



**C.N.C.F. “CFR” S.A.**  
**DIRECȚIA TRAFIC**  
**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**  
**BRAȘOV**

---

**L I V R E T**

**CU MERSUL TRENURILOR**

**REGIO**

**PE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**BRAȘOV**

**Valabil în perioada 10.12.2023 – 14.12.2024**

---

**Exemplar de serviciu**

**2023 - 2024**



# CUPRINS

## CONȚINUTUL CAPITOLULUI

Pag.

Însemnarea ordinelor.....	4
Dispoziții generale .....	7
<b>Trase alocate S.N.T.F.C. “CFR” - CĂLĂTORI - S.A.....</b>	<b>15</b>
Trenuri Regio Expres ( rang 4) .....	15
Trenuri Regio ( rang 4) .....	23
Locomotive izolate (rang 7).....	159
Trenuri de probă.....	161
<b>Trase alocate S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI SRL .....</b>	<b>167</b>
Trenuri Regio Expres ( rang 4) .....	167
Trenuri Regio ( rang 4) .....	171
<b>Trase alocate S.C. REGIO CALATORI SRL .....</b>	<b>195</b>
Trenuri Regio Expres( rang 4) .....	195
Trenuri Regio ( rang 4) .....	201
<b>Trase alocate S.C. SOFRANS SRL .....</b>	<b>261</b>
Trenuri Regio Expres ( rang 4) .....	261
Garnituri goale ( rang 6) .....	265
<b>Anexe.....</b>	<b>269</b>
Anexa 1. Tonaje maxime și modul de remorcare .....	271
Anexa 2. Tabela cu intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers.....	277
Anexa 3. Tabela limitărilor permanente de viteză.....	279
Anexa 4. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.....	281
Anexa 5. Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.....	291
Anexa 6. Elemente de grafic pentru circulația trenurilor de călători în complexele feroviare BRAȘOV , COȘLARIU , SIBIU.....	321
Anexa 7. Elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor de călători.....	325
Tabla de materii .....	327







## DISPOZIȚII GENERALE

### la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)

„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII  
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FERROVIAR “  
(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

1. În planul de mers **2023/2024** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

1.1. Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

1.2. Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor locomotivelor izolate de pe secțiile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF.

2. În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timpi de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

3. Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în **Anexa 1** la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

3.1. Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroadelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întâzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Vitezele maxime sunt stabilite corespunzător următoarelor drumuri de frânare:

- 1200 m, pentru pante caracteristice de până la 8 mm/m;
- 1000 m, pentru pante caracteristice cuprinse între 8 mm/m (inclusiv) și 15 mm/m (inclusiv);
- 700 m, pentru pante caracteristice mai mari de 15 mm/m.

**5.** Limitările de viteză permanente generând adaosuri de timp incluse în timpii de mers ai trenurilor și stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**6.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

Trenurile de călători care nu au această mențiune în livretele de mers și în garnitura căroră se vor introduce vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare, vor fi aduse la cunoștința IDM de către personalul operatorului de transport feroviar care completează formularul *Arătarea vagoanelor* pentru trenul respectiv cu formularul *Nota de frâne*, pentru întocmirea ordinului de circulație, ce se va înmâna personalului de locomotivă. (Regulamentul 005 art. 40 pct. 6 și R 006 art. 56 pct. 1).

**7.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul de circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**8.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**8.1.** Pe secțiile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în **Anexa 4** – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul de circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din **Anexa 4** de la „Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**8.2.** Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii de circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, pentru anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul de circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**9.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

- a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;
- b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:
  - adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;
  - tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;
- c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;
- d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

**10.** După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

**10.1.** Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, astfel:

- cu aprobarea conducerii **CNCF "CFR" SA** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de

Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Sucursalelor Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**10.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile de rangul IV care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**10.3.** Punerea în circulație a trenurilor suplimentare/variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesurilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

În aceste cazuri se respectă și prevederile din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"* .

**10.4.** Telegramele emise conform pct. 10.1, 10.2 și 10.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**10.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**10.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**10.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**10.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV (care au ca stație de destinație sau de formare stația București Nord), implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile: București Nord Gr. A – București Nord Gr. AT, București Grivița – București Nord Gr. A, București Nord Gr. A(B) – București Basarab și București Basarab - București Nord Gr. A(B), nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**11.** Pe secțiunile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**11.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

De asemenea, vor lua măsuri de completare a fișei trenului, care se predă mecanicului cu precizarea în clar a porțiunilor de linie unde vitezele maxime diferă pe cele două fire ( mai ales în sensul negativ, când viteza pe firul din stânga este mai mică - \* - ).

Regulatoroarele de circulație vor instrui operatorii de circulație privind folosirea semnului, - \*\* -, când viteza pe firul din stânga este mai mare, pentru recuperarea sau evitarea producerii de întâzieri la trenurile ieșite din trasă, în special pentru trenurile de rang superior.

**11.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz, mecanicul va

conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.3.** Pe secția de circulație **Buzău – Făurei**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **80** Km/h - pe fir **1**, respectiv V. max. = **120** Km/h - pe fir **2**), pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor de călători, acestea au fost tratate pe firul **2**.

La toate trenurile care circulă în sensul **Buzău – Făurei** viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnaliza personalului de exploatare că trenul circulă pe firul 2 banalizat (cu Vmax. = 120 Km/h).

**11.4.** Pe secția de circulație **Ciocănești – Titu**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație pe distanța **Ciocănești – Ghergani** (V. max. = **50** Km/h – pe fir **1**, respectiv V. max. **100** Km/h pe fir **2**) pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor **RE 9211 și 9213**, acestea au fost tratate pe firul **2**.

La aceste trenuri (sensul **Ciocănești – Titu**) viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnaliza personalului de exploatare că trenurile circulă pe firul 2 banalizat (cu V.max. = 100 Km/h).

**12.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana “Vit.max.” – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

**1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

SL - sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire

**DISPOZIȚII SPECIFICE**  
**ale Sucursalei Regională de Căi Ferate Brașov**

Pe distanța de circulație Dârste - Brașov (panta caracteristică - 19 ‰), din cauza procentului de frânare insuficient (Regulament 006, Anexa 18), unele trenuri au viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz, mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În această situație, viteza din trasa trenului, pe distanța Dârste - Brașov, nu are nici o mențiune specifică.

**Secții cu tonaj/tren restricționat**

Nr crt	Linia	Distanța	tonaj max/ tren [tone]	Act
1	318	Tg.Secuiesc-Brețcu	200	Div.Linii 210/3/164/2023
2	320	Sovata-Praid	341	Div.Linii 210/3/164/2023

**Secții cu tonaj/osie restricționat**

Nr crt	Linia	Distanța	tonaj max/ osie [t/osie]	Act
1	316	Iernut-Luduș km 311+083-322-599	19,5	Div.Linii 210/3/164/2023
2	318	Moacșa- Brețcu	17,5	Div.Linii 210/3/159/2023
3	319	Vânători-Odorhei	17,5	Div. Linii 10/3/159/2023
4	320	Jidvei-Praid	17,5	Div. Linii 10/3/159/2023
5	420	Luduș-Măgheruș Șieu	17,5	Div. Linii 10/3/159/2023

### Secții restricționate pentru circulația locomotivelor DA

Nr crt	Linia	Distanța	Interdicția	Act
1	224	Bărăbaș-Zlatna	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/274/2023
2	318	Moacșa- Brețcu	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/274/2023
3	319	Vânători-Odorhei	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/274/2023
4	320	Târnăveni-Praid	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/274/2023
5	420	Luduș-Măgheruș	interzisă circulația locomotivelor DA	Div.Linii 210/3/274/2023

### Alte tipuri de restricționări

Nr crt	Linia	Distanța	Interdicția	Act
1	316	Iernut - Luduș pod km 317+950	interzisă circulația locomotivelor cuplate; excepție fac locomotivele DHC, care pot circula pe pod în grup de maxim două, legate între ele, cu viteză stabilită.	Div.Linii 210/3/274/2023 Div.Linii 220/210/2023
2	316	Războieni - Tg. Mureș	interzisă circulația locomotivelor EA și EB în mod tractat	Div.Linii 210/3/275/2023

**TRASE ALOCATE  
S.N.T.F.C "CFR" CĂLĂTORI S.A.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

**Nr. 2010 SIBIU - RÂMNICU VÂLCEA - PIATRA OLT - CARACAL**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>100</b>	SIBIU		7	-	-	<b>02.20</b>
13.2	17.8		Sibiu Gr. Șelimbăr Hm. TĂLMACIU HM.	4	17	<b>02.44</b>	1	<b>02.27</b> <b>02.45</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	1	8	-	-	<b>02.53</b>
00h	33m		SUMARUL...	5	32		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2011 CARACAL - RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT		6	<b>22.48</b>	1	<b>22.49</b>
13.2	17.5		TĂLMACIU HM.		13	<b>22.55</b>	1	<b>22.56</b>
4.6	22.1	<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		6	-	-	<b>23.09</b>
			SIBIU	1	6	<b>23.15</b>		
00h	27m		SUMARUL...	1	25		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2012 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Nu circulă în zilele de 6 și sărbători legale.

În perioada închiderilor de linie se anulează și circulă ca tren 13012.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>100</b>	SIBIU		6	-	-	<b>06.28</b>
13.2			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm. Tălmaciu Hm.	4	17	<b>06.51</b>	1	<b>06.34</b> <b>06.52</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	1	8	<b>07.00</b>	2	<b>07.02</b>
00h	34m		SUMARUL...	5	31		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 13012 SIBIU - CRAIOVA**

Circulă prin Sibiu Triaj

Varianta trenului 2012 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>60</b>	SIBIU					<b>05.20</b>
1.6			Sibiu Triaj		<b>6</b>	-	-	<b>05.26</b>
13.2	17.8	<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.30</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	TĂLMACIU HM.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
00h	37m		SUMARUL...	5	35		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2014 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>15.15</b>
13.2			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.22</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
00h	34m		SUMARUL...	5	32		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2016 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT			<b>12.17</b>	<b>1</b>	<b>12.18</b>
13.2			Tălmaciu Hm.		<b>6</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>
4.6	22.1	<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>12.38</b>
			SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.44</b>		
00h	27m		SUMARUL...	1	25		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2018 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT			<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
13.2			Tâlmaciu Hm.		<b>6</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
4.6	22.1	<b>100</b>	Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>20.16</b>
			SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.22</b>		
00h	27m		SUMARUL...	1	25		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3002 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 15.06.2024 - 08.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>11.12</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.21</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>11.32</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>11.47</b>	<b>1</b>	<b>11.48</b>
00h	36m		SUMARUL...	3	35		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>17.07</b>	<b>2</b>	<b>17.09</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>17.23</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.34</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.43</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3004 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>13.20</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.29</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.40</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.55</b>	<b>2</b>	<b>13.57</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 4013 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Ramura de la trenul 1942.

Circulă în perioada 16.06.2024 - 09.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>100</b>	DEDA					<b>04.08</b>
16.1	21.9		Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.13</b>
17.1		<b>70</b>	REGHIN		<b>15</b>	<b>04.28</b>	<b>2</b>	<b>04.30</b>
11.6			Dumbrăvioara Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>04.47</b>
3.6	54.2	<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>04.59</b>
			TÂRGU MUREȘ		<b>7</b>	<b>05.06</b>		
00h	58m		SUMARUL...	2	56		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 4014 TÂRGU MURES - DEDA**

Ramură pentru trenul 1941.

Circulă în perioada 14.06 - 07.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>19.00</b>
11.6			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.07</b>
17.1	32.3	<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.17</b>
16.1			REGHIN		<b>18</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
5.8	54.2	<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>19.52</b>
			DEDA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.59</b>		
00h	59m		SUMARUL...	2	58		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM: 550 tone.

# **TRENURI REGIO RANG IV**

**Nr. 2036 SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
2.9			Balomiru de Câmp h.		<b>4</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
3.8			Tărtăria h.		<b>5</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
3.1			Blandiana Hm.		<b>4</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
5.2			Vințu de Jos		<b>5</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.13<sup>30</sup></b>
7.5	24.8	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.19</b>	<b>6</b>	<b>15.25</b>
4.5			Bărăbaș Hm.		<b>5</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
2.0			Sântimbru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.41</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>15.43</b>
2.2	40.4		COȘLARIU		<b>3</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
3.5	43.9		TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.54</b>	<b>9</b>	<b>16.03</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>16.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.32</b>
4.0			Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.39</b>
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
2.8			Unirea hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.52</b>
3.6	77.4		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>17.00</b>	<b>6</b>	<b>17.06</b>
02h	18m		SUMARUL...	12	105		33	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 2038 CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.13</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.20</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>07.51</b>	<b>14</b>	<b>08.05</b>
3.5			Coșlariu		<b>6</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>08.15</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.18</b>
2.0			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>5</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
4.5	52.6		<b>ALBA IULIA</b>		<b>5</b>	<b>08.33</b>	<b>2</b>	<b>08.35</b>
7.5		<b>100</b>	R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>08.41</b>
2.4			Vințu de Jos		<b>3</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>5</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
3.1			Tărtăria h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.55</b>
3.8			Balomiru de Câmp h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>
2.9	77.4		<b>ȘIBOT</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
02h	13m		<b>SUMARUL...</b>	<b>12</b>	<b>104<sup>30</sup></b>		<b>28<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 2061 RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT			<b>05.20</b>	<b>2</b>	<b>05.22</b>
			Tâlmaciu Hm.		<b>6</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
7.5		<b>100</b>	Veștem h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.39</b>
2.3			Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.43</b>
3.4			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>5</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
1.6			Sibiu Triaj h.		<b>4</b>	<b>05.53</b>	<b>1</b>	<b>05.54</b>
1.3			Atelier Zona h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.57</b>
1.7	22.1		SIBIU		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>06.02</b>	
00h	42m		SUMARUL...	1	35 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2062 SIBIU - PIATRA OLT**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>100</b>	SIBIU					<b>02.55</b>
			Atelier Zona h.		<b>3</b>	-	-	<b>02.58</b>
1.3			Sibiu Triaj h.		<b>2</b>	<b>03.00</b>	<b>1</b>	<b>03.01</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3</b>	<b>03.04</b>	<b>1</b>	<b>03.05</b>
13.2		Tâlmaciu Hm.		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>03.22</b>	<b>1</b>	<b>03.23</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT		<b>1</b>	<b>03.31</b>	<b>1</b>	<b>03.32</b>
00h	37m		SUMARUL...	5	33		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2063 PIATRA OLT - SIBIU**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>70</b>	PODU OLT			<b>11.20</b>	<b>1</b>	<b>11.21</b>
			Tâlmaciu Hm.		<b>6</b>	<b>11.27</b>	<b>1</b>	<b>11.28</b>
7.5		<b>100</b>	Veștem h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>11.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.38</b>
2.3			Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.42</b>
3.4			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>5</b>	<b>11.47</b>	<b>1</b>	<b>11.48</b>
1.6			Sibiu Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.52</b>
1.3			Atelier Zona h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.56</b>
1.7	22.1		SIBIU		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.01</b>	
00h	41m		SUMARUL...	1	36		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2064 SIBIU - RÂMNICU VÂLCEA**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>07.30</b>
1.7		<b>100</b>	Atelier Zona h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.34</b>
1.3			Sibiu Triaj h.		<b>3</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>3</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
3.4			Mohu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.48</b>
2.3			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.52</b>
7.5			Tâlmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.14</b>	<b>2</b>	<b>08.16</b>
00h	46m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>39<sup>30</sup></b>		<b>6<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2065 PIATRA OLT - PODU OLT**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Anulat în perioada închiderilor de linie pe distanța Lotru - Podu Olt.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PODU OLT			<b>08.55</b>		
00h	00m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 63%

Frâna nemoderabilă la defrânare.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE Seria 900.

(Când circula cu locomotiva și vagoane, PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 85%)

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2066 PODU OLT - PIATRA OLT**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Anulat în perioada închiderilor de linie pe distanța Podu Olt - Lotru.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PODU OLT					<b>13.20</b>
00h	00m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 63%

Frâna nemoderabilă la defrânare.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE Seria 900.

(Când circula cu locomotiva și vagoane, PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 85%)

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2067 RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		70	PODU OLT			18.43	7	18.50
			Tâlmaciu Hm.		6	18.56	1	18.57
7.5		100	Veștem h.		9 <sup>30</sup>	19.06 <sup>30</sup>	▲	19.07
2.3			Mohu h.		2 <sup>30</sup>	19.09 <sup>30</sup>	▲	19.10
3.4			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		5	19.15	1	19.16
1.6			Sibiu Triaj h.		2 <sup>30</sup>	19.18 <sup>30</sup>	▲	19.19
1.3			Atelier Zona h.		2 <sup>30</sup>	19.21 <sup>30</sup>	▲	19.22
1.7	22.1		SIBIU		1	4	19.26	
00h	43m		SUMARUL...	1	32		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Stația Podu Olt detașează AM fără zilele de 6, 7 și SL.

**Nr. 2070 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT**

Nu circulă în zilele de sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		100	SIBIU					16.16
			Atelier Zona h.		3 <sup>30</sup>	16.19 <sup>30</sup>	▲	16.20
1.3			Sibiu Triaj h.		3	16.23	1	16.24
1.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		3	16.27	1	16.28
3.4			Mohu h.		4 <sup>30</sup>	16.32 <sup>30</sup>	▲	16.33
2.3			Veștem h.		3 <sup>30</sup>	16.36 <sup>30</sup>	▲	16.37
7.5		Tâlmaciu Hm.		4	12	16.49	1	16.50
4.3	22.1	70	PODU OLT	1	8	16.58	1	16.59
00h	43m		SUMARUL...	5	37 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2072 PODU OLT - RÂMNICU VÂLCEA**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PODU OLT					20.28
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 63%

Frâna nemoderabilă la defrânare.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE Seria 900.

(Când circula cu locomotiva și vagoane, PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 85%)

TONAJ MAXIM = 350 tone.

**Nr. 2100 SIBIU - FĂGĂRAȘ - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2023, 01.01.2024 și 05.05.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>03.47</b>
4.6	4.6	<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		7	-	-	<b>03.54</b>
13.2			Tâlmaciu Hm.	<b>3</b>	17	<b>04.11</b>	1	<b>04.12</b>
4.3		<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	8	-	-	<b>04.20</b>
7.4			Mârșa h.		8 <sup>30</sup>	<b>04.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.29</b>
3.7	33.2		Avrig Hm.		5	<b>04.34</b>	1	<b>04.35</b>
7.5			Porumbacu Hm.		7	-	-	<b>04.42</b>
10.4			Cârța h.		8 <sup>30</sup>	<b>04.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.51</b>
3.2			Arpaș Hm.		4	-	-	<b>04.55</b>
5.1	59.3		UCEA		6	<b>05.01</b>	1	<b>05.02</b>
12.8			Voila Hm.		12	<b>05.14</b>	1	<b>05.15</b>
11.8	83.9		FĂGĂRAȘ		12	<b>05.27</b>	2	<b>05.29</b>
5.9			Mândra Oltului h.		6 <sup>30</sup>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.36</b>
7.6			Șercaia h.		7 <sup>30</sup>	<b>05.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.44</b>
1.3		<b>80</b>	Șercaia Hm.		3	<b>05.47</b>	1	<b>05.48</b>
5.7			Perșani h.		6 <sup>30</sup>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.55</b>
5.7	110.1		Brădet Hm.		10	<b>06.05</b>	1	<b>06.06</b>
5.5			Valea Homorod h.		9 <sup>30</sup>	<b>06.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.16</b>
6.5	122.1		Vlădeni Ardeal		10	<b>06.26</b>	1	<b>06.27</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		6	<b>06.33</b>	1	<b>06.34</b>
8.5			Codlea Hm.		9	<b>06.43</b>	1	<b>06.44</b>
5.1			Ghimbav Hm.		8	<b>06.52</b>	1	<b>06.53</b>
5.4	145.6		BARTOLOMEU	<b>1</b>	10	<b>07.03</b>	4	<b>07.07</b>
3.3	148.9		BRAȘOV	<b>1</b>	8	<b>07.15</b>		
03h	28m		SUMARUL...	6	189		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov formează tren 1630/1930.

## Nr. 2101 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ - SIBIU

În perioada închiderilor de linie pe distanța Sibiu Gr. Șelimbăr - Sibiu se anulează și circula tren 13501

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>05.41</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		7	05.48	1	05.49
5.4			Ghimbav Hm.		9	05.58	1	05.59
5.1			Codlea Hm.	1	7	06.06	1	06.07
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	06.16	1	06.17
4.5			Vlădeni Ardeal		6	06.23	5	06.28
6.5			Valea Homorod h.		8 <sup>30</sup>	06.36 <sup>30</sup>	▲	06.37
5.5			Brădet Hm.		9	06.46	1	06.47
5.7			Perșani h.		8 <sup>30</sup>	06.55 <sup>30</sup>	▲	06.56
5.7			Șercaia Hm.		8	07.04	1	07.05
1.3			Șercaia h.		2 <sup>30</sup>	07.07 <sup>30</sup>	▲	07.08
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	07.15 <sup>30</sup>	▲	07.16
5.9	65.0		<b>FĂGĂRAȘ</b>	1	8	07.24	6	07.30
5.2			Beclean pe Olt h.		5 <sup>30</sup>	07.35 <sup>30</sup>	▲	07.36
3.2		80	Dridif h.		3 <sup>30</sup>	07.39 <sup>30</sup>	▲	07.40
3.4			Voila Hm.		4	07.44	1	07.45
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	07.51 <sup>30</sup>	▲	07.52
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	07.56 <sup>30</sup>	▲	07.57
3.0			Ucea		4	08.01	1	08.02
5.1			Arpaș Hm.		7	08.09	1	08.10
3.2			Cârța h.		3 <sup>30</sup>	08.13 <sup>30</sup>	▲	08.14
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	08.18 <sup>30</sup>	▲	08.19
2.5			Sărata Colun h.		3 <sup>30</sup>	08.22 <sup>30</sup>	▲	08.23
3.8			Porumbacu Hm.		6	08.29	7	08.36
7.5			Avrig Hm.		8	08.44	1	08.45
3.7			Mârșa h.		4 <sup>30</sup>	08.49 <sup>30</sup>	▲	08.50
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	08.53 <sup>30</sup>	▲	08.54
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	08.57 <sup>30</sup>	▲	08.58
2.4	126.8		<b>PODU OLT</b>		4	09.02	1	09.03
4.3		70	Tâlmaci Hm.		5	09.08	1	09.09
7.5			Veștem h.		9 <sup>30</sup>	09.18 <sup>30</sup>	▲	09.19
2.3			Mohu h.		3 <sup>30</sup>	09.22 <sup>30</sup>	▲	09.23
3.4	144.3		<b>SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.</b>		5	09.28	1	09.29
1.6		100	Sibiu Triaj h.		3 <sup>30</sup>	09.32 <sup>30</sup>	▲	09.33
1.3			Atelier Zona h.		2 <sup>30</sup>	09.35 <sup>30</sup>	▲	09.36
1.7	148.9		<b>SIBIU</b>		4	09.40		
03h	59m		SUMARUL...	2	199		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 13501 BRAȘOV - SIBIU**

Varianta trenului 2101 în perioada închiderilor de linie pe distanța Sibiu Gr.

Șelimbăr - Sibiu.

Cerculă prin Sibiu Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>05.41</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		7	05.48	1	05.49
5.4			Ghimbav Hm.		9	05.58	1	05.59
5.1			Codlea Hm.	1	7	06.06	1	06.07
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	06.16	1	06.17
4.5			Vlădeni Ardeal		6	06.23	5	06.28
6.5			Valea Homorod h.		8 <sup>30</sup>	06.36 <sup>30</sup>	▲	06.37
5.5			Brădet Hm.		9	06.46	1	06.47
5.7			Perșani h.		8 <sup>30</sup>	06.55 <sup>30</sup>	▲	06.56
5.7			Șercaia Hm.		8	07.04	1	07.05
1.3			Șercaia h.		2 <sup>30</sup>	07.07 <sup>30</sup>	▲	07.08
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	07.15 <sup>30</sup>	▲	07.16
5.9	65.0		<b>FĂGĂRAȘ</b>	1	8	07.24	6	07.30
5.2			Beclean pe Olt h.		5 <sup>30</sup>	07.35 <sup>30</sup>	▲	07.36
3.2		80	Dridif h.		3 <sup>30</sup>	07.39 <sup>30</sup>	▲	07.40
3.4			Voila Hm.		4	07.44	1	07.45
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	07.51 <sup>30</sup>	▲	07.52
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	07.56 <sup>30</sup>	▲	07.57
3.0	89.6		<b>UCEA</b>		4	08.01	1	08.02
5.1			Arpaș Hm.		7	08.09	1	08.10
3.2			Cârța h.		3 <sup>30</sup>	08.13 <sup>30</sup>	▲	08.14
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	08.18 <sup>30</sup>	▲	08.19
2.5			Sărata Colun h.		3 <sup>30</sup>	08.22 <sup>30</sup>	▲	08.23
3.8			Porumbacu Hm.		6	08.29	7	08.36
7.5			Avrig Hm.		8	08.44	1	08.45
3.7			Mârșa h.		4 <sup>30</sup>	08.49 <sup>30</sup>	▲	08.50
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	08.53 <sup>30</sup>	▲	08.54
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	08.57 <sup>30</sup>	▲	08.58
2.4	126.8		<b>PODU OLT</b>		4	09.02	1	09.03
4.3		70	Tâlmaci Hm.		5	09.08	1	09.09
7.5			Veștem h.		9 <sup>30</sup>	09.18 <sup>30</sup>	▲	09.19
2.3		100	Mohu h.		3 <sup>30</sup>	09.22 <sup>30</sup>	▲	09.23
3.4	144.3		<b>SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.</b>		5	09.28	1	09.29
1.6		60	Sibiu Triaj		3	09.32	1	09.33
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		2 <sup>30</sup>	09.35 <sup>30</sup>	▲	09.36

Tren nr. 13501

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.3		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.36</b>
1.7	148.9		SIBIU		<b>4</b>	<b>09.40</b>		
03h	59m		SUMARUL...	2	198 <sup>30</sup>		40 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

# Nr. 2102 SIBIU - FĂGĂRAȘ - BRAȘOV

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>11.55</b>
1.7		<b>60</b>	Atelier Zona h. (Tj.)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.59</b>
1.3			Sibiu Triaj		<b>3</b>	<b>12.02</b>	<b>1</b>	<b>12.03</b>
1.6	4.6		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3</b>	<b>12.06</b>	<b>1</b>	<b>12.07</b>
3.4		<b>100</b>	Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.12</b>
2.3			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.16</b>
7.5			Tălmaciu Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
2.4		<b>80</b>	Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.42</b>
2.8			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.46</b>
2.3			Mârșa h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
3.7			Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>12.53</b>	<b>1</b>	<b>12.54</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
3.8			Sărata Colun h.		<b>5</b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	<b>13.08</b>
2.5			Scoreiu h.		<b>4</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
4.1			Cârța h.		<b>5</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
3.2			Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
5.1	59.3		UCEA		<b>7</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.32</b>
3.0			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.37</b>
3.5			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.42</b>
6.3			Voila Hm.		<b>7</b>	<b>13.49</b>	<b>1</b>	<b>13.50</b>
3.4			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.55</b>
3.2			Beclean pe Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.59</b>
5.2			Făgăraș		<b>8</b>	<b>14.07</b>	<b>6</b>	<b>14.13</b>
5.9			Mândra Oltului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.21</b>
7.6			Șercaia h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.29</b>
1.3			Șercaia Hm.		<b>3</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
5.7			Perșani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.41</b>
5.7			Brădet Hm.		<b>9</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
5.5			Valea Homorod h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
6.5			Vlădeni Ardeal		<b>8</b>	<b>15.09</b>	<b>5</b>	<b>15.14</b>
4.5		Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>5</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>	
8.5		Codlea Hm.		<b>10</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>	
5.1		Ghimbav Hm.		<b>7</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>	
5.4	145.6	BARTOLOMEU		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
3.3	148.9	BRAȘOV		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.57</b>		
04h	02m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>206</b>		<b>36</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2103 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>14.30</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		7	<b>14.37</b>	1	<b>14.38</b>
5.4			Ghimbav Hm.		9	<b>14.47</b>	1	<b>14.48</b>
5.1			Codlea Hm.	1	7	<b>14.55</b>	1	<b>14.56</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	<b>15.05</b>	1	<b>15.06</b>
4.5			Vlădeni Ardeal		6	<b>15.12</b>	1	<b>15.13</b>
6.5			Valea Homorod h.		8 <sup>30</sup>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.22</b>
5.5			Brădet Hm.		9	<b>15.31</b>	1	<b>15.32</b>
5.7			Perșani h.		8 <sup>30</sup>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.41</b>
5.7			Șercaia Hm.		8	<b>15.49</b>	1	<b>15.50</b>
1.3			Șercaia h.		2 <sup>30</sup>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.53</b>
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	<b>16.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.01</b>
5.9			Făgăraș	1	8	<b>16.09</b>	2	<b>16.11</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		5 <sup>30</sup>	<b>16.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.17</b>
3.2		80	Dridif h.		3 <sup>30</sup>	<b>16.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.21</b>
3.4			Voila Hm.		4	<b>16.25</b>	5	<b>16.30</b>
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	<b>16.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.37</b>
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	<b>16.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.42</b>
3.0	89.6		UCEA		4	<b>16.46</b>	1	<b>16.47</b>
5.1			Arpaș Hm.		7	<b>16.54</b>	1	<b>16.55</b>
3.2			Cârța h.		3 <sup>30</sup>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.59</b>
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	<b>17.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.04</b>
2.5			Sărata Colun h.		4 <sup>30</sup>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.09</b>
3.8			Porumbacu Hm.		5	<b>17.14</b>	1	<b>17.15</b>
7.5			Avrig Hm.		7	<b>17.22</b>	5	<b>17.27</b>
3.7			Mârșa h.		4 <sup>30</sup>	<b>17.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.32</b>
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	<b>17.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.36</b>
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	<b>17.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.40</b>
2.4	126.8		PODU OLT		4	<b>17.44</b>	1	<b>17.45</b>
4.3		70	Tâlmaciu Hm.		5	<b>17.50</b>	1	<b>17.51</b>
7.5			Veștem h.		9 <sup>30</sup>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.01</b>
2.3			Mohu h.		3 <sup>30</sup>	<b>18.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.05</b>
3.4	144.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		5	<b>18.10</b>	2	<b>18.12</b>
1.6		100	Sibiu Triaj h.		3 <sup>30</sup>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.16</b>
1.3			Atelier Zona h.		2 <sup>30</sup>	<b>18.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.19</b>
1.7	148.9		SIBIU		5	<b>18.24</b>		
03h	54m		SUMARUL...	2	199		35	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2104 SIBIU - FĂGĂRAȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>14.35</b>
1.7			Atelier Zona h.		3 <sup>30</sup>	14.38 <sup>30</sup>	▲	14.39
1.3			Sibiu Triaj h.		2 <sup>30</sup>	14.41 <sup>30</sup>	▲	14.42
1.6	4.6	<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		3	14.45	1	14.46
3.4			Mohu h.		4 <sup>30</sup>	14.50 <sup>30</sup>	▲	14.51
2.3			Veștem h.		3 <sup>30</sup>	14.54 <sup>30</sup>	▲	14.55
7.5			Tălmaciu Hm.	<b>3</b>	12	15.07	1	15.08
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	8	15.16	2	15.18
2.4			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	15.21 <sup>30</sup>	▲	15.22
2.8			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	15.25 <sup>30</sup>	▲	15.26
2.3			Mârșa h.		3 <sup>30</sup>	15.29 <sup>30</sup>	▲	15.30
3.7			Avrig Hm.		4	15.34	1	15.35
7.5			Porumbacu Hm.		8	15.43	1	15.44
3.8			Sărata Colun h.		4 <sup>30</sup>	15.48 <sup>30</sup>	▲	15.49
2.5			Scoreiu h.		3 <sup>30</sup>	15.52 <sup>30</sup>	▲	15.53
4.1			Cârța h.		4 <sup>30</sup>	15.57 <sup>30</sup>	▲	15.58
3.2			Arpaș Hm.		4	16.02	1	16.03
5.1	59.3		UCEA		7	16.10	1	16.11
3.0			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	16.15 <sup>30</sup>	▲	16.16
3.5			Olteț h.		4 <sup>30</sup>	16.20 <sup>30</sup>	▲	16.21
6.3			Voila Hm.		7	16.28	1	16.29
3.4			Dridif h.		5 <sup>30</sup>	16.34 <sup>30</sup>	▲	16.35
3.2		<b>80</b>	Beclean pe Olt h.		3 <sup>30</sup>	16.38 <sup>30</sup>	▲	16.39
5.2			Făgăraș		7	16.46	4	16.50
5.9			Mândra Oltului h.		6 <sup>30</sup>	16.56 <sup>30</sup>	▲	16.57
7.6			Șercaia h.		7 <sup>30</sup>	17.04 <sup>30</sup>	▲	17.05
1.3			Șercaia Hm.		3	17.08	1	17.09
5.7			Perșani h.		7 <sup>30</sup>	17.16 <sup>30</sup>	▲	17.17
5.7			Brădet Hm.		9	17.26	1	17.27
5.5			Valea Homorod h.		9 <sup>30</sup>	17.36 <sup>30</sup>	▲	17.37
6.5			Vlădeni Ardeal		8	17.45	1	17.46
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		5	17.51	1	17.52
8.5			Codlea Hm.		9	18.01	1	18.02
5.1			Ghimbav Hm.		7	18.09	1	18.10
5.4	145.6		BARTOLOMEU	<b>1</b>	9	18.19	1	18.20
3.3	148.9		BRAȘOV	<b>1</b>	8	18.28		
03h	53m		SUMARUL...	6	204		29	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2105 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ - SIBIU

Nu circulă în zilele de: 25.12.2023, 01.01.2024 și 05.05.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>19.35</b>
3.3			Bartolomeu		7	19.42	1	19.43
5.4			Ghimbav Hm.		9	19.52	1	19.53
5.1	13.8		CODLEA HM.	1	7	20.00	1	20.01
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	20.10	1	20.11
4.5			Vlădeni Ardeal		6	20.17	1	20.18
6.5			Valea Homorod h.		9 <sup>30</sup>	20.27 <sup>30</sup>	▲	20.28
5.5			Brădet Hm.		9	20.37	1	20.38
5.7			Perșani h.		7 <sup>30</sup>	20.45 <sup>30</sup>	▲	20.46
5.7			Șercaia Hm.		9	20.55	1	20.56
1.3		<b>80</b>	Șercaia h.		2	20.58	1	20.59
7.6			Mândra Oltului h.		8	21.07	1	21.08
5.9	65.0		<b>FĂGĂRAȘ</b>	1	8	21.16	4	21.20
11.8			Voila Hm.		12	21.32	1	21.33
12.8	89.6		UCEA		12	21.45	1	21.46
5.1			Arpaș Hm.		6	-	-	21.52
13.5			Porumbacu Hm.		11	-	-	22.03
7.5	115.8		AVRIG HM.		7	22.10	1	22.11
3.7			Mârșa h.		5 <sup>30</sup>	22.16 <sup>30</sup>	▲	22.17
2.3			Racovița h.		4 <sup>30</sup>	22.21 <sup>30</sup>	▲	22.22
5.1			Podu Olt		6	-	-	22.28
4.3		<b>70</b>	Tâlmaciu Hm.		6	22.34	1	22.35
13.2			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		13	-	-	22.48
4.6	148.9	<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		6	22.54		
03h	19m		SUMARUL...	2	180		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

În stația Brașov se formează din trenul 1635/1936.

### Nr. 2300 SIMERIA - TEIUS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
2.9			Balomiru de Câmp h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.15</b>
3.8			Tărtăria h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.19</b>
3.1			Blandiana Hm.		<b>4</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
5.2	15.0		VINȚU DE JOS		<b>5</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>06.32</b>
7.5		<b>120</b>	Alba Iulia		<b>6</b>	<b>06.38</b>	<b>2</b>	<b>06.40</b>
4.5	29.3		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
2.0			Sântimbru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.56</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>06.58</b>
2.2	40.4		COȘLARIU		<b>3</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
3.5	43.9	<b>100</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.10</b>		
01h	00m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>50<sup>30</sup></b>		<b>9<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

### Nr. 2301 TEIUS - SIMERIA

Nu circulă în zilele de 6,7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>14.05</b>
3.5	3.5	<b>100</b>	COȘLARIU	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.13</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>14.17</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>3</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
2.0			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	<b>14.24</b>	<b>1</b>	<b>14.25</b>
4.8	14.6		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
4.5			Alba Iulia		<b>5</b>	<b>14.36</b>	<b>2</b>	<b>14.38</b>
7.5		<b>120</b>	R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>14.44</b>
2.4	28.9		VINȚU DE JOS		<b>2</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>5</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>
3.1			Tărtăria h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.57</b>
3.8			Balomiru de Câmp h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
2.9	43.9		ȘIBOT	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
01h	01m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>51</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2302 SIMERIA - TEIUȘ**

Nu circulă în zilele de 6,7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			17.14	1	17.15
2.9			Balomiru de Câmp h.		3 <sup>30</sup>	17.18 <sup>30</sup>	▲	17.19
3.8			Tărtăria h.		3 <sup>30</sup>	17.22 <sup>30</sup>	▲	17.23
3.1			Blandiana Hm.		4	17.27	1	17.28
5.2	15.0		VINȚU DE JOS		5	17.33	2	17.35
2.4			R2 Vințu		2	-	-	17.37
7.5		120	Alba Iulia		6	17.43	2	17.45
4.5	29.3		BĂRĂBANȚ HM.		5	17.50	1	17.51
4.8			Sântimbru Hm.		5	17.56	1	17.57
2.0			Sântimbru h.		3 <sup>30</sup>	18.00 <sup>30</sup>	▲	18.01
2.1			Ram. Coșlariu		2	-	-	18.03
2.2	40.4		COȘLARIU		3	18.06	1	18.07
3.5	43.9	100	TEIUȘ	1	8	18.15		
01h	01m		SUMARUL...	1	50 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2303 TEIUS - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					19.40
3.5	3.5	100	COȘLARIU		8	19.48	1	19.49
2.2			Ram. Coșlariu		3	-	-	19.52
2.1			Sântimbru h.		3	19.55	1	19.56
2.0			Sântimbru Hm.		3	19.59	1	20.00
4.8			Bărăbanț Hm.		5	20.05	1	20.06
4.5		120	Alba Iulia		5	20.11	2	20.13
7.5			R2 Vințu		6	-	-	20.19
2.4	28.9		VINȚU DE JOS		2	20.21	1	20.22
5.2			Blandiana Hm.		5	20.27	1	20.28
3.1			Tărtăria h.		3 <sup>30</sup>	20.31 <sup>30</sup>	▲	20.32
3.8			Balomiru de Câmp h.		4	20.36	1	20.37
2.9	43.9		ȘIBOT	1	4	20.41	1	20.42
01h	02m		SUMARUL...	1	51 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 2411 TEIUȘ - VINȚU DE JOS - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>02.30</b>
3.5	3.5		COȘLARIU		<b>6</b>	-	-	<b>02.36</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>02.38</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>02.40<sup>30</sup></b>	▲	<b>02.41</b>
2.0	9.9	<b>100</b>	SÂNTIMBRU HM.		<b>3</b>	<b>02.44</b>	<b>1</b>	<b>02.45</b>
4.8	14.6		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>02.50</b>	<b>1</b>	<b>02.51</b>
4.5			Alba Iulia		<b>5</b>	<b>02.56</b>	<b>1</b>	<b>02.57</b>
7.5			R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>03.03</b>
2.4			Vințu de Jos		<b>3</b>	<b>03.06</b>	<b>32</b>	<b>03.38</b>
3.3			R1 Vințu		<b>4</b>	-	-	<b>03.42</b>
3.3		<b>80</b>	Sebeș Glod h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.46<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.47</b>
2.6			Sebeș Alba		<b>4</b>	<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>
5.7			Rahău h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>04.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.02</b>
2.7		<b>50</b>	Cut h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.08</b>
4.5			Cunța Hm.		<b>7</b>	<b>04.15</b>	<b>1</b>	<b>04.16</b>
2.7		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.20</b>
5.2			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>04.25</b>	<b>1</b>	<b>04.26</b>
3.6		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.32</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>04.39</b>	<b>1</b>	<b>04.40</b>
7.8			Tilișca h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>04.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.53</b>
3.1		<b>50</b>	Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.59</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.11</b>
2.8			Sibiul h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.16</b>
3.3		<b>70</b>	Orlat		<b>5</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.28</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>11</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.44</b>
1.6	111.8	<b>85</b>	SIBIU		<b>5</b>	<b>05.49</b>		
03h	19m		SUMARUL...	0	151		48	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor.

## Nr. 2413 TEIUȘ - VINȚU DE JOS - SIBIU

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>15.25</b>
3.5			Coșlariu		<b>8</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>15.37</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.40</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru Hm.		<b>3</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>5</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
4.5			Alba Iulia		<b>5</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
7.5			R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>16.02</b>
2.4	28.9		VINȚU DE JOS		<b>2</b>	<b>16.04</b>	<b>11</b>	<b>16.15</b>
3.3			R1 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>16.20</b>
3.3		<b>80</b>	Sebeș Glod h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.25</b>
2.6			Sebeș Alba		<b>4</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
5.7			Rahău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.39</b>
2.7		<b>50</b>	Cut h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
4.5			Cunța Hm.		<b>8</b>	<b>16.52</b>	<b>5</b>	<b>16.57</b>
2.7		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.01</b>
5.2			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>17.06</b>	<b>10</b>	<b>17.16</b>
3.6		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.21</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
7.8			Tilișca h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>17.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.41</b>
3.1		<b>50</b>	Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.47</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
2.8			Sibiul h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.03</b>
3.3		<b>70</b>	Orlat		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.14</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>11</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
1.6	111.8	<b>85</b>	SIBIU		<b>4</b>	<b>18.34</b>		
03h	09m		SUMARUL...	0	148		41	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

În Hm. Miercurea Sibiu atașează automotor de la tren 2423 cu excepția zilelor de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024;

## Nr. 2415 SIBIU - VINȚU DE JOS - TEIUȘ

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>07.24</b>
1.6		<b>85</b>	Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.28</b>
2.1			Turnișor Hm.		<b>4</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
11.1			Cristian Sibiu h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>07.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.45</b>
4.5			Orlat		<b>5</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
3.3		<b>70</b>	Sibieli h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.56</b>
2.8			Săcelu Sibiului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.00</b>
4.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
2.2			Aciliu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.11</b>
3.1		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.17</b>
7.8			Apoldu de Sus Hm.		<b>11</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
6.4		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.36</b>
3.6			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
5.2		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.47</b>
2.7			Cunța Hm.		<b>3</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
4.5			Cut h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.58</b>
2.7		<b>50</b>	Rahău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.03</b>
5.7			Sebeș Alba		<b>10</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
2.6			Sebeș Glod h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.18</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>09.23</b>
3.3	82.9		VINȚU DE JOS		<b>6</b>	<b>09.29</b>	<b>12</b>	<b>09.41</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	-	-	<b>09.43</b>
7.5			Alba Iulia		<b>6</b>	<b>09.49</b>	<b>2</b>	<b>09.51</b>
4.5	97.2		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>10.02</b>	<b>1</b>	<b>10.03</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.06</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	-	-	<b>10.08</b>
2.2	108.3		COȘLARIU		<b>3</b>	<b>10.11</b>	<b>1</b>	<b>10.12</b>
3.5	111.8		TEIUȘ		<b>8</b>	<b>10.20</b>		
02h	56m		SUMARUL...	0	146		30	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor.

