

schönherr

- CĂTRE:** Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor ("**CNSC**")
Str. Stavropoleos nr. 6, Sector 3, București
- SPRE ȘTIINȚA:** Autoritatea pentru Reformă Feroviară ("**Autoritatea contractantă**" sau "**ARF**")
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, 012606, București, România
E-mail: office@arf.gov.ro și ionut.popirlan@arf.gov.ro
În atenția dnei. Simona JERCA, Președinte Comisie de Evaluare
În atenția dlui. Ștefan-Adrian ROȘEANU, Președinte ARF
- REFERITOR LA:** Contestație împotriva raportului procedurii aferent procedurii de atribuire având anunț de participare nr. CN1049902/27.11.2022 ("**Procedura**")

DOAMNĂ PREȘEDINTE,

Subscrisa, **POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ S.A.**, cu sediul în Polonia, Bydgoszcz, str. Zygmunta Augusta nr. 11, cod poștal 85-082, telefon: 0048 525 868 100, număr de înmatriculare în registrul societăților KRS 091267838, CIF PL5540311775, reprezentată legal de către dl. Krzysztof Zdziarski (Președinte CA) și dl. Maciej Maciejewski (Vicepreședinte al Consiliului de Administrație), (denumită în continuare "**PESA**"), în calitate de ofertant și câștigător al Procedurii,

reprezentată conventional prin SCA Schoenherr și Asociații (cu împuternicire avocațială anexată prezentei), cu sediul procesual ales în București, Sector 1, B-dul. Dacia, nr. 30, etaj 7, la sediul SCA Schoenherr și Asociații, persoane însărcinate cu primirea corespondenței Av. Mihai-Iulian Băicoianu și Av. Valeria Stropșa, e-mail: mi.baicoianu@schoenherr.eu și v.stropsa@schoenherr.eu,

cu referire la procedura de licitație pentru atribuirea unui Contract având ca obiect "*Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare*

*funcționării respectivelor trenuri", procedură organizată în baza Legii nr. 98/2016, de Autoritatea contractantă, având anunț de participare nr. **CN1049902/27.11.2022**,*

*în temeiul art. 8 și urm. din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor ("**Legea 101/2016**"), astfel cum aceasta a fost modificată,*

formulăm prezenta:

CONTESTAȚIE

împotriva raportului procedurii nr. 6524/12.09.2023 comunicat de Autoritatea contractantă la data de 14.09.2023 ("**Raportul Procedurii**"), **prin care vă solicităm să dispuneți:**

- (i) anularea parțială a Raportului Procedurii în ceea ce privește strict declarația ofertei depuse de Asocieria Alstom ("Alstom") drept admisibilă și conformă, anularea oricăror alte acte juridice anterioare sau subsecvente emise de Autoritatea contractantă în acest sens; și**
- (ii) obligarea Autorității contractante la reevaluarea ofertei înaintate de Alstom din perspectiva admisibilității/ conformității acesteia cu reținerea faptului că oferta înaintată de Alstom nu este admisibilă și nici conformă nerespectând cerințele solicitate în documentele achiziției, atrăgând astfel necesitatea respingerii acesteia de la Procedură**

pentru următoarele:

MOTIVE

I. Privire rezumativă asupra Procedurii

1. În data de 27.11.2022 Autoritatea Contractantă a publicat anunțul de participare nr. CN1049902/27.11.2022 pe website-ul www.e-licitatie.ro în legătură cu "Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri" Cod CPV principal – 34620000-9 Material rulant (Rev.2), cu o valoare estimată a achiziției între 1.201.615.722,00 LEI fără TVA și 2.374.592.589,90 LEI fără TVA; procedura de atribuire nu a fost structurată în loturi.

2. Procedura de atribuire, în speță licitație deschisă, s-a desfășurat conform legislației existente și în vigoare la momentul lansării procedurii de atribuire, respectiv conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice ("**Legea 98/2016**") și Hotărârii nr. 395 din 2 iunie 2016 ("**HG 395/2016**") pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.
3. Ca răspuns la Anunțul de participare nr. CN1049902/27.11.2022, Subscrisa a depus ofertă semnată cu semnătură electronică, bazată pe un certificat digital emis de un furnizor acreditat, respectând termenul limită de depunere a ofertelor.
4. Conform Raportului-Procedurii, comisia de evaluare numită în cadrul Procedurii a consemnat fișierele prezentate de către fiecare dintre cei doi ofertanți la procedură, respectiv PESA și Alstom.
5. Comisia de evaluare a verificat îndeplinirea condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, prin verificarea informațiilor preliminare prezentate de candidați în DUAE și în documentele ce îl însoțeau identificate în solicitările de participare prezentate în raport cu condițiile de participare și cerințele minime asociate din anunțul de participare și documentația de atribuire.
6. În urma verificării îndeplinirii condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, Autoritatea contractantă a stabilit că atât PESA, cât și Alstom, amândoi au îndeplinit condițiile de participare și ofertele transmise de ambii ofertanți au fost declarată admisibile.
7. De asemenea, tot în cadrul Raportului Procedurii, Autoritatea Contractantă a procedat la evaluarea garanției de participare, a informațiilor din DUAE și a documentelor care-l însoțesc, precum și îndeplinirea cerințelor de calificare, statuând că atât PESA, cât și celălalt ofertant, anume Alstom, am înaintat oferte admisibile/ acceptabile.
8. După declararea ambelor oferte drept admisibile, s-a procedat la evaluarea propunerilor tehnice de comisia de evaluare în raport cu cerințele minime din documentația de atribuire, iar pe baza informațiilor prezentate în propunerile tehnice, Comisia de evaluare declarând oferta ca fiind conformă/ admisibilă în cadrul procesului-verbal de evaluare nr. 5264/20.07.2023.
9. În același sens, și oferta depusă de Alstom a fost declarată conformă/ admisibil în cadrul procesului-verbal de evaluare nr. 5264/20.07.2023, iar astfel, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/ neconformă/ neadecvată de către comisia de

evaluare, ambele oferte analizate fiind declarate ca fiind admisibile la finalul etapei de calificare a ofertanților.

10. Mai departe, Comisia de evaluare a procedat la analizarea și evaluarea propunerilor financiare, inclusiv verificarea conformității acestora cu propunerile tehnice și rezultatul acestei evaluări se regăsește în procesul-verbal nr. 5688/09.08.2023. În urma desfășurării și acestui proces de evaluare a propunerilor financiare, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/ neconformă/ neadecvată de către comisia de evaluare.
11. În final, comisia de evaluare a procedat la aplicarea criteriului de atribuire și stabilirea clasamentului ofertanților, procesul de verificare fiind realizat cu sprijinul experților cooptați.
12. Criteriul de atribuire aferent Procedurii este „cel mai bun raport cost-calitate” și este aplicabil ambelor oferte declarate admisibile cu luarea în considerare a informațiilor prezentate de ofertanți în cadrul propunerilor tehnice și a propunerilor financiare, respectiv a documentelor care însoțesc oferta, respectiv ambelor oferte aparținând PESA și Alstom.
13. Informațiile detaliate privind aplicarea factorilor de evaluare din cadrul criteriului de atribuire care privesc aspectele de natură tehnică se regăsesc în procesul-verbal nr. 5264/20.07.2023 al ședinței privind evaluarea conformității propunerii tehnice cu prevederile caietului de sarcini și, după caz, cu factorii de evaluare.
14. Astfel, în urma aplicării criteriului de atribuire și a algoritmului de calcul asociat, așa cum a fost stabilit în documentația de atribuire, punctajul obținut de ofertele admisibile și clasamentul rezultat a fost următorul:

Nr. crt.	Ofertant	Punctaj obținut	Clasament
1.	PESA	98	I
	- Propunere tehnică	28	
	- Propunere financiară	70	
2.	Alstom	96,96	II
	- Propunere tehnică	30	
	- Propunere financiară	66,39	

15. Ulterior, comisia de evaluare a solicitat Subscrisei, fiind ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul procedurii, prezentarea documentelor suport pentru demonstrarea informațiilor prezentate în DUAE.
16. PESA a transmis în interiorul termenului limită indicat, prin intermediul platformei SEAP documentele suport/ justificative pentru prezentarea informațiilor din DUAE în data de 25.08.2023.
17. Comisia de evaluare a analizat documentele suport/ justificative prezentate și în urma verificării documentelor care au însoțit DUAE, precum și a documentelor suport/ dovezilor justificative actualizate prezentate pentru demonstrarea informațiilor din DUAE, comisia de evaluare a concluzionat că informațiilor preliminare din DUAE sunt demonstrate, acest lucru fiind consemnat în procesul-verbal nr. 6316/05.09.2023.
18. Ca urmare, membrii comisiei de evaluare au desemnat oferta prezentată de PESA ca fiind oferta câștigătoare pentru această procedură de atribuire, respectiv oferta clasată pe primul loc în clasamentul rezultat după aplicarea criteriului de atribuire și verificarea documentelor suport aferente probării informațiilor prezentate în DUAE.

II. Contextul formulării prezentei contestații

19. În data de 15.09.2023, PESA a solicitat ARF acordarea accesului la dosarul procedurii. În data de 18.09.2023, PESA s-a prezentat la sediul ARF în scopul studierii dosarului procedurii, obținând mai multe documente din cadrul procedurii, documente ce ori nu au fost declarate și probate drept confidențiale de Alstom, ori nu puteau fi considerate confidențiale, acestea fiind emise de ARF în cadrul Procedurii.
20. Printre principalele aspecte ce atestă maniera nelegală de evaluarea a ofertei prezentate de Alstom, *atrăgând subsecvent și nelegalitatea concluziilor ARF privind conformitatea ofertei Alstom*, indicăm următoarele argumente pe care ne întemeiem prezenta contestație:

- I. Alstom a depus o „ofertă condiționată”** care este echivalentă cu o ofertă neconformă – ARF a solicitat Alstom „să precizeze termenul de livrare pentru primul RE-IR, **fără a impune nicio condiție**” – conform crt. nr. 5 din clarificările solicitate de ARF nr. 4419/16.06.2023;

- II. Alstom nu a depus confirmarea/ angajamentul** solicitat expres și în mod obligatoriu cu privire la asumarea răspunderii pentru eventualele disfuncționalități care vor apărea în activitatea de exploatare/ mentenanță a RE-IR-ului propus, cauzate de restricționarea circulației pe curbe de minim 80 de metri, care trebuie să fie în sarcina exclusivă a ofertantului/ furnizorului – conform crt. nr. 7 din clarificările solicitate de ARF nr. 4419/16.06.2023;
- III. Alstom nu a depus deloc Formularul nr. 15 intitulat „Formular de ofertă”** alături de oferta sa inițială - înainte de expirarea termenului limită de depunere a ofertelor - conform clarificărilor solicitate de ARF nr. 5052/12.07.2023;
- IV. Alstom a declarat expres că nu își asumă îndeplinirea cerinței tehnice obligatorii privind condiția ca toate scaunele să prezinte mese rabatabile**, deși aceasta este o cerință expresă a caietului de sarcini – conform crt. nr. 8 din clarificările solicitate de ARF nr. 3955/25.05.2023;
- V. Alstom nu a depus niciun plan de testare preliminară**, aceasta fiind o cerință obligatorie a caietului de sarcini - conform crt. nr. 10 din clarificările solicitate de ARF nr. 3955/25.05.2023.
21. Având în vedere cele de mai sus, Subscrisa probează în cele ce urmează că Autoritatea contractantă a declarat în mod nelegal oferta înaintată de Alstom ca fiind admisibilă/ conformă, aceasta din urmă fiind în mod legal necesar a fi respinsă ca evident inadmisibilă/ neconformă.
22. Prin concluziile ce se regăsesc în cadrul Raportului procedurii, respectiv prin cele ce se rețin de comisia de evaluare în cadrul solicitărilor de clarificări înaintate către Alstom de către comisia de evaluare în diferite momente ale Procedurii, se conturează maniera superficială prin care evaluarea îndeplinirii condițiilor tehnice obligatorii de către Alstom nu se face cu respectarea dispozițiilor imperative ale Legii 98/2016 și ale Normelor Metodologice – aspecte pe care le vom argumenta pe larg în continuare.
23. Identificarea acestor concluzii ale comisiei de evaluare, *ce rețin de o manieră nelegală că nu există motive pentru respingerea ofertei operatorului Alstom ca inadmisibilă/ neconformă*, au condus la necesitatea formulării prezentei contestații drept

- reprezentând singura maniera legală prin care PESA mai poate solicita reformarea rezultatului nelegal al evaluării ofertei înaintate de Alstom, de data aceasta, cu respectarea prevederilor legale imperative.
24. Așa cum ne propunem să demonstrăm pe larg în continuare, Autoritatea contractantă era obligată să respingă oferta Alstom ca inadmisibilă/ neconformă ca urmare a faptului că oferta acestuia **1) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini, respectiv 2) nu respectă condițiile legale pentru a fi considerată admisibilă de către comisia de evaluare.**
25. În virtutea celor de mai sus, apare ca evidentă necesitatea respingerii ofertei Alstom în temeiul art. 137 alin. (2) din HG 395/2016, art. care prevede că „în condițiile art. 215 alin. (4) din Lege (n.n. Legea nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice), oferta este considerată inacceptabilă (...) în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. hh) din Legea nr. 98/2016”, respectiv în temeiul art. 137 alin. (3) litera a) din HG 395/2016, prevedere care stabilește că „oferta este considerată neconformă dacă (...) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini”.
26. Art. 3 alin. (1) lit. hh din Legea 98/2016 definește oferta ca fiind actul juridic prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract de achiziție publică. Oferta cuprinde propunerea financiară, propunerea tehnică, precum **și alte documente stabilite prin documentația de atribuire.**
27. **Din moment ce reiese cu claritate din solicitarea de clarificări ARF nr. 5052/12.07.2023 că Alstom nu a transmis odată cu oferta sa Formularul 15 intitulat “Formular de ofertă”, în conformitate cu cerințele imperative indicate în cadrul documentației de atribuire – respectiv, cu nerespectarea cerinței cu privire la faptul că „fiecare ofertant care participă, în mod individual sau ca asociat, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică are obligația de a prezenta formularele prevăzute în cadrul acestei secțiuni, completate în mod corespunzător și semnate de persoanele autorizate” – obligație ce rezultă din cadrul documentului încărcat în SEAP intitulat “Formulare achiziție RE-IR2.doc.p7s”, document ce conține regulile aplicabile ofertanților cu privire la prezentarea formularelor/ modelelor puse la dispoziție de ARF în cadrul Procedurii.**

