</sup>	18.04 <sup>30</sup>	▲	18.05	
			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	18.07 <sup>30</sup>	▲	18.08	
			Mera Hm.	3	18.11	6	18.17	
			Nadasel h.	3 <sup>30</sup>	18.20 <sup>30</sup>	▲	18.21	
			Gârbau h.	9 <sup>30</sup>	18.30 <sup>30</sup>	▲	18.31	
			Gârbau PM	1	-	-	-	18.32
			Macau h.	5	18.37	▲	18.37 <sup>30</sup>	
			Dorolțu h.	3	18.40 <sup>30</sup>	▲	18.41	
		AGHIRES		4	18.45			
00h	51m		SUMARUL...	0	41		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10564 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1	85	85	AGHIRES					22.09
1.6			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	22.12 <sup>30</sup>	▲	22.13	
3.6			Macau h.	3 <sup>30</sup>	22.16 <sup>30</sup>	▲	22.17	
0.4			Gârbau PM	5	-	-	22.22	
6.1			Gârbau h.	2 <sup>30</sup>	22.24 <sup>30</sup>	▲	22.25	
2.0			Nadasel h.	8 <sup>30</sup>	22.33 <sup>30</sup>	▲	22.34	
1.5			Mera Hm.	4	22.38	1	22.39	
1.8			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	22.41 <sup>30</sup>	▲	22.42	
3.9			Suceag h.	2 <sup>30</sup>	22.44 <sup>30</sup>	▲	22.45	
4.8			Baciu Triaj Hm.	4	22.49	1	22.50	
27.8			CLUJ NAPOCA	7	22.57			
00h 48m			SUMARUL...	0	43		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10565 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	80	80	CLUJ NAPOCA					20.03
3.9			Baciu Triaj Hm.	5	20.08	1	20.09	
1.8			Suceag h.	4	20.13	▲	20.13 <sup>30</sup>	
1.5			Radaia h.	3	20.16 <sup>30</sup>	▲	20.17	
2.0			Mera Hm.	3	20.20	6	20.26	
6.1			Nadasel h.	4	20.30	▲	20.30 <sup>30</sup>	
0.4			Gârbau h.	9	20.39 <sup>30</sup>	▲	20.40	
3.6			Gârbau PM	1	-	-	20.41	
1.6			Macau h.	5 <sup>30</sup>	20.46 <sup>30</sup>	▲	20.47	
2.1			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	20.50 <sup>30</sup>	▲	20.51	
27.8			AGHIRES	4	20.55			
00h 52m			SUMARUL...	0	42		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10566 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		85	AGHIRES					23.15
2.1			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	23.18 <sup>30</sup>	▲	23.19	
1.6			Macau h.	3 <sup>30</sup>	23.22 <sup>30</sup>	▲	23.23	
3.6			Gârbau PM	5	-	-	23.28	
0.4			Gârbau h.	2 <sup>30</sup>	23.30 <sup>30</sup>	▲	23.31	
6.1			Nadasel h.	8 <sup>30</sup>	23.39 <sup>30</sup>	▲	23.40	
2.0			Mera Hm.	4	23.44	1	23.45	
1.5			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	23.47 <sup>30</sup>	▲	23.48	
1.8			Suceag h.	2 <sup>30</sup>	23.50 <sup>30</sup>	▲	23.51	
3.9			Baciu Triaj Hm.	4	23.55	1	23.56	
4.8	27.8		CLUJ NAPOCA	6	00.02			
00h	47m		SUMARUL...	0	42		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10567 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80	CLUJ NAPOCA					21.11
4.8			Baciu Triaj Hm.	6	21.17	1	21.18	
3.9			Suceag h.	4	21.22	▲	21.22 <sup>30</sup>	
1.8			Radaia h.	3	21.25 <sup>30</sup>	▲	21.26	
1.5			Mera Hm.	3	21.29	6	21.35	
2.0			Nadasel h.	4	21.39	▲	21.39 <sup>30</sup>	
6.1			Gârbau h.	9	21.48 <sup>30</sup>	▲	21.49	
0.4			Gârbau PM	1	-	-	21.50	
3.6			Macau h.	5 <sup>30</sup>	21.55 <sup>30</sup>	▲	21.56	
1.6			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	21.59 <sup>30</sup>	▲	22.00	
2.1	27.8		AGHIRES	4	22.04			
00h	53m		SUMARUL...	0	43		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10569 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80	CLUJ NAPOCA					22.17
4.8			Baciu Triaj Hm.	6	22.23	1	22.24	
3.9			Suceag h.	4	22.28	▲	22.28 <sup>30</sup>	
1.8			Radaia h.	3	22.31 <sup>30</sup>	▲	22.32	
1.5			Mera Hm.	3	22.35	6	22.41	
2.0			Nadasel h.	4	22.45	▲	22.45 <sup>30</sup>	
6.1			Gârbau h.	9	22.54 <sup>30</sup>	▲	22.55	
0.4			Gârbau PM	1	-	-	22.56	
3.6		85	Macau h.	5 <sup>30</sup>	23.01 <sup>30</sup>	▲	23.02	
1.6			Dorolțu h.	3 <sup>30</sup>	23.05 <sup>30</sup>	▲	23.06	
2.1	27.8		AGHIRES	4	23.10			
00h	53m		SUMARUL...	0	43		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10572 CLUJ NAPOCA - JIBOU - MARGHITA - ORADEA**

Circula începând cu data de 20.12.2023.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			CLUJ NAPOCA					14.22	
2.1	2.1		Clujana h.		4 <sup>30</sup>	14.26 <sup>30</sup>	▲	14.27	
4.5			Cluj Napoca Est		4	-	-	14.31	
5.7	12.4	100	APAHIDA	2	7	14.38	1	14.39	
0.7			Ram. Cojocna		2	-	-	14.41	
8.3			Jucu Hm.		7	14.48	1	14.49	
7.3			Bontida Hm.	1	8	14.57	1	14.58	
6.5		100*	Iclod Hm.	3	9	15.07	1	15.08	
10.0	45.0	50**	GHERLA		14	15.22	2	15.24	
13.9	58.9	50	DEJ CALATORI		19	15.43	7	15.50	
1.2		80	Ram. Dej		3	-	-	15.53	
5.1			Caseiu Hm.		5	15.58	1	15.59	
17.1	82.3		Gâlgau	1	17	16.16	1	16.17	
16.1	98.4	85	Ileanda	2	17	16.34	1	16.35	
6.9			Rastoci Hm.		7	-	-	16.42	
6.7	112.0		LETCA HM.	■	3	10	16.52	4	16.56
4.7			Cuciulat Hm.	2	8	-	-	17.04	
3.6		50	Babuteni Hm.	1	6	-	-	17.10	
8.0	128.3		SURDUC SALAJ HM.	1	13	17.23	1	17.24	
6.9	135.2	85	JIBOU		8	17.32	16	17.48	
11.7	146.9	50	MIRSID HM.	■	22	18.10	8	18.18	
11.2			ZALAU NORD	1	17	18.35	1	18.36	
10.3			Borla PM.		9	-	-	18.45	
2.9		80	Bocsa Salaj h.		2 <sup>30</sup>	18.47 <sup>30</sup>	▲	18.48	
3.2			Câmpia Salaj h.		3 <sup>30</sup>	18.51 <sup>30</sup>	▲	18.52	
5.9	180.5		SARMASAG	2	8	19.00	5	19.05	
0.8		40	Semnal Sarmasag		3	-	-	19.08	
12.8	194.1		SIMLEU SILVANIEI		22	19.30	1	19.31	
2.6	196.8		Magura Simleului h.		4 <sup>30</sup>	19.35 <sup>30</sup>	▲	19.36	
8.4		50	Nusfalau h.		12 <sup>30</sup>	19.48 <sup>30</sup>	▲	19.49	
6.4			Ipu h.		9 <sup>30</sup>	19.58 <sup>30</sup>	▲	19.59	
9.0	220.5		SUPLACU DE BARCAU		12	20.11	1	20.12	
4.7			Balc h.		6 <sup>30</sup>	20.18 <sup>30</sup>	▲	20.19	
11.5		65	Abrami h.		14 <sup>30</sup>	20.33 <sup>30</sup>	▲	20.34	
1.8			Ram. Bogeu		3	-	-	20.37	
3.9			MARGHITA	2	7	20.44	1	20.45	

Tren nr. 10572

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.9			MARGHITA	2	7	20.44	1	20.45
2.8		65	Petreu h.		3 <sup>30</sup>	20.48 <sup>30</sup>	▲	20.49
21.4			Ram. Diosig		25	-	-	21.14
0.8	267.5		SACUIENI BIHOR	2	4	21.18	5	21.23
0.8			Ram. Târgusor Bihor		1	-	-	21.24
9.7	278.0		DIOSIG HM.	1	12	21.36	1	21.37
6.5	284.5	100	Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	21.43 <sup>30</sup>	▲	21.44
13.1	297.6		BIHARIA HM.	2	13	21.57	1	21.58
8.4	306.0		EPISCOPIA BIHOR		9	22.07	1	22.08
5.7	311.8	50**	ORADEA		10	22.18		
07h 56m			SUMARUL...	26	409		67	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10573 ORADEA - MARGHITA - JIBOU - CLIJ NAPOCA**

Circula începând cu data de 20.12.2023.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			ORADEA						
5.7	5.7	80*	EPISCOPIA BIHOR		8	13.07	1	13.08	
8.4			Biharia Hm.		8	13.16	1	13.17	
13.1			Rosiori Bihor h.		12 <sup>30</sup>	13.29 <sup>30</sup>	▲	13.30	
6.5		100	Diosig Hm.	2	8	13.38	10	13.48	
9.7			Ram. Târgusor Bihor		9	-	-	13.57	
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		2	13.59	5	14.04	
0.8			Ram. Diosig		2	-	-	14.06	
21.4			Petreu h.		24 <sup>30</sup>	14.30 <sup>30</sup>	▲	14.31	
2.8	69.3		MARGHITA	2	6	14.37	1	14.38	
3.9		65	Ram. Bogeu		5	-	-	14.43	
1.8			Abrami h.		2 <sup>30</sup>	14.45 <sup>30</sup>	▲	14.46	
11.5			Balc h.		13 <sup>30</sup>	14.59 <sup>30</sup>	▲	15.00	
4.7			SUPLAGU DE BARCAU		6	15.06	10	15.16	
9.0			Ipu h.		13 <sup>30</sup>	15.29 <sup>30</sup>	▲	15.30	
6.4		50	Nusfalau h.		10 <sup>30</sup>	15.40 <sup>30</sup>	▲	15.41	
8.4			Magura Simleului h.		13 <sup>30</sup>	15.54 <sup>30</sup>	▲	15.55	
2.6	117.7		SIMLEU SILVANIEI		5	16.00	1	16.01	
12.8		40	Semnal Sarmasag		22	-	-	16.23	
0.8	131.2		SARMASAG	2	4	16.27	8	16.35	
5.9			Câmpia Salaj h.		6 <sup>30</sup>	16.41 <sup>30</sup>	▲	16.42	
3.2		80	Bocsa Salaj h.		3 <sup>30</sup>	16.45 <sup>30</sup>	▲	16.46	
2.9			Borla PM.		3	-	-	16.49	
10.3	153.6		ZALAU NORD	2	11	17.00	6	17.06	
11.2		50	Mirsid Hm.	1	19	17.25	4	17.29	
11.7	176.6		JIBOU		16	17.45	2	17.47	
6.9		85	Surduc Salaj Hm.		7	17.54	1	17.55	
8.0	191.5		Babuteni Hm.		1	12	-	18.07	
3.6		50	Cuciulat Hm.	2	7	-	-	18.14	
4.7			Letca Hm.	■	3	10	18.24	6	18.30
6.7			Rastoci Hm.	1	8	-	-	18.38	
6.9		85	Ileanda		6	18.44	1	18.45	
16.1			Gâlgau		15	19.00	1	19.01	
17.1			Caseiu Hm.		16	19.17	1	19.18	
5.1		80	Ram. Dej		5	-	-	19.23	
1.2	252.9		DEJ CALATORI		3	19.26	1	19.27	

Tren nr. 10573

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.2	252.9	<b>80</b>	DEJ CALATORI		<b>3</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
13.9	266.7	<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>
10.0	276.7	<b>70*</b>	ICLOD HM.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
6.5	283.1	<b>70**</b>	BONTIDA HM.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
7.3	290.4		JUCU HM.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>20.24</b>
0.7	299.4		APAHIDA		<b>2</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
5.7		<b>100</b>	Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>20.31</b>
4.5	309.7		Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.36</b>
2.1	311.8		CLUJ NAPOCA		<b>4</b>	<b>20.40</b>		
07h	41m		SUMARUL...	22	391		70	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10576 JIBOU - LETCA HM.**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3 3.6 4.4 3.6 3.6 4.7 23.2	<b>85</b>	JIBOU					<b>05.30</b>
		Var h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.33<sup>30</sup></b>	▲	05.34
		Surduc Salaj Hm.		<b>4</b>	<b>05.38</b>	1	05.39
		Ciocmani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.45<sup>30</sup></b>	▲	05.46
		Babuteni Hm.	1	<b>6</b>	<b>05.52</b>	1	05.53
		Cuciulat Hm.	1	<b>6</b>	<b>05.59</b>	1	06.00
00h 40m		LETCA HM.	3	<b>10</b>	<b>06.10</b>		
SUMARUL...							
5	36					4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10577 LETCA HM. - JIBOU**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7 3.6 3.6 4.4 3.6 3.3 23.2	<b>50</b>	LETCA HM.					<b>06.35</b>
		Cuciulat Hm.	2	<b>9</b>	<b>06.44</b>	1	06.45
		Babuteni Hm.	1	<b>6</b>	<b>06.51</b>	1	06.52
		Ciocmani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	▲	06.58
		Surduc Salaj Hm.	1	<b>7</b>	<b>07.05</b>	5	07.10
		Var h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.13<sup>30</sup></b>	▲	07.14
00h 43m		JIBOU		<b>4</b>	<b>07.18</b>		
SUMARUL...							
4	35					8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10578 JIBOU - LETCA HM.**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3 3.6 4.4 3.6 3.6 4.7 23.2	<b>85</b>	JIBOU					<b>14.21</b>
		Var h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.24<sup>30</sup></b>	▲	14.25
		Surdus Salaj Hm.		<b>4</b>	<b>14.29</b>	1	14.30
		Ciocmani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.36<sup>30</sup></b>	▲	14.37
		Babuteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.43</b>	1	14.44
		Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>14.51</b>	1	14.52
00h 41m		LETCA HM.	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>15.02</b>		
		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>37</b>		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10579 LETCA HM. - JIBOU**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.7 3.6 3.6 4.4 3.6 3.3 23.2	<b>50</b>	LETCA HM.					<b>15.12</b>
		Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.21</b>	4	15.25
		Babuteni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.31</b>	1	15.32
		Ciocmani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.37<sup>30</sup></b>	▲	15.38
		Surdus Salaj Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.45</b>	1	15.46
		Var h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.49<sup>30</sup></b>	▲	15.50
00h 42m		JIBOU	<b>4</b>	<b>15.54</b>			
		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>35</b>		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10580 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>05.43</b>
2.1			Clujana h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>	▲	05.47
4.5			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>05.52</b>	1	05.53
3.6			Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	▲	05.58
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.03</b>	1	06.04
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	06.06
2.3			Apahida h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	▲	06.09
6.0			Jucu Hm.		<b>6</b>	<b>06.15</b>	1	06.16
4.3			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.19<sup>30</sup></b>	▲	06.20
2.9			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.24</b>	1	06.25
4.0		<b>100*</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.28<sup>30</sup></b>	▲	06.29
2.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>06.35</b>	1	06.36
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.41<sup>30</sup></b>	▲	06.42
5.9			GHERLA		<b>8</b>	<b>06.50</b>	1	06.51
5.8			Bunesti h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.59<sup>30</sup></b>	▲	07.00
2.2		<b>50</b>	Nima h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.03<sup>30</sup></b>	▲	07.04
5.8	58.9		DEJ CALATORI		<b>8</b>	<b>07.12</b>		
01h	29m		SUMARUL...	6	79		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10581 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					07.17
5.8			Nima h.		8 <sup>30</sup>	07.25 <sup>30</sup>	▲	07.26
2.2		50	Bunesti h.		3 <sup>30</sup>	07.29 <sup>30</sup>	▲	07.30
5.8			GHERLA		8	07.38	1	07.39
5.9		70*	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	07.45 <sup>30</sup>	▲	07.46
4.1			Iclod Hm.	2	6	07.52	1	07.53
2.5		70**	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	07.56 <sup>30</sup>	▲	07.57
4.0			Bontida Hm.	2	6	08.03	1	08.04
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	08.06 <sup>30</sup>	▲	08.07
4.3			Jucu Hm.	2	6	08.13	1	08.14
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	08.19 <sup>30</sup>	▲	08.20
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	08.22
0.7	46.5	100	APAHIDA		2	08.24	1	08.25
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	08.28 <sup>30</sup>	▲	08.29
3.6			Cluj Napoca Est		3	08.32	1	08.33
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	08.37 <sup>30</sup>	▲	08.38
2.1	58.9		CLUJ NAPOCA		5	08.43		
01h	26m		SUMARUL...	6	76		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10582 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>09.03</b>
2.1			Clujana h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.06<sup>30</sup></b>	▲	09.07
4.5			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>09.12</b>	1	09.13
3.6			Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.17<sup>30</sup></b>	▲	09.18
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>09.23</b>	1	09.24
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	09.26
2.3			Apahida h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.28<sup>30</sup></b>	▲	09.29
6.0			Jucu Hm.		<b>6</b>	<b>09.35</b>	1	09.36
4.3			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	▲	09.40
2.9			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.44</b>	1	09.45
4.0		<b>100*</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.48<sup>30</sup></b>	▲	09.49
2.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>09.55</b>	1	09.56
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.01<sup>30</sup></b>	▲	10.02
5.9			GHERLA		<b>8</b>	<b>10.10</b>	1	10.11
5.8			Bunesti h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>10.19<sup>30</sup></b>	▲	10.20
2.2		<b>50</b>	Nima h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.23<sup>30</sup></b>	▲	10.24
5.8	58.9		DEJ CALATORI		<b>8</b>	<b>10.32</b>		
01h	29m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>79</b>		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10583 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					<b>11.00</b>
5.8			Nima h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>11.08<sup>30</sup></b>	▲	11.09
2.2		<b>50</b>	Bunesti h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.12<sup>30</sup></b>	▲	11.13
5.8			GHERLA		<b>8</b>	<b>11.21</b>	1	11.22
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.28<sup>30</sup></b>	▲	11.29
4.1			Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.35</b>	1	11.36
2.5		<b>70**</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.39<sup>30</sup></b>	▲	11.40
4.0			Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.46</b>	1	11.47
2.9			Rascruci h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.49<sup>30</sup></b>	▲	11.50
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.56</b>	1	11.57
6.0			Apahida h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.02<sup>30</sup></b>	▲	12.03
2.3			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	12.05
0.7	46.5	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>12.07</b>	1	12.08
2.1			Dezmir h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.11<sup>30</sup></b>	▲	12.12
3.6			Cluj Napoca Est		<b>3</b>	<b>12.15</b>	1	12.16
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.20<sup>30</sup></b>	▲	12.21
2.1	58.9		CLUJ NAPOCA		<b>4</b>	<b>12.25</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>75</b>		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10584 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>12.35</b>
2.1			Clujana h.		<b>4</b>	<b>12.39</b>	▲	<b>12.39<sup>30</sup></b>
4.5			Cluj Napoca Est		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
3.6			Dezmir h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.49</b>
2.1	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>12.57</b>
2.3			Apahida h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.00</b>
6.0			Jucu Hm.		<b>5</b>	<b>13.05</b>	<b>1</b>	<b>13.06</b>
4.3			Rascruci h.		<b>4</b>	<b>13.10</b>	▲	<b>13.10<sup>30</sup></b>
2.9			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
4.0		<b>100*</b>	Fundatura h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.19</b>
2.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.32</b>
5.9			GHERLA		<b>8</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
5.8			Bunesti h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.50</b>
2.2		<b>50</b>	Nima h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.53<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.54</b>
5.8	58.9		DEJ CALATORI		<b>8</b>	<b>14.02</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>77</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10585 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEJ CALATORI					<b>14.08</b>
5.8			Nima h.		8 <sup>30</sup>	14.16 <sup>30</sup>	▲	14.17
2.2		<b>50</b>	Bunesti h.		3 <sup>30</sup>	14.20 <sup>30</sup>	▲	14.21
5.8			GHERLA		8	14.29	1	14.30
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		6 <sup>30</sup>	14.36 <sup>30</sup>	▲	14.37
4.1			Iclod Hm.	<b>2</b>	6	14.43	1	14.44
2.5		<b>70**</b>	Fundatura h.		3 <sup>30</sup>	14.47 <sup>30</sup>	▲	14.48
4.0			Bontida Hm.	<b>2</b>	6	14.54	1	14.55
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	14.57 <sup>30</sup>	▲	14.58
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	6	15.04	1	15.05
6.0			Apahida h.		5 <sup>30</sup>	15.10 <sup>30</sup>	▲	15.11
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	15.13
0.7	46.5	<b>100</b>	APAHIDA		1	15.14	1	15.15
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	15.18 <sup>30</sup>	▲	15.19
3.6			Cluj Napoca Est		3	15.22	1	15.23
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	15.27 <sup>30</sup>	▲	15.28
2.1	58.9		CLUJ NAPOCA		5	15.33		
01h	25m		SUMARUL...	6	75		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10602 VALEA LUI MIHAI - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	VALEA LUI MIHAI					05.43
6.0			Simion h.		6 <sup>30</sup>	05.49 <sup>30</sup>	▲	05.50
6.2			Silindru Hm.		6	05.56	1	05.57
9.4	21.6		SACUIENI BIHOR		7	06.04	1	06.05
0.8			Ram. Târgusor Bihor		1	-	-	06.06
4.3			Cadia h.		5 <sup>30</sup>	06.11 <sup>30</sup>	▲	06.12
5.4			Diosig Hm.	1	6	06.18	1	06.19
6.5			Rosiori Bihor h.		5 <sup>30</sup>	06.24 <sup>30</sup>	▲	06.25
6.0			Tamaseu h.		5 <sup>30</sup>	06.30 <sup>30</sup>	▲	06.31
7.1			Biharia Hm.	2	8	06.39	1	06.40
8.4	60.1		EPISCOPIA BIHOR		8	06.48	1	06.49
5.7	65.8	50**	ORADEA		10	06.59		
01h	16m		SUMARUL...	3	69		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10603 ORADEA - VALEA LUI MIHAI - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80*	ORADEA					04.28
5.7	5.7		EPISCOPIA BIHOR		8	-	-	04.36
8.4			Biharia Hm.		8	-	-	04.44
19.6			Diosig Hm.	2	18	-	-	05.02
9.7			Ram. Târgusor Bihor		10	-	-	05.12
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		1	05.13	1	05.14
9.4			Silindru Hm.		8	05.22	1	05.23
6.2			Simion h.		6 <sup>30</sup>	05.29 <sup>30</sup>	▲	05.30
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI	1	7	05.37	25	06.02
6.2		Curtuiuseni h.		7	06.09	1	06.10	
7.8		Resigheia h.		7	06.17	1	06.18	
5.3		Sanislau Hm.		6	06.24	1	06.25	
5.1		Marna h.		5	06.30	1	06.31	
6.8	97.0		CAREI	1	8	06.39	6	06.45
9.9		Domanesti h.		8	06.53	1	06.54	
3.8		Moftin h.		4	06.58	1	06.59	
2.7		Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	5	07.04	1	07.05	
9.9		80	Satmarel h.		9 <sup>30</sup>	07.14 <sup>30</sup>	▲	07.15
6.5		Satu Mare Sud		6	07.21	1	07.22	
3.1	133.1	100	SATU MARE		5	07.27		
02h	59m		SUMARUL...	6	137		42	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Pe distanta Oradea - Valea lui Mihai circula format din 2 automotoare.

**Nr. 10604 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					07.29
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud	5	07.34	1		07.35
6.5		<b>80</b>	Satmarel h.	6	07.41	▲	07.41	<sup>30</sup>
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.	8 <sup>30</sup>	07.50	1		07.51
2.7			Moftin h.	3	07.54	1		07.55
3.8			Domanesti h.	4	07.59	1		08.00
9.9	36.1		CAREI	2	08.10	1		08.11
6.8			Marna h.	7	08.18	1		08.19
5.1			Sanislau Hm.	5	08.24	1		08.25
5.3			Resigheia h.	5 <sup>30</sup>	08.30 <sup>30</sup>	▲		08.31
7.8			Curtuiuseni h.	7	08.38	1		08.39
6.2	67.2		VALEA LUI MIHAI	1	08.46	16		09.02
6.0		<b>100</b>	Simion h.	7 <sup>30</sup>	09.09 <sup>30</sup>	▲		09.10
6.2			Silindru Hm.	7	09.17	1		09.18
9.4	88.8		SACUIENI BIHOR	8	09.26	1		09.27
0.8			Ram. Târgusor Bihor	1	-	-		09.28
4.3			Cadia h.	5 <sup>30</sup>	09.33 <sup>30</sup>	▲		09.34
5.4			Diosig Hm.	1	09.40	1		09.41
6.5			Rosiori Bihor h.	6 <sup>30</sup>	09.47 <sup>30</sup>	▲		09.48
6.0			Tamaseu h.	6 <sup>30</sup>	09.54 <sup>30</sup>	▲		09.55
7.1			Biharia Hm.	2	10.03	1		10.04
8.4	127.3		EPISCOPIA BIHOR	8	10.12	1		10.13
5.7	133.1	<b>50**</b>	ORADEA	10	10.23			
02h	54m		SUMARUL...	6	142		32	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10605 ORADEA - VALEA LUI MIHAI

În perioada închiderilor de linie dintre statiile Episcopia Bihor - Valea lui Mihai, se anuleaza si circula trenul 14121.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	80*	ORADEA	2	8	11.28	1	11.20
			EPISCOPIA BIHOR		8	11.37	1	11.29
8.4			Biharia Hm.		6 <sup>30</sup>	11.44 <sup>30</sup>	▲	11.38
7.1			Tamaseu h.		6 <sup>30</sup>	11.51 <sup>30</sup>	▲	11.45
6.0			Rosiori Bihor h.		8	12.00	1	11.52
6.5			Diosig Hm.		5 <sup>30</sup>	12.06 <sup>30</sup>	▲	12.01
5.4			Cadia h.		5	-	-	12.07
4.3	44.2		Ram. Târgusor Bihor		2	12.14	1	12.12
0.8			SACUIENI BIHOR		8	12.23	1	12.15
9.4			Silindru Hm.		6 <sup>30</sup>	12.30 <sup>30</sup>	▲	12.24
6.2			Simion h.		1	12.39		12.31
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI		3	72	7	
01h 19m			SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 14121 ORADEA - VALEA LUI MIHAI

Varianta trenului 10605.