**Nr. 2417 SIBIU - VINȚU DE JOS - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIBIU</b>					<b>19.30</b>
1.6		<b>85</b>	Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.34</b>
2.1			Turnișor Hm.		<b>4</b>	<b>19.38</b>	<b>5</b>	<b>19.43</b>
11.1			Cristian Sibiu h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>19.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.56</b>
4.5			Orlat		<b>6</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
3.3		<b>70</b>	Sibieli h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.08</b>
2.8			Săcelu Sibiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.13</b>
4.2			Săliște Hm.		<b>6</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
2.2			Aciliu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.25</b>
3.1		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.31</b>
7.8			Apoldu de Sus Hm.		<b>12</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
6.4		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>7</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
3.6			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
5.2		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.04</b>
2.7			Cunța Hm.		<b>4</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
4.5			Cut h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.17</b>
2.7		<b>50</b>	Rahău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.23</b>
5.7			Sebeș Alba		<b>10</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
2.6			Sebeș Glod h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.39</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.44</b>
3.3			Vințu de Jos		<b>6</b>	<b>21.50</b>	<b>30</b>	<b>22.20</b>
2.4			R2 Vințu		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.23</b>
7.5	92.7		ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>22.29</b>	<b>2</b>	<b>22.31</b>
4.5	97.2		BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>22.36</b>	<b>1</b>	<b>22.37</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>22.42</b>	<b>1</b>	<b>22.43</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.47</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.49</b>
2.2	108.3		COȘLARIU		<b>3</b>	<b>22.52</b>	<b>1</b>	<b>22.53</b>
3.5	111.8		TEIUȘ		<b>8</b>	<b>23.01</b>		
03h	31m		SUMARUL...	0	158 <sup>30</sup>		52 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor.

**Nr. 2420 MIERCUREA SIBIU HM - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 23.12.2023 - 07.01.2024; 27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MIERCUREA SIBIU HM.</b>					<b>05.55</b>
3.6		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.01</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
7.8		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
3.1			Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
4.2		<b>70</b>	Săcelu Sibiului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.39</b>
2.8			Sibiul h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.43</b>
3.3			Orlat		<b>4</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
4.5			Cristian Sibiu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.54</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>12</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
2.1		<b>85</b>	Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.11</b>
1.6	52.8		<b>SIBIU</b>		<b>4</b>	<b>07.15</b>		
01h	20m		<b>SUMARUL...</b>	0	72 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.  
Automotor

**Nr. 2421 SIBIU - MIERCUREA SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024, 22.06 - 08.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIBIU</b>					<b>03.40</b>
3.7		<b>85</b>	Turnișor Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.46</b>
15.6			<b>70</b>	Orlat		<b>15</b>	-	-
10.4		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.11</b>
13.1			Apoldu de Sus Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>04.30</b>
10.0	52.8		<b>70</b>	<b>MIERCUREA SIBIU HM.</b>		<b>10</b>	<b>04.40</b>	
01h	00m		<b>SUMARUL...</b>	0	60		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.  
Automotor

**Nr. 2423 SIBIU - MIERCUREA SIBIU HM.**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024, 22.06 - 08.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
1.6		<b>85</b>	SIBIU					<b>14.30</b>
2.1			Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.34</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>4</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
4.5		<b>70</b>	Cristian Sibiu h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>14.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.51</b>
3.3			Orlat		<b>5</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
2.8			Sibiul h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.02</b>
4.2	29.7		Săcelu Sibiului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.06</b>
2.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
3.1		<b>50</b>	Aciliu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.17</b>
7.8			Tilișca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>11</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
3.6	52.8	<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>7</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
			MIERCUREA SIBIU HM.		<b>6</b>	<b>15.49</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	71		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2441 TÂRGU MUREȘ - TEIUȘ - VINȚU DE JOS - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>02.57</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4</b>	-	-	<b>03.01</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>03.03</b>	<b>1</b>	<b>03.04</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>03.08</b>	<b>1</b>	<b>03.09</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.14</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	-	-	<b>03.17</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>03.21</b>	<b>1</b>	<b>03.22</b>
1.6			Ogra h.		<b>2</b>	-	-	<b>03.24</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.27<sup>30</sup></b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.32</b>	<b>1</b>	<b>03.33</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.39</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.45</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>
6.3			Chețani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>03.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.00</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>5</b>	<b>04.05</b>	<b>1</b>	<b>04.06</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>04.10</b>	<b>1</b>	<b>04.11</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.15</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>04.19</b>	<b>10</b>	<b>04.29</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.35</b>	<b>1</b>	<b>04.36</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.47</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.52</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>05.01</b>	<b>17</b>	<b>05.18</b>
13.2	92.8	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>05.36</b>	<b>9</b>	<b>05.45</b>
3.5	96.3		<b>COȘLARIU</b>		<b>7</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>	-	-	<b>05.56</b>
2.1			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.59</b>
2.0		<b>100</b>	Sântimbru Hm.		<b>3</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
4.8	107.4		<b>BĂRĂBANȚ HM.</b>		<b>5</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
4.5			Alba Iulia		<b>5</b>	<b>06.14</b>	<b>5</b>	<b>06.19</b>
7.5			R2 Vințu		<b>6</b>	-	-	<b>06.25</b>
2.4	121.7		<b>VINȚU DE JOS</b>		<b>2</b>	<b>06.27</b>	<b>10</b>	<b>06.37</b>
3.3			R1 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>06.42</b>
3.3		<b>80</b>	Sebeș Glod h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.47</b>
2.6			Sebeș Alba		<b>4</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
5.7		<b>50</b>	Rahău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.01</b>
2.7			Cut h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.06</b>

## Tren nr. 2441

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.7		<b>50</b>	Cut h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.06</b>
4.5			Cunța Hm.		<b>7</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
2.7		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.18</b>
5.2			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>07.23</b>	<b>1</b>	<b>07.24</b>
3.6		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.29</b>
6.4			Apoldu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
7.8		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>07.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.49</b>
3.1			Aciliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.55</b>
2.2		<b>70</b>	Săliște Hm.		<b>6</b>	<b>08.01</b>	<b>6</b>	<b>08.07</b>
4.2			Săcelu Sibiului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.13</b>
2.8		<b>70</b>	Sibiel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.17</b>
3.3			Orlat		<b>4</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
4.5		<b>85</b>	Cristian Sibiu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.28</b>
11.1			Turnișor Hm.		<b>11</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
2.1		<b>85</b>	Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.44</b>
1.6	204.6		SIBIU		<b>4</b>	<b>08.48</b>		
05h	51m		SUMARUL...	13	266 <sup>30</sup>		84 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

Stația Războieni detașează automotor pentru formare tren 4532

**Nr. 2443 SIBIU - VINTU DE JOS - TEIUS -TÂRGU MURES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIBIU</b>					<b>15.30</b>
1.6		<b>85</b>	Sibiu h.(210)		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.34</b>
2.1			Turnișor Hm.		<b>4</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
11.1			Cristian Sibiu h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>15.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.51</b>
4.5			Orlat		<b>5</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
3.3		<b>70</b>	Sibieli h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.02</b>
2.8			Săcelu Sibiului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.06</b>
4.2			Săliște Hm.		<b>5</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
2.2			Aciliu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.17</b>
3.1		<b>50</b>	Tilișca h.		<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.22</b>
7.8			Apoldu de Sus Hm.		<b>11</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
6.4		<b>70</b>	Apoldu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.41</b>
3.6			Miercurea Sibiu Hm.		<b>5</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
5.2		<b>100</b>	Băile Miercurea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.52</b>
2.7			Cunța Hm.		<b>3</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
4.5			Cut h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.03</b>
2.7		<b>50</b>	Rahău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.08</b>
5.7			Sebeș Alba		<b>10</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
2.6			Sebeș Glod h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.23</b>
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.28</b>
3.3	82.9		VINȚU DE JOS		<b>6</b>	<b>17.34</b>	<b>10</b>	<b>17.44</b>
2.4			R2 Vințu		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.46</b>
7.5			Alba Iulia		<b>6</b>	<b>17.52</b>	<b>4</b>	<b>17.56</b>
4.5	97.2		<b>BĂRĂBANȚ HM.</b>		<b>5</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
4.8		<b>100</b>	Sântimbru Hm.		<b>5</b>	<b>18.07</b>	<b>12</b>	<b>18.19</b>
2.0			Sântimbru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.22</b>
2.1			Ram. Coșlariu		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.24</b>
2.2	108.3		<b>COȘLARIU</b>		<b>3</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
3.5	111.8		<b>TEIUȘ</b>		<b>8</b>	<b>18.36</b>	<b>10</b>	<b>18.46</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>19.04</b>	<b>2</b>	<b>19.06</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.15</b>
4.0		<b>100*</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.21</b>
3.3			Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
2.8			Unirea hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.32</b>
3.6	145.4		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>19.39</b>	<b>15</b>	<b>19.54</b>
3.0		<b>80</b>	Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.58</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.02</b>

## Tren nr. 2443

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2			Gura Arieșului h.		3 <sup>30</sup>	20.01 <sup>30</sup>	▲	20.02
3.6			Gligorești Hm.		4	20.06	8	20.14
3.1			Chețani h.		4 <sup>30</sup>	20.18 <sup>30</sup>	▲	20.19
6.3	164.5		LUDUȘ		6	20.25	1	20.26
2.7			Bogata Mureș h.		3 <sup>30</sup>	20.29 <sup>30</sup>	▲	20.30
3.7			Cuci h.		5 <sup>30</sup>	20.35 <sup>30</sup>	▲	20.36
5.1			Iernut		5	20.41	1	20.42
4.1		80	Cipău h.		4 <sup>30</sup>	20.46 <sup>30</sup>	▲	20.47
3.8			Ogra h.		4	20.51	1	20.52
1.6			Sânpaul Hm.	2	5	20.57	1	20.58
3.7			Chirileu h.		4	21.02	1	21.03
3.0			Vidrasău h.		3 <sup>30</sup>	21.06 <sup>30</sup>	▲	21.07
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		4	21.11	1	21.12
3.1			Târgu Mureș Sud		4	21.16	1	21.17
1.4			Azomureș h.		2	21.19	1	21.20
3.7	204.6		TÂRGU MUREȘ		5	21.25		
05h	55m		SUMARUL...	13	265 <sup>30</sup>		89 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNĂTĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2445 TEIUȘ - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>04.40</b>
13.2			Aiud Hm.	4	18	04.58	4	05.02
6.6			Mirăslău h.	2	8 <sup>30</sup>	05.10 <sup>30</sup>	▲	05.11
4.0		100*	Decea h.		6 <sup>30</sup>	05.17 <sup>30</sup>	▲	05.18
3.3			Unirea Hm.	2	6	05.24	1	05.25
2.8			Unirea hc.		4 <sup>30</sup>	05.29 <sup>30</sup>	▲	05.30
3.6	33.5		RĂZBOIENI	3	8	05.38	2	05.40
3.0			Lunca Mureșului h.		5	05.45	1	05.46
3.2			Gura Arieșului h.		4 <sup>30</sup>	05.50 <sup>30</sup>	▲	05.51
3.6			Gligorești Hm.	■	4 <sup>30</sup>	05.55 <sup>30</sup>	▲	05.56
3.1			Chețani h.		6	06.02	1	06.03
6.3	52.7		LUDUȘ		7	06.10	2	06.12
2.7			Bogata Mureș h.		4 <sup>30</sup>	06.16 <sup>30</sup>	▲	06.17
3.7			Cuci h.		6 <sup>30</sup>	06.23 <sup>30</sup>	▲	06.24
5.1			Iernut		6	06.30	2	06.32
4.1		80	Cipău h.		5	06.37	1	06.38
3.8			Ogra h.		5 <sup>30</sup>	06.43 <sup>30</sup>	▲	06.44
1.6			Sânpaul Hm.	2	6	06.50	1	06.51
3.7			Chirileu h.		5	06.56	1	06.57
3.0			Vidrasău h.		4 <sup>30</sup>	07.01 <sup>30</sup>	▲	07.02
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		5	07.07	1	07.08
3.1			Târgu Mureș Sud		5	07.13	1	07.14
1.4			Azomureș h.		3	07.17	1	07.18
3.7	92.8		TÂRGU MUREȘ		6	07.24		
02h	44m		SUMARUL...	13	140 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor

## Nr. 2447 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - TEIUȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>22.40</b>
3.7			Azomureș h.		<b>5</b>	<b>22.45</b>	<b>1</b>	<b>22.46</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>3</b>	<b>22.49</b>	<b>1</b>	<b>22.50</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>22.54</b>	<b>1</b>	<b>22.55</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.01</b>
3.0			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>23.05</b>	<b>1</b>	<b>23.06</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>5</b>	<b>23.11</b>	<b>1</b>	<b>23.12</b>
1.6			Ogra h.		<b>3</b>	<b>23.15</b>	<b>1</b>	<b>23.16</b>
3.8			Cipău h.		<b>5</b>	<b>23.21</b>	<b>1</b>	<b>23.22</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>5</b>	<b>23.27</b>	<b>1</b>	<b>23.28</b>
5.1			Cuci h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.35</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.42</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>23.48</b>	<b>1</b>	<b>23.49</b>
6.3			Chețani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>23.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.57</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>00.01</b>	<b>1</b>	<b>00.02</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.07</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.12</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>5</b>	<b>00.17</b>	<b>1</b>	<b>00.18</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>00.24</b>	<b>1</b>	<b>00.25</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>00.30</b>	<b>1</b>	<b>00.31</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.37</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.43</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>00.53</b>	<b>1</b>	<b>00.54</b>
13.2	92.8	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>01.14</b>		
02h	34m		<b>SUMARUL...</b>	<b>13</b>	<b>136</b>		<b>18</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.  
 TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor

**Nr. 2501 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Șercaia - Făgăraș .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>07.40</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		7	<b>07.47</b>	1	<b>07.48</b>
5.4			Ghimbav Hm.		9	<b>07.57</b>	1	<b>07.58</b>
5.1			Codlea Hm.	1	7	<b>08.05</b>	1	<b>08.06</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	<b>08.15</b>	5	<b>08.20</b>
4.5			Vlădeni Ardeal		7	<b>08.27</b>	1	<b>08.28</b>
6.5			Valea Homorod h.		10 <sup>30</sup>	<b>08.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.39</b>
5.5		80	Brădet Hm.		9	<b>08.48</b>	1	<b>08.49</b>
5.7			Perșani h.		7 <sup>30</sup>	<b>08.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.57</b>
5.7			Șercaia Hm.		9	<b>09.06</b>	1	<b>09.07</b>
1.3			Șercaia h.		3 <sup>30</sup>	<b>09.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.11</b>
7.6			Mândra Oltului h.		8 <sup>30</sup>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.20</b>
5.9	65.0		FĂGĂRAȘ	1	8	<b>09.28</b>		
01h	48m		SUMARUL...	2	95		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone sau Automotor

**Nr. 2502 FĂGĂRAȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FĂGĂRAȘ					<b>03.50</b>
5.9			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	<b>03.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.58</b>
7.6			Șercaia h.		7 <sup>30</sup>	<b>04.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.06</b>
1.3			Șercaia Hm.		3	<b>04.09</b>	1	<b>04.10</b>
5.7			Perșani h.		7 <sup>30</sup>	<b>04.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.18</b>
5.7			Brădet Hm.		9	<b>04.27</b>	1	<b>04.28</b>
5.5			Valea Homorod h.		9 <sup>30</sup>	<b>04.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.38</b>
6.5		80	Vlădeni Ardeal		8	<b>04.46</b>	1	<b>04.47</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		5	<b>04.52</b>	1	<b>04.53</b>
8.5			Codlea Hm.		9	<b>05.02</b>	1	<b>05.03</b>
5.1			Ghimbav Hm.		7	<b>05.10</b>	1	<b>05.11</b>
5.4	61.7		BARTOLOMEU	1	9	<b>05.20</b>	1	<b>05.21</b>
3.3	65.0		BRAȘOV	1	8	<b>05.29</b>		
01h	39m		SUMARUL...	2	90		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

### Nr. 2503 BRAȘOV - FĂGĂRAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>16.22</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		7	<b>16.29</b>	1	<b>16.30</b>
5.4			Ghimnav Hm.		9	<b>16.39</b>	1	<b>16.40</b>
5.1			Codlea Hm.	1	7	<b>16.47</b>	1	<b>16.48</b>
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		9	<b>16.57</b>	1	<b>16.58</b>
4.5			Vlădeni Ardeal		5	<b>17.03</b>	1	<b>17.04</b>
6.5			Valea Homorod h.		8 <sup>30</sup>	<b>17.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.13</b>
5.5		80	Brădet Hm.		10	<b>17.23</b>	5	<b>17.28</b>
5.7			Perșani h.		9 <sup>30</sup>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.38</b>
5.7			Șercaia Hm.		8	<b>17.46</b>	1	<b>17.47</b>
1.3			Șercaia h.		2 <sup>30</sup>	<b>17.49<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.50</b>
7.6			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	<b>17.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.58</b>
5.9	65.0		FĂGĂRAȘ	1	8	<b>18.06</b>		
01h	44m		SUMARUL...	2	91		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.  
Automotor

### Nr. 2504 FĂGĂRAȘ - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Făgăraș - Șercaia.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			FĂGĂRAȘ					<b>11.58</b>
5.9			Mândra Oltului h.		7 <sup>30</sup>	<b>12.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.06</b>
7.6			Șercaia h.		7 <sup>30</sup>	<b>12.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.14</b>
1.3			Șercaia Hm.		3	<b>12.17</b>	1	<b>12.18</b>
5.7			Perșani h.		7 <sup>30</sup>	<b>12.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.26</b>
5.7			Brădet Hm.		9	<b>12.35</b>	1	<b>12.36</b>
5.5			Valea Homorod h.		9 <sup>30</sup>	<b>12.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.46</b>
6.5		80	Vlădeni Ardeal		8	<b>12.54</b>	1	<b>12.55</b>
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		5	<b>13.00</b>	1	<b>13.01</b>
8.5			Codlea Hm.		9	<b>13.10</b>	5	<b>13.15</b>
5.1			Ghimnav Hm.		7	<b>13.22</b>	1	<b>13.23</b>
5.4	61.7		BARTOLOMEU	1	9	<b>13.32</b>	1	<b>13.33</b>
3.3	65.0		BRAȘOV	1	8	<b>13.41</b>		
01h	43m		SUMARUL...	2	90		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.  
TONAJ MAXIM: 300 tone sau Automotor

**Nr. 2511 UCEA - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			UCEA					<b>03.55</b>
5.1		<b>80</b>	Arpaș Hm.		<b>8</b>	<b>04.03</b>	<b>1</b>	<b>04.04</b>
3.2			Cârța h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.08</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.13</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.17</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>5</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>8</b>	<b>04.31</b>	<b>5</b>	<b>04.36</b>
3.7			Mârșa h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.42</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.46</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.50</b>
2.4	37.2		PODU OLT		<b>4</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.		<b>5</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
7.5		<b>100</b>	Veștem h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
2.3			Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.15</b>
3.4	54.7		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
1.6			Sibiu Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.25</b>
1.3			Atelier Zona h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.28</b>
1.7	59.3		SIBIU		<b>5</b>	<b>05.33</b>		
01h	38m		SUMARUL...	0	83		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2512 SIBIU - FĂGĂRAȘ

În perioada închiderilor de linie se anuleazăpe distanța Arpaș - Făgăraș.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>07.22</b>
1.7			Atelier Zona h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.26</b>
1.3			Sibiu Triaj h.		<b>3</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
1.6	4.6	<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>4</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>	<b>07.35</b>
3.4			Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.40</b>
2.3			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.44</b>
7.5			Tălmaciu Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
2.4			Sebeș Olt h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.11</b>
2.8			Racovița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.16</b>
2.3			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.20</b>
3.7			Avrig Hm.		<b>5</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>8</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
3.8			Sărata Colun h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.40</b>
2.5			Scoreiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
4.1			Cârța h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.50</b>
3.2		<b>80</b>	Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>08.54</b>	<b>5</b>	<b>08.59</b>
5.1	59.3		UCEA		<b>9</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
3.0			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.14</b>
3.5			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.19</b>
6.3			Voila Hm.		<b>7</b>	<b>09.26</b>	<b>1</b>	<b>09.27</b>
3.4			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.32</b>
3.2			Beclean pe Olt h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.37</b>
5.2	83.9		FĂGĂRAȘ		<b>7</b>	<b>09.44</b>		
02h	22m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>122<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

# Nr. 2513 FĂGĂRAȘ - SIBIU

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>03.23</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		5 <sup>30</sup>	03.28 <sup>30</sup>	▲	03.29
3.2			Dridif h.		3 <sup>30</sup>	03.32 <sup>30</sup>	▲	03.33
3.4			Voila Hm.		4	03.37	1	03.38
6.3			Olteț h.		6 <sup>30</sup>	03.44 <sup>30</sup>	▲	03.45
3.5			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	03.49 <sup>30</sup>	▲	03.50
3.0	24.6		UCEA		4	03.54	1	03.55
5.1			Arpaș Hm.		8	04.03	1	04.04
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		3 <sup>30</sup>	04.07 <sup>30</sup>	▲	04.08
4.1			Scoreiu h.		4 <sup>30</sup>	04.12 <sup>30</sup>	▲	04.13
2.5			Sărata Colun h.		3 <sup>30</sup>	04.16 <sup>30</sup>	▲	04.17
3.8			Porumbacu Hm.		5	04.22	1	04.23
7.5			Avrig Hm.		8	04.31	5	04.36
3.7			Mârșa h.		5 <sup>30</sup>	04.41 <sup>30</sup>	▲	04.42
2.3			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	04.45 <sup>30</sup>	▲	04.46
2.8			Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	04.49 <sup>30</sup>	▲	04.50
2.4	61.8		PODUL OLT		4	04.54	1	04.55
4.3		<b>70</b>	Tălmăciu Hm.		5	05.00	1	05.01
7.5			Veștem h.		9 <sup>30</sup>	05.10 <sup>30</sup>	▲	05.11
2.3			Mohu h.		3 <sup>30</sup>	05.14 <sup>30</sup>	▲	05.15
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		5	05.20	1	05.21
1.6		<b>100</b>	Sibiu Triaj h.		3 <sup>30</sup>	05.24 <sup>30</sup>	▲	05.25
1.3			Atelier Zona h.		2 <sup>30</sup>	05.27 <sup>30</sup>	▲	05.28
1.7	83.9		SIBIU		5	05.33		
02h	10m		SUMARUL...	0	111		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

# Nr. 2514 SIBIU - FĂGĂRAȘ

Circulă prin Sibiu Triaj

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					15.22
1.7		60	Atelier Zona h. (Tj.)		4 <sup>30</sup>	15.26 <sup>30</sup>	▲	15.27
1.3			Sibiu Triaj		4	15.31	1	15.32
1.6	4.6	100	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		3	15.35	1	15.36
3.4			Mohu h.		4 <sup>30</sup>	15.40 <sup>30</sup>	▲	15.41
2.3			Veștem h.		3 <sup>30</sup>	15.44 <sup>30</sup>	▲	15.45
7.5			Tălmaciu Hm.	3	12	15.57	1	15.58
4.3	22.1	70	PODU OLT	1	8	16.06	1	16.07
2.4		80	Sebeș Olt h.		3 <sup>30</sup>	16.10 <sup>30</sup>	▲	16.11
2.8			Racovița h.		3 <sup>30</sup>	16.14 <sup>30</sup>	▲	16.15
2.3			Mârșa h.		3 <sup>30</sup>	16.18 <sup>30</sup>	▲	16.19
3.7	33.2		Avrig Hm.		4	16.23	1	16.24
7.5			Porumbacu Hm.		7	16.31	1	16.32
3.8			Sărata Colun h.		4 <sup>30</sup>	16.36 <sup>30</sup>	▲	16.37
2.5			Scoreiu h.		3 <sup>30</sup>	16.40 <sup>30</sup>	▲	16.41
4.1			Cârța h.		4 <sup>30</sup>	16.45 <sup>30</sup>	▲	16.46
3.2	54.2		Arpaș Hm.		5	16.51	5	16.56
5.1	59.3		UCEA		7	17.03	1	17.04
3.0			Viștea h.		4 <sup>30</sup>	17.08 <sup>30</sup>	▲	17.09
3.5			Olteț h.		4 <sup>30</sup>	17.13 <sup>30</sup>	▲	17.14
6.3			Voila Hm.		7	17.21	1	17.22
3.4			Dridif h.		4 <sup>30</sup>	17.26 <sup>30</sup>	▲	17.27
3.2		Beclean pe Olt h.		3 <sup>30</sup>	17.30 <sup>30</sup>	▲	17.31	
5.2	83.9		FĂGĂRAȘ		7	17.38		
02h	16m		SUMARUL...	4	116 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

# Nr. 2515 FĂGĂRAȘ - SIBIU

Nu circulă în zilele de 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>04.55</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.02</b>
3.2			Dridif h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.06</b>
3.4			Voila Hm.		<b>5</b>	<b>05.11</b>	<b>5</b>	<b>05.16</b>
6.3			Olteț h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.23</b>
3.5			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.28</b>
3.0	24.6		UCEA		<b>4</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>7</b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.50</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>5</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>7</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
3.7			Mârșa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.13</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.17</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
2.4	61.8		PODUL OLT		<b>4</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmăciu Hm.		<b>5</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
7.5			Veștem h.		<b>10</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
2.3			Mohu h.		<b>4</b>	<b>06.47</b>	<b>1</b>	<b>06.48</b>
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
1.6		<b>100</b>	Sibiu Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.58</b>
1.3			Atelier Zona h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.01</b>
1.7	83.9		SIBIU		<b>5</b>	<b>07.06</b>		
02h	11m		SUMARUL...	0	111		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2516 SIBIU - FĂGĂRAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>19.28</b>
1.7			Atelier Zona h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.32</b>
1.3			Sibiu Triaj h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.35</b>
1.6	4.6	<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>2</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
3.4			Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.43</b>
2.3			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.47</b>
7.5			Tălmăciu Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.08</b>	<b>2</b>	<b>20.10</b>
2.4			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.14</b>
2.8			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.18</b>
2.3			Mârșa h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.21</b>
3.7			Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>20.25</b>	<b>12</b>	<b>20.37</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
3.8			Sărata Colun h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.50</b>
2.5			Scoreiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.54</b>
4.1			Cârța h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.59</b>
3.2		<b>80</b>	Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
5.1	59.3		UCEA		<b>7</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
3.0			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.17</b>
3.5			Olteț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.22</b>
6.3			Voila Hm.		<b>7</b>	<b>21.29</b>	<b>5</b>	<b>21.34</b>
3.4			Dridif h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.40</b>
3.2			Beclean pe Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.44</b>
5.2	83.9		FĂGĂRAȘ		<b>7</b>	<b>21.51</b>		
02h	23m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>112</b>		<b>31</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.  
Automotor

## Nr. 2517 FĂGĂRAȘ - SIBIU

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Făgăraș - Arpaș.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>11.35</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.42</b>
3.2			Dridif h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.47</b>
3.4			Voila Hm.		<b>4</b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>11.52</b>
6.3			Olteț h.		<b>8</b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
3.5			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.06</b>
3.0	24.6		UCEA		<b>5</b>	<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>8</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.26</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.31</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.35</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>5</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>9</b>	<b>12.50</b>	<b>5</b>	<b>12.55</b>
3.7			Mârșa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.00</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.04</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.09</b>
2.4	61.8		PODUL OLT		<b>5</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmăciu Hm.		<b>6</b>	<b>13.21</b>	<b>1</b>	<b>13.22</b>
7.5			Veștem h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>13.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.32</b>
2.3			Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>13.41</b>	<b>1</b>	<b>13.42</b>
1.6		<b>100</b>	Sibiu Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
1.3			Atelier Zona h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.50</b>
1.7	83.9		SIBIU		<b>5</b>	<b>13.55</b>		
02h	20m		SUMARUL...	0	120 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

## Nr. 2518 SIBIU - UCEA

Nu circulă în zilele de 6/7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>23.38</b>
1.7			Atelier Zona h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.42</b>
1.3			Sibiu Triaj h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>23.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.45</b>
1.6	4.6	<b>100</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3</b>	<b>23.48</b>	<b>1</b>	<b>23.49</b>
3.4			Mohu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.54</b>
2.3			Veștem h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.58</b>
7.5			Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>00.10</b>	<b>1</b>	<b>00.11</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>00.19</b>	<b>1</b>	<b>00.20</b>
2.4			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.24</b>
2.8			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.28</b>
2.3			Mârșa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.32</b>
3.7			Avrig Hm.		<b>4</b>	<b>00.36</b>	<b>1</b>	<b>00.37</b>
7.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>	<b>00.44</b>	<b>1</b>	<b>00.45</b>
3.8		<b>80</b>	Sărata Colun h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.50</b>
2.5			Scoreiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.54</b>
4.1			Cârța h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.59</b>
3.2			Arpaș Hm.		<b>4</b>	<b>01.03</b>	<b>1</b>	<b>01.04</b>
5.1	59.3		UCEA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>01.12</b>		
01h	34m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>83</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2519 FĂGĂRAȘ - SIBIU

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>FĂGĂRAȘ</b>					<b>19.34</b>
5.2			Beclean pe Olt h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.41</b>
3.2			Dridif h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.45</b>
3.4			Voila Hm.		<b>4</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
6.3			Olteț h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.57</b>
3.5			Viștea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.02</b>
3.0	24.6		UCEA		<b>4</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
5.1			Arpaș Hm.		<b>7</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
3.2		<b>80</b>	Cârța h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.19</b>
4.1			Scoreiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.24</b>
2.5			Sărata Colun h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
3.8			Porumbacu Hm.		<b>6</b>	<b>20.34</b>	<b>12</b>	<b>20.46</b>
7.5			Avrig Hm.		<b>8</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
3.7			Mârșa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.00</b>
2.3			Racovița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.04</b>
2.8			Sebeș Olt h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.08</b>
2.4	61.8		PODUL OLT		<b>4</b>	<b>21.12</b>	<b>1</b>	<b>21.13</b>
4.3		<b>70</b>	Tălmăciu Hm.		<b>5</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
7.5			Veștem h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>21.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.29</b>
2.3			Mohu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.33</b>
3.4	79.3		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>
1.6		<b>100</b>	Sibiu Triaj h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.43</b>
1.3			Atelier Zona h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.46</b>
1.7	83.9		SIBIU		<b>5</b>	<b>21.51</b>		
02h	17m		SUMARUL...	0	111		26	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2561 SIBIU - COPȘA MICĂ - MEDIAȘ**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>07.27</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.54</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.05</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.10</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.15</b>
1.4			Șeica Mare		<b>2</b>	<b>08.17</b>	<b>5</b>	<b>08.22</b>
4.5			Ăgârbiciu h.		<b>5</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>08.33</b>	<b>1</b>	<b>08.34</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>08.39</b>	<b>5</b>	<b>08.44</b>
5.3			Târnavă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.51</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.57</b>		
01h	30m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>71<sup>30</sup></b>		<b>18<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2563 SIBIU - COPȘA MICĂ - SIGHIȘOARA**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>12.23</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>5</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>8</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>12.42</b>	<b>1</b>	<b>12.43</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.53</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
4.0		<b>70</b>	Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.04</b>
4.0			Veșeud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.10</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.16</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>13.19</b>	<b>2</b>	<b>13.21</b>
4.5			Ăgârbiciu h.		<b>6</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>13.33</b>	<b>1</b>	<b>13.34</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>7</b>	<b>13.41</b>	<b>3</b>	<b>13.44</b>
5.3			Târnava h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.51</b>
5.0			Mediaș	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13.58</b>	<b>2</b>	<b>14.00</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.06</b>
5.3			Ațel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.11</b>
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni		<b>7</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
4.9			Luna h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.24</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>14.30</b>	<b>1</b>	<b>14.31</b>
7.2	91.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.41</b>		
02h	18m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>119</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

**Nr. 2565 SIBIU - COPȘA MICĂ - MEDIAȘ**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
		<b>100</b>	SIBIU					<b>15.27</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>5</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>8</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.57</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
4.0			Hașag h.		<b>6</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>6</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>5</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
4.5			Ăgârbiciu h.		<b>6</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>6</b>	<b>16.45</b>	<b>5</b>	<b>16.50</b>
5.3			Târnavă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.57</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.04</b>		
01h	37m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>81</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

**Nr. 2567 SIBIU - COPȘA MICĂ - SIGHIȘOARA**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecure
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>17.32</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>17.43</b>	<b>5</b>	<b>17.48</b>
2.1		<b>70</b>	Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>17.52</b>	<b>2</b>	<b>17.54</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.15</b>
4.0			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.25</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
4.5			Ăgârbiciu h.		<b>5</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
5.3		<b>100</b>	Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.53</b>
5.0			Mediaș	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.59</b>	<b>6</b>	<b>19.05</b>
5.3			Bratei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.10</b>
5.3			Ațel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.15</b>
7.4			Dumbrăveni		<b>7</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
4.9			Luna h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.28</b>
6.1		Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>	
7.2	91.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.45</b>		
02h	13m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>108</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

În zilele de 6 stația Mediaș detașează de la semnal automotor pentru tren 2573

**Nr. 2569 SIBIU - COPȘA MICĂ - SIGHIȘOARA**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>19.37</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>20.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.03</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
4.0		<b>70</b>	Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.14</b>
4.0			Veșeud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.20</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.25</b>
1.4			Șeica Mare		<b>4</b>	<b>20.29</b>	<b>5</b>	<b>20.34</b>
4.5			Ăgârbiciu h.		<b>5</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>20.51</b>	<b>2</b>	<b>20.53</b>
5.3			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.59</b>
5.0	54.9		MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.05</b>	<b>10</b>	<b>21.15</b>
5.3			Bratei h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.20</b>
5.3			Ațel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.25</b>
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni		<b>7</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
4.9			Luna h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.38</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
7.2	91.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.55</b>		
02h	18m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>109</b>		<b>29</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2571 SIBIU - COPȘA MICĂ - MEDIAȘ**

Nu circulă în zilele de 6/7.

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>23.20</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>5</b>	<b>23.25</b>	<b>1</b>	<b>23.26</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>8</b>	<b>23.34</b>	<b>1</b>	<b>23.35</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>4</b>	<b>23.39</b>	<b>1</b>	<b>23.40</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>23.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.50</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>23.54</b>	<b>1</b>	<b>23.55</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.01</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.07</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.13</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>00.16</b>	<b>1</b>	<b>00.17</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>6</b>	<b>00.23</b>	<b>1</b>	<b>00.24</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>00.29</b>	<b>1</b>	<b>00.30</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>6</b>	<b>00.36</b>	<b>1</b>	<b>00.37</b>
5.3			Târnavă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.44</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>00.51</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone

**Nr. 2573 MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ		6 <sup>30</sup>	04.21 <sup>30</sup>	▲	04.15
5.3	10.3		Târnava h.		7	04.29	1	04.22
			COPȘA MICĂ					04.30
2.7			Axente Sever h.		5	04.35	1	04.36
4.0			Agârbiciu h.		5	04.41	1	04.42
4.5			Șeica Mare		6	04.48	1	04.49
1.4			Șeica Mare h.		3 <sup>30</sup>	04.52 <sup>30</sup>	▲	04.53
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	04.57 <sup>30</sup>	▲	04.58
4.0			Hașag h.		5 <sup>30</sup>	05.03 <sup>30</sup>	▲	05.04
4.0			Loamneș Hm.		5	05.09	1	05.10
2.1			Mândra h.		3 <sup>30</sup>	05.13 <sup>30</sup>	▲	05.14
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		10	05.24	1	05.25
2.1			Ocna Sibiului Hm.		4	05.29	1	05.30
8.5			Sibiu h.(203)		8	05.38	1	05.39
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU		5	05.44		
01h	29m		SUMARUL...	0	78 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

**Nr. 2575 SIGHIȘOARA - MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 7.

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIGHIȘOARA</b>					<b>05.08</b>
7.2		<b>100</b>	Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.24</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
7.4			Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.37</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.43</b>
5.3			<b>MEDIAȘ</b>		<b>7</b>	<b>05.50</b>	<b>2</b>	<b>05.52</b>
5.0			Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.58</b>
5.3	46.4		<b>COPȘA MICĂ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
4.5		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>5</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.25</b>
3.6			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.30</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.35</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.45</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
1.6	91.1		<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		<b>4</b>	<b>07.13</b>	
02h	05m		<b>SUMARUL...</b>	<b>1</b>	<b>109</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor.

**Nr. 2577 BEIA HM. - COPȘA MICĂ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 7.

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BEIA HM.					<b>05.35</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>05.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.48</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>13</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>7</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
3.4	25.2		VÂNĂTORI		<b>6</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
4.8	35.1		SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>06.40</b>	<b>15</b>	<b>06.55</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.11</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.24</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.30</b>
5.3			MEDIAȘ		<b>7</b>	<b>07.37</b>	<b>3</b>	<b>07.40</b>
5.0			Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.46</b>
5.3	81.5		COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.52</b>	<b>13</b>	<b>08.05</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.15</b>
4.5			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.24</b>
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.29</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.34</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>08.39</b>	<b>5</b>	<b>08.44</b>
2.1			Mândra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.49</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
1.6	126.1	<b>100</b>	SIBIU		<b>4</b>	<b>09.17</b>		
03h	42m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>170</b>		<b>52</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2579 MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ					<b>12.38</b>
5.3	10.3		Târnava h.	<b>1</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.44</b>
			COPȘA MICĂ		<b>6</b>	<b>12.50</b>	<b>10</b>	<b>13.00</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>13.10</b>	<b>1</b>	<b>13.11</b>
4.5			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>13.16</b>	<b>4</b>	<b>13.20</b>
1.4		<b>70</b>	Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.23</b>
3.6			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.28</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.33</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>13.38</b>	<b>1</b>	<b>13.39</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.43</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>13.53</b>	<b>2</b>	<b>13.55</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU		<b>3</b>	<b>14.11</b>		
01h	33m		SUMARUL...	1	69 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

## Nr. 2581 SIGHIȘOARA - COPȘA MICĂ - SIBIU

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIGHIȘOARA</b>					<b>15.37</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
6.1			Luna h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.54</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.07</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.13</b>
5.3			MEDIAȘ		<b>7</b>	<b>16.20</b>	<b>2</b>	<b>16.22</b>
5.0			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
5.3	46.4		<b>COPȘA MICĂ</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.36</b>	<b>10</b>	<b>16.46</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
4.5			Șeica Mare		<b>6</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.14</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.20</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.30</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>17.40</b>	<b>2</b>	<b>17.42</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>4</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
1.6	91.1	<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		<b>5</b>	<b>18.01</b>		
02h	24m		SUMARUL...	1	118		26	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

### Nr. 2583 MEDIAȘ - COPȘA MICĂ - SIBIU

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	<b>MEDIAȘ</b>					<b>19.58</b>
5.0			Târnava h.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.05</b>
5.3	10.3		<b>COPȘA MICĂ</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
4.5			Șeica Mare		<b>6</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.37</b>
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.43</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.49</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>6</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.00</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>4</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	<b>21.25</b>
1.6	54.9	<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		<b>5</b>	<b>21.30</b>		
01h	32m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>81<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau Automotor

## Nr. 2585 SIGHIȘOARA - COPȘA MICĂ - SIBIU

Circulă în zilele de 7.

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SIGHIȘOARA</b>					<b>06.55</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.11</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.24</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.30</b>
5.3			MEDIAȘ		<b>7</b>	<b>07.37</b>	<b>3</b>	<b>07.40</b>
5.0			Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.46</b>
5.3	46.4		<b>COPȘA MICĂ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.52</b>	<b>13</b>	<b>08.05</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.15</b>
4.5			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.24</b>
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.29</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.34</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>08.39</b>	<b>5</b>	<b>08.44</b>
2.1			Mândra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.49</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
1.6	91.1	<b>100</b>	<b>SIBIU</b>		<b>4</b>	<b>09.17</b>		
02h	22m		SUMARUL...	1	109 <sup>30</sup>		32 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2591 SIBIU - LOAMNEȘ**

Circulă în perioada 15.06- 08.09.2024.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>10.20</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>10.24</b>	<b>1</b>	<b>10.25</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>10.32</b>	<b>1</b>	<b>10.33</b>
6.3		<b>70</b>	Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>10.36</b>	<b>2</b>	<b>10.38</b>
2.1			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>10.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.48</b>
2.1	20.5		LOAMNEȘ HM.		<b>4</b>	<b>10.52</b>		
00h	32m		SUMARUL...	0	27 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2592 LOAMNEȘ - SIBIU**

Circulă în perioada 15.06 - 08.09.2024.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1		<b>70</b>	LOAMNEȘ HM.					<b>11.05</b>
6.3			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.09</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>11.19</b>	<b>2</b>	<b>11.21</b>
8.5		<b>100</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>11.24</b>	<b>1</b>	<b>11.25</b>
1.6	20.5		Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>11.33</b>	<b>1</b>	<b>11.34</b>
			SIBIU		<b>4</b>	<b>11.38</b>		
00h	33m		SUMARUL...	0	28 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotor

**Nr. 2593 SIBIU - COPȘA MICĂ**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele : 23.12.2023 -

07.01.2024; 27.04 - 07.05.2024;

În perioada 22.06- 08.09.2024 circulă zilnic.

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>100</b>	SIBIU					<b>14.37</b>
			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>14.48</b>	<b>5</b>	<b>14.53</b>
2.1		<b>70</b>	Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.07</b>
2.1	20.5		Loamneș Hm.		<b>3</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.16</b>
4.0			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.21</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.26</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>5</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
2.7	44.6			COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>15.47</b>	
01h	10m		SUMARUL...	0	57		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%. Automotor

**Nr. 2594 COPȘA MICĂ - SIBIU**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele : 23.12.2023 -

07.01.2024; 27.04 - 07.05.2024;

În perioada 22.06- 08.09.2024 circulă zilnic.