28. **Drept urmare, apreciem că se impunea aplicarea sancțiunii declarării ofertei Alstom drept inacceptabilă, sancțiune prevăzută la art. 137 alin. (2) din HG 395/2016, Autoritatea contractantă fiind astfel obligată să respingă ca inacceptabilă oferta înaintată de Alstom, aspect ce în mod legal ar fi trebuit consemnat și reținut ca atare în cadrul Raportului Procedurii și a tuturor actelor subsecvente și anterioare acestuia.**

29. În același sens, din moment ce reiese cu claritate din solicitările de clarificări ARF nr. 3955/25.05.2023 și nr. 4419/16.06.2023 că:

- **Alstom a depus o „ofertă condiționată”;**
- **Alstom nu a depus confirmarea/ angajamentul obligatoriu cu privire la asumarea răspunderii pentru eventualele disfuncționalități care vor apărea în activitatea de exploatare/ mentenanță a RE-IR-ul propus;**
- **Alstom a declarat expres că nu își asumă îndeplinirea cerinței tehnice obligatorii privind condiția ca toate scaunele să prezinte mese rabatabile;**
- **Alstom nu a depus niciun plan de testare preliminară, aceasta fiind o cerință obligatorie a caietului de sarcini,**

apreciem că este mai mult ca evident că se impunea aplicarea sancțiunii declarării ofertei Alstom drept neconformă, sancțiune prevăzută la art. 137 alin. (3) din HG 395/2016, Autoritatea contractantă fiind astfel obligată să respingă ca neconformă oferta înaintată de Alstom în virtutea prev. art. 137 alin. (1) din HG 395/2016 care stabilesc obligația comisiei de evaluare de a respinge ofertele inacceptabile, neconforme și neadecvate.

30. Prin faptul că Autoritatea Contractantă a concluzionat neîntemeiat în cadrul Raportului Procedurii că nu există motive pentru respingerea ofertei Alstom ca inacceptabilă/ inadmisibilă/ neconformă, apreciem că au fost nesocotite prevederile Legii 98/2016 și ale HG 395/2016, fapt ce conturează nelegala evaluare a ofertei Alstom în cadrul prezentei Proceduri, oferta Alstom **trebuind a fi respinsă a priori ca inacceptabilă** în conf. cu prev. art. 137 alin. (2) lit. hh) din HG 395/2016, iar **în mod subsidiar ca neconformă** în conf. cu prev. art. 137 alin. (3), aspect ce ar fi determinat, în ipoteza aplicării corecte a dispozițiilor anterior menționate, declararea ofertei Subscrisei ca fiind singura ofertă admisibilă în cadrul Procedurii organizată de Autoritatea Contractantă.

III. Admisibilitatea prezentei contestații

31. În continuare ne propunem să arătăm că subscrisa justificăm un interes legitim, actual și direct pentru formularea prezentei contestații.
32. Interesul subscrisei a fost lezat prin adoptarea de către Autoritatea contractantă a măsurii de a declara oferta Alstom ca fiind acceptabilă/ admisibilă/ conformă în cadrul Raportului Procedurii, deși oferta mai sus amintită este în principal **inacceptabilă, din pricina neprezentării Formularului 15**, respectiv **în subsidiar, ca neconformă, din pricina faptului că: Alstom a depus o „ofertă condiționată”;** **Alstom nu a depus confirmarea/ angajamentul obligatoriu** cu privire la asumarea răspunderii pentru eventualele disfuncționalități care vor apărea în activitatea de exploatare/ mentenanță a RE-IR-ului propus; **Alstom a declarat expres că nu își asumă îndeplinirea cerinței tehnice obligatorii** privind condiția ca toate scaunele să prezinte mese rabatabile; **Alstom nu a depus niciun plan de testare preliminară**, aceasta fiind o cerință obligatorie a caietului de sarcini.
33. Astfel, în virtutea acestei concluzii nelegale a Autorității Contractante, astfel cum aceasta este reținută în cadrul Raportului Procedurii și comunicată PESA în data de 14.09.2023, apreciem că **PESA suferă un prejudiciu actual**, ca urmare a faptului că la o procedură cu doi ofertanți, prin nelegala considerare a ofertei Alstom drept acceptabilă/ admisibilă/ conformă, în ipoteza în care Alstom înaintează propria contestație prin care solicită reevaluarea ofertei PESA.
34. În acest sens, toate carențele indicate mai sus ale ofertei Alstom nu ar mai fi putut face obiectul unei control judiciar, iar reevaluarea ofertelor ar fi continuat, într-un atare scenariu, numai cu privire la oferta PESA, chiar dacă oferta Alstom trebuia a fi respinsă ca inacceptabilă și neconformă încă din momentul primei evaluări a ofertelor, respectiv cel mai târziu ulterior primirii răspunsului Alstom la solicitările de clarificări transmise de Autoritatea contractantă, fiind în acest scenariu catalogarea eventualelor răspunsuri primite din partea Alstom ca fiind neconcludente, iar eventualele modificări ale conținutului propunerii tehnice ar fi atras declararea ofertei Alstom ca inacceptabilă, în temeiul art. 134 alin. (6) care prevede că „în cazul în care **ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare potrivit dispozițiilor alin. (1) conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare, oferta sa va fi considerată inacceptabilă**”.

35. În acest sens, art. 3 alin. (1) lit. f) din Legea 101/1016 definește *persoana care se consideră vătămată* drept - orice operator economic care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- (i) are sau a avut un interes în legătură cu o procedură de atribuire; și
- (ii) a suferit, suferă sau riscă să sufere un prejudiciu ca o consecință a unui act al autorității contractante, de natură să producă efecte juridice, ori ca urmare a nesoluționării în termenul legal a unei cereri privind o procedură de atribuire.

36. Totodată, art. 2 alin. (1) din același act normativ stabilește că: „Orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei autorități contractante (...) poate solicita anularea actului, obligarea autorității contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoașterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicțională sau judiciară, potrivit prevederilor prezentei legi.”.

37. Subscrisa, în calitate de ofertant la prezenta Procedură, justificăm interesul pentru formularea prezentei contestații prin prisma faptului că am participat cu ofertă la Procedură și am îndeplinit toate condițiile impuse atât de Autoritatea contractantă, cât și de legislația aplicabilă domeniului achizițiilor publice pentru atribuirea contractului de achiziție publică.

38. În ceea ce privește vătămarea apreciem că aceasta este evidentă, de vreme ce oferta PESA a fost declarată acceptabilă și admisibilă, pe când și oferta transmisă de Alstom, deși nefiind legal în măsură a fi declarată admisibilă/ acceptabilă/ conformă din pricina carențelor acesteia, a fost considerată de asemenea admisibilă și acceptabilă (de o manieră manifest nelegală), deși aceasta în mod necesar trebuia să fie **în principal respinsă ca inacceptabilă și în subsidiar ca neconformă.**

39. În considerarea aspectelor mai sus menționate, solicităm onoratului Consiliu să observe că Autoritatea contractantă a încălcat prevederile imperative ale legislației privind achizițiile publice, după cum vom arăta *in extenso* în continuare la punctul IV, aspect de natură a contura existența neîndoielnică a unui act vătămător pentru Subscrisa corelativ unui prejudiciu manifest suferit de aceasta din urmă.