Circula în perioada închiderilor de linie dintre statiile Episcopia Bihor - Valea lui Mihai.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	5.7	80*	ORADEA	2	8	08.11	1	08.03
			EPISCOPIA BIHOR		8	08.20	1	08.12
8.4			Biharia Hm.		6 <sup>30</sup>	08.27 <sup>30</sup>	▲	08.21
7.1			Tamaseu h.		5 <sup>30</sup>	08.33 <sup>30</sup>	▲	08.28
6.0			Rosiori Bihor h.		7	08.41	1	08.34
6.5			Diosig Hm.		4 <sup>30</sup>	08.46 <sup>30</sup>	▲	08.42
5.4			Cadia h.		5	-	-	08.47
4.3	44.2		Ram. Târgusor Bihor		2	08.54	1	08.52
0.8			SACUIENI BIHOR		8	09.03	42	08.55
9.4			Silindru Hm.		5 <sup>30</sup>	09.50 <sup>30</sup>	▲	09.45
6.2			Simion h.		1	09.59		09.51
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI		3	68	48	
01h 56m			SUMARUL...					

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Încrucisarile si trecerile înainte cu trenurile de acelasi rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în functie de circulatia de fapt.

**Nr. 10606 VALEA LUI MIHAI - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VALEA LUI MIHAI					<b>13.05</b>
6.0			Simion h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.12<sup>30</sup></b>	▲	13.13
6.2			Silindru Hm.		<b>6</b>	<b>13.19</b>	<b>1</b>	<b>13.20</b>
9.4	21.6		SACUIENI BIHOR		<b>8</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
0.8			Ram. Târgusor Bihor		<b>2</b>	-	-	13.31
4.3		<b>100</b>	Cadia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.36<sup>30</sup></b>	▲	13.37
5.4			Diosig Hm.	1	<b>7</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
6.5			Rosiori Bihor h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.51<sup>30</sup></b>	▲	13.52
6.0			Tamaseu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.57<sup>30</sup></b>	▲	13.58
7.1			Biharia Hm.	2	<b>9</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
8.4	60.1		EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
5.7	65.8	<b>50**</b>	ORADEA		<b>10</b>	<b>14.27</b>		
01h	22m		SUMARUL...	3	75		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10607 ORADEA - VALEA LUI MIHAI - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80*	ORADEA					14.52
5.7	5.7		EPISCOPIA BIHOR		8	15.00	1	15.01
8.4			Biharia Hm.		8	15.09	1	15.10
7.1			Tamaseu h.		6 <sup>30</sup>	15.16 <sup>30</sup>	▲	15.17
6.0			Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	15.23 <sup>30</sup>	▲	15.24
6.5			Diosig Hm.	2	8	15.32	1	15.33
5.4			Cadia h.		4 <sup>30</sup>	15.37 <sup>30</sup>	▲	15.38
4.3			Ram. Târgusor Bihor		5	-	-	15.43
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		2	15.45	5	15.50
9.4			Silindru Hm.		8	15.58	1	15.59
6.2		100	Simion h.		6 <sup>30</sup>	16.05 <sup>30</sup>	▲	16.06
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI	1	7	16.13	1	16.14
6.2			Curtuiuseni h.		6	16.20	1	16.21
7.8			Resigheia h.		7	16.28	1	16.29
5.3			Sanislau Hm.	■	5	16.34	10	16.44
5.1			Marna h.		4 <sup>30</sup>	16.48 <sup>30</sup>	▲	16.49
6.8	97.0		CAREI	1	7	16.56	2	16.58
9.9			Domanesti h.		7 <sup>30</sup>	17.05 <sup>30</sup>	▲	17.06
3.8			Moftin h.		3 <sup>30</sup>	17.09 <sup>30</sup>	▲	17.10
2.7			Gen. Gh. Avramescu Hm.	2	6	17.16	1	17.17
9.9		80	Satmarel h.		9 <sup>30</sup>	17.26 <sup>30</sup>	▲	17.27
6.5			Satu Mare Sud		6	17.33	5	17.38
3.1	133.1		SATU MARE		5	17.43		
02h 51m			SUMARUL...	6	137		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10608 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - ORADEA**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Satu Mare - Valea lui Mihai, se anuleaza si circula trenul 14120.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					
3.1		100	Satu Mare Sud		5	14.22	1	14.17
6.5		80	Satmarel h.		6 <sup>30</sup>	14.29 <sup>30</sup>	▲	14.23
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.		9	14.39	1	14.30
2.7			Moftin h.		2 <sup>30</sup>	14.42 <sup>30</sup>	▲	14.40
3.8			Domanesti h.		3 <sup>30</sup>	14.46 <sup>30</sup>	▲	14.43
9.9	36.1		CAREI	2	9	14.56	1	14.47
6.8			Marna h.		6 <sup>30</sup>	15.03 <sup>30</sup>	▲	15.57
5.1			Sanislau Hm.		5	15.09	1	15.04
5.3			Resigheia h.		4 <sup>30</sup>	15.14 <sup>30</sup>	▲	15.15
7.8			Curtuiuseni h.		5 <sup>30</sup>	15.20 <sup>30</sup>	▲	15.21
6.2	67.2		VALEA LUI MIHAI	1	6	15.27	1	15.28
6.0		100	Simion h.		5 <sup>30</sup>	15.33 <sup>30</sup>	▲	15.34
6.2			Silindru Hm.		5	15.39	1	15.40
9.4	88.8		SACUIENI BIHOR		8	15.48	1	15.49
0.8			Ram. Târgusor Bihor		1	-	-	15.50
4.3			Cadia h.		6	15.56	1	15.57
5.4			Diosig Hm.	1	6	16.03	9	16.12
6.5			Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	16.18 <sup>30</sup>	▲	16.19
6.0			Tamaseu h.		6 <sup>30</sup>	16.25 <sup>30</sup>	▲	16.26
7.1			Biharia Hm.	2	8	16.34	1	16.35
8.4	127.3		EPISCOPIA BIHOR		8	16.43	1	16.44
5.7	133.1	50**	ORADEA		11	16.55		
02h	38m		SUMARUL...	6	134 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 14120 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - ORADEA**

Varianta trenului 10608.

Circula în perioada închiderilor de linie pe distanța Satu Mare - Valea lui Mihai.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					
3.1		<b>100</b>	Satu Mare Sud		<b>5</b>	<b>10.51</b>	<b>1</b>	<b>10.52</b>
6.5		<b>80</b>	Satmarel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.59</b>
9.9			Gen. Gh. Avramescu Hm.		<b>9</b>	<b>11.08</b>	<b>1</b>	<b>11.09</b>
2.7			Moftin h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.12</b>
3.8			Domanesti h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.16</b>
9.9	36.1		CAREI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.25</b>	<b>28</b>	<b>11.53</b>
6.8			Marna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.00</b>
5.1			Sanislau Hm.		<b>5</b>	<b>12.05</b>	<b>1</b>	<b>12.06</b>
5.3			Resigheia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.11</b>
7.8			Curtuiuseni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.17</b>
6.2	67.2		VALEA LUI MIHAI	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.23</b>	<b>185</b>	<b>15.28</b>
6.0		<b>100</b>	Simion h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.34</b>
6.2			Silindru Hm.		<b>5</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
9.4	88.8		SACUIENI BIHOR		<b>8</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
0.8			Ram. Târgușor Bihor		<b>1</b>	-	-	<b>15.50</b>
4.3			Cadia h.		<b>6</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
5.4			Diosig Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.03</b>	<b>9</b>	<b>16.12</b>
6.5			Rosiori Bihor h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.19</b>
6.0			Tamaseu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.26</b>
7.1			Biharia Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
8.4	127.3		EPISCOPIA BIHOR		<b>8</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
5.7	133.1	<b>50**</b>	ORADEA		<b>11</b>	<b>16.55</b>		
06h	09m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>134<sup>30</sup></b>			<b>234<sup>30</sup></b>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare.

Încrucisările și trecerile înainte cu trenurile de același rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în funcție de circulația de fapt.

**Nr. 10609 ORADEA - VALEA LUI MIHAI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80*	ORADEA					17.51
5.7	5.7		EPISCOPIA BIHOR		8	17.59	1	18.00
8.4			Biharia Hm.		10	18.10	9	18.19
7.1			Tamaseu h.		6 <sup>30</sup>	18.25 <sup>30</sup>	▲	18.26
6.0			Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	18.32 <sup>30</sup>	▲	18.33
6.5			Diosig Hm.	2	8	18.41	1	18.42
5.4			Cadia h.		5 <sup>30</sup>	18.47 <sup>30</sup>	▲	18.48
4.3	44.2		Ram. Târgusor Bihor		5	-	-	18.53
0.8			SACUIENI BIHOR		2	18.55	1	18.56
9.4			Silindru Hm.		8	19.04	1	19.05
6.2			Simion h.		6 <sup>30</sup>	19.11 <sup>30</sup>	▲	19.12
6.0	65.8		VALEA LUI MIHAI	1	8	19.20		
01h 29m			SUMARUL...	3	74		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10610 VALEA LUI MIHAI - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	VALEA LUI MIHAI					19.28
6.0			Simion h.		8	19.36	1	19.37
6.2			Silindru Hm.		7	19.44	1	19.45
9.4	21.6		SACUIENI BIHOR		10	19.55	2	19.57
0.8			Ram. Târgusor Bihor		2	-	-	19.59
4.3			Cadia h.		7	20.06	1	20.07
5.4			Diosig Hm.	1	8	20.15	17	20.32
6.5			Rosiori Bihor h.		6 <sup>30</sup>	20.38 <sup>30</sup>	▲	20.39
6.0			Tamaseu h.		6 <sup>30</sup>	20.45 <sup>30</sup>	▲	20.46
7.1			Biharia Hm.	2	9	20.55	1	20.56
8.4	60.1		EPISCOPIA BIHOR		8	21.04	1	21.05
5.7	65.8	50**	ORADEA		10	21.15		
01h 47m			SUMARUL...	3	82		25	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10614 BECLEAN PE SOMES - BISTRITA NORD

Nu circula în zilele de 6, 7, SL și în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024,  
 22.02.2024 – 03.03.2024, 27.04.2024 - 07.05.2024 și 22.06.2024 -  
 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.4			BECLEAN PE SOMES					<b>06.40</b>
3.5			Sintereag Hm.	8	<b>06.48</b>	1		<b>06.49</b>
2.4		<b>90</b>	Caila hc.	4	<b>06.53</b>	1		<b>06.54</b>
5.3	18.7		Sfântu h.	3	<b>06.57</b>	1		<b>06.58</b>
2.0			Magherus Sieu Hm.	6	<b>07.04</b>	6		<b>07.10</b>
4.1	24.9		Arcalia hc.	2 <sup>30</sup>	<b>07.12<sup>30</sup></b>	▲		<b>07.13</b>
10.7	35.6	<b>80</b>	SARATEL	4	<b>07.17</b>	1		<b>07.18</b>
00h	50m		BISTRITA NORD	<b>12</b>	<b>07.30</b>			
			SUMARUL...	0	39 <sup>30</sup>			10 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10616 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5		<b>50</b>	BISTRITA NORD					<b>03.45</b>
19.5	21.0		Semnal Bistrita Nord			-	-	<b>03.50</b>
8.6	29.6	<b>30</b>	SUSENII BÂRGAULUI HM.	2	<b>45</b>	<b>04.35</b>	1	<b>04.36</b>
01h	11m		BISTRITA BÂRGAULUI HC...		<b>20</b>	<b>04.56</b>		
			SUMARUL...	2	70		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10617 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9	30	BISTRITA BÂRGAULUI HC...		4 <sup>30</sup>	05.07 <sup>30</sup>	▲	05.03
1.8		Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	05.12 <sup>30</sup>	▲	05.08
1.0		Bistrita Bârgaului Sat h.		3 <sup>30</sup>	05.16 <sup>30</sup>	▲	05.13
1.7		Bârgau h.		5 <sup>30</sup>	05.22 <sup>30</sup>	▲	05.17
2.2		Prundul Bârgaului h.		6	05.29	1	05.23
1.7		SUSENII BÂRGAULUI HM.		4 <sup>30</sup>	05.34 <sup>30</sup>	▲	05.30
2.0		Mijlocenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	05.39 <sup>30</sup>	▲	05.35
3.1		Josenii Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	05.47 <sup>30</sup>	▲	05.40
6.1		Rusul Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	06.01 <sup>30</sup>	▲	05.48
6.1		Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	06.15 <sup>30</sup>	▲	06.02
0.5	50	Bistrita h.		2	-	▲	06.16
1.5		Semnal Bistrita Nord		7	06.25	-	06.18
29.6		BISTRITA NORD	2	76 <sup>30</sup>			
01h 22m		SUMARUL...	2	76 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10618 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV.**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5	50	BISTRITA NORD		4	-	-	07.35
0.5		Semnal Bistrita Nord		1 <sup>30</sup>	07.40 <sup>30</sup>	▲	07.39
6.1		Bistrita h.		13 <sup>30</sup>	07.54 <sup>30</sup>	▲	07.41
6.1		Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	08.08 <sup>30</sup>	▲	07.55
3.1		Rusul Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	08.16 <sup>30</sup>	▲	08.09
2.0		Josenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	08.21 <sup>30</sup>	▲	08.17
1.7		Mijlocenii Bârgaului h.		2	08.29	1	08.22
21.0		SUSENII BÂRGAULUI HM.		7	08.29	1	08.30
2.2		Prundul Bârgaului h.		5 <sup>30</sup>	08.35 <sup>30</sup>	▲	08.36
1.7		Bârgau h.		4 <sup>30</sup>	08.40 <sup>30</sup>	▲	08.41
1.0	30	Bistrita Bârgaului Sat h.		3 <sup>30</sup>	08.44 <sup>30</sup>	▲	08.45
1.8		Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	08.49 <sup>30</sup>	▲	08.50
1.9	29.6	BISTRITA BÂRGAULUI HC...		5	08.55		
01h 20m		SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10619 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		30	BISTRITA BÂRGAULUI HC...					06.05
1.9			Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	06.09 <sup>30</sup>	▲	06.10
1.8			Bistrita Bârgaului Sat h.		4 <sup>30</sup>	06.14 <sup>30</sup>	▲	06.15
1.0			Bârgau h.		3 <sup>30</sup>	06.18 <sup>30</sup>	▲	06.19
1.7			Prundul Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	06.23 <sup>30</sup>	▲	06.24
2.2			SUSENII BÂRGAULUI HM.		6	06.30	1	06.31
1.7			Mijlocenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	06.35 <sup>30</sup>	▲	06.36
2.0			Josenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	06.40 <sup>30</sup>	▲	06.41
3.1			Rusul Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	06.48 <sup>30</sup>	▲	06.49
6.1			Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	07.02 <sup>30</sup>	▲	07.03
6.1		50	Bistrita h.		13 <sup>30</sup>	07.16 <sup>30</sup>	▲	07.17
0.5			Semnal Bistrita Nord		2	-	-	07.19
1.5	29.6		BISTRITA NORD	2	7	07.26		
01h	21m		SUMARUL...	2	75 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10620 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV.**

În perioada închiderilor de linie Bistrita Nord - Susenii Bârgaului, se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	BISTRITA NORD					11.36
1.5			Semnal Bistrita Nord		4	-	-	11.40
0.5			Bistrita h.		1 <sup>30</sup>	11.41 <sup>30</sup>	▲	11.42
6.1			Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	11.55 <sup>30</sup>	▲	11.56
6.1			Rusul Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	12.09 <sup>30</sup>	▲	12.10
3.1			Josenii Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	12.17 <sup>30</sup>	▲	12.18
2.0			Mijlocenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	12.22 <sup>30</sup>	▲	12.23
1.7	21.0		SUSENII BÂRGAULUI HM.	2	7	12.30	1	12.31
2.2			Prundul Bârgaului h.		5 <sup>30</sup>	12.36 <sup>30</sup>	▲	12.37
1.7			Bârgau h.		4 <sup>30</sup>	12.41 <sup>30</sup>	▲	12.42
1.0		30	Bistrita Bârgaului Sat h.		3 <sup>30</sup>	12.45 <sup>30</sup>	▲	12.46
1.8			Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	12.50 <sup>30</sup>	▲	12.51
1.9	29.6		BISTRITA BÂRGAULUI HC...		5	12.56		
01h	20m		SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10621 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		30	BISTRITA BÂRGAULUI HC...					09.03
1.9			Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	09.07 <sup>30</sup>	▲	09.08
1.8			Bistrita Bârgaului Sat h.		4 <sup>30</sup>	09.12 <sup>30</sup>	▲	09.13
1.0			Bârgau h.		3 <sup>30</sup>	09.16 <sup>30</sup>	▲	09.17
1.7			Prundul Bârgaului h.		5 <sup>30</sup>	09.22 <sup>30</sup>	▲	09.23
2.2			SUSENII BÂRGAULUI HM.		6	09.29	1	09.30
1.7			Mijlocenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	09.34 <sup>30</sup>	▲	09.35
2.0			Josenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	09.39 <sup>30</sup>	▲	09.40
3.1			Rusul Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	09.47 <sup>30</sup>	▲	09.48
6.1			Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	10.01 <sup>30</sup>	▲	10.02
6.1		50	Bistrita h.		13 <sup>30</sup>	10.15 <sup>30</sup>	▲	10.16
0.5			Semnal Bistrita Nord		2	-	-	10.18
1.5	29.6		BISTRITA NORD	2	7	10.25		
01h 22m			SUMARUL...	2	76 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10622 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV.**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	BISTRITA NORD					14.37
1.5			Semnal Bistrita Nord		4	-	-	14.41
0.5			Bistrita h.		1 <sup>30</sup>	14.42 <sup>30</sup>	▲	14.43
6.1			Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	14.56 <sup>30</sup>	▲	14.57
6.1			Rusul Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	15.10 <sup>30</sup>	▲	15.11
3.1			Josenii Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	15.18 <sup>30</sup>	▲	15.19
2.0			Mijlocenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	15.23 <sup>30</sup>	▲	15.24
1.7	21.0		SUSENII BÂRGAULUI HM.	2	7	15.31	1	15.32
2.2			Prundul Bârgaului h.		5 <sup>30</sup>	15.37 <sup>30</sup>	▲	15.38
1.7			Bârgau h.		4 <sup>30</sup>	15.42 <sup>30</sup>	▲	15.43
1.0		30	Bistrita Bârgaului Sat h.		3 <sup>30</sup>	15.46 <sup>30</sup>	▲	15.47
1.8			Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	15.51 <sup>30</sup>	▲	15.52
1.9	29.6		BISTRITA BÂRGAULUI HC...		5	15.57		
01h 20m			SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10623 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9	30	BISTRITA BÂRGAULUI HC...		4 <sup>30</sup>	13.05 <sup>30</sup>	▲	13.01
1.8		Bistrita Bârgaului h.			13.10 <sup>30</sup>	▲	13.06
1.0		Bistrita Bârgaului Sat h.			13.14 <sup>30</sup>	▲	13.11
1.7		Bârgau h.			13.20 <sup>30</sup>	▲	13.15
2.2		Prundul Bârgaului h.			13.27	1	13.21
1.7		SUSENII BÂRGAULUI HM.			13.32 <sup>30</sup>	▲	13.28
2.0		Mijlocenii Bârgaului h.			13.37 <sup>30</sup>	▲	13.33
3.1		Josenii Bârgaului h.			13.45 <sup>30</sup>	▲	13.38
6.1		Rusul Bârgaului h.			13.59 <sup>30</sup>	▲	13.46
6.1		Livezile Bârgaului h.			14.13 <sup>30</sup>	▲	14.00
0.5	50	Bistrita h.		2	-	▲	14.14
1.5		Semnal Bistrita Nord			-	-	14.16
29.6		BISTRITA NORD	2	7	14.23		
01h 22m		SUMARUL...	2	76 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10624 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV.**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.5	50	BISTRITA NORD		4	-	-	15.51
0.5		Semnal Bistrita Nord			15.56 <sup>30</sup>	▲	15.55
6.1		Bistrita h.			16.10 <sup>30</sup>	▲	15.57
6.1		Livezile Bârgaului h.			16.24 <sup>30</sup>	▲	16.11
3.1		Rusul Bârgaului h.			16.32 <sup>30</sup>	▲	16.25
2.0		Josenii Bârgaului h.			16.37 <sup>30</sup>	▲	16.33
1.7		Mijlocenii Bârgaului h.			16.45	1	16.38
2.2		SUSENII BÂRGAULUI HM.			16.51 <sup>30</sup>	▲	16.46
1.7		Prundul Bârgaului h.			16.56 <sup>30</sup>	▲	16.52
1.0		Bârgau h.			17.00 <sup>30</sup>	▲	16.57
1.8	30	Bistrita Bârgaului Sat h.		5 <sup>30</sup>	17.05 <sup>30</sup>	▲	17.01
1.9		Bistrita Bârgaului h.			17.11		17.06
29.6		BISTRITA BÂRGAULUI HC...	2	74 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	
01h 20m		SUMARUL...	2				

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10625 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
1.9	30	50	BISTRITA BÂRGAULUI HC...	4 <sup>30</sup>	16.14 <sup>30</sup>	▲	16.10		
1.8			Bistrita Bârgaului h.					16.15	
1.0			Bistrita Bârgaului Sat h.					16.20	
1.7			Bârgau h.					16.24	
2.2			Prundul Bârgaului h.					16.29	
1.7			SUSENII BÂRGAULUI HM.					16.54	
2.0			Mijlocenii Bârgaului h.					16.59	
3.1			Josenii Bârgaului h.					17.04	
6.1			Rusul Bârgaului h.					17.12	
6.1			Livezile Bârgaului h.					17.26	
0.5	29.6		Bistrita h.					17.40	
1.5			Semnal Bistrita Nord					17.42	
			BISTRITA NORD	2	17.49				
01h 39m			SUMARUL...	2	75 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10626 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
1.5	50	30	BISTRITA NORD	4 <sup>30</sup>	19.35 <sup>30</sup>	▲	19.30		
0.5			Semnal Bistrita Nord					19.34	
6.1			Bistrita h.					19.36	
6.1			Livezile Bârgaului h.					19.50	
3.1			Rusul Bârgaului h.					20.04	
2.0			Josenii Bârgaului h.					20.12	
1.7			Mijlocenii Bârgaului h.					20.17	
2.2			SUSENII BÂRGAULUI HM.					20.25	
1.7			Prundul Bârgaului h.					20.31	
1.0			Bârgau h.					20.36	
1.8	29.6		Bistrita Bârgaului Sat h.					20.40	
1.9			Bistrita Bârgaului h.					20.45	
			BISTRITA BÂRGAULUI HC...	5	20.50				
01h 20m			SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>		

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10627 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
	30	BISTRITA BÂRGAULUI HC...					17.27
1.9		Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	17.31 <sup>30</sup>	▲	17.32
1.8		Bistrita Bârgaului Sat h.		4 <sup>30</sup>	17.36 <sup>30</sup>	▲	17.37
1.0		Bârgau h.		3 <sup>30</sup>	17.40 <sup>30</sup>	▲	17.41
1.7		Prundul Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	17.45 <sup>30</sup>	▲	17.46
2.2		SUSENII BÂRGAULUI HM.		6	17.52	1	17.53
1.7		Mijlocenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	17.57 <sup>30</sup>	▲	17.58
2.0		Josenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	18.02 <sup>30</sup>	▲	18.03
3.1		Rusul Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	18.10 <sup>30</sup>	▲	18.11
6.1		Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	18.24 <sup>30</sup>	▲	18.25
6.1	50	Bistrita h.		13 <sup>30</sup>	18.38 <sup>30</sup>	▲	18.39
0.5		Semnal Bistrita Nord		2	-	-	18.41
1.5 29.6		BISTRITA NORD	2	7	18.48		
01h 21m		SUMARUL...	2	75 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10629 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
	30	BISTRITA BÂRGAULUI HC...					20.59
1.9		Bistrita Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	21.03 <sup>30</sup>	▲	21.04
1.8		Bistrita Bârgaului Sat h.		4 <sup>30</sup>	21.08 <sup>30</sup>	▲	21.09
1.0		Bârgau h.		3 <sup>30</sup>	21.12 <sup>30</sup>	▲	21.13
1.7		Prundul Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	21.17 <sup>30</sup>	▲	21.18
2.2		SUSENII BÂRGAULUI HM.		6	21.24	1	21.25
1.7		Mijlocenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	21.29 <sup>30</sup>	▲	21.30
2.0		Josenii Bârgaului h.		4 <sup>30</sup>	21.34 <sup>30</sup>	▲	21.35
3.1		Rusul Bârgaului h.		7 <sup>30</sup>	21.42 <sup>30</sup>	▲	21.43
6.1	50	Livezile Bârgaului h.		13 <sup>30</sup>	21.56 <sup>30</sup>	▲	21.57
6.1		Bistrita h.		13 <sup>30</sup>	22.10 <sup>30</sup>	▲	22.11
0.5		Semnal Bistrita Nord		2	-	-	22.13
1.5 29.6		BISTRITA NORD	2	7	22.20		
01h 21m		SUMARUL...	2	75 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10632 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

În perioada închiderilor de linie dintre Jucu - Bontida Fir II,  
se anuleaza si circula trenul 14122.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	11.06 <sup>30</sup>	▲	11.07
4.5			Cluj Napoca Est		4	11.11	1	11.12
5.7	12.4		APAHIDA	2	7	11.19	1	11.20
0.7		100	Ram. Cojocna		2	-	-	11.22
8.3			Jucu Hm.		6	11.28	1	11.29
1.8			Jucu de Jos h.		2 <sup>30</sup>	11.31 <sup>30</sup>	▲	11.32
2.5			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	11.34 <sup>30</sup>	▲	11.35
2.9	28.6		Bontida Hm.	1	4	11.39	1	11.40
6.5	35.1	100*	Iclod Hm.	3	8	11.48	1	11.49
4.1		50**	Livada Somes h.		5 <sup>30</sup>	11.54 <sup>30</sup>	▲	11.55
5.9	45.0		GHERLA		8	12.03	1	12.04
8.1		50	Nima h.		11 <sup>30</sup>	12.15 <sup>30</sup>	▲	12.16
5.8	58.9		DEJ CALATORI		8	12.24	1	12.25
1.2		80	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	12.29
1.6			Dej Triaj		4	-	-	12.33
9.1	70.8		Reteag Hm.		9	12.42	1	12.43
3.4		70**	Reteag h.		3 <sup>30</sup>	12.46 <sup>30</sup>	▲	12.47
1.9			Ciceu Cristur h.		2 <sup>30</sup>	12.49 <sup>30</sup>	▲	12.50
2.5	78.5		Coldau Hm.		3	-	-	12.53
5.1	83.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	8	13.01	1	13.02
7.4			Sintereag Hm.		8	13.10	2	13.12
3.5			Caila hc.		3 <sup>30</sup>	13.15 <sup>30</sup>	▲	13.16
2.4		90	Sfântu h.		3 <sup>30</sup>	13.19 <sup>30</sup>	▲	13.20
5.3	102.3		Magherus Sieu Hm.		5	13.25	1	13.26
2.0			Arcalia hc.		2 <sup>30</sup>	13.28 <sup>30</sup>	▲	13.29
4.1	108.5		SARATEL		4	13.33	1	13.34
6.5			Viisoara h.		6 <sup>30</sup>	13.40 <sup>30</sup>	▲	13.41
4.2	119.2	80	BISTRITA NORD		6	13.47		
02h	45m		SUMARUL...	8	146 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 14122 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Varianta trenului 10632.