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	COPȘA MICĂ					<b>15.56</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>4</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>5</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
4.5			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>16.12</b>	<b>15</b>	<b>16.27</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.30</b>
3.6			Veșeud h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.35</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.40</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.50</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>
2.1		Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>	
8.5		<b>100</b>	Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
1.6	44.6		SIBIU		<b>4</b>	<b>17.19</b>		
01h	23m		SUMARUL...	0	59		24	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%. Automotor

**Nr. 3021 BUCURESTI NORD GR.A - BRASOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>09.22</b>	<b>2</b>	<b>09.24</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.46</b>
5.0			Dârste	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.04</b>		
00h	42m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3022 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>03.48</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.57</b>	<b>1</b>	<b>03.58</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	<b>04.09</b>	<b>1</b>	<b>04.10</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>04.25</b>	<b>1</b>	<b>04.26</b>
00h	38m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>35</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3023 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 25.12.2023, 01.01.2024, 05.05.2024 și 23.06.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>10.47</b>	<b>1</b>	<b>10.48</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.10</b>
5.0			Dârste	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.17</b>	<b>1</b>	<b>11.18</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.27</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>36<sup>30</sup></b>		<b>3<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105% . TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3024 BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>05.53</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.10</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>06.33</b>	<b>2</b>	<b>06.35</b>
00h	42m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>18.10</b>	<b>15</b>	<b>18.25</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.48</b>
5.0			Dârste	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.05</b>		
00h	55m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

Pe distanța Predeal - Brașov poate circula cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

**Nr. 3026 BRASOV - PREDEAL - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>12.55</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.12</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>13.19</b>	<b>1</b>	<b>13.20</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>13.34</b>	<b>2</b>	<b>13.36</b>
00h	40m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>35<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3027 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>19.32</b>	<b>2</b>	<b>19.34</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.56</b>
5.0			Dârste	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.13</b>		
00h	41m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>36<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3028 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.39</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
			Dârste					<b>14.40</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.47</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.					<b>14.55</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15.10</b>	<b>2</b>	<b>15.12</b>
00h	42m		SUMARUL...	3	37 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3029 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
			Timișu de Sus Hm.					<b>21.04</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.11</b>
5.0			Dârste					<b>21.19</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.28</b>		
00h	40m		SUMARUL...	3	36 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3030 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
			Dârste					<b>16.30</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.	<b>1</b>	<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.37</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.					<b>16.45</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>17.00</b>	<b>2</b>	<b>17.02</b>
00h	42m		SUMARUL...	3	37 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>	<b>22.48</b>	<b>2</b>	<b>22.50</b>
			Timișu de Sus Hm.					<b>23.05</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>23.18</b>	<b>1</b>	<b>23.19</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV					<b>23.28</b>
00h	40m		SUMARUL...	3	36		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3032 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2023, 01.01.2024, 05.05.2024 și 23.06.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>18.49</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.07</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19.30</b>	<b>2</b>	<b>19.32</b>
00h	43m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>38<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 3041 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>06.26</b>	<b>2</b>	<b>06.28</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>15</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
5.2		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.51</b>
5.0			Dârste	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
6.2	26.3	<b>80</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.08</b>		
00h	42m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Pe distanța Predeal – Brașov poate circula cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

**Nr. 3042 BRASOV - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>20.00</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
5.0		<b>65</b>	Timișu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.17</b>
5.2			Timișu de Sus Hm.		<b>7</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>20.40</b>	<b>2</b>	<b>20.42</b>
00h	42m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3080 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>09.27</b>	<b>11</b>	<b>09.38</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>09.44</b>	<b>1</b>	<b>09.45</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.57</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.04</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10.14</b>	<b>1</b>	<b>10.15</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>10.35</b>		
01h	08m		<b>SUMARUL...</b>	11	53		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3081 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TEIUȘ</b>					<b>03.05</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>03.23</b>	<b>1</b>	<b>03.24</b>
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	-	-	<b>03.42</b>
6.4	33.5		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>03.53</b>	<b>2</b>	<b>03.55</b>
00h	50m		<b>SUMARUL...</b>	11	47		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3082 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>12.50</b>	<b>1</b>	<b>12.51</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13.03</b>	<b>4</b>	<b>13.07</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.13</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.20</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>13.30</b>	<b>1</b>	<b>13.31</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>13.50</b>		
01h	00m		<b>SUMARUL...</b>	11	52		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3083 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TEIUȘ</b>					<b>03.55</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>04.13</b>	<b>1</b>	<b>04.14</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>04.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.24</b>
4.0			Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.31</b>
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.37</b>	<b>5</b>	<b>04.42</b>
2.8			Unirea hc.		<b>5</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
3.6	33.5		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>04.56</b>	<b>25</b>	<b>05.21</b>
01h	26m		<b>SUMARUL...</b>	11	53		33	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3084 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>17.01</b>	<b>6</b>	<b>17.07</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>7</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>8</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>17.49</b>	<b>5</b>	<b>17.54</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>18.13</b>		
01h	12m		<b>SUMARUL...</b>	11	57		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3085 MEDIAS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MEDIAȘ</b>					<b>06.31</b>
5.0			Târnavă h.		5 <sup>30</sup>	06.36 <sup>30</sup>	▲	06.37
5.3	10.3		COPȘA MICĂ		5	06.42	1	06.43
4.1			Șeica Mică h.		3 <sup>30</sup>	06.46 <sup>30</sup>	▲	06.47
6.1			Micăsasa h.		5 <sup>30</sup>	06.52 <sup>30</sup>	▲	06.53
5.5			Lunca h.		5 <sup>30</sup>	06.58 <sup>30</sup>	▲	06.59
2.1			Valea Lungă Hm.		3	07.02	1	07.03
3.1		<b>100</b>	Glogoveț h.		3 <sup>30</sup>	07.06 <sup>30</sup>	▲	07.07
2.4			Mănărade h.		2 <sup>30</sup>	07.09 <sup>30</sup>	▲	07.10
3.0			Câmpu Libertății h.		3 <sup>30</sup>	07.13 <sup>30</sup>	▲	07.14
3.8	40.5		<b>BLAJ</b>	1	6	07.20	2	07.22
5.2			Crăciunel Hm.		5	07.27	1	07.28
7.4			Cistei h.		7 <sup>30</sup>	07.35 <sup>30</sup>	▲	07.36
3.8			Ram. Podu Mureș		3	-	-	07.39
1.4	58.2		<b>PODU MUREȘ HM.</b>	1	3	07.42	1	07.43
3.4	61.6	<b>70</b>	<b>TEIUȘ</b>		7	07.50	5	07.55
13.2			Aiud Hm.	4	18	08.13	1	08.14
6.6			Mirăslău h.	2	9 <sup>30</sup>	08.23 <sup>30</sup>	▲	08.24
4.0			Decea h.		6 <sup>30</sup>	08.30 <sup>30</sup>	▲	08.31
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	2	7	08.38	1	08.39
2.8			Unirea hc.		5 <sup>30</sup>	08.44 <sup>30</sup>	▲	08.45
3.6	95.2		<b>RĂZBOIENI</b>	3	8	08.53	1	08.54
02h	23m		<b>SUMARUL...</b>	13	123 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 3086 CLUJ NAPOCA - MEDIAS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>18.21</b>	<b>2</b>	<b>18.23</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.29</b>	<b>1</b>	<b>18.30</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.42</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.49</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>18.59</b>	<b>6</b>	<b>19.05</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>19.24</b>	<b>4</b>	<b>19.28</b>
3.4	37.0	<b>70</b>	<b>PODU MUREȘ HM.</b>		<b>8</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.39</b>
3.8			Cistei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.43</b>
7.4			Crăciunel Hm.		<b>7</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
5.2	54.7		<b>BLAJ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.57</b>	<b>2</b>	<b>19.59</b>
3.8			Câmpu Libertății h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.05</b>
3.0			Mănărade h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.10</b>
2.4			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.14</b>
3.1		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.		<b>5</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
2.1			Lunca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.24</b>
5.5			Micăsasa h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.31</b>
6.1			Șeica Mică h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.38</b>
4.1	84.9		<b>COPȘA MICĂ</b>		<b>6</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
5.3			Târnavă h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
5.0	95.2		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>20.59</b>		
02h	38m		<b>SUMARUL...</b>	<b>13</b>	<b>133</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 3087 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Nu circulă în zilele de 6, 7 si SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>11.00</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>11.18</b>	<b>2</b>	<b>11.20</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>11.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.30</b>
4.0			Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.37</b>
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.43</b>	<b>4</b>	<b>11.47</b>
2.8			Unirea hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.52</b>
3.6	33.5		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>12.00</b>	<b>2</b>	<b>12.02</b>
01h	02m		SUMARUL...	11	52 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3088 CLUJ NAPOCA - TEIUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			RĂZBOIENI			<b>21.17</b>	<b>13</b>	<b>21.30</b>
3.6			Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
2.8			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
3.3		<b>90**</b>	Decea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.49</b>
4.0			Mirăslău h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.56</b>
6.6			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>22.06</b>	<b>1</b>	<b>22.07</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>22.27</b>		
01h	10m		SUMARUL...	11	53		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 3089 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>14.00</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>14.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.29</b>
4.0			Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.36</b>
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
2.8			Unirea hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.48</b>
3.6	33.5		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
00h	57m		SUMARUL...	11	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

Pe distanța Teius-Cluj Napoca circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva în zilele de 6, 7 si SL.

**Nr. 3091 TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și SL.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIUȘ					<b>19.25</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
6.6			Mirăslău h.	<b>2</b>	<b>9<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.54</b>
4.0			Decea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.01</b>
3.3		<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.07</b>	<b>4</b>	<b>20.11</b>
2.8			Unirea hc.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.17</b>
3.6	33.5		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
01h	01m		SUMARUL...	11	53 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM : 600 tone.

### Nr. 3500 MEDIAȘ - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MEDIAȘ</b>					<b>06.40</b>
5.3			Bratei h.		5 <sup>30</sup>	06.45 <sup>30</sup>	▲	06.46
5.3			Ațel h.		5 <sup>30</sup>	06.51 <sup>30</sup>	▲	06.52
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni		7	06.59	1	07.00
4.9			Luna h.		4 <sup>30</sup>	07.04 <sup>30</sup>	▲	07.05
6.1			Daneș Hm.		6	07.11	1	07.12
7.2	36.1		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	10	07.22	5	07.27
4.8		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		12	07.39	1	07.40
5.1	46.0		<b>VÂNĂTORI</b>		10	07.50	1	07.51
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		6 <sup>30</sup>	07.57 <sup>30</sup>	▲	07.58
3.4			Mureni Hm.		6	08.04	1	08.05
9.6		<b>65**</b>	Archita h.		13	08.18	1	08.19
8.8			Beia Hm.		13	08.32	8	08.40
5.9		<b>70**</b>	Paloș Ardeal h.		9 <sup>30</sup>	08.49 <sup>30</sup>	▲	08.50
4.1			Cața Hm.		7	08.57	1	08.58
8.6	89.8	<b>80**</b>	<b>RUPEA</b>		13	09.11	1	09.12
10.7		<b>95*</b>	Mateiaș h.		15 <sup>30</sup>	09.27 <sup>30</sup>	▲	09.28
3.2			Racoș Hm.		6	09.34	2	09.36
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		15	09.51	15	10.06
6.3		<b>70*</b>	Ormeniș h.		9 <sup>30</sup>	10.15 <sup>30</sup>	▲	10.16
6.2			Apața		9	10.25	1	10.26
6.1			Măieruș h.		9 <sup>30</sup>	10.35 <sup>30</sup>	▲	10.36
3.1		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		5 <sup>30</sup>	10.41 <sup>30</sup>	▲	10.42
3.9			Rotbav h.		6 <sup>30</sup>	10.48 <sup>30</sup>	▲	10.49
2.8			Feldioara Hm.		5	10.54	1	10.55
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		14	11.09	1	11.10
6.6			Stupini Hm.		12	11.22	1	11.23
5.4	163.6	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	12	11.35		
04h	55m		SUMARUL...	4	248		47	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 3501 BRAȘOV - MEDIAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>05.52</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>	<b>06.30</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
2.8			Rotbav h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.37</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.44</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.50</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.11</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>07.21</b>	<b>1</b>	<b>07.22</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.46</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>16</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.25</b>
5.9			Beia Hm.		<b>11</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.50</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>13</b>	<b>09.03</b>	<b>8</b>	<b>09.11</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.18</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>6</b>	<b>09.24</b>	<b>15</b>	<b>09.39</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
4.8	127.5		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>10.02</b>	<b>5</b>	<b>10.07</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.23</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.36</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.42</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.48</b>		
04h	56m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>250<sup>30</sup></b>		<b>45<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

### Nr. 3503 BRAȘOV - MEDIAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>14.56</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
2.8			Rotbav h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.41</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.48</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.54</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>16.04</b>	<b>5</b>	<b>16.09</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.54</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>16</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
5.9			Beia Hm.		<b>11</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>17.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.58</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>13</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.19</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>6</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
4.8	127.5		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.49</b>	<b>5</b>	<b>18.54</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>19.03</b>	<b>11</b>	<b>19.14</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.20</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.33</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.39</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.45</b>		
04h	49m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>250<sup>30</sup></b>		<b>38<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 3510 TEIUȘ - MEDIAȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare		
3.4	3.4	70	TEIUȘ	1	7	-	-	04.52		
1.4			PODU MUREȘ HM.		2	-	-	04.59		
3.8		100	Ram. Podu Mureș	1	3 <sup>30</sup>	05.04 <sup>30</sup>	▲	05.05		
7.4			Cistei h.		7	05.12	1	05.13		
5.2	21.1		BLAJ		6	05.19	1	05.20		
3.8			Câmpu Libertății h.		4 <sup>30</sup>	05.24 <sup>30</sup>	▲	05.25		
3.0			Mănărade h.		3 <sup>30</sup>	05.28 <sup>30</sup>	▲	05.29		
2.4			Glogoveț h.		3 <sup>30</sup>	05.32 <sup>30</sup>	▲	05.33		
3.1			Valea Lungă Hm.		4	05.37	1	05.38		
2.1			Lunca h.		3 <sup>30</sup>	05.41 <sup>30</sup>	▲	05.42		
5.5			Micăsasa h.		6 <sup>30</sup>	05.48 <sup>30</sup>	▲	05.49		
6.1			Șeica Mică h.		5 <sup>30</sup>	05.54 <sup>30</sup>	▲	05.55		
4.1	51.3		COPȘA MICĂ		5	06.00	1	06.01		
5.3			Târnavă h.		5 <sup>30</sup>	06.06 <sup>30</sup>	▲	06.07		
5.0	61.6		MEDIAȘ		1	6	06.13			
01h	21m				SUMARUL...	3	73		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 3511 MEDIAȘ - TEIUȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		100	MEDIAȘ	1	5 <sup>30</sup>	13.48 <sup>30</sup>	▲	13.43
5.3	10.3		Târnavă h.		6	13.55	2	13.57
4.1			COPȘA MICĂ		4 <sup>30</sup>	14.01 <sup>30</sup>	▲	14.02
6.1			Șeica Mică h.		5 <sup>30</sup>	14.07 <sup>30</sup>	▲	14.08
5.5			Lunca h.		5 <sup>30</sup>	14.13 <sup>30</sup>	▲	14.14
2.1			Valea Lungă Hm.		3	14.17	1	14.18
3.1			Glogoveț h.		3 <sup>30</sup>	14.21 <sup>30</sup>	▲	14.22
2.4			Mănărade h.		3 <sup>30</sup>	14.25 <sup>30</sup>	▲	14.26
3.0			Câmpu Libertății h.		3 <sup>30</sup>	14.29 <sup>30</sup>	▲	14.30
3.8	40.5		BLAJ		6	14.36	2	14.38
5.2			Crăciunel Hm.		6	14.44	1	14.45
7.4			Cistei h.		7 <sup>30</sup>	14.52 <sup>30</sup>	▲	14.53
3.8			Ram. Podu Mureș		4	-	-	14.57
1.4	58.2		PODU MUREȘ HM.		2	14.59	1	15.00
3.4	61.6		70		TEIUȘ	1	8	15.08
01h	25m		SUMARUL...	2	74		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 3512 TEIUȘ - MEDIAȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare		
3.4	3.4	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>		
1.4			PODU MUREȘ HM.					<b>06.52</b>		
3.8		<b>100</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>06.54</b>		
7.4			Cistei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.58</b>		
5.2	21.1		BLAJ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.12</b>	<b>2</b>	<b>07.14</b>		
3.8			Câmpu Libertății h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.19</b>		
3.0			Mănărade h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.23</b>		
2.4			Glogoveț h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.26</b>		
3.1			Valea Lungă Hm.		<b>4</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>		
2.1			Lunca h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.34</b>		
5.5			Micăsasa h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.40</b>		
6.1			Șeica Mică h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.46</b>		
4.1	51.3		COPȘA MICĂ		<b>4</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>		
5.3			Târnava h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.56</b>		
5.0	61.6		MEDIAȘ		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.01</b>			
01h	16m				SUMARUL...	<b>3</b>	<b>66</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3513 MEDIAȘ - TEIUȘ**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.47</b>	
5.3	10.3		Târnava h.		<b>6</b>	<b>16.59</b>	<b>2</b>	<b>17.01</b>	
4.1			COPȘA MICĂ		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.06</b>	
6.1			Șeica Mică h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.12</b>	
5.5			Lunca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.18</b>	
2.1			Valea Lungă Hm.		<b>3</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>	
3.1			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.26</b>	
2.4			Mănărade h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.30</b>	
3.0			Câmpu Libertății h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.34</b>	
3.8	40.5		BLAJ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>	
5.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>	
7.4			Cistei h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.56</b>	
3.8			Ram. Podu Mureș		<b>4</b>	-	-	<b>18.00</b>	
1.4	58.2		PODU MUREȘ HM.		<b>2</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>	
3.4	61.6		TEIUȘ		<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.11</b>		
01h	24m		SUMARUL...		<b>2</b>	<b>74</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3514 TEIUȘ - MEDIAȘ**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
3.4	3.4	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>	
1.4			PODU MUREȘ HM.					<b>14.19</b>	
3.8		<b>100</b>	Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>14.21</b>	
7.4			Cistei h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.25</b>	
5.2	21.1		BLAJ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>	
3.8			Câmpu Libertății h.		<b>6</b>	<b>14.39</b>	<b>2</b>	<b>14.41</b>	
3.0			Mănărade h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.46</b>	
2.4			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.50</b>	
3.1			Valea Lungă Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.54</b>	
2.1			Lunca h.		<b>4</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>	
5.5			Micăsasa h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.03</b>	
6.1			Șeica Mică h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.09</b>	
4.1	51.3		COPȘA MICĂ		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>	
5.3			Târnava h.		<b>5</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>	
5.0	61.6		MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.27</b>	
01h	23m			SUMARUL...	<b>3</b>	<b>73</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3515 MEDIAȘ - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.10</b>
5.3	10.3		Târnava h.		<b>6</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
4.1			COPȘA MICĂ		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
6.1			Șeica Mică h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.34</b>
5.5			Lunca h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
2.1			Valea Lungă Hm.		<b>3</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
3.1			Glogoveț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.48</b>
2.4			Mănărade h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.52</b>
3.0			Câmpu Libertății h.		<b>4</b>	<b>20.56</b>	<b>1</b>	<b>20.57</b>
3.8	40.5		BLAJ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.03</b>	<b>2</b>	<b>21.05</b>
5.2			Crăciunel Hm.		<b>6</b>	<b>21.11</b>	<b>14</b>	<b>21.25</b>
7.4			Cistei h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.33</b>
3.8			Ram. Podu Mureș		<b>4</b>	-	-	<b>21.37</b>
1.4	58.2		PODU MUREȘ HM.		<b>2</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
3.4	61.6		<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.48</b>	
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>74<sup>30</sup></b>		<b>23<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3528 MEDIAȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MEDIAȘ</b>					<b>00.37</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.43</b>
5.3			Ațel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.48</b>
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni		<b>7</b>	<b>00.55</b>	<b>1</b>	<b>00.56</b>
4.9			Luna h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>01.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>01.01</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>01.07</b>	<b>1</b>	<b>01.08</b>
7.2	36.1		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>01.18</b>	<b>5</b>	<b>01.23</b>
4.8		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>12</b>	<b>01.35</b>	<b>1</b>	<b>01.36</b>
5.1	46.0		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>10</b>	<b>01.46</b>	<b>1</b>	<b>01.47</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>01.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>01.54</b>
3.4			Mureni Hm.		<b>6</b>	<b>02.00</b>	<b>1</b>	<b>02.01</b>
9.6		<b>65**</b>	Archita h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>02.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02.15</b>
8.8			Beia Hm.		<b>13</b>	<b>02.28</b>	<b>4</b>	<b>02.32</b>
5.9		<b>70**</b>	Paloș Ardeal h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>02.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02.41</b>
4.1			Cața Hm.		<b>7</b>	<b>02.48</b>	<b>1</b>	<b>02.49</b>
8.6	89.8	<b>80**</b>	<b>RUPEA</b>		<b>13</b>	<b>03.02</b>	<b>13</b>	<b>03.15</b>
10.7		<b>95*</b>	Mateiaș h.		<b>15<sup>30</sup></b>	<b>03.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.31</b>
3.2			Racoș Hm.		<b>6</b>	<b>03.37</b>	<b>1</b>	<b>03.38</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
6.3		<b>70*</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>04.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.04</b>
6.2			Apața		<b>9</b>	<b>04.13</b>	<b>1</b>	<b>04.14</b>
6.1			Măieruș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>04.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.24</b>
3.1		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.30</b>
3.9			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.37</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5</b>	<b>04.42</b>	<b>1</b>	<b>04.43</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>	<b>04.57</b>	<b>1</b>	<b>04.58</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
5.4	163.6	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.22</b>		
04h	45m		SUMARUL...	4	245 <sup>30</sup>		39 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 500 tone

Pe distanța Mediaș - Rupea circulă cu garnitură dublă și EA la roată în stare inactivă, cu excepția zilelor de 6, 7 și sărbători legale.

Stația Rupea detașează de la semnal garnitură pentru tren 3532, cu excepția zilelor de 6, 7 și sărbători legale.

În zilele de 6 și sărbători legale circulă cu garnitură dublă și EA la roată în stare inactivă pe distanța Mediaș - Brașov.

**Nr. 3530 SIGHIȘOARA - BEIA**

Nu circulă în zilele de 7 .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8	9.9	<b>70</b>	SIGHIȘOARA		<b>12</b>	<b>04.12</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
5.1			Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>04.23</b>	<b>1</b>	<b>04.13</b>
3.4	35.1	<b>100</b>	VÂNĂTORI		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.24</b>
3.4			Saschiz h.		<b>6</b>	<b>04.37</b>	<b>1</b>	<b>04.31</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>04.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.38</b>
8.8		<b>65**</b>	Archita h.		<b>13</b>	<b>05.05</b>		<b>04.52</b>
01h	05m		SUMARUL...	0	61		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 3531 BRAȘOV - RUPEA**

Nu circulă în zilele de 6,7, sărbători legale și perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024, 22.06 - 08.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4	9.9	<b>100</b>	BRAȘOV		<b>11</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
8.8	73.8	<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.22</b>
3.9			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
3.1	73.8	<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.35</b>
6.1			Măieruș h.		<b>10</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
6.2	73.8	<b>60**</b>	Apața		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>09.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.52</b>
6.3			Ormeniș h.		<b>10</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
10.6	73.8	<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>	<b>09.30</b>	<b>5</b>	<b>09.14</b>
3.2			Racoș Hm.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.35</b>
10.7		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>16</b>	<b>09.57</b>		<b>09.41</b>
02h	14m		SUMARUL...	0	121 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 3532 RUPEA - BRAȘOV

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			RUPEA					<b>04.30</b>
10.7		<b>95*</b>	Mateiaș h.		<b>15<sup>30</sup></b>	<b>04.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.46</b>
3.2			Racoș Hm.		<b>6</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
6.3		<b>70*</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.19</b>
6.2			Apața		<b>9</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
6.1		<b>70</b>	Măieruș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.39</b>
3.1			Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
3.9			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.52</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>	<b>06.12</b>	<b>5</b>	<b>06.17</b>
6.6		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>12</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
5.4	73.8		BRAȘOV		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>06.42</b>	
02h	12m		SUMARUL...	2	119 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

## Nr. 3533 BRAȘOV - MEDIAS

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>16.14</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>	<b>16.37</b>	<b>5</b>	<b>16.42</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
2.8			Rotbav h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.02</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.15</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>17.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.36</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>18.03</b>	<b>5</b>	<b>18.08</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.15</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>17</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>14</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.56</b>
5.9			Beia Hm.		<b>11</b>	<b>19.07</b>	<b>1</b>	<b>19.08</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>13<sup>30</sup></b>	<b>19.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.22</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>14</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.45</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>7</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>11</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
4.8	127.5		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>20.18</b>	<b>15</b>	<b>20.33</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.49</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.02</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.08</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.14</b>		
05h	00m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>257<sup>30</sup></b>		<b>42<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3534 RUPEA - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 6,7, sărbători legale și perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024, 22.06 - 08.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.7		<b>95*</b>	RUPEA					<b>11.48</b>
3.2			Mateiaș h.		<b>15<sup>30</sup></b>	<b>12.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.04</b>
			Racoș Hm.		<b>6</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>	<b>12.26</b>	<b>1</b>	<b>12.27</b>
6.3		<b>70*</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.37</b>
6.2			Apața		<b>9</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
6.1			Măieruș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.57</b>
3.1		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.03</b>
3.9			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.10</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5</b>	<b>13.15</b>	<b>5</b>	<b>13.20</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>16</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>14</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
5.4	73.8	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14.04</b>		
02h	16m		SUMARUL...	2	123 <sup>30</sup>		12 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

## Nr. 3535 BRAȘOV - MEDIAS

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.00</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
6.6			Bod Hm.		<b>12</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>
2.8			Rotbav h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.47</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.55</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.01</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>21.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.22</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.57</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>16</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	<b>22.27</b>	<b>1</b>	<b>22.28</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.36</b>
5.9			Beia Hm.		<b>10</b>	<b>22.46</b>	<b>1</b>	<b>22.47</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>22.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.00</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>13</b>	<b>23.13</b>	<b>1</b>	<b>23.14</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.21</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>6</b>	<b>23.27</b>	<b>1</b>	<b>23.28</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>	<b>23.37</b>	<b>1</b>	<b>23.38</b>
4.8	127.5		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23.50</b>	<b>5</b>	<b>23.55</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>00.04</b>	<b>1</b>	<b>00.05</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.11</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>00.16</b>	<b>1</b>	<b>00.17</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.24</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.30</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>00.36</b>		
04h	36m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>251<sup>30</sup></b>		<b>24<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 3536 MEDIAȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MEDIAȘ</b>					<b>14.55</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
5.3			Ațel h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.06</b>
7.4		<b>100</b>	Dumbrăveni		<b>7</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
4.9			Luna h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
6.1			Daneș Hm.		<b>6</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
7.2	36.1		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.36</b>	<b>8</b>	<b>15.44</b>
4.8		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>12</b>	<b>15.56</b>	<b>7</b>	<b>16.03</b>
5.1	46.0		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>10</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>7</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
3.4			Mureni Hm.		<b>6</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
9.6		<b>65**</b>	Archita h.		<b>14</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
8.8			Beia Hm.		<b>13</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
5.9		<b>70**</b>	Paloș Ardeal h.		<b>9</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
4.1			Cața Hm.		<b>7</b>	<b>17.15</b>	<b>11</b>	<b>17.26</b>
8.6	89.8	<b>80**</b>	<b>RUPEA</b>		<b>13</b>	<b>17.39</b>	<b>5</b>	<b>17.44</b>
10.7		<b>95*</b>	Mateiaș h.		<b>15<sup>30</sup></b>	<b>17.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.00</b>
3.2			Racoș Hm.		<b>6</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>	<b>18.22</b>	<b>6</b>	<b>18.28</b>
6.3		<b>70*</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>18.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.38</b>
6.2			Apața		<b>9</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
6.1			Măieruș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>18.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.58</b>
3.1		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.04</b>
3.9			Rotbav h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
2.8			Feldioara Hm.		<b>5</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
5.4	163.6	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>19.56</b>		
05h	01m		SUMARUL...	4	247		54	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 3537 BRAȘOV - MEDIAȘ**

Circulă în zilele de 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>19.30</b>
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>10</b>	<b>19.40</b>	<b>5</b>	<b>19.45</b>
6.6			Bod Hm.		<b>12</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>15</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
2.8			Rotbav h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.20</b>
3.9		<b>70</b>	Vadu Roșu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.27</b>
3.1			Măieruș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.33</b>
6.1			Apața		<b>10</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
6.2		<b>60**</b>	Ormeniș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>20.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.54</b>
6.3			Augustin Hm.		<b>10</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>
3.2		<b>65**</b>	Mateiaș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.28</b>
10.7	73.8		<b>RUPEA</b>		<b>16</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>13</b>	<b>21.58</b>	<b>1</b>	<b>21.59</b>
4.1		<b>95*</b>	Paloș Ardeal h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.06</b>
5.9			Beia Hm.		<b>11</b>	<b>22.17</b>	<b>1</b>	<b>22.18</b>
8.8		<b>90*</b>	Archita h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>22.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.31</b>
9.6			Mureni Hm.		<b>13</b>	<b>22.44</b>	<b>1</b>	<b>22.45</b>
3.4		<b>100</b>	Saschiz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.52</b>
3.4	117.6		<b>VÂNĂTORI</b>		<b>6</b>	<b>22.58</b>	<b>1</b>	<b>22.59</b>
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>23.09</b>	<b>1</b>	<b>23.10</b>
4.8	127.5		<b>SIGHIȘOARA</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23.22</b>	<b>4</b>	<b>23.26</b>
7.2			Daneș Hm.		<b>9</b>	<b>23.35</b>	<b>1</b>	<b>23.36</b>
6.1			Luna h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.42</b>
4.9			Dumbrăveni		<b>5</b>	<b>23.47</b>	<b>1</b>	<b>23.48</b>
7.4		<b>100</b>	Ațel h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.55</b>
5.3			Bratei h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>00.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.01</b>
5.3	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>00.07</b>		
04h	37m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>249<sup>30</sup></b>		<b>27<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Circulă cu garnitură dublă și EA la roată în stare inactivă

**Nr. 3541 ODORHEI - CRISTUR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>05.32</b>
1.2		<b>50</b>	Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
5.3			Feliceni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.56</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
2.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.13</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.17</b>
1.3	25.8		CRISTUR HM.		<b>3</b>	<b>06.20</b>		
00h	48m			SUMARUL...	0	43		5

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 3542 SIGHIȘOARA - ODORHEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIGHIȘOARA					<b>03.35</b>
4.8		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>11</b>	<b>03.46</b>	<b>1</b>	<b>03.47</b>
5.1	9.9		VÂNĂTORI		<b>11</b>	<b>03.58</b>	<b>1</b>	<b>03.59</b>
2.0		<b>50</b>	Semnal Vânători		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>04.02</b>
2.8			Săcuienii Noi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.07</b>
3.7			Sântămăria h.		<b>6</b>	<b>04.13</b>	<b>1</b>	<b>04.14</b>
3.0			Cristur Hm.		<b>5</b>	<b>04.19</b>	<b>7</b>	<b>04.26</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>04.29</b>	<b>1</b>	<b>04.30</b>
1.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>04.34</b>	<b>1</b>	<b>04.35</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>04.46</b>	<b>1</b>	<b>04.47</b>
4.8			Lutița h.		<b>7</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
4.6		Feliceni h.		<b>7</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>	
5.3		Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>05.15</b>	<b>2</b>	<b>05.17</b>	
1.2	47.2	ODORHEI		<b>3</b>	<b>05.20</b>			
01h	45m		SUMARUL...	0	85 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 3543 ODORHEI - SIGHIȘOARA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>07.40</b>
1.2			Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>07.43</b>	<b>2</b>	<b>07.45</b>
5.3			Feliceni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.54</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.05</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.18</b>
2.9		<b>50</b>	Betești Est h.		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>08.22</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.26</b>
1.3			Cristur Hm.		<b>3</b>	<b>08.29</b>	<b>7</b>	<b>08.36</b>
3.0			Sântămăria h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.41</b>
3.7			Săcuienii Noi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.47</b>
2.8			Semnal Vânători		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>08.51</b>
2.0	37.3		VÂNĂTORI		<b>3</b>	<b>08.54</b>	<b>9</b>	<b>09.03</b>
5.1			Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>09.13</b>	<b>17</b>	<b>09.30</b>
4.8	47.2	<b>70</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>09.42</b>		
02h	02m		SUMARUL...	2	82		40	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 3544 CRISTUR - ODORHEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR HM.					<b>06.32</b>
1.3			Betești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.35</b>
1.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.46</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
4.8		<b>50</b>	Lutița h.		<b>7</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
4.6			Feliceni h.		<b>7</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
5.3			Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>07.20</b>	<b>2</b>	<b>07.22</b>
1.2	25.8		ODORHEI		<b>3</b>	<b>07.25</b>		
00h	53m		SUMARUL...	0	45		8	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 3545 ODORHEI - CRISTUR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>14.50</b>
1.2		<b>50</b>	Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>14.53</b>	<b>2</b>	<b>14.55</b>
5.3			Feliceni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.04</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
2.9			Betești Est h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.33</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.37</b>
1.3	25.8		CRISTUR HM.		<b>3</b>	<b>15.40</b>		
00h	50m			SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 3546 SIGHIȘOARA - ODORHEI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIGHIȘOARA					<b>11.51</b>
4.8		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>12</b>	<b>12.03</b>	<b>4</b>	<b>12.07</b>
5.1	9.9		VÂNĂTORI		<b>11</b>	<b>12.18</b>	<b>1</b>	<b>12.19</b>
2.0		<b>50</b>	Semnal Vânători		<b>3</b>	-	-	<b>12.22</b>
2.8			Săcuienii Noi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.27</b>
3.7			Sântămăria h.		<b>6</b>	<b>12.33</b>	<b>1</b>	<b>12.34</b>
3.0			Cristur Hm.		<b>5</b>	<b>12.39</b>	<b>7</b>	<b>12.46</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
1.9			Betești Est h.		<b>3</b>	<b>12.53</b>	<b>1</b>	<b>12.54</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.05</b>
4.8			Lutița h.		<b>7</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>
4.6		Feliceni h.		<b>7</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>	
5.3		Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>13.33</b>	<b>1</b>	<b>13.34</b>	
1.2	47.2	ODORHEI		<b>3</b>	<b>13.37</b>			
01h	46m		SUMARUL...	0	85		21	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 3547 ODORHEI - SIGHIȘOARA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>16.52</b>
1.2			Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
5.3			Feliceni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.05</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.16</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.29</b>
2.9		<b>50</b>	Betești Est h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.38</b>
1.3			Cristur Hm.		<b>3</b>	<b>17.41</b>	<b>7</b>	<b>17.48</b>
3.0			Sântămăria h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.53</b>
3.7			Săcuienii Noi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
2.8			Semnal Vânători		<b>4</b>	-	-	<b>18.03</b>
2.0	37.3		VÂNĂTORI		<b>3</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
5.1			Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
4.8	47.2	<b>70</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.30</b>		
01h	38m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>82<sup>30</sup></b>		<b>15<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 3548 CRISTUR - ODORHEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRISTUR HM.					<b>15.50</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
1.9			Betești Est h.		<b>3</b>	-	-	<b>15.57</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
4.8		<b>50</b>	Lutița h.		<b>7</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
4.6			Feliceni h.		<b>7</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
5.3			Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
1.2	25.8		ODORHEI		<b>3</b>	<b>16.41</b>		
00h	51m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>44</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 3549 ODORHEI - SIGHIȘOARA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ODORHEI					<b>22.30</b>
1.2			Odorhei Sud h.		<b>3</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
5.3			Feliceni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.43</b>
4.6			Dobeni h.		<b>7</b>	<b>22.50</b>	<b>1</b>	<b>22.51</b>
1.0			Lutița h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.54</b>
4.8			Porumbenii Mari h.		<b>7</b>	<b>23.01</b>	<b>1</b>	<b>23.02</b>
2.9			Porumbenii Mici h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.07</b>
2.9		<b>50</b>	Betești Est h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.12</b>
1.9			Betești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.16</b>
1.3			Cristur Hm.		<b>3</b>	<b>23.19</b>	<b>7</b>	<b>23.26</b>
3.0			Sântămăria h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.31</b>
3.7			Săcuienii Noi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.37</b>
2.8			Semnal Vânători		<b>4</b>	-	-	<b>23.41</b>
2.0	37.3		VÂNĂTORI		<b>3</b>	<b>23.44</b>	<b>1</b>	<b>23.45</b>
5.1			Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>23.55</b>	<b>7</b>	<b>00.02</b>
4.8	47.2	<b>70</b>	SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>00.14</b>		
01h	44m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>82<sup>30</sup></b>		<b>21<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 3550 SIGHIȘOARA - ODORHEI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIGHIȘOARA					<b>19.51</b>
4.8		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>	<b>20.01</b>	<b>14</b>	<b>20.15</b>
5.1	9.9		VÂNĂTORI		<b>11</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
2.0			Semnal Vânători		<b>3</b>	-	-	<b>20.30</b>
2.8			Săcuienii Noi h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
3.7			Sântămăria h.		<b>6</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
3.0			Cristur Hm.		<b>5</b>	<b>20.47</b>	<b>7</b>	<b>20.54</b>
1.3			Betești h.		<b>3</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
1.9			Betești Est h.		<b>4</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
2.9		<b>50</b>	Porumbenii Mici h.		<b>5</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
2.9			Porumbenii Mari h.		<b>5</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
4.8			Lutița h.		<b>7</b>	<b>21.22</b>	<b>1</b>	<b>21.23</b>
1.0			Dobeni h.		<b>3</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
4.6			Feliceni h.		<b>7</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
5.3			Odorhei Sud h.		<b>8</b>	<b>21.43</b>	<b>2</b>	<b>21.45</b>
1.2	47.2		ODORHEI		<b>3</b>	<b>21.48</b>		
01h	57m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>84<sup>30</sup></b>		<b>32<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 4141 DEDA - SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>04.52</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj Maxim : 500 tone.

**Nr. 4143 BISTRIȚA NORD - SĂRĂȚEL - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6,7, SL si în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 si 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA			<b>16.18</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4145 DEDA - SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD**

Nu circulă în zilele de 6,7, SL si în perioadele 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 si 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>06.05</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4147 BISTRIȚA NORD - SĂRĂȚEL - DEDA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA			<b>17.07</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4149 DEDA - SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>17.35</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4151 BISTRIȚA NORD - SĂRĂȚEL - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA			<b>21.22</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj Maxim : 500 tone

**Nr. 4501 BRAȘOV - GHEORGHENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>03.50</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>03.56</b>	<b>1</b>	<b>03.57</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>04.02</b>	<b>1</b>	<b>04.03</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	-	-	<b>04.09</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>04.11</b>	<b>1</b>	<b>04.12</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	-	-	<b>04.16</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>04.20</b>	<b>1</b>	<b>04.21</b>
7.7	32.1		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>8</b>	<b>04.29</b>	<b>34</b>	<b>05.03</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.08</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>6</b>	<b>05.27</b>	<b>7</b>	<b>05.34</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>9</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
3.2			Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.03</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
2.6		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>3</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.27</b>	<b>79</b>	<b>07.46</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>07.54</b>	<b>9</b>	<b>08.03</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.06</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>08.19</b>	<b>1</b>	<b>08.20</b>
2.2			Tomești h.		<b>3</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
3.1			Sândominic h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.34</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
10.1	141.3		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>14</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
3.0			Șugău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.05</b>
2.6		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.08</b>
3.4	150.3		<b>GHEORGHENI</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.14</b>		
05h	24m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>173</b>		<b>151</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Pe distanța Brașov - Sf. Gheorghe circulă cu garnitură dublă și EA la roata în stare inactivă, cu excepția zilelor de 7 și sărbători legale.

Stația Sf. Gheorghe detașează de la semnal garnitură pentru formare tren 4580, cu excepția zilelor de 7 și sărbători legale.

### Nr. 4502 SICULENI - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SICULENI					<b>04.40</b>
8.3			Miercurea Ciuc		<b>7</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>7</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.56</b>
3.4		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.58<sup>30</sup></b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.01</b>
5.9			Vrabia h.		<b>4</b>	-	-	<b>05.05</b>
3.2			Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
7.9			Malnaș Băi		<b>8</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.38</b>
6.9			Bodoc Hm.		<b>7</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
4.5			Arcuș h.		<b>4</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
5.0	71.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>4</b>	<b>05.55</b>	<b>5</b>	<b>06.00</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.12</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>5</b>	<b>06.17</b>	<b>7</b>	<b>06.24</b>
1.3			Ilieni h.		<b>3</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
7.4	96.0		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
3.0	103.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>06.50</b>		
02h	10m		SUMARUL...	2	105		25	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 4503 MIERCUREA CIUC - DEDA

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Toplița - Răstolița, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	100	MIERCUREA CIUC		9	05.07	5	04.58
			SICULENI					05.12
2.2			Racu h.		2 <sup>30</sup>	05.14 <sup>30</sup>	▲	05.15
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		5	05.20	1	05.21
2.8		80	Dănești h.		3	05.24	1	05.25
2.5			Cârțani h.		3	05.28	1	05.29
2.2			Tomești h.		2 <sup>30</sup>	05.31 <sup>30</sup>	▲	05.32
2.3			Izvoru Oltului		4	05.36	7	05.43
3.1			Sândominic h.		6 <sup>30</sup>	05.49 <sup>30</sup>	▲	05.50
7.7		70	Izvoru Mureșului Hm.		11	06.01	1	06.02
10.1	46.4		VOȘLĂBENI HM.		16	06.18	1	06.19
3.0			Șugău h.		3 <sup>30</sup>	06.22 <sup>30</sup>	▲	06.23
2.6			Valea Strâmbă h.		2 <sup>30</sup>	06.25 <sup>30</sup>	▲	06.26
3.4		100	Gheorgheni		4	06.30	2	06.32
4.4			Lăzarea Hm.		4	06.36	1	06.37
7.6			Ditrău		8	06.45	7	06.52
8.5		80	Subcetate Mureș Hm.		10	07.02	1	07.03
3.4		50	Sărmaș Runc h.		5 <sup>30</sup>	07.08 <sup>30</sup>	▲	07.09
4.1			Gălăuțaș Hm.		6	07.15	1	07.16
5.9		65	Toplița		7	07.23	1	07.24
6.7			Ciobotani h.		14 <sup>30</sup>	07.38 <sup>30</sup>	▲	07.39
2.4			Stânceni Hm.		6	07.45	1	07.46
4.6			Stânceni h.		6 <sup>30</sup>	07.52 <sup>30</sup>	▲	07.53
2.9		50	Stânceni Neagra h.		4 <sup>30</sup>	07.57 <sup>30</sup>	▲	07.58
5.5			Lunca Bradului Hm.		8	08.06	1	08.07
6.9			Andreneasa h.		10	08.17	1	08.18
5.8			Răstolița Hm.		9	08.27	1	08.28
3.0			Borzia h.		3 <sup>30</sup>	08.31 <sup>30</sup>	▲	08.32
2.3		70	Deda Bistra Hm.	2	5	08.37	1	08.38
4.0	133.3		DEDA		6	08.44		
03h	46m		SUMARUL...	2	186		40	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4504 TOPLIȚA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TOPLIȚA</b>					<b>04.13</b>
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>8</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
4.1		<b>50</b>	Sârmaș Runc h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.29</b>
3.4			Subcetate Mureș Hm.		<b>5</b>	<b>04.34</b>	<b>1</b>	<b>04.35</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>8</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
7.6			Lăzarea Hm.		<b>6</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
4.4			Gheorgheni		<b>4</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.56</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.00</b>
2.6			Șugău h.		<b>3</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
3.0	42.9		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>3</b>	<b>05.07</b>	<b>1</b>	<b>05.08</b>
10.1			Izvoru Mureșului Hm.		<b>16</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
7.7		<b>70</b>	Sândominic h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>
3.1			Izvoru Oltului		<b>5</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
2.3			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
2.2			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
2.5		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
5.1			Racu h.		<b>5</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
2.2	81.0		<b>SICULENI</b> ⊗		<b>3</b>	<b>06.08</b>	<b>5</b>	<b>06.13</b>
8.3			Miercurea Ciuc		<b>7</b>	<b>06.20</b>	<b>68</b>	<b>07.28</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>7</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
3.4		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.40</b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>3</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
5.9			Vrabia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.50</b>
3.2			Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
7.9			Malnaș Băi		<b>8</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.23</b>
6.9			Bodoc Hm.		<b>9</b>	<b>08.32</b>	<b>7</b>	<b>08.39</b>
4.5			Arcuș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.44<sup>30</sup></b>
5.0	152.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.01</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
7.4	177.0		<b>HĂRMAN</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>

## Tren nr. 4504

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.4	177.0	<b>90</b>	HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>09.24</b>	<b>1</b>	<b>09.25</b>
3.0	184.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>09.31</b>		
05h	18m		SUMARUL...	4	209		109	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4505 BRAȘOV - SICULENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>06.00</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
7.7	32.1		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4</b>	-	-	<b>06.44</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
3.2			Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>7</b>	<b>07.38</b>	<b>7</b>	<b>07.45</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.49</b>
3.4		<b>100</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>08.01</b>	<b>10</b>	<b>08.11</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>08.19</b>		
02h	19m		SUMARUL...	2	107		32	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4506 DEDA - MIERCUREA CIUC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>05.59</b>
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>6</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
2.3	Borzia h.			<b>3</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>	
3.0	Răstolița Hm.			<b>4</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>	
5.8		<b>50</b>	Andreneasa h.		<b>8</b>	-	-	<b>06.23</b>
6.9	Lunca Bradului Hm.			<b>9</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>	
5.5	Stânceni Neagra h.			<b>8</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>	
2.9	Stânceni h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.47</b>	
4.6	Stânceni Hm.			<b>7</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>	
2.4	Ciobotani h.			<b>6</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>	
6.7	Toplița			<b>16</b>	<b>07.18</b>	<b>7</b>	<b>07.25</b>	
5.9			<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>9</b>	<b>07.34</b>	<b>1</b>
4.1		<b>50</b>	Sărmaș Runc h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.42</b>
3.4			Subcetate Mureș Hm.		<b>5</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>8</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
7.6		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>6</b>	<b>08.03</b>	<b>1</b>	<b>08.04</b>
4.4	Gheorgheni			<b>4</b>	<b>08.08</b>	<b>2</b>	<b>08.10</b>	
3.4	Valea Strâmbă h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.14</b>	
2.6	Șugău h.			<b>3</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>	
3.0	VOȘLĂBENI HM.			<b>3</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>	
10.1	86.9		Izvoru Mureșului Hm.		<b>18</b>	<b>08.40</b>	<b>7</b>	<b>08.47</b>
7.7		<b>70</b>	Sândominic h.		<b>13</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
3.1			Izvoru Oltului		<b>5</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
2.3		<b>80</b>	Tomești h.		<b>3</b>	<b>09.10</b>	<b>1</b>	<b>09.11</b>
2.2	Cârțani h.			<b>3</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>	
2.5	Dănești h.			<b>3</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>	
2.8	Mădăraș Ciuc Hm.			<b>2</b>	<b>09.24</b>	<b>1</b>	<b>09.25</b>	
5.1	Racu h.			<b>5</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>	
2.2	125.0			SICULENI		<b>3</b>	<b>09.34</b>	<b>17</b>
8.3	133.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>09.59</b>		
04h	00m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>185<sup>30</sup></b>		<b>54<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 300 tone.