IV. Oferta Alstom necesită a fi respinsă în principal ca INACCEPTABILĂ, iar în subsidiar ca NECONFORMĂ

IV.I Oferta Alstom este INACCEPTABILĂ

40. Din cadrul solicitării de clarificări ARF nr. 5052/12.07.2023 reiese că **Alstom nu a transmis odată cu oferta sa Formularul 15 intitulat "Formular de ofertă"**, cu nerespectarea astfel a cerinței imperative prevăzute în documentația de atribuire, în cadrul documentului intitulat „Formulare achiziție RE-IR2.doc.p7s”, cerință ce stabilește că:

*„Fiecare ofertant care participă, în mod individual sau ca asociat, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică **are obligația de a prezenta formularele** prevăzute în cadrul acestei secțiuni, completate în mod corespunzător și semnate de persoanele autorizate”.*

41. Astfel, chiar dacă Alstom nu a prezentat odată cu oferta sa formularul 15, formular ce a fost solicitat cu titlu obligatoriu ofertanților la procedură, comisia de evaluare în mod nelegal nu a făcut aplicarea prev. art. 137 alin. (2) din HG 395/2016 la momentul la care în cadrul evaluării sale a observat că **oferta Alstom nu conține Formularul 15.**
42. De asemenea, indicăm faptul că prin comportamentul său, Autoritatea contractantă a nesocotit cu titlu evident principiul egalității de tratament între ofertanți, principiu care are ca obiectiv favorizarea dezvoltării unei concurențe corecte și efective între participanții la o procedură de achiziții publice. Principiul impune ca toți ofertanții să dispună de aceleași șanse în elaborarea ofertelor lor și presupune, prin urmare, ca acestea să fie supuse acelorași condiții pentru toți ofertanții¹. Din moment ce unor ofertanți li se permite să își „completeze” oferta prin completarea și transmiterea unor formulare solicitate cu titlu obligatoriu, după expirarea termenului limită de depunere a ofertelor, apreciem că este lesne de observat că principiul egalității de tratament între ofertanți a fost nerespectat de comisia de evaluare.
43. Mai departe, PESA solicită Onoratului Consiliu a reține că riscul întocmirii ofertei cade în sarcina operatorului economic, el neputând să își invoce propria culpă ca motiv al netransmiterii tuturor formularelor solicitate cu titlu obligatoriu în cadrul documentației de atribuire, făcându-se astfel aplicarea principiului „*nemo auditur propriam turpitudinem allegans*”, în condițiile în care Autoritatea contractantă a menționat în mod expres, în cadrul documentației de atribuire, care este modalitatea precisă și obligatorie de transmitere a tuturor documentelor ce se solicită în

¹ în acest sens Hotărârea Curții Europene de Justiție din 18 octombrie 2001, SIAC Construction, C19/00, punctul 34, și Hotărârea din 12 decembrie 2002, UniversaleBau și alții, C-470/99, punctul 93

mod minimal ca parte a ofertei operatorilor economici, respectiv care sunt aspectele pe care operatorul economic participant trebuie să le transmită, respectiv clarifice și modalitatea în care acesta o poate face – modalitate aplicabilă tuturor ofertanților la procedură.

44. În cazul în care documentația de atribuire sau solicitarea de clarificări transmisă de autoritatea contractantă erau considerate ca fiind contradictorii/ eronate/ ambigue formulate sau abuzive, Alstom avea dreptul de a notifica și ulterior contesta respectivele cerințe, potrivit prevederilor legale – aspect ce nu a fost îndeplinit de Alstom în termenul legal pentru aceasta.
45. În aceste condiții, PESA consideră că Autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare, *nu avea dreptul să accepte niciun răspuns din partea Alstom*, prin care acest ofertant și-a recunoscut eventuala eroare cu privire la netransmiterea Formularului 15 în cadrul ofertei sale, având în vedere că prin acest demers ar fi determinat apariția unui avantaj evident în favoarea Alstom, prin ignorarea prevederilor exprese și imperative ale art. 134 alin. (6) din HG nr. 395/2016 mai sus citate.
46. Acceptând completarea documentelor de calificare cu un nou/ alt Formular 15, Autoritatea contractantă ar fi creat în mod vădit Alstom un avantaj în raport cu ceilalți ofertanți. Toți ofertanții aveau obligația de a își elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, iar faptul că unul dintre ei a înțeles să transmită ulterior expirării termenului limită de depunere a ofertelor Formularul 15, trebuia sancționat cu respingerea ofertei.
47. Respectivul formular trebuia să figureze de la început în ofertă, în documentele suport de calificare, pentru a putea fi luat în considerare, ceea ce nu s-a întâmplat în speță. Eventuala admitere a lui conduce în mod clar la distorsionarea concurenței între operatorii economici ofertanți, întrucât Alstom ar ajunge să fie calificată pe baza unor documente produse sau relevate ulterior datei limită de prezentare a ofertei. Principiul egalității de tratament între ofertanți, care are ca obiectiv favorizarea dezvoltării unei concurențe corecte și efective între operatorii participanți la o procedură de achiziții publice, impune ca toți ofertanții să dispună de aceleași șanse în elaborarea ofertelor lor și presupune, prin urmare, ca acestea să fie supuse aceluiași condiții pentru toți ofertanții.
48. Solicităm astfel Onoratului Consiliu să achiesează la concluzia noastră că autoritatea contractantă putea cel mult să catalogheze răspunsul Alstom ca fiind neconcludent,

ceea ce trebuia să atragă respingerea ofertei Alstom ca neconformă și din această cauză.

49. În sens contrar, ar însemna că informațiile pe care le prezintă ofertanții autorităților contractante nu au caracter angajant (asemenea ofertei - "actul juridic prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic într-un contract de achiziție publică. Oferta cuprinde propunerea financiară, propunerea tehnică, precum și alte documente stabilite prin documentația de atribuire") și, în consecință, pot fi retrase ori schimbate la discreția ofertantului. Așadar, informațiile în dezbatere țin de propunerea tehnică a ofertantului, obligatorie pentru acesta, indiferent că ele nu se regăseau inițial în cadrul ofertei sale.
50. Mai mult, nu se poate accepta modificarea conținutului ofertei Alstom, indiferent că ea a fost determinată de solicitarea de clarificări a Autorității contractante, operând interdicția care este limpede în sensul că în cazul în care ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă conținutul propunerii tehnice, oferta sa va fi considerată neconformă.
51. De altfel, este incontestabil că Autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare are obligația de a verifica modul de îndeplinire a criteriilor de calificare, astfel cum au fost prevăzute în documentația de atribuire, de către fiecare ofertant în parte.
52. Oferta câștigătoare se stabilește numai dintre ofertele admisibile și numai pe baza criteriului de atribuire precizat în documentația de atribuire.
53. Comisia de evaluare are obligația de a verifica îndeplinirea criteriilor de calificare de către ofertanți, precum și de a respinge ofertele inacceptabile și ofertele neconforme.
54. În aceeași direcție, Autoritatea contractantă are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în anunțul de participare și în documentația de atribuire, în condițiile în care ofertantul respectiv îndeplinește criteriile de selecție și calificare impuse.
55. Consecința lipsei din oferta Alstom a Formularului 15 constă în necesitatea respingerii ofertei Alstom, căreia îi sunt incidente dispozițiile art. 137 alin. (2) lit. b) din HG 395/2016 (oferta este considerată inacceptabilă dacă ofertantul nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire) și cele ale art. 137 alin. (1) din același act normativ (comisia de evaluare are obligația de a respinge ofertele inacceptabile) - singura decizie legală cu privire la aceasta fiind cea de respingere a acesteia ca inacceptabilă, din cauza expusă.

