



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului

Direcția Urbanism

SERVICIUL URBANISM
Nr. 178610/ 02.11.2023

Către: ASOCIAȚIA METROU UȘOR
contact@metrouusor.com

Referitor la: PUZ – Extindere inel median sud-est, rețea linie de tramvai

Având în vedere observațiile, propunerile și opiniile formulate asupra documentației de urbanism „PUZ – EXTINDERE INEL MEDIAN SUD-EST, REȚEA LINIE DE TRAMVAI”, în conformitate cu prevederile Regulamentului local de implicare a publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajare a teritoriului ce intră în competența de aprobare a Consiliului General al Municipiului București aprobat prin HCGMB nr. 136/2012, prin prezenta vă comunicăm răspunsul elaboratorului documentației de urbanism (3 file – în copie) la petiția adresată de dumneavoastră în cadrul Etapei elaborarea propunerilor din Procesul de informare și consultare a publicului.

Informații suplimentare puteți solicita la sediul Primăriei Municipiului București din B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Etaj 3, Cam. 349, Tel.: 021/ 305 5500 int. 3050, la Direcția de Urbanism - Serviciul Urbanism, în cadrul programului de lucru cu publicul, marți între orele 9-12 și joi între orele 12-15.

Cu stimă,

ARHITECT ȘEF AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,

ARH. MATEI DAMIAN



Întocmit: Urb. Ștefan VOICU
2ex./31.10.2023

Șef Serviciu Urbanism
Arh. Stelian Alexandru CONSTANTINESCU

SV
27.10.23
P. [signature]METROUL S.A.
24. OCT. 2023
INTRARE/IEȘIRE NR. 186385PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ URBANISM ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI
25 OCT. 2023
INTRARE
IEȘIRE NR. 188610

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Adresă: 155278/25.09.2023 PUZ - Extindere inel median Sud-Est rețea linie de tramvai

În atenția: Direcției Urbanism - Domnului Arhitect Șef Matei Damian

Referitor la: Observatiile Asociației Metrou Ușor formulate prin adresa 155278/18.09.2023

Stimate Domnule Arhitect Șef,

Analizând cu atenție propunerile formulate de Asociația Metrou Ușor la Etapa a II a de consultare publică a Planului Urbanistic Zonal "Extindere inel median sud-est" dorim să vă aducem în atenție câteva aspecte clarificatoare și anume:

Partea I:

- Referitor la punctul I.1. - la proiectarea aparatelor de cale din intersecția Str. Luică - Șos. Giurgiului - Str. Alexandru Anghel se are în vedere crearea unei astfel de relații;
- Referitor la punctul I.2 - amplasarea liniilor de tramvai între șos. Giurgiului și Str. Iuliu Hațieganu, într-o soluție similar celei de pe Șos. Progresului și Șos. Petricani, nu este posibilă în acest caz deoarece reglementările urbanistice pe termen lung aprobate pe raza sectorului 4 pe Str. Luică și Turnu Măgurele prevăd amplasarea liniei de tramvai în axul viitoarei străzi respectiv amenajarea de piste de biciclete între partea carosabilă și trotuare pe ambele sensuri de circulație. În cazul în care linia de tramvai ar fi amplasată pe banda 1 de circulație pe fiecare sens de deplasare (tip CET Vest), acest lucru presupune:
 - + generarea unui impact negativ asupra circulației generale în intersecții și aici ne referim la generarea unor conflicte de trafic între autovehicule și tramvai la efectuarea virajului la dreapta al autovehiculelor care, din punct de vedere al siguranței rutiere este de evitat;
 - + apariția pericolului de producere a accidentelor tramvai-pieton, din cauza faptului că tramvaiul în acest caz nu circulă pe o cale rezervată destinată exclusiv acestuia și inaccesibilă pietonilor, chiar dacă se prevede o zonă verde tampon între zona tramvaiului și trotuar care nu poate avea o lățime mai mare de 2m, în funcție de specificul locului;