### Nr. 4507 MIERCUREA CIUC - DEDA

În perioada închiderilor de linie pe distanța Miercurea Ciuc - Subcetate Mureș, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
8.3	8.3	100	MIERCUREA CIUC		9	12.12	5	12.03
			SICULENI		9	12.12	5	12.17
2.2			Racu h.		2 <sup>30</sup>	12.19 <sup>30</sup>	▲	12.20
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		5	12.25	1	12.26
2.8		80	Dănești h.		3	12.29	1	12.30
2.5			Cârțani h.		3	12.33	1	12.34
2.2			Tomești h.		2 <sup>30</sup>	12.36 <sup>30</sup>	▲	12.37
2.3			Izvoru Oltului		3	12.40	1	12.41
3.1			Sândominic h.		5 <sup>30</sup>	12.46 <sup>30</sup>	▲	12.47
7.7		70	Izvoru Mureșului Hm.		11	12.58	1	12.59
10.1	46.4		VOȘLĂBENI HM.		16	13.15	1	13.16
3.0			Șugău h.		3 <sup>30</sup>	13.19 <sup>30</sup>	▲	13.20
2.6			Valea Strâmbă h.		2 <sup>30</sup>	13.22 <sup>30</sup>	▲	13.23
3.4		100	Gheorgheni		4	13.27	1	13.28
4.4			Lăzarea Hm.		4	13.32	1	13.33
7.6			Ditrău		6	13.39	1	13.40
8.5		80	Subcetate Mureș Hm.		8	13.48	1	13.49
3.4		50	Sărmaș Runc h.		5 <sup>30</sup>	13.54 <sup>30</sup>	▲	13.55
4.1			Gălăuțaș Hm.		6	14.01	1	14.02
5.9		65	Toplița		7	14.09	1	14.10
6.7			Ciobotani h.		14 <sup>30</sup>	14.24 <sup>30</sup>	▲	14.25
2.4			Stânceni Hm.		6	14.31	1	14.32
4.6			Stânceni h.		6 <sup>30</sup>	14.38 <sup>30</sup>	▲	14.39
2.9		50	Stânceni Neagra h.		4 <sup>30</sup>	14.43 <sup>30</sup>	▲	14.44
5.5			Lunca Bradului Hm.		9	14.53	7	15.00
6.9			Andreneasa h.		11	15.11	1	15.12
5.8			Răstolița Hm.		9	15.21	1	15.22
3.0			Borzia h.		3 <sup>30</sup>	15.25 <sup>30</sup>	▲	15.26
2.3		70	Deda Bistra Hm.	2	5	15.31	1	15.32
4.0	133.3		DEDA		6	15.38		
03h	35m		SUMARUL...	2	182		33	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

### Nr. 4508 GHEORGHENI - BRAȘOV

În perioada închiderilor de linie pe distanța Gheorgheni - Izvoru Mureșului, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GHEORGHENI					12.57
3.4			Valea Strâmbă h.		4 <sup>30</sup>	13.01 <sup>30</sup>	▲	13.02
2.6		100	Șugău h.		3	13.05	1	13.06
3.0	9.0		VOȘLĂBENI HM.		4	13.10	7	13.17
10.1			Izvoru Mureșului Hm.		18	13.35	1	13.36
7.7		70	Sândominic h.		10 <sup>30</sup>	13.46 <sup>30</sup>	▲	13.47
3.1			Izvoru Oltului		5	13.52	1	13.53
2.3			Tomești h.		2 <sup>30</sup>	13.55 <sup>30</sup>	▲	13.56
2.2			Cârțani h.		2 <sup>30</sup>	13.58 <sup>30</sup>	▲	13.59
2.5		80	Dănești h.		3	14.02	1	14.03
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	2	5	14.08	1	14.09
5.1			Racu h.		5	14.14	1	14.15
2.2	47.1		SICULENI		3	14.18	5	14.23
8.3	55.3		MIERCUREA CIUC		7	14.30	4	14.34
7.7			Sâncrăieni Hm.		7	14.41	1	14.42
3.4		100	Sântimbru Ciuc h.		3 <sup>30</sup>	14.45 <sup>30</sup>	▲	14.46
2.6			Sânsimion Hm.		3	14.49	1	14.50
5.9			Vrabia h.		5 <sup>30</sup>	14.55 <sup>30</sup>	▲	14.56
3.2			Tușnad Sat		3	14.59	1	15.00
5.6		65	Băile Tușnad Hm.		6	15.06	1	15.07
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		7	15.14	1	15.15
7.9			Malnaș Băi		8	15.23	1	15.24
4.1		70	Malnaș h.		4 <sup>30</sup>	15.28 <sup>30</sup>	▲	15.29
6.9			Bodoc Hm.		7	15.36	1	15.37
4.5			Arcuș h.		3 <sup>30</sup>	15.40 <sup>30</sup>	▲	15.41
5.0	118.2	100	SFÂNTU GHEORGHE		4	15.45	1	15.46
7.7			Ozun Hm.		6	15.52	1	15.53
4.2			Chichiș h.		4 <sup>30</sup>	15.57 <sup>30</sup>	▲	15.58
4.3		90	Prejmer Hm.		5	16.03	5	16.08
1.3			Ilieni h.		2	16.10	1	16.11
7.4	143.1		HĂRMAN	2	10	16.21	7	16.28
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		6	16.34	1	16.35
3.0	150.3	70	BRAȘOV		6	16.41		
03h	44m		SUMARUL...	4	175		49	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

## Nr. 4509 BRAȘOV - GHEORGHENI

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov- Hărman se anulează și circulă tren 13503.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.42</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
7.7	32.1		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>7</b>	<b>13.22</b>	<b>8</b>	<b>13.30</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
3.2			Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.23</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
2.6		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.33</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	<b>14.37</b>	<b>6</b>	<b>14.43</b>
7.7			Miercurea Ciuc	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.52</b>	<b>4</b>	<b>14.56</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>15.04</b>	<b>5</b>	<b>15.09</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.12</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.29</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>4</b>	<b>15.33</b>	<b>6</b>	<b>15.39</b>
3.1			Sândominic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.46</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
10.1	141.3		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>17</b>	<b>16.15</b>	<b>6</b>	<b>16.21</b>
3.0			Șugău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.26</b>
2.6		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.29</b>
3.4	150.3		<b>GHEORGHENI</b>		<b>6</b>	<b>16.35</b>		
03h	53m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>177</b>		<b>56</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

## Nr. 13503 BRAȘOV - GHEORGHENI

Varianta trenului 4509 în perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman.

Cerculă prin Brașov Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.8		<b>45</b>	BRAȘOV		1 <sup>30</sup>	-	-	12.42
1.4			Ram. Dârste		3	12.46 <sup>30</sup>	▲	12.43 <sup>30</sup>
5.0	7.2	<b>50</b>	Brașov Triaj		7 <sup>30</sup>	12.54 <sup>30</sup>	▲	12.47
7.4			HĂRMAN		6	13.01	1	12.55
1.3		<b>90</b>	Ilieni h.		2	13.04	1	13.02
4.3			Prejmer Hm.		4	13.09	1	13.05
4.2			Chichiș h.		4	13.14	1	13.10
7.7	32.2		Ozun Hm.		7	13.22	8	13.15
5.0		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		5 <sup>30</sup>	13.35 <sup>30</sup>	▲	13.30
4.5			Arcuș h.		4	13.40	1	13.36
6.9			Bodoc Hm.		4	13.40	1	13.41
4.1		<b>70</b>	Malnaș h.		7	13.48	1	13.49
7.9			Malnaș Băi		5	13.54	1	13.55
6.1		<b>65</b>	Bicsadu Oltului Hm.		8	14.03	1	14.04
5.6			Băile Tușnad Hm.		7	14.11	1	14.12
3.2			Tușnad Sat		6	14.18	1	14.19
5.9			Vrabia h.		3 <sup>30</sup>	14.22 <sup>30</sup>	▲	14.23
2.6		<b>100</b>	Sânsimion Hm.		6	14.29	1	14.30
3.4			Sântimbru Ciuc h.		2 <sup>30</sup>	14.32 <sup>30</sup>	▲	14.33
7.7			Sâncrăieni Hm.		4	14.37	6	14.43
8.3	103.3		Miercurea Ciuc	2	9	14.52	4	14.56
2.2			SICULENI		8	15.04	5	15.09
5.1			Racu h.		2 <sup>30</sup>	15.11 <sup>30</sup>	▲	15.12
2.8		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		5	15.17	1	15.18
2.5			Dănești h.		3	15.21	1	15.22
2.2			Cârțani h.		3	15.25	1	15.26
2.3			Tomești h.		2 <sup>30</sup>	15.28 <sup>30</sup>	▲	15.29
3.1			Izvoru Oltului		4	15.33	6	15.39
7.7		<b>70</b>	Sândominic h.		6 <sup>30</sup>	15.45 <sup>30</sup>	▲	15.46
10.1	141.4		Izvoru Mureșului Hm.		11	15.57	1	15.58
3.0			VOȘLĂBENI HM.		17	16.15	6	16.21
2.6		<b>100</b>	Șugău h.		4 <sup>30</sup>	16.25 <sup>30</sup>	▲	16.26
3.4	150.3		Valea Strâmbă h.		2 <sup>30</sup>	16.28 <sup>30</sup>	▲	16.29
			GHEORGHENI	1	6	16.35		
03h	53m		SUMARUL...	3	178		55	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM : 300 tone

**Nr. 4510 DEDA - SICULENI**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>12.45</b>
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>6</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
2.3	Borzia h.			<b>3</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>	
3.0	Răstolița Hm.			<b>4</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>	
5.8		<b>50</b>	Andreneasa h.		<b>8</b>	-	-	<b>13.09</b>
6.9	Lunca Bradului Hm.			<b>9</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>	
5.5	Stânceni Neagra h.			<b>8</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>	
2.9	Stânceni h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.33</b>	
4.6	Stânceni Hm.			<b>7</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>	
2.4	Ciobotani h.			<b>6</b>	<b>13.47</b>	<b>1</b>	<b>13.48</b>	
6.7	Toplița			<b>16</b>	<b>14.04</b>	<b>7</b>	<b>14.11</b>	
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
4.1		<b>50</b>	Sârmaș Runc h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.26</b>
3.4			Subcetate Mureș Hm.		<b>5</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>8</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
7.6		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>6</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
4.4	Gheorgheni			<b>4</b>	<b>14.52</b>	<b>1</b>	<b>14.53</b>	
3.4	Valea Strâmbă h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.57</b>	
2.6	Șugău h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.00</b>	
3.0	VOȘLĂBENI HM.			<b>3</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>	
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>16</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
7.7	Sândominic h.			<b>10<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>	
3.1	Izvoru Oltului			<b>5</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>	
2.3		<b>80</b>	Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.41</b>
2.2	Cârțani h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.44</b>	
2.5	Dănești h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.47</b>	
2.8	Mădăraș Ciuc Hm.			<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.52</b>	<b>1</b>	<b>15.53</b>
5.1	Racu h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.58</b>	
2.2	125.0			SICULENI		<b>3</b>	<b>16.01</b>	
03h	16m		SUMARUL...	2	168 <sup>30</sup>		27 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4511 MIERCUREA CIUC - TG. MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MIERCUREA CIUC</b>					<b>15.31</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	<b>SICULENI</b>		<b>7</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.42</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>6</b>	<b>15.48</b>	<b>6</b>	<b>15.54</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>4</b>	<b>15.58</b>	<b>1</b>	<b>15.59</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.06</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
3.1			Sândominic h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>12</b>	<b>16.28</b>	<b>7</b>	<b>16.35</b>
10.1	46.4		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>17</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
3.0			Șugău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.57</b>
2.6			Valea Strâmbă h.		<b>3</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
3.4		<b>100</b>	Gheorgheni		<b>4</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
4.4			Lăzarea Hm.		<b>4</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
7.6			Ditrău		<b>6</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>8</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
3.4		<b>50</b>	Sârmaș Runc h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
4.1			Gălăuțaș Hm.		<b>6</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
5.9		<b>65</b>	Toplița		<b>7</b>	<b>17.47</b>	<b>6</b>	<b>17.53</b>
6.7			Ciobotani h.		<b>15</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
4.6			Stânceni h.		<b>7</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni Neagra h.		<b>5</b>	<b>18.29</b>	<b>1</b>	<b>18.30</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>
6.9			Andreneasa h.		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.48</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>10</b>	<b>18.58</b>	<b>7</b>	<b>19.05</b>
3.0			Borzia h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
4.0	133.3		<b>DEDA</b>		<b>5</b>	<b>19.22</b>	<b>74</b>	<b>20.36</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	<b>20.45</b>	<b>6</b>	<b>20.51</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.57</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>21.00</b>	<b>1</b>	<b>21.01</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.07</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.16</b>	<b>2</b>	<b>21.18</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>

## Tren nr. 4511

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>21.31</b>	<b>1</b>	<b>21.32</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.37</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>4</b>	<b>21.41</b>	<b>1</b>	<b>21.42</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>11</b>	<b>21.53</b>	<b>1</b>	<b>21.54</b>
3.6	187.4	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>8</b>	<b>22.02</b>		
06h	31m		SUMARUL...	4	256		135	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor

**Nr. 4512 DEDA - SICULENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>16.22</b>
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
2.3	Borzia h.			<b>3</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>	
3.0	Răstolița Hm.			<b>4</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>	
5.8		<b>50</b>	Andreneasa h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.46</b>
6.9	Lunca Bradului Hm.			<b>10</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>	
5.5	Stânceni Neagra h.			<b>8</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>	
2.9	Stânceni h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.11</b>	
4.6	Stânceni Hm.			<b>7</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>	
2.4	Ciobotani h.			<b>6</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>	
6.7	Toplița			<b>15</b>	<b>17.41</b>	<b>8</b>	<b>17.49</b>	
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>7</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
4.1		<b>50</b>	Sârmaș Runc h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.04</b>
3.4			Subcetate Mureș Hm.		<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>8</b>	<b>18.18</b>
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>9</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
7.6		<b>100</b>	Lăzarea Hm.		<b>6</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
4.4	Gheorgheni			<b>4</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>	
3.4	Valea Strâmbă h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.44</b>	
2.6	Șugău h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.47</b>	
3.0	VOȘLĂBENI HM.			<b>3</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>	
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>16</b>	<b>19.07</b>	<b>1</b>	<b>19.08</b>
7.7	Sândominic h.			<b>10<sup>30</sup></b>	<b>19.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.19</b>	
3.1	Izvoru Oltului			<b>5</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>	
2.3		<b>80</b>	Tomești h.		<b>3</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
2.2	Cârțani h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.32</b>	
2.5	Dănești h.			<b>3</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>	
2.8	Mădăraș Ciuc Hm.			<b>2</b>	<b>19.42</b>	<b>5</b>	<b>19.47</b>	
5.1	Racu h.			<b>6</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>	
2.2	125.0			SICULENI		<b>4</b>	<b>19.58</b>	
03h	36m		SUMARUL...	2	174 <sup>30</sup>		41 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
 TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4513 BRAȘOV - TOPLIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>16.04</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>6</b>	<b>16.17</b>	<b>5</b>	<b>16.22</b>
7.4			Ilieni h.		<b>7</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>3</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
7.7	32.1		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>16.50</b>	<b>8</b>	<b>16.58</b>
5.0		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4</b>	-	-	<b>17.02</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
6.9			Malnaș h.		<b>7</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>8</b>	<b>17.46</b>	<b>7</b>	<b>17.53</b>
3.2			Vrabia h.		<b>5</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>18.05</b>	<b>1</b>	<b>18.06</b>
2.6		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.09</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
7.7			Miercurea Ciuc	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.22</b>	<b>64</b>	<b>19.26</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>19.34</b>	<b>3</b>	<b>19.37</b>
2.2			Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.40</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
2.8		<b>80</b>	Dănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.57</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
3.1			Sândominic h.		<b>5</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
7.7		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>11</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
10.1	141.3		<b>VOȘLĂBENI HM.</b>		<b>16</b>	<b>20.35</b>	<b>6</b>	<b>20.41</b>
3.0			Șugău h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.44</b>
2.6			Valea Strâmbă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.47</b>
3.4		<b>100</b>	Gheorgheni		<b>3</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
4.4			Lăzarea Hm.		<b>4</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
7.6			Ditrău		<b>6</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
8.5		<b>80</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
3.4		<b>50</b>	Sârmaș Runc h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.17</b>

## Tren nr. 4513

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.4		<b>50</b>	Sărmaș Runc h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.17</b>
4.1			Gălăuțaș Hm.		<b>6</b>	<b>21.23</b>	<b>1</b>	<b>21.24</b>
5.9	184.2	<b>65</b>	TOPLIȚA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.32</b>		
05h	28m		SUMARUL...	<b>3</b>	208 <sup>30</sup>		119 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4514 SICULENI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SICULENI					<b>16.05</b>
8.3	8.3		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>16.13</b>	<b>2</b>	<b>16.15</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>7</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
3.4		<b>100</b>	Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.27</b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	<b>16.31</b>	<b>6</b>	<b>16.37</b>
5.9			Vrabia h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
3.2			Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
7.9			Malnaș Băi		<b>10</b>	<b>17.14</b>	<b>8</b>	<b>17.22</b>
4.1		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.28</b>
6.9			Bodoc Hm.		<b>7</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
4.5			Arcuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.40</b>
5.0	71.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>4</b>	<b>17.44</b>	<b>6</b>	<b>17.50</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.02</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>	<b>18.08</b>	<b>6</b>	<b>18.14</b>
1.3			Ilieni h.		<b>4</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
7.4	96.0		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
3.0	103.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>6</b>	<b>18.41</b>		
02h	36m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>116<sup>30</sup></b>		<b>39<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4515 BRAȘOV - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.03</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
7.4		<b>90</b>	Ilieni h.		<b>6</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
1.3			Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>20.42</b>	<b>3</b>	<b>20.45</b>
5.0			Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.50</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
6.9		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>7</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
4.1			Malnaș Băi		<b>6</b>	<b>21.09</b>	<b>7</b>	<b>21.16</b>
7.9			Bicsadu Oltului Hm.		<b>9</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
6.1		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
3.2		<b>100</b>	Vrabia h.		<b>4</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>8</b>	<b>21.54</b>	<b>8</b>	<b>22.02</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.07</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>22.10</b>	<b>1</b>	<b>22.11</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>2</b>	<b>8</b>	<b>22.19</b>	
02h	16m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>104</b>		<b>32</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4516 SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în zilele de 6 și 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SICULENI</b>					<b>04.16</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>9</b>	<b>04.25</b>		
00h	09m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>9</b>		<b>0</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4517 BRAȘOV - SICULENI**

Circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.42</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>12.54</b>	<b>1</b>	<b>12.55</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>7</b>	<b>13.22</b>	<b>8</b>	<b>13.30</b>
5.0			Arcuș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
6.9		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>7</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
4.1			Malnaș Băi		<b>5</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
7.9		<b>65</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
6.1			Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
5.6			Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
3.2		<b>100</b>	Vrabia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.23</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>14.29</b>	<b>1</b>	<b>14.30</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.33</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>	<b>14.37</b>	<b>6</b>	<b>14.43</b>
7.7			Miercurea Ciuc	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.52</b>	<b>4</b>	<b>14.56</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>15.04</b>		
02h	22m		SUMARUL...	2	109 <sup>30</sup>		32 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4518 SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SICULENI</b>					<b>11.10</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>9</b>	<b>11.19</b>		
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4519 BRAȘOV - SICULENI**

Circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>20.03</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
7.4		<b>90</b>	Ilieni h.		<b>6</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
1.3			Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>20.42</b>	<b>3</b>	<b>20.45</b>
5.0			Arcuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.50</b>
4.5			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>20.54</b>	<b>1</b>	<b>20.55</b>
6.9		<b>70</b>	Malnaș h.		<b>7</b>	<b>21.02</b>	<b>1</b>	<b>21.03</b>
4.1			Malnaș Băi		<b>6</b>	<b>21.09</b>	<b>7</b>	<b>21.16</b>
7.9		<b>65</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>9</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
6.1			Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>21.33</b>	<b>1</b>	<b>21.34</b>
5.6		<b>100</b>	Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>21.40</b>	<b>1</b>	<b>21.41</b>
3.2			Vrabia h.		<b>4</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>8</b>	<b>21.54</b>	<b>8</b>	<b>22.02</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.07</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	<b>22.10</b>	<b>1</b>	<b>22.11</b>
7.7	94.9		<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>2</b>	<b>8</b>	<b>22.19</b>	<b>10</b>
8.3	103.2		<b>SICULENI</b>		<b>9</b>	<b>22.38</b>		
02h	35m		SUMARUL...	2	113		42	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4520 SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SICULENI</b>					<b>14.36</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>9</b>	<b>14.45</b>		
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Circulă cu EA la roată în stare inactivă.

**Nr. 4521 MIERCUREA CIUC - SICULENI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC SICULENI		<b>9</b>	<b>11.01</b>		<b>10.52</b>
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Circulă cu EA la roată în stare inactivă.

**Nr. 4522 GHEORGHENI - MIERCUREA CIUC**

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GHEORGHENI					<b>20.58</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Strâmbă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.03</b>
2.6			Șugău h.		<b>3</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
3.0	9.0		VOȘLĂBENI HM.		<b>4</b>	<b>21.11</b>	<b>7</b>	<b>21.18</b>
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>17</b>	<b>21.35</b>	<b>1</b>	<b>21.36</b>
7.7			Sândominic h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>21.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.47</b>
3.1		<b>80</b>	Izvoru Oltului		<b>5</b>	<b>21.52</b>	<b>1</b>	<b>21.53</b>
2.3			Tomești h.		<b>3</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
2.2			Cârțani h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.00</b>
2.5			Dănești h.		<b>3</b>	<b>22.03</b>	<b>1</b>	<b>22.04</b>
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
5.1		<b>100</b>	Racu h.		<b>5</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
2.2	47.1		SICULENI		<b>3</b>	<b>22.19</b>	<b>1</b>	<b>22.20</b>
8.3	55.3		MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>22.28</b>		
01h	30m		SUMARUL...	2	73 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone

**Nr. 4523 MIERCUREA CIUC - IZVORU MUREȘULUI HM.**

Nu circulă în zilele de 6/7 și 7/1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>9</b>	<b>23.44</b>	<b>5</b>	<b>23.35</b>
			SICULENI		<b>9</b>	<b>23.44</b>	<b>5</b>	<b>23.49</b>
2.2		<b>80</b>	Racu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>23.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.52</b>
5.1			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>5</b>	<b>23.57</b>	<b>1</b>	<b>23.58</b>
2.8			Dănești h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>00.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.02</b>
2.5			Cârțani h.		<b>3</b>	<b>00.05</b>	<b>1</b>	<b>00.06</b>
2.2			Tomești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>00.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.09</b>
2.3			Izvoru Oltului		<b>3</b>	<b>00.12</b>	<b>1</b>	<b>00.13</b>
3.1		<b>70</b>	Sândominic h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.18</b>
7.7	36.2		IZVORU MUREȘULUI HM.		<b>12</b>	<b>00.30</b>		
00h	55m		SUMARUL...	0	45		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone .

**Nr. 4524 MIERCUREA CIUC - BĂILE TUȘNAD**

Nu circulă în zilele de 6/7 și 7/1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	MIERCUREA CIUC		<b>6</b>	<b>23.46</b>	<b>1</b>	<b>23.40</b>
			Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>	<b>23.46</b>	<b>1</b>	<b>23.47</b>
3.4			Sântimbru Ciuc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.51</b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>3</b>	<b>23.54</b>	<b>1</b>	<b>23.55</b>
5.9			Vrabia h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.00</b>
3.2		<b>65</b>	Tușnad Sat		<b>3</b>	<b>00.03</b>	<b>1</b>	<b>00.04</b>
5.6	28.4		BĂILE TUȘNAD HM.		<b>10</b>	<b>00.14</b>		
00h	34m		SUMARUL...	0	30		4	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4525 BĂILE TUȘNAD - SICULENI**

Nu circulă în zilele de 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.6		<b>65</b>	BĂILE TUȘNAD HM.					<b>00.47</b>
			Tușnad Sat		<b>9</b>	-	-	<b>00.56</b>
3.2		<b>100</b>	Vrabia h.		<b>3</b>	-	-	<b>00.59</b>
5.9			Sânsimion Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>01.03</b>
2.6			Sântimbru Ciuc h.		<b>3</b>	-	-	<b>01.06</b>
3.4			Sâncrăieni Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>01.09</b>
7.7	28.4		MIERCUREA CIUC		<b>6</b>	<b>01.15</b>	<b>1</b>	<b>01.16</b>
8.3	36.7		SICULENI		<b>8</b>	<b>01.24</b>		
00h	37m		SUMARUL...	0	36		1	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 4526 SICULENI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.3	8.3	<b>100</b>	SICULENI		<b>8</b>	<b>20.15</b>	<b>8</b>	<b>20.07</b>
			MIERCUREA CIUC		<b>8</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.32</b>
3.4			Sântimbru Ciuc h.		<b>3</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
2.6			Sânsimion Hm.		<b>6</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
5.9			Vrabia h.		<b>3</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
3.2		Tușnad Sat		<b>6</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>	
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>7</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>8</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.20</b>
4.1			Malnaș h.		<b>7</b>	<b>21.27</b>	<b>1</b>	<b>21.28</b>
6.9			Bodoc Hm.		<b>4</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
4.5		<b>100</b>	Arcuș h.		<b>4</b>	<b>21.37</b>	<b>2</b>	<b>21.39</b>
5.0	71.1		SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>21.45</b>	<b>1</b>	<b>21.46</b>
7.7			Ozun Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.51</b>
4.2		<b>90</b>	Chichiș h.		<b>4</b>	<b>21.55</b>	<b>1</b>	<b>21.56</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>21.58</b>	<b>1</b>	<b>21.59</b>
1.3			Ilieni h.		<b>9</b>	<b>22.08</b>	<b>1</b>	<b>22.09</b>
7.4	96.0		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>22.14</b>	<b>1</b>	<b>22.15</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>22.21</b>		
3.0	103.2		BRAȘOV					
02h	14m		SUMARUL...	2	108 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 4528 IZVORUL MUREȘULUI - SICULENI**

Nu circulă în zilele de 7 și 1.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	IZVORU MUREȘULUI HM.					<b>01.41</b>
7.7			Sândonic h.		<b>10</b>	-	-	<b>01.51</b>
3.1			Izvoru Oltului		<b>7</b>	<b>01.58</b>	<b>8</b>	<b>02.06</b>
2.3		<b>80</b>	Tomești h.		<b>4</b>	-	-	<b>02.10</b>
2.2			Cârțani h.		<b>2</b>	-	-	<b>02.12</b>
2.5			Dănești h.		<b>2</b>	-	-	<b>02.14</b>
2.8			Mădăraș Ciuc Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>02.18</b>
5.1			Racu h.		<b>5</b>	-	-	<b>02.23</b>
2.2	28.0		SICULENI		<b>3</b>	<b>02.26</b>		
00h	45m			SUMARUL...	<b>1</b>	<b>37</b>		<b>8</b>

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4530 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	RĂZBOIENI					<b>03.46</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>03.50</b>	<b>1</b>	<b>03.51</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>03.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.55</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>5</b>	<b>04.00</b>	<b>7</b>	<b>04.07</b>
3.1			Chețani h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.13</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>04.19</b>	<b>2</b>	<b>04.21</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>4</b>	<b>04.25</b>	<b>1</b>	<b>04.26</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.32</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>04.37</b>	<b>2</b>	<b>04.39</b>
4.1			Cipău h.		<b>5</b>	<b>04.44</b>	<b>1</b>	<b>04.45</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>04.49</b>	<b>1</b>	<b>04.50</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.56</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>4</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
3.7	59.3		TÂRGU MUREȘ		<b>5</b>	<b>05.24</b>		
01h	38m			SUMARUL...	<b>2</b>	<b>75<sup>30</sup></b>		<b>22<sup>30</sup></b>

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

COMPUNERE: 300 tone sau Automotor

**Nr. 4531 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>07.34</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.39</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>07.41</b>	<b>1</b>	<b>07.42</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.52</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.56</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>5</b>	<b>08.01</b>	<b>7</b>	<b>08.08</b>
1.6			Ogra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.34</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.48</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.02</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>09.06</b>		
01h	32m		SUMARUL...	2	74		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 4532 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>					<b>05.07</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.16</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.37</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.43</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.14</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>06.32</b>		
01h	25m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

## Nr. 4533 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>14.28</b>
	3.7		Azomureș h.		4 <sup>30</sup>	14.32 <sup>30</sup>	▲	14.33
	1.4		Târgu Mureș Sud		2	14.35	1	14.36
	3.1		G-ral N. Dăscălescu Hm.		4	14.40	1	14.41
	4.3		Vidrasău h.		4 <sup>30</sup>	14.45 <sup>30</sup>	▲	14.46
	3.0		Chirileu h.		3 <sup>30</sup>	14.49 <sup>30</sup>	▲	14.50
	3.7		Sânpaul Hm.		4	14.54	1	14.55
	1.6		Ogra h.		2 <sup>30</sup>	14.57 <sup>30</sup>	▲	14.58
	3.8		Cipău h.		4	15.02	1	15.03
	4.1	<b>80</b>	Iernut		4	15.07	1	15.08
	5.1		Cuci h.		5 <sup>30</sup>	15.13 <sup>30</sup>	▲	15.14
	3.7		Bogata Mureș h.		5 <sup>30</sup>	15.19 <sup>30</sup>	▲	15.20
	2.7	40.1	<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
	6.3		Chețani h.		6 <sup>30</sup>	15.33 <sup>30</sup>	▲	15.34
	3.1		Gligorești Hm.		4	15.38	1	15.39
	3.6		Gura Arieșului h.		4	15.43	1	15.44
	3.2		Lunca Mureșului h.		3 <sup>30</sup>	15.47 <sup>30</sup>	▲	15.48
	3.0	59.3	<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>15.52</b>		
01h	24m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 4534 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>					<b>12.15</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>12.19</b>	<b>1</b>	<b>12.20</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.24</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.34</b>
6.3	19.2		LUDUȘ		<b>6</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.45</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.51</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.02</b>
3.8			Ogra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.06</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
3.7			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.16</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.20</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>13.29</b>	<b>1</b>	<b>13.30</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>13.32</b>	<b>1</b>	<b>13.33</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>6</b>	<b>13.39</b>		
01h	24m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>72</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automor

**Nr. 4535 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>15.27</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.45</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.49</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.57</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.13</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.33</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.47</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>16.51</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	72		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 4536 RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>					<b>17.04</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.13</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.23</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.40</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.51</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.11</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>18.29</b>		
01h	25m		SUMARUL...	2	72		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 4537 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>19.25</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4</b>	<b>19.29</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>3</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.42</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	<b>19.45</b>	<b>1</b>	<b>19.46</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
1.6			Ogra h.		<b>2</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
5.1			Cuci h.		<b>5</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.15</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.21</b>	<b>6</b>	<b>20.27</b>
6.3			Chețani h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>3</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.43</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.47</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>20.51</b>		
01h	26m		SUMARUL...	2	67 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 4540 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>02.42</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>02.49</b>	<b>1</b>	<b>02.50</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>12</b>	<b>03.02</b>	<b>1</b>	<b>03.03</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>03.08</b>	<b>1</b>	<b>03.09</b>
3.7	Periș Mureș h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.15</b>	
3.8	Petelea h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>03.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.21</b>	
6.2		<b>100</b>	Reghin		<b>8</b>	<b>03.29</b>	<b>1</b>	<b>03.30</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>7</b>	<b>03.37</b>	<b>1</b>	<b>03.38</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>03.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.45</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>03.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.49</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	<b>03.54</b>	<b>1</b>	<b>03.55</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>03.59</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.06</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	75		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor

### Nr. 4541 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>04.18</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.22</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>04.25</b>	<b>1</b>	<b>04.26</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.30</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.40</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.49</b>	<b>2</b>	<b>04.51</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.10</b>
3.4		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>4</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
11.6			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>11</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>8</b>	<b>05.35</b>		
01h	17m		SUMARUL...	2	67		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 4542 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>07.30</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.54</b>
3.7	Periș Mureș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>	
3.8	Petelea h.			<b>5</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>	
6.2		<b>100</b>	Reghin		<b>7</b>	<b>08.12</b>	<b>2</b>	<b>08.14</b>
5.2	Idecu de Jos h.			<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.21</b>	
4.1	Brâncovenești h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>	
2.9	Halta Aluniș h.			<b>3</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>	
3.8	Aluniș Mureș Hm.			<b>4</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>	
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.46</b>		
01h	16m		SUMARUL...	2	66		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 4543 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>05.11</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.16</b>
2.3	Aluniș Mureș Hm.			<b>4</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>	
3.8	Halta Aluniș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>	
2.9	Brâncovenești h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.30</b>	
4.1	Idecu de Jos h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>	
5.2		<b>70</b>	Reghin	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
6.2	Petelea h.			<b>8</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>	
3.8	Periș Mureș h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.02</b>	
3.7	Gornești Mureș h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.08</b>	
3.4		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>5</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
11.6	Târgu Mureș Nord Hm.			<b>12</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>	
3.6	54.2	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>8</b>	<b>06.35</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	76		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor

**Nr. 4544 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ					<b>10.17</b>
			Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>10.35</b>	<b>1</b>	<b>10.36</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.41</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.46</b>
3.8			Petelea h.		<b>5</b>	<b>10.51</b>	<b>1</b>	<b>10.52</b>
6.2			Reghin		<b>7</b>	<b>10.59</b>	<b>1</b>	<b>11.00</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.07</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.13</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3</b>	<b>11.16</b>	<b>1</b>	<b>11.17</b>
3.8		<b>100</b>	Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>11.25</b>	<b>1</b>	<b>11.26</b>
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.32</b>		
01h	15m		SUMARUL...	2	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

**Nr. 4545 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>09.11</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.15</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.23</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>09.26</b>	<b>1</b>	<b>09.27</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.33</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
6.2			Petelea h.		<b>7</b>	<b>09.50</b>	<b>1</b>	<b>09.51</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>09.56</b>	<b>1</b>	<b>09.57</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.02</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>4</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>12</b>	<b>10.19</b>	<b>6</b>	<b>10.25</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>8</b>	<b>10.33</b>		
01h	22m		SUMARUL...	2	68		14	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 4546 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>14.25</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>12</b>	<b>14.45</b>	<b>1</b>	<b>14.46</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
3.7	Periș Mureș h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.58</b>	
3.8	Petelea h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.04</b>	
6.2		<b>100</b>	Reghin		<b>8</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
5.2	Idecu de Jos h.			<b>7</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>	
4.1	Brâncovenești h.			<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>	
2.9	Halta Aluniș h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.32</b>	
3.8	Aluniș Mureș Hm.			<b>5</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>	
2.3	Rușii Munți h.			<b>4</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>	
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.49</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	75		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone sau Automotor

### Nr. 4547 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>12.17</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.21</b>
2.3	Aluniș Mureș Hm.			<b>3</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>	
3.8	Halta Aluniș h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.29</b>	
2.9	Brâncovenești h.			<b>3</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>	
4.1	Idecu de Jos h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.39</b>	
5.2	Reghin			<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
3.8	Periș Mureș h.			<b>5</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>	
3.7	Gornești Mureș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.08</b>	
3.4	Dumbrăvioara Hm.		<b>4</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>		
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>12</b>	<b>13.25</b>	<b>5</b>	<b>13.30</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>8</b>	<b>13.38</b>		
01h	21m		SUMARUL...	2	68		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

Automotor

### Nr. 4548 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>15.34</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>15.52</b>	<b>1</b>	<b>15.53</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.58</b>
3.7	Periș Mureș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.03</b>	
3.8	Petelea h.			<b>5</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>	
6.2		<b>100</b>	Reghin		<b>8</b>	<b>16.17</b>	<b>6</b>	<b>16.23</b>
5.2	Idecu de Jos h.			<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.31</b>	
4.1	Brâncovenești h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.37</b>	
2.9	Halta Aluniș h.			<b>3</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>	
3.8	Aluniș Mureș Hm.			<b>4</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>	
2.3	Rușii Munți h.			<b>3</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>	
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.56</b>		
01h	22m		SUMARUL...	2	68		14	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor.

### Nr. 4549 DEDA - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>17.22</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.26</b>
2.3	Aluniș Mureș Hm.			<b>3</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>	
3.8	Halta Aluniș h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.34</b>	
2.9	Brâncovenești h.			<b>3</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>	
4.1	Idecu de Jos h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.44</b>	
5.2	Reghin			<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
3.8	Periș Mureș h.			<b>5</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>	
3.7	Gornești Mureș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.13</b>	
3.4		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>4</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
11.6	Târgu Mureș Nord Hm.			<b>11</b>	<b>18.29</b>	<b>1</b>	<b>18.30</b>	
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>7</b>	<b>18.37</b>		
01h	15m		SUMARUL...	2	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor.

**Nr. 4550 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>19.30</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>13</b>	<b>19.50</b>	<b>6</b>	<b>19.56</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.02</b>
3.7	Periș Mureș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.07</b>	
3.8	Petelea h.			<b>5</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>	
6.2	Reghin			<b>8</b>	<b>20.21</b>	<b>6</b>	<b>20.27</b>	
5.2		<b>100</b>	Idecu de Jos h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.35</b>
4.1	Brâncovenești h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.41</b>	
2.9	Halta Aluniș h.			<b>3</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>	
3.8	Aluniș Mureș Hm.			<b>4</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>	
2.3	Rușii Munți h.			<b>3</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>	
3.5	54.2			<b>DEDA</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.00</b>	
01h	30m		SUMARUL...	2	71		19	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor

**Nr. 4551 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și perioadele: 23.12.2023 - 07.01.2024, 27.04 - 07.05.2024 și 22.06 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>DEDA</b>					<b>06.04</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.08</b>
2.3	Aluniș Mureș Hm.			<b>3</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>	
3.8	Halta Aluniș h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.16</b>	
2.9	Brâncovenești h.			<b>3</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>	
4.1	Idecu de Jos h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.26</b>	
5.2	Reghin			<b>2</b>	<b>9</b>	<b>06.35</b>	<b>2</b>	<b>06.37</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
3.8	Periș Mureș h.			<b>5</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>	
3.7	Gornești Mureș h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.56</b>	
3.4	Dumbrăvioara Hm.			<b>4</b>	<b>07.00</b>	<b>1</b>	<b>07.01</b>	
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>11</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>6</b>	<b>07.19</b>		
01h	15m		SUMARUL...	2	65		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%  
Automotor

### Nr. 4552 TÂRGU MUREȘ - DEDA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>22.30</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>22.37</b>	<b>1</b>	<b>22.38</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>22.49</b>	<b>1</b>	<b>22.50</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>22.55</b>	<b>1</b>	<b>22.56</b>
3.7	Periș Mureș h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.02</b>	
3.8	Petelea h.			<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.08</b>	
6.2			Reghin		<b>8</b>	<b>23.16</b>	<b>1</b>	<b>23.17</b>
5.2		<b>100</b>	Idecu de Jos h.		<b>7</b>	<b>23.24</b>	<b>1</b>	<b>23.25</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>23.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.32</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>23.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.36</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	<b>23.41</b>	<b>1</b>	<b>23.42</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>23.46</b>	<b>1</b>	<b>23.47</b>
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>23.53</b>		
01h	23m		SUMARUL...	2	74		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone sau Automotor

### Nr. 4580 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>					<b>04.54</b>
7.7		<b>100</b>	Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
4.2		<b>90</b>	Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.06</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
7.4	24.9		HĂRMAN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
3.0	32.1		BRAȘOV		<b>6</b>	<b>05.35</b>		
00h	41m		SUMARUL...	1	35 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone

**Nr. 4581 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>17.50</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
7.4		<b>90</b>	Ilieni h.		<b>6</b>	<b>18.09</b>	<b>1</b>	<b>18.10</b>
1.3			Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
4.3			Chichiș h.		<b>4</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>7</b>	<b>18.30</b>		
00h	40m		SUMARUL...	0	34		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

**Nr. 4582 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Nu circulă în zilele de 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>					<b>19.01</b>
7.7		<b>100</b>	Ozun Hm.		<b>7</b>	<b>19.08</b>	<b>7</b>	<b>19.15</b>
4.2			Chichiș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.21</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>19.25</b>	<b>1</b>	<b>19.26</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
7.4	24.9		<b>HĂRMAN</b>		<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
3.0	32.1		<b>BRAȘOV</b>		<b>6</b>	<b>19.51</b>		
00h	50m		SUMARUL...	2	38 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%

TONAJ MAXIM : 300 tone.

### Nr. 5201 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	GHIMEȘ			<b>07.53</b>	<b>3</b>	<b>07.56</b>
4.0			Bolovăniș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
4.8			Lunca de Mijloc Hm.		<b>6</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
2.6		<b>65</b>	Tarcău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.12</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>4</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.22</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>5</b>	<b>08.27</b>	<b>2</b>	<b>08.29</b>
2.0			Caracău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.33</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>5</b>	<b>08.38</b>	<b>1</b>	<b>08.39</b>
3.0			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.43</b>
2.6			Mihăileni Hm.		<b>4</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
6.3	40.9		<b>100</b>	SICULENI ⊗		<b>6</b>	<b>08.54</b>	<b>6</b>
8.3	49.2		MIERCUREA CIUC		<b>9</b>	<b>09.09</b>		
01h	13m		SUMARUL...	0	58 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5202 SICULENI - GHIMES - MARASESTI - FOCSANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SICULENI					<b>04.35</b>
6.3			Mihăileni Hm.		<b>6</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.46</b>
3.0		<b>65</b>	Nădejdea Hm.		<b>4</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
4.4			Caracău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.57</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>05.00</b>	<b>2</b>	<b>05.02</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>5</b>	<b>05.07</b>	<b>1</b>	<b>05.08</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>5</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
3.1			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
2.6			Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>05.23</b>	<b>7</b>	<b>05.30</b>
4.8			Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>
4.0	40.9		<b>70</b>	GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>05.41</b>	<b>2</b>
01h	06m		SUMARUL...	0	50 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 5203 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Ghimeș - Miercurea Ciuc, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	GHIMEȘ			<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
4.8			Bolovăniș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.34</b>
2.6		<b>65</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>6</b>	<b>09.40</b>	<b>1</b>	<b>09.41</b>
3.1			Tarcău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.45</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>4</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.55</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>5</b>	<b>10.00</b>	<b>2</b>	<b>10.02</b>
4.4			Caracău h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.05</b>
3.0			Nădejdea Hm.		<b>5</b>	<b>10.10</b>	<b>1</b>	<b>10.11</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.15</b>
6.3	40.9	<b>100</b>	Mihăileni Hm.		<b>4</b>	<b>10.19</b>	<b>1</b>	<b>10.20</b>
8.3	49.2		SICULENI	⊗	<b>6</b>	<b>10.26</b>	<b>8</b>	<b>10.34</b>
			MIERCUREA CIUC		<b>9</b>	<b>10.43</b>		
01h	14m		SUMARUL...	0	57 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 700 tone.