Întocmirea deficitară a ofertei este imputabilă Alstom care a prezentat-o, iar nu autorității contractante, a cărei obligație era de a controla respectarea întocmai de către ofertanți a prescripțiilor documentației de atribuire.

IV.II Oferta Alstom este NECONFORMĂ

56. Din cadrul solicitărilor de clarificări ARF nr. 3955/25.05.2023 și nr. 4419/16.06.2023, reies următoarele curențe tehnice evidente ale ofertei Alstom:

- **Alstom a depus o „ofertă condiționată”;**
- **Alstom nu a depus confirmarea/ angajamentul obligatoriu cu privire la asumarea răspunderii pentru eventualele disfuncționalități care vor apărea în activitatea de exploatare/ mentenanță a RE-IR-ului propus;**
- **Alstom a declarat expres că nu își asumă îndeplinirea cerinței tehnice obligatorii privind condiția ca toate scaunele să prezinte mese rabatabile;**
- **Alstom nu a depus niciun plan de testare preliminară, aceasta fiind o cerință obligatorie a caietului de sarcini.**

57. **Mai departe, solicităm Onoratului Consiliu să constate că în împrejurările indicate mai sus, este mai mult ca evident că se impunea calificarea ofertei Alstom de către comisia de evaluare ca fiind neconformă, Autoritatea contractantă fiind astfel obligată să respingă ca neconformă oferta înaintată de Alstom în virtutea prev. art. 137 alin. (1) din HG 395/2016 care stabilesc obligația comisiei de evaluare de a respinge ofertele inacceptabile, neconforme și neadecvate.**

58. În sensul celor de mai sus, indicăm în continuare pentru fiecare din cele 4 (patru) temeuri ce reclamă necesitatea declarării neconformității ofertei Alstom, prevederile documentației de atribuire și maniera neconformă în care propunerea tehnică transmisă de Alstom nu este aptă a îndeplini aceste cerințe tehnice obligatorii solicitate în documentația de atribuire.

A. Alstom a depus o „ofertă condiționată” – ARF a solicitat Alstom „să precizeze termenul de livrare pentru primul RE-IR, fără a impune nicio condiție” – conform crt. nr. 5 din clarificările solicitate de ARF nr. 4419/16.06.2023

59. Astfel, așa cum reiese din cadrul clarificărilor solicitate de ARF nr. 4419/16.06.2023, Alstom a prezentat în cadrul propunerii sale tehnice, respectiv în cadrul Anexei 1 la Formularul 14 intitulat „Centralizator factori tehnici ofertanți”, un termen asumat

„SUB CONDITIA CĂ „NU ESTE LUAT ÎN CONSIDERARE TERMENUL NECESAR AFER/ ONFR PENTRU VERIFICAREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE REȚEAUA CFR, AFLAT ÎN AFARA CONTROLULUI ASOCIERII ALSTOM”.

60. Având în vedere această condiționare a ofertei tehnice a Alstom, apreciem că termenul indicat de Alstom nu este ferm și astfel nu poate întruni condițiile prev. de art. 124 alin. (1) din HG 395/2016, care prevăd expres condiția ca „ofertele să aibă caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de către autoritatea contractantă și asumată de ofertant”.

61. Din moment ce, Alstom înaintează o ofertă sub condiția **de a nu se grefa/ de a nu fi inclus termenul** indicat de aceasta pe TERMENUL NECESAR AFER/ ONFR PENTRU VERIFICAREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE REȚEAUA CFR, termen care în mod evident a fost asumat de către toți ceilalți ofertanți la procedură, cu excepția Alstom, **apreciem că este evident că oferta Alstom nu întrunește cerințele imperative ale art. 124 alin. (1) din HG 395/2016** – respectiv oferta Alstom nu are caracter obligatoriu, ea nefiind conformă cu cerințele documentației de atribuire, respectiv nu este aptă de a îndeplini exigențele legale ce privesc maniera de formulare și transmitere a ofertelor aplicabile tuturor operatorilor economici, participanți la procedura de atribuire.

B. Alstom nu a depus confirmarea/ angajamentul solicitat expres și în mod obligatoriu cu privire la asumarea răspunderii pentru eventualele disfuncționalități care vor apărea în activitatea de exploatare/ mentenanță a RE-IR-ul propus, cauzate de restricționarea circulației pe curbe de minim 80 de metri, care trebuie să fie în sarcina exclusivă a ofertantului/ furnizorului – conform crt. nr. 7 din clarificările solicitate de ARF nr. 4419/16.06.2023

62. Conform clarificărilor solicitate de ARF nr. 4419/16.06.2023, Alstom a prezentat în cadrul propunerii sale tehnice, respectiv în cadrul Declarației privind raza de curbură în spațiile de mentenanță că „în depourile și zonele de în care Alstom Feroviaria S.p.A. și Alstom Transport S.A. (România) își desfășoară activitatea, raza minimă a curbei va fi de 100 m”.

63. În cadrul caietului de sarcini, la capitolul 1.2. (pagina 9/111), capitol intitulat „Domeniul de aplicare”, Autoritatea contractantă stabilește că:

„În cazul în care produsul nu se încadrează în limita inferioară a cerințelor prezentului caiet de sarcini, oferta va fi declarată neconformă”.

64. Mai departe, la capitolul 1.2.1.1. (pagina 10/111) intitulat „Caracteristicile liniei”, caietul de sarcini stabilește cu titlu de condiție minimă că Raza minimă a curbei în depou va fi de 80 m.
65. Având în vedere cele de mai sus, respectiv faptul că Alstom a prezentat în cadrul propunerii sale tehnice o rază minimă a curbei de 100 m, pe când cerința minimă solicitată de caietul de sarcini se referă la o rază minimă a curbei în depou de 80 m, **respectiv în lipsa transmiterii odată cu oferta Alstom și a unui angajament că eventualele disfuncționalități care vor apărea în activitatea de exploatare/ mentenanță a RE-IR-ului propus, cauzate de restricționarea circulației pe curbe de minim 80 de metri**, echivalează cu nerespectarea cerințelor minime ale documentației de atribuire, atrăgând astfel necesitatea declarării ofertei Alstom drept neconformă.