- Ținând cont de specificul zonei (preponderent de locuințe în zona dintre șos. Giurgiului și Str. Iuliu Hațieganu față de zonă preponderant industrială cum este cazul la CET vest) având în vedere țesutul urban existent compus din foarte multe străzi de categoria III și IV care dau direct în arterele principale unde va fi amplasată linia de tramvai lângă bordură coroborat cu eliminarea locurilor de parcare pe arterele principale (și nu sunt puține) considerăm că nu este fezabilă o amplasare pe banda 1 a liniei de tramvai;
- Având în vedere că lucrările la pasajul rutier superior de la intersecția Bd-ul Metalurgiei - Str. Turnu Măgurele sunt aproape finalizate, iar amplasamentul acestuia a devenit unul din punctele obligate de care trebuie să ținem cont, linia de tramvai este planificată pe pasaj, pe banda 2 de circulație a acestuia, urmând ca prin studiul de circulație să se decidă dacă tramvaiul va avea cale dedicată sau nu. Este foarte adevărat ceea ce menționați dvs. cu privire la pierderea corespondenței facile cu mijloacele de transport public, creșterea timpilor de transbordare etc. însă amplasarea liniei de tramvai în lateralul pasajului rutier superior înseamnă apropierea față de blocurile adiacente (latura de nord) și limita de proprietate (latura de sud), generarea conflictelor de trafic între tramvai și traficul general la trecerea tramvaiului din lateral în axul drumului și invers (cum se întâmplă la pasajul rutier Piața Muncii). În plus, pe Str. Turnu Măgurele (tronsonul dintre Bd-ul Metalurgiei - Str. Emil Racoviță) există linie de troleibuz, astfel că, tramvaiul nu poate fi amplasat decât în axul drumului.
- În ceea ce privește amplasarea peroanelor de tramvai, aceasta se va face ținând cont de condițiile tehnice locale ale fiecărei intersecții și de corespondența cât mai facilă între mijloacele de transport în comun.
- Referitor la punctul I.3 - realizarea unei corespundețe subterane directe între peroanele de tramvai și stația de metrou Apărătorii Patriei - considerăm că această soluție este dificil de implementat odată din cauza tunelurilor de metrou și pe de altă parte de existența unor rețele edilitare majore în zonă (termoficare și Elcen);
- Referitor la punctul I.4 - la proiectarea aparatelor de cale din intersecția șos. Olteniței - Str. Ion Iriceanui - Calea Vitan se are în vedere crearea unor astfel de relații;

Partea II:

- Referitor la punctul II.1 - proiectul realizat de Metroul S.A. prevede ca zona tramvaiului pe tronsonul cuprins între Bd-ul Basarabia - limita pasajului rutier inferior prevăzut la

intersecția Str. Iuliu Hațieganul - Vitan Bârzești să fie tip green-track, cu amplasarea mediană a zonei de tramvai;

- Referitor la punctul II.2 - lărgirea Str. Iuliu Hațieganul este o investiție aflată la momentul de față în fza de execuție. Reglementările PUZ-ului vor integra punctele impuse de implementarea acestei investiții coroborat cu reglementările anterioare.
- Referitor la punctul II.3 - prin documentația pe care o realizăm, avem în vedere realizarea stațiilor de tramvai pe pasajul rutier superior Nicolae Grigorescu și accesibilizarea acestora;
- Referitor la punctul II.4 - la proiectarea aparatelor de cale din intersecția Bd-ul Nicolae Grigorescu - Bd-ul Camil Ressu, se are în vedere menținerea unei relații directe pe Bd-ul Nicolae Grigorescu, relațiile stânga-dreapta din Nicolae Grigorescu în Bd-ul Camil Ressu și Bd-ul Theodor Pallady trebuind a fi corelate cu proiectele de modernizare a liniei de tramvai pe Bd-ul Camil Ressu și Bd-ul Theodor Pallady ale Primăriei Municipiului București;
- Referitor la punctul II.5 - prin proiect se va analiza introducerea unor pasaje pietonale subterane de corespondență între tramvai și metrou;
- Referitor la punctul II.6 - prin proiect se va analiza introducerea unei astfel de relații pentru tramvai;
- Referitor la punctul II.7 - proiectul nostru prevede realizarea acestor noi legături pentru tramvai.

Cornel Văjăeac

DIRECTOR DIRECTIE PROIECTARE



Intocmit: Gabriela Titu
Sef Departament Plan General

Data intocmirii: 24.10.2023