Circula în perioada închiderilor de linie dintre Jucu - Bontida Fir II.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	11.06 <sup>30</sup>	▲	11.07
4.5			Cluj Napoca Est		4	11.11	1	11.12
5.7	12.4		APAHIDA	2	7	11.19	1	11.20
0.7		100	Ram. Cojocna		2	-	-	11.22
8.3			Jucu Hm.		6	11.28	1	11.29
1.8			Jucu de Jos h.		2	-	-	11.31
2.5			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	11.34 <sup>30</sup>	▲	11.35
2.9	28.6		Bontida Hm.	1	4	11.39	1	11.40
6.5	35.1	100*	Iclod Hm.	3	8	11.48	1	11.49
4.1		50**	Livada Somes h.		5 <sup>30</sup>	11.54 <sup>30</sup>	▲	11.55
5.9	45.0		GHERLA		8	12.03	1	12.04
8.1		50	Nima h.		11 <sup>30</sup>	12.15 <sup>30</sup>	▲	12.16
5.8	58.9		DEJ CALATORI		8	12.24	1	12.25
1.2		80	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	12.29
1.6			Dej Triaj		4	-	-	12.33
9.1	70.8		Reteag Hm.		9	12.42	1	12.43
3.4		70**	Reteag h.		3 <sup>30</sup>	12.46 <sup>30</sup>	▲	12.47
1.9			Ciceu Cristur h.		2 <sup>30</sup>	12.49 <sup>30</sup>	▲	12.50
2.5	78.5		Coldau Hm.		3	-	-	12.53
5.1	83.7	100*	BECLEAN PE SOMES	2	8	13.01	1	13.02
7.4			Sintereag Hm.		8	13.10	2	13.12
3.5			Caila hc.		3 <sup>30</sup>	13.15 <sup>30</sup>	▲	13.16
2.4		90	Sfântu h.		3 <sup>30</sup>	13.19 <sup>30</sup>	▲	13.20
5.3	102.3		Magherus Sieu Hm.		5	13.25	1	13.26
2.0			Arcalia hc.		2 <sup>30</sup>	13.28 <sup>30</sup>	▲	13.29
4.1	108.5		SARATEL		4	13.33	1	13.34
6.5			Viisoara h.		6 <sup>30</sup>	13.40 <sup>30</sup>	▲	13.41
4.2	119.2	80	BISTRITA NORD		6	13.47		
02h	45m		SUMARUL...	8	147		18	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10633 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			BISTRITA NORD					<b>06.41</b>	
4.2		<b>80</b>	Viisoara h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.46<sup>30</sup></b>	▲	06.47	
6.5	10.7		SARATEL		<b>6</b>	<b>06.53</b>	<b>9</b>	<b>07.02</b>	
4.1			Arcalia hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	▲	07.06	
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.		<b>3</b>	<b>07.09</b>	<b>2</b>	<b>07.11</b>	
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.15<sup>30</sup></b>	▲	07.16	
2.4			Caila hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	07.19	
3.5			Sintereag Hm.		<b>4</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>	
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>07.32</b>	<b>2</b>	<b>07.34</b>	
5.1	40.7	<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	07.43	
2.5			Ciceu Cristur h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.46<sup>30</sup></b>	▲	07.47	
1.9		<b>80*</b>	Reteag h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.50<sup>30</sup></b>	▲	07.51	
3.4	48.5		Reteag Hm.		<b>5</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>	
9.1			Dej Triaj		<b>8</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>	
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	08.09	
1.2	60.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>08.13</b>	<b>2</b>	<b>08.15</b>	
5.8		<b>50</b>	Nima h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	▲	08.24	
8.1	74.2		GHERLA		<b>11</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>	
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.42<sup>30</sup></b>	▲	08.43	
4.1	84.1		Iclod Hm.		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
6.5	90.6	<b>70**</b>	Bontida Hm.		<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
2.9			Rascruci h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.02<sup>30</sup></b>	▲	09.03	
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>	
6.0			Apahida h.		<b>5</b>	<b>09.15</b>	<b>1</b>	<b>09.16</b>	
2.3			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	09.18	
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>	
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>09.26</b>	<b>1</b>	<b>09.27</b>	
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.31<sup>30</sup></b>	▲	09.32	
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>09.37</b>			
02h	56m		SUMARUL...		<b>8</b>	<b>146</b>		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10634 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>15.02</b>
2.1			Clujana h.		4	15.06	1	15.07
4.5			Cluj Napoca Est		4	15.11	1	15.12
5.7	12.4		APAHIDA	2	7	15.19	1	15.20
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		2	-	-	15.22
8.3			Jucu Hm.		7	15.29	1	15.30
1.8			Jucu de Jos h.		2 <sup>30</sup>	15.32 <sup>30</sup>	▲	15.33
2.5			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	15.35 <sup>30</sup>	▲	15.36
2.9	28.6		Bontida Hm.	1	4	15.40	1	15.41
6.5	35.1	<b>100*</b>	Iclod Hm.	3	8	15.49	1	15.50
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		6	15.56	1	15.57
5.9	45.0		GHERLA		8	16.05	2	16.07
8.1		<b>50</b>	Nima h.		12	16.19	1	16.20
5.8	58.9		DEJ CALATORI		8	16.28	2	16.30
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	16.34
1.6			Dej Triaj		4	-	-	16.38
9.1	70.8		Reteag Hm.		9	16.47	1	16.48
3.4		<b>70**</b>	Reteag h.		4 <sup>30</sup>	16.52 <sup>30</sup>	▲	16.53
1.9			Ciceu Cristur h.		2 <sup>30</sup>	16.55 <sup>30</sup>	▲	16.56
2.5	78.5		Coldau Hm.		3	-	-	16.59
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMES	2	8	17.07	1	17.08
7.4			Sintereag Hm.		10	17.18	9	17.27
3.5			Caila hc.		5 <sup>30</sup>	17.32 <sup>30</sup>	▲	17.33
2.4		<b>90</b>	Sfântu h.		3 <sup>30</sup>	17.36 <sup>30</sup>	▲	17.37
5.3	102.3		Magherus Sieu Hm.		5	17.42	1	17.43
2.0			Arcalia hc.		2 <sup>30</sup>	17.45 <sup>30</sup>	▲	17.46
4.1	108.5		Saratel		4	17.50	1	17.51
6.5			Viișoara h.		6 <sup>30</sup>	17.57 <sup>30</sup>	▲	17.58
4.2	119.2	<b>80</b>	BISTRITA NORD		6	18.04		
03h	02m		SUMARUL...	8	153		29	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10635 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BISTRITA NORD					<b>14.28</b>
4.2		<b>80</b>	Viisoara h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.33<sup>30</sup></b>	▲	14.34
6.5	10.7		SARATEL		<b>6</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	14.41
4.1			Arcalia hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>	▲	14.45
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.		<b>3</b>	<b>14.48</b>	<b>1</b>	14.49
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.53<sup>30</sup></b>	▲	14.54
2.4			Caila hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	▲	14.57
3.5			Sintereag Hm.		<b>4</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	15.02
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	15.11
5.1	40.7	<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	15.19
2.5			Ciceu Cristur h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	▲	15.23
1.9		<b>80*</b>	Reteag h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	▲	15.27
3.4	48.5		Reteag Hm.		<b>5</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	15.33
9.1			Dej Triaj		<b>8</b>	-	-	15.41
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	15.44
1.2	60.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	15.49
5.8		<b>50</b>	Nima h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	▲	15.58
8.1	74.2		GHERLA		<b>11</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	16.10
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.16<sup>30</sup></b>	▲	16.17
4.1	84.1		Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	16.24
6.5	90.6	<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	16.34
2.9			Rascruci h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.37<sup>30</sup></b>	▲	16.38
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	16.45
6.0			Apahida h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>	▲	16.51
2.3			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	16.53
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	16.56
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>17.01</b>	<b>1</b>	17.02
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.06<sup>30</sup></b>	▲	17.07
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		<b>4</b>	<b>17.11</b>		
02h	43m		SUMARUL...	<b>8</b>	<b>145<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10636 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>18.10</b>
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	18.14 <sup>30</sup>	▲	18.15
4.5			Cluj Napoca Est		4	18.19	1	18.20
5.7	12.4		APAHIDA	2	7	18.27	1	18.28
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		2	-	-	18.30
8.3			Jucu Hm.		6	18.36	1	18.37
1.8			Jucu de Jos h.		2 <sup>30</sup>	18.39 <sup>30</sup>	▲	18.40
2.5			Rascruci h.		3 <sup>30</sup>	18.43 <sup>30</sup>	▲	18.44
2.9	28.6		Bontida Hm.	1	4	18.48	1	18.49
6.5	35.1	<b>100*</b>	Iclod Hm.	3	8	18.57	1	18.58
4.1		<b>50**</b>	Livada Somes h.		5 <sup>30</sup>	19.03 <sup>30</sup>	▲	19.04
5.9	45.0		Gherla		8	19.12	1	19.13
8.1		<b>50</b>	Nima h.		11 <sup>30</sup>	19.24 <sup>30</sup>	▲	19.25
5.8	58.9		DEJ CALATORI		8	19.33	1	19.34
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		4	-	-	19.38
1.6			Dej Triaj		4	19.42	1	19.43
9.1	70.8		Reteag Hm.		9	19.52	1	19.53
3.4		<b>70**</b>	Reteag h.		4 <sup>30</sup>	19.57 <sup>30</sup>	▲	19.58
1.9			Ciceu Cristur h.		2 <sup>30</sup>	20.00 <sup>30</sup>	▲	20.01
2.5	78.5		Coldau Hm.		3	-	-	20.04
5.1	83.7	<b>100*</b>	BECLEAN PE SOMES	2	8	20.12	2	20.14
7.4			Sintereag Hm.		8	20.22	1	20.23
3.5			Caila hc.		4 <sup>30</sup>	20.27 <sup>30</sup>	▲	20.28
2.4		<b>90</b>	Sfântu h.		3 <sup>30</sup>	20.31 <sup>30</sup>	▲	20.32
5.3	102.3		Magherus Sieu Hm.		6	20.38	1	20.39
2.0			Arcalia hc.		2 <sup>30</sup>	20.41 <sup>30</sup>	▲	20.42
4.1	108.5		SARATEL		5	20.47	4	20.51
6.5			Viiisoara h.		5 <sup>30</sup>	20.56 <sup>30</sup>	▲	20.57
4.2	119.2	<b>80</b>	BISTRITA NORD		6	21.03		
02h	53m		SUMARUL...	8	150 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10637 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			BISTRITA NORD					<b>18.54</b>	
4.2		<b>80</b>	Viisoara h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.59<sup>30</sup></b>	▲	19.00	
6.5	10.7		SARATEL		<b>6</b>	<b>19.06</b>	<b>11</b>	<b>19.17</b>	
4.1			Arcalia hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	▲	19.21	
2.0	16.9		Magherus Sieu Hm.		<b>3</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>	
5.3		<b>90</b>	Sfântu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.29<sup>30</sup></b>	▲	19.30	
2.4			Caila hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.32<sup>30</sup></b>	▲	19.33	
3.5			Sintereag Hm.		<b>4</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>	
7.4	35.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>	<b>19.46</b>	<b>2</b>	<b>19.48</b>	
5.1	40.7	<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	19.57	
2.5			Ciceu Cristur h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	▲	20.01	
1.9		<b>80*</b>	Reteag h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.04<sup>30</sup></b>	▲	20.05	
3.4	48.5		Reteag Hm.		<b>5</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>	
9.1			Dej Triaj		<b>8</b>	-	-	20.19	
1.6		<b>80</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>3</b>	-	-	20.22	
1.2	60.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>	
5.8		<b>50</b>	Nima h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.35<sup>30</sup></b>	▲	20.36	
8.1	74.2		GHERLA		<b>11</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>	
5.9		<b>70*</b>	Livada Somes h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.54<sup>30</sup></b>	▲	20.55	
4.1	84.1		Iclod Hm.		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
6.5	90.6	<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>	
2.9			Rascruci h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.14<sup>30</sup></b>	▲	21.15	
4.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>	
6.0			Apahida h.		<b>5</b>	<b>21.27</b>	<b>1</b>	<b>21.28</b>	
2.3			Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	21.30	
0.7	106.8	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>	
5.7			Cluj Napoca Est		<b>5</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>	
4.5			Clujana h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.43<sup>30</sup></b>	▲	21.44	
2.1	119.2		CLUJ NAPOCA		<b>5</b>	<b>21.49</b>			
02h	55m		SUMARUL...		<b>8</b>	<b>146</b>		<b>29</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10641 CÂMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80	CÂMPIA TURZII					05.25
7.7			Cânepești h.		7	05.32	▲	05.32 <sup>30</sup>
3.6			Ploscos h.		4	05.36 <sup>30</sup>	▲	05.37
3.6			Valea Florilor Hm.		4	05.41	1	05.42
7.9			Boju Hm.	2	13	05.55	1	05.56
5.8			Tunel Hm.		7	06.03	1	06.04
5.7			Cojocna Hm.		7	06.11	1	06.12
4.0			Ram. Jucu		4	-	-	06.16
0.9	39.3		APAHIDA		2	06.18	1	06.19
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	06.22 <sup>30</sup>	▲	06.23
3.6		100	Cluj Napoca Est		3	06.26	1	06.27
4.5			Clujana h.		5	06.32	1	06.33
2.1	51.7		CLUJ NAPOCA		5	06.38		
01h	13m		SUMARUL...	2	64 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10642 CLUJ NAPOCA - CÂMPIA TURZII**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	CLUJ NAPOCA					07.20
2.1			Clujana h.		5	07.25	1	07.26
4.5			Cluj Napoca Est		4	07.30	1	07.31
3.6			Dezmir h.		4 <sup>30</sup>	07.35 <sup>30</sup>	▲	07.36
2.1	12.4		APAHIDA	2	4	07.40	1	07.41
0.9			Ram. Jucu		2	-	-	07.43
4.0			Cojocna Hm.		4	07.47	1	07.48
5.7			Tunel Hm.		8	07.56	1	07.57
5.8			Boju Hm.		8	08.05	1	08.06
7.9			Valea Florilor Hm.		13	08.19	1	08.20
3.6		80	Ploscos h.		3 <sup>30</sup>	08.23 <sup>30</sup>	▲	08.24
3.6			Cânepești h.		3 <sup>30</sup>	08.27 <sup>30</sup>	▲	08.28
7.7	51.7		CÂMPIA TURZII	1	9	08.37		
01h	17m		SUMARUL...	3	68 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10643 CÂMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80	CÂMPIA TURZII					06.51
7.7			Cânepești h.		6 <sup>30</sup>	06.57 <sup>30</sup>	▲	06.58
3.6			Ploscos h.		3 <sup>30</sup>	07.01 <sup>30</sup>	▲	07.02
3.6			Valea Florilor Hm.		4	07.06	1	07.07
7.9			Boju Hm.	2	13	07.20	1	07.21
5.8			Tunel Hm.		7	07.28	1	07.29
5.7			Cojocna Hm.		7	07.36	1	07.37
4.0			Ram. Jucu		4	-	-	07.41
0.9	39.3		APAHIDA		2	07.43	1	07.44
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	07.47 <sup>30</sup>	▲	07.48
3.6		100	Cluj Napoca Est		4	07.52	1	07.53
4.5			Clujana h.		4	07.57	1	07.58
2.1	51.7		CLUJ NAPOCA		5	08.03		
01h 12m			SUMARUL...	2	63 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10644 CLUJ NAPOCA - CÂMPIA TURZII**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	CLUJ NAPOCA					17.35
2.1			Clujana h.		5	17.40	1	17.41
4.5			Cluj Napoca Est		4	17.45	1	17.46
3.6			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	17.49 <sup>30</sup>	▲	17.50
2.1	12.4		APAHIDA	2	4	17.54	1	17.55
0.9			Ram. Jucu		2	-	-	17.57
4.0			Cojocna Hm.		4	18.01	1	18.02
5.7			Tunel Hm.		8	18.10	1	18.11
5.8			Boju Hm.		8	18.19	1	18.20
7.9			Valea Florilor Hm.		11	18.31	1	18.32
3.6		80	Ploscos h.		3 <sup>30</sup>	18.35 <sup>30</sup>	▲	18.36
3.6			Cânepești h.		3 <sup>30</sup>	18.39 <sup>30</sup>	▲	18.40
7.7	51.7		CÂMPIA TURZII	1	9	18.49		
01h 14m			SUMARUL...	3	65 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10645 CÂMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		80	CÂMPIA TURZII					17.17
7.7			Cânepești h.		6 <sup>30</sup>	17.23 <sup>30</sup>	▲	17.24
3.6			Ploscos h.		3 <sup>30</sup>	17.27 <sup>30</sup>	▲	17.28
3.6			Valea Florilor Hm.		4	17.32	1	17.33
7.9			Boju Hm.	2	13	17.46	1	17.47
5.8			Tunel Hm.		8	17.55	1	17.56
5.7			Cojocna Hm.		7	18.03	1	18.04
4.0			Ram. Jucu		4	-	-	18.08
0.9	39.3		APAHIDA		2	18.10	1	18.11
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	18.14 <sup>30</sup>	▲	18.15
3.6		100	Cluj Napoca Est		3	18.18	1	18.19
4.5			Clujana h.		4	18.23	1	18.24
2.1	51.7		CLUJ NAPOCA		5	18.29		
01h 12m			SUMARUL...	2	63 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10646 CLUJ NAPOCA - CÂMPIA TURZII**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	CLUJ NAPOCA					19.26
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	19.30 <sup>30</sup>	▲	19.31
4.5			Cluj Napoca Est		4	19.35	1	19.36
3.6			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	19.39 <sup>30</sup>	▲	19.40
2.1	12.4		APAHIDA	2	5	19.45	1	19.46
0.9			Ram. Jucu		2	-	-	19.48
4.0			Cojocna Hm.		4	19.52	1	19.53
5.7			Tunel Hm.		9	20.02	1	20.03
5.8			Boju Hm.		8	20.11	1	20.12
7.9			Valea Florilor Hm.		11	20.23	1	20.24
3.6		80	Ploscos h.		3 <sup>30</sup>	20.27 <sup>30</sup>	▲	20.28
3.6			Cânepești h.		3 <sup>30</sup>	20.31 <sup>30</sup>	▲	20.32
7.7	51.7		CÂMPIA TURZII	1	9	20.41		
01h 15m			SUMARUL...	3	67		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10660 HALMEU - SATU MARE

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		HALMEU					<b>05.33</b>
3.8		Porumbesti Hm.		6	<b>05.39</b>	1	<b>05.40</b>
5.9		Micula Hm.		5	<b>05.45</b>	1	<b>05.46</b>
7.8	<b>100</b>	Ram. Botiz h.		6	<b>05.52</b>	1	<b>05.53</b>
4.9 22.5		SATU MARE	1	7	<b>06.00</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10661 SATU MARE - HALMEU

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		SATU MARE					<b>04.51</b>
4.9		Ram. Botiz h.		7	<b>04.58</b>	1	<b>04.59</b>
7.8		Micula Hm.		6	<b>05.05</b>	1	<b>05.06</b>
5.9	<b>100</b>	Porumbesti Hm.		5	<b>05.11</b>	1	<b>05.12</b>
3.8 22.5		HALMEU	1	6	<b>05.18</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Circula format din 2 automotoare cu exceptia zilele de 6, 7 si SL.

### Nr. 10662 HALMEU - SATU MARE

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		HALMEU					<b>06.49</b>
3.8		Porumbesti Hm.		6	<b>06.55</b>	1	<b>06.56</b>
5.9		Micula Hm.		5	<b>07.01</b>	1	<b>07.02</b>
7.8	<b>100</b>	Ram. Botiz h.		6	<b>07.08</b>	1	<b>07.09</b>
4.9 22.5		SATU MARE	1	7	<b>07.16</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10663 SATU MARE - HALMEU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		SATU MARE					<b>07.31</b>
4.9		Ram. Botiz h.		7	<b>07.38</b>	1	<b>07.39</b>
7.8		Micula Hm.		6	<b>07.45</b>	1	<b>07.46</b>
5.9	<b>100</b>	Porumbesti Hm.		5	<b>07.51</b>	1	<b>07.52</b>
3.8 22.5		HALMEU	1	6	<b>07.58</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10664 HALMEU - SATU MARE**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		HALMEU					<b>08.15</b>
3.8		Porumbesti Hm.		6	<b>08.21</b>	1	<b>08.22</b>
5.9		Micula Hm.		5	<b>08.27</b>	1	<b>08.28</b>
7.8	<b>100</b>	Ram. Botiz h.		6	<b>08.34</b>	1	<b>08.35</b>
4.9 22.5		SATU MARE	1	7	<b>08.42</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10665 SATU MARE - HALMEU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		SATU MARE					<b>12.18</b>
4.9		Ram. Botiz h.		7	<b>12.25</b>	1	<b>12.26</b>
7.8		Micula Hm.		6	<b>12.32</b>	1	<b>12.33</b>
5.9	<b>100</b>	Porumbesti Hm.		5	<b>12.38</b>	1	<b>12.39</b>
3.8 22.5		HALMEU	1	6	<b>12.45</b>		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10666 HALMEU - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					<b>13.28</b>
3.8			Porumbesti Hm.		<b>6</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
5.9			Micula Hm.		<b>5</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
7.8		<b>100</b>	Ram. Botiz h.		<b>6</b>	<b>13.47</b>	<b>1</b>	<b>13.48</b>
4.9	22.5		SATU MARE	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.55</b>		
00h	27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10667 SATU MARE - HALMEU**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>14.20</b>
4.9			Ram. Botiz h.		<b>7</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
7.8			Micula Hm.		<b>6</b>	<b>14.34</b>	<b>1</b>	<b>14.35</b>
5.9		<b>100</b>	Porumbesti Hm.		<b>5</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
3.8	22.5		HALMEU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.47</b>		
00h	27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10668 HALMEU - SATU MARE**

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					<b>15.13</b>
3.8			Porumbesti Hm.		<b>6</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
5.9			Micula Hm.		<b>5</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
7.8		<b>100</b>	Ram. Botiz h.		<b>6</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
4.9	22.5		SATU MARE	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.40</b>		
00h	27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10669 SATU MARE - HALMEU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		SATU MARE					<b>16.06</b>
4.9		Ram. Botiz h.		7	16.13	1	16.14
7.8		Micula Hm.		6	16.20	1	16.21
5.9	<b>100</b>	Porumbesti Hm.		5	16.26	1	16.27
3.8 22.5		HALMEU	1	6	16.33		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10670 HALMEU - SATU MARE**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		HALMEU					<b>16.55</b>
3.8		Porumbesti Hm.		6	17.01	1	17.02
5.9		Micula Hm.		5	17.07	1	17.08
7.8	<b>100</b>	Ram. Botiz h.		6	17.14	1	17.15
4.9 22.5		SATU MARE	1	7	17.22		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10671 SATU MARE - HALMEU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		SATU MARE					<b>17.54</b>
4.9		Ram. Botiz h.		7	18.01	1	18.02
7.8		Micula Hm.		6	18.08	1	18.09
5.9	<b>100</b>	Porumbesti Hm.		5	18.14	1	18.15
3.8 22.5		HALMEU	1	6	18.21		
00h 27m		SUMARUL...		1	24		3

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10672 HALMEU - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					<b>19.02</b>
3.8			Porumbesti Hm.	6	19.08	1		19.09
5.9			Micula Hm.	5	19.14	1		19.15
7.8		<b>100</b>	Ram. Botiz h.	6	19.21	1		19.22
4.9	22.5		SATU MARE	1	19.29			
00h	27m		SUMARUL...	1	24		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10673 SATU MARE - BAIA MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					<b>14.15</b>
6.2	6.2		BOTIZ HM.	6	14.21	1		14.22
5.0		<b>100</b>	Odoreu h.	4 <sup>30</sup>	14.26 <sup>30</sup>	▲		14.27
10.0			Mediesu Aurit Hm.	1	14.35	1		14.36
5.1			Apa Hm.	7	14.43	1		14.44
8.5			Seini	11	14.55	1		14.56
3.3			Sabisa h.	5 <sup>30</sup>	15.01 <sup>30</sup>	▲		15.02
2.2			Ilba h.	3 <sup>30</sup>	15.05 <sup>30</sup>	▲		15.06
5.3		<b>50</b>	Cicârlau h.	7 <sup>30</sup>	15.13 <sup>30</sup>	▲		15.14
3.1			Busag Hm.	5	15.19	1		15.20
7.6			Ram. Lapusel	11	-	-		15.31
2.9	59.4		BAIA MARE	2	15.38			
01h	23m		SUMARUL...	3	76		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10674 BAIA MARE - SATU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	BAIA MARE					05.46
2.9			Ram. Lapusel		6	-	-	05.52
7.6			Busag Hm.		10	06.02	7	06.09
3.1			Cicârlau h.		4 <sup>30</sup>	06.13 <sup>30</sup>	▲	06.14
5.3			Ilba h.		7 <sup>30</sup>	06.21 <sup>30</sup>	▲	06.22
2.2			Sabisa h.		3 <sup>30</sup>	06.25 <sup>30</sup>	▲	06.26
3.3			Seini		5	06.31	10	06.41
8.5			Apa Hm.		12	06.53	1	06.54
5.1			Mediesu Aurit Hm.	2	10	07.04	1	07.05
10.0			Odoreu h.		7 <sup>30</sup>	07.12 <sup>30</sup>	▲	07.13
5.0	53.2	100	BOTIZ HM.		4	07.17	1	07.18
6.2	59.4		SATU MARE	1	6	07.24		
01h	38m		SUMARUL...	3	76		22	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10675 SATU MARE - BAIA MARE**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	SATU MARE					05.44
6.2	6.2		BOTIZ HM.		7	05.51	11	06.02
5.0			Odoreu h.		4 <sup>30</sup>	06.06 <sup>30</sup>	▲	06.07
10.0			Mediesu Aurit Hm.	1	8	06.15	1	06.16
5.1			Apa Hm.		8	06.24	1	06.25
8.5			Seini		12	06.37	2	06.39
3.3			Sabisa h.		5	06.44	1	06.45
2.2			Ilba h.		4	06.49	1	06.50
5.3			Cicârlau h.		9	06.59	1	07.00
3.1			Busag Hm.		6	07.06	1	07.07
7.6			Ram. Lapusel		10	-	-	07.17
2.9	59.4		BAIA MARE	2	7	07.24		
01h	40m		SUMARUL...	3	80 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10676 BAIA MARE - SATU MARE**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		50	BAIA MARE					14.55
2.9			Ram. Lapusel	6	-	-		15.01
7.6			Busag Hm.	10	15.11	10		15.21
3.1			Cicârlau h.	4 <sup>30</sup>	15.25 <sup>30</sup>	▲		15.26
5.3			Ilba h.	7 <sup>30</sup>	15.33 <sup>30</sup>	▲		15.34
2.2			Sabisa h.	3 <sup>30</sup>	15.37 <sup>30</sup>	▲		15.38
3.3			Seini	5	15.43	1		15.44
8.5			Apa Hm.	12	15.56	1		15.57
5.1			Mediesu Aurit Hm.	2	16.06	1		16.07
10.0			Odoreu h.	7 <sup>30</sup>	16.14 <sup>30</sup>	▲		16.15
5.0	53.2	100	BOTIZ HM.	5	16.20	10		16.30
6.2	59.4		SATU MARE	1	16.36			
01h	41m		SUMARUL...	3	76		25	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10677 ALESND - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	ALESND					05.53
2.9			Tetchea h.	3 <sup>30</sup>	05.56 <sup>30</sup>	▲		05.57
3.9			Telechiu Hm.	4	06.01	1		06.02
4.4			Tileagd	5	06.07	1		06.08
5.4			Sabolciu h.	5 <sup>30</sup>	06.13 <sup>30</sup>	▲		06.14
2.2			Sacadat h.	3 <sup>30</sup>	06.17 <sup>30</sup>	▲		06.18
6.0			Osorhei Hm.	6	06.24	1		06.25
3.0			Ram. Oradea Est Gr. A	3	-	-		06.28
2.2			Oradea Est Triaj h.	2 <sup>30</sup>	06.30 <sup>30</sup>	▲		06.31
0.7			Oradea Est	2	06.33	1		06.34
3.6	34.3	70	ORADEA	6	06.40			
00h	47m		SUMARUL...	0	41		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10678 ORADEA - ALESD

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 2.8 3.0 6.0 2.2 5.4 4.4 3.9 2.9 34.3	<b>70</b> <b>100*</b> <b>80</b>	ORADEA					<b>04.24</b>
		Oradea Est		<b>5</b>	<b>04.29</b>	<b>1</b>	04.30
		Ram. Oradea Est Gr. A		<b>3</b>	-	-	04.33
		Osorhei Hm.		<b>3</b>	<b>04.36</b>	<b>1</b>	04.37
		Sacadat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.43<sup>30</sup></b>	▲	04.44
		Sabolciu h.		<b>3</b>	<b>04.47</b>	▲	04.47 <sup>30</sup>
		Tileagd		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	04.55
		Telechiu Hm.		<b>5</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	05.01
		Tetchea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.05<sup>30</sup></b>	▲	05.06
		ALESD		<b>4</b>	<b>05.10</b>		
00h 46m		SUMARUL...	0	40 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Circula cu 2 AM cu exceptia zilelor de 6, 7 si SL.