C. Alstom a declarat expres că nu își asumă îndeplinirea cerinței tehnice obligatorii privind condiția ca toate scaunele să prezinte mese rabatabile, deși aceasta este o cerință expresă a caietului de sarcini – conform crt. nr. 8 din clarificările solicitate de ARF nr. 3955/25.05.2023

66. Conform clarificărilor solicitate de ARF nr. 3955/25.05.2023, Alstom a indicat expres în cadrul propunerii sale tehnice, respectiv în cadrul Capitolului 3.5.1.1. „Scaune” că „O parte din scaunele pozitionate în vecinătatea inter-circulațiilor între vagoane nu vor avea mese rabatabile”, contrar astfel cerințelor caietului de sarcini, capitol 3.5.1.1 „Scaune” – punctul 5, litera h, care solicită cu titlu de condiție tehnică obligatorie minimă ca:

„Pentru clasa a II-a, fiecare scaun va avea – masă rabatabilă”.

67. Având în vedere cele de mai sus, respectiv faptul că Alstom a indicat expres în cadrul propunerii sale tehnice **„că o parte din scaune NU VOR AVEA MESE RABATABILE”**, echivalează cu nerespectarea cerințelor minime ale documentației de atribuire, atrăgând astfel necesitatea declarării ofertei Alstom ca neconformă.

D. Alstom nu a depus niciun plan de testare preliminară, aceasta fiind o cerință obligatorie a caietului de sarcini - conform crt. nr. 10 din clarificările solicitate de ARF nr. 3955/25.05.2023

68. Conform clarificărilor solicitate de ARF nr. 3955/25.05.2023, Alstom deși avea obligația, nu a prezentat în cadrul propunerii sale tehnice un program preliminar de testare, contrar astfel cerințelor caietului de sarcini, capitol 8 - „Verificarea calității

și recepții – punctul 1”, care solicită cu titlu de condiție tehnică obligatorie minimă ca

„ofertanții să prezinte un astfel de program preliminar de testare înainte de a începe producția și livrarea. Ofertanții vor prezenta un program preliminar de testare, care să fie raportat la reglementările privind testarea, în vigoare la data respectivă”.

69. Astfel, deși cerința tehnică este destul de clară, respectiv se solicită prezentarea **„unui program preliminar de testare, care să fie raportat la reglementările privind testarea, în vigoare la data respectivă”**, Alstom nu a prezentat în cadrul propunerii sale tehnice un astfel de program de testare preliminar, comisia de evaluare fiind obligată într-o astfel de circumstanță să califice și să declare oferta Alstom ca fiind neconformă, iar nu să solicite clarificări cu privire la acest aspect, solicitând inclusiv „prezentarea” unui astfel de plan de testare DUPĂ expirarea datei limită de depunere a ofertelor în cadrul Procedurii.
70. Drept urmare, apreciem ca evidentă necesitatea sancționării comportamentului nelegal al Alstom, respectiv necesitatea declarării ofertei Alstom ca neconformă, aceasta în mod manifest nerespectând cerințele obligatorii indicate în cadrul documentelor achiziției, în speță, ale caietului de sarcini și a fișei de date a Procedurii.
71. **În concluzie, Subscrisa solicită pentru restabilirea legalității procedurii, aplicarea sancțiunii declarării ofertei Alstom drept neconformă pentru toate argumentele indicate supra**, sancțiune prevăzută la art. 137 alin. (3) din HG 395/2016, Autoritatea contractantă fiind astfel ținută să respingă ca neconformă oferta înaintată de Alstom în virtutea prev. art. 137 alin. (1) din HG 395/2016 care stabilesc obligația comisiei de evaluare de a respinge ofertele inacceptabile, neconforme și neadecvate.

Pentru toate aceste considerente, vă rugăm să admiteți prezenta Contestație, astfel cum a fost formulată și, pe cale de consecință, să dispuneți:

- (i) anularea parțială a Raportului Procedurii în ceea ce privește strict declararea ofertei depuse de Asociera Alstom drept admisibilă și conformă,**

anularea oricăror alte acte juridice anterioare sau subsecvente emise de Autoritatea contractantă în acest sens; și

- (ii) obligarea Autorității contractante la reevaluarea ofertei înaintate de Alstom din perspectiva admisibilității/ conformității acesteia cu reținerea faptului că oferta înaintată de Alstom nu este admisibilă și nici conformă, nerespectând cerințele solicitate în documentele achiziției, atrăgând astfel necesitatea respingerii acesteia din cadrul Procedurii.**

ÎN DREPT, ne întemeiem prezenta Contestație pe dispozițiile legale invocate în cuprinsul contestației, precum și pe orice alte prevederile legale relevante, inclusiv pe dispozițiile Legii nr. 98/2016, Legii nr. 101/2016 și orice alte prevederi legale incidente în cauză.

PROBE: proba cu înscrisuri (inclusiv documentele aflate la dosarul achiziției publice), inclusiv cele anexate la prezenta.

ANEXE:

Anexa 1 – Împuternicire avocațială seria B nr. 7288218/2023

Anexa 2 – Raportul procedurii nr. 6524/12.09.2023

Anexa 3 - Clarificările solicitate de ARF nr. 3955/25.05.2023

Anexa 4 - Clarificările solicitate de ARF nr. 4419/16.06.2023

Anexa 5 - Clarificările solicitate de ARF nr. 5052/12.07.2023

Recipisa de plată a cauțiunii aferente prezentei Contestații se va depune în original la CNSC în termenul prevăzut de art. 61 ind. 1 din Legea 101/2016.

Cu stimă,

POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ S.A.

Prin Schoenherr și Asociații SCA





Jerca
Simona-
Catalina

Semnat digital de
Jerca Simona-Catalina
Data: 2023.09.12
14:38:43 +03'00'

Directia Generală-SAÎMMR
UMP RE-IR2 PNNR
Nr:6524/12.09.2023

Aprobat de
Președinte
Ștefan-Adrian ROȘEANU

12.09.2023

Supun aprobării,
Simona JERCA
Președinte al Comisiei de evaluare

RAPORTUL FINAL AL PROCEDURII

1. Referințe:

Procedura de atribuire: Licitație deschisă

Contract de achiziție publică: „Achiziția de 20 de rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”.

Cod CPV principal: 34620000-9 Material rulant (Rev.2)

Anunț de participare:

- ✓ pe site-ul www.e-licitatie.ro- anunțul de participare nr.CN1049902 din 27.11.2022;
- ✓ pe site-ul <http://ted.europa.eu> - anunțul de participare publicat în suplimentul Jurnalului Oficial al Uniunii Europene: 2022/S 231 cu nr.667137 din 30.11.2022.

Valoarea estimată pentru contractul mai sus menționat: intervalul 1.201.615.722,00 lei fără TVA - 2.374.592.589,90 lei, fără TVA

Termenul limită de depunere a ofertelor: 27.02.2023 ora 15:00.

2. Informații generale despre procedură:

2.1 Legislația aplicabilă

Procedura de atribuire s-a organizat în conformitate cu legislația în vigoare în domeniul achizițiilor publice în România la momentul lansării procedurii de atribuire, după cum urmează:

- (i) Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- (ii) HG. nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- (iii) Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor;
- (iv) www.anap.gov.ro

2.2 Procedura de atribuire:

Procedura de atribuire aplicată pentru atribuirea contractului de achiziție publică este: Licitație deschisă, on line, fără fază finală de licitație electronică

*Dezvoltăm transport feroviar durabil*

Procedura de atribuire a fost inițiată în SEAP prin publicarea Anunțului de participare nr. CN1049902 din 27.11.2022 și a Documentației de atribuire nr. DF1166035/ 25.11.2022.