**Nr. 5207 MĂRĂȘEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	GHIMEȘ			<b>17.53</b>	<b>1</b>	<b>17.54</b>
4.8			Bolovăniș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
2.6		<b>65</b>	Lunca de Mijloc Hm.		<b>5</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
3.1			Tarcău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.09</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>4</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.19</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>5</b>	<b>18.24</b>	<b>2</b>	<b>18.26</b>
4.4			Caracău h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.29</b>
3.0			Nădejdea Hm.		<b>5</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.39</b>
6.3	40.9	<b>100</b>	Mihăileni Hm.		<b>4</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
8.3	49.2		SICULENI		<b>5</b>	<b>18.49</b>	<b>1</b>	<b>18.50</b>
			MIERCUREA CIUC		<b>7</b>	<b>18.57</b>		
01h	03m		SUMARUL...	0	53 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5209 MĂRĂȘEȘTI - GHIMEȘ - SICULENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	GHIMEȘ			<b>20.47</b>	<b>3</b>	<b>20.50</b>
4.0			Bolovăniș h.		<b>5</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
4.8			Lunca de Mijloc Hm.		<b>7</b>	<b>21.03</b>	<b>7</b>	<b>21.10</b>
2.6		<b>65</b>	Tarcău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.16</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>4</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.26</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>5</b>	<b>21.31</b>	<b>2</b>	<b>21.33</b>
2.0			Caracău h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.36</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>5</b>	<b>21.41</b>	<b>1</b>	<b>21.42</b>
3.0			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.46</b>
2.6			Mihăileni Hm.		<b>4</b>	<b>21.50</b>	<b>1</b>	<b>21.51</b>
6.3	40.9	<b>100</b>	SICULENI		<b>5</b>	<b>21.56</b>		
01h	06m		SUMARUL...	0	51		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5211 MIERCUREA CIUC - SICULENI - ONEȘTI

În perioada închiderilor de linie pe distanța Miercurea Ciuc - Ghimeș, se anulează

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	MIERCUREA CIUC					<b>12.30</b>
8.3	8.3		SICULENI		<b>9</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
6.3			Mihăileni Hm.		<b>6</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
2.6		<b>65</b>	Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.51</b>
3.0			Nădejdea Hm.		<b>4</b>	<b>12.55</b>	<b>1</b>	<b>12.56</b>
4.4			Caracău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.02</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>13.05</b>	<b>2</b>	<b>13.07</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>5</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>5</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
3.1			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
2.6			Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
4.8		<b>70</b>	Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.35</b>
4.0	49.2		GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>13.40</b>	<b>3</b>	<b>13.43</b>
01h	10m		SUMARUL...	0	59 <sup>30</sup>		10 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 700 tone.

### Nr. 5213 COMĂNEȘTI - SICULENI - MIERCUREA CIUC

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>70</b>	<b>GHIMEȘ</b>			<b>05.16</b>	<b>2</b>	<b>05.18</b>
4.0			Bolovăniș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.23</b>
4.8			Lunca de Mijloc Hm.		<b>5</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
2.6		<b>65</b>	Tarcău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.33</b>
3.1			Lunca de Sus Hm.		<b>4</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
3.9			Utușoiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.43</b>
4.1			Livezi Ciuc		<b>5</b>	<b>05.48</b>	<b>2</b>	<b>05.50</b>
2.0			Caracău h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.53</b>
4.4			Nădejdea Hm.		<b>5</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
3.0			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.03</b>
2.6			Mihăileni Hm.		<b>4</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
6.3	40.9	<b>100</b>	<b>SICULENI</b> ⊗		<b>6</b>	<b>06.14</b>	<b>8</b>	<b>06.22</b>
8.3	49.2		<b>MIERCUREA CIUC</b>		<b>9</b>	<b>06.31</b>		
01h	13m		SUMARUL...	0	56 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5215 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	<b>MIERCUREA CIUC</b>					<b>15.55</b>
8.3	8.3		<b>SICULENI</b>		<b>8</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
6.3			Mihăileni Hm.		<b>6</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
2.6		<b>65</b>	Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.15</b>
3.0			Nădejdea Hm.		<b>4</b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
4.4			Caracău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.26</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>16.29</b>	<b>2</b>	<b>16.31</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>5</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>5</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
3.1			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
2.6			Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
4.8		<b>70</b>	Bolovăniș h.		<b>6</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
4.0	49.2		<b>GHIMEȘ</b>		<b>5</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
01h	10m		SUMARUL...	0	59		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5217 MIERCUREA CIUC - SICULENI - MĂRĂȘEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MIERCUREA CIUC					<b>19.58</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	SICULENI ⊗		<b>8</b>	<b>20.06</b>	<b>14</b>	<b>20.20</b>
6.3			Mihăileni Hm.		<b>6</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.31</b>
3.0		<b>65</b>	Nădejdea Hm.		<b>4</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
4.4			Caracău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.42</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>20.45</b>	<b>2</b>	<b>20.47</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>5</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>5</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
3.1			Tarcău h.		<b>4</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
2.6		Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>	
4.8		<b>70</b>	Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.15</b>
4.0	49.2		GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
01h	22m		SUMARUL...	0	58 <sup>30</sup>		23 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

### Nr. 5219 MIERCUREA CIUC - SICULENI - COMĂNEȘTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MIERCUREA CIUC					<b>07.25</b>
8.3	8.3	<b>100</b>	SICULENI		<b>7</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
6.3			Mihăileni Hm.		<b>5</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
2.6			Nădejdea Sat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.43</b>
3.0		<b>65</b>	Nădejdea Hm.		<b>4</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
4.4			Caracău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.54</b>
2.0			Livezi Ciuc		<b>3</b>	<b>07.57</b>	<b>2</b>	<b>07.59</b>
4.1			Utușoiu h.		<b>5</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
3.9			Lunca de Sus Hm.		<b>6</b>	<b>08.11</b>	<b>7</b>	<b>08.18</b>
3.1			Tarcău h.		<b>5</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
2.6		Lunca de Mijloc Hm.		<b>4</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>	
4.8		<b>70</b>	Bolovăniș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.35</b>
4.0	49.2		GHIMEȘ		<b>5</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
01h	15m		SUMARUL...	0	58 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.



# **LOCOMOTIVE IZOLATE RANG 7**

**Nr. L27501 PREDEAL - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>02.30</b> <b>02.44</b>
10.1	20.2	<b>65</b>	DÂRSTE	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>02.55</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>03.04</b>		
00h	34m		SUMARUL...	3	34		0	

**Nr. L27502 AIUD HM. - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>80**</b>	AIUD HM. TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>			
00h	20m		SUMARUL...	4	20			

**Nr. L27503 PREDEAL - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>04.40</b> <b>04.54</b>
10.1	20.2	<b>65</b>	DÂRSTE	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.05</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>05.14</b>		
00h	34m		SUMARUL...	3	34		0	

**Nr. L27505 PREDEAL - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.05</b> <b>19.19</b>
10.1	20.2	<b>65</b>	DÂRSTE	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.30</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>19.39</b>		
00h	34m		SUMARUL...	3	34		0	

**Nr. L27507 TEIUȘ - AIUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>100*</b>	TEIUȘ AIUD HM.	<b>4</b>	<b>18</b>			
00h	18m		SUMARUL...	4	18			

**TRENURI DE PROBĂ  
PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%**

**Nr. 28002 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>90**</b>	RĂZBOIENI					
13.9			Unirea Hm.	4	10			
13.2		<b>80**</b>	Aiud Hm.	4	19			
3.4			Teiuș	4	20			
1.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		7			
11.2			Ram. Podu Mureș		2			
5.2			Crăciunel Hm.		6			
12.3			Blaj	1	5			
17.8		<b>120</b>	Valea Lungă Hm.		9			
10.3			Copșa Mică		10			
17.9			Mediaș	1	8			
10.9			Daneș Hm.		11			
7.2	131.3		SIGHIȘOARA	2	8			
4.8		<b>70</b>	Albești Târnavă Hm.		9			
5.1			Vânători		9			
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		9			
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		24			
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		15			
8.6		<b>80**</b>	Rupea		12			
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		20			
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		15			
12.5		<b>70*</b>	Apața		16			
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		22			
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		14			
6.6			Stupini Hm.		11			
5.4	258.7	<b>100</b>	BRAȘOV	2	11			
06h	04m		SUMARUL...	18	308			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

Statia Copsa Mica poate detasa vagoane sau AM pentru loco

**Nr. 28003 BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV					
6.6			Stupini Hm.		11			
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		11			
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		14			
12.5		<b>60**</b>	Apața		24			
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		16			
14.0		<b>65**</b>	Racoș Hm.		15			
8.6		<b>100*</b>	Rupea		19			
10.0		<b>95*</b>	Cața Hm.		11			
18.3		<b>90*</b>	Beia Hm.		18			
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		23			
5.1		<b>70</b>	Vânători		12			
4.8	127.5		Albești Târnavă Hm.		9			
7.2			SIGHIȘOARA	2	10			
10.9			Daneș Hm.		7			
17.9			Dumbrăveni		6			
10.3			Mediaș	2	12			
17.8		<b>120</b>	Copșa Mică		7			
12.3			Valea Lungă Hm.		10			
5.2			Blaj	2	9			
11.2			Crăciunel Hm.		4			
1.4			Ram. Podu Mureș		6			
3.4	225.2	<b>70</b>	Podu Mureș Hm.	1	3			
13.2			TEIUȘ		7			
13.9		<b>100*</b>	Aiud Hm.	4	18			
6.4	258.7		Unirea Hm.	4	18			
06h	04m		RĂZBOIENI	3	11			
			SUMARUL...	18	311			

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM: 600 tone sau Automotoare

Statia Copșa Mica poate atasa vagoane sau AM din loco

**Nr. 28500 RUPEA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
14.0		<b>95*</b>	RUPEA		<b>20</b>			
10.6		<b>50**</b>	Racoș Hm.		<b>15</b>			
12.5		<b>70*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>			
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>22</b>			
8.8		<b>100*</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>			
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>			
5.4	73.8	<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>			
			BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>			
01h	49m		SUMARUL...	2	109			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
TONAJ MAXIM : 500 tone, Automotor

**Nr. 28501 BRAȘOV - RUPEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV		<b>11</b>			
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>			
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>			
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>			
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>16</b>			
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>			
14.0	73.8	<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>			
			RUPEA					
01h	51m		SUMARUL...	0	111			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
TONAJ MAXIM : 500 tone, Automotor

**Nr. 28502 SFÂNTU GHEORGHE - BRASOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE Ozun Hm.		<b>6</b>			
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>			
8.7			Hărman		<b>9</b>			
7.2	32.1	<b>70</b>	BRĂȘOV		<b>10</b>			
00h	31m		SUMARUL...	0	31			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM : 500 tone, Automotor

**Nr. 28503 BRASOV - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2		<b>70</b>	BRĂȘOV Hărman		<b>10</b>			
8.7		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>			
8.5			Ozun Hm.		<b>6</b>			
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>			
00h	28m		SUMARUL...	0	28			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone, Automotor

**Nr. 28504 AIUD HM. - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>80**</b>	AIUD HM. TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>			
00h	20m		SUMARUL...	4	20			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 28505 TEIUȘ - AIUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
13.2	13.2	<b>100*</b>	TEIUȘ AIUD HM.	<b>4</b>	<b>18</b>			
00h	18m		SUMARUL...	4	18			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM: 500 tone



**TRASE ALOCATE  
S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

## Nr. 10516 CLUJ NAPOCA - SIBIU

Se anuleaza pe distanta Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6			RĂZBOIENI			<b>12.13</b>	<b>1</b>	<b>12.14</b>
2.8		<b>90**</b>	Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>12.20</b>	<b>1</b>	<b>12.21</b>
13.9			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.25</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>12.43</b>	<b>5</b>	<b>12.48</b>
3.4	37.0	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>13.08</b>	<b>2</b>	<b>13.10</b>
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>13.17</b>
11.2			Ram. Podu Mureș Crăciunel Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>13.19</b>
5.2	54.7	<b>120</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	<b>13.32</b>	<b>2</b>	<b>13.34</b>
17.8	84.9		COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>12</b>	<b>13.56</b>	<b>6</b>	<b>14.02</b>
8.5			Șeica Mare		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.07</b>
1.4		<b>70</b>	Șeica Mare h.		<b>9</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
11.6			Loamneș Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.20</b>
8.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>13</b>	<b>14.33</b>	<b>5</b>	<b>14.38</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>9</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
1.6	129.5	<b>100</b>	SIBIU		<b>9</b>	<b>15.01</b>	<b>1</b>	<b>15.02</b>
02h	53m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>144</b>		<b>29</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%.

Automotoare.

**Nr. 10517 SIBIU - CLUJ NAPOCA**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>06.46</b>
10.1		<b>100</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>10</b>	<b>06.56</b>	<b>5</b>	<b>07.01</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
8.3			Loamneș Hm.		<b>9</b>	<b>07.14</b>	<b>1</b>	<b>07.15</b>
11.6		<b>70</b>	Șeica Mare h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>07.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.28</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>07.31</b>	<b>1</b>	<b>07.32</b>
8.5			Axente Sever h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.42</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>07.47</b>	<b>11</b>	<b>07.58</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>11</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
12.3	74.8		BLAJ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>08.19</b>	<b>1</b>	<b>08.20</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>5</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>08.32</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>08.34</b>
3.4	95.9	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>08.42</b>	<b>2</b>	<b>08.44</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	-	-	<b>09.21</b>
2.8		<b>100*</b>	Unirea hc.		<b>4</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
3.6	129.5		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>2</b>	<b>09.34</b>
02h	48m		SUMARUL...	14	139		29	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotoare

**Nr. 10518 CLUJ NAPOCA - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.6			RĂZBOIENI			<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
2.8		<b>90**</b>	Unirea hc.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
13.9			Unirea Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>15.54</b>
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>16.12</b>	<b>11</b>	<b>16.23</b>
3.4	37.0	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>	-	-	<b>16.51</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>	-	-	<b>16.53</b>
5.2	54.7	<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>7</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
12.3			BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
17.8	84.9		Valea Lungă Hm.		<b>9</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
2.7			COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>17.29</b>	<b>5</b>	<b>17.34</b>
8.5			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.39</b>
1.4		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>9</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
11.6			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
8.3			Loamneș Hm.		<b>13</b>	<b>18.05</b>	<b>5</b>	<b>18.10</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
1.6	129.5	<b>100</b>	Sibiu h.(203)		<b>8</b>	-	-	<b>18.33</b>
			SIBIU		<b>3</b>	<b>18.36</b>		
02h	54m		SUMARUL...	13	143		31	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotoare

**Nr. 10519 SIBIU - CLUJ NAPOCA**

Se anuleaza pe distanta Ocna Sibiului - Loamnes în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
10.1		<b>100</b>	SIBIU					<b>14.12</b>
			Ocna Sibiului Hm.		<b>10</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
8.3			Loamneș Hm.		<b>9</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
11.6		<b>70</b>	Șeica Mare h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>14.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.50</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
8.5			Axente Sever h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.04</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>15.09</b>	<b>5</b>	<b>15.14</b>
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>11</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
12.3	74.8		BLAJ	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
5.2		<b>120</b>	Crăciunel Hm.		<b>4</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>6</b>	-	-	<b>15.47</b>
1.4			Podu Mureș Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>15.49</b>
3.4	95.9	<b>70</b>	TEIUȘ	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
13.9			Unirea Hm. ■	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>16.35</b>	<b>5</b>	<b>16.40</b>
2.8		<b>100*</b>	Unirea hc.		<b>5</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
3.6	129.5		RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
02h	42m		SUMARUL...	14	140		22	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%.

Automotoare.



**TRENURI REGIO  
RANG IV**

### Nr. 10520 CÂMPIA TURZII - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>05.19</b>	<b>5</b>	<b>05.24</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.33</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.43</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.00</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.11</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.27</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.31</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.41</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>06.49</b>		
01h	30m		SUMARUL...	2	72		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% Automotoare

### Nr. 10521 TÂRGU MUREȘ - RAZBOIENI - CLUJ NAPOCA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>06.59</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.04</b>
1.4	5.1		<b>TÂRGU MUREȘ SUD</b>		<b>4</b>	<b>07.08</b>	<b>7</b>	<b>07.15</b>
3.1	8.2		G-RAL N. DĂSCĂLESCU H...		<b>6</b>	<b>07.21</b>	<b>1</b>	<b>07.22</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.27</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.39</b>
3.8			Cipău h.		<b>4</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.55</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.01</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
6.3			Chețani h.		<b>7</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>08.34</b>	<b>6</b>	<b>08.40</b>
01h	41m		SUMARUL...	2	76 <sup>30</sup>		24 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10522 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>06.47</b>	<b>13</b>	<b>07.00</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.09</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.19</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>07.25</b>	<b>2</b>	<b>07.27</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.37</b>
5.1			Iernut		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>7</b>	<b>07.50</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.56</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.16</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>08.34</b>		
01h	47m		SUMARUL...	2	74		33	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

### Nr. 10523 TÂRGU MURES - CÂMPIA TURZII

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>13.05</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.10</b>
1.4	5.1		<b>TÂRGU MUREȘ SUD</b>		<b>2</b>	<b>13.12</b>	<b>1</b>	<b>13.13</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>5</b>	<b>13.18</b>	<b>8</b>	<b>13.26</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.32</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.44</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.48</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>13.52</b>	<b>1</b>	<b>13.53</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.59</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.05</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.19</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.33</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>5</b>	<b>14.38</b>	<b>8</b>	<b>14.46</b>
01h	41m		SUMARUL...	2	74 <sup>30</sup>		26 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10524 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Războieni - Sânpaul se anulează și circulă tren 14100.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>11.01</b>	<b>6</b>	<b>11.07</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>11.11</b>	<b>1</b>	<b>11.12</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.16</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>11.20</b>	<b>1</b>	<b>11.21</b>
3.1			Chețani h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.25</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>11.31</b>	<b>2</b>	<b>11.33</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.37</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.43</b>
5.1	30.7		<b>IERNUT</b>		<b>5</b>	<b>11.48</b>	<b>1</b>	<b>11.49</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.54</b>
3.8			Ogra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.58</b>
1.6	40.2		<b>SÂNPAUL HM.</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.03</b>	<b>7</b>	<b>12.10</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.15</b>
3.0	46.8		<b>VIDRASĂU H.</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.19</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>12.31</b>	<b>1</b>	<b>12.32</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>12.37</b>		
01h	36m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>71</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

## Nr. 14100 CÂMPIA TURZII - RAZBOIENI - TÂRGU MURES

Varianta trenului 10524 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>12.27</b>	<b>5</b>	<b>12.32</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>12.36</b>	<b>1</b>	<b>12.37</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>5</b>	<b>12.46</b>	<b>7</b>	<b>12.53</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.58</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.09</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.15</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.26</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>13.30</b>	<b>1</b>	<b>13.31</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.36</b>	<b>6</b>	<b>13.42</b>
3.7			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
3.0	46.8		<b>VIDRASĂU H.</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.50</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>14.08</b>		
01h	41m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>72<sup>30</sup></b>		<b>28<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10525 TÂRGU MUREȘ - RAZBOIENI - CÂMPIA TURZII**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>15.05</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.10</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>2</b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.23</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.27</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.35</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.39</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.50</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.10</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>5</b>	<b>16.30</b>	<b>8</b>	<b>16.38</b>
01h	33m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>73</b>		<b>20</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

## Nr. 10527 TÂRGU MUREȘ - RAZBOIENI - CÂMPIA TURZII

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>18.55</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.00</b>
1.4	5.1		<b>TÂRGU MUREȘ SUD</b>		<b>3</b>	<b>19.03</b>	<b>6</b>	<b>19.09</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>5</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.20</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	<b>19.23</b>	<b>1</b>	<b>19.24</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.32</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.36</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.47</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.53</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.07</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.21</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>20.25</b>	<b>11</b>	<b>20.36</b>
01h	41m		SUMARUL...	2	73		28	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

**Nr. 10528 CLUJ NAPOCA - RAZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b>			<b>17.12</b>	<b>9</b>	<b>17.21</b>
3.0			Lunca Mureșului h.		<b>4</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
3.2			Gura Arieșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.30</b>
3.6			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
3.1			Chețani h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.40</b>
6.3	19.2		<b>LUDUȘ</b>		<b>6</b>	<b>17.46</b>	<b>2</b>	<b>17.48</b>
2.7			Bogata Mureș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
3.7			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.58</b>
5.1			Iernut		<b>5</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
4.1		<b>80</b>	Cipău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.09</b>
3.8			Ogra h.		<b>4</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
1.6			Sânpaul Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
3.7			Chirileu h.		<b>4</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
3.0			Vidrasău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.29</b>
4.3			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>4</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
3.1			Târgu Mureș Sud		<b>4</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>
1.4			Azomureș h.		<b>2</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
3.7	59.3		<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>5</b>	<b>18.47</b>		
01h	35m		SUMARUL...	2	72		23	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

# Nr. 10529 TÂRGU MUREȘ - RAZBOIENI - CLUJ NAPOCA

Circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>18.55</b>
3.7			Azomureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.00</b>
1.4			Târgu Mureș Sud		<b>3</b>	<b>19.03</b>	<b>6</b>	<b>19.09</b>
3.1			G-ral N. Dăscălescu Hm.		<b>5</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
4.3			Vidrasău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.20</b>
3.0			Chirileu h.		<b>3</b>	<b>19.23</b>	<b>1</b>	<b>19.24</b>
3.7			Sânpaul Hm.		<b>4</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
1.6			Ogra h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.32</b>
3.8			Cipău h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.36</b>
4.1		<b>80</b>	Iernut		<b>4</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
5.1			Cuci h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.47</b>
3.7			Bogata Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.53</b>
2.7	40.1		<b>LUDUȘ</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
6.3			Chețani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.07</b>
3.1			Gligorești Hm.		<b>4</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
3.6			Gura Arieșului h.		<b>4</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
3.2			Lunca Mureșului h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.21</b>
3.0	59.3		<b>RĂZBOIENI</b>		<b>4</b>	<b>20.25</b>	<b>11</b>	<b>20.36</b>
01h	41m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>73</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Automotoare

## Nr. 10730 TÂRGU MUREȘ - DEDA - TOPLIȚA

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Răstolița - Toplița .

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>07.02</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>7</b>	<b>07.09</b>	<b>5</b>	<b>07.14</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>12</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.32</b>
3.7			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.37</b>
3.8			Petelea h.		<b>5</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
6.2			Reghin		<b>7</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
5.2		<b>100</b>	Idecu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.58</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>4</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.24</b>	<b>2</b>	<b>08.26</b>
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>6</b>	<b>08.32</b>	<b>7</b>	<b>08.39</b>
2.3			Borzia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.42<sup>30</sup></b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
5.8		<b>50</b>	Andreneasa h.		<b>8</b>	-	-	<b>08.55</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>9</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>8</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
2.9			Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.19</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>7</b>	<b>09.26</b>	<b>1</b>	<b>09.27</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.34</b>
6.7	98.2		TOPLIȚA	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>09.51</b>		
02h	49m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>142</b>		<b>27</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10731 TOPLIȚA - DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TOPLIȚA</b>					<b>04.12</b>
6.7			Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>04.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.27</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.41</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.46</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
6.9			Andreneasa h.		<b>9</b>	-	-	<b>05.04</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>8</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
3.0			Borzia h.		<b>3</b>	-	-	<b>05.16</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>05.22</b>	<b>6</b>	<b>05.28</b>
4.0	44.0		<b>DEDA</b>		<b>6</b>	<b>05.34</b>	<b>2</b>	<b>05.36</b>
3.5			Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
3.8		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.49</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.58</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
6.2			Petelea h.		<b>7</b>	<b>06.13</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
3.8		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>06.19</b>	<b>1</b>	<b>06.20</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>5</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>11</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
3.6	98.2	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>7</b>	<b>06.51</b>		
02h	39m		SUMARUL...	4	136 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10732 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>08.56</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.20</b>
3.7			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.25</b>
3.8			Petelea h.		<b>5</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
6.2			Reghin		<b>7</b>	<b>09.38</b>	<b>6</b>	<b>09.44</b>
5.2		<b>100</b>	Idecu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.51</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.57</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3</b>	<b>10.00</b>	<b>1</b>	<b>10.01</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>10.05</b>	<b>1</b>	<b>10.06</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>10.09</b>	<b>1</b>	<b>10.10</b>
3.5	54.2			DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.16</b>	
01h	20m		SUMARUL...	2	66		14	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 10733 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Deda - Dumbrăvioara se anulează

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>10.26</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>10.30</b>	<b>1</b>	<b>10.31</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>10.34</b>	<b>1</b>	<b>10.35</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.39</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>10.42</b>	<b>1</b>	<b>10.43</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.48</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.56</b>	<b>5</b>	<b>11.01</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>8</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>11.15</b>	<b>1</b>	<b>11.16</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>6</b>	<b>11.28</b>	<b>5</b>	<b>11.33</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>12</b>	<b>11.45</b>	<b>1</b>	<b>11.46</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>7</b>	<b>11.53</b>		
01h	27m		SUMARUL...	2	69		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 10734 TÂRGU MUREȘ - DEDA**

Nu circulă în zilele de 6, 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>14.10</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
3.4		<b>70</b>	Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.34</b>
3.7			Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.39</b>
3.8			Petelea h.		<b>5</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
6.2			Reghin		<b>7</b>	<b>14.52</b>	<b>2</b>	<b>14.54</b>
5.2		<b>100</b>	Idecu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.07</b>
2.9			Halta Aluniș h.		<b>3</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
3.5	54.2		DEDA		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.26</b>	
01h	16m		SUMARUL...	2	66		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10735 TOLPIȚA - DEDA - TÂRGU MUREȘ**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Toplița - Aluniș Mureș, se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TOPLIȚA</b>					<b>10.39</b>
6.7		<b>50</b>	Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>10.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.54</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.08</b>
2.9			Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.13</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
6.9			Andreneasă h.		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.31</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>8</b>	<b>11.39</b>	<b>1</b>	<b>11.40</b>
3.0			Borzia h.		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.43</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.48</b>
4.0	44.0		DEDA		<b>5</b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>12.03</b>	<b>6</b>	<b>12.09</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.14</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>12.17</b>	<b>1</b>	<b>12.18</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.23</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>12.30</b>	<b>2</b>	<b>12.32</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.46</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>5</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>11</b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
3.6	98.2	<b>50</b>	<b>TÂRGU MUREȘ</b>		<b>8</b>	<b>13.18</b>		
02h	39m		SUMARUL...	4	137		22	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

# Nr. 10736 TÂRGU MUREȘ - DEDA - TOPLIȚA

Circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>13.44</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>11</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.08</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.13</b>
3.8			Petelea h.		<b>5</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
6.2			Reghin		<b>7</b>	<b>14.26</b>	<b>2</b>	<b>14.28</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.35</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.41</b>
2.9		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>4</b>	<b>14.49</b>	<b>1</b>	<b>14.50</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>3</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.00</b>	<b>3</b>	<b>15.03</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
2.3		<b>70</b>	Borzia h.		<b>3</b>	-	-	<b>15.12</b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>4</b>	<b>15.16</b>	<b>7</b>	<b>15.23</b>
5.8			Andreneasa h.		<b>9</b>	-	-	<b>15.32</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>9</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>8</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>7</b>	<b>16.03</b>	<b>1</b>	<b>16.04</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.11</b>
6.7	98.2		TOPLIȚA	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>16.28</b>		
02h	44m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>139</b>		<b>25</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10737 DEDA - TÂRGU MUREȘ**

Nu circulă în zilele de 6 și 7

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					<b>15.50</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.54</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.02</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.12</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>16.35</b>	<b>1</b>	<b>16.36</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>5</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>11</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>8</b>	<b>17.08</b>		
01h	18m		SUMARUL...	2	68 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10738 TÂRGU MUREȘ - DEDA - TOPLIȚA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MUREȘ</b>					<b>17.54</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>6</b>	<b>18.00</b>	<b>1</b>	<b>18.01</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>12</b>	<b>18.13</b>	<b>6</b>	<b>18.19</b>
3.4			Gornești Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.25</b>
3.7		<b>70</b>	Periș Mureș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
3.8			Petelea h.		<b>5</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
6.2			Reghin		<b>8</b>	<b>18.44</b>	<b>5</b>	<b>18.49</b>
5.2			Idecu de Jos h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.57</b>
4.1			Brâncovenești h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.03</b>
2.9		<b>100</b>	Halta Aluniș h.		<b>3</b>	<b>19.06</b>	<b>1</b>	<b>19.07</b>
3.8			Aluniș Mureș Hm.		<b>5</b>	<b>19.12</b>	<b>5</b>	<b>19.17</b>
2.3			Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
3.5	54.2		DEDA	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>19.28</b>	<b>7</b>	<b>19.35</b>
4.0			Deda Bistra Hm.		<b>6</b>	<b>19.41</b>	<b>7</b>	<b>19.48</b>
2.3		<b>70</b>	Borzia h.		<b>4</b>	-	-	<b>19.52</b>
3.0			Răstolița Hm.		<b>3</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
5.8			Andreneasa h.		<b>8</b>	-	-	<b>20.04</b>
6.9			Lunca Bradului Hm.		<b>9</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
5.5			Stânceni Neagra h.		<b>8</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
2.9		<b>50</b>	Stânceni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
4.6			Stânceni Hm.		<b>7</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
2.4			Ciobotani h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.43</b>
6.7	98.2		TOPLIȚA	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>21.00</b>		
03h	06m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>145</b>		<b>41</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

## Nr. 10739 TOPLIȚA - DEDA - TÂRGU MUREȘ

Circulă în zilele de 6 și 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TOPLIȚA					<b>16.52</b>
6.7		<b>50</b>	Ciobotani h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>17.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.07</b>
2.4			Stânceni Hm.		<b>6</b>	<b>17.13</b>	<b>7</b>	<b>17.20</b>
4.6			Stânceni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.27</b>
2.9			Stânceni Neagra h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.32</b>
5.5			Lunca Bradului Hm.		<b>8</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
6.9			Andreneasa h.		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.50</b>
5.8			Răstolița Hm.		<b>8</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
3.0			Borzia h.		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.02</b>
2.3		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
4.0	44.0		DEDA		<b>5</b>	<b>18.13</b>	<b>2</b>	<b>18.15</b>
3.5		<b>100</b>	Rușii Munți h.		<b>4</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
2.3			Aluniș Mureș Hm.		<b>3</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
3.8			Halta Aluniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.28</b>
2.9			Brâncovenești h.		<b>3</b>	<b>18.31</b>	<b>1</b>	<b>18.32</b>
4.1			Idecu de Jos h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.38</b>
5.2			Reghin	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
6.2		<b>70</b>	Petelea h.		<b>7</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
3.8			Periș Mureș h.		<b>5</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
3.7			Gornești Mureș h.		<b>5</b>	<b>19.07</b>	<b>1</b>	<b>19.08</b>
3.4			Dumbrăvioara Hm.		<b>6</b>	<b>19.14</b>	<b>5</b>	<b>19.19</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mureș Nord Hm.		<b>13</b>	<b>19.32</b>	<b>6</b>	<b>19.38</b>
3.6	98.2		<b>50</b>	TÂRGU MUREȘ		<b>7</b>	<b>19.45</b>	
02h	53m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>140<sup>30</sup></b>		<b>32<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10761 SIBIU - MEDIAȘ**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>08.10</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>08.26</b>	<b>2</b>	<b>08.28</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>08.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.38</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.49</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4</b>	-	-	<b>08.53</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.58</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.08</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.13</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
5.3			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.25</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.31</b>		
01h	21m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>71</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10763 SIBIU - MEDIAȘ**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>15.18</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>15.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.45</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4</b>	-	-	<b>16.00</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.05</b>
1.4			Șeica Mare		<b>4</b>	<b>16.09</b>	<b>4</b>	<b>16.13</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.20</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.25</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>16.30</b>	<b>2</b>	<b>16.32</b>
5.3			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.38</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>16.44</b>		
01h	26m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>73</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10765 SIBIU - MEDIAȘ**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>19.05</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>3</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>19.20</b>	<b>1</b>	<b>19.21</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>19.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.31</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.42</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4</b>	-	-	<b>19.46</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.51</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.01</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.06</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
5.3			Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.18</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.24</b>		
01h	19m		SUMARUL...	1	70		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 10767 SIBIU - MEDIAȘ**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>21.00</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>21.12</b>	<b>5</b>	<b>21.17</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>21.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.31</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>21.35</b>	<b>1</b>	<b>21.36</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.42</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4</b>	-	-	<b>21.46</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.51</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.01</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.06</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
5.3			Târnava h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.18</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.24</b>		
01h	24m		SUMARUL...	1	71		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85.

Automotor

**Nr. 10769 SIBIU - MEDIAȘ**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	SIBIU					<b>22.40</b>
1.6			Sibiu h.(203)		<b>4</b>	<b>22.44</b>	<b>1</b>	<b>22.45</b>
8.5			Ocna Sibiului Hm.		<b>7</b>	<b>22.52</b>	<b>1</b>	<b>22.53</b>
2.1			Băile Ocna Sibiului h.		<b>3</b>	<b>22.56</b>	<b>1</b>	<b>22.57</b>
6.3			Mândra h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>23.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.07</b>
2.1			Loamneș Hm.		<b>4</b>	<b>23.11</b>	<b>1</b>	<b>23.12</b>
4.0			Hașag h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.18</b>
4.0		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4</b>	-	-	<b>23.22</b>
3.6			Șeica Mare h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.27</b>
1.4			Șeica Mare		<b>3</b>	<b>23.30</b>	<b>1</b>	<b>23.31</b>
4.5			Agârbiciu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.37</b>
4.0			Axente Sever h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.42</b>
2.7	44.6		COPȘA MICĂ		<b>5</b>	<b>23.47</b>	<b>1</b>	<b>23.48</b>
5.3			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.54</b>
5.0	54.9	<b>100</b>	MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>24.00</b>		
01h	20m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>71</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 10771 MEDIAȘ - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	MEDIAȘ					<b>05.05</b>
5.0			Târnavă h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
5.3	10.3		COPȘA MICĂ		<b>6</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
2.7			Axente Sever h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.22</b>
4.0			Agârbiciu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.27</b>
4.5			Șeica Mare		<b>5</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
1.4			Șeica Mare h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>
3.6		<b>70</b>	Veșeud h.		<b>4</b>	-	-	<b>05.40</b>
4.0			Hașag h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
4.0			Loamneș Hm.		<b>5</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
2.1			Mândra h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.55</b>
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		<b>10</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
2.1			Ocna Sibiului Hm.		<b>3</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
8.5			Sibiu h.(203)		<b>8</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU		<b>4</b>	<b>06.23</b>		
01h	18m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>69</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor.

**Nr. 10773 MEDIAȘ - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	06.30 <sup>30</sup>	▲	06.25
5.3	10.3		Târnava h.		6	06.37	1	06.31
2.7		<b>70</b>	COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	06.41 <sup>30</sup>	▲	06.38
4.0			Axente Sever h.		4 <sup>30</sup>	06.46 <sup>30</sup>	▲	06.42
4.5			Agârbiciu h.		5	06.52	1	06.47
1.4			Șeica Mare		2 <sup>30</sup>	06.55 <sup>30</sup>	▲	06.53
3.6			Șeica Mare h.		4	-	-	07.00
4.0			Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	07.04 <sup>30</sup>	▲	07.05
4.0			Hașag h.		6	07.11	5	07.16
4.0			Loamneș Hm.		4 <sup>30</sup>	07.20 <sup>30</sup>	▲	07.21
2.1			Mândra h.		10	07.31	1	07.32
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		4	07.36	5	07.41
2.1			Ocna Sibiului Hm.		8	07.49	1	07.50
8.5		Sibiu h.(203)		4	07.54			
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU					
01h	29m		SUMARUL...	0	72		17	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor.

**Nr. 10775 MEDIAȘ - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	12.14 <sup>30</sup>	▲	12.09
5.3	10.3		Târnava h.		6	12.21	1	12.15
2.7		<b>70</b>	COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	12.25 <sup>30</sup>	▲	12.22
4.0			Axente Sever h.		4 <sup>30</sup>	12.30 <sup>30</sup>	▲	12.26
4.5			Agârbiciu h.		5	12.36	1	12.31
1.4			Șeica Mare		2 <sup>30</sup>	12.39 <sup>30</sup>	▲	12.37
3.6			Șeica Mare h.		4	-	-	12.40
4.0			Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	12.48 <sup>30</sup>	▲	12.44
4.0			Hașag h.		5	12.54	5	12.49
4.0			Loamneș Hm.		4 <sup>30</sup>	13.03 <sup>30</sup>	▲	12.59
2.1			Mândra h.		10	13.14	1	13.04
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		3	13.18	1	13.15
2.1			Ocna Sibiului Hm.		8	13.27	1	13.19
8.5		Sibiu h.(203)		4	13.32		13.28	
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU					
01h	23m		SUMARUL...	0	70		13	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor.

**Nr. 10777 MEDIAȘ - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	18.02 <sup>30</sup>	▲	17.57
5.3	10.3		Târnava h.		6	18.09	1	18.03
		<b>70</b>	COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	18.13 <sup>30</sup>	▲	18.10
2.7			Axente Sever h.		5 <sup>30</sup>	18.19 <sup>30</sup>	▲	18.14
4.0			Agârbiciu h.		5	18.25	6	18.20
4.5			Șeica Mare		4 <sup>30</sup>	18.35 <sup>30</sup>	▲	18.31
1.4			Șeica Mare h.		4	-	-	18.36
3.6			Veșeud h.		5	18.45	1	18.40
4.0			Hașag h.		5	18.51	1	18.46
4.0			Loamneș Hm.		3 <sup>30</sup>	18.55 <sup>30</sup>	▲	18.52
2.1			Mândra h.		10	19.06	2	18.56
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		4	19.12	6	19.08
2.1			Ocna Sibiului Hm.		9	19.27	1	19.18
8.5		Sibiu h.(203)		4	19.32		19.28	
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU					
01h	35m		SUMARUL...	0	74 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor.

**Nr. 10779 MEDIAȘ - SIBIU**

Se anulează pe distanța Ocna Sibiului - Loamneș în perioada închiderilor de linie (proiecte de tip Quick Wins).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>100</b>	MEDIAȘ		5 <sup>30</sup>	20.45 <sup>30</sup>	▲	20.40
5.3	10.3		Târnava h.		6	20.52	8	20.46
		<b>70</b>	COPȘA MICĂ		3 <sup>30</sup>	21.03 <sup>30</sup>	▲	21.00
2.7			Axente Sever h.		4 <sup>30</sup>	21.08 <sup>30</sup>	▲	21.04
4.0			Agârbiciu h.		5	21.14	1	21.09
4.5			Șeica Mare		2 <sup>30</sup>	21.17 <sup>30</sup>	▲	21.15
1.4			Șeica Mare h.		4	-	-	21.18
3.6			Veșeud h.		4 <sup>30</sup>	21.26 <sup>30</sup>	▲	21.22
4.0			Hașag h.		5	21.32	5	21.27
4.0			Loamneș Hm.		4 <sup>30</sup>	21.41 <sup>30</sup>	▲	21.37
2.1			Mândra h.		10	21.52	1	21.42
6.3			Băile Ocna Sibiului h.		3	21.56	1	21.53
2.1			Ocna Sibiului Hm.		8	22.05	1	21.57
8.5		Sibiu h.(203)		4	22.10		22.06	
1.6	54.9	<b>100</b>	SIBIU					
01h	30m		SUMARUL...	0	70		20	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85.

Automotor.



**TRASE ALOCATE  
S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

**Nr. 11028 BRASOV - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>05.05</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.14</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>05.25</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>05.40</b>	<b>2</b>	<b>05.42</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11029 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>10.58</b>	<b>2</b>	<b>11.00</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>11.14</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.25</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.34</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11030 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>06.22</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.31</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.42</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>06.57</b>	<b>2</b>	<b>06.59</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11031 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>12.55</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>13.06</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.15</b>		
00h	35m		SUMARUL...	3	34		1	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11032 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>12.25</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>12.34</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>12.45</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.00</b>	<b>1</b>	<b>13.01</b>
00h	36m		SUMARUL...	3	35		1	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h.

**Nr. 11033 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>15.16</b>	<b>2</b>	<b>15.18</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>15.32</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>15.44</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.54</b>		
00h	38m		SUMARUL...	3	36		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11034 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>13.55</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.04</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>14.15</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14.30</b>	<b>2</b>	<b>14.32</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11035 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>18.15</b>	<b>2</b>	<b>18.17</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>18.31</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>18.43</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.53</b>		
00h	38m		SUMARUL...	3	36		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11036 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>16.00</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>16.09</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.20</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>16.35</b>	<b>2</b>	<b>16.37</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11037 BUCUREȘTI NORD GR.A - CÂMPINA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>20.58</b>	<b>2</b>	<b>21.00</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>21.14</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>21.25</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>21.34</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11038 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>17.45</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>17.54</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>18.05</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
00h	36m		SUMARUL...	3	35		1	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;

**Nr. 11039 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>23.10</b>	<b>2</b>	<b>23.12</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>23.26</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>23.37</b>
6.2	26.3	<b>90</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>23.46</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

TONAJ MAXIM: 550 tone.