### Nr. 10679 ALESD - ORADEA

Nu circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.2 0.7 34.3	<b>100</b> <b>80</b> <b>80**</b> <b>70</b>	ALESD					<b>06.45</b>
		Tetchea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	▲	06.49
		Telechiu Hm.		<b>4</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	06.54
		Tileagd		<b>5</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	07.00
		Sabolciu h.		<b>5</b>	<b>07.05</b>	▲	07.05 <sup>30</sup>
		Sacadat h.		<b>3</b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	▲	07.09
		Osorhei Hm.		<b>6</b>	<b>07.15</b>	<b>1</b>	07.16
		Ram. Oradea Est Gr. A		<b>3</b>	-	-	07.19
		Oradea Est Triaj h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.21<sup>30</sup></b>	▲	07.22
		Oradea Est		<b>2</b>	<b>07.24</b>	<b>2</b>	07.26
		ORADEA		<b>6</b>	<b>07.32</b>		
00h 47m		SUMARUL...	0	40		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10680 ORADEA - ALESD**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 2.8 3.0 6.0 2.2 5.4 4.4 3.9 2.9 34.3	<b>70</b>	ORADEA		5	07.21	4	<b>07.16</b>
		Oradea Est			-	-	07.25
	<b>100*</b>	Ram. Oradea Est Gr. A			<b>2<sup>30</sup></b>	-	<b>07.27<sup>30</sup></b>
		Osorhei Hm.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.30</b>	1
		Sacadat h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.36<sup>30</sup></b>	▲
		Sabolciu h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	▲
		Tileagd			<b>5</b>	<b>07.45</b>	1
		Telechiu Hm.			<b>5</b>	<b>07.51</b>	1
		Tetchea h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	▲
		ALESD			<b>3</b>	<b>07.59</b>	
00h 43m		SUMARUL...	0	34 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10681 ALESD - ORADEA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.2 0.7 3.6 34.3	<b>100</b>	ALESD		3 <sup>30</sup>	<b>10.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>10.13</b>
		Tetchea h.					10.17
	<b>80</b>	Telechiu Hm.			<b>4</b>	<b>10.21</b>	1
		Tileagd			<b>5</b>	<b>10.27</b>	6
		Sabolciu h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.38<sup>30</sup></b>	▲
		Sacadat h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.42<sup>30</sup></b>	▲
		Osorhei Hm.			<b>6</b>	<b>10.49</b>	1
		Ram. Oradea Est Gr. A			<b>3</b>	-	
		Oradea Est Triaj h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.55<sup>30</sup></b>	▲
		Oradea Est			<b>2</b>	<b>10.58</b>	1
		ORADEA			<b>6</b>	<b>11.05</b>	
00h 52m		SUMARUL...	0	41		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10682 ORADEA - ALESD**

În perioada 10.12.2023-08.08.2024 circula zilnic.

În perioada 09.08.2024-14.12.2024 circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6 2.8 3.0 6.0 2.2 5.4 4.4 3.9 2.9 34.3	70	ORADEA			14.19	1	14.14
		Oradea Est			5		14.20
	100*	Ram. Oradea Est Gr. A			2 <sup>30</sup>		-
		Osorhei Hm.			2 <sup>30</sup>	14.25	1 14.26
	80	Sacadat h.			5 <sup>30</sup>	14.31 <sup>30</sup>	▲ 14.32
		Sabolciu h.			2 <sup>30</sup>	14.34 <sup>30</sup>	▲ 14.35
	80	Tileagd			5	14.40	1 14.41
		Telechiu Hm.			5	14.46	1 14.47
	100	Tetchea h.			3 <sup>30</sup>	14.50 <sup>30</sup>	▲ 14.51
		ALESD			3	14.54	
00h 40m		SUMARUL...	0	34 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10683 ALESD - ORADEA**

În perioada 10.12.2023-08.08.2024 circula zilnic.

În perioada 09.08.2024-14.12.2024 circula în zilele de 6, 7 si SL.

Dist in Km simpl	Vit max cum	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 3.9 4.4 5.4 2.2 6.0 3.0 2.2 0.7 3.6 34.3	100	ALESD			17.03 <sup>30</sup>	▲	17.00
		Tetchea h.			3 <sup>30</sup>		17.04
	80	Telechiu Hm.			4	17.08	1 17.09
		Tileagd			5	17.14	1 17.15
	80	Sabolciu h.			5	17.20	▲ 17.20 <sup>30</sup>
		Sacadat h.			3	17.23 <sup>30</sup>	▲ 17.24
	80**	Osorhei Hm.			6	17.30	1 17.31
		Ram. Oradea Est Gr. A			3	-	17.34
	80**	Oradea Est Triaj h.			2 <sup>30</sup>	17.36 <sup>30</sup>	▲ 17.37
		Oradea Est			2	17.39	1 17.40
	70	ORADEA			6	17.46	
00h 46m		SUMARUL...	0	40		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10684 BAIA MARE - JIBOU

În perioada închiderilor de linie pe distanță Baia Mare - Benesat , se anulează și circula trenul 14140 .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	100	BAIA MARE	3	4	09.25	1	09.10
11.5			Ram. Busag					09.14
4.4			Satulung pe Somes Hm.					09.26
6.1			Fersig h.					09.32
5.9			Miresu Mare PM.					09.39
2.2			Ulmeni Salaj					09.46
6.6			Ticau h.					09.49
2.7			Benesat Hm.					09.58
2.6			Alunis Salaj h.					10.02
3.4			Inau h.					10.06
9.3 57.8			Somes Odorhei Hm.					10.11
01h 11m			JIBOU		10	10.21		
			SUMARUL...	3	64		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

### Nr. 14140 BAIA MARE - JIBOU

Varianta trenului 10684 în perioada închiderilor de linie Baia Mare - Benesat, în intervalele 10.12.2023 - 15.06.2024 și 10.09.2024 - 14.12.2024.

Nu circula în perioada 16.06.2024 - 09.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	100	BAIA MARE	3	4	08.12	10	07.57
11.5			Ram. Busag					08.01
4.4			Satulung pe Somes Hm.					08.22
6.1			Fersig h.					08.26
5.9			Miresu Mare PM.					08.30
2.2			Ulmeni Salaj					08.44
6.6			Ticau h.					08.47
2.7			Benesat Hm.					08.56
2.6			Alunis Salaj h.					09.00
3.4			Inau h.					09.04
9.3 57.8			Somes Odorhei Hm.					09.09
01h 22m			JIBOU		10	09.19		
			SUMARUL...	3	58 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Încrucisările și trecerile înainte cu trenurile de același rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în funcție de circulația de fapt.

### Nr. 10685 JIBOU - BAIA MARE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3	100	JIBOU						04.16
		Somes Odorhei Hm.		9	04.25		1	04.26
		Inau h.		3 <sup>30</sup>	04.29 <sup>30</sup>	▲	04.30	
		Alunis Salaj h.		3 <sup>30</sup>	04.33 <sup>30</sup>	▲	04.34	
		Benesat Hm.		3	04.37	1	04.38	
	85	Ticau h.		6 <sup>30</sup>	04.44 <sup>30</sup>	▲	04.45	
		Ulmeni Salaj		3	04.48	1	04.49	
		Miresu Mare PM.		6	04.55	1	04.56	
		Fersig h.		6 <sup>30</sup>	05.02 <sup>30</sup>	▲	05.03	
		Satulung pe Somes Hm.		4	05.07	1	05.08	
11.5	100	Ram. Busag		9	-	-	-	05.17
3.1 57.8		BAIA MARE		3	05.23			
01h 07m		SUMARUL...		3	60		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

### Nr. 10686 BAIA MARE - JIBOU

În perioada închiderilor de linie pe distanța Benesat - Jibou, se anuleaza.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	BAIA MARE						13.08
		Ram. Busag			4	-	-	13.12
		Satulung pe Somes Hm.		3	11	13.23	1	13.24
		Fersig h.			5 <sup>30</sup>	13.29 <sup>30</sup>	▲	13.30
		Miresu Mare PM.			6	13.36	1	13.37
	85	Ulmeni Salaj			6	13.43	1	13.44
		Ticau h.			2 <sup>30</sup>	13.46 <sup>30</sup>	▲	13.47
		Benesat Hm.			8	13.55	1	13.56
		Alunis Salaj h.			3 <sup>30</sup>	13.59 <sup>30</sup>	▲	14.00
		Inau h.			3 <sup>30</sup>	14.03 <sup>30</sup>	▲	14.04
3.4	100	Somes Odorhei Hm.			4	14.08	1	14.09
9.3 57.8		JIBOU			9	14.18		
01h 10m		SUMARUL...		3	63		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10687 JIBOU - BAIA MARE**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		JIBOU					<b>05.35</b>
9.3	<b>100</b>	Somes Odorhei Hm.		<b>9</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
3.4		Inau h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.49</b>
2.6		Alunis Salaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.53</b>
2.7	<b>85</b>	Benesat Hm.		<b>3</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
6.6		Ticau h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.04</b>
2.2		Ulmeni Salaj		<b>3</b>	<b>06.07</b>	<b>10</b>	<b>06.17</b>
5.9		Miresu Mare PM.		<b>6</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
6.1		Fersig h.		<b>6</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
4.4	<b>100</b>	Satulung pe Somes Hm.		<b>5</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
11.5		Ram. Busag		<b>9</b>	-	-	<b>06.46</b>
3.1	57.8	BAIA MARE	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>06.52</b>		
01h 17m		SUMARUL...	3	60 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10688 BAIA MARE - JIBOU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		BAIA MARE					<b>14.20</b>
3.1		Ram. Busag		<b>4</b>	-	-	<b>14.24</b>
11.5		Satulung pe Somes Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
4.4	<b>100</b>	Fersig h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.42</b>
6.1		Miresu Mare PM.		<b>5</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
5.9		Ulmeni Salaj		<b>5</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
2.2		Ticau h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.57</b>
6.6		Benesat Hm.		<b>8</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
2.7	<b>85</b>	Alunis Salaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.10</b>
2.6		Inau h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.14</b>
3.4		Somes Odorhei Hm.		<b>4</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
9.3	57.8	JIBOU		<b>10</b>	<b>15.29</b>		
01h 09m		SUMARUL...	3	62		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10689 JIBOU - BAIA MARE**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		JIBOU					<b>07.20</b>
9.3	<b>100</b>	Somes Odorhei Hm.		<b>8</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
3.4		Inau h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.33</b>
2.6		Alunis Salaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.37</b>
2.7	<b>85</b>	Benesat Hm.		<b>3</b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
6.6		Ticau h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.47</b>
2.2		Ulmeni Salaj		<b>3</b>	<b>07.50</b>	<b>10</b>	<b>08.00</b>
5.9		Miresu Mare PM.		<b>6</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
6.1		Fersig h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.13</b>
4.4	<b>100</b>	Satulung pe Somes Hm.		<b>5</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
11.5		Ram. Busag		<b>9</b>	-	-	<b>08.28</b>
3.1	57.8	BAIA MARE	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>08.35</b>		
01h 15m		SUMARUL...		3	59		16

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10690 BAIA MARE - JIBOU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		BAIA MARE					<b>15.45</b>
3.1		Ram. Busag		<b>4</b>	-	-	<b>15.49</b>
11.5		Satulung pe Somes Hm.		<b>3</b>	<b>11</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>
4.4	<b>100</b>	Fersig h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.07</b>
6.1		Miresu Mare PM.		<b>6</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
5.9		Ulmeni Salaj		<b>6</b>	<b>16.20</b>	<b>10</b>	<b>16.30</b>
2.2		Ticau h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.33</b>
6.6		Benesat Hm.		<b>8</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
2.7	<b>85</b>	Alunis Salaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.46</b>
2.6		Inau h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.50</b>
3.4		Somes Odorhei Hm.		<b>4</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
9.3	57.8	JIBOU		<b>10</b>	<b>17.05</b>		
01h 20m		SUMARUL...		3	64		16

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

### Nr. 10691 JIBOU - BAIA MARE

În perioada închiderilor de linie pe distanța Benesat - Ulmeni Salaj, se anulează și circula trenul 14141.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3	100	85	JIBOU		9	11.24	1	11.15
3.4			Somes Odorhei Hm.					
2.6			Inau h.			3 <sup>30</sup>	11.28 <sup>30</sup>	▲ 11.29
2.7			Alunis Salaj h.			3 <sup>30</sup>	11.32 <sup>30</sup>	▲ 11.33
6.6			Benesat Hm.			3	11.36	1 11.37
2.2			Ticau h.		6 <sup>30</sup>	11.43 <sup>30</sup>	▲ 11.44	11.44
5.9			Ulmeni Salaj			3	11.47	1 11.48
6.1			Miresu Mare PM.			6	11.54	1 11.55
4.4			Fersig h.			6	12.01	1 12.02
11.5			Satulung pe Somes Hm.			5	12.07	1 12.08
3.1	57.8	100	Ram. Busag		9	-	-	12.17
			BAIA MARE			3	12.23	
01h 08m			SUMARUL...	3	60 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

### Nr. 14141 JIBOU - BAIA MARE

Varianta trenului 10691.

Circula în perioada închiderilor de linie dintre Benesat - Satulung pe Somes.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3	100	85	JIBOU		9	12.35	1	12.26
3.4			Somes Odorhei Hm.					
2.6			Inau h.			3 <sup>30</sup>	12.39 <sup>30</sup>	▲ 12.40
2.7			Alunis Salaj h.			3 <sup>30</sup>	12.43 <sup>30</sup>	▲ 12.44
6.6			Benesat Hm.			3	12.47	1 12.48
2.2			Ticau h.		6 <sup>30</sup>	12.54 <sup>30</sup>	▲ 12.55	12.55
5.9			Ulmeni Salaj			3	12.58	1 12.59
6.1			Miresu Mare PM.			6	13.05	1 13.06
4.4			Fersig h.			6	13.12	1 13.13
11.5			Satulung pe Somes Hm.			5	13.18	27 13.45
3.1	57.8	100	Ram. Busag		9	-	-	13.54
			BAIA MARE			3	14.00	
01h 34m			SUMARUL...	3	60 <sup>30</sup>		33 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Încrucisările și trecerile înainte cu trenurile de același rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în funcție de circulația de fapt.

**Nr. 10692 BAIA MARE - JIBOU**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	100	BAIA MARE	3	4	-	-	18.39
11.5		Ram. Busag		11	18.54	1	18.43
4.4		Satulung pe Somes Hm.		5 <sup>30</sup>	19.00 <sup>30</sup>	▲	18.55
6.1		Fersig h.		6	19.07	1	19.01
5.9		Miresu Mare PM.		6	19.14	1	19.08
2.2		Ulmeni Salaj		2 <sup>30</sup>	19.17 <sup>30</sup>	▲	19.15
6.6		Ticau h.		8	19.26	10	19.18
2.7		Benesat Hm.		3 <sup>30</sup>	19.39 <sup>30</sup>	▲	19.36
2.6		Alunis Salaj h.		3 <sup>30</sup>	19.43 <sup>30</sup>	▲	19.40
3.4		Inau h.		4	19.48	1	19.44
9.3 57.8	100	Somes Odorhei Hm.		10	19.59		19.49
01h 20m		SUMARUL...	3	64		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

**Nr. 10693 JIBOU - BAIA MARE**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.3	100	JIBOU	3	9	15.56	1	15.47
3.4		Somes Odorhei Hm.		3 <sup>30</sup>	16.00 <sup>30</sup>	▲	15.57
2.6		Inau h.		3 <sup>30</sup>	16.04 <sup>30</sup>	▲	16.01
2.7		Alunis Salaj h.		3	16.08	8	16.05
6.6		Benesat Hm.		6 <sup>30</sup>	16.22 <sup>30</sup>	▲	16.16
2.2		Ticau h.		3	16.26	1	16.23
5.9		Ulmeni Salaj		5	16.32	1	16.27
6.1		Miresu Mare PM.		6	16.39	1	16.33
4.4		Fersig h.		5	16.45	9	16.40
11.5		Satulung pe Somes Hm.		9	-	-	16.54
3.1 57.8	100	Ram. Busag		6	17.09		17.03
01h 22m		BAIA MARE	3	59 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	
01h 22m		SUMARUL...	3	59 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotor

## **TRASEE ALOCATE**

### **S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L**

Având în vedere începerea lucrărilor în cadrul obiectivului de investiții „**Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor**”, circulația trenurilor pe distanța Aghireș – Aleșd este suspendată iar, transbordul auto al călătorilor este asigurat de către operatorii de transport feroviar de călători licențiați

**TRENURI REGIO**

**RANG IV**

**Nr. 10400 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1	85	85	AGHIRES					05.11
1.6			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	05.14 <sup>30</sup>	▲	05.15	
3.6			Macau h.	3 <sup>30</sup>	05.18 <sup>30</sup>	▲	05.19	
0.4			Gârbau PM	5	-	-	05.24	
6.1			Gârbau h.	2 <sup>30</sup>	05.26 <sup>30</sup>	▲	05.27	
2.0			Nadasel h.	8 <sup>30</sup>	05.35 <sup>30</sup>	▲	05.36	
1.5			Mera Hm.	4	05.40	1	05.41	
1.8			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	05.43 <sup>30</sup>	▲	05.44	
2.6			Suceag h.	2 <sup>30</sup>	05.46 <sup>30</sup>	▲	05.47	
1.3			Baciu h.	3 <sup>30</sup>	05.50 <sup>30</sup>	▲	05.51	
4.8			Baciu Triaj Hm.	2	05.53	1	05.54	
27.8			CLUJ NAPOCA	6	06.00			
00h 49m			SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10401 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	80	80	CLUJ NAPOCA					03.49
1.3			Baciu Triaj Hm.	6	03.55	1	03.56	
2.6			Baciu h.	2	03.58	▲	03.58 <sup>30</sup>	
1.8			Suceag h.	3	04.01 <sup>30</sup>	▲	04.02	
1.5			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	04.04 <sup>30</sup>	▲	04.05	
2.0			Mera Hm.	3	04.08	1	04.09	
6.1			Nadasel h.	3 <sup>30</sup>	04.12 <sup>30</sup>	▲	04.13	
0.4			Gârbau h.	8 <sup>30</sup>	04.21 <sup>30</sup>	▲	04.22	
3.6			Gârbau PM	1	-	-	04.23	
1.6			Macau h.	5 <sup>30</sup>	04.28 <sup>30</sup>	▲	04.29	
2.1			Doroltu h.	3	04.32	▲	04.32 <sup>30</sup>	
27.8			AGHIRES	3 <sup>30</sup>	04.36			
00h 47m			SUMARUL...	0	41 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

## Nr. 10402 AGHIRES - CLUJ NAPOCA

În perioada închiderilor de linie pe distanța Mera - Aghires, se anuleaza

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 1.6 3.6 0.4 6.1 2.0 1.5 1.8 2.6 1.3 4.8 27.8	85            80	AGHIRES					11.37
		Doroltu h.		3 <sup>30</sup>	11.40 <sup>30</sup>	▲	11.41
		Macau h.		3 <sup>30</sup>	11.44 <sup>30</sup>	▲	11.45
		Gârbau PM		5	-	-	11.50
		Gârbau h.		2 <sup>30</sup>	11.52 <sup>30</sup>	▲	11.53
		Nadasel h.		8 <sup>30</sup>	12.01 <sup>30</sup>	▲	12.02
		Mera Hm.		4	12.06	1	12.07
		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	12.09 <sup>30</sup>	▲	12.10
		Suceag h.		2 <sup>30</sup>	12.12 <sup>30</sup>	▲	12.13
		Baciu h.		3 <sup>30</sup>	12.16 <sup>30</sup>	▲	12.17
		Baciu Triaj Hm.		2	12.19	1	12.20
		CLUJ NAPOCA		7	12.27		
00h 50m		SUMARUL...	0	44 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