3. Modul de desfășurare a procedurii de atribuire

Comisia de evaluare responsabilă de evaluarea ofertelor primite și aplicarea criteriului de atribuire stabilit în anunțul de participare și documentația de atribuire a fost numită prin decizia autorității contractante nr. 28 din 21.02.2023, și a fost compusă din:

Nr. crt.	Membri în comisia de evaluare		
	Numele și prenumele	Direcția/ Serviciul/ Biroul/ Compartimentul	Rolul în cadrul comisiei de evaluare
1	JERCA Simona Cătălina	Consilier achiziții publice superior Serviciul AĪMMR	Președinte cu drept de vot
2	PIRON Cătălin Dan	Consilier superior CSPR	Membru cu drept de vot
3	CÎNPEANU Elena	Consilier superior Compartiment SISOCPP	Membru cu drept de vot
4	STĂNESCU Veronica Gabriela	Consilier superior Serviciul FCBF	Membru cu drept de vot
5	TĂNĂSIE Maria Aurelia	Consilier juridic superior Serviciul JRU	Membru cu drept de vot
6	ALMĂJANU IVAN Ionuț Marius	Consilier superior Serviciul SERRF	Membru cu drept de vot
7	BĂRSAN Miancuța Adeluța	Consilier achiziții publice superior Serviciul AĪMMR	Membru cu drept de vot

Procesul de evaluare s-a realizat cu sprijinul experților cooptați, numiți prin decizia Președintelui ARF nr.44/18.04.2023.

Raportul experților cooptați este parte a dosarului achiziției.

3.1. Accesarea ofertelor

Accesarea ofertelor a avut loc la adresa: sediul autorității contractante din București, B-dul Dinicu Golescu, sect.1 - Palat CFR, Aripa Cameliei, etaj 3, cam.88, în data de 27.02.2023, începând cu ora 15:00, în prezența membrilor comisiei de evaluare.

Așa cum rezultă din accesarea ofertelor, au depus ofertă următorii operatori economici:

Nr. crt.	Numele operatorului economic
1	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA - PL5540311775
2	S.C. Alstom Transport S.A. - RO 6640696

➤ A) Lista documentelor depuse de ofertantul POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA (PL5540311775) și datele principale ale ofertei, înregistrată în SEAP cu nr. de mai jos și compusă din:

1. [CN1049902/00051] Formal documents- part 1.7z;
2. [CN1049902/00052] Formal documents- part 2.7z;
3. [CN1049902/00053] Formal documents- part 3.7z;
4. [CN1049902/00054] Formal documents- part 4.7z;
5. [CN1049902/00055] Formal documents- part 5.7z;
6. [CN1049902/00056] Formal documents- part 6.7z;
7. [CN1049902/00045] Tehnical documents- part 1.7z;
8. [CN1049902/00046] Tehnical documents- part 2.7z;
9. [CN1049902/00047] Tehnical documents- part 3.7z;



Dezvoltăm transport feroviar durabil

10. [CN1049902/00048] Tehnical documents- part 4.7z;
11. [CN1049902/00049] Tehnical documents- part 5.7z;
12. [CN1049902/00050] Tehnical documents- part 6.7z;
13. [CN1049902/00042] Economical part7z

Elementele scrisorii de garanție sunt următoarele:

Elementele Garanției de participare (GP)	Ofertant
Garanția de participare la procedura de atribuire	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA - PL5540311775
- tip garanție <i>(virament bancar, instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat, societate de asigurări)</i>	● Scrisoare de garanție Nr.RW/GW/45/132/13044/2023 din data de 23.02.2023 ● Acord privind emiterea garanțiilor de participare nr.166/2023 din 24.02.2023 <i>Scrisoarea de garanție și acordul privind emiterea garanțiilor de participare au fost întocmite în lb.poloneză și sunt însoțite de traduceri autorizate în lb.română.</i>
- numele entității pentru care s-a constituit GP:	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA
- cuantum(lei):	7.656.000,00
- cuantum(euro):	1.548.637,66 (curs 1 Euro=4,9437 RON, conform curs menționat în HG nr.1284/19.12.2022
- valabilitate:	Data intrării în vigoare: 23.02.2023 Data expirării: 28.08.2023
- acoperă/asigură în mod solidar ofertantul/grupul de operatori economici (după caz):	DA
-garanția poate fi executată în mod necondiționat	DA
- irevocabilă:	DA
- emitent:	Societatea de asigurări - Korporacja Ubezpieczeń Kredytów Eksportowych Spółka Akcyjna

➤ B) Lista documentelor depuse de ofertantul **Asocierea Alstom** și datele principale ale ofertei, au fost înregistrate în SEAP și este compusă din:

1. [CN1049902/00035] Vol.0-Scrisoarea de garantie a Asocierii Alstom.pdf.p7s;
2. [CN1049902/00036]Vol.1-Documentele de Calificare ale Asocierii Alstom.pdf.p7s;
3. [CN1049902/00037]Vol.2-Propunerea Tehnica a Asocierii Alstom.part.1rar.p7s;
4. [CN1049902/00038]Vol.2-Propunerea Tehnica a Asocierii Alstom.part.2rar.p7s;
5. [CN1049902/00039]Vol.2-Propunerea Tehnica a Asocierii Alstom.part.3rar.p7s;
6. [CN1049902/00040]Propunerea Financiara a Asocierii Alstom.pdf. p7s;



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Elementele scrisorii de garanție sunt următoarele:

Elementele	Ofertant
Garanției de participare (GP)	S.C. Alstom Transport S.A. - RO 6640696
Garanția de participare la procedura de atribuire	DA
- tip garanție (<i>virament bancar, instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat, societate de asigurări</i>)	• Scrisoare de garanție nr.OBG23P0000018 din 30.01.2023 (valabilitate garanție 30.01.2023-20.08.2023); -Modificare Nr.1 a Scrisorii de garanție nr.OBG23P0000018 din 30.01.2023 (valabilitate garanție extinsă până la 10.09.2023)
- numele entității pentru care s-a constituit GP:	Asocierea Alstom Transport S.A. - Alstom Ferroviaria S.p.A
- quantum(lei):	7.656.000,00
- quantum(euro):	1.548.637,66 (curs 1 Euro=4,9437 RON, conform curs menționat în HG nr.1284/19.12.2022
- valabilitate:	Data intrării în vigoare: 30.01.2023 Data expirării: 10.09.2023
- acoperă/asigură în mod solidar ofertantul/grupul de operatori economici (după caz):	Scrisoarea de garanție acoperă Asocierea Alstom Transport S.A. - Alstom Ferroviaria S.p.A
- garanția poate fi executată în mod necondiționat	DA
- irevocabilă:	DA
- emitent:	Intesa Sanpaolo S.P.A. Filiala Paris

Documentele au fost semnate cu semnătură electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