Rame Diesel seria X72500 - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % si viteza maxima = 140 Km/h;

sau

Rame Rio-Rib reversibile - PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 % si viteza maxima = 120 Km/h;



# **TRENURI REGIO RANG IV**

**Nr. 11011 BISTRITA NORD - LUDUS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6			MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		1 <sup>30</sup>	08.09	1	08.10
1.7			Semnal Magheruș Șieu		3 <sup>30</sup>	-	-	08.11 <sup>30</sup>
2.3			Chintelnic h.		4	08.15	1	08.16
3.2			Chiraleș h.		4	08.20	1	08.21
5.0			Țigău h.		5	08.26	1	08.27
2.2			Lechința		8	08.35	2	08.37
6.0			Vermeș h.		4	08.41	1	08.42
4.1			Sângiorgiu Nou h.		10 <sup>30</sup>	08.52 <sup>30</sup>	▲	08.53
4.7			Brăteni h.		7	09.00	1	09.01
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		8	09.09	1	09.10
4.7			Miceștii de Câmpie h.		6 <sup>30</sup>	09.16 <sup>30</sup>	▲	09.17
3.6			Budești Cluj h.		12	09.29	1	09.30
1.5			Țagu h.		9 <sup>30</sup>	09.39 <sup>30</sup>	▲	09.40
4.0			Țagu Sat h.		3	09.43	1	09.44
2.0	49.3	50	Țăgșor h.		6 <sup>30</sup>	09.50 <sup>30</sup>	▲	09.51
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		4	09.55	24	10.19
2.9			Sărmășel Gaz Metan h.		4	10.23	1	10.24
2.8			Sărmașu h.		5 <sup>30</sup>	10.29 <sup>30</sup>	▲	10.30
4.1			Balda h.		5	10.35	1	10.36
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		7 <sup>30</sup>	10.43 <sup>30</sup>	▲	10.44
4.0			Miheșu de Câmpie h.		8	10.52	1	10.53
3.3			Bota Sat h.		7 <sup>30</sup>	11.00 <sup>30</sup>	▲	11.01
2.0			Zau de Câmpie h.		6	11.07	1	11.08
2.6			Melini Valea Largă h.		4	11.12	1	11.13
5.6			Tăureni h.		5	11.18	1	11.19
8.0			Sânger Tăureni h.		8 <sup>30</sup>	11.27 <sup>30</sup>	▲	11.28
2.2			Luduș Sat h.		14	11.42	1	11.43
0.2	93.5		Semnal Luduș		4	-	-	11.47
			LUDUȘ		1	11.48		
03h	38m		SUMARUL...	0	173		45	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

## Nr. 11012 SĂRMĂȘEL HCV. - BISTRIȚA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂRMĂȘEL HCV.</b>					<b>03.54</b>
2.0			Țăgșor h.		4 <sup>30</sup>	03.58 <sup>30</sup>	▲	03.59
4.0			Țagu Sat h.		6	04.05	1	04.06
1.5			Țagu h.		3	04.09	1	04.10
3.6			Budești Cluj h.		9 <sup>30</sup>	04.19 <sup>30</sup>	▲	04.20
4.7			Miceștii de Câmpie h.		11	04.31	1	04.32
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		6 <sup>30</sup>	04.38 <sup>30</sup>	▲	04.39
4.7			Brăteni h.		7 <sup>30</sup>	04.46 <sup>30</sup>	▲	04.47
4.1		<b>50</b>	Sângiorgiu Nou h.		6 <sup>30</sup>	04.53 <sup>30</sup>	▲	04.54
6.0			Vermeș h.		8 <sup>30</sup>	05.02 <sup>30</sup>	▲	05.03
2.2			Lechința		4	05.07	9	05.16
5.0			Țigău h.		8 <sup>30</sup>	05.24 <sup>30</sup>	▲	05.25
3.2			Chiraleș h.		6	05.31	1	05.32
2.3			Chintelnic h.		5	05.37	1	05.38
1.7			Semnal Magheruș Șieu		2 <sup>30</sup>	-	-	05.40 <sup>30</sup>
0.6	49.3		<b>MĂGHERUȘ ȘIEU HM.</b>		1 <sup>30</sup>	05.42	1	05.43
01h	48m		SUMARUL...	0	90 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11013 BISTRIȚA NORD - MICEȘTII DE CÂMPIE h.**

În perioada închiderilor de linie, pe distanța Bistrița Nord - Lechința, se anulează și circulă trenul 14291.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>MĂGHERUȘ ȘIEU HM.</b>			<b>11.48</b>	<b>5</b>	<b>11.53</b>
0.6			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.55<sup>30</sup></b>
1.7			Chintelnic h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.58</b>	<b>1</b>	<b>11.59</b>
2.3			Chiraleș h.		<b>4</b>	<b>12.03</b>	<b>1</b>	<b>12.04</b>
3.2			Țigău h.		<b>5</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
5.0			Lechința		<b>8</b>	<b>12.18</b>	<b>1</b>	<b>12.19</b>
2.2		<b>50</b>	Vermeș h.		<b>4</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
6.0			Sângiorgiu Nou h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.34</b>
4.1			Brăteni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
4.7			Sânmiхайu de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
3.8	33.6		<b>MICEȘTII DE CÂMPIE H.</b>		<b>6</b>	<b>12.55</b>		
01h	02m		SUMARUL...	0	55 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 14291 BISTRIȚA NORD - MICEȘTII DE CÂMPIE h.**

Varianta trenului 11013 în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>MĂGHERUȘ ȘIEU HM.</b>			<b>08.28</b>	<b>23</b>	<b>08.51</b>
0.6			Semnal Magheruș Șieu		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.52<sup>30</sup></b>
1.7			Chintelnic h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
2.3			Chiraleș h.		<b>4</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
3.2			Țigău h.		<b>5</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
5.0			Lechința		<b>8</b>	<b>09.15</b>	<b>184</b>	<b>12.19</b>
2.2		<b>50</b>	Vermeș h.		<b>4</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
6.0			Sângiorgiu Nou h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>12.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.34</b>
4.1			Brăteni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.41</b>
4.7			Sânmiхайu de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
3.8	33.6		<b>MICEȘTII DE CÂMPIE H.</b>		<b>6</b>	<b>12.55</b>		
04h	04m		SUMARUL...	0	54 <sup>30</sup>		189 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11014 SARMASU H - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMAȘU H.					<b>04.56</b>
2.9			Sărmășel Gaz Metan h.		<b>5</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>05.06</b>	<b>3</b>	<b>05.09</b>
2.0			Țăgșor h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.14</b>
4.0			Țagu Sat h.		<b>6</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
1.5			Țagu h.		<b>3</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
3.6			Budești Cluj h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>05.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.35</b>
4.7			Miceștii de Câmpie h.		<b>11</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
4.7		<b>50</b>	Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.02</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.09</b>
6.0			Vermeș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>06.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.19</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>06.23</b>	<b>2</b>	<b>06.25</b>
5.0			Țigău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.34</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.44</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.46<sup>30</sup></b>
0.6	54.2		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
01h	52m		SUMARUL...	0	98		14	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211014 SĂRMĂȘEL HCV. - SĂRMAȘU H.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMAȘEL HCV.					<b>04.42</b>
5.0	5.0	<b>50</b>	SĂRMAȘU H.		<b>8</b>	<b>04.50</b>		
00h	08m		SUMARUL...	0	8		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11015 BISTRIȚA NORD - SĂRMĂȘEL HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂGHERUȘ ȘIEU HM.</b>			<b>15.09</b>	<b>1</b>	<b>15.10</b>
0.6			Semnal Magheruș Șieu		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.11<sup>30</sup></b>
1.7			Chintelnic h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
2.3			Chiraleș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
3.2			Țigău h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.24</b>
5.0			Lechința		<b>8</b>	<b>15.32</b>	<b>2</b>	<b>15.34</b>
2.2			Vermeș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.38</b>
6.0			Sângiorgiu Nou h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.47</b>
4.1		<b>50</b>	Brăteni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.54</b>
4.7			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.02</b>
3.8			Miceștii de Câmpie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.08</b>
4.7			Budești Cluj h.		<b>10</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
3.6			Țagu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.27</b>
1.5			Țagu Sat h.		<b>3</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
4.0			Țagșor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.37</b>
2.0	49.3		<b>SĂRMĂȘEL HCV.</b>		<b>4</b>	<b>16.41</b>		
01h	31m		SUMARUL...	0	81 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11016 LUDUS - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ					<b>08.43</b>
0.2			Semnal Luduș		<b>1</b>	-	-	<b>08.44</b>
2.2			Luduș Sat h.		<b>4</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
8.0			Sânger Tăureni h.		<b>13</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
5.6			Tăureni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.12</b>
2.6			Melini Valea Largă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.17</b>
2.0			Zau de Câmpie h.		<b>4</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
3.3			Bota Sat h.		<b>6</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
4.0			Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.36</b>
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>8</b>	<b>09.44</b>	<b>1</b>	<b>09.45</b>
4.1			Balda h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.52</b>
2.8			Sărmașu h.		<b>5</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
2.9			Sărmașel Gaz Metan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.04</b>
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>10.08</b>	<b>3</b>	<b>10.11</b>
2.0			Țăgșor h.		<b>4</b>	<b>10.15</b>	<b>1</b>	<b>10.16</b>
4.0		<b>50</b>	Țagu Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.23</b>
1.5			Țagu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.27</b>
3.6			Budești Cluj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>10.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.36</b>
4.7			Miceștii de Câmpie h.		<b>12</b>	<b>10.48</b>	<b>1</b>	<b>10.49</b>
3.8			Sânmiхайu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>10.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.56</b>
4.7			Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.04</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>7</b>	<b>11.11</b>	<b>1</b>	<b>11.12</b>
6.0			Vermeș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>11.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.22</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>11.26</b>	<b>2</b>	<b>11.28</b>
5.0			Țigău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>11.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.37</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.47</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.49<sup>30</sup></b>
0.6	93.5		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>11.52</b>
03h	08m		SUMARUL...	0	166 <sup>30</sup>		21 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 11017 BISTRITA NORD - LUDUS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MĂGHERUȘ ȘIEU HM.</b>			<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
0.6			Semnal Magheruș Șieu		1 <sup>30</sup>	-	-	16.15 <sup>30</sup>
1.7			Chintelnic h.		3 <sup>30</sup>	16.19	1	16.20
2.3			Chiraleș h.		4	16.24	1	16.25
3.2			Țigău h.		5	16.30	1	16.31
5.0			Lechința		9	16.40	2	16.42
2.2			Vermeș h.		4	16.46	1	16.47
6.0			Sângiorgiu Nou h.		9 <sup>30</sup>	16.56 <sup>30</sup>	▲	16.57
4.1			Brăteni h.		6 <sup>30</sup>	17.03 <sup>30</sup>	▲	17.04
4.7			Sânmihaiu de Câmpie h.		7 <sup>30</sup>	17.11 <sup>30</sup>	▲	17.12
3.8			Miceștii de Câmpie h.		6 <sup>30</sup>	17.18 <sup>30</sup>	▲	17.19
4.7			Budești Cluj h.		10	17.29	1	17.30
3.6			Țagu h.		8 <sup>30</sup>	17.38 <sup>30</sup>	▲	17.39
1.5			Țagu Sat h.		3	17.42	1	17.43
4.0			Țăgșor h.		5 <sup>30</sup>	17.48 <sup>30</sup>	▲	17.49
2.0	49.3	<b>50</b>	<b>SĂRMAȘEL HCV.</b>		4	17.53	25	18.18
2.0			Sărmășel Gaz Metan h.		4	18.22	1	18.23
2.9			Sărmașu h.		5 <sup>30</sup>	18.28 <sup>30</sup>	▲	18.29
2.8			Balda h.		5	18.34	1	18.35
4.1			Miheșu de Câmpie Sat h.		7 <sup>30</sup>	18.42 <sup>30</sup>	▲	18.43
4.4			Miheșu de Câmpie h.		8	18.51	1	18.52
4.0			Bota Sat h.		7 <sup>30</sup>	18.59 <sup>30</sup>	▲	19.00
3.3			Zau de Câmpie h.		6	19.06	1	19.07
2.0			Melini Valea Largă h.		4	19.11	1	19.12
2.6			Tăureni h.		5	19.17	1	19.18
5.6			Sânger Tăureni h.		8 <sup>30</sup>	19.26 <sup>30</sup>	▲	19.27
8.0			Luduș Sat h.		14	19.41	1	19.42
2.2			Semnal Luduș		4	-	-	19.46
0.2	93.5		<b>LUDUȘ</b>		1	19.47		
03h	33m		SUMARUL...	0	168		45	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11018 MICESTII DE CÂMPIE h. - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MICEȘTII DE CÂMPIE H.					<b>12.59</b>
3.8		<b>50</b>	Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.06</b>
4.7			Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.14</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>6</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
6.0			Vermeș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.31</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>13.35</b>	<b>2</b>	<b>13.37</b>
5.0			Țigău h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.46</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>4</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.59<sup>30</sup></b>
0.6	33.6		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
01h	02m		SUMARUL...	0	55		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11019 BISTRIȚA NORD - SĂRMĂȘEL HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MĂGHERUȘ ȘIEU HM.			<b>21.00</b>	<b>3</b>	<b>21.03</b>
0.6		<b>50</b>	Semnal Magheruș Șieu		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.04<sup>30</sup></b>
1.7			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
2.3			Chiraleș h.		<b>4</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
3.2			Țigău h.		<b>5</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
5.0			Lechința		<b>8</b>	<b>21.28</b>	<b>2</b>	<b>21.30</b>
2.2			Vermeș h.		<b>4</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
6.0			Sângiorgiu Nou h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>21.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.45</b>
4.1			Brăteni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.53</b>
4.7			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.02</b>
3.8			Miceștii de Câmpie h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.10</b>
4.7			Budești Cluj h.		<b>12</b>	<b>22.22</b>	<b>1</b>	<b>22.23</b>
3.6			Țagu h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.32</b>
1.5			Țagu Sat h.		<b>3</b>	<b>22.35</b>	<b>1</b>	<b>22.36</b>
4.0			Țăgșor h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.43</b>
2.0	49.3		SĂRMĂȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>22.47</b>		
01h	44m		SUMARUL...	0	93		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11020 LUDUS - BISTRITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ					<b>16.52</b>
0.2			Semnal Luduș		<b>1</b>	-	-	<b>16.53</b>
2.2			Luduș Sat h.		<b>3</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
8.0			Sânger Tăureni h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.08</b>
5.6			Tăureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.16</b>
2.6			Melini Valea Largă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.21</b>
2.0			Zau de Câmpie h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
3.3			Bota Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.31</b>
4.0			Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.38</b>
4.4			Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.45</b>
4.1			Balda h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
2.8			Sărmașu h.		<b>5</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
2.9			Sărmașel Gaz Metan h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.03</b>
2.0			SĂRMAȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
2.0			Țăgșor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.12</b>
4.0		<b>50</b>	Țagu Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.18</b>
1.5			Țagu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.21</b>
3.6			Budești Cluj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
4.7			Miceștii de Câmpie h.		<b>10</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
3.8			Sânmihaiu de Câmpie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.47</b>
4.7			Brăteni h.		<b>7</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
4.1			Sângiorgiu Nou h.		<b>6</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
6.0			Vermeș h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.11</b>
2.2			Lechința		<b>4</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
5.0			Țigău h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
3.2			Chiraleș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.30</b>
2.3			Chintelnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.34</b>
1.7			Semnal Magheruș Șieu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.36<sup>30</sup></b>
0.6	93.5		MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>19.38</b>	<b>6</b>	<b>19.44</b>
02h	46m		SUMARUL...	0	150		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11300 LUDUȘ - SĂRMĂȘEL HCV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ					<b>14.14</b>
	0.2		Semnal Luduș		<b>0<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.14<sup>30</sup></b>
	2.2		Luduș Sat h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.19</b>	<b>1</b>	<b>14.20</b>
	8.0		Sânger Tăureni h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.33</b>
	5.6		Tăureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.41</b>
	2.6		Melini Valea Largă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.46</b>
	2.0		Zau de Câmpie h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.50</b>
	3.3	<b>50</b>	Bota Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.56</b>
	4.0		Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.03</b>
	4.4		Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.10</b>
	4.1		Balda h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.17</b>
	2.8		Sărmașu h.		<b>5</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
	2.9		Sărmașel Gaz Metan h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
	2.0	44.2	SĂRMĂȘEL HCV.		<b>4</b>	<b>15.32</b>		
01h	18m		SUMARUL...	0	71 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11301 SĂRMĂȘEL HCV. - LUDUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMĂȘEL HCV.					<b>05.41</b>
	2.0		Sărmașel Gaz Metan h.		<b>4</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
	2.9		Sărmașu h.		<b>6</b>	<b>05.52</b>	<b>1</b>	<b>05.53</b>
	2.8		Balda h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.59</b>
	4.1		Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>8</b>	<b>06.07</b>	<b>1</b>	<b>06.08</b>
	4.4		Miheșu de Câmpie h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.17</b>
	4.0		Bota Sat h.		<b>8</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
	3.3	<b>50</b>	Zau de Câmpie h.		<b>6</b>	<b>06.32</b>	<b>1</b>	<b>06.33</b>
	2.0		Melini Valea Largă h.		<b>4</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
	2.6		Tăureni h.		<b>5</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
	5.6		Sânger Tăureni h.		<b>9</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
	8.0		Luduș Sat h.		<b>14</b>	<b>07.08</b>	<b>2</b>	<b>07.10</b>
	2.2		Semnal Luduș		<b>4</b>	-	-	<b>07.14</b>
	0.2	44.2	LUDUȘ		<b>1</b>	<b>07.15</b>		
01h	34m		SUMARUL...	0	83		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11302 LUDUȘ - SĂRMĂȘEL HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUDUȘ					<b>20.40</b>
	0.2		Semnal Luduș		<b>1</b>	-	-	<b>20.41</b>
	2.2		Luduș Sat h.		<b>4</b>	<b>20.45</b>	<b>1</b>	<b>20.46</b>
	8.0		Sânger Tăureni h.		<b>13</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>
	5.6		Tăureni h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.09</b>
	2.6		Melini Valea Largă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.14</b>
	2.0		Zau de Câmpie h.		<b>4</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
	3.3	<b>50</b>	Bota Sat h.		<b>6</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
	4.0		Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.33</b>
	4.4		Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>8</b>	<b>21.41</b>	<b>1</b>	<b>21.42</b>
	4.1		Balda h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.49</b>
	2.8		Sărmașu h.		<b>5</b>	<b>21.54</b>	<b>1</b>	<b>21.55</b>
	2.9		Sărmașel Gaz Metan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.01</b>
	2.0	44.2	SĂRMĂȘEL HCV.		<b>6</b>	<b>22.07</b>		
01h	27m		SUMARUL...	0	78 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11303 SĂRMĂȘEL HCV. - LUDUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂRMĂȘEL HCV.					<b>15.35</b>
	2.0		Sărmașel Gaz Metan h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.39</b>
	2.9		Sărmașu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.44</b>
	2.8		Balda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.49</b>
	4.1		Miheșu de Câmpie Sat h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
	4.4		Miheșu de Câmpie h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.03</b>
	4.0		Bota Sat h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.09</b>
	3.3	<b>50</b>	Zau de Câmpie h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.15</b>
	2.0		Melini Valea Largă h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
	2.6		Tăureni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.24</b>
	5.6		Sânger Tăureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.32</b>
	8.0		Luduș Sat h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
	2.2		Semnal Luduș		<b>3</b>	-	-	<b>16.47</b>
	0.2	44.2	LUDUȘ		<b>1</b>	<b>16.48</b>		
01h	13m		SUMARUL...	0	67 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

### Nr. 11310 TÂRNĂVENI -BLAJ

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRNĂVENI</b>					<b>04.55</b>
2.4			Târnăveni Vest Hm.		<b>6</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
2.8			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.07</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.12</b>
1.2			Crăiești h.		<b>3</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.27</b>
2.7			Feisa h.		<b>4</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
2.3		<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
4.7			Pănade h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.58</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.09</b>
0.3	38.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>06.10</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11311 BLAJ - BĂLĂUȘERI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>06.20</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>06.21</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
4.7			Șona h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.39</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>06.52</b>	<b>10</b>	<b>07.02</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.07</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.12</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>07.22</b>	<b>1</b>	<b>07.23</b>
1.2			Cornești Târnava h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.26</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
2.8		<b>50</b>	Târnăveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>2</b>	<b>07.45</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.13</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
3.8			Bahnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
4.3			Laslău h.		<b>8</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.04</b>
6.7	71.0		BĂLĂUȘERI HCV.		<b>11</b>	<b>09.15</b>		
02h	55m		SUMARUL...	0	149		26	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11312 BĂLĂUȘERI - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>					<b>04.43</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>04.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.53</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.57</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.14</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>05.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.26</b>
2.2			Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.37</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.45</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
2.9	33.0		<b>TĂRNĂVENI</b>		<b>9</b>	<b>06.13</b>	<b>2</b>	<b>06.15</b>
2.4			Târnăveni Vest Hm.		<b>6</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
2.8		<b>50</b>	Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.27</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>
1.2			Crăiești h.		<b>3</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
2.7			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
2.3			Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
4.7			Pănade h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.20</b>
1.7			Sâncel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.24</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>07.30</b>
0.3	71.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>07.31</b>		
02h	48m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>152</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11313 BLAJ - TÂRNĂVENI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>08.30</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>08.31</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
2.3		<b>50</b>	Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.09</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.14</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>09.24</b>	<b>1</b>	<b>09.25</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.28</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.33</b>
2.8			Târnaveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>09.38</b>	<b>1</b>	<b>09.39</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>6</b>	<b>09.45</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11314 BALAUȘERI - TÂRNĂVENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BĂLĂUȘERI HCV.					<b>09.25</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>09.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.35</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.39</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.56</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>10.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.08</b>
2.2		<b>50</b>	Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>10.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.19</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>10.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.27</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>10.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.36</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>10.45</b>	<b>1</b>	<b>10.46</b>
2.9	33.0		TÂRNĂVENI		<b>9</b>	<b>10.55</b>		
01h	30m		SUMARUL...	0	84 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11315 BLAJ -BĂLĂUȘERI**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Târnăveni - Bălăușeri.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>11.15</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>11.16</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>11.22</b>	<b>1</b>	<b>11.23</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>11.26</b>	<b>1</b>	<b>11.27</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>11.48</b>	<b>1</b>	<b>11.49</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.54</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.59</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
1.2			Cornești Târnava h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.13</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.18</b>
2.8		<b>50</b>	Târnăveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>10</b>	<b>12.34</b>	<b>3</b>	<b>12.37</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>12.46</b>	<b>1</b>	<b>12.47</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.56</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.05</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
3.8			Bahnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
4.3			Laslău h.		<b>8</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.52</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.56</b>
6.7	71.0		BĂLĂUȘERI HCV.		<b>11</b>	<b>14.07</b>		
02h	52m		SUMARUL...	0	153 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11316 TÂRNĂVENI - BLAJ**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRNĂVENI</b>					<b>09.53</b>
2.4			Târnăveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>09.58</b>	<b>1</b>	<b>09.59</b>
2.8			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.04</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.09</b>
1.2			Crăiești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.12</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
2.7			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>10.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.28</b>
2.3		<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>10.47</b>	<b>1</b>	<b>10.48</b>
4.7			Pănade h.		<b>7</b>	<b>10.55</b>	<b>1</b>	<b>10.56</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.07</b>
0.3	38.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>11.08</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11317 BLAJ - TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>14.43</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>14.44</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.27</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.41</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.46</b>
2.8		<b>50</b>	Târnaveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>6</b>	<b>15.58</b>	<b>2</b>	<b>16.00</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>16.09</b>	<b>1</b>	<b>16.10</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.19</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
3.8			Bahnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.59</b>
4.3			Laslău h.		<b>8</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.15</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
6.7	71.0		BĂLĂUȘERI HCV.		<b>11</b>	<b>17.30</b>		
02h	47m		SUMARUL...	0	149 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11318 TÂRNĂVENI - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRNĂVENI</b>					<b>13.15</b>
	2.4		Târnăveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
	2.8		Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.26</b>
	2.4		Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.31</b>
	1.2		Crăiești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.34</b>
	6.0		Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
	2.7		Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.50</b>
	2.3	<b>50</b>	Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
	4.5		Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
	3.1		Șona h.		<b>5</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
	4.7		Pănade h.		<b>7</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
	1.7		Sâncel h.		<b>4</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
	3.9		Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.29</b>
	0.3	38.0	<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>14.30</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11319 BLAJ - TÂRNĂVENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BLAJ</b>					<b>16.05</b>
	0.3		Semnal Blaj		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.06</b>
	3.9		Sâncel h.		<b>6</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
	1.7		Pănade h.		<b>3</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
	4.7		Șona h.		<b>7</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
	3.1		Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
	4.5		Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>16.38</b>	<b>17</b>	<b>16.55</b>
	2.3	<b>50</b>	Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.00</b>
	2.7		Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.05</b>
	6.0		Crăiești h.		<b>10</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
	1.2		Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.19</b>
	2.4		Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.24</b>
	2.8		Târnăveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
	2.4	38.0	<b>TÂRNĂVENI</b>		<b>6</b>	<b>17.36</b>		
01h	31m		SUMARUL...	0	66		25	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11320 BĂLĂUȘERI - BLAJ**

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanța Bălăușeri - Târnăveni.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>					<b>14.17</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>14.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.27</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.31</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.48</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>14.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.00</b>
2.2			Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>15.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.11</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.28</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>15.37</b>	<b>1</b>	<b>15.38</b>
2.9	33.0		<b>TÂRNĂVENI</b>		<b>9</b>	<b>15.47</b>	<b>21</b>	<b>16.08</b>
2.4			Târnăveni Vest Hm.		<b>6</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
2.8		<b>50</b>	Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.20</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.25</b>
1.2			Crăiești h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
2.7			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
2.3			Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
4.7			Pânade h.		<b>7</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.23</b>
0.3	71.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>17.24</b>		
03h	07m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>151<sup>30</sup></b>		<b>35<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11321 BLAJ - BĂLĂUȘERI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>18.05</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>18.06</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
1.7			Pănade h.		<b>3</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
2.3			Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.43</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.48</b>
6.0			Crăiești h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>18.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.58</b>
1.2			Cornești Târnava h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.01</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.06</b>
2.8		<b>50</b>	Târnăveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>10</b>	<b>19.22</b>	<b>3</b>	<b>19.25</b>
2.9			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
2.6			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.44</b>
2.7			Deaj h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.53</b>
2.1			Mica h.		<b>8</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
2.2			Bernadea h.		<b>8</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
3.8			Bahnea h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>20.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.24</b>
4.3			Laslău h.		<b>8</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
4.5			Șoimuș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.40</b>
1.4			Coroiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.44</b>
6.7	71.0		BĂLĂUȘERI HCV.		<b>11</b>	<b>20.55</b>		
02h	50m		SUMARUL...	0	152 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11322 BĂLĂUȘERI - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BĂLĂUȘERI HCV.</b>					<b>17.45</b>
6.7			Coroiu h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>17.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.55</b>
1.4			Șoimuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
4.5			Laslău h.		<b>7</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
4.3			Bahnea h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
3.8			Bernadea h.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>18.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.28</b>
2.2			Mica h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.39</b>
2.1			Deaj h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.47</b>
2.7			Gănești h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.56</b>
2.6			Șeuca h.		<b>9</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
2.9	33.0		<b>TĂRNĂVENI</b>		<b>9</b>	<b>19.15</b>	<b>13</b>	<b>19.28</b>
2.4			Târnăveni Vest Hm.		<b>6</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
2.8		<b>50</b>	Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.40</b>
2.4			Cornești Târnavă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.45</b>
1.2			Crăiești h.		<b>3</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
6.0			Cetatea de Baltă h.		<b>10</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
2.7			Feisa h.		<b>4</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
2.3			Jidvei hcv.		<b>5</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>
4.5			Sfântu Nicolae h.		<b>7</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
3.1			Șona h.		<b>5</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
4.7			Pănade h.		<b>7</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
1.7			Sâncel h.		<b>4</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
3.9			Semnal Blaj		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.44</b>
0.3	71.0		<b>BLAJ</b>		<b>1</b>	<b>20.45</b>		
03h	00m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>151<sup>30</sup></b>		<b>28<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

**Nr. 11323 BLAJ - TÂRNĂVENI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BLAJ					<b>21.25</b>
0.3			Semnal Blaj		<b>1</b>	-	-	<b>21.26</b>
3.9			Sâncel h.		<b>6</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
1.7			Pânade h.		<b>3</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
4.7			Șona h.		<b>7</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
3.1			Sfântu Nicolae h.		<b>5</b>	<b>21.50</b>	<b>1</b>	<b>21.51</b>
4.5			Jidvei hcv.		<b>7</b>	<b>21.58</b>	<b>1</b>	<b>21.59</b>
2.3		<b>50</b>	Feisa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.04</b>
2.7			Cetatea de Baltă h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.09</b>
6.0			Crăiești h.		<b>10</b>	<b>22.19</b>	<b>1</b>	<b>22.20</b>
1.2			Cornești Târnavă h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.23</b>
2.4			Adămuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.28</b>
2.8			Târnăveni Vest Hm.		<b>5</b>	<b>22.33</b>	<b>1</b>	<b>22.34</b>
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>6</b>	<b>22.40</b>		
01h	15m		SUMARUL...	0	66		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11330 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>04.57</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.04</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.10</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>05.22</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>05.27</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.36</b>		
00h	39m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>34</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11331 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>05.49</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.57<sup>30</sup></b>
5.3			Lustic h.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.02</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>5</b>	<b>06.12</b>	<b>10</b>	<b>06.22</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.26</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>4</b>	<b>06.40</b>		
00h	51m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>37</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11332 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>05.57</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>4</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
1.8			Râșnov		<b>4</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>06.26</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>06.31</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.40</b>		
00h	43m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>5<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11333 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>07.18</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>07.24</b>	<b>3</b>	<b>07.27</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>07.29</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>07.34</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.46</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>08.00</b>		
00h	42m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11334 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>06.47</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>06.50</b>	<b>1</b>	<b>06.51</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.55</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6</b>	<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
1.8			Râșnov		<b>4</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>5</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>07.16</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>07.21</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>07.23</b>	<b>2</b>	<b>07.25</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.31</b>		
00h	44m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>37<sup>30</sup></b>		<b>6<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11335 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>08.10</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>08.19</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>08.24</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.36</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>08.50</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>34<sup>30</sup></b>		<b>5<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11336 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>08.10</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.17</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.23</b>
1.8			Râșnov		<b>4</b>	<b>08.27</b>	<b>10</b>	<b>08.37</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>08.45</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>08.50</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.00</b>		
00h	50m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>36</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11337 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>09.10</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>09.19</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>09.24</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.37</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.44</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>09.51</b>		
00h	41m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>36</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11338 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZĂRNEȘTI</b>					<b>09.08</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.16</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.23</b>
1.8			Râșnov		<b>4</b>	<b>09.27</b>	<b>10</b>	<b>09.37</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>09.41</b>	<b>1</b>	<b>09.42</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>09.45</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>09.50</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>09.52</b>	<b>1</b>	<b>09.53</b>
3.3	27.0		<b>BRAȘOV</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>09.59</b>		
00h	51m		SUMARUL...	1	37		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11339 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>12.15</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>12.24</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>12.29</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>5</b>	<b>12.38</b>	<b>10</b>	<b>12.48</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.52</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.59</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
1.8	27.0		<b>ZĂRNEȘTI</b>		<b>3</b>	<b>13.06</b>		
00h	51m		SUMARUL...	0	37		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11340 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>12.26</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>12.29</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.33</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.40</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>12.52</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>12.57</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13.06</b>		
00h	40m		SUMARUL...	1	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11341 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>13.14</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>13.23</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>13.28</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.32</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>5</b>	<b>13.37</b>	<b>10</b>	<b>13.47</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.51</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.57</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>14.00</b>	<b>1</b>	<b>14.01</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>14.04</b>		
00h	50m		SUMARUL...	0	36		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11342 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>13.25</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.32</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.39</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>13.47</b>	<b>1</b>	<b>13.48</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>13.51</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>13.56</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>14.05</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>35</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11343 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>14.14</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>14.23</b>
5.3			Lustic h.		<b>5</b>	-	-	<b>14.28</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.40</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.47</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>14.54</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11344 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>14.14</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>14.17</b>	<b>1</b>	<b>14.18</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.21</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.27</b>
1.8			Râșnov		<b>4</b>	<b>14.31</b>	<b>10</b>	<b>14.41</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>5</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>14.50</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>14.55</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.04</b>		
00h	50m		SUMARUL...	1	36		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11345 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>15.15</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>15.24</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>15.30</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.42</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.49</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>15.52</b>	<b>1</b>	<b>15.53</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>15.56</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	36		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11346 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>15.15</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.22</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.29</b>
1.8			Râșnov		<b>4</b>	<b>15.33</b>	<b>10</b>	<b>15.43</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>5</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>15.52</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>15.57</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>16.07</b>		
00h	52m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>38</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11347 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>16.15</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>16.24</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>16.30</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>16.38</b>	<b>10</b>	<b>16.48</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.51</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.57</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>17.04</b>		
00h	49m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11348 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>16.27</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.34</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.40</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>16.43</b>	<b>1</b>	<b>16.44</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>16.52</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>16.57</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>17.06</b>		
00h	39m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>34</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11349 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>17.16</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>17.25</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>17.31</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>5</b>	<b>17.40</b>	<b>10</b>	<b>17.50</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.54</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.01</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>18.08</b>		
00h	52m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>38</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11350 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>17.28</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.35</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.42</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>17.54</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>17.59</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.08</b>		
00h	40m		SUMARUL...	1	35		5	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11351 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>18.29</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>18.38</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>18.44</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>5</b>	<b>18.53</b>	<b>10</b>	<b>19.03</b>
1.8			Râșnov h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.07</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.14</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>19.17</b>	<b>1</b>	<b>19.18</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>19.21</b>		
00h	52m		SUMARUL...	0	38		14	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11352 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>18.41</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>18.44</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.48</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.55</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>18.58</b>	<b>1</b>	<b>18.59</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>19.03</b>	<b>1</b>	<b>19.04</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>19.07</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>19.12</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.21</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>35</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11353 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>20.20</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>20.29</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>20.35</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>20.43</b>	<b>10</b>	<b>20.53</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.56</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.02</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>21.09</b>		
00h	49m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11354 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>20.32</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.39</b>
5.4			Râșnov h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.45</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>20.57</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>21.02</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>21.11</b>		
00h	39m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>34</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11355 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>21.20</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>21.29</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>21.35</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>21.43</b>	<b>10</b>	<b>21.53</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.56</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.02</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>22.09</b>		
00h	49m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>35</b>		<b>14</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11356 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZĂRNEȘTI					<b>21.31</b>
1.8			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
2.2			Tohanu Vechi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.38</b>
5.4			Râșnov h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.45</b>
1.8			Râșnov		<b>3</b>	<b>21.48</b>	<b>1</b>	<b>21.49</b>
3.4		<b>80</b>	Cristian Hm.		<b>4</b>	<b>21.53</b>	<b>1</b>	<b>21.54</b>
2.9			Lustic h.		<b>3</b>	-	-	<b>21.57</b>
5.3			Semnal Bartolomeu		<b>5</b>	-	-	<b>22.02</b>
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>2</b>	<b>22.04</b>	<b>1</b>	<b>22.05</b>
3.3	27.0		BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.11</b>		
00h	40m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>35</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11357 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>22.20</b>
3.3	3.3		BARTOLOMEU		<b>6</b>	<b>22.26</b>	<b>1</b>	<b>22.27</b>
0.9			Semnal Bartolomeu		<b>2</b>	-	-	<b>22.29</b>
5.3			Lustic h.		<b>6</b>	-	-	<b>22.35</b>
2.9			Cristian Hm.		<b>3</b>	<b>22.38</b>	<b>1</b>	<b>22.39</b>
3.4		<b>80</b>	Râșnov		<b>4</b>	<b>22.43</b>	<b>1</b>	<b>22.44</b>
1.8			Râșnov h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>22.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.47</b>
5.4			Tohanu Vechi h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.54</b>
2.2			G-ral T.Moșoiu h.		<b>3</b>	<b>22.57</b>	<b>1</b>	<b>22.58</b>
1.8	27.0		ZĂRNEȘTI		<b>3</b>	<b>23.01</b>		
00h	41m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>36</b>		<b>5</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

### Nr. 11360 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE					<b>05.41</b>
			Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
4.2		<b>90</b>	Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.53</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>5</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>06.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.02</b>
7.4	24.9		HĂRMAN		<b>7</b>	<b>06.09</b>	<b>5</b>	<b>06.14</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>06.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.21</b>
3.0	32.1		BRAȘOV		<b>5</b>	<b>06.26</b>		
00h	45m		SUMARUL...	0	36 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 % Automotor

### Nr. 11361 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
3.0		<b>70</b>	BRAȘOV					<b>06.52</b>	
			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>06.57</b>	<b>1</b>	<b>06.58</b>	
4.2	7.2	<b>90</b>	HĂRMAN		<b>6</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>	
7.4			Ilieni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.12</b>	
1.3			Prejmer Hm.		<b>3</b>	<b>07.15</b>	<b>1</b>	<b>07.16</b>	
4.3			Chichiș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.22</b>	
4.2		<b>100</b>	Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>	
7.7	32.1		SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>	<b>07.33</b>	<b>5</b>	<b>07.38</b>	
0.4			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>2</b>	-	-	<b>07.40</b>	
6.1			Angheluș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.50</b>	
4.1			Moacșa hcv.		<b>7</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>	
3.2			<b>60</b>	Bița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.05</b>
3.3				Boroșneu Mare h.		<b>8</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
2.4				Țufalău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.20</b>
3.1				Brateș h.		<b>7</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
6.1				Covasna Hm.		<b>11</b>	<b>08.39</b>	<b>3</b>	<b>08.42</b>
4.2				Zăbala h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.51</b>
5.4				Imeci Hm.		<b>10</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
1.8		Cătălina h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.06</b>	
4.3		<b>50</b>	Târgu Secuiesc		<b>8</b>	<b>09.14</b>	<b>2</b>	<b>09.16</b>	
7.0			Sânzieni h.		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>	
2.5			Poienița h.		<b>8</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>	
2.6			Bălani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.58</b>	
3.3			Mereni Lutoasa h.		<b>10</b>	<b>10.08</b>	<b>1</b>	<b>10.09</b>	
2.8			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>10.18</b>	<b>1</b>	<b>10.19</b>	
3.6	98.3	<b>40</b>	BREȚCU HM.		<b>9</b>	<b>10.28</b>			
03h	36m		SUMARUL...	0	190 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>		

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11362 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BREȚCU HM.					<b>04.41</b>
3.6		<b>40</b>	Lemnia h.		<b>9</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
3.3			Bălani h.		<b>10</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.21</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>05.53</b>	<b>2</b>	<b>05.55</b>
4.3		<b>50</b>	Cătălina h.		<b>8</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
1.8			Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.08</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>06.28</b>	<b>2</b>	<b>06.30</b>
6.1			Brateș h.		<b>11</b>	<b>06.41</b>	<b>1</b>	<b>06.42</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.56</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
3.2			Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.12</b>
4.1		<b>60</b>	Angheluș h.		<b>6</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
6.1			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	-	-	<b>07.28</b>
0.4	66.3		SFÂNTU GHEORGHE		<b>2</b>	<b>07.30</b>	<b>5</b>	<b>07.35</b>
7.7		<b>100</b>	Ozun Hm.		<b>7</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
4.2		<b>90</b>	Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.48</b>
4.3			Prejmer Hm.		<b>5</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
7.4	91.2		HĂRMAN	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.06</b>	<b>14</b>	<b>08.20</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>
3.0	98.3			BRAȘOV		<b>5</b>	<b>08.32</b>	
03h	51m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>192</b>		<b>39</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11363 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>14.02</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.08</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>14.13</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>
7.4			Ilieni h.		<b>6</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>2</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
4.3			Chichiș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.28</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>14.32</b>	<b>1</b>	<b>14.33</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>14.39</b>	<b>4</b>	<b>14.43</b>
0.4			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.45</b>
6.1		<b>60</b>	Angheluș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>14.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.55</b>
4.1			Moacșa hcv.		<b>7</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
3.2			Bița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.10</b>
3.3			Boroșneu Mare h.		<b>8</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
2.4			Țufalău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.25</b>
3.1			Brateș h.		<b>7</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
6.1		<b>50</b>	Covasna Hm.		<b>11</b>	<b>15.44</b>	<b>3</b>	<b>15.47</b>
4.2			Zăbala h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.56</b>
5.4			Imeci Hm.		<b>10</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
1.8			Cătălina h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.11</b>
4.3			Târgu Secuiesc		<b>8</b>	<b>16.19</b>	<b>2</b>	<b>16.21</b>
7.0			Sânzieni h.		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
2.5			Poienița h.		<b>8</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
2.6			Bălani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.03</b>
3.3		<b>40</b>	Mereni Lutoasa h.		<b>10</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
2.8			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>17.23</b>	<b>1</b>	<b>17.24</b>
3.6	98.3		<b>BREȚCU HM.</b>		<b>9</b>	<b>17.33</b>		
03h	31m		SUMARUL...	0	186 <sup>30</sup>		24 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11364 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BREȚCU HM.</b>					<b>11.21</b>
3.6			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
3.3		<b>40</b>	Bălani h.		<b>10</b>	<b>11.51</b>	<b>1</b>	<b>11.52</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.01</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>12.09</b>	<b>1</b>	<b>12.10</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>12.33</b>	<b>2</b>	<b>12.35</b>
4.3			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
1.8			Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.48</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>13.08</b>	<b>2</b>	<b>13.10</b>
6.1		<b>50</b>	Brateș h.		<b>11</b>	<b>13.21</b>	<b>1</b>	<b>13.22</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>13.29</b>	<b>1</b>	<b>13.30</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
3.2			Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.52</b>
4.1			Angheluș h.		<b>6</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
6.1		<b>60</b>	Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	-	-	<b>14.08</b>
0.4	66.3		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>2</b>	<b>14.10</b>	<b>38</b>	<b>14.48</b>
7.7		<b>100</b>	Ozun Hm.		<b>6</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
4.2			Chichiș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.00</b>
4.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>4</b>	<b>15.04</b>	<b>1</b>	<b>15.05</b>
1.3			Ilieni h.		<b>2</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
7.4	91.2		<b>HĂRMAN</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.18</b>	<b>6</b>	<b>15.24</b>
4.2			Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>6</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
3.0	98.3	<b>70</b>	<b>BRAȘOV</b>		<b>5</b>	<b>15.36</b>		
04h	15m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>190<sup>30</sup></b>		<b>64<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor

**Nr. 11365 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>15.46</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.51</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>15.56</b>	<b>1</b>	<b>15.57</b>
7.4			Ilieni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.03</b>
1.3		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>3</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
4.3			Chichiș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.11</b>
4.2			Ozun Hm.		<b>4</b>	<b>16.15</b>	<b>1</b>	<b>16.16</b>
7.7	32.1	<b>100</b>	<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>6</b>	<b>16.22</b>	<b>10</b>	<b>16.32</b>
0.4			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.34</b>
6.1		<b>60</b>	Angheluș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
4.1			Moacșa hcv.		<b>7</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
3.2			Bița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.59</b>
3.3			Boroșneu Mare h.		<b>8</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
2.4			Țufalău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.14</b>
3.1			Brateș h.		<b>7</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
6.1		<b>50</b>	Covasna Hm.		<b>11</b>	<b>17.33</b>	<b>2</b>	<b>17.35</b>
4.2			Zăbala h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.44</b>
5.4			Imeci Hm.		<b>10</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
1.8			Cătălina h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
4.3			Târgu Secuiesc		<b>8</b>	<b>18.07</b>	<b>53</b>	<b>19.00</b>
7.0			Sânzieni h.		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>19.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.24</b>
2.5			Poienița h.		<b>8</b>	<b>19.32</b>	<b>1</b>	<b>19.33</b>
2.6			Bălani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>19.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.42</b>
3.3		<b>40</b>	Mereni Lutoasa h.		<b>10</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
2.8			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
3.6	98.3		<b>BREȚCU HM.</b>		<b>9</b>	<b>20.12</b>		
04h	26m		SUMARUL...	0	186		80	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11366 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BREȚCU HM.</b>					<b>17.38</b>
3.6		<b>40</b>	Lemnia h.		<b>9</b>	<b>17.47</b>	<b>1</b>	<b>17.48</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
3.3			Bălani h.		<b>10</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.18</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>18.50</b>	<b>2</b>	<b>18.52</b>
4.3			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
1.8		<b>50</b>	Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.05</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>19.15</b>	<b>1</b>	<b>19.16</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>19.25</b>	<b>2</b>	<b>19.27</b>
6.1			Brateș h.		<b>11</b>	<b>19.38</b>	<b>1</b>	<b>19.39</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.53</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>20.01</b>	<b>1</b>	<b>20.02</b>
3.2		Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.09</b>	
4.1		<b>60</b>	Angheluș h.		<b>6</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
6.1			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.25</b>
0.4	66.3		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>2</b>	<b>20.27</b>		
02h	49m		<b>SUMARUL...</b>	<b>0</b>	<b>153</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

## Nr. 11367 SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SFÂNTU GHEORGHE					<b>20.45</b>
0.4			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>2</b>	-	-	<b>20.47</b>
6.1		<b>60</b>	Angheluș h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.57</b>
4.1			Moacșa hcv.		<b>7</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
3.2		<b>50</b>	Bița h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.12</b>
3.3			Boroșneu Mare h.		<b>8</b>	<b>21.20</b>	<b>1</b>	<b>21.21</b>
2.4			Țufalău h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.27</b>
3.1			Brateș h.		<b>7</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
6.1			Covasna Hm.		<b>11</b>	<b>21.46</b>	<b>27</b>	<b>22.13</b>
4.2			Zăbala h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.22</b>
5.4			Imeci Hm.		<b>10</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
1.8		Cătălina h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.37</b>	
4.3		Târgu Secuiesc		<b>8</b>	<b>22.45</b>	<b>2</b>	<b>22.47</b>	
7.0		<b>40</b>	Sânzieni h.		<b>23<sup>30</sup></b>	<b>23.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.11</b>
2.5			Poienița h.		<b>8</b>	<b>23.19</b>	<b>1</b>	<b>23.20</b>
2.6			Bălani h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>23.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>23.29</b>
3.3			Mereni Lutoasa h.		<b>10</b>	<b>23.39</b>	<b>1</b>	<b>23.40</b>
2.8			Lemnia h.		<b>9</b>	<b>23.49</b>	<b>1</b>	<b>23.50</b>
3.6	66.3		BREȚCU HM.		<b>9</b>	<b>23.59</b>		
03h	14m		SUMARUL...	0	154 <sup>30</sup>		39 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11368 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BREȚCU HM.</b>					<b>20.17</b>
3.6		<b>40</b>	Lemnia h.		<b>9</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
2.8			Mereni Lutoasa h.		<b>9</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
3.3			Bălani h.		<b>10</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>
2.6			Poienița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.57</b>
2.5			Sânzieni h.		<b>8</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
7.0			Târgu Secuiesc		<b>23</b>	<b>21.29</b>	<b>1</b>	<b>21.30</b>
4.3			Cătălina h.		<b>8</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>
1.8		<b>50</b>	Imeci Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.43</b>
5.4			Zăbala h.		<b>10</b>	<b>21.53</b>	<b>1</b>	<b>21.54</b>
4.2			Covasna Hm.		<b>9</b>	<b>22.03</b>	<b>2</b>	<b>22.05</b>
6.1			Brateș h.		<b>11</b>	<b>22.16</b>	<b>1</b>	<b>22.17</b>
3.1			Țufalău h.		<b>7</b>	<b>22.24</b>	<b>1</b>	<b>22.25</b>
2.4			Boroșneu Mare h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.31</b>
3.3			Bița h.		<b>8</b>	<b>22.39</b>	<b>1</b>	<b>22.40</b>
3.2		Moacșa hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.47</b>	
4.1		<b>60</b>	Angheluș h.		<b>6</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
6.1			Semnal Sfântu Gheorghe		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.03</b>
0.4	66.3		<b>SFÂNTU GHEORGHE</b>		<b>2</b>	<b>23.05</b>		
02h	48m		SUMARUL...	0	153		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