## Nr. 10403 CLUJ NAPOCA - AGHIRES

În perioada închiderilor de linie pe distanța Mera - Aghires, se anuleaza

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8 1.3 2.6 1.8 1.5 2.0 6.1 0.4 3.6 1.6 2.1 27.8	80            85	CLUJ NAPOCA					10.39
		Baciu Triaj Hm.		5	10.44	1	10.45
		Baciu h.		2	10.47	▲	10.47 <sup>30</sup>
		Suceag h.		3	10.50 <sup>30</sup>	▲	10.51
		Radaia h.		2 <sup>30</sup>	10.53 <sup>30</sup>	▲	10.54
		Mera Hm.		3	10.57	6	11.03
		Nadasel h.		3 <sup>30</sup>	11.06 <sup>30</sup>	▲	11.07
		Gârbau h.		8 <sup>30</sup>	11.15 <sup>30</sup>	▲	11.16
		Gârbau PM		1	-	-	11.17
		Macau h.		5	11.22	▲	11.22 <sup>30</sup>
		Doroltu h.		3	11.25 <sup>30</sup>	▲	11.26
		AGHIRES		4	11.30		
00h 51m		SUMARUL...	0	40 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10404 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1	85	85	AGHIRES					13.50
1.6			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	13.53 <sup>30</sup>	▲	13.54	
3.6			Macau h.	3 <sup>30</sup>	13.57 <sup>30</sup>	▲	13.58	
0.4			Gârbau PM	5	-	-	14.03	
6.1			Gârbau h.	2 <sup>30</sup>	14.05 <sup>30</sup>	▲	14.06	
2.0			Nadasel h.	8 <sup>30</sup>	14.14 <sup>30</sup>	▲	14.15	
1.5			Mera Hm.	4	14.19	1	14.20	
1.8			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	14.22 <sup>30</sup>	▲	14.23	
2.6			Suceag h.	2 <sup>30</sup>	14.25 <sup>30</sup>	▲	14.26	
1.3			Baciu h.	3 <sup>30</sup>	14.29 <sup>30</sup>	▲	14.30	
4.8	27.8		Baciu Triaj Hm.	2	14.32	1	14.33	
00h	49m		CLUJ NAPOCA	6	14.39			
			SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10405 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	80	80	CLUJ NAPOCA					12.53
1.3			Baciu Triaj Hm.	6	12.59	1	13.00	
2.6			Baciu h.	2	13.02	▲	13.02 <sup>30</sup>	
1.8			Suceag h.	3	13.05 <sup>30</sup>	▲	13.06	
1.5			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	13.08 <sup>30</sup>	▲	13.09	
2.0			Mera Hm.	3	13.12	6	13.18	
6.1			Nadasel h.	3 <sup>30</sup>	13.21 <sup>30</sup>	▲	13.22	
0.4			Gârbau h.	8 <sup>30</sup>	13.30 <sup>30</sup>	▲	13.31	
3.6			Gârbau PM	1	-	-	13.32	
1.6			Macau h.	5 <sup>30</sup>	13.37 <sup>30</sup>	▲	13.38	
2.1	27.8		Doroltu h.	3	13.41	▲	13.41 <sup>30</sup>	
00h	52m		AGHIRES	3 <sup>30</sup>	13.45			
			SUMARUL...	0	41 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10406 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1	85	85	AGHIRES					19.54
1.6			Doroltu h.	3 <sup>30</sup>	19.57 <sup>30</sup>	▲	19.58	
3.6			Macau h.	3 <sup>30</sup>	20.01 <sup>30</sup>	▲	20.02	
0.4			Gârbau PM	5	-	-	20.07	
6.1			Gârbau h.	2 <sup>30</sup>	20.09 <sup>30</sup>	▲	20.10	
2.0			Nadasel h.	8 <sup>30</sup>	20.18 <sup>30</sup>	▲	20.19	
1.5			Mera Hm.	4	20.23	1	20.24	
1.8			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	20.26 <sup>30</sup>	▲	20.27	
2.6			Suceag h.	2 <sup>30</sup>	20.29 <sup>30</sup>	▲	20.30	
1.3			Baciu h.	3 <sup>30</sup>	20.33 <sup>30</sup>	▲	20.34	
4.8	27.8		Baciu Triaj Hm.	2	20.36	1	20.37	
00h	49m		CLUJ NAPOCA	6	20.43			
			SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10407 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	80	80	CLUJ NAPOCA					18.56
1.3			Baciu Triaj Hm.	6	19.02	1	19.03	
2.6			Baciu h.	2	19.05	▲	19.05 <sup>30</sup>	
1.8			Suceag h.	3	19.08 <sup>30</sup>	▲	19.09	
1.5			Radaia h.	2 <sup>30</sup>	19.11 <sup>30</sup>	▲	19.12	
2.0			Mera Hm.	3	19.15	6	19.21	
6.1			Nadasel h.	3 <sup>30</sup>	19.24 <sup>30</sup>	▲	19.25	
0.4			Gârbau h.	8 <sup>30</sup>	19.33 <sup>30</sup>	▲	19.34	
3.6			Gârbau PM	1	-	-	19.35	
1.6			Macau h.	5	19.40	▲	19.40 <sup>30</sup>	
2.1	27.8		Doroltu h.	3	19.43 <sup>30</sup>	▲	19.44	
00h	52m		AGHIRES	4	19.48			
			SUMARUL...	0	41 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10410 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 4.5 3.6 2.1 0.7 2.3 6.0 1.8 2.5 2.9	12.4          28.6	100	CLUJ NAPOCA	2	4 <sup>30</sup> 4 3 <sup>30</sup> 4 2 2 <sup>30</sup> 6 2 <sup>30</sup> 3 <sup>30</sup> 4	06.15 <sup>30</sup>	▲	06.11
			Clujana h.			06.20	1	06.16
			Cluj Napoca Est			06.24 <sup>30</sup>	▲	06.21
			Dezmir h.			-		06.25
			APAHIDA			06.29	1	06.30
			Ram. Cojocna			-		06.32
			Apahida h.			06.34 <sup>30</sup>	▲	06.35
			Jucu Hm.			06.41	1	06.42
			Jucu de Jos h.			06.44 <sup>30</sup>	▲	06.45
			Rascruci h.			06.48 <sup>30</sup>	▲	06.49
00h 42m			BONTIDA HM.			06.53		
SUMARUL...				3	36 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10411 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 4.3 6.0 2.3 0.7 2.1 3.6 4.5 2.1	16.3         28.6	100	BONTIDA HM.	2	2 <sup>30</sup> 6 4 <sup>30</sup> 2 2 3 <sup>30</sup> 4 4 <sup>30</sup> 4	07.02 <sup>30</sup>	▲	07.00
			Rascruci h.			07.09	1	07.03
			Jucu Hm.			07.14 <sup>30</sup>	▲	07.10
			Apahida h.			-		07.15
			Ram. Cojocna			-		07.17
			APAHIDA			07.19	1	07.20
			Dezmir h.			07.23 <sup>30</sup>	▲	07.24
			Cluj Napoca Est			07.28	1	07.29
			Clujana h.			07.33 <sup>30</sup>	▲	07.34
			CLUJ NAPOCA			07.38		
00h 38m			SUMARUL...	2	33		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10412 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	CLUJ NAPOCA					07.57
2.1			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	08.01 <sup>30</sup>	▲	08.02
4.5			Cluj Napoca Est		4	08.06	1	08.07
3.6			Dezmir h.		4 <sup>30</sup>	08.11 <sup>30</sup>	▲	08.12
2.1	12.4		APAHIDA	2	5	08.17	1	08.18
0.7			Ram. Cojocna		2	-	-	08.20
2.3			Apahida h.		2 <sup>30</sup>	08.22 <sup>30</sup>	▲	08.23
6.0			Jucu Hm.		6	08.29	1	08.30
1.8			Jucu de Jos h.		2 <sup>30</sup>	08.32 <sup>30</sup>	▲	08.33
2.5			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	08.35 <sup>30</sup>	▲	08.36
2.9	28.6		BONTIDA HM.	1	4	08.40		
00h	43m		SUMARUL...	3	37 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10413 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		100	BONTIDA HM.					08.50
2.9			Rascruci h.		2 <sup>30</sup>	08.52 <sup>30</sup>	▲	08.53
4.3			Jucu Hm.	2	6	08.59	1	09.00
6.0			Apahida h.		6	09.06	1	09.07
2.3			Ram. Cojocna		2	-	-	09.09
0.7	16.3		APAHIDA		2	09.11	1	09.12
2.1			Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	09.15 <sup>30</sup>	▲	09.16
3.6			Cluj Napoca Est		4	09.20	1	09.21
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	09.25 <sup>30</sup>	▲	09.26
2.1	28.6		CLUJ NAPOCA		5	09.31		
00h	41m		SUMARUL...	2	35 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10414 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1 4.5 3.6 2.1 0.7 2.3 6.0 1.8 2.5 2.9	12.4  <b>100</b>	CLUJ NAPOCA Clujana h. Cluj Napoca Est Dezmir h. APAHIDA Ram. Cojocna Apahida h. Jucu Hm. Jucu de Jos h. Rascruci h.	          	4 <sup>30</sup> 4 3 <sup>30</sup> 2 2 <sup>30</sup> 6 2 <sup>30</sup> 2 <sup>30</sup> 2 <sup>30</sup> 1	15.19 <sup>30</sup> 15.24 15.28 <sup>30</sup> 15.34 - 15.39 <sup>30</sup> 15.46 15.49 <sup>30</sup> 15.52 <sup>30</sup> 15.57	▲ 1 ▲ 1 - ▲ 1 ▲ ▲ 15.15 15.20 15.25 15.29 15.35 15.37 15.40 15.47 15.50 15.53	15.20 15.25 15.29 15.35 - 15.37 15.40 15.47 15.50 15.53	
00h	42m		SUMARUL...	3	36 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10415 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 4.3 6.0 2.3 0.7 2.1 3.6 4.5 2.1	16.3  <b>100</b>	BONTIDA HM. Rascruci h. Jucu Hm. Apahida h. Ram. Cojocna APAHIDA Dezmir h. Cluj Napoca Est Clujana h. CLUJ NAPOCA	          	2 <sup>30</sup> 6 5 <sup>30</sup> 2 2 3 <sup>30</sup> 4 4 <sup>30</sup> 4	16.07 <sup>30</sup> 16.14 16.20 <sup>30</sup> - 16.25 16.29 <sup>30</sup> 16.34 16.39 <sup>30</sup> 16.44	▲ 1 ▲ - 1 ▲ 1 ▲ 1	16.05 16.08 16.15 16.21 16.23 16.26 16.30 16.35 16.40	16.08 16.15 16.21 16.23 - 16.26 16.30 16.35 16.40
00h	39m		SUMARUL...	2	34		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Nr. 10416 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1			CLUJ NAPOCA					16.56
4.5			Clujana h.		4 <sup>30</sup>	17.00 <sup>30</sup>	▲	17.01
3.6			Cluj Napoca Est		4	17.05	1	17.06
2.1	12.4		Dezmir h.		3 <sup>30</sup>	17.09 <sup>30</sup>	▲	17.10
0.7			APAHIDA	2	4	17.14	1	17.15
2.3		100	Ram. Cojocna		2	-	-	17.17
6.0			Apahida h.		2 <sup>30</sup>	17.19 <sup>30</sup>	▲	17.20
1.8			Jucu Hm.		6	17.26	1	17.27
2.5			Jucu de Jos h.		2 <sup>30</sup>	17.29 <sup>30</sup>	▲	17.30
2.9	28.6		Rascriuci h.		2 <sup>30</sup>	17.32 <sup>30</sup>	▲	17.33
00h	41m		BONTIDA HM.	1	4	17.37		
			SUMARUL...	3	35 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

Nr. 10417 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Minrst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9			BONTIDA HM.					17.44
4.3			Rascruci h.					17.47
6.0			Jucu Hm.					17.54
2.3			Apahida h.					18.00
0.7	16.3	100	Ram. Cojocna					18.02
2.1			APAHIDA					18.05
3.6			Dezmir h.					18.09
4.5			Cluj Napoca Est					18.13
2.1	28.6		Clujana h.					18.18
			CLUJ NAPOCA					
00h	38m		SUMARUL...	2	33		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

# **TRASEE ALOCATE**

## **S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L**

Având în vedere începerea lucrărilor în cadrul obiectivului de investiții „**Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor**”, circulația trenurilor pe distanța Aghireș – Aleșd este suspendată iar transbordul auto al călătorilor este asigurat de către operatorii de transport feroviar de călători licențiați

# **TRENURI REGIO**

## **RANG IV**

### Nr. 11011 BISTRITA NORD - LUDUS

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9 6.2 3.6 10.7 4.1 2.0 16.9	80    90	BISTRITA NORD		2 <sup>30</sup> 6 <sup>30</sup> 4 4 <sup>30</sup> 3	07.48 <sup>30</sup>	▲	07.46
		Bistrita Fabrici h.			07.55 <sup>30</sup>	▲	07.49
		Sarata h.			08.00	1	07.56
		SARATEL			08.05 <sup>30</sup>	▲	08.01
		Arcalia hc.			08.09	1	08.06
		MAGHERUS SIEU HM.					08.10
00h 24m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 11012 SARMASEL HCV. - BISTRITA NORD

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.0 4.1 6.2 3.6 6.2 0.9 16.9	90    80	MAGHERUS SIEU HM.		2 <sup>30</sup> 4 4 <sup>30</sup> 7 <sup>30</sup> 3	05.42	1	05.43
		Arcalia hc.			05.45 <sup>30</sup>	▲	05.46
		Saratel			05.50	1	05.51
		Sarata h.			05.55 <sup>30</sup>	▲	05.56
		Bistrita Fabrici h.			06.03 <sup>30</sup>	▲	06.04
		BISTRITA NORD			06.07		
00h 25m		SUMARUL...	0	21 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 11013 BISTRITA NORD - MICESTII DE CÂMPIE h.

În perioada închiderilor de linie, pe distanța Bistrita Nord - Lechinta, se anuleaza si circula trenul 14291.

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9 6.2 3.6 10.7 4.1 2.0 16.9	80    90	BISTRITA NORD		2 <sup>30</sup> 6 <sup>30</sup> 4 4 <sup>30</sup> 4	11.26 <sup>30</sup>	▲	11.24
		Bistrita Fabrici h.			11.33 <sup>30</sup>	▲	11.27
		Sarata h.			11.38	1	11.34
		SARATEL			11.43 <sup>30</sup>	▲	11.39
		Arcalia hc.			11.48	5	11.44
		MAGHERUS SIEU HM.					11.53
00h 29m		SUMARUL...	0	21 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 14291 BISTRITA NORD - MICESTII DE CÂMPIE h.

Varianta trenului 11013 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9	10.7	80	BISTRITA NORD		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.05</b>
6.2			Bistrita Fabrici h.					
3.6			Sarata h.					
4.1			Saratel					
2.0			Arcalia hc.					
00h 46m			MAGHERUS SIEU HM.					
			SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

Încrucisările și trecerile înainte cu trenurile de același rang sau rang inferior, se vor stabili de operatorii RC în funcție de circulația de fapt.

### Nr. 11014 SARMASU H - BISTRITA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.0	6.2	90	MAGHERUS SIEU HM.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.48</b>	1	<b>06.49</b>
4.1			Arcalia hc.					
3.6			SARATEL					
6.2			Sarata h.					
0.9			Bistrita Fabrici h.					
00h 24m			BISTRITA NORD					
			SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 11015 BISTRITA NORD - SARMASEL HCV.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9	10.7	80	BISTRITA NORD		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.46</b>
6.2			Bistrita Fabrici h.					
3.6			Sarata h.					
4.1			SARATEL					
2.0			Arcalia hc.					
00h 24m			MAGHERUS SIEU HM.					
			SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11016 LUDUS - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.0 4.1 3.6 6.2 0.9	6.2    16.9	<b>90</b>    <b>80</b>	MAGHERUS SIEU HM. Arcalia hc. SARATEL Sarata h. Bistrita Fabrici h. BISTRITA NORD			<b>11.51</b> <b>11.54</b> <sup>30</sup> <b>11.59</b> <b>12.04</b> <sup>30</sup> <b>12.10</b> <sup>30</sup> <b>12.13</b>	<b>1</b>     <b>1</b>	<b>11.52</b> <b>11.55</b> <b>12.00</b> <b>12.05</b> <b>12.11</b>
00h	22m		SUMARUL...	0	18 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11017 BISTRITA NORD - LUDUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9 6.2 3.6 4.1 2.0	10.7    16.9	<b>80</b>    <b>90</b>	BISTRITA NORD Bistrita Fabrici h. Sarata h. SARATEL Arcalia hc. MAGHERUS SIEU HM.			<b>15.51</b> <b>15.58</b> <sup>30</sup> <b>16.03</b> <b>16.09</b> <sup>30</sup> <b>16.13</b>	<b>1</b>    <b>1</b>	<b>15.49</b> <b>15.52</b> <b>15.59</b> <b>16.05</b> <b>16.10</b> <b>16.14</b>
00h	25m		SUMARUL...	0	20		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11018 MICESTII DE CÂMPIE h. - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.0 4.1 3.6 6.2 0.9	6.2    16.9	<b>90</b>    <b>80</b>	MAGHERUS SIEU HM. Arcalia hc. SARATEL Sarata h. Bistrita Fabrici h. BISTRITA NORD			<b>14.01</b> <b>14.04</b> <sup>30</sup> <b>14.09</b> <b>14.14</b> <sup>30</sup> <b>14.21</b> <sup>30</sup> <b>14.25</b>	<b>1</b>     <b>1</b>	<b>14.02</b> <b>14.05</b> <b>14.10</b> <b>14.15</b> <b>14.22</b>
00h	24m		SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11019 BISTRITA NORD - SARMASEL HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9	10.7	80	BISTRITA NORD		2 <sup>30</sup>	20.38 <sup>30</sup>	▲	20.36
6.2			Bistrita Fabrici h.			20.45 <sup>30</sup>		20.39
3.6			Sarata h.			20.50		20.46
4.1			SARATEL			20.56 <sup>30</sup>		20.52
2.0			Arcalia hc.			21.00		20.57
00h 27m		90	MAGHERUS SIEU HM.		3		3	21.03
			SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11020 LUDUS - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.0	6.2	90	MAGHERUS SIEU HM.		2 <sup>30</sup>	19.38	6	19.44
4.1			Arcalia hc.			19.46 <sup>30</sup>		19.47
3.6			SARATEL			19.51		19.55
6.2			Sarata h.			19.59 <sup>30</sup>		20.00
0.9			Bistrita Fabrici h.			20.06 <sup>30</sup>		20.07
16.9		80	BISTRITA NORD		3	20.10		
00h 32m			SUMARUL...	0	20 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

## ANEXA 1

### MODUL și TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc.tr.	Loc. dublă tract.	
1	2	3	4	5	6
300	Războieni – Cluj Napoca	800	060.EA1		
		800	060.DA		
300	Cluj Napoca - Războieni	800	060.EA1		
		800	060.DA		
300	Cluj Napoca -Oradea	800	060.DA		
		400	040. DHE sau 040. DHC		
300	Oradea -Cluj Napoca	800	060.DA		
		400	040.DHE sau 040. DHC		
300	Oradea - Episcopia Bihor	800	060.DA		
		350	040.DHE		
300	Episcopia Bihor - Oradea	800	060.DA		
		350	040.DHE		
324	Holod - Vașcău	600	060.DA		
		300	040.DHC		
324	Vașcău - Holod	600	060.DA		
		300	040.DHC		
327	Holod - Ciumeghiu	600	060.DA		
		400	040.DHC		
327	Ciumeghiu - Holod	600	060.DA		
		400	040.DHC		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc.tr.	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
328	Arad - Oradea	800	060.DA		
328	Oradea - Arad	800	060.DA		
400	Episcopia Bihor - Halmeu	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
400	Halmeu- Episcopia Bihor	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
401	Satu Mare – Baia Mare	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
401	Baia Mare - Satu Mare	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
401A	Botiz - Bixad	500	060.DA		
		250	040.DHC		
401A	Bixad - Botiz	500	060.DA		
		250	040.DHC		
404	Săcuieni Bihor – Marghita	600	060.DA		În cazul remorcării cu locomotivă DA sau DHC viteza maximă de circulație va fi de 40 km/h.
		300	040.DHC		
404	Marghita – Săcuieni Bihor	600	060.DA		
		300	040.DHC		
404	Marghita - Sărmășag	600	060.DA		
		300	040.DHC		
404	Sărmășag - Marghita	600	060.DA		
		300	040.DHC		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc.tr.	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
408	Carei – Zalău - Jibou	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
408	Jibou - Zalău - Carei	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
412	Apahida – Jibou – Baia Mare	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
412	Baia Mare– Jibou – Apahida	800	060.DA		
		350	040.DHE sau 040.DHC		
412	Apahida – Dej Călători	800	060.EA1		
412	Dej Călători – Apahida	800	060.EA1		
416	Dej Călători – Beclean - Ilva Mică	800	060.EA1		
		800	060.DA		
416	Ilva Mică - Beclean - Dej Călători	800	060.EA1		
		800	060.DA		
418	Deda – Beclean pe Someș	800	060.EA1		
418	Beclean pe Someș - Deda	800	060.EA1		
421	Sărățel – Bistrița Nord	600	060.EA1		
		600	060.DA		
		400	040 DHC		
421	Bistrița Nord - Sărățel	600	060.EA1		
		600	060.DA		
		400	040 DHC		

Nr. Secție	Porțiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observații
			Loc.tr.	Loc. dublă tracț.	
1	2	3	4	5	6
421	Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului	600	060.DA		
		300	040.DHC		
421	Bistrița Bârgăului - Bistrița Nord	600	060.DA		
		300	040.DHC		
422	Salva – Sighetu Marmației	550	060.DA		
422	Sighetu Marmației - Salva	550	060.DA		
424	Ilva Mică – Rodna Veche	600	060.DA		
		300	040.DHC		
424	Rodna Veche – Ilva Mică	600	060.DA		
		300	040.DHC		

**NOTĂ:**

1. În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite, se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

## ANEXA 2

### T A B E L

cu intervale de circulație pe secții cu linie dublă pentru care  
viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers

Nr. Liniei	Distanța	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
300	Oșorhei – Oradea Est	80	100
300	Oradea – Episcopia Bihor	80	50
412	Bonțida – Iclod	70	100
412	Iclod – Gherla	70	50
416	Dej Triaj – Coldău	80	70
416	Coldău – Beclean pe Someș	80	100

S-au folosit următoarele semne aplicate în coloana ””Vit. max.” din mersul trenului:

\* în coloana “Vit. Max.” – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* în coloana “Vit. Max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație.

#### Observații:

- trenurile care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare circulă cu viteza maximă de 100 km/h;
- personalul de locomotivă are obligația să cunoască aceste intervale.

## ANEXA 3

### LIMITĂRI DE VITEZĂ PERMANENTE PESTE ÎNCĂLECĂRI - DESCĂLECĂRI INCLUSE ÎN TIMPII DE MERS

Nr. Linie	Între stațiile	de la km la km	Cauza	Viteză redusă km/h	Lungimea liniei cu limitare de viteză	Adaosuri de timpi de mers la :	
						Dus	Înt.
0	1	2	3	4	5	6	7
400	Porumbești - Halmeu (largă)	806+403-806+453	Încălec./descălec. L/N st. Porumbești	15	50	3/3	3/3
400	Porumbești - Halmeu (largă)	808+840-808+890	Încălec./ descălec. L/N st. Halmeu	15	50	3/3	3/3
400	Porumbești - Halmeu (largă+normală)	809+000-809+100	Traversare L/N st. Halmeu	15	100	3/3	3/3
400	Halmeu - Frontieră(largă)	810+325-810+375	Încălec./ descălec. L/N la st. Halmeu	15	50	3/3	3/3
422	Sighetu M. - Bocicoi (largă)	220+180-220+685	Traversare T1 L/N+trec nivel+curbă intrare/ ieșire st. Sighet spre HM Bocicoi	15	505	3/3	3/3
422	Sighetu M.-Bocicoi (normală)	220+421-220+685	D1-Încălec./descăl. L/N +trec.nivel intrare/ ieșire st. Sighet spre HM Bocicoi	15	264	3/3	3/3
422	Sighetu M.-Bocicoi (normală+largă)	221+600 221+772	D2 - Încălec./descăl. L/N intrare/ieșire st. Sighet – HM Bocicoi	15	172	2/2	2/2
422	Sighetu M. - Bocicoi (normală+largă)	221+945-222+600	D1-Încălec./descăl. L/N +curbă intrare/ ieșire st. Sighet - HM Bocicoi	15	655	3/3	3/3
422	Sighetu M.-Bocicoi (normală+largă)	231+560-231+715	D2 -Încălec./descăl. L/N Intrare/iesire st. Sighetu M. - HM Bocicoi	15	155	2/2	2/2
422	Bocicoi - Valea Vișeului (normală+largă)	232+395-232+595	D1-Încălec./descăl. L/N +curbă intrare/ ieșire HM Bocicoi spre st. Valea Vișeului	15	200	2/2	2/2
422	Bocicoi - Valea Vișeului (normală+largă)	244+000 245+087	D2-Încălec./descăl. L/N + st.terminus intrare/ieșire st.Valea Vișeului spre HM Bocicoi	15	1087	4/4	4/4

429	C-lung la Tisa Sighetu M. (normală+lărgă)	219+200- 219+490	D2-Încălec./descăl. L/N Intrare/iesire st. Sighetu M. spre C-lung la Tisa	15	290	3/3	3/3
429	C-lung la Tisa - Sighetu M. (lărgă)	207+150 208+380	Trec.nivel+înc./desc. D2L/N+înc./desc. D3L/N+travers.T1L/N +trec.nivel+înc./desc. D1 L/N st. C-lung la Tisa	15	1230	5/5	5/5
429	C-lung la Tisa- Sighetu M. (normală)	207+402- 208+380	încălec./descălec. D2 L/N+încălec./descălec D3 L/N+traversare T1 L/N+încălec./descălec D1 L/N st.C-lung la Tisa	15	978	4/4	4/4

Personalul de locomotivă are obligația să cunoască aceste limitări prin acțiunea de recunoaștere a secției de remorcare.

### **EXPLICĂȚII** **referitoare la tabela cu " Limitări de viteză permanente peste încălecări – descălecări incluse în timpii de mers „**

1. Cifra zero ( 0 ) înseamnă ca în timpii de mers nu s-au prevăzut adaosuri.

2. Valorile trecute deasupra liniei de fracție reprezintă adaosurile de timp de mers în cazul opririi trenurilor în stația cea mai apropiată limitării de viteză în cauză, iar valorile trecute sub linia de fracție reprezintă adaosurile de timp de mers pentru trenurile care circulă fără oprire prin stația cea mai apropiată de aceeași limitare de viteză. Asemenea cazuri se ivesc când limitările respective sunt în cuprinsul stației sau în imediata apropiere a intrării respectiv ieșirii în și din stație.

3. Când sub linia de fracție este scrisă cifra " zero " înseamnă că nu sunt cazuri de trenuri fără oprire prin stația cea mai apropiată limitării de viteză respective. Situația este aceeași și atunci când limitarea de viteză nu se aplică anumitor categorii de trenuri chiar în cazul limitărilor de viteză din linie curentă.

4. Când limitarea de viteză se aplică trenurilor dintr-un anumit sens de circulație, în coloanele de timpi de mers ale sensului contrar apare cifra "zero".

5. Pentru limitările de viteză situate în linie curentă, în coloanele adaosuri de timp de mers nu mai apare linia de fracție, adaosurile de timp de mers fiind aceleași și în cazul trenurilor cu oprire în stația cea mai apropiată limitării de viteză.

## ANEXA 4

Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcare, viteza maxima de circulație, precum și alte specificatii necesare.

### OTF - S.N.T.F.C. "CFR – CĂLĂTORI" –S.A.

#### Nr. 28021 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA - SUCEAVA - IASI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					
6.6			Cluj Napoca Est		16		-	
5.7	12.4		APAHIDA	2	15		-	
0.7			Ram. Cojocna		2		-	
8.3			Jucu Hm.		19		-	
7.3			Bontida Hm.	1	18		-	
6.5			Iclod Hm.	3	18		-	
10.0			Gherla		23		-	
13.9			Dej Calatori		31		-	
1.2			Ram. Dej Gr. B		3		-	
1.6	61.7		Dej Triaj		4		-	
9.1		30	Reteag Hm.		21		-	
7.8			Coldau Hm.		18		-	
5.1			Beclean pe Somes	2	14		-	
8.5			Mogoseni Hm.		20		-	
5.8			Nimigea Hm.		13		-	
7.3			Salva		17		-	
6.3			Nasaud		15		-	
4.7			Rebrisoara Hm.		11		-	
10.0			Feldru Hm.		23		-	
5.0	131.2		ILVA MICA	2	14		15	
05h	30m		SUMARUL...	10	315		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stația Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28023 IASI - SUCEAVA - ILVA MICA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICA				1	
5.0			Feldru Hm.	2	13		-	
10.0			Rebrisoara Hm.		23		-	
4.7	19.7		NASAUD		11		-	
6.3	26.0		SALVA		15		-	
7.3			Nimigea Hm.		17		-	
5.8			Mogoseni Hm.		13		-	
8.5	47.6		BECLEAN PE SOMES		20		-	
5.1			Coldau Hm.	2	14		-	
7.8			Reteag Hm.		18		-	
9.1	69.6		Dej Triaj		21		-	
1.6		30	Ram. Dej Gr. B		4		-	
1.2	72.3		DEJ CALATORI		3		2	
13.9	86.2		GHERLA		31		-	
10.0			Iclod Hm.	2	25		-	
6.5			Bontida Hm.	2	17		-	
7.3			Jucu Hm.	2	19		-	
8.3			Ram. Cojocna		19		-	
0.7			Apahida		2		-	
5.7			Cluj Napoca Est		13		-	
6.6	131.2		CLUJ NAPOCA	⊗	15		30	
05h	46m		SUMARUL...	10	313		33	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisările si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV - BUCURESTI NORD  
GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare		
6.6 5.7 0.9 4.0 5.7 5.8 7.9 15.0 0.7 6.9 9.4	12.4          68.8	30	CLUJ NAPOCA							
			Cluj Napoca Est		16		-			
			Apahida	2	15		-			
			Ram. Jucu		2		-			
			Cojocna Hm.		9		-			
			Tunel Hm.		13		-			
			Boju Hm.		13		-			
			Valea Florilor Hm.		18		-			
			Câmpia Turzii	1	35		-			
			Ram. Turda		2		-			
02h 42m			Calarași Turda Hm.	1	17		-			
RAZBOIENI					22		2			
SUMARUL...				4	162		0			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stacia Brasov ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28025 BUCURESTI NORD GR.A - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ  
NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare		
9.4 6.9 0.7 15.0 7.9 5.8 5.7 4.0 0.9 5.7 6.6	56.4          68.8	30	RAZBOIENI				2			
			Calarași Turda Hm.		22		-			
			Ram. Turda		16		-			
			Câmpia Turzii		2		-			
			Valea Florilor Hm.		34		-			
			Boju Hm.	2	20		-			
			Tunel Hm.		13		-			
			Cojocna Hm.		13		-			
			Ram. Jucu		9		-			
			APAHIDA		2		-			
02h 40m			Cluj Napoca Est		13		-			
CLUJ NAPOCA					16		-			
SUMARUL...				2	160		0			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Stacia Brasov ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28034 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5		ORADEA		13		-	
10.7		Oradea Vest Hm.		24		-	
10.4	<b>30</b>	Les Bihor Hm.		24		-	
12.5		Cefa Hm.		29		-	
10.2 49.3		Salonta	1	29		-	
		CIUMEGHIU HM.	1	25		<b>2</b>	
01h 57m		SUMARUL...	2	115		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Arad ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

**Nr. 28035 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		CIUMEGHIU HM.				<b>8</b>	
10.2		Salonta	1	25		-	
12.5		Cefa Hm.		29		-	
10.4	<b>30</b>	Les Bihor Hm.		24		-	
10.7		Oradea Vest Hm.		24		-	
5.5 49.3		ORADEA	1	14			
02h 04m		SUMARUL...	2	116		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Arad ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

# OTF - S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L

## Nr. 28911 BRASOV -TEIU - CAMPIA TURZII

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4	<b>85</b>	RAZBOIENI	■	<b>9</b>		<b>2</b>	
		Calarasi Turda Hm.					
6.9		Ram. Turda		<b>6</b>		-	
0.7 17.1	<b>100</b>	CÂMPIA TURZII		<b>2</b>			
00h 17m		SUMARUL...	0	17		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

Cuplu automotoare.