### Nr. 11370 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZLATNA HCV.					<b>05.15</b>
1.2			Zlatna h.		<b>3</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>6</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.31</b>
2.5			Prisaca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.36</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>05.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.44</b>
2.4		<b>50</b>	Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>6</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.01</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.06</b>
5.5			Bărăbaș Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>06.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.14</b>
2.6			Antestație Bărăbaș h.		<b>4</b>	<b>06.18</b>	<b>1</b>	<b>06.19</b>
1.4	38.0		BĂRĂBANȚ HM.		<b>3</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.23</b>
4.5	42.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>06.29</b>		
01h	14m		SUMARUL...	0	65		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
Automotor seria X 4500

### Nr. 211370 ZLATNA TEHNICĂ - ZLATNA H.

Garnitura pentru tren 11370

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZLATNA TEHNICĂ					<b>04.50</b>
5.5	5.5	<b>50</b>	ZLATNA HCV.		<b>11</b>	<b>05.01</b>		
00h	11m		SUMARUL...	0	11		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %  
AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11372 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>07.36</b>		<b>07.30</b>
			BĂRĂBANȚ HM.		<b>6</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
1.4			Antestație Bărăbanț h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.40</b>
2.6			Bărăbanț Nord h.		<b>4</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
5.5			Șard Ighiu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
2.7			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.58</b>
3.2			Tăutu Ampoiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.03</b>
4.4			Văleni Meteș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.10</b>
2.4		<b>50</b>	Poiana Ampoiului h.		<b>4</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
5.3			Prisaca h.		<b>7</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
2.5			Zlatna Tehnică		<b>5</b>	<b>08.33</b>	<b>3</b>	<b>08.36</b>
4.3			Zlatna h.		<b>6</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
1.2	42.5		ZLATNA HCV.		<b>6</b>	<b>08.49</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	68		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211372 ZLATNA H. - ZLATNA TEHNICĂ**

Garnitura de la tren 11372

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5	5.5	<b>50</b>	ZLATNA HCV. ZLATNA TEHNICĂ		<b>9</b>	<b>09.05</b>		<b>08.56</b>
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11374 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZLATNA HCV.					<b>13.15</b>
1.2			Zlatna h.		<b>3</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>6</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.31</b>
2.5			Prisaca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.44</b>
2.4		<b>50</b>	Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>6</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.01</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.06</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.14</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>4</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
1.4	38.0		BĂRĂBANȚ HM.		<b>3</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
4.5	42.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>14.29</b>		
01h	14m		SUMARUL...	0	65		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211374 ZLATNA TEHNICĂ - ZLATNA H.**

Garnitura pentru tren 11374

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZLATNA TEHNICĂ					<b>12.50</b>
5.5	5.5	<b>50</b>	ZLATNA HCV.		<b>11</b>	<b>13.01</b>		
00h	11m		SUMARUL...	0	11		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11376 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA					<b>15.31</b>
			BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
1.4			Antestație Bărăbanț h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.40</b>
2.6			Bărăbanț Nord h.		<b>4</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
5.5			Șard Ighiu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
2.7			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.58</b>
3.2			Tăutu Ampoiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.03</b>
4.4			Văleni Meteș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.10</b>
2.4		<b>50</b>	Poiana Ampoiului h.		<b>4</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
5.3			Prisaca h.		<b>7</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
2.5			Zlatna Tehnică		<b>5</b>	<b>16.33</b>	<b>3</b>	<b>16.36</b>
4.3			Zlatna h.		<b>6</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
1.2	42.5		ZLATNA HCV.		<b>6</b>	<b>16.49</b>		
01h	18m		SUMARUL...	0	67		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11378 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZLATNA HCV.					<b>17.30</b>
1.2			Zlatna h.		<b>3</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>6</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.46</b>
2.5			Prisaca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.51</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.59</b>
2.4		<b>50</b>	Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.21</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.29</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>4</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
1.4	38.0		BĂRĂBANȚ HM.		<b>3</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
4.5	42.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>18.44</b>		
01h	14m		SUMARUL...	0	65		9	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%

Automotor seria X 4500

**Nr. 11380 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.30</b>
1.4			BĂRĂBANȚ HM.		<b>6</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.40</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>4</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.53</b>
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.58</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.03</b>
2.4			Văleni Meteș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.10</b>
5.3		<b>50</b>	Poiana Ampoiului h.		<b>4</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
2.5			Prisaca h.		<b>7</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>5</b>	<b>20.33</b>	<b>3</b>	<b>20.36</b>
1.2	42.5		Zlatna h.		<b>6</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
			ZLATNA HCV.		<b>6</b>	<b>20.49</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	68		11	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11382 ZLATNA HCV. - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ZLATNA HCV.					<b>21.05</b>
1.2			Zlatna h.		<b>4</b>	<b>21.09</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>6</b>	<b>21.16</b>	<b>3</b>	<b>21.19</b>
2.5			Feneș h.		<b>5</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	<b>21.25</b>
2.5			Prisaca h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.30</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.38</b>
2.4			Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
4.4		<b>50</b>	Tăutu Ampoiului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.50</b>
3.2			Ampoița h.		<b>5</b>	<b>21.55</b>	<b>1</b>	<b>21.56</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>22.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.01</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.09</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>4</b>	<b>22.13</b>	<b>1</b>	<b>22.14</b>
1.4	38.0		BĂRĂBANȚ HM.		<b>4</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
4.5	42.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>22.25</b>		
01h	20m		SUMARUL...	0	68 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11384 ALBA IULIA - ZLATNA HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	4.5	<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>6</b>	<b>23.36</b>	<b>1</b>	<b>23.30</b>
1.4			BĂRĂBANȚ HM.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>23.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.37</b>
2.6			Antestație Bărăbanț h.		<b>4</b>	<b>23.44</b>	<b>1</b>	<b>23.40</b>
5.5			Bărăbanț Nord h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>23.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.45</b>
2.7			Șard Ighiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>23.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.53</b>
3.2			Ampoița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.58</b>
4.4			Tăutu Ampoiului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>00.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.03</b>
2.4		<b>50</b>	Văleni Meteș h.		<b>4</b>	<b>00.14</b>	<b>1</b>	<b>00.10</b>
5.3			Poiana Ampoiului h.		<b>7</b>	<b>00.22</b>	<b>1</b>	<b>00.15</b>
2.5			Prisaca h.		<b>7</b>	<b>00.22</b>	<b>1</b>	<b>00.23</b>
2.5			Feneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>00.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>00.28</b>
4.3			Zlatna Tehnică		<b>5</b>	<b>00.33</b>	<b>3</b>	<b>00.36</b>
1.2	42.5		Zlatna h.		<b>6</b>	<b>00.42</b>	<b>1</b>	<b>00.43</b>
			ZLATNA HCV.		<b>6</b>	<b>00.49</b>		
01h	19m		SUMARUL...	0	68		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 211384 ZLATNA H. - ZLATNA TEHNICĂ**

Garnitura de la tren 11380

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.5	5.5	<b>50</b>	ZLATNA HCV.		<b>9</b>	<b>01.06</b>		<b>00.57</b>
			ZLATNA TEHNICĂ					
00h	09m		SUMARUL...	0	9		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

AUTOMOTOR seria X 4500.

**Nr. 11388 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					<b>04.49</b>
7.5		<b>50</b>	Poiana Florilor h.		<b>15</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.17</b>
4.3		<b>80</b>	Budila hcv.		<b>7</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>8</b>	-	-	<b>05.33</b>
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.41</b>
3.0	36.5		BRAȘOV		<b>5</b>	<b>05.46</b>		
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11389 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>05.53</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>06.06</b>
10.0			Budila hcv.		<b>9</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
4.3		<b>50</b>	Teliu h.		<b>7</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.30</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.36</b>
7.5	36.5		ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>17</b>	<b>06.53</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11390 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					<b>06.58</b>
7.5		<b>50</b>	Poiana Florilor h.		<b>15</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.20</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.26</b>
4.3		<b>80</b>	Budila hcv.		<b>6</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>8</b>	-	-	<b>07.41</b>
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>	<b>07.42</b>	<b>1</b>	<b>07.43</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.48</b>
3.0	36.5		BRAȘOV		<b>5</b>	<b>07.53</b>		
00h	55m		SUMARUL...	0	50 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11391 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>08.07</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.13</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>08.20</b>
10.0			Budila hcv.		<b>9</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
4.3		<b>50</b>	Teliu h.		<b>7</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.50</b>
7.5	36.5		ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>17</b>	<b>09.07</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11392 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman, se anulează și  
 circula tren 14244, prin Brașov Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					<b>09.12</b>
7.5		<b>50</b>	Poiana Florilor h.		<b>15</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.34</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>
4.3			Budila hcv.		<b>7</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
10.0		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>8</b>	-	-	<b>09.56</b>
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.04</b>
3.0	36.5		BRAȘOV		<b>5</b>	<b>10.09</b>		
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 14244 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Varianta trenului 11392 în perioada închiderilor de linie pe distanța Hărman -  
 Brașov.

Circulă prin Brașov Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					<b>09.12</b>
7.5		<b>50</b>	Poiana Florilor h.		<b>15</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.34</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.40</b>
4.3			Budila hcv.		<b>7</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
10.0		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>8</b>	-	-	<b>09.56</b>
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
5.0		<b>50</b>	Brașov Triaj		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>10.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.07</b>
1.4			Ram. Dârste		<b>3</b>	-	-	<b>10.10</b>
0.8	36.5	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>2</b>	<b>10.12</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	55 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11393 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman se anulează și circulă tren 14245, prin Brașov Triaj.

În perioada închiderilor de linie pe distanța Hărman - Întorsura Buzăului se anulează.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>11.10</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>11.15</b>	<b>1</b>	<b>11.16</b>
4.2	7.2		<b>HĂRMAN</b>		<b>5</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>11.23</b>
10.0			Budila hcv.		<b>9</b>	<b>11.32</b>	<b>1</b>	<b>11.33</b>
4.3		<b>50</b>	Teliu h.		<b>7</b>	<b>11.40</b>	<b>1</b>	<b>11.41</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.47</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.53</b>
7.5	36.5		<b>ÎNTORSURA BUZĂULUI ...</b>		<b>17</b>	<b>12.10</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 14245 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Varianta trenului 11393 în perioada închiderilor de linie pe distanța Brașov - Hărman.

Circulă prin Brașov Triaj.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					<b>11.10</b>
0.8		<b>45</b>	Ram. Dârste		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.11<sup>30</sup></b>
1.4			Brașov Triaj		<b>3</b>	<b>11.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.15</b>
5.0	7.2	<b>50</b>	<b>HĂRMAN</b>		<b>8</b>	<b>11.23</b>	<b>1</b>	<b>11.24</b>
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>11.25</b>
10.0			Budila hcv.		<b>9</b>	<b>11.34</b>	<b>1</b>	<b>11.35</b>
4.3		<b>50</b>	Teliu h.		<b>7</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.49</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.55</b>
7.5	36.5		<b>ÎNTORSURA BUZĂULUI ...</b>		<b>17</b>	<b>12.12</b>		
01h	02m		SUMARUL...	0	57 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor seria X 4500

**Nr. 11394 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

În perioada închiderilor de linie pe distanța Întorsura Buzăului – Hărman se anulează

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
7.5		<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>15</b>	<b>12.45</b>	<b>1</b>	<b>12.30</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.46</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.52</b>
4.3			Teliu h.		<b>7</b>	<b>13.05</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
10.0		<b>80</b>	Budila hcv.		<b>8</b>	-	-	<b>13.06</b>
0.5	29.3		Semnal Hărman		<b>1</b>	<b>13.15</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
4.2		<b>70</b>	HĂRMAN		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.16</b>
3.0	36.5		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>13.27</b>		<b>13.22</b>
			BRAȘOV					
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11395 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
3.0		<b>70</b>	BRAȘOV		<b>5</b>	<b>13.38</b>	<b>1</b>	<b>13.33</b>
4.2	7.2		Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.39</b>
0.5		<b>80</b>	HĂRMAN		<b>1</b>	-	-	<b>13.45</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>9</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
4.3		<b>50</b>	Budila hcv.		<b>7</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.04</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.10</b>
7.5	36.5		Poiana Florilor h.		<b>17</b>	<b>14.33</b>		<b>14.16</b>
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11396 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					<b>14.47</b>
7.5		<b>50</b>	Poiana Florilor h.		<b>15</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.09</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>
4.3		<b>80</b>	Budila hcv.		<b>7</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>8</b>	-	-	<b>15.31</b>
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.39</b>
3.0	36.5		BRAȘOV		<b>5</b>	<b>15.44</b>		
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11397 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>16.15</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>16.26</b>	<b>1</b>	<b>16.27</b>
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>16.28</b>
10.0			Budila hcv.		<b>9</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
4.3		<b>50</b>	Teliu h.		<b>7</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.52</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.58</b>
7.5	36.5		ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>17</b>	<b>17.15</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11398 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					<b>17.28</b>
7.5		<b>50</b>	Poiana Florilor h.		<b>15</b>	<b>17.43</b>	<b>1</b>	<b>17.44</b>
3.8			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.50</b>
3.2			Teliu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.56</b>
4.3		<b>80</b>	Budila hcv.		<b>7</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
10.0			Semnal Hărman		<b>8</b>	-	-	<b>18.12</b>
0.5	29.3		HĂRMAN		<b>1</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
4.2		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.20</b>
3.0	36.5		BRAȘOV		<b>5</b>	<b>18.25</b>		
00h	57m		SUMARUL...	0	52 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**Nr. 11399 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAȘOV					<b>20.10</b>
3.0		<b>70</b>	Pav. CFR Brașov Triaj h.		<b>5</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
4.2	7.2		HĂRMAN		<b>5</b>	<b>20.21</b>	<b>1</b>	<b>20.22</b>
0.5		<b>80</b>	Semnal Hărman		<b>1</b>	-	-	<b>20.23</b>
10.0			Budila hcv.		<b>9</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
4.3		<b>50</b>	Teliu h.		<b>7</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>
3.2			Valea Teliului h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.47</b>
3.8			Poiana Florilor h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.53</b>
7.5	36.5		ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>17</b>	<b>21.10</b>		
01h	00m		SUMARUL...	0	55		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

**TRASE ALOCATE  
S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.**

**TRENURI REGIO EXPRES  
RANG IV**

**Nr. 11631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>11.08</b> -	<b>2</b> -	<b>11.10</b> <b>11.24</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.35</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11.44</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>05.46</b> <b>05.54</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>06.05</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>06.20</b>	<b>2</b>	<b>06.22</b>
00h	36m		SUMARUL...	3	34		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11633 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	<b>12.16</b> -	<b>1</b> -	<b>12.17</b> <b>12.31</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.42</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>12.51</b>		
00h	35m		SUMARUL...	3	34		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.55</b> <b>15.04</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>15.15</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>15.30</b>	<b>2</b>	<b>15.32</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
10.0		<b>50</b>	PREDEAL			<b>21.49</b>	<b>1</b>	<b>21.50</b>
			Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>22.04</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.15</b>
6.2	26.3	<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.24</b>		
00h	35m		SUMARUL...	3	34		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

**Nr. 11636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					<b>15.49</b>
			Dârste	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>15.59</b>
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.10</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>16.24</b>	<b>2</b>	<b>16.26</b>
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

# **GARNITURI GOALE RANG VI**

Circulă conform telegramei de punere în circulație

**Nr. 211631 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ**

Garnitură de la tren 11631

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV BRAȘOV TRIAJ		<b>14</b>	<b>12.19</b>		<b>12.05</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

**Nr. 211633 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ**

Garnitură de la tren 11633

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV BRAȘOV TRIAJ		<b>14</b>	<b>13.19</b>		<b>13.05</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

**Nr. 211634 BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Garnitură pentru tren 11634

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ BRAȘOV		<b>14</b>	<b>14.44</b>		<b>14.30</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

**Nr. 211636 BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Garnitură pentru tren 11636

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ BRAȘOV		<b>14</b>	<b>15.39</b>		<b>15.25</b>
00h	14m		SUMARUL...	0	14		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

RAMA ELECTRICA

# **ANEXE**



## MODUL SI TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secție	Portiunea de linie	Tonaj max al tren.	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Obs.
			Loco- motiva tren.	Loc. dubla tract.	
1	2	3	4	5	6
200	Coșlariu - Simeria	900	060.EA1		sau 060EA
		600	040EC		
		800	060.DA		
200	Simeria - Coșlariu	900	060.EA1		sau 060EA
		600	040EC		
		800	060.DA		
203	Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mica	800	060.DA		sau DA1
		400	040DHC		
203	Copșa Mica -Sibiu – Piatra Olt	800	060.DA		sau DA1
		400	040DHC		
205	Brașov- Podu Olt	800	060.DA		
		400	040DHC		
205	Podu Olt -Brașov	800	060.DA		
		400	040DHC		
206	Brasov - Zarnesti	600	060.DA		
		300	040DHC		
206	Zarnesti - Brasov	600	060.DA		
		300	040DHC		
210	Sibiu – Vințu de Jos	800	060.DA		
		300	040DHC		
210	Vințu de Jos - Sibiu	800	060.DA		
		300	040DHC		

212	Șibot - Cugir	600	060.EA1		
		600	060.DA		
		300	040DHC		
212	Cugir - Șibot	600	060.EA1		
		600	060.DA		
		300	040DHC		
224	Alba Iulia - Zlatna	600	060.DA		
		300	040DHC		
224	Zlatna - Alba Iulia	600	060.DA		
		300	040DHC		
300	Campina – Predeal	650	060.EA1		
		800	060.EA		
		500	040EC		
		550	060.DA		
		750	LE seria 25500/400	LE seria 25500/350	1 LE 25500 + 3 rame RIO 436 t
300	Predeal - Campina	800	060.EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		550	060.DA		
		750	LE seria 25500/550	LE seria 25500/200	
300	Predeal - Brașov	900	060.EA		
		900	060 EA1		
		300	040EC		
		800	060.DA		
		750	LE seria 25500/550	LE seria 25500/200	
300	Brașov - Predeal	900	060.EA (650)	060.EA1 (250)	
		900	060 EA1 (550)	060 EA1 (350)	
		450	060.DA		
		300	040EC		

		750	LE seria 25500/380	LE seria 25500/370	1 LE 25500 + 3 rame RIO 436 t
300	Braşov – (Teiuş) Coşlariu	900	060EA1		sau 060EA
		900	060DA		
		500	040EC		
300	Coşlariu (Teiuş) – Braşov	900	060EA1		sau 060EA
		900	040DA		
		500	040EC		
200A 300	Coşlariu - Războieni	800	060EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		800	060.DA		
200A 300	Războieni - Coşlariu	800	060EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		800	060.DA		
316	Braşov - Deda	700	060.EA1		
		800	060.EA		
		500	040EC		
		700	060.DA		
316	Deda - Braşov	800	060.EA1		sau 060EA
		500	040EC		
		700	060.DA		
316	Deda - Războieni	800	060.DA		
		350	040DHC		
316	Războieni - Deda	800	060.DA		
		350	040DHC		
317	Brasov - Intorsura Buzaului	600	060.DA		
		400	040DHC		
317	Intorsura Buzaului - Brasov	600	060.DA		
		400	040DHC		
318	Sfantu Gheorghe -	500	060.DA		

	Bretcu	300	040DHC		
318	Bretcu - Sfantu Gheorghe	500	060.DA		
		300	040DHC		
319	Sighisoara -Odorhei	600	060.DA		
		400	040DHC		
319	Odorhei- Sighisoara	600	060.DA		
		400	040DHC		
320	Blaj-Praid	600	060.DA		
		300	040DHC		
320	Praid - Blaj	600	060.DA		
		300	040DHC		
420	Ludus - Sarmasel	600	060.DA		
		400	040DHC		
420	Sarmasel - Ludus	600	060.DA		
		400	040DHC		
420	Sarmasel -Lechinta	250	040DHC		
420	Lechinta -Sarmasel	250	040DHC		
420	Lechinta - Magherus Sieu	400	060.DA		
		200	040DHC		
420	Magherus Sieu - Lechinta	400	060.DA		
		200	040DHC		
504	Siculeni - Adjud	450	060.EA1		
		650	060EA		
		300	040EC		
		400	060.DA		
504	Adjud - Siculeni	450	060.EA1		
		650	060EA		
		300	040EC		
		400	060.DA		

NOTĂ:

1. În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

**INTERVALE DE CIRCULATIE PE LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA  
MAXIMA ESTE DIFERITA PE SENSURI (FIRE) DE MERS**

Nr. Liniei	Distanța	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
300	BOD Hm - FELDIOARA Hm	70	100
300	APATA - AUGUSTIN Hm	60	70
300	AUGUSTIN Hm - RACOS Hm	65	50
300	RACOS Hm - RUPEA	65	95
300	RUPEA – CAȚA Hm	100	80
300	CAȚA Hm – BEIA Hm	95	70
300	BEIA Hm - MURENI Hm	90	65
300	TEIUS – AIUD Hm	100	80
300	AIUD Hm. – UNIREA Hm.	100	90
300	UNIREA Hm. - RAZBOIENI	100	90



**LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE CU ADAOSURILE DE TIMP DE  
MERS INCLUSE ÎN TIMPII DE MERS  
datorită altor cauze (necuprinse în «Gruparea curbelor»  
cu valabilitate de la 10.12.2023**

**<< NU ESTE CAZUL >>**



**ELEMENTE DE GRAFIC NECESARE LA ÎNTOCMIREA TRASELOR  
PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR FORMATE DIN  
LOCOMOTIVE, AUTOMOTOARE ȘI/SAU VAGOANE DEFECTE.**

Punerea în circulație se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

# S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A

## Nr. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV - BUCURESTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			RĂZBOIENI				<b>2</b>	
6.4			Unirea Hm.	4	19			
13.9			Aiud Hm.	4	35			
13.2	33.5		TEIUȘ	4	34		<b>5</b>	
3.4			Podu Mureș Hm.		9		-	
1.4			Ram. Podu Mureș		4		-	
11.2			Crăciunel Hm.		24		-	
5.2			Blaj	1	13		-	
12.3			Valea Lungă Hm.		27		-	
17.8			Copșa Mică		40		-	
10.3			Mediaș	1	24		-	
10.6			Ațel h.		24		-	
7.4			Dumbrăveni		17		-	
10.9			Daneș Hm.		25		-	
7.2	131.3		SIGHIȘOARA	1	18		<b>5</b>	
4.8			Albești Târnava Hm.		11		-	
5.1		<b>30</b>	Vânători		12		-	
6.8			Mureni Hm.		15		-	
18.3			Beia Hm.		40		-	
10.0			Cața Hm.		23		-	
8.6			Rupea		19		-	
14.0			Racoș Hm.		31		-	
10.6			Augustin Hm.		24		-	
12.5			Apața		28		-	
15.8			Feldioara Hm.		35		-	
8.8			Bod Hm.		21		-	
6.6			Stupini Hm.		15		-	
5.4	258.7		BRAȘOV	⊗ 2	15		<b>30</b>	
6.2			Dârste	2	17		-	
10.1			Timișu de Sus Hm.		23		-	
10.0	285.1		PREDEAL	1	24		<b>2</b>	
11h	50m		SUMARUL...	20	666		44	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Brasov ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28025 BUCURESTI NORD GR.A - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ  
NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PREDEAL</b>				<b>2</b>	
10.0			Timișu de Sus Hm.		<b>23</b>		-	
10.1			Dârste	<b>1</b>	<b>24</b>		-	
6.2	26.3		<b>BRAȘOV</b> ⊗	<b>3</b>	<b>18</b>		<b>30</b>	
5.4			Stupini Hm.		<b>13</b>		-	
6.6			Bod Hm.		<b>15</b>		-	
8.8			Feldioara Hm.		<b>20</b>		-	
15.8			Apața		<b>35</b>		-	
12.5			Augustin Hm.		<b>28</b>		-	
10.6			Racoș Hm.		<b>29</b>		-	
14.0			Rupea		<b>32</b>		-	
8.6			Cața Hm.		<b>20</b>		-	
10.0			Beia Hm.		<b>22</b>		-	
18.3			Mureni Hm.		<b>40</b>		-	
6.8			Vânători		<b>15</b>		-	
5.1		<b>30</b>	Albești Târnava Hm.		<b>12</b>		-	
4.8	153.8		<b>SIGHIȘOARA</b> ■	<b>2</b>	<b>14</b>		<b>5</b>	
7.2			Daneș Hm.		<b>17</b>		-	
10.9			Dumbrăveni		<b>24</b>		-	
17.9			Mediaș	<b>1</b>	<b>41</b>		-	
10.3			Copșa Mică		<b>23</b>		-	
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>40</b>		-	
12.3			Blaj	<b>1</b>	<b>28</b>		-	
5.2			Crăciunel Hm.		<b>12</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>24</b>		-	
1.4			Podu Mureș Hm.	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
3.4	251.5		<b>TEIUȘ</b> ■		<b>9</b>		<b>5</b>	
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>33</b>		-	
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>35</b>		-	
6.4	285.1		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>19</b>		<b>2</b>	
11h	54m		SUMARUL...	20	670		44	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Brasov ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28026 ARAD - SIMERIA - SIBIU - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT				-	
9.8			Blandiana Hm.		22		-	
5.2			Vințu de Jos		12		-	
3.3			R1 Vințu		7		-	
5.9			Sebeș Alba		13		-	
12.9			Cunța Hm.		30		-	
8.0			Miercurea Sibiu Hm.		18		-	
10.0			Apoldu de Sus Hm.		22		-	
13.1			Săliște Hm.		30		-	
10.4			Orlat		23		-	
15.6			Turnișor Hm.		35		-	
3.7	97.8		SIBIU	2	12		30	
4.6			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		12		-	
13.2			Tălmăciu Hm.	4	33		-	
4.3	119.9		PODU OLT	1	12		30	
11.1		30	Avrig Hm.		26		-	
7.5			Porumbacu Hm.		17		-	
13.5			Arpaș Hm.		30		-	
5.1			Ucea		12		-	
12.8			Voila Hm.		29		-	
11.8			Făgăraș	1	28		-	
14.7			Șercaia Hm.		33		-	
11.4			Brădet Hm.		26		-	
12.0			Vlădeni Ardeal		27		-	
4.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		10		-	
8.5			Codlea Hm.		19		-	
5.1			Ghimbav Hm.		12		-	
5.4			Bartolomeu	2	15		-	
3.3	246.8		BRAȘOV	1	9			
10h	34m		SUMARUL...	11	574		60	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50 %  
TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Sibiu ataseaza/detaseaza grupă de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28027 BRAȘOV - SIBIU - SIMERIA - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					
3.3			Bartolomeu	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
5.4			Ghimbav Hm.		<b>12</b>		-	
5.1			Codlea Hm.		<b>12</b>		-	
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>19</b>		-	
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>10</b>		-	
12.0			Brădet Hm.		<b>27</b>		-	
11.4			Șercaia Hm.		<b>26</b>		-	
14.7			Făgăraș	<b>1</b>	<b>33</b>		-	
11.8			Voila Hm.		<b>27</b>		-	
12.8			Ucea		<b>29</b>		-	
5.1			Arpaș Hm.		<b>12</b>		-	
13.5			Porumbacu Hm.		<b>30</b>		-	
7.5			Avrig Hm.		<b>17</b>		-	
11.1	126.8		<b>PODU OLT</b>	<b>1</b>	<b>27</b>		<b>30</b>	
4.3		<b>30</b>	Tâlmaciu Hm.		<b>11</b>		-	
13.2			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>30</b>		-	
4.6	148.9		<b>SIBIU</b>	<b>1</b>	<b>13</b>		<b>30</b>	
3.7			Turnișor Hm.		<b>10</b>		-	
15.6			Orlat		<b>35</b>		-	
10.4			Săliște Hm.		<b>23</b>		-	
13.1			Apoldu de Sus Hm.		<b>29</b>		-	
10.0			Miercurea Sibiu Hm.		<b>22</b>		-	
8.0			Cunța Hm.		<b>18</b>		-	
12.9			Sebeș Alba		<b>30</b>		-	
5.9			R1 Vințu		<b>13</b>		-	
3.3			Vințu de Jos	<b>1</b>	<b>9</b>		-	
5.2			Blandiana Hm.		<b>12</b>		-	
9.8	246.8		<b>ȘIBOT</b>	<b>1</b>	<b>24</b>		-	
10h	30m		<b>SUMARUL...</b>	<b>7</b>	<b>570</b>		<b>60</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Sibiu ataseaza/detaseaza grupă de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28028 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.3		<b>30</b>	PODU OLT				<b>30</b>	
13.2			Tălmaciu Hm.		<b>10</b>		-	
4.6	22.1		Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>29</b>		-	
			SIBIU	<b>1</b>	<b>12</b>			
01h	21m		SUMARUL...	1	51		30	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Podu Olt ataseaza/detaseaza grupă de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28029 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.6		<b>30</b>	SIBIU					
13.2			Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.		<b>11</b>		-	
4.3	22.1		Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>33</b>		-	
			PODU OLT	<b>1</b>	<b>12</b>		<b>30</b>	
01h	26m		SUMARUL...	5	56		30	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50 %

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Podu Olt ataseaza/detaseaza grupă de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

# S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.

## Nr. 28901 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PREDEAL	■			<b>5</b>	
10.0		<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>		-	
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>11</b>		-	
6.2	26.3	<b>80</b>	BRAȘOV	■	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>		-	
15.8			Apața		<b>24</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>19</b>		-	
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>12</b>		-	
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>		-	
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>23</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Vânători		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>10</b>		-	
4.8	153.8		SIGHIȘOARA	■	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	
7.2			Daneș Hm.		<b>7</b>		-	
10.9			DUMBRĂVENI		<b>7</b>		-	
17.9	189.9		MEDIAȘ	<b>1</b>	<b>13</b>		-	
10.3	200.2		COPȘA MICĂ		<b>8</b>		-	
17.8		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.		<b>12</b>		-	
12.3	230.4		BLAJ	<b>2</b>	<b>10</b>		-	
5.2			Crăciunel Hm.		<b>4</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>7</b>		-	
1.4			Podu Mureș Hm.	<b>1</b>	<b>3</b>		-	
3.4	251.5	<b>70</b>	TEIUȘ	■	<b>7</b>		<b>10</b>	
13.2		<b>100*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>		-	
6.4	285.1	<b>100</b>	RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>11</b>		-	
06h	22m		SUMARUL...	<b>20</b>	<b>354</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28902 CLUJ NAPOCA - SIGHISOARA - BRASOV - PLOIESTI SUD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>90**</b>	RĂZBOIENI				-	
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>		-	
13.2	33.5	<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>		-	
3.4			TEIUȘ	<b>4</b>	<b>20</b>		<b>10</b>	
1.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>3</b>		-	
5.2	54.7		Crăciunel Hm.		<b>8</b>		-	
12.3		<b>100</b>	BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
17.8			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>		-	
10.3	95.2		Copșa Mică		<b>11</b>		-	
17.9			MEDIAȘ	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
10.9			Dumbrăveni		<b>13</b>		-	
7.2	131.3	<b>100*</b>	Daneș Hm.		<b>8</b>		-	
4.8			SIGHIȘOARA	<b>2</b>	<b>8</b>		<b>4</b>	
5.1		<b>70</b>	Albești Târnava Hm.		<b>9</b>		-	
6.8			Vânători		<b>9</b>		-	
18.3		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>9</b>		-	
10.0		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
8.6		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>15</b>		-	
14.0	198.9	<b>80**</b>	RUPEA		<b>12</b>		-	
10.6		<b>95*</b>	RACOȘ HM.		<b>19</b>		-	
12.5		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>		-	
15.8		<b>70*</b>	Apața		<b>16</b>		-	
8.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>22</b>		-	
6.6		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
5.4	258.7		Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>		<b>10</b>	
10.1			Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
10.0	285.1	<b>65*</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>		-	
		<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>		<b>2</b>	
06h	17m		SUMARUL...	22	351		26	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

# S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.

## Nr. 28911 BRASOV -TEIUS - CAMPIA TURZII

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					
5.4		<b>100</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>		-	
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>24</b>		-	
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>		-	
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>15</b>		-	
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>19</b>		-	
8.6		<b>100*</b>	Cața Hm.		<b>12</b>		-	
10.0		<b>95*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>		-	
18.3		<b>90*</b>	Mureni Hm.		<b>23</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Vânători		<b>12</b>		-	
5.1		<b>70</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>10</b>		-	
4.8	127.5		<b>SIGHIȘOARA</b>	■ 2	<b>10</b>		<b>5</b>	
7.2			Daneș Hm.		<b>7</b>		-	
10.9			Dumbrăveni		<b>7</b>		-	
17.9	163.6		<b>MEDIAȘ</b>	2	<b>13</b>		-	
10.3	173.9		<b>COPȘA MICĂ</b>		<b>8</b>		-	
17.8		<b>100</b>	Valea Lungă Hm.		<b>12</b>		-	
12.3	204.1		<b>BLAJ</b>	2	<b>10</b>		-	
5.2			Crăciunel Hm.		<b>4</b>		-	
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>7</b>		-	
1.4			Podu Mureș Hm.	1	<b>3</b>		-	
3.4	225.2	<b>70</b>	<b>TEIUȘ</b>	■	<b>7</b>		<b>5</b>	
13.2			Aiud Hm.	4	<b>18</b>		-	
13.9		<b>100*</b>	Unirea Hm.	4	<b>18</b>		-	
6.4	258.7		<b>RĂZBOIENI</b>	■ 3	<b>11</b>		<b>2</b>	
05h	32m		<b>SUMARUL...</b>	18	320		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

Cuplu automotoare.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

## Nr. 28912 CÂMPIA TURZII - SIGHIȘOARA - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RĂZBOIENI</b> ■				<b>5</b>	
6.4		<b>90**</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>		-	
13.9			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>		-	
13.2	33.5	<b>80**</b>	<b>TEIUȘ</b> ■	<b>4</b>	<b>20</b>		<b>5</b>	
3.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>7</b>		-	
1.4			Ram. Podu Mureș		<b>3</b>		-	
11.2			Crăciunel Hm.		<b>8</b>		-	
5.2	54.7		<b>BLAJ</b>	<b>1</b>	<b>5</b>		-	
12.3			Valea Lungă Hm.		<b>9</b>		-	
17.8	84.9	<b>100</b>	<b>COPȘA MICĂ</b>		<b>11</b>		-	
10.3			Mediaș	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
17.9			Dumbrăveni		<b>13</b>		-	
10.9			Daneș Hm.		<b>8</b>		-	
7.2	131.3		<b>SIGHIȘOARA</b> ■	<b>2</b>	<b>8</b>		<b>5</b>	
4.8		<b>70</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>		-	
5.1			Vânători		<b>9</b>		-	
6.8		<b>100</b>	Mureni Hm.		<b>9</b>		-	
18.3		<b>65**</b>	Beia Hm.		<b>24</b>		-	
10.0		<b>70**</b>	Cața Hm.		<b>15</b>		-	
8.6	185.0	<b>80**</b>	<b>RUPEA</b>		<b>12</b>		-	
14.0		<b>95*</b>	Racoș Hm.		<b>19</b>		-	
10.6		<b>50**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>		-	
12.5		<b>70*</b>	Apața		<b>16</b>		-	
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>22</b>		-	
8.8		<b>100*</b>	Bod Hm.		<b>14</b>		-	
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>		-	
5.4	258.7	<b>100</b>	<b>BRAȘOV</b>	<b>2</b>	<b>11</b>			
05h	32m		SUMARUL...	19	317		15	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% TONAJ MAXIM: 500 tone.

Cuplu automotoare.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

# S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

## Nr. 28921 BRAȘOV - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>100</b>	BRAȘOV					
6.6			Stupini Hm.		11		-	
8.8			Bod Hm.		11		-	
15.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		14		-	
12.5		<b>70</b>	Apața		24		-	
10.6		<b>60**</b>	Augustin Hm.		16		-	
14.0		<b>65*</b>	Racoș Hm.		15		-	
8.6		<b>65**</b>	Rupea		19		-	
10.0		<b>100*</b>	Cața Hm.		12		-	
18.3		<b>95*</b>	Beia Hm.		18		-	
6.8	117.6	<b>90*</b>	Mureni Hm.		23		-	
5.1		<b>100</b>	VÂNĂTORI		12		-	
4.8	127.5	<b>70</b>	Albești Târnavă Hm.		10		-	
7.2			SIGHIȘOARA	2	10		5	
10.9			Daneș Hm.		7		-	
17.9	163.6		Dumbrăveni		8		-	
10.3			MEDIAȘ	2	14		-	
17.8			Coșșa Mică		8		-	
12.3	204.1		Valea Lungă Hm.		12		-	
5.2			BLAJ	2	10		-	
11.2			Crăciunel Hm.		4		-	
4.2		<b>100</b>	Ram. Podu Mureș		8		-	
4.1			Ram. Coșlariu		3		-	
4.8			Sântimbru Hm.		3		-	
4.5	237.9		Bărăbaș Hm.		4		-	
7.5			ALBA IULIA	1	4		-	
2.4			R2 Vințu		5		-	
5.2			Vințu de Jos		2		-	
9.8	262.7		Blandiana Hm.		4		-	
			ȘIBOT	1	8		-	
05h	04m		SUMARUL...	8	299		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Ora de plecare precum și incrucșările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28922 ARAD - SIMERIA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT				-	
9.8			Blandiana Hm.		7		-	
5.2			Vințu de Jos		4		-	
2.4			R2 Vințu		2		-	
7.5	24.8		ALBA IULIA	1	6		-	
4.5			Bărăbaș Hm.		3		-	
4.8			Sântimbru Hm.		4		-	
4.1			Ram. Coșlariu		3		-	
4.2		100	Ram. Podu Mureș		3		-	
11.2			Crăciunel Hm.		8		-	
5.2	58.6		BLAJ	1	5		-	
12.3			Valea Lungă Hm.		9		-	
17.8			Coșea Mică		13		-	
10.3	99.1		MEDIAȘ	2	9		-	
17.9			Dumbrăveni		12		-	
10.9			Daneș Hm.		8		-	
7.2	135.3		SIGHIȘOARA	2	9		5	
4.8		70	Albești Târnava Hm.		9		-	
5.1			Vânători		9		-	
6.8		100	Mureni Hm.		9		-	
18.3		65**	Beia Hm.		24		-	
10.0		70**	Cața Hm.		15		-	
8.6	188.9	80**	RUPEA		12		-	
14.0		95*	Racoș Hm.		19		-	
10.6		50**	Augustin Hm.		16		-	
12.5		70*	Apața		16		-	
15.8		70	Feldioara Hm.		22		-	
8.8		100*	Bod Hm.		14		-	
6.6			Stupini Hm.		11		-	
5.4	262.7	100	BRAȘOV	2	11			
04h	57m		SUMARUL...	8	292		5	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST -  
BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL				<b>2</b>	
10.1		<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>14</b>		-	
6.2	26.3	<b>80</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>12</b>		-	
			BRAȘOV	<b>2</b>	<b>11</b>			
00h	39m		SUMARUL...	3	37		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI -  
IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>100</b>	BRAȘOV					
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>		-	
10.0	26.3	<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>		-	
			PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>		<b>2</b>	
00h	37m		SUMARUL...	3	35		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28930 ZĂRNEȘTI - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>80</b>	ZĂRNEȘTI					
3.4			Râșnov		<b>14</b>			
8.3			Cristian Hm.		<b>4</b>			
0.9	23.7		Semnal Bartolomeu		<b>8</b>			
3.3	27.0		BARTOLOMEU		<b>5</b>			
			BRAȘOV	<b>1</b>	<b>6</b>			
00h	37m		SUMARUL...	1	37			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28931 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3	3.3	<b>80</b>	BRAȘOV		<b>6</b>			
0.9			BARTOLOMEU		<b>2</b>			
8.3			Semnal Bartolomeu		<b>9</b>			
3.4			Cristian Hm.		<b>4</b>			
11.2	27.0		Râșnov		<b>15</b>			
			ZĂRNEȘTI					
00h	36m		SUMARUL...	0	36			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28932 SFÂNTU GHEORGHE - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.7		<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>			
8.5		<b>90</b>	Ozun Hm.		<b>8</b>			
8.7	24.9		Prejmer Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
7.2	32.1	<b>70</b>	HĂRMAN					
			BRAȘOV		<b>10</b>			
00h	35m		SUMARUL...	2	35			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28933 BRAȘOV - SFÂNTU GHEORGHE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>			
8.7		<b>90</b>	HĂRMAN					
8.5			Prejmer Hm.		<b>8</b>			
			Ozun Hm.		<b>8</b>			
7.7	32.1	<b>100</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>6</b>			
00h	32m		SUMARUL...	0	32			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Automotor

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28937 LUDUȘ - TEIUȘ - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.4		<b>80</b>	LUDUȘ		<b>9</b>			
9.7	19.2		Gligorești Hm.		<b>11</b>			
6.4		<b>90**</b>	RĂZBOIENI					
13.9	39.5		Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>10</b>			
13.2	52.7	<b>80**</b>	AIUD HM.	<b>4</b>	<b>18</b>			
3.4			TEIUȘ	<b>3</b>	<b>19</b>			
1.4		<b>70</b>	Podu Mureș Hm.		<b>6</b>			
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>2</b>			
5.2	73.8	<b>100</b>	Crăciunel Hm.		<b>8</b>			
			BLAJ	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	28m		SUMARUL...	12	88			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28935 BLAJ - TEIUȘ - LUDUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.2		<b>100</b>	BLAJ		<b>5</b>			
11.2			Crăciunel Hm.		<b>8</b>			
1.4		<b>70</b>	Ram. Podu Mureș	<b>1</b>	<b>3</b>			
3.4	21.1		Podu Mureș Hm.					
13.2		<b>100*</b>	TEIUȘ		<b>6</b>			
13.9			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>16</b>			
6.4	54.7	<b>100*</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>			
9.7			RĂZBOIENI	<b>3</b>	<b>10</b>			
9.4	73.8	<b>80</b>	Gligorești Hm.		<b>10</b>			
			LUDUȘ		<b>10</b>			
01h	25m		SUMARUL...	12	85			

PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor

Ora de plecare precum și incrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28938 ALBA IULIA - BLAJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5		<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>4</b>			
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>3</b>			
4.1			Ram. Coșlariu		<b>3</b>			
4.2			Ram. Podu Mureș		<b>3</b>			
11.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>			
5.2	33.8		BLAJ		<b>1</b>	<b>5</b>		
00h	25m		SUMARUL...	1	25			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**Nr. 28939 BLAJ - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.2		<b>100</b>	BLAJ		<b>4</b>			
11.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>			
4.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>			
4.1			Sântimbru Hm.		<b>3</b>			
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>3</b>			
4.5	33.8		ALBA IULIA		<b>1</b>	<b>5</b>		
00h	25m		SUMARUL...	1	25			

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AUTOMOTOR

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de RC

**ELEMENTE DE GRAFIC  
PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR  
LOCOMOTIVELOR IZOLATE**

**Se pot utiliza de către toți operatorii feroviari la orele solicitate**

**Nr. L80550 BRAȘOV- PREDEAL**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.2		<b>95</b>	BRAȘOV		<b>8</b>			
10.1		<b>65</b>	Dârste		<b>11</b>			
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>2</b>	<b>16</b>			
00h	35m		SUMARUL...	2	35			

**Nr. L80551 PREDEAL - BRASOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>			
10.1	20.2	<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
6.2	26.3	<b>80</b>	DÂRSTE	<b>2</b>	<b>9</b>			
00h	34m		SUMARUL...	3	34			

**Nr. L80552 BRAȘOV- PREDEAL**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>45</b>	BRAȘOV		<b>5</b>			
5.8	6.8	<b>50*</b>	Ram. Bv. Tranzit	<b>2</b>	<b>12</b>			
10.1		<b>65</b>	DÂRSTE		<b>11</b>			
10.0	27.0	<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>16</b>			
00h	44m		PREDEAL	3	44			
			SUMARUL...					