Ora de plecare precum si incrucisarile si trecerile inainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

## Nr. 28912 CÂMPIA TURZII - SIGHISOARA - BRASOV

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	<b>100</b>	CÂMPIA TURZII	■	<b>2</b>		<b>5</b>	
		Ram. Turda					
6.9		Calarasi Turda Hm.		<b>6</b>		-	
9.4 17.1	<b>85</b>	RAZBOIENI		<b>8</b>			
00h 16m		SUMARUL...	0	16		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

Cuplu automotoare.

Ora de plecare precum si incrucisarile si trecerile inainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

# OTF - S.C. TRANSEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L

**Nr. 28901 PLOIESTI SUD - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAZBOIENI				-	
9.4		<b>85</b>	Calarasi Turda Hm.		<b>8</b>		-	
6.9		<b>100</b>	Ram. Turda		<b>6</b>		-	
0.7	17.1		CÂMPIA TURZII		<b>2</b>		-	
15.0		<b>80</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>		-	
7.9		<b>50</b>	Boju Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>		-	
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>		-	
5.7			Cojocna Hm.		<b>7</b>		-	
4.0			Ram. Jucu		<b>4</b>		-	
0.9	56.4		APAHIDA		<b>1</b>		-	
5.7		<b>100</b>	Cluj Napoca Est		<b>6</b>		-	
6.6	68.8		CLUJ NAPOCA		<b>8</b>			
01h	17m		SUMARUL...	2	77		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28902 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV - PLOIESTI SUD**

Dist in Km simpl	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.6		CLUJ NAPOCA					
5.7	<b>100</b>	Cluj Napoca Est				-	
0.9		Apahida	<b>2</b>	<b>6</b>		-	
4.0		Ram. Jucu		<b>1</b>		-	
		Cojocna Hm.		<b>4</b>		-	
5.7	<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>9</b>		-	
5.8		Boju Hm.		<b>6</b>		-	
7.9	<b>50</b>	Valea Florilor Hm.		<b>11</b>		-	
15.0	<b>51.7</b>	CÂMPIA TURZII	<b>1</b>	<b>14</b>		-	
0.7	<b>100</b>	Ram. Turda		<b>2</b>		-	
6.9		Calarasi Turda Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>		-	
9.4	<b>68.8</b>	RAZBOIENI		<b>8</b>		-	
01h 18m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>78</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare precum si încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

## **ANEXA 5**

### **ELEMENTE DE GRAFIC NECESARE PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR LOCOMOTIVELOR IZOLATE**

# **LOCOMOTIVE ELECTRICE**

**Nr. L80500 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.6	6.6	<b>95</b>	CLUJ NAPOCA					
5.7	12.4	<b>100</b>	Cluj Napoca Est		<b>7</b>			
0.7			APAHIDA	<b>1</b>	<b>5</b>			
8.3		<b>95</b>	Ram. Cojocna		<b>1</b>			
7.3			JUCU HM.		<b>6</b>			
6.5		<b>100*</b>	Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
10.0		<b>50**</b>	Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>8</b>			
13.9	58.9	<b>50</b>	Gherla		<b>13</b>			
1.2		<b>80</b>	DEJ CALATORI		<b>20</b>			
1.6	61.7		Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>			
9.1		<b>70</b>	DEJ TRIAJ		<b>4</b>			
7.8			Reteag Hm.		<b>8</b>			
5.1	83.7	<b>100</b>	Coldau Hm.		<b>7</b>			
8.5			BECLEAN PE SOMES	<b>2</b>	<b>8</b>			
5.8			Mogoseni Hm.		<b>10</b>			
7.3	105.2	<b>80</b>	Nimigea Hm.		<b>7</b>			
6.3			SALVA		<b>8</b>			
4.7			Nasaud		<b>7</b>			
10.0			Rebrisoara Hm.		<b>6</b>			
5.0	131.2	<b>75</b>	Feldru Hm.		<b>10</b>			
02h	34m		ILVA MICA	<b>2</b>	<b>9</b>			
			SUMARUL...	9	154			

**Nr. L80501 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICA					
5.0		<b>75</b>	Feldru Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
10.0			Rebrisoara Hm.		<b>9</b>			
4.7			Nasaud		<b>5</b>			
6.3	26.0	<b>80</b>	SALVA		<b>6</b>			
7.3			Nimigea Hm.		<b>8</b>			
5.8			Mogoseni Hm.		<b>5</b>			
8.5	47.6		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>			
5.1		<b>80**</b>	Coldau Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
7.8		<b>80*</b>	Reteag Hm.		<b>10</b>			
9.1	69.6		DEJ TRIAJ		<b>8</b>			
1.6		<b>30</b>	Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>			
1.2	72.3		DEJ CALATORI		<b>4</b>			
13.9		<b>50</b>	GHERLA		<b>20</b>			
10.0		<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
6.5		<b>70**</b>	Bontida Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
7.3	109.9		Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>			
0.7		<b>100</b>	APAHIDA		<b>1</b>			
5.7			CLUJ NAPOCA EST		<b>4</b>			
6.6	131.2		CLUJ NAPOCA		<b>8</b>			
02h	30m		SUMARUL...	10	150			

**Nr. L80502 BECLEAN PE SOMES - DEDA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.4			BECLEAN PE SOMES					
11.2		<b>90</b>	Sintereag Hm.		<b>8</b>			
6.2	24.9		Magherus Sieu Hm.		<b>9</b>			
			SARATEL		<b>5</b>			
9.6			Mariselu Hm.	1	<b>10</b>			
8.5			Sieu Hm.		<b>8</b>			
11.4		<b>70</b>	Monor Gledin		<b>10</b>			
10.0			Râpa de Jos Hm.	4	<b>14</b>			
7.5	71.9		DEDA		<b>11</b>			
01h	15m		SUMARUL...	5	75			

**Nr. L80503 DEDA - BECLEAN PE SOMES**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5			DEDA					
10.0			Râpa de Jos Hm.					
11.4		<b>70</b>	MONOR GLEDIN	4	<b>14</b>			
8.5			Sieu Hm.		<b>11</b>			
9.6	47.0		Mariselu Hm.		<b>8</b>			
			SARATEL	1	<b>10</b>			
6.2	53.2		MAGHERUS SIEU HM.		<b>5</b>			
11.2		<b>90</b>	Sintereag Hm.		<b>9</b>			
7.4	71.9		BECLEAN PE SOMES		<b>8</b>			
01h	16m		SUMARUL...	5	76		0	

**Nr. L80505 BISTRITA NORD - SARATEL**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	<b>80</b>	BISTRITA NORD SARATEL		<b>12</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. L80506 SARATEL - BISTRITA NORD**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	<b>80</b>	SARATEL BISTRITA NORD		<b>12</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0	

**Nr. L80507 RAM. JUCU - RAM. COJOCNA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	0.7	<b>60</b>	RAM. JUCU RAM. COJOCNA		<b>3</b>			
00h	03m		SUMARUL...	0	3			

**Nr. L80508 APAHIDA - RAZBOIENI**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9		<b>95</b>	APAHIDA					
4.0			Ram. Jucu		<b>2</b>			
5.7		<b>60</b>	Cojocna Hm.		<b>4</b>			
5.8			Tunel Hm.		<b>7</b>			
7.9		<b>50</b>	Boju Hm.		<b>7</b>			
15.0	39.3	<b>80</b>	Valea Florilor Hm.		<b>13</b>			
0.7			CÂMPIA TURZII	1	<b>17</b>			
6.9		<b>85</b>	Ram. Turda		<b>2</b>			
9.4	56.4		Calarasi Turda Hm.	1	<b>9</b>			
01h	18m		RAZBOIENI		<b>12</b>			
			SUMARUL...	2	73			

**Nr. L80509 RAM. COJOCNA - RAM. JUCU**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7	0.7	<b>60</b>	RAM. COJOCNA RAM. JUCU		<b>3</b>			
00h 03m			SUMARUL...	0	3			

**Nr. L80510 BACIU TRIAJ HM. - CLUJ NAPOCA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	4.8	<b>80</b>	BACIU TRIAJ HM. CLUJ NAPOCA		<b>7</b>			
00h 07m			SUMARUL...	0	7			

**Nr. L80511 RAZBOIENI - APAHIDA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4			RAZBOIENI					
6.9		<b>85</b>	Calarasi Turda Hm.		<b>9</b>			
0.7	17.1		Ram. Turda		<b>7</b>			
			CÂMPIA TURZII		<b>2</b>			
15.0		<b>80</b>	Valea Florilor Hm.		<b>15</b>			
7.9		<b>50</b>	BOJU HM.	2	<b>13</b>			
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>			
5.7			COJOCNA HM.		<b>7</b>			
4.0		<b>90</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>			
0.9	56.4	<b>95</b>	APAHIDA		<b>2</b>			
01h 11m			SUMARUL...	2	66			

**Nr. L80513 CLUJ NAPOCA - BACIU TRIAJ HM.**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	4.8	<b>80</b>	CLUJ NAPOCA BACIU TRIAJ HM.		<b>7</b>			
00h 07m			SUMARUL...	0	7			

## **LOCOMOTIVE DIESEL – ELECTRICE**

**Nr. L80450 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					
6.6	6.6		Cluj Napoca Est		7			
5.7	12.4		APAHIDA	1	7			
0.7		90	Ram. Cojocna		2			
8.3			JUCU HM.		8			
7.3			Bontida Hm.	1	9			
6.5		90*	Iclod Hm.	3	11			
10.0		50**	Gherla		13			
13.9	58.9	50	DEJ CALATORI		20			
1.2		30	Ram. Dej Gr. B		4			
1.6	61.7		DEJ TRIAJ		5			
9.1		70**	Reteag Hm.		10			
7.8			Coldau Hm.		7			
5.1	83.7	90*	BECLEAN PE SOMES	2	8			
8.5			Mogoseni Hm.		10			
5.8			Nimigea Hm.		7			
7.3	105.2	80	SALVA		8			
6.3			Nasaud		7			
4.7			Rebrisoara Hm.		6			
10.0			Feldru Hm.		10			
5.0	131.2	75	ILVA MICA	2	9			
02h	53m		SUMARUL...	9	168			

**Nr. L80451 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICA					
5.0		75	Feldru Hm.	2	10			
10.0			Rebrisoara Hm.		10			
4.7			Nasaud		6			
6.3	26.0	80	SALVA		8			
7.3			Nimigea Hm.		8			
5.8			Mogoseni Hm.		7			
8.5	47.6		BECLEAN PE SOMES		11			
5.1		80**	Coldau Hm.		7			
7.8		80*	Reteag Hm.		8			
9.1	69.6		DEJ TRIAJ		8			
1.6		30	Ram. Dej Gr. B		4			
1.2	72.3		DEJ CALATORI		4			
13.9		50	GHERLA		20			
10.0		70*	Iclod Hm.	2	11			
6.5		70**	Bontida Hm.	2	10			
7.3	109.9		Jucu Hm.	2	10			
8.3			Ram. Cojocna		8			
0.7		90	APAHIDA		2			
5.7			CLUJ NAPOCA EST		5			
6.6	131.2		CLUJ NAPOCA		8			
02h	45m		SUMARUL...	8	165			

**Nr. L80452 BECLEAN PE SOMES - DEDA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.4			BECLEAN PE SOMES					
11.2		85	Sintereag Hm.		8			
6.2	24.9		Magherus Sieu Hm.		9			
			SARATEL		5			
9.6			Mariselu Hm.	1	10			
8.5			Sieu Hm.		9			
11.4		70	Monor Gledin		11			
10.0			Râpa de Jos Hm.	4	14			
7.5	71.9		DEDA		9			
01h	15m		SUMARUL...	5	75			

**Nr. L80453 DEDA - BECLEAN PE SOMES**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5			DEDA					
10.0		70	Râpa de Jos Hm.		11			
11.4			MONOR GLEDIN	4	14			
8.5			Sieu Hm.		11			
9.6	47.0		Mariselu Hm.		8			
6.2	53.2		SARATEL	1	10			
11.2		85	MAGHERUS SIEU HM.		5			
7.4	71.9		Sintereag Hm.		9			
			BECLEAN PE SOMES		8			
01h	16m		SUMARUL...	5	76			

**Nr. L80454 ORADEA - CIUMEGHIU HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5	5.5	95	ORADEA					
			ORADEA VEST HM.		9			
10.7			Les Bihor Hm.		16			
10.4			Cefa Hm.		16			
12.5	39.1	50	SALONTA	1	19			
10.2	49.3		CIUMEGHIU HM.	1	17			
01h	17m		SUMARUL...	2	77			

**Nr. L80455 CIUMEGHIU HM - ORADEA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2 12.5 10.4 10.7 5.5	49.3	50	CIUMEGHIU HM.	1	17			
			Salonta		18			
			Cefa Hm.		16			
			Les Bihor Hm.		16			
			Oradea Vest Hm.					
ORADEA	95			1	10			
01h	17m		SUMARUL...	2	77			

**Nr. L80456 SARATEL - BISTRITA NORD**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	80	SARATEL					
BISTRITA NORD					12			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. L80457 BISTRITA NORD - SARATEL**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	80	BISTRITA NORD					
SARATEL					12			
00h	12m		SUMARUL...	0	12			

**Nr. L80460 BAIA MARE - SATU MARE**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9 7.6 14.0 8.5 5.1	10.5	50	BAIA MARE	1	6			
			Ram. Lapusel					
			BUSAG HM.			12		
			Seini			19		
			Apa Hm.			13		
15.0	53.2	90	Mediesu Aurit Hm.	1	9			
			BOTIZ HM.			16		
			SATU MARE			10		
01h	25m		SUMARUL...	2	85			

**Nr. L80461 SATU MARE - BAIA MARE**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2	6.2	<b>90</b>	SATU MARE BOTIZ HM. Mediesu Aurit Hm.		<b>9</b> <b>17</b>			
15.0			Apa Hm. Seini	1	<b>8</b> <b>13</b>			
5.1			BUSAG HM.		<b>19</b>			
8.5			Ram. Lapusel		<b>12</b>			
14.0		<b>50</b>	BAIA MARE	1	<b>7</b>			
7.6								
2.9	59.4							
01h	25m		SUMARUL...	2	85			

**Nr. L80463 SATULUNG PE SOMES - BUSAG**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.5		<b>70</b>	SATULUNG PE SOMES HM. Ram. Busag		<b>13</b>			
0.8	12.3	<b>30</b>	RAM. LAPUSEL	3	<b>6</b>			
7.6	19.9	<b>50</b>	BUSAG HM.		<b>15</b>			
00h	34m		SUMARUL...	3	34			

**Nr. L80465 BUSAG - SATULUNG PE SOMES**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.6		<b>50</b>	BUSAG HM. RAM. LAPUSEL	1	<b>16</b>			
0.8		<b>30</b>	Ram. Busag		<b>3</b>			
11.5	19.9	<b>70</b>	SATULUNG PE SOMES HM.	3	<b>15</b>			
00h	34m		SUMARUL...	4	34			

**Nr. L80466 HOLOD VEST HM - BEIUS**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.5		<b>30</b>	HOLOD VEST HM.	<b>2</b>	<b>6</b>			
	31.8	<b>40</b>	Ram. Tinca BEIUS		<b>60</b>			
01h	06m		SUMARUL...	2	66			

**Nr. L80467 BEIUS - HOLOD VEST HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
31.8		<b>40</b>	BEIUS	<b>2</b>	<b>62</b>			
0.5	32.3	<b>30</b>	Ram. Tinca HOLOD VEST HM.		<b>4</b>			
01h	06m		SUMARUL...	2	66			

**Nr. L80468 EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1	6.1	<b>30</b>	EPISCOPIA BIHOR ORADEA VEST HM.		<b>19</b>			
00h	19m		SUMARUL...	0	19			

**Nr. L80469 ORADEA VEST HM - EPISCOPIA BIHOR**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1	6.1	<b>30</b>	ORADEA VEST HM. EPISCOPIA BIHOR		<b>19</b>			
00h	19m		SUMARUL...	0	19			

**Nr. L80470 HALMEU - SATU MARE**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			HALMEU					
3.8			Porumbesti Hm.		6			
5.9			Micula Hm.		8			
7.8		95	Ram. Botiz h.		9			
4.9	22.5		SATU MARE	1	9			
00h	32m		SUMARUL...	1	32			

**Nr. L80471 SATU MARE - HALMEU**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SATU MARE					
4.9			Ram. Botiz h.		8			
7.8			Micula Hm.		9			
5.9		95	Porumbesti Hm.		8			
3.8	22.5		HALMEU	1	7			
00h	32m		SUMARUL...	1	32			

**Nr. L80472 LIVADA HM - BOTIZ HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LIVADA HM.					
16.0			Semnal Botiz		24			
1.0	17.0	50	BOTIZ HM.	1	4			
00h	28m		SUMARUL...	1	28			

**Nr. L80473 BOTIZ HM - LIVADA HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BOTIZ HM.					
1.0			Semnal Botiz		3			
16.0	17.0	50	LIVADA HM.	1	25			
00h	28m		SUMARUL...	1	28			

**Nr. L80474 MICULA HM - BOTIZ HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8			MICULA HM.	1	11			
1.6	9.4	<b>60</b>	Ram. Botiz h. BOTIZ HM.		4			
00h	15m		SUMARUL...	1	15			

**Nr. L80475 BOTIZ HM - MICULA HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6		BOTIZ HM.					
7.8	9.4	<b>60</b>	RAM. BOTIZ H. MICULA HM.		4 10			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L80476 SATU MARE - ORADEA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1		<b>90</b>	SATU MARE					
16.4		<b>80</b>	Satu Mare Sud		6			
16.5	36.1		Gen. Gh. Avramescu Hm.		21			
11.9			CAREI	1	21			
19.3	67.2		Sanislau Hm.		12			
12.2			VALEA LUI MIHAI	1	20			
9.4	88.8	<b>90</b>	Silindru Hm.		14			
0.8			SACUIENI BIHOR		9			
9.7			Ram. Târgusor Bihor		2			
19.6			Diosig Hm.	1	13			
8.4			Biharia Hm.	1	21			
5.7	133.1	<b>50**</b>	Episcopia Bihor		9			
02h	37m		ORADEA		9			
			SUMARUL...	4	157			

**Nr. L80477 ORADEA - SATU MARE**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORADEA					
5.7	5.7	80*	EPISCOPIA BIHOR		8			
8.4			Biharia Hm.		9			
19.6			Diosig Hm.	1	22			
9.7			Ram. Târgusor Bihor		12			
0.8	44.2		SACUIENI BIHOR		2			
9.4		90	Silindru Hm.		9			
12.2	65.8		VALEA LUI MIHAI	1	16			
19.3			Sanislau Hm.		20			
11.9	97.0		CAREI	1	12			
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.	1	21			
16.4		80	Satu Mare Sud		21			
3.1	133.1	90	SATU MARE		6			
02h	38m		SUMARUL...	4	158			

**Nr. L80478 CÂMPULUNG LA TISA HM. - SALVA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CÂMPULUNG LA TISA HM.					
11.9	11.9	80	SIGHETU MARMATIEI		15			
12.1			Bocicoi Hm.		14			
12.8	36.8	50	VALEA VISEULUI	2	21			
20.2			Leordina Hm.	5	34			
12.4	69.4	60	VISEU DE JOS		14			
15.2			Sacel Hm.		20			
8.2			Dealu Stefanitei		11			
12.5			Fiad Hm.		16			
9.4		50	Telciu Hm.		12			
5.7			Cosbuc Hm.		8			
9.5	129.8		SALVA		14			
03h	04m		SUMARUL...	7	179			

**Nr. L80479 SALVA - CÂMPULUNG LA TISA HM.**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
15.2	60.4	50	SALVA					
			Cosbuc Hm.		14			
			Telciu Hm.		8			
			Fiad Hm.		13			
			Dealu Stefanitei		17			
		60	Sacel Hm.		11			
			VISEU DE JOS		19			
		50	LEORDINA HM.		14			
			VALEA VISEULUI	5	36			
			Bocicoi Hm.	2	23			
		80	Camara Sighet h.		15			
			SIGHETU MARMATIEI		5			
			CÂMPULUNG LA TISA HM.		18			
03h	18m		SUMARUL...	7	193			

**Nr. L80481 DEJ CALATORI - JIBOU - CAREI**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7	187.4	30	DEJ CALATORI					
			Ram. Dej		4			
			Caseiu Hm.		8			
			Gâlgau	2	18			
			Ileanda	3	18			
		85	Rastoci Hm.		7			
			Letca Hm.	3	12			
			Cuciulat Hm.	2	9			
			Babuteni Hm.	2	7			
			Surduc Salaj Hm.	2	13			
		50	JIBOU		10			
			Mirsid Hm.		18			
			Zalau Nord	1	18			
			Borla PM.		12			
			Sarmasag	1	15			
		80	Acâș Hm.	2	29			
			Tasnad		17			
			CAREI		31			
04h	11m		SUMARUL...	18	246			

**Nr. L80483 CAREI - JIBOU - DEJ CALATORI**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CAREI					
27.8			Tasnad		31			
15.5			Acâș Hm.		17			
22.5		80	Sarmasag	2	29			
12.1			Borla PM.		14			
10.3			Zalau Nord	1	13			
11.2		50	Mirsid Hm.	1	19			
11.7			JIBOU		19			
6.9			Surduc Salaj Hm.		9			
8.0			Babuteni Hm.	2	13			
3.6		50	Cuciulat Hm.	2	7			
4.7			Letca Hm.	3	10			
6.7			Rastoci Hm.	1	10			
6.9		85	ILEANDA		7			
16.1			Gâlgau		15			
17.1			Caseiu Hm.		16			
5.1		80	Ram. Dej		8			
1.2	187.4	30	DEJ CALATORI		4			
04h	06m		SUMARUL...	12	241			

**Nr. L80485 SACUIENI BIHOR - SARMASAG**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SACUIENI BIHOR					
0.8	0.8		Ram. Diosig		3			
24.3	25.1		MARGHITA	2	44			
3.9			Ram. Bogeu		8			
18.0	47.0	40	SUPLACU DE BARCAU		33			
26.4			Simleu Silvaniei		45			
12.8			Semnal Sarmasag		24			
0.8	87.0		SARMASAG	1	5			
02h	42m		SUMARUL...	3	162			

**Nr. L80486 SARMASAG - SACUIENI BIHOR**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SARMASAG					
0.8			Semnal Sarmasag		3			
12.8	13.6		SIMLEU SILVANIEI		24			
26.4	40.0		SUPLACU DE BARCAU		45			
18.0		40	Ram. Bogeu		33			
3.9	61.9		MARGHITA	1	10			
24.3			Ram. Diosig		42			
0.8	87.0		SACUIENI BIHOR	2	5			
02h	42m		SUMARUL...	3	162			

**Nr. L80487 RAM. JUCU - RAM. COJOCNA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAM. JUCU					
0.7	0.7	60	RAM. COJOCNA		3			
00h	03m		SUMARUL...	0	3			

**Nr. L80489 RAM. COJOCNA - RAM. JUCU**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAM. COJOCNA					
0.7	0.7	60	RAM. JUCU		3			
00h	03m		SUMARUL...	0	3			

**Nr. L80490 CIUMEGHIU - HOLOD - VASCAU**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8 27.1 14.3 2.3 1.6 31.8 7.9 8.2 6.3 100.2	40          60	CIUMEGHIU HM. Semnal Ciumeghiu	2          2	3 50 29 8 4 60 21 20 16			
		Tinca Hm.					
		Holod Vest Hm.					
		HOLOD					
		Ram. Tinca					
		Beiș					
		Sudrigiu Hm.					
		Stei Hm.					
		VASCAU					
		SUMARUL...		4	211		
06h 11m							

**Nr. L80491 VASCAU - HOLOD - CIUMEGHIU**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3 8.2 7.9 31.8 1.6 2.3 14.3 27.1 0.8 100.2	60          40	VASCAU STEI HM. SUDRIGIU HM.	2          2	14 20 21 60 6 6 29 50 5			
		Beiș					
		Ram. Tinca					
		HOLOD					
		Holod Vest Hm.					
		TINCA HM.					
		Semnal Ciumeghiu					
		CIUMEGHIU HM.					
		SUMARUL...		4	211		
06h 16m							

**Nr. L80492 BAIA MARE - DEJ TRIAJ**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist in Km simpl	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1		BAIA MARE		7			
11.5		Ram. Busag					
10.5		Satulung pe Somes Hm.	3	15			
5.9	85	Miresu Mare PM.		9			
8.8		ULMENI SALAJ		5			
8.7		Benesat Hm.		8			
9.3	57.8	Somes Odorhei Hm.		8			
6.9		JIBOU		8			
8.0		Surduc Salaj Hm.		7			
3.6	50	Babuteni Hm.	2	13			
4.7		Cuciulat Hm.	2	7			
6.7		Letca Hm.	3	9			
6.9	85	Rastoci Hm.	1	10			
16.1		ILEANDA		7			
17.1		Gâlgau		19			
5.1	80	Caseiu Hm.		19			
0.9		Ram. Dej		7			
1.6	135.3	Ram. Dej Gr. B		3			
	30	DEJ TRIAJ		6			
02h 47m		SUMARUL...	11	167			

**Nr. L80493 DEJ TRIAJ - BAIA MARE**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		30	DEJ TRIAJ					
0.9			Ram. Dej Gr. B	6				
5.1		80	Ram. Dej	4				
17.1			Caseiu Hm.	7				
16.1		85	Gâlgau	2	18			
6.9			ILEANDA	3	18			
6.7			Rastoci Hm.	7				
4.7			Letca Hm.	3	11			
3.6		50	Cuciulat Hm.	2	8			
8.0			Babuteni Hm.	2	7			
6.9	77.5		Surduc Salaj Hm.	2	13			
9.3			JIBOU	6				
8.7			Somes Odorhei Hm.	8				
8.8			Benesat Hm.	8				
5.9		85	Ulmeni Salaj	8				
10.5			Miresu Mare PM.	5				
11.5			Satulung pe Somes Hm.	11				
3.1	135.3		Ram. Busag	14				
02h	48m		BAIA MARE	3	9			
			SUMARUL...	17	168			

**Nr. L80494 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3		85	AGHIRES					
8.6			Gârbau PM	8				
7.2			Mera Hm.	9				
4.8	27.8	80	Baciu Triaj Hm.	8				
00h	33m		CLUJ NAPOCA	8				
			SUMARUL...	0	33			

**Nr. L80495 CLUJ NAPOCA - AGHIRES**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8		<b>80</b>	CLUJ NAPOCA		<b>8</b>			
7.2			Baciu Triaj Hm.					
8.6			Mera Hm.					
7.3	27.8		Gârbau PM					
<b>AGHIRES</b>					<b>9</b>			
00h	33m		SUMARUL...	0	33			

**Nr. L80496 APAHIDA - RAZBOIENI**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9		<b>85</b>	APAHIDA		<b>2</b>			
4.0			Ram. Jucu					
5.7			Cojocna Hm.					
5.8			Tunel Hm.					
7.9	39.3	<b>60</b>	Boju Hm.		<b>7</b>			
15.0			Valea Florilor Hm.					
15.0			CÂMPIA TURZII					
0.7			Ram. Turda					
6.9	56.4	<b>50</b>	Calarasi Turda Hm.	1	<b>13</b>			
9.4			RAZBOIENI					
01h	18m		SUMARUL...	2	73			

**Nr. L80497 RAZBOIENI - APAHIDA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
9.4		<b>85</b>	RAZBOIENI		<b>12</b>				
6.9			Calarasi Turda Hm.						
0.7	17.1		Ram. Turda						
15.0			CÂMPIA TURZII						
7.9	56.4	<b>80</b>	Valea Florilor Hm.		<b>5</b>				
5.8			BOJU HM.						
5.7			Tunel Hm.						
4.0			COJOCNA HM.						
0.9	56.4	<b>50</b>	Ram. Jucu	2	<b>15</b>				
01h			APAHIDA						
22m			SUMARUL...	2	77				

**Nr. L80498 ORADEA - ALESD**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6	3.6	<b>70</b>	ORADEA					
		<b>90</b>	ORADEA EST		<b>5</b>			
2.8			Ram. Oradea Est Gr. A		<b>3</b>			
3.0			Osorhei Hm.		<b>3</b>			
13.6		<b>80</b>	Tileagd		<b>13</b>			
4.4			Telechiu Hm.		<b>5</b>			
6.8	34.3	<b>90</b>	ALESD		<b>8</b>			
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L80499 ALESD - EPISCOPIA BIHOR**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.8		<b>90</b>	ALESD					
			Telechiu Hm.		<b>8</b>			
4.4			Tileagd		<b>5</b>			
13.6		<b>80</b>	Osorhei Hm.		<b>13</b>			
3.0			Ram. Oradea Est Gr. A		<b>3</b>			
2.8	30.7		ORADEA EST		<b>3</b>			
3.6	34.3	<b>70</b>	ORADEA		<b>5</b>			
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

## **LOCOMOTIVE DIESEL – HIDRAULICE**

**Nr. L81450 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					
6.6	6.6		Cluj Napoca Est		<b>8</b>			
5.7	12.4		APAHIDA	<b>1</b>	<b>7</b>			
0.7		<b>60</b>	Ram. Cojocna		<b>1</b>			
8.3			JUCU HM.		<b>9</b>			
7.3			Bontida Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>			
6.5			Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>			
10.0		<b>50**</b>	Gherla		<b>13</b>			
13.9	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		<b>20</b>			
1.2			Ram. Dej Gr. B		<b>4</b>			
1.6	61.7		DEJ TRIAJ		<b>4</b>			
9.1			Reteag Hm.		<b>10</b>			
7.8			Coldau Hm.		<b>8</b>			
5.1	83.7		BECLEAN PE SOMES	<b>2</b>	<b>8</b>			
8.5			Mogoseni Hm.		<b>10</b>			
5.8		<b>60</b>	Nimigea Hm.		<b>7</b>			
7.3	105.2		SALVA		<b>8</b>			
6.3			Nasaud		<b>7</b>			
4.7			Rebrisoara Hm.		<b>6</b>			
10.0			Feldru Hm.		<b>11</b>			
5.0	131.2		ILVA MICA	<b>2</b>	<b>9</b>			
02h	50m		SUMARUL...	9	170			

**Nr. L81451 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ILVA MICA					
5.0			Feldru Hm.	2	10			
10.0			Rebrisoara Hm.		10			
4.7			Nasaud		6			
6.3	26.0	<b>60</b>	SALVA		8			
7.3			Nimigea Hm.		8			
5.8			Mogoseni Hm.		7			
8.5	47.6		BECLEAN PE SOMES		11			
5.1			Coldau Hm.	2	9			
7.8			Reteag Hm.		8			
9.1	69.6		DEJ TRIAJ		10			
1.6		<b>30</b>	Ram. Dej Gr. B		4			
1.2	72.3		DEJ CALATORI		4			
13.9		<b>50</b>	GHERLA		20			
10.0			Iclod Hm.	2	13			
6.5			Bontida Hm.	2	9			
7.3	109.9		Jucu Hm.	2	10			
8.3		<b>60</b>	Ram. Cojocna		9			
0.7			APAHIDA		2			
5.7			CLUJ NAPOCA EST		6			
6.6	131.2		CLUJ NAPOCA		8			
02h	52m		SUMARUL...	10	172			

**Nr. L81452 BECLEAN PE SOMES - DEDA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.4 11.2 6.2 9.6 8.5 11.4 10.0 7.5	24.9        71.9	60	BECLEAN PE SOMES					
			Sintereag Hm.		9			
			Magherus Sieu Hm.		12			
			SARATEL		7			
			Mariselu Hm.	1	11			
			Sieu Hm.		9			
			Monor Gledin		12			
			Râpa de Jos Hm.	4	15			
			DEDA		11			
01h	26m		SUMARUL...	5	86			

**Nr. L81453 DEDA - BECLEAN PE SOMES**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5 10.0 11.4 8.5 9.6 47.0 6.2 11.2	53.2        71.9	60	DEDA					
			Râpa de Jos Hm.		11			
			MONOR GLEDIN	4	15			
			Sieu Hm.		12			
			Mariselu Hm.		9			
			SARATEL	1	11			
			MAGHERUS SIEU HM.		7			
			Sintereag Hm.		12			
			BECLEAN PE SOMES		10			
01h	27m		SUMARUL...	5	87			

**Nr. L81454 ORADEA - CUMEGHIU HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5 10.7 10.4 12.5 10.2	5.5 10.7 10.4 39.1 49.3	85     50	ORADEA					
			ORADEA VEST HM.		9			
			Les Bihor Hm.		16			
			Cefa Hm.		16			
			SALONTA	1	19			
			CIUMEGHIU HM.	1	17			
01h	17m		SUMARUL...	2	77			

**Nr. L81455 CIUMEGHIU HM - ORADEA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.2 12.5 10.4 10.7 5.5	49.3	<b>50</b>	CIUMEGHIU HM.	1	<b>17</b>			
			Salonta		<b>18</b>			
			Cefa Hm.		<b>16</b>			
			Les Bihor Hm.		<b>16</b>			
			Oradea Vest Hm.		<b>10</b>			
		<b>85</b>	ORADEA	1				
01h	17m		SUMARUL...	2	77			

**Nr. L81456 SARATEL - BISTRITA NORD**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	<b>60</b>	SARATEL BISTRITA NORD		<b>14</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L81457 BISTRITA NORD - SARATEL**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7	10.7	<b>60</b>	BISTRITA NORD SARATEL		<b>14</b>			
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. L81458 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
21.0	8.6	<b>30</b>	BISTRITA NORD	4	<b>96</b>			
8.6			SUSENII BÂRGAULUI HM. BISTRITA BÂRGAULUI HC...		<b>39</b>			
02h	20m		SUMARUL...	4	135			

**Nr. L81459 BISTRITA BÂRGAULUI - BISTRITA NORD**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.6			BISTRITA BÂRGAULUI HC...					
21.0	29.6	<b>30</b>	SUSENII BÂRGAULUI HM. BISTRITA NORD	<b>4</b>	<b>39</b> <b>96</b>			
02h	20m		SUMARUL...	4	135			

**Nr. L81460 BAIA MARE - SATU MARE**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9			BAIA MARE					
7.6	10.5		Ram. Lapusel		<b>6</b>			
14.0		<b>50</b>	BUSAG HM.		<b>12</b>			
8.5			Seini		<b>19</b>			
5.1			Apa Hm.		<b>13</b>			
15.0	53.2		Mediesu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>			
6.2	59.4	<b>80</b>	BOTIZ HM.		<b>16</b>			
01h	25m		SATU MARE	<b>1</b>	<b>10</b>			
			SUMARUL...	2	85			

**Nr. L81461 SATU MARE - BAIA MARE**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2	6.2	<b>80</b>	SATU MARE					
15.0			BOTIZ HM.		<b>9</b>			
5.1			Mediesu Aurit Hm.	<b>1</b>	<b>17</b>			
8.5			Apa Hm.		<b>8</b>			
14.0		<b>50</b>	Seini		<b>13</b>			
7.6			BUSAG HM.		<b>19</b>			
2.9	59.4		Ram. Lapusel		<b>12</b>			
01h	25m		BAIA MARE	<b>1</b>	<b>7</b>			
			SUMARUL...	2	85			

**Nr. L81463 SATULUNG PE SOMES - BUSAG**

CNCF "CFR" S.A.

Dist	in Km	Vit	STAȚII - HALTE	Min	Timpi	Sosire	Opr	Plecare
simpl	cum	max	și alte puncte de oprire	rst	mers			
			SATULUNG PE SOMES					
11.5		<b>70</b>	HM.					
0.8	12.3	<b>30</b>	Ram. Busag					
7.6	19.9	<b>50</b>	RAM. LAPUSEL	<b>3</b>	<b>6</b>			
			BUSAG HM.		<b>15</b>			
00h	34m		SUMARUL...	3	34			

**Nr. L81465 BUSAG - SATULUNG PE SOMES**

CNCF "CFR" S.A.

Dist	in Km	Vit	STAȚII - HALTE	Min	Timpi	Sosire	Opr	Plecare
simpl	cum	max	și alte puncte de oprire	rst	mers			
			BUSAG HM.					
7.6		<b>50</b>	RAM. LAPUSEL					
0.8		<b>30</b>	Ram. Busag		<b>3</b>			
11.5	19.9	<b>70</b>	SATULUNG PE SOMES					
			HM.	<b>3</b>	<b>15</b>			
00h	34m		SUMARUL...	4	34			

**Nr. L81466 HOLOD VEST HM - BEIUS**

CNCF "CFR" S.A.

Dist	in Km	Vit	STAȚII - HALTE	Min	Timpi	Sosire	Opr	Plecare
simpl	cum	max	și alte puncte de oprire	rst	mers			
			HOLOD VEST HM.					
0.5		<b>30</b>	Ram. Tinca					
31.8	32.3	<b>40</b>	BEIUS		<b>60</b>			
01h	06m		SUMARUL...	2	66			

**Nr. L81467 BEIUS - HOLOD VEST HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist	in Km	Vit	STAȚII - HALTE	Min	Timpi	Sosire	Opr	Plecare
simpl	cum	max	și alte puncte de oprire	rst	mers			
			BEIUS					
31.8		<b>40</b>	Ram. Tinca					
0.5	32.3	<b>30</b>	HOLOD VEST HM.					
01h	06m		SUMARUL...	2	66			

**Nr. L81468 EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST HM**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1	6.1	<b>30</b>	EPISCOPIA BIHOR ORADEA VEST HM.		<b>19</b>			
00h	19m		SUMARUL...	0	19			

**Nr. L81469 ORADEA VEST HM - EPISCOPIA BIHOR**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.1	6.1	<b>30</b>	ORADEA VEST HM. EPISCOPIA BIHOR		<b>19</b>			
00h	19m		SUMARUL...	0	19			

**Nr. L81470 HALMEU - SATU MARE**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.8			HALMEU					
5.9			Porumbesti Hm.		<b>6</b>			
7.8			Micula Hm.		<b>8</b>			
4.9	22.5	<b>85</b>	Ram. Botiz h.		<b>9</b>			
00h	32m		SATU MARE	<b>1</b>	<b>9</b>			
			SUMARUL...	1	32			

**Nr. L81471 SATU MARE - HALMEU**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.9			SATU MARE					
7.8			Ram. Botiz h.		<b>8</b>			
5.9			Micula Hm.		<b>9</b>			
3.8	22.5	<b>85</b>	Porumbesti Hm.		<b>8</b>			
00h	32m		HALMEU	<b>1</b>	<b>7</b>			
			SUMARUL...	1	32			

**Nr. L81472 LIVADA HM - BOTIZ HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.0			LIVADA HM.					
1.0	17.0	<b>50</b>	Semnal Botiz					
			BOTIZ HM.	1	<b>24</b> <b>4</b>			
00h	28m		SUMARUL...	1	28			

**Nr. L81473 BOTIZ HM - LIVADA HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0			BOTIZ HM.					
16.0	17.0	<b>50</b>	Semnal Botiz					
			LIVADA HM.	1	<b>3</b> <b>25</b>			
00h	28m		SUMARUL...	1	28			

**Nr. L81474 MICULA HM - BOTIZ HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.8			MICULA HM.					
1.6	9.4	<b>60</b>	Ram. Botiz h.					
			BOTIZ HM.	1	<b>11</b> <b>4</b>			
00h	15m		SUMARUL...	1	15			

**Nr. L81475 BOTIZ HM - MICULA HM**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6		BOTIZ HM.					
7.8	9.4	<b>60</b>	RAM. BOTIZ H.					
			MICULA HM.					
00h	14m		SUMARUL...	0	<b>4</b> <b>10</b>			

**Nr. L81476 SATU MARE - ORADEA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.1	36.1	80	SATU MARE					
16.4			Satu Mare Sud		6			
16.5			Gen. Gh. Avramescu Hm.		21			
11.9			CAREI	1	21			
19.3			Sanislau Hm.		12			
12.2			VALEA LUI MIHAI	1	20			
9.4			Silindru Hm.		14			
0.8			SACUIENI BIHOR		9			
9.7			Ram. Târgusor Bihor		2			
19.6			Diosig Hm.	1	13			
8.4			Biharia Hm.	1	21			
5.7			Episcopia Bihor		9			
133.1			ORADEA		9			
02h 37m			SUMARUL...	4	157			

**Nr. L81477 ORADEA - SATU MARE**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.7	44.2	80*	ORADEA					
8.4			EPISCOPIA BIHOR		8			
19.6			Biharia Hm.		9			
9.7			Diosig Hm.	1	22			
0.8			Ram. Târgusor Bihor		12			
9.4			SACUIENI BIHOR		2			
12.2			Silindru Hm.		9			
19.3			VALEA LUI MIHAI	1	16			
11.9			Sanislau Hm.		20			
16.5			CAREI	1	12			
16.4			Gen. Gh. Avramescu Hm.	1	21			
3.1			Satu Mare Sud		21			
133.1			SATU MARE		6			
02h 38m			SUMARUL...	4	158			

**Nr. L81478 CÂMPULUNG LA TISA HM. - SALVA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CÂMPULUNG LA TISA HM.					
11.9	11.9	<b>60</b>	SIGHETU MARMATIEI		<b>15</b>			
12.1			Bocicoi Hm.		<b>14</b>			
12.8	36.8	<b>50</b>	VALEA VISEULUI	<b>2</b>	<b>21</b>			
20.2			Leordina Hm.	<b>5</b>	<b>34</b>			
12.4	69.4	<b>60</b>	VISEU DE JOS		<b>14</b>			
15.2			Sacel Hm.		<b>20</b>			
8.2			Dealu Stefanitei		<b>11</b>			
12.5			Fiad Hm.		<b>16</b>			
9.4		<b>50</b>	Telciu Hm.		<b>12</b>			
5.7			Cosbuc Hm.		<b>8</b>			
9.5	129.8		SALVA		<b>14</b>			
03h	04m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>179</b>			

**Nr. L81479 SALVA - CÂMPULUNG LA TISA HM.**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SALVA					
9.5			Cosbuc Hm.		<b>14</b>			
5.7			Telciu Hm.		<b>8</b>			
9.4		<b>50</b>	Fiad Hm.		<b>13</b>			
12.5			Dealu Stefanitei		<b>17</b>			
8.2			Sacel Hm.		<b>11</b>			
15.2	60.4		VISEU DE JOS		<b>19</b>			
12.4		<b>60</b>	LEORDINA HM.		<b>14</b>			
20.2	93.0	<b>50</b>	VALEA VISEULUI	<b>5</b>	<b>36</b>			
12.8			Bocicoi Hm.	<b>2</b>	<b>23</b>			
10.2			Camara Sighet h.		<b>15</b>			
1.9	117.9	<b>60</b>	SIGHETU MARMATIEI		<b>5</b>			
11.9	129.8		CÂMPULUNG LA TISA HM.		<b>18</b>			
03h	18m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>193</b>			

**Nr. L81481 DEJ CALATORI - JIBOU - CAREI**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.2		<b>30</b>	DEJ CALATORI					
5.1			Ram. Dej		<b>4</b>			
17.1			Caseiu Hm.		<b>8</b>			
16.1		<b>75</b>	Gâlgau	<b>2</b>	<b>18</b>			
6.9			Ileanda	<b>3</b>	<b>18</b>			
6.7			Rastoci Hm.		<b>7</b>			
4.7			Letca Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>			
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>			
8.0			Babuteni Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>			
6.9		<b>75</b>	Surduc Salaj Hm.	<b>2</b>	<b>13</b>			
11.7		<b>50</b>	JIBOU		<b>10</b>			
11.2			Mirsid Hm.		<b>18</b>			
10.3			Zalau Nord	<b>1</b>	<b>19</b>			
12.1			Borla PM.		<b>12</b>			
22.5		<b>75</b>	Sarmasag	<b>1</b>	<b>15</b>			
15.5			Acâș Hm.	<b>2</b>	<b>29</b>			
27.8	187.4		Tasnad		<b>17</b>			
			CAREI		<b>31</b>			
04h	12m		SUMARUL...	18	247			

**Nr. L81483 CAREI - JIBOU - DEJ CALATORI**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CAREI					
27.8			Tasnad		31			
15.5			Acâș Hm.		17			
22.5		75	Sarmasag	2	29			
12.1			Borla PM.		14			
10.3			Zalau Nord	1	13			
11.2		50	Mirsid Hm.	1	19			
11.7			JIBOU		18			
6.9		75	Surduc Salaj Hm.		9			
8.0			Babuteni Hm.	2	13			
3.6		50	Cuciulat Hm.	2	8			
4.7			Letca Hm.	3	10			
6.7			Rastoci Hm.	1	10			
6.9			ILEANDA		7			
16.1		75	Gâlgau		15			
17.1			Caseiu Hm.		16			
5.1			Ram. Dej		8			
1.2	187.4	30	DEJ CALATORI		4			
04h	06m		SUMARUL...	12	241			

**Nr. L81485 SACUIENI BIHOR - SARMASAG**  
**CNCF "CFR" S.A.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8	0.8		SACUIENI BIHOR					
24.3	25.1		Ram. Diosig		3			
3.9			MARGHITA	2	44			
18.0	47.0	40	Ram. Bogueu		8			
26.4			SUPLACU DE BARCAU		33			
12.8			Simleu Silvaniei		45			
0.8	87.0		Semnal Sarmasag		24			
02h	42m		SARMASAG	1	5			
			SUMARUL...	3	162			

**Nr. L81486 SARMASAG - SACUIENI BIHOR**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SARMASAG					
0.8			Semnal Sarmasag		3			
12.8	13.6		SIMLEU SILVANIEI		24			
26.4	40.0		SUPLACU DE BARCAU		45			
18.0		40	Ram. Bogeu		33			
3.9	61.9		MARGHITA	1	10			
24.3			Ram. Diosig		42			
0.8	87.0		SACUIENI BIHOR	2	5			
02h	42m		SUMARUL...	3	162			

**Nr. L81487 RAM. JUCU - RAM. COJOCNA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAM. JUCU					
0.7	0.7	60	RAM. COJOCNA		3			
00h	03m		SUMARUL...	0	3			

**Nr. L81489 RAM. COJOCNA - RAM. JUCU**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RAM. COJOCNA					
0.7	0.7	60	RAM. JUCU		3			
00h	03m		SUMARUL...	0	3			

**Nr. L81490 CIUMEGHIU - HOLOD - VASCAU**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8			CIUMEGHIU HM.					
27.1			Semnal Ciumeghiu					
14.3			Tinca Hm.					
2.3		40	Holod Vest Hm.					
1.6			HOLOD	2				
31.8			Ram. Tinca					
7.9			Beius					
8.2			Sudrigiu Hm.					
6.3 100.2		60	Stei Hm.					
			VASCAU	2	16			
06h	11m		SUMARUL...	4	211			

**Nr. L81491 VASCAU - HOLOD - CIUMEGHIU**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VASCAU					
6.3		60	STEI HM.					
8.2			SUDRIGIU HM.					
7.9			Beius					
31.8			Ram. Tinca					
1.6			HOLOD	2				
2.3		40	Holod Vest Hm.					
14.3			TINCA HM.					
27.1			Semnal Ciumeghiu					
0.8 100.2			CIUMEGHIU HM.	2	5			
06h	16m		SUMARUL...	4	211			

**Nr. L81492 BAIA MARE - DEJ TRIAJ**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					
3.1			Ram. Busag		7			
11.5			Satulung pe Somes Hm.	3	15			
10.5			Miresu Mare PM.		9			
5.9	57.8	75	ULMENI SALAJ		5			
8.8			Benesat Hm.		8			
8.7			Somes Odorhei Hm.		8			
9.3			JIBOU		8			
6.9			Surduc Salaj Hm.		7			
8.0		50	Babuteni Hm.	2	13			
3.6			Cuciulat Hm.	2	7			
4.7			Letca Hm.	3	9			
6.7			Rastoci Hm.	1	10			
6.9			ILEANDA		7			
16.1		75	Gâlgau		19			
17.1			Caseiu Hm.		19			
5.1			Ram. Dej		7			
0.9	135.3		Ram. Dej Gr. B		3			
1.6		30	DEJ TRIAJ		6			
02h	47m		SUMARUL...	11	167			

**Nr. L81493 DEJ TRIAJ - BAIA MARE**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6			DEJ TRIAJ					
0.9		30	Ram. Dej Gr. B		6			
5.1			Ram. Dej		4			
17.1			Caseiu Hm.		7			
16.1		75	Gâlgau	2	18			
6.9			ILEANDA	3	18			
6.7			Rastoci Hm.		7			
4.7			Letca Hm.	3	11			
3.6		50	Cuciulat Hm.	2	9			
8.0			Babuteni Hm.	2	7			
6.9	77.5		Surduc Salaj Hm.	2	13			
9.3			JIBOU		6			
8.7			Somes Odorhei Hm.		8			
8.8			Benesat Hm.		8			
5.9		75	Ulmeni Salaj		8			
10.5			Miresu Mare PM.		5			
11.5			Satulung pe Somes Hm.		11			
3.1	135.3		Ram. Busag		14			
02h	49m		BAIA MARE	3	9			
			SUMARUL...	17	169			

**Nr. L81494 AGHIRES - CLUJ NAPOCA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STATII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			AGHIRES					
8.6			Gârbau PM		8			
7.2		80	Mera Hm.		9			
4.8	27.8		Baciu Triaj Hm.		8			
00h	33m		CLUJ NAPOCA		8			
			SUMARUL...	0	33			

**Nr. L81495 CLUJ NAPOCA - EPISCOPIA BIHOR**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8			CLUJ NAPOCA					
7.2			Baciu Triaj Hm.					
8.6			Mera Hm.					
7.3	27.8	80	Gârbau PM					
00h	33m		AGHIRES					
			SUMARUL...	0	33			

**Nr. L81496 APAHIDA - RAZBOIENI**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.9		75	APAHIDA					
4.0			Ram. Jucu					
5.7		60	Cojocna Hm.					
5.8			Tunel Hm.					
7.9		50	Boju Hm.					
15.0	39.3		Valea Florilor Hm.					
0.7			CÂMPIA TURZII	1	17			
6.9		75	Ram. Turda					
9.4	56.4		Calarasi Turda Hm.	1	9			
01h	18m		RAZBOIENI					
			SUMARUL...	2	73			

**Nr. L81497 RAZBOIENI - APAHIDA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4		75	RAZBOIENI					
6.9			Calarasi Turda Hm.					
0.7	17.1		Ram. Turda					
15.0			CÂMPIA TURZII					
7.9		50	Valea Florilor Hm.					
5.8		60	BOJU HM.	2	17			
5.7			Tunel Hm.					
4.0			COJOCNA HM.					
0.9	56.4	75	Ram. Jucu					
01h	22m		APAHIDA					
			SUMARUL...	2	77			

**Nr. L81498 ORADEA - ALESD**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6	3.6	<b>70</b>	ORADEA					
			ORADEA EST		<b>5</b>			
			Ram. Oradea Est Gr. A		<b>3</b>			
			Osorhei Hm.		<b>3</b>			
			Tileagd		<b>13</b>			
			Telechiu Hm.		<b>5</b>			
13.6		<b>80</b>	ALESD		<b>8</b>			
4.4								
6.8	34.3							
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

**Nr. L81499 ALESD - ORADEA**

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.8	30.7	<b>80</b>	ALESD					
			Telechiu Hm.		<b>8</b>			
			Tileagd		<b>5</b>			
			Osorhei Hm.		<b>13</b>			
			Ram. Oradea Est Gr. A		<b>3</b>			
			ORADEA EST		<b>3</b>			
3.6	34.3	<b>70</b>	ORADEA		<b>5</b>			
00h	37m		SUMARUL...	0	37			

# TABLA DE MATERII

TRASE ALOCATE_S.N.T.F.C. "CFR – CĂLĂTORI" –S.A .....	17
TRENURI REGIO EXPRES .....	18
Nr. 4004 CLUJ NAPOCA - BAIA MARE.....	19
Nr. 4006 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA.....	20
TRENURI REGIO.....	21
Nr. 2036 SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	22
Nr. 2038 CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA.....	23
Nr. 3080 CLUJ NAPOCA - TEIUS.....	24
Nr. 3081 TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	25
Nr. 3082 CLUJ NAPOCA - TEIUS.....	26
Nr. 3083 TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	27
Nr. 3084 CLUJ NAPOCA - TEIUS.....	28
Nr. 3085 MEDIAS - CLUJ NAPOCA.....	29
Nr. 3086 CLUJ NAPOCA - TEIUS.....	30
Nr. 3087 TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	31
Nr. 3088 CLUJ NAPOCA - TEIUS.....	32
Nr. 3089 TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	33
Nr. 3091 TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	34
Nr. 3111 ARAD - ORADEA .....	34
Nr. 3112 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD .....	35
Nr. 3113 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	35
Nr. 3114 ORADEA - ARAD .....	36
Nr. 3115 TIMISOARA NORD - ARAD – ORADEA.....	36
Nr. 3116 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD .....	37
Nr. 3117 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	37
Nr. 3118 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD .....	38
Nr. 3620 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	38
Nr. 3621 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	39
Nr. 3622 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	39
Nr. 3623 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	40
Nr. 3624 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	40
Nr. 3625 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	41
Nr. 3626 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	41
Nr. 3627 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	42
Nr. 3628 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	42