**Nr. L80553 PREDEAL - BRASOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>			
10.1	20.2	<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>			
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE		<b>22</b>			
1.0	27.0	<b>45</b>	Ram. Bv. Tranzit	<b>2</b>	<b>6</b>			
00h	53m		BRAȘOV	3	53			
			SUMARUL...					

**Nr. L80554 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - PREDEAL**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV		<b>6</b>			
0.7		<b>50*</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>4</b>			
5.8	8.7		Ram. Bv. Tranzit		<b>12</b>			
10.1		<b>65</b>	DÂRSTE	<b>2</b>	<b>11</b>			
10.0	28.9	<b>50</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>16</b>			
			PREDEAL	<b>1</b>				
00h	49m		SUMARUL...	3	49			

**Nr. L80555 PREDEAL - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
10.0		<b>50</b>	PREDEAL		<b>14</b>			
10.1	20.2	<b>65</b>	Timișu de Sus Hm.		<b>11</b>			
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE	<b>1</b>	<b>22</b>			
0.7	26.7		Ram. Bv. Tranzit		<b>5</b>			
2.2	28.9	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ	<b>2</b>	<b>5</b>			
			BRAȘOV		<b>5</b>			
00h	57m		SUMARUL...	3	57			

**Nr. L80556 HĂRMAN - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0	5.0	<b>50</b>	HĂRMAN		<b>12</b>			
2.2	7.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>6</b>			
			BRAȘOV					
00h	18m		SUMARUL...	0	18			

**Nr. L80557 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV		<b>7</b>			
5.0	7.2	<b>50</b>	Brașov Triaj		<b>12</b>			
			HĂRMAN					
00h	19m		SUMARUL...	0	19			

## Nr. L80558 SIBIU TRIAJ - BRAȘOV TRIAJ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
1.6		<b>80</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3</b>			
11.6			Ram. Cîsnădie		<b>2</b>			
4.3	19.1	<b>70</b>	Tălmăciu Hm.	<b>4</b>	<b>14</b>			
11.1			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>			
7.5			Avrig Hm.		<b>10</b>			
13.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>			
5.1	56.3		Arpaș Hm.		<b>11</b>			
12.8			UCEA		<b>6</b>			
11.8			Voila Hm.		<b>10</b>			
14.7		<b>80</b>	Făgăraș	<b>1</b>	<b>11</b>			
11.4			Șercaia Hm.		<b>13</b>			
12.0			Brădet Hm.		<b>14</b>			
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>16</b>			
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>4</b>			
5.1			Codlea Hm.		<b>8</b>			
5.4	142.6		Ghimbav Hm.		<b>6</b>			
3.3	145.9		BARTOLOMEU	<b>2</b>	<b>8</b>			
2.2	148.1		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>			
		<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>6</b>			
02h	50m		SUMARUL...	10	165			

## Nr. L80559 BRAȘOV TRIAJ - SIBIU TRIAJ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ					
			BRAȘOV		<b>6</b>			
3.3	5.5		BARTOLOMEU		<b>6</b>			
5.4			Ghimbav Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
5.1			Codlea Hm.		<b>6</b>			
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>7</b>			
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>4</b>			
12.0			Brădet Hm.		<b>16</b>			
11.4		<b>80</b>	Șercaia Hm.		<b>14</b>			
14.7	67.2		FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>14</b>			
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>			
12.8	91.8		UCEA		<b>10</b>			
5.1			Arpaș Hm.		<b>5</b>			
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>			
7.5			Avrig Hm.		<b>6</b>			
11.1	129.0		PODU OLT	<b>1</b>	<b>10</b>			
4.3		<b>70</b>	Tălmaciu Hm.		<b>6</b>			
13.2	146.5	<b>80</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>14</b>			
1.6	148.1	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>4</b>			
02h	43m		SUMARUL...	4	158			

## Nr. L80560 SIBIU TRIAJ - BRAȘOV TRIAJ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
1.6		<b>75</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>3</b>			
11.6			Ram. Cisnădie		<b>2</b>			
4.3	19.1	<b>70</b>	Tălmăciu Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>			
11.1			PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>			
7.5			Avrig Hm.		<b>10</b>			
13.5			Porumbacu Hm.		<b>7</b>			
5.1	56.3		Arpaș Hm.		<b>11</b>			
12.8			UCEA		<b>6</b>			
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>			
14.7		<b>75</b>	Făgăraș	<b>1</b>	<b>12</b>			
11.4			Șercaia Hm.		<b>13</b>			
12.0			Brădet Hm.		<b>14</b>			
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>16</b>			
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>4</b>			
5.1			Codlea Hm.		<b>8</b>			
5.4	142.6		Ghimbav Hm.		<b>6</b>			
3.3	145.9		BARTOLOMEU	<b>2</b>	<b>8</b>			
2.2	148.1		BRAȘOV	<b>2</b>	<b>8</b>			
		<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>6</b>			
02h	52m		SUMARUL...	8	167			

**Nr. L80561 BRAȘOV TRIAJ - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2	2.2	<b>45</b>	BRAȘOV TRIAJ					
			BRAȘOV		<b>6</b>			
3.3	5.5		BARTOLOMEU		<b>6</b>			
5.4			Ghimbav Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>			
5.1			Codlea Hm.		<b>6</b>			
8.5			Dumbrăvița Bârsei Hm.		<b>7</b>			
4.5			Vlădeni Ardeal		<b>4</b>			
12.0			Brădet Hm.		<b>16</b>			
11.4		<b>75</b>	Șercaia Hm.		<b>14</b>			
14.7	67.2		FĂGĂRAȘ	<b>1</b>	<b>14</b>			
11.8			Voila Hm.		<b>11</b>			
12.8	91.8		UCEA		<b>11</b>			
5.1			Arpaș Hm.		<b>5</b>			
13.5			Porumbacu Hm.		<b>11</b>			
7.5			Avrig Hm.		<b>6</b>			
11.1	129.0		PODU OLT	<b>1</b>	<b>10</b>			
4.3		<b>70</b>	Tâlmăciu Hm.		<b>6</b>			
13.2	146.5	<b>75</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>14</b>			
1.6	148.1	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>4</b>			
02h	44m		SUMARUL...	4	159			

**Nr. L80562 VINȚU DE JOS - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>80</b>	VINȚU DE JOS					
			R1 Vințu		<b>4</b>			
5.9			Sebeș Alba	<b>1</b>	<b>7</b>			
12.9		<b>50</b>	Cunța Hm.		<b>17</b>			
8.0		<b>90</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>6</b>			
10.0		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>10</b>			
13.1		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>19</b>			
10.4		<b>70</b>	Orlat		<b>10</b>			
15.6			Turnișor Hm.		<b>16</b>			
3.7	82.9	<b>85</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>			
3.0	85.9	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>6</b>			
01h	41m		SUMARUL...	3	101			

**Nr. L80563 SIBIU TRIAJ - VINȚU DE JOS**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
			SIBIU		<b>4</b>			
3.7		<b>80</b>	Turnișor Hm.		<b>5</b>			
15.6		<b>70</b>	Orlat		<b>15</b>			
10.4			Săliște Hm.		<b>10</b>			
13.1		<b>50</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>19</b>			
10.0		<b>70</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>10</b>			
8.0		<b>80</b>	Cunța Hm.		<b>6</b>			
12.9		<b>50</b>	Sebeș Alba	<b>1</b>	<b>18</b>			
5.9			R1 Vințu		<b>5</b>			
3.3	85.9	<b>80</b>	VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	37m		SUMARUL...	2	97			

**Nr. L80564 VINȚU DE JOS - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			VINȚU DE JOS					
3.3		<b>80</b>	R1 Vințu		<b>4</b>			
5.9			Sebeș Alba	<b>1</b>	<b>7</b>			
12.9		<b>50</b>	Cunța Hm.		<b>17</b>			
8.0		<b>80</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>7</b>			
10.0		<b>70</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>10</b>			
13.1		<b>50</b>	Săliște Hm.		<b>19</b>			
10.4		<b>70</b>	Orlat		<b>10</b>			
15.6			Turnișor Hm.		<b>19</b>			
3.7	82.9	<b>80</b>	SIBIU	<b>1</b>	<b>6</b>			
3.0	85.9	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>6</b>			
01h	45m		SUMARUL...	3	105			

**Nr. L80565 SIBIU TRIAJ - VINȚU DE JOS**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulica

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
			SIBIU		<b>4</b>			
3.7			Turnișor Hm.		<b>5</b>			
15.6		<b>70</b>	Orlat		<b>15</b>			
10.4			Săliște Hm.		<b>10</b>			
13.1		<b>50</b>	Apoldu de Sus Hm.		<b>19</b>			
10.0		<b>70</b>	Miercurea Sibiu Hm.		<b>10</b>			
8.0			Cunța Hm.		<b>8</b>			
12.9		<b>50</b>	Sebeș Alba	<b>1</b>	<b>18</b>			
5.9			R1 Vințu		<b>6</b>			
3.3	85.9	<b>70</b>	VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>			
01h	40m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>100</b>			

**Nr. L80566 COPȘA MICĂ - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2			COPȘA MICĂ					
		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>12</b>			
13.0			Loamneș Hm.		<b>12</b>			
10.4			Ocna Sibiului Hm.		<b>11</b>			
10.1	44.6	<b>95</b>	SIBIU		<b>10</b>			
3.0	47.6	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ	<b>1</b>	<b>6</b>			
00h	51m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>51</b>			

**Nr. L80567 SIBIU TRIAJ - COPȘA MICĂ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ					
			SIBIU		<b>5</b>			
10.1		<b>85</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>9</b>			
10.4			Loamneș Hm.		<b>11</b>			
13.0		<b>70</b>	Șeica Mare		<b>12</b>			
11.2	47.6		COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>15</b>			
00h	52m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>52</b>			

**Nr. L80568 COPȘA MICĂ - SIBIU TRIAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulică

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>70</b>	COPȘA MICĂ		<b>12</b>			
13.0			Șeica Mare		<b>12</b>			
10.4			Loamneș Hm.		<b>11</b>			
10.1	44.6	<b>85</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>10</b>			
3.0	47.6	<b>60</b>	SIBIU		<b>6</b>			
			SIBIU TRIAJ	<b>1</b>				
00h	51m		SUMARUL...	2	51			

**Nr. L80569 SIBIU TRIAJ - COPȘA MICĂ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulică

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0	3.0	<b>60</b>	SIBIU TRIAJ		<b>5</b>			
10.1		<b>75</b>	SIBIU		<b>9</b>			
10.4		<b>70</b>	Ocna Sibiului Hm.		<b>11</b>			
13.0			Loamneș Hm.		<b>12</b>			
11.2	47.6		Șeica Mare		<b>15</b>			
			COPȘA MICĂ	<b>1</b>				
00h	52m		SUMARUL...	2	52			

## Nr. L80570 RĂZBOIENI - BRAȘOV

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>90**</b>	RĂZBOIENI	<b>4</b>	<b>10</b>			
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>			
13.2		<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>			
3.4	37.0	<b>70</b>	Teiuș		<b>7</b>			
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>2</b>			
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>8</b>			
5.2	54.7		Crăciunel Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
12.3			BLAJ		<b>9</b>			
17.8	84.9	<b>95</b>	Valea Lungă Hm.		<b>13</b>			
10.3			COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>8</b>			
17.9			Mediaș		<b>12</b>			
10.9			Dumbrăveni		<b>8</b>			
7.2	131.3		Daneș Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
4.8		<b>70</b>	SIGHIȘOARA		<b>9</b>			
5.1	141.2		Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>			
6.8		<b>85</b>	VÂNĂTORI		<b>9</b>			
18.3		<b>65**</b>	Mureni Hm.		<b>24</b>			
10.0		<b>70**</b>	Beia Hm.		<b>15</b>			
8.6		<b>80**</b>	Cața Hm.		<b>12</b>			
14.0		<b>85*</b>	Rupea		<b>19</b>			
10.6		<b>50**</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>			
12.5		<b>70*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>			
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>22</b>			
8.8		<b>85*</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>			
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>			
5.4	258.7	<b>85</b>	Stupini Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
05h	24m		BRAȘOV					
			SUMARUL...	17	314			

## Nr. L80571 BRAȘOV - RĂZBOIENI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.4		<b>85</b>	BRAȘOV		<b>11</b>			
6.6			Stupini Hm.		<b>11</b>			
8.8		<b>70**</b>	Bod Hm.		<b>14</b>			
15.8		<b>70</b>	Feldioara Hm.		<b>24</b>			
12.5		<b>60**</b>	Apața		<b>16</b>			
10.6		<b>65*</b>	Augustin Hm.		<b>15</b>			
14.0		<b>65**</b>	Racoș Hm.		<b>20</b>			
8.6			Rupea		<b>12</b>			
10.0		<b>85*</b>	Cața Hm.		<b>18</b>			
18.3			Beia Hm.		<b>23</b>			
6.8	117.6	<b>85</b>	Mureni Hm.		<b>12</b>			
5.1		<b>70</b>	VÂNĂTORI		<b>9</b>			
4.8			Albești Târnavă Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>			
7.2			Sighișoara		<b>7</b>			
10.9			Daneș Hm.		<b>8</b>			
17.9			Dumbrăveni	<b>1</b>	<b>13</b>			
10.3	173.9		Mediaș		<b>9</b>			
17.8		<b>90</b>	COPȘA MICĂ		<b>12</b>			
12.3	204.1		Valea Lungă Hm.		<b>10</b>			
5.2			BLAJ	<b>1</b>	<b>4</b>			
11.2			Crăciunel Hm.		<b>8</b>			
1.4	221.8		Ram. Podu Mureș		<b>2</b>			
3.4		<b>70</b>	PODU MUREȘ HM.		<b>7</b>			
13.2			Teiuș	<b>4</b>	<b>18</b>			
13.9		<b>95*</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>			
6.4	258.7		Unirea Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>			
05h	32m		RĂZBOIENI					
			SUMARUL...	15	322			

## Nr. L80572 RĂZBOIENI - BRAȘOV

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>85</b>	RĂZBOIENI	<b>4</b>	<b>10</b>			
13.9			Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>			
13.2		<b>80**</b>	Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>19</b>			
3.4	37.0	<b>70</b>	Teiuș		<b>7</b>			
1.4			PODU MUREȘ HM.		<b>2</b>			
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>9</b>			
5.2	54.7		Crăciunel Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>			
12.3			BLAJ		<b>9</b>			
17.8	84.9	<b>85</b>	Valea Lungă Hm.		<b>13</b>			
10.3			COPȘA MICĂ	<b>1</b>	<b>9</b>			
17.9			Mediaș		<b>14</b>			
10.9			Dumbrăveni		<b>8</b>			
7.2	131.3		Daneș Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>			
4.8		<b>70</b>	SIGHIȘOARA		<b>9</b>			
5.1	141.2		Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>			
6.8		<b>80</b>	VÂNĂTORI		<b>9</b>			
18.3		<b>65**</b>	Mureni Hm.		<b>24</b>			
10.0		<b>70</b>	Beia Hm.		<b>15</b>			
8.6		<b>80</b>	Cața Hm.		<b>12</b>			
14.0		<b>80*</b>	Rupea		<b>19</b>			
10.6		<b>50**</b>	Racoș Hm.		<b>16</b>			
12.5		<b>70*</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>			
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>22</b>			
8.8		<b>80*</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>			
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>			
5.4	258.7	<b>80</b>	Stupini Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>			
05h	28m		BRAȘOV					
SUMARUL...				17	318			

## Nr. L80573 BRAȘOV - RĂZBOIENI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BRAȘOV</b>					
5.4		<b>75</b>	Stupini Hm.		<b>11</b>			
6.6			Bod Hm.		<b>11</b>			
8.8		<b>70**</b>	Feldioara Hm.		<b>14</b>			
15.8		<b>70</b>	Apața		<b>24</b>			
12.5		<b>60**</b>	Augustin Hm.		<b>16</b>			
10.6		<b>65*</b>	Racoș Hm.		<b>15</b>			
14.0		<b>65**</b>	Rupea		<b>20</b>			
8.6		<b>75</b>	Cața Hm.		<b>12</b>			
10.0		<b>75*</b>	Beia Hm.		<b>18</b>			
18.3			Mureni Hm.		<b>23</b>			
6.8	117.6	<b>75</b>	<b>VÂNĂTORI</b>		<b>12</b>			
5.1		<b>70</b>	Albești Târnavă Hm.		<b>9</b>			
4.8			Sighișoara	<b>2</b>	<b>10</b>			
7.2			Daneș Hm.		<b>7</b>			
10.9			Dumbrăveni		<b>9</b>			
17.9			Mediaș		<b>15</b>			
10.3	173.9		<b>COPȘA MICĂ</b>		<b>9</b>			
17.8		<b>80</b>	Valea Lungă Hm.		<b>14</b>			
12.3	204.1		<b>BLAJ</b>		<b>10</b>			
5.2			Crăciunel Hm.		<b>7</b>			
11.2			Ram. Podu Mureș		<b>12</b>			
1.4	221.8		<b>PODU MUREȘ HM.</b>		<b>2</b>			
3.4		<b>70</b>	Teiuș		<b>7</b>			
13.2			Aiud Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>			
13.9		<b>85</b>	Unirea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>			
6.4	258.7		<b>RĂZBOIENI</b>	<b>3</b>	<b>11</b>			
05h	44m		<b>SUMARUL...</b>	<b>13</b>	<b>334</b>			

**Nr. L80574 TEIUȘ - ȘIBOT**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5	3.5	<b>95</b>	TEIUȘ	<b>2</b>	<b>7</b>			
2.2			COȘLARIU		<b>2<sup>30</sup></b>			
4.1			Ram. Coșlariu		<b>3<sup>30</sup></b>			
4.8			Sântimbru Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>			
4.5			Bărăbaș Hm.		<b>4</b>			
7.5			Alba Iulia		<b>4</b>			
2.4	28.9		R2 Vințu		<b>5</b>			
5.2			VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>3</b>			
9.8	43.9		Blandiana Hm.		<b>4</b>			
		ȘIBOT	<b>9</b>					
00h	47m		SUMARUL...	4	42			

**Nr. L80575 ȘIBOT - TEIUȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.8		<b>95</b>	ȘIBOT	<b>1</b>	<b>8</b>			
5.2			Blandiana Hm.		<b>4</b>			
2.4			VINȚU DE JOS		<b>3</b>			
7.5			R2 Vințu		<b>7</b>			
4.5			Alba Iulia		<b>4</b>			
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>4</b>			
4.1			Sântimbru Hm.		<b>4</b>			
2.2			Ram. Coșlariu		<b>3<sup>30</sup></b>			
3.5	43.9		COȘLARIU		<b>2<sup>30</sup></b>			
		TEIUȘ	<b>7</b>					
00h	48m		SUMARUL...	1	43			

**Nr. L80576 TEIUȘ - ȘIBOT**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5	3.5	<b>85</b>	TEIUȘ	<b>2</b>	<b>7</b>			
2.2			COȘLARIU		<b>2<sup>30</sup></b>			
4.1			Ram. Coșlariu		<b>3<sup>30</sup></b>			
4.8			Sântimbru Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>			
4.5			Bărăbaș Hm.		<b>5</b>			
7.5			Alba Iulia		<b>6</b>			
2.4	28.9		R2 Vințu		<b>3</b>			
5.2			VINȚU DE JOS	<b>1</b>	<b>5</b>			
9.8	43.9		Blandiana Hm.		<b>9</b>			
			ȘIBOT					
00h	50m		SUMARUL...	4	45			

**Nr. L80577 ȘIBOT - TEIUȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.8		<b>85</b>	ȘIBOT	<b>1</b>	<b>8</b>			
5.2			Blandiana Hm.		<b>5</b>			
2.4			VINȚU DE JOS		<b>3</b>			
7.5			R2 Vințu		<b>7</b>			
4.5			Alba Iulia		<b>4</b>			
4.8			Bărăbaș Hm.		<b>4</b>			
4.1			Sântimbru Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>			
2.2			Ram. Coșlariu		<b>2<sup>30</sup></b>			
3.5	43.9		COȘLARIU		<b>7</b>			
			TEIUȘ					
00h	49m		SUMARUL...	1	44			

**Nr. L80578 COȘLARIU - COȘLARIU Gr.P.M.**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	30	COȘLARIU PODU MUREȘ HM.		7			
00h	07m		SUMARUL...	0	7			

**Nr. L80579 COȘLARIU Gr. P.M. - COȘLARIU**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6	1.6	30	PODU MUREȘ HM. COȘLARIU		7			
00h	07m		SUMARUL...	0	7			

## Nr. L80580 DEDA - SICULENI - BRASOV

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.0		<b>70</b>	DEDA		<b>6</b>			
5.3			Deda Bistra Hm.		<b>5</b>			
12.6			Răstolița Hm.		<b>17</b>			
13.0		<b>50</b>	Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>			
9.1			Stânceni Hm.	<b>2</b>	<b>21</b>			
9.1			Toplița		<b>6</b>			
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>6</b>			
7.5		<b>50</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>12</b>			
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>7</b>			
7.6			Lăzarea Hm.		<b>5</b>			
4.4		<b>95</b>	GHEORGHENI		<b>3</b>			
9.0	86.9		VOȘLĂBENI HM.		<b>6</b>			
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>			
10.8			Izvoru Oltului		<b>14</b>			
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>10</b>			
7.3	125.0		SICULENI	<b>2</b>	<b>9</b>			
8.3			Miercurea Ciuc		<b>8</b>			
7.7		<b>95</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>5</b>			
6.0			Sânsimion Hm.		<b>4</b>			
9.1			Tușnad Sat		<b>7</b>			
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>			
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>6</b>			
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>8</b>			
11.0			Bodoc Hm.		<b>10</b>			
9.5	196.1	<b>95</b>	SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>			
7.7			Ozun Hm.		<b>6</b>			
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>6</b>			
8.7	221.0		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>			
5.0	226.1	<b>50</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>8</b>			
2.2	228.3	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>7</b>			
04h	07m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>237</b>			

### Nr. L80581 BRAȘOV - SICULENI - DEDA

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>10</b>			
8.7			HĂRMAN		<b>7</b>			
8.5		<b>90</b>	Prejmer Hm.		<b>7</b>			
7.7	32.1		Ozun Hm.		<b>7</b>			
9.5			SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>			
11.0		<b>70</b>	Bodoc Hm.		<b>8</b>			
7.9			Malnaș Băi		<b>10</b>			
6.1		<b>65</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>			
5.6			Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>			
9.1			Tușnad Sat		<b>6</b>			
6.0		<b>95</b>	Sânsimion Hm.		<b>6</b>			
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>4</b>			
8.3	103.2		Miercurea Ciuc		<b>6</b>			
7.3		<b>80</b>	SICULENI	<b>2</b>	<b>9</b>			
9.9			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>7</b>			
10.8		<b>70</b>	Izvoru Oltului		<b>8</b>			
10.1	141.3		Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>			
9.0	150.3		VOȘLĂBENI HM.		<b>14</b>			
4.4		<b>90</b>	GHEORGHENI		<b>7</b>			
7.6			Lăzarea Hm.		<b>3</b>			
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>6</b>			
7.5		<b>50</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>			
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>10</b>			
9.1			Toplița	<b>2</b>	<b>8</b>			
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>20</b>			
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>			
5.3			Răstolița Hm.		<b>17</b>			
4.0	228.2	<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>5</b>			
			DEDA		<b>5</b>			
04h	02m		SUMARUL...	6	232			

## Nr. L80582 DEDA - SICULENI - BRASOV

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DEDA					
4.0		<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>6</b>			
5.3			Răstolița Hm.		<b>5</b>			
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>			
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>17</b>			
9.1			Toplița	<b>2</b>	<b>21</b>			
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>6</b>			
7.5		<b>50</b>	Subcetate Mureș Hm.	<b>0</b>	<b>12</b>			
8.5		<b>80</b>	Ditrău		<b>7</b>			
7.6			Lăzarea Hm.		<b>6</b>			
4.4		<b>85</b>	GHEORGHENI		<b>4</b>			
9.0	86.9		VOȘLĂBENI HM.		<b>7</b>			
10.1		<b>70</b>	Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>			
10.8			Izvoru Oltului		<b>14</b>			
9.9		<b>80</b>	Mădăraș Ciuc Hm.		<b>10</b>			
7.3	125.0		SICULENI	<b>2</b>	<b>9</b>			
8.3			Miercurea Ciuc		<b>8</b>			
7.7		<b>85</b>	Sâncrăieni Hm.		<b>6</b>			
6.0			Sânsimion Hm.		<b>5</b>			
9.1		<b>80</b>	Tușnad Sat		<b>8</b>			
5.6		<b>65</b>	Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>			
6.1			Bicsadu Oltului Hm.		<b>6</b>			
7.9		<b>70</b>	Malnaș Băi		<b>8</b>			
11.0			Bodoc Hm.		<b>10</b>			
9.5	196.1		SFÂNTU GHEORGHE		<b>8</b>			
7.7		<b>85</b>	Ozun Hm.		<b>7</b>			
8.5			Prejmer Hm.		<b>7</b>			
8.7	221.0		HĂRMAN	<b>2</b>	<b>9</b>			
5.0	226.1	<b>50</b>	BRAȘOV TRIAJ		<b>8</b>			
2.2	228.3	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>7</b>			
04h	10m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>240</b>			

## Nr. L80583 BRAȘOV - SICULENI

Pe această trasă pot circula locomotive hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV					
8.7			HĂRMAN		<b>10</b>			
8.5		<b>80</b>	Prejmer Hm.		<b>7</b>			
7.7	32.1		Ozun Hm.		<b>7</b>			
9.5			SFÂNTU GHEORGHE		<b>7</b>			
11.0		<b>70</b>	Bodoc Hm.		<b>8</b>			
7.9			Malnaș Băi		<b>10</b>			
6.1		<b>65</b>	Bicsadu Oltului Hm.		<b>7</b>			
5.6			Băile Tușnad Hm.		<b>6</b>			
9.1			Tușnad Sat		<b>6</b>			
6.0		<b>85</b>	Sânsimion Hm.		<b>7</b>			
7.7			Sâncrăieni Hm.		<b>5</b>			
8.3	103.2		Miercurea Ciuc		<b>6</b>			
7.3		<b>80</b>	SICULENI	<b>2</b>	<b>9</b>			
9.9			Mădăraș Ciuc Hm.		<b>8</b>			
10.8		<b>70</b>	Izvoru Oltului		<b>8</b>			
10.1	141.3		Izvoru Mureșului Hm.		<b>14</b>			
9.0	150.3		VOȘLĂBENI HM.		<b>14</b>			
4.4		<b>80</b>	GHEORGHENI		<b>8</b>			
7.6			Lăzarea Hm.		<b>4</b>			
8.5			Ditrău		<b>7</b>			
7.5		<b>50</b>	Subcetate Mureș Hm.		<b>7</b>			
5.9		<b>65</b>	Gălăuțaș Hm.		<b>10</b>			
9.1			Toplița	<b>2</b>	<b>8</b>			
13.0		<b>50</b>	Stânceni Hm.		<b>20</b>			
12.6			Lunca Bradului Hm.		<b>17</b>			
5.3			Răstolița Hm.		<b>17</b>			
4.0	228.2	<b>70</b>	Deda Bistra Hm.		<b>5</b>			
04h	12m		DEDA		<b>5</b>			
			SUMARUL...	<b>6</b>	<b>242</b>			

**Nr. L80584 RĂZBOIENI - DEDA**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7	19.2	80	RĂZBOIENI	2	9			
9.4			Gligorești Hm.		9			
11.5	LUDUȘ		10					
9.5	Iernut		10					
10.9	Sânpaul Hm.		9					
3.1	G-ral N. Dăscălescu Hm.		3					
5.1	Târgu Mureș Sud		5					
3.6	TÂRGU MUREȘ		6					
11.6	Târgu Mureș Nord Hm.		12					
17.1	Dumbrăvioara Hm.		23					
16.1	70	Reghin	15					
5.8	113.4	85	Aluniș Mureș Hm.	2	7			
02h	08m		SUMARUL...	4	118			

**Nr. L80585 DEDA - TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8	59.3	85	DEDA	2	6			
16.1			Aluniș Mureș Hm.		14			
17.1			Reghin		24			
11.6		70	Dumbrăvioara Hm.		13			
3.6		80	Târgu Mureș Nord Hm.		7			
5.1		50	Târgu Mureș		5			
3.1		80	TÂRGU MUREȘ SUD		3			
10.9			G-ral N. Dăscălescu Hm.		9			
9.5			Sânpaul Hm.		8			
11.5			Iernut		13			
9.4	LUDUȘ		8					
9.7	Gligorești Hm.		10					
9.7	RĂZBOIENI							
02h	10m		SUMARUL...	4	120			

**Nr. L80586 SICULENI - GHIMEȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3		<b>95</b>	SICULENI					
			Mihăileni Hm.		<b>5</b>			
5.6		<b>65</b>	Nădejdea Hm.		<b>6</b>			
6.4			Livezi Ciuc		<b>7</b>			
8.0			Lunca de Sus Hm.		<b>9</b>			
5.7			Lunca de Mijloc Hm.		<b>6</b>			
8.8	40.9	<b>70</b>	GHIMEȘ		<b>9</b>			
00h	47m		SUMARUL...	0	42			

**Nr. L80587 GHIMEȘ - SICULENI**

Pe această trasă pot circula locomotive electrice și diesel electrice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.8		<b>70</b>	GHIMEȘ					
			Lunca de Mijloc Hm.		<b>10</b>			
5.7		<b>65</b>	Lunca de Sus Hm.		<b>6</b>			
8.0			Livezi Ciuc		<b>9</b>			
6.4			Nădejdea Hm.		<b>7</b>			
5.6			Mihăileni Hm.		<b>6</b>			
6.3	40.9	<b>85</b>	SICULENI		<b>9</b>			
00h	50m		SUMARUL...	0	47			

**Nr. L80588 ZARNEȘTI - BRASOV**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>80</b>	ZĂRNEȘTI					
			Râșnov		<b>11</b>			
3.4			Cristian Hm.		<b>5</b>			
8.3			Semnal Bartolomeu		<b>11</b>			
0.9	23.7		BARTOLOMEU		<b>1</b>			
3.3	27.0		BRAȘOV		<b>5</b>			
00h	33m		SUMARUL...	0	33			

**Nr. L80589 BRAȘOV - ZĂRNEȘTI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3	3.3	<b>80</b>	BRAȘOV		<b>6</b>			
0.9			BARTOLOMEU		<b>2</b>			
8.3			Semnal Bartolomeu		<b>11</b>			
3.4			Cristian Hm.		<b>5</b>			
11.2	27.0		Râșnov		<b>11</b>			
			ZĂRNEȘTI					
00h	35m		SUMARUL...	0	35			

**Nr. L80590 VICTORIA - UCEA**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
8.7		<b>30</b>	VICTORIA HM.		<b>23</b>			
0.3	9.0		Semnal Ucea		<b>2</b>			
			UCEA					
00h	25m		SUMARUL...	0	25			

**Nr. L80591 UCEA - VICTORIA**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.3		<b>30</b>	UCEA		<b>2</b>			
8.7	9.0		Semnal Ucea		<b>20</b>			
			VICTORIA HM.					
00h	22m		SUMARUL...	0	22			

**Nr. L80592 ZLATNA TEHNICĂ - BĂRĂBANȚ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
31.1		<b>50</b>	ZLATNA TEHNICĂ		<b>50</b>			
1.4	32.5		Antestație Bărăbanț h.		<b>5</b>			
			BĂRĂBANȚ HM.					
00h	55m		SUMARUL...	0	55			

**Nr. L80593 BĂRĂBANȚ - ZLATNA TEHNICĂ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.4			BĂRĂBANȚ HM.		<b>5</b>			
31.1	32.5	<b>50</b>	Antestație Bărăbanț h. ZLATNA TEHNICĂ		<b>50</b>			
00h	55m		SUMARUL...	0	55			

**Nr. L80594 SIGHIȘOARA - ODORHEI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.8			SIGHIȘOARA		<b>9</b>			
5.1	9.9		Albești Târnava Hm.		<b>9</b>			
2.0		<b>50</b>	VÂNĂTORI		<b>3</b>			
9.5			Semnal Vânători		<b>14</b>			
25.8	47.2		Cristur Hm.		<b>39</b>			
			ODORHEI					
01h	14m		SUMARUL...	0	74			

**Nr. L80595 ODORHEI - SIGHISOARA.**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

CNCF "CFR" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
25.8			ODORHEI		<b>39</b>			
9.5			Cristur Hm.		<b>14</b>			
2.0	37.3	<b>50</b>	Semnal Vânători		<b>3</b>			
5.1			VÂNĂTORI		<b>9</b>			
4.8	47.2		Albești Târnava Hm.		<b>9</b>			
			SIGHIȘOARA					
01h	14m		SUMARUL...	0	74			

**Nr. L80596 PRAID - TÂRNĂVENI - BLAJ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9		<b>30</b>	PRAID					
			Sovata hcv.		<b>17</b>			
35.5		<b>50</b>	Bălăușeri hcv.		<b>45</b>			
33.0	75.5		TÂRNĂVENI		<b>50</b>			
2.4			Târnăveni Vest Hm.		<b>3</b>			
17.4			Jidvei hcv.		<b>23</b>			
17.9			Semnal Blaj		<b>24</b>			
0.3	113.5		BLAJ		<b>1</b>			
02h	43m		SUMARUL...	0	163			

**Nr. L80597 BLAJ - PRAID**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.3		<b>50</b>	BLAJ					
			Semnal Blaj		<b>1</b>			
17.9			Jidvei hcv.		<b>24</b>			
17.4			Târnăveni Vest Hm.		<b>23</b>			
2.4	38.0		TÂRNĂVENI		<b>3</b>			
33.0			Bălăușeri hcv.		<b>50</b>			
35.5		Sovata hcv.		<b>45</b>				
6.9	113.5	<b>30</b>	PRAID		<b>17</b>			
02h	43m		SUMARUL...	0	163			

**Nr. L80598 CUGIR - ȘIBOT**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6		<b>50</b>	CUGIR HM.					
			Cugir h.		<b>2</b>			
1.7			Cugir Gr. A		<b>3</b>			
4.3			Vinerea h.		<b>6</b>			
4.7			Semnal Șibot		<b>7</b>			
1.0	12.3		ȘIBOT		<b>2</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80599 ȘIBOT - CUGIR**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>50</b>	ȘIBOT		<b>2</b>			
4.7			Semnal Șibot		<b>7</b>			
4.3			Vinerea h.		<b>6</b>			
1.7			Cugir Gr. A		<b>3</b>			
0.6	12.3		Cugir h.		<b>2</b>			
00h	20m		SUMARUL...	0	20			

**Nr. L80600 ÎNTORSURA BUZĂULUI - BRAȘOV**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
18.8		<b>50</b>	ÎNTORSURA BUZĂULUI ...		<b>28</b>			
10.0		<b>75</b>	Budila hcv.		<b>12</b>			
0.5	29.3		Semnal Hărman		<b>1</b>			
7.2	36.5	<b>70</b>	HĂRMAN		<b>8</b>			
00h	49m		BRAȘOV					
			SUMARUL...	0	49			

**Nr. L80601 BRAȘOV - ÎNTORSURA BUZĂULUI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.2	7.2	<b>70</b>	BRAȘOV		<b>8</b>			
0.5		<b>80</b>	HĂRMAN		<b>1</b>			
10.0			Semnal Hărman		<b>12</b>			
18.8	36.5	<b>50</b>	Budila hcv.		<b>28</b>			
00h	49m		ÎNTORSURA BUZĂULUI ...					
			SUMARUL...	0	49			

**Nr. L80602 BREȚCU - SFÂNTU GHEORGHE**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
21.8		40	BREȚCU HM. TÂRGU SECUIESC		61			
6.1			Imeci Hm.		10			
9.6		50	Covasna Hm.		16			
18.1			Moacșa hcv.		34			
10.2	65.9	60	SEMNAL SFÂNTU GHEOR...		12			
0.4	66.3		SFÂNTU GHEORGHE		2			
01h	53m		SUMARUL...	0	105			

**Nr. L80603 SFÂNTU GHEORGHE - BREȚCU**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.4		60	SFÂNTU GHEORGHE Semnal Sfântu Gheorghe		2			
10.2			Moacșa hcv.		12			
18.1			Covasna Hm.		29			
9.6		50	Imeci Hm.		17			
6.1	44.5		TÂRGU SECUIESC		10			
21.8	66.3	40	BREȚCU HM.		63			
01h	57m		SUMARUL...	0	109			

**Nr. L80604 CHILENI - VOȘLĂBENI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.3		30	CHILENI HM. Semnal Voșlăbeni		17			
1.0	7.3		VOȘLĂBENI HM.		4			
00h	21m		SUMARUL...	0	21			

**Nr. L80605 VOȘLĂBENI - CHILENI**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		30	VOȘLĂBENI HM. Semnal Voșlăbeni		4			
6.3	7.3		CHILENI HM.		17			
00h	21m		SUMARUL...	0	21			

**Nr. L80606 LUDUȘ - MĂGHERUȘ ȘIEU**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.2		<b>50</b>	LUDUȘ		<b>1</b>			
44.0			Semnal Luduș		<b>67</b>			
36.5			Sârmașel hcv.		<b>64</b>			
12.2			Lechința		<b>19</b>			
0.6	93.5		Semnal Magheruș Șieu MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>2</b>			
02h	33m		SUMARUL...	0	153			

**Nr. L80607 MĂGHERUȘ ȘIEU - LUDUȘ**

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
0.6		<b>50</b>	MĂGHERUȘ ȘIEU HM.		<b>2</b>			
12.2			Semnal Magheruș Șieu		<b>19</b>			
36.5			Lechința		<b>64</b>			
44.0			Sârmașel hcv.		<b>67</b>			
0.2	93.5		Semnal Luduș LUDUȘ		<b>1</b>			
02h	33m		SUMARUL...	0	153			



**ELEMENTE DE GRAFIC  
PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR DE CĂLĂTORI  
ÎN COMPLEXE FERUVIARE**

**PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%**

**Se pot utiliza de către toți operatorii feroviari la  
orele solicitate**

**Nr. 19500 BRAȘOV - Ram. BV Tranzit - DÂRSTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.0		<b>45</b>	BRAȘOV Ram. Bv.Tranzit		<b>4</b>		-	
5.8	6.8	<b>50*</b>	DÂRSTE		<b>9</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	13		0	

**Nr. 19501 DÂRSTE - Ram. BV Tranzit - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE Ram. Bv.Tranzit		<b>14</b>		-	
1.0	6.8	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>4</b>			
00h	18m		SUMARUL...	0	18		0	

**Nr. 19502 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV Brașov Triaj		<b>4</b>		-	
5.0	7.2	<b>50</b>	HĂRMAN		<b>8</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0	

**Nr. 19503 HĂRMAN - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>50</b>	HĂRMAN Brașov Triaj		<b>8</b>		-	
2.2	7.2	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>4</b>			
00h	12m		SUMARUL...	0	12		0	

**Nr. 19504 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV Brașov Triaj		<b>5</b>		<b>1</b>	
5.0	7.2	<b>50</b>	HĂRMAN		<b>9</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	14		1	

**Nr. 19505 HĂRMAN - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.0		<b>50</b>	HĂRMAN Brașov Triaj		<b>9</b>		<b>1</b>	
2.2	7.2	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>5</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	14		1	

**Nr. 19506 BRAȘOV - BRAȘOV TRIAJ - DÂRSTE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>45</b>	BRAȘOV Brașov Triaj		<b>5</b>		<b>1</b>	
0.7			Ram. Bv. Tranzit		<b>2</b>		-	
5.8	8.7	<b>50*</b>	DÂRSTE		<b>9</b>			
00h	17m		SUMARUL...	0	16		1	

**Nr. 19507 DÂRSTE - BRAȘOV TRIAJ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>30**</b>	DÂRSTE Ram. Bv. Tranzit		<b>15</b>		-	
0.7			Brașov Triaj		<b>3</b>		<b>1</b>	
2.2	8.7	<b>45</b>	BRAȘOV		<b>5</b>			
00h	24m		SUMARUL...	0	23		1	

**Nr. 19508 SIBIU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>60</b>	SIBIU Sibiu Triaj		<b>7</b>		<b>1</b>	
1.6	4.6		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>			
00h	13m		SUMARUL...	0	12		1	

**Nr. 19509 SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>60</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM. Sibiu Triaj		<b>5</b>		<b>1</b>	
3.0	4.6		SIBIU	<b>2</b>	<b>9</b>			
00h	15m		SUMARUL...	2	14		1	

**Nr. 19510 SIBIU - SIBIU GR. ȘELIMBĂR**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.7		<b>60</b>	SIBIU		<b>4<sup>30</sup></b>		▲	
1.3			Atelier Zona h. (Tj.)		<b>4</b>		<b>1</b>	
1.6	4.6		SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	13 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

**Nr. 19511 SIBIU GR. ȘELIMBĂR - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>60</b>	SIBIU GR. ȘELIMBĂR HM.		<b>5</b>		<b>1</b>	
1.3			Sibiu Triaj		<b>4<sup>30</sup></b>		▲	
1.7	4.6		Atelier Zona h. (Tj.)		<b>7</b>			
00h	18m		SUMARUL...	2	16 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

**Nr. 19512 TEIUȘ - PODU MUREȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5		<b>100</b>	TEIUȘ		<b>7</b>		<b>20</b>	
1.6	5.1	<b>30</b>	Coșlariu		<b>5</b>			
00h	32m		COȘLARIU GR. P. MUREȘ					
00h	32m		SUMARUL...	0	12		20	

**Nr. 19513 PODU MUREȘ - COȘLARIU - TEIUȘ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
1.6		<b>30</b>	COȘLARIU GR. P. MUREȘ		<b>5</b>		<b>20</b>	
3.5	5.1	<b>100</b>	Coșlariu		<b>7</b>			
00h	32m		TEIUȘ					
00h	32m		SUMARUL...	0	12		20	

**Nr. 19514 SÂNTIMBRU - RAM. COȘLARIU - RAM. PODU MUREȘ - CRĂCIUNEL**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>100</b>	SÂNTIMBRU HM.		<b>4</b>			
4.2			Ram. Coșlariu		<b>3</b>			
11.2	19.4		CRĂCIUNEL HM.		<b>8</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	15			

**Nr. 19515 CRĂCIUNEL - RAM. PODU MUREȘ - RAM. COȘLARIU - SÂNTIMBRU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
11.2		<b>100</b>	CRĂCIUNEL HM.		<b>8</b>			
4.2			Ram. Podu Mureș		<b>3</b>			
4.1	19.4		Ram. Coșlariu		<b>4</b>			
00h	15m		SUMARUL...	0	15			

**Nr. 19517 ALBA IULIA - R2 VINȚU - R1 VINȚU - SEBEȘ ALBA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>100</b>	ALBA IULIA		<b>7</b>			
1.1		<b>80</b>	R2 Vințu		<b>1</b>			
5.9	14.5		R1 Vințu		<b>6</b>			
00h	14m		SEBEȘ ALBA					
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

**Nr. 19519 SEBEȘ ALBA - R1 VINȚU - R2 VINȚU - ALBA IULIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9		<b>80</b>	SEBEȘ ALBA		<b>6</b>			
1.1		<b>100</b>	R1 Vințu		<b>1</b>			
7.5	14.5		R2 Vințu		<b>7</b>			
00h	14m		ALBA IULIA					
00h	14m		SUMARUL...	0	14			