Nr. 3629 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	43
Nr. 3630 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	43
Nr. 3640 ORADEA - ALESD .....	44
Nr. 3641 ALESD - ORADEA .....	44
Nr. 3642 ORADEA - ALESD .....	45
Nr. 3643 ALESD - ORADEA .....	45
Nr. 3644 ORADEA - ALESD .....	46
Nr. 3645 ALESD - ORADEA .....	46
Nr. 3646 ORADEA - ALESD .....	47
Nr. 3647 ALESD - ORADEA .....	47
Nr. 3648 ORADEA - ALESD .....	48
Nr. 3649 ALESD - ORADEA .....	48
Nr. 4009 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	49
Nr. 4010 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	49
Nr. 4020 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA.....	50
Nr. 4022 CLUJ NAPOCA - BAIA MARE.....	51
Nr. 4026 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA.....	52
Nr. 4041 JIBOU - BAIA MARE .....	53
Nr. 4043 JIBOU - BAIA MARE .....	53
Nr. 4044 BAIA MARE - JIBOU .....	54
Nr. 4045 JIBOU - BAIA MARE .....	54
Nr. 4046 BAIA MARE - JIBOU .....	55
Nr. 4047 JIBOU - BAIA MARE .....	55
Nr. 13401 JIBOU - BAIA MARE .....	56
Nr. 4048 BAIA MARE - JIBOU .....	56
Nr. 4049 JIBOU - BAIA MARE .....	57
Nr. 4050 BAIA MARE - JIBOU .....	57
Nr. 4061 ORADEA - MARGHITA - SARMASAG - JIBOU .....	58
Nr. 4062 JIBOU - SARMASAG - MARGHITA - ORADEA .....	60
Nr. 4063 SACUIENI BIHOR - SARMASAG .....	62
Nr. 4064 JIBOU - SACUIENI BIHOR.....	63
Nr. 4071 ZALAU NORD - JIBOU.....	64
Nr. 4073 SARMASAG - JIBOU .....	64
Nr. 4074 JIBOU - SARMASAG .....	65
Nr. 4076 JIBOU - ZALAU NORD.....	65
Nr. 4082 SARMASAG - CAREI - SATU MARE .....	66
Nr. 4083 CAREI - JIBOU .....	67
Nr. 4092 BAIA MARE - JIBOU .....	68
Nr. 4094 CLUJ NAPOCA - JIBOU .....	69
Nr. 4096 BAIA MARE - CLUJ NAPOCA.....	70
Nr. 4101 BECLEAN PE SOMES - CLUJ NAPOCA.....	72
Nr. 4102 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	73
Nr. 4103 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	74
Nr. 4104 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	75
Nr. 4105 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	76
Nr. 4106 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	77
Nr. 4107 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	78
Nr. 4110 CLUJ NAPOCA - BECLEAN PE SOMES .....	79
Nr. 4112 BECLEAN PE SOMES - SIGHETU MARMATIEI .....	80

Nr. 4113 BECLEAN PE SOMES - CLUJ NAPOCA .....	81
Nr. 4114 CLUJ NAPOCA - VISEU DE JOS.....	82
Nr. 4115 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI .....	83
Nr. 4116 SIGHETU MARMATIEI - BECLEAN PE SOMES .....	84
Nr. 4118 SIGHETU MARMATIEI - BECLEAN PE SOMES .....	85
Nr. 4141 DEDA - SARATEL - BISTRITA NORD .....	86
Nr. 4143 BISTRITA NORD - SARATEL - DEDA .....	86
Nr. 4145 DEDA - SARATEL - BISTRITA NORD .....	87
Nr. 4147 BISTRITA NORD - SARATEL - DEDA .....	87
Nr. 4149 DEDA - SARATEL - BISTRITA NORD .....	88
Nr. 4151 BISTRITA NORD - SARATEL - DEDA .....	88
Nr. 4205 VATRA DORNEI - BISTRITA NORD .....	89
Nr. 4207 BISTRITA NORD - VATRA DORNEI.....	90
Nr. 4301 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	91
Nr. 4302 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	92
Nr. 4303 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	93
Nr. 4305 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	94
Nr. 4306 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	95
Nr. 4308 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	96
Nr. 4311 SATU MARE - BAIA MARE .....	97
Nr. 4313 SATU MARE - BAIA MARE .....	97
Nr. 4314 BAIA MARE - SATU MARE .....	98
Nr. 4316 BAIA MARE - SATU MARE .....	98
Nr. 4317 SATU MARE - APA HM.....	99
Nr. 4318 APA HM. - SATU MARE .....	99
Nr. 4320 APA HM. - SATU MARE .....	99
Nr. 4321 SATU MARE - APA HM.....	100
Nr. 4322 APA HM. - SATU MARE .....	100
Nr. 4323 SATU MARE - BAIA MARE .....	101
Nr. 4324 BAIA MARE - SATU MARE .....	101
Nr. 4330 SATU MARE - CAREI .....	102
Nr. 4331 ORADEA - HALMEU .....	103
Nr. 4415 SATU MARE - HALMEU.....	104
Nr. 4332 SATU MARE - ORADEA .....	104
Nr. 4333 ORADEA - VALEA LUI MIHAI .....	105
Nr. 4334 HALMEU - ORADEA .....	106
Nr. 4335 VALEA LUI MIHAI - SATU MARE .....	107
Nr. 13403 VALEA LUI MIHAI - SATU MARE .....	108
Nr. 13405 VALEA LUI MIHAI - SATU MARE .....	108
Nr. 4336 SATU MARE - ORADEA .....	109
Nr. 4337 ORADEA - SATU MARE - HALMEU .....	110
Nr. 4338 HALMEU - SATU MARE - ORADEA .....	111
Nr. 4416 HALMEU - SATU MARE.....	112
Nr. 4339 ORADEA - SATU MARE .....	112
Nr. 4340 VALEA LUI MIHAI - ORADEA .....	113
Nr. 4341 ORADEA - VALEA LUI MIHAI .....	113
Nr. 4361 SARMASAG - JIBOU .....	114
Nr. 4365 ZALAU NORD - JIBOU.....	114
Nr. 4362 JIBOU - CAREI.....	115

Nr. 4363 CAREI - JIBOU .....	116
Nr. 4366 JIBOU - CAREI .....	117
Nr. 4371 BISTRITA NORD - DEJ CALATORI .....	118
Nr. 4372 DEJ CALATORI - BISTRITA NORD .....	119
Nr. 4373 BISTRITA NORD - DEJ CALATORI .....	120
Nr. 4374 DEJ CALATORI - BISTRITA NORD .....	121
Nr. 4402 HALMEU - SATU MARE .....	121
Nr. 4403 SATU MARE - HALMEU .....	122
Nr. 4404 HALMEU - SATU MARE .....	122
Nr. 4405 SATU MARE - HALMEU .....	122
Nr. 4406 HALMEU - SATU MARE .....	123
Nr. 4407 SATU MARE - HALMEU .....	123
Nr. 4408 HALMEU - SATU MARE .....	123
Nr. 4409 SATU MARE - HALMEU .....	124
Nr. 4410 HALMEU - SATU MARE .....	124
Nr. 4413 SATU MARE - HALMEU .....	124
Nr. 4441 CAREI - ZALAU NORD .....	125
Nr. 4442 ZALAU NORD - SARMASAG .....	125
Nr. 4451 ZALAU NORD - JIBOU .....	126
Nr. 4452 JIBOU - ZALAU NORD .....	126
Nr. 4453 SARMASAG - ZALAU NORD .....	126
Nr. 4454 JIBOU - ZALAU NORD .....	127
Nr. 4455 ZALAU NORD - JIBOU .....	127
Nr. 4456 JIBOU - ZALAU NORD .....	127
Nr. 4457 ZALAU NORD - JIBOU .....	128
Nr. 4482 DEJ CALATORI - BECLEAN PE SOMES .....	128
Nr. 4483 ILVA MICA - BECLEAN PE SOMES .....	129
Nr. 4484 DEJ CALATORI - ILVA MICA .....	130
Nr. 4485 ILVA MICA - DEJ CALATORI .....	131
Nr. 4486 DEJ CALATORI - ILVA MICA .....	132
Nr. 4490 BECLEAN PE SOMES - ILVA MICA .....	133
Nr. 4650 SIGHETU MARMATIEI - VISEU DE JOS .....	133
Nr. 4651 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI .....	134
Nr. 4652 SIGHETU MARMATIEI - VISEU DE JOS .....	134
Nr. 4653 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI .....	135
Nr. 4654 SIGHETU MARMATIEI - VISEU DE JOS .....	135
Nr. 4655 VISEU DE JOS - SIGHETU MARMATIEI .....	136
Nr. 4701 ILVA MICA - BECLEAN PE SOMES .....	136
Nr. 4702 BECLEAN PE SOMES - ILVA MICA .....	137
Nr. 4703 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA .....	138
Nr. 4704 SALVA - ILVA MICA .....	140
Nr. 4705 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA .....	140
Nr. 5701 SUCEAVA - ILVA MICA .....	141
Nr. 5702 ILVA MICA - SUCEAVA .....	141
Nr. 5703 SUCEAVA - ILVA MICA .....	141
Nr. 5704 ILVA MICA - SUCEAVA .....	142
Nr. 5711 CÂMPULUNG MOLD. - ILVA MICA .....	142
Nr. 5712 ILVA MICA - VATRA DORNEI .....	142

TRENURI DE PROBA.....	143
Nr. 28002 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV.....	144
Nr. 28003 BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA.....	144
Nr. 28400 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	145
Nr. 28401 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	145
Nr. 28402 CLUJ NAPOCA - CAMPIA TURZII .....	146
Nr. 28403 CAMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA .....	146
Nr. 28410 SATU MARE - CAREI - JIBOU .....	147
Nr. 28411 SATU MARE - BAIA MARE - JIBOU .....	147
Nr. 28412 JIBOU - CAREI - SATU MARE .....	148
Nr. 28413 JIBOU - BAIA MARE - SATU MARE .....	148
Nr. 28414 JIBOU - DEJ CALATORI .....	149
Nr. 28415 DEJ CALATORI - JIBOU .....	149
Nr. 28416 SATU MARE - ORADEA .....	150
Nr. 28417 ORADEA - SATU MARE .....	150
 LOCOMOTIVE IZOLATE .....	151
 Nr. L.27440 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI .....	152
Nr. L.27441 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	152
Nr. L.27443 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY .....	152
 TRASE ALOCATE <u>S.C. INTERREGIONAL_CĂLĂTORI S.R.L.</u> .....	153
 TRENURI REGIO EXPRES .....	154
 Nr. 10506 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	155
Nr. 10507 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	156
Nr. 10508 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	157
Nr. 10509 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	158
Nr. 10511 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	159
Nr. 10512 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD.....	160
Nr. 10513 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	160
Nr. 10514 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD.....	160
Nr. 10515 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	161
Nr. 10516 CLUJ NAPOCA - SIBIU .....	161
Nr. 10517 SIBIU - CLUJ NAPOCA .....	162
Nr. 10518 CLUJ NAPOCA - SIBIU .....	163
Nr. 10519 SIBIU - CLUJ NAPOCA .....	164
TRENURI REGIO.....	165

Nr. 10520 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES .....	166
Nr. 10521 TÂRGU MURES - RAZBOIENI - CLUJ NAPOCA .....	166
Nr. 10522 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES .....	166
Nr. 10523 TÂRGU MURES - CÂMPIA TURZII.....	167
Nr. 10524 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES .....	167
Nr. 14100 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES .....	167
Nr. 10525 TÂRGU MURES - RAZBOIENI - CÂMPIA TURZII .....	168
Nr. 10527 TÂRGU MURES - RAZBOIENI - CÂMPIA TURZII .....	168
Nr. 10528 CLUJ NAPOCA - RAZBOIENI - TÂRGU MURES .....	168
Nr. 10529 TÂRGU MURES - RAZBOIENI - CLUJ NAPOCA .....	169
Nr. 10531 BISTRITA NORD - LUNCA ILVEI .....	170
Nr. 10533 LUNCA ILVEI - BISTRITA NORD .....	171
Nr. 10534 BECLEAN PE SOMES - LUNCA ILVEI .....	172
Nr. 10535 LUNCA ILVEI - BECLEAN PE SOMES .....	172
Nr. 10550 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	173
Nr. 10551 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	173
Nr. 10552 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	174
Nr. 10553 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	174
Nr. 10554 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	175
Nr. 10555 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	175
Nr. 10556 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	176
Nr. 10557 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	176
Nr. 10558 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	177
Nr. 10559 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	177
Nr. 10560 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	178
Nr. 10561 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	178
Nr. 10562 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	179
Nr. 10563 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	179
Nr. 10564 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	180
Nr. 10565 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	180
Nr. 10566 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	181
Nr. 10567 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	181
Nr. 10569 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	182
Nr. 10572 CLUJ NAPOCA - JIBOU - MARGHITA - ORADEA .....	183
Nr. 10573 ORADEA - MARGHITA - JIBOU - CLIJ NAPOCA .....	185
Nr. 10576 JIBOU - LETCA HM.....	187
Nr. 10577 LETCA HM. - JIBOU.....	187
Nr. 10578 JIBOU - LETCA HM.....	188
Nr. 10579 LETCA HM. - JIBOU.....	188
Nr. 10580 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	189
Nr. 10581 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	190
Nr. 10582 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	191
Nr. 10583 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	192
Nr. 10584 CLUJ NAPOCA - DEJ CALATORI.....	193
Nr. 10585 DEJ CALATORI - CLUJ NAPOCA.....	194
Nr. 10602 VALEA LUI MIHAI - ORADEA .....	195
Nr. 10603 ORADEA - VALEA LUI MIHAI - SATU MARE .....	195
Nr. 10604 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - ORADEA .....	196
Nr. 10605 ORADEA - VALEA LUI MIHAI .....	197

Nr. 14121 ORADEA - VALEA LUI MIHAI .....	197
Nr. 10606 VALEA LUI MIHAI - ORADEA .....	198
Nr. 10607 ORADEA - VALEA LUI MIHAI - SATU MARE .....	199
Nr. 10608 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - ORADEA .....	200
Nr. 14120 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - ORADEA .....	201
Nr. 10609 ORADEA - VALEA LUI MIHAI .....	202
Nr. 10610 VALEA LUI MIHAI - ORADEA .....	202
Nr. 10614 BECLEAN PE SOMES - BISTRITA NORD .....	203
Nr. 10616 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV. ....	203
Nr. 10617 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD .....	204
Nr. 10618 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV. ....	204
Nr. 10619 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD .....	205
Nr. 10620 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV. ....	205
Nr. 10621 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD .....	206
Nr. 10622 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV. ....	206
Nr. 10623 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD .....	207
Nr. 10624 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV. ....	207
Nr. 10625 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD .....	208
Nr. 10626 BISTRITA NORD - BISTRITA BÂRGAULUI HCV. ....	208
Nr. 10627 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD .....	209
Nr. 10629 BISTRITA BÂRGAULUI HCV. - BISTRITA NORD .....	209
Nr. 10632 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	210
Nr. 14122 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	211
Nr. 10633 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	212
Nr. 10634 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	213
Nr. 10635 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	214
Nr. 10636 CLUJ NAPOCA - BISTRITA NORD.....	215
Nr. 10637 BISTRITA NORD - CLUJ NAPOCA.....	216
Nr. 10641 CÂMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA .....	217
Nr. 10642 CLUJ NAPOCA - CÂMPIA TURZII .....	217
Nr. 10643 CÂMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA .....	218
Nr. 10644 CLUJ NAPOCA - CÂMPIA TURZII .....	218
Nr. 10645 CÂMPIA TURZII - CLUJ NAPOCA .....	219
Nr. 10646 CLUJ NAPOCA - CÂMPIA TURZII .....	219
Nr. 10660 HALMEU - SATU MARE.....	220
Nr. 10661 SATU MARE - HALMEU.....	220
Nr. 10662 HALMEU - SATU MARE.....	220
Nr. 10663 SATU MARE - HALMEU.....	221
Nr. 10664 HALMEU - SATU MARE.....	221
Nr. 10665 SATU MARE - HALMEU.....	221
Nr. 10666 HALMEU - SATU MARE.....	222
Nr. 10667 SATU MARE - HALMEU.....	222
Nr. 10668 HALMEU - SATU MARE.....	222
Nr. 10669 SATU MARE - HALMEU.....	223
Nr. 10670 HALMEU - SATU MARE.....	223
Nr. 10671 SATU MARE - HALMEU.....	223
Nr. 10672 HALMEU - SATU MARE.....	224
Nr. 10673 SATU MARE - BAIA MARE .....	224
Nr. 10674 BAIA MARE - SATU MARE .....	225

Nr. 10675 SATU MARE - BAIA MARE .....	225
Nr. 10676 BAIA MARE - SATU MARE .....	226
Nr. 10677 ALESD - ORADEA .....	226
Nr. 10678 ORADEA - ALESD .....	227
Nr. 10679 ALESD - ORADEA .....	227
Nr. 10680 ORADEA - ALESD .....	228
Nr. 10681 ALESD - ORADEA .....	228
Nr. 10682 ORADEA - ALESD .....	229
Nr. 10683 ALESD - ORADEA .....	229
Nr. 10684 BAIA MARE - JIBOU .....	230
Nr. 14140 BAIA MARE - JIBOU .....	230
Nr. 10685 JIBOU - BAIA MARE .....	231
Nr. 10686 BAIA MARE - JIBOU .....	231
Nr. 10687 JIBOU - BAIA MARE .....	232
Nr. 10688 BAIA MARE - JIBOU .....	232
Nr. 10689 JIBOU - BAIA MARE .....	233
Nr. 10690 BAIA MARE - JIBOU .....	233
Nr. 10691 JIBOU - BAIA MARE .....	234
Nr. 14141 JIBOU - BAIA MARE .....	234
Nr. 10692 BAIA MARE - JIBOU .....	235
Nr. 10693 JIBOU - BAIA MARE .....	235
 TRASE ALOCATE_S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L .....	236
 TRENURI REGIO .....	237
 Nr. 10400 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	238
Nr. 10401 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	238
Nr. 10402 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	239
Nr. 10403 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	239
Nr. 10404 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	240
Nr. 10405 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	240
Nr. 10406 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	241
Nr. 10407 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	241
Nr. 10410 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM. ....	242
Nr. 10411 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA .....	242
Nr. 10412 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM. ....	243
Nr. 10413 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA .....	243
Nr. 10414 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM. ....	244
Nr. 10415 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA .....	244
Nr. 10416 CLUJ NAPOCA - BONTIDA HM. ....	245
Nr. 10417 BONTIDA HM. - CLUJ NAPOCA .....	245
 TRASE ALOCATE_S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L .....	246

TRENURI REGIO .....	247
Nr. 11011 BISTRITA NORD - LUDUS.....	248
Nr. 11012 SARMASEL HCV. - BISTRITA NORD.....	248
Nr. 11013 BISTRITA NORD - MICESTII DE CÂMPIO h.....	248
Nr. 14291 BISTRITA NORD - MICESTII DE CÂMPIO h.....	249
Nr. 11014 SARMASU H - BISTRITA NORD .....	249
Nr. 11015 BISTRITA NORD - SARMASEL HCV.....	249
Nr. 11016 LUDUS - BISTRITA NORD.....	250
Nr. 11017 BISTRITA NORD - LUDUS.....	250
Nr. 11018 MICESTII DE CÂMPIO h. - BISTRITA NORD.....	250
Nr. 11019 BISTRITA NORD - SARMASEL HCV.....	251
Nr. 11020 LUDUS - BISTRITA NORD.....	251
 ANEXA 1 MODUL și TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR	<b>252</b>
ANEXA 2 .....	256
ANEXA 3 .....	257
ANEXA 4 .....	259
 OTF - S.N.T.F.C. "CFR – CĂLĂTORI" –S.A.....	259
 Nr. 28021 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA - CLUJ NAPOCA - ILVA MICA - SUCEAVA - IASI .....	259
Nr. 28023 IASI - SUCEAVA - ILVA MICA - CLUJ NAPOCA - ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD .....	259
Nr. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A..	261
Nr. 28025 BUCURESTI NORD GR.A - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA..	261
Nr. 28034 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A..	262
Nr. 28035 BUCURESTI NORD GR.A - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA	2612
 OTF - S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.....	2623
 Nr. 28911 BRASOV -TEIUS - CAMPIA TURZII .....	263
Nr. 28912 CÂMPIA TURZII - SIGHISOARA - BRASOV .....	263
 OTF - S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.....	264
 Nr. 28901 PLOIESTI SUD - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA.....	264
Nr. 28902 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV - PLOIESTI SUD.....	265

**ANEXA 5 ELEMENTE DE GRAFIC NECESARE PENTRU INTOCMIREA  
MERSURILOR LOCOMOTIVELOR IZOLATE.....266**

LOCOMOTIVE ELECTRICE.....	267
Nr. L80500 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA.....	268
Nr. L80501 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA.....	269
Nr. L80502 BECLEAN PE SOMES - DEDA.....	270
Nr. L80503 DEDA - BECLEAN PE SOMES .....	270
Nr. L80505 BISTRITA NORD - SARATEL .....	270
Nr. L80506 SARATEL - BISTRITA NORD .....	271
Nr. L80507 RAM. JUCU - RAM. COJOCNA .....	271
Nr. L80508 APAHIDA - RAZBOIENI .....	271
Nr. L80509 RAM. COJOCNA - RAM. JUCU .....	272
Nr. L80510 BACIU TRIAJ HM. - CLUJ NAPOCA.....	272
Nr. L80511 RAZBOIENI - APAHIDA .....	272
Nr. L80513 CLUJ NAPOCA - BACIU TRIAJ HM.....	272
 LOCOMOTIVE DIESEL ELECTRICE.....	273
 Nr. L80450 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA.....	274
Nr. L80451 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA.....	275
Nr. L80452 BECLEAN PE SOMES - DEDA .....	276
Nr. L80453 DEDA - BECLEAN PE SOMES .....	276
Nr. L80454 ORADEA - CUMEGHIU HM .....	276
Nr. L80455 CIUMEGHIU HM - ORADEA .....	277
Nr. L80456 SARATEL - BISTRITA NORD .....	277
Nr. L80457 BISTRITA NORD - SARATEL .....	277
Nr. L80460 BAIA MARE - SATU MARE .....	277
Nr. L80461 SATU MARE - BAIA MARE .....	278
Nr. L80463 SATULUNG PE SOMES - BUSAG .....	278
Nr. L80465 BUSAG - SATULUNG PE SOMES .....	278
Nr. L80466 HOLOD VEST HM - BEIUS .....	279
Nr. L80467 BEIUS - HOLOD VEST HM .....	279
Nr. L80468 EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST HM .....	279
Nr. L80469 ORADEA VEST HM - EPISCOPIA BIHOR .....	279
Nr. L80470 HALMEU - SATU MARE .....	280
Nr. L80471 SATU MARE - HALMEU .....	280
Nr. L80472 LIVADA HM - BOTIZ HM .....	280
Nr. L80473 BOTIZ HM - LIVADA HM .....	280
Nr. L80474 MICULA HM - BOTIZ HM .....	281
Nr. L80475 BOTIZ HM - MICULA HM .....	281
Nr. L80476 SATU MARE - ORADEA .....	281
Nr. L80477 ORADEA - SATU MARE .....	282
Nr. L80478 CÂMPULUNG LA TISA HM. - SALVA .....	282
Nr. L80479 SALVA - CÂMPULUNG LA TISA HM .....	283
Nr. L80481 DEJ CALATORI - JIBOU - CAREI .....	283
Nr. L80483 CAREI - JIBOU - DEJ CALATORI .....	284

Nr. L80485 SACUIENI BIHOR - SARMASAG .....	284
Nr. L80486 SARMASAG - SACUIENI BIHOR .....	285
Nr. L80487 RAM. JUCU - RAM. COJOCNA .....	285
Nr. L80489 RAM. COJOCNA - RAM. JUCU .....	285
Nr. L80490 CIUMEGHIU - HOLOD - VASCAU .....	286
Nr. L80491 VASCAU - HOLOD - CIUMEGHIU .....	286
Nr. L80492 BAIA MARE - DEJ TRIAJ .....	287
Nr. L80493 DEJ TRIAJ - BAIA MARE .....	288
Nr. L80494 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	288
Nr. L80495 CLUJ NAPOCA - AGHIRES .....	289
Nr. L80496 APAHIDA - RAZBOIENI .....	289
Nr. L80497 RAZBOIENI - APAHIDA .....	289
Nr. L80498 ORADEA - ALESZ .....	290
Nr. L80499 AI FESZ - EPISCOPIA BIHOR .....	290

#### LOCOMOTIVE DIESEL HIDRAULIC

291

Nr. L81450 CLUJ NAPOCA - ILVA MICA.....	292
Nr. L81451 ILVA MICA - CLUJ NAPOCA.....	293
Nr. L81452 BECLEAN PE SOMES - DEDA .....	294
Nr. L81453 DEDA - BECLEAN PE SOMES .....	294
Nr. L81454 ORADEA - CUMEGHIU HM .....	294
Nr. L81455 CIUMEGHIU HM - ORADEA .....	295
Nr. L81456 SARATEL - BISTRITA NORD .....	295
Nr. L81457 BISTRITA NORD - SARATEL .....	295
Nr. L81458 BISTRITA NORD - BISTRITA BĂRGAULUI .....	295
Nr. L81459 BISTRITA BĂRGAULUI - BISTRITA NORD .....	296
Nr. L81460 BAIA MARE - SATU MARE .....	296
Nr. L81461 SATU MARE - BAIA MARE .....	296
Nr. L81463 SATULUNG PE SOMES - BUSAG .....	297
Nr. L81465 BUSAG - SATULUNG PE SOMES .....	297
Nr. L81466 HOLOD VEST HM - BEIUS .....	297
Nr. L81467 BEIUS - HOLOD VEST HM .....	297
Nr. L81468 EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST HM .....	298
Nr. L81469 ORADEA VEST HM - EPISCOPIA BIHOR .....	298
Nr. L81470 HALMEU - SATU MARE .....	298
Nr. L81471 SATU MARE - HALMEU .....	298
Nr. L81472 LIVADA HM - BOTIZ HM .....	299
Nr. L81473 BOTIZ HM - LIVADA HM .....	299
Nr. L81474 MICULA HM - BOTIZ HM .....	299
Nr. L81475 BOTIZ HM - MICULA HM .....	299
Nr. L81476 SATU MARE - ORADEA .....	300
Nr. L81477 ORADEA - SATU MARE .....	300
Nr. L81478 CÂMPULUNG LA TISA HM. - SALVA .....	301
Nr. L81479 SALVA - CÂMPULUNG LA TISA HM. ....	301
Nr. L81481 DEJ CALATORI - JIBOU - CAREI .....	302
Nr. L81483 CAREI - JIBOU - DEJ CALATORI .....	303
Nr. L81485 SACUIENI BIHOR - SARMASAG .....	303

Nr. L81486 SARMASAG - SACUIENI BIHOR .....	304
Nr. L81487 RAM. JUCU - RAM. COJOCNA .....	304
Nr. L81489 RAM. COJOCNA - RAM. JUCU .....	304
Nr. L81490 CIUMEGHIU - HOLOD - VASCAU .....	305
Nr. L81491 VASCAU - HOLOD - CIUMEGHIU .....	305
Nr. L81492 BAIA MARE - DEJ TRIAJ .....	306
Nr. L81493 DEJ TRIAJ - BAIA MARE .....	307
Nr. L81494 AGHIRES - CLUJ NAPOCA .....	307
Nr. L81495 CLUJ NAPOCA - EPISCOPIA BIHOR.....	308
Nr. L81496 APAHIDA - RAZBOIENI .....	308
Nr. L81497 RAZBOIENI - APAHIDA .....	308
Nr. L81498 ORADEA - ALESD .....	309
Nr. L81499 ALESD - ORADEA .....	309