În cazul ofertantului Asocierea Alstom (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.) Comisia de evaluare, a solicitat, conform procesului verbal nr.1684/27.02.2023 să completeze Formularul 5 (Scrisoarea de garanție) conform Clarificării din oficiu nr.1001/08.02.2023 și să prezinte, după caz, următoarele documente:

- A. Scrisoarea de garanție nr. nr.OBG23P0000018 din 30.01.2023 (valabilitate garanție 30.01.2023-20.08.2023);- în original;
- B. Modificare Nr.1 a Scrisorii de garanție nr.OBG23P0000018 din 30.01.2023 (valabilitate garanție extinsă până la 10.09.2023) - în original;

✓ Asocierea Alstom (Alstom Transport S.A. - lider și Alstom Ferroviaria S.p.A - asociat) a transmis în data de 03.03.2023, cu adresa numărul 68/03.03.2023, următoarele documente:

A. exemplarele în original:

- Scrisoarea de garanție nr.OBG23P0000018 din 30.01.2023 (valabilitate garanție 30.01.2023-20.08.2023);
- Modificare Nr.1 a Scrisorii de garanție nr.OBG23P0000018 din 30.01.2023(valabilitate garanție extinsă până la 10.09.2023);



Dezvoltăm transport feroviar durabil

B. copia „conform cu originalul” la

- **Modificare Nr.2 a Scrisorii de garanție nr.OBG23P0000018** din 30.01.2023, completare a primului paragraf din **Scrisoarea de garanție nr.OBG23P0000018** conform Adresei nr.1685/27.02.2023, cu fraza ”semnată de persoane autorizate pentru reprezentare și primită de noi, în perioada de valabilitate a acestei garanții”

În data de 06.03.2023 **Asocierea Alstom** (Alstom Transport S.A. - lider și Alstom Ferroviaria S.p.A - asociat) a transmis în original **Modificare Nr.2 a Scrisorii de garanție nr.OBG23P0000018** din 30.01.2023 completare a primului paragraf din **Scrisoarea de garanție nr.OBG23P0000018** conform Adresei nr.1685/27.02.2023, cu fraza ”semnată de persoane autorizate pentru reprezentare și primită de noi, în perioada de valabilitate a acestei garanții”, înregistrată la ARF cu nr.1860/06.03.2023.

3.2. Procesul de evaluare a ofertelor

3.2.1 Calificarea ofertanților

Comisia de evaluare a verificat îndeplinirea condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, prin verificarea informațiilor preliminare prezentate de Ofertanți în DUAЕ (documentul unic de achiziție european) și în documentele ce îl însoțeau, identificate în ofertele prezentate, în raport cu condițiile de participare și cerințele minime asociate din anunțul de participare și documentația de atribuire.

Procesul de verificare a fost detaliat în procesul verbal privind evaluarea garanției de participare, a informațiilor din DUAЕ și a documentelor care îl însoțesc, precum și îndeplinirea cerințelor de calificare:

- **Procesul Verbal nr.1893/07.03.2023** al ședinței de verificare a garanțiilor de participare, a informațiilor din DUAЕ și a documentelor care le însoțesc, precum și îndeplinirea cerințelor de calificare. Pentru Procesul Verbal nr.1893/07.03.2023, ANAP a emis **Avizul Conform Necondiționat (ACN) nr. 27604 / 3662 / DGCECMSS / CN1049902 / 09.03.2023**.

În urma verificării îndeplinirii condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, ofertanții **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna și Asocierea Alstom** (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.), au îndeplinit condițiile de participare:

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA - PL5540311775	Instrumentul de garantare: Scrisoarea de garanție Nr.RW/GW/45/132/13044/2023 din data de 23.02.2023. Acord privind emiterea garanțiilor de participare nr.166/2023 din 24.02.2023 Întrunește condițiile de formă, valabilitate, respectă cuantumul solicitat prin documentația de atribuire și este irevocabilă. Conform DUAЕ (documentul unic de achiziție european), ofertantul: - nu se află sub incidența „Motivelor de excludere referitoare la condamnările penale” (Secțiunea A din DUAЕ); - nu se află sub incidența „Motivelor de excludere referitoare la plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale” (Secțiunea B din DUAЕ); - nu se află sub incidența „Motivelor de excludere referitoare la procedura de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale” (Secțiunea C din DUAЕ). Conform DUAЕ (documentul unic de achiziție european), ofertantul își asumă îndeplinirea tuturor criteriilor de selecție. Astfel, membrii comisiei au concluzionat faptul că: Oferta este conformă/ admisibilă.



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
2	Asocierea Alstom (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.)	<p>Instrumentul de garantare: Scrisoarea de garanție nr.0BG23P0000018 din 30.01.2023.</p> <p>Modificare Nr.1 a Scrisorii de garanție nr.0BG23P0000018 din 30.01.2023 (valabilitate garanție extinsă până la 10.09.2023)</p> <p>Întrunește condițiile de formă, valabilitate, respectă cuantumul solicitat prin documentația de atribuire și este irevocabilă.</p> <p>Conform DUAE (documentul unic de achiziție european), ofertantul:</p> <ul style="list-style-type: none">- nu se află sub incidența „Motivelor de excludere referitoare la condamnările penale” (Secțiunea A din DUAE);- nu se află sub incidența „Motivelor de excludere referitoare la plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale” (Secțiunea B din DUAE);- nu se află sub incidența „Motivelor de excludere referitoare la procedura de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale” (Secțiunea C din DUAE). <p>Conform DUAE (documentul unic de achiziție european), ofertantul își asumă îndeplinirea tuturor criteriilor de selecție.</p> <p>Astfel, membrii comisiei au concluzionat faptul că: Oferta este conformă/ admisibilă.</p>

3.2.2 Evaluarea propunerilor tehnice

Propunerea tehnică a fost evaluată de comisia de evaluare în raport cu cerințele minime din caietul de sarcini pe baza informațiilor prezentate în propunerea tehnică, iar rezultatul și detalierea evaluării se regăsește în:

- **Procesul Verbal nr.5264/20.07.2023** al ședinței privind evaluarea conformității propunerii tehnice cu prevederile caietului de sarcini și, după caz, cu factorii de evaluare - **Aviz Conform Necondiționat (ACN) nr. nr.27604/11381/DGCECMSS/ CN1049902/24.07.2023;**
- **Anexele 1-7 la PV nr. 5264/20.07.2023 - Grilele individuale de punctaj ale membrilor comisiei de evaluare.**

În urma evaluării, oferta depusă de **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna**, a îndeplinit condițiile de admisibilitate, după cum urmează:

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1.	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA PL5540311775	<p>Propunerea tehnică (PT) a fost depusă până la termenul limită (27.02.2023, ora 15:00) de depunere a ofertelor, respectiv data de 27.02.2023, ora: 13:14.</p> <p>Propunerea tehnică (PT) a fost prezentată cu semnătură electronică bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.</p> <p>Informațiile prezentate în propunerea tehnică (PT) cu privire la cerințele minime din Caietul de sarcini CS nr.22/747/24.11.2022 (<u>pe capitolele, subcapitolele și subpunctele aferente</u>), respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none">1. GENERALITATI<ol style="list-style-type: none">1.1. OBIECT1.2. DOMENIUL DE APLICARE<ol style="list-style-type: none">1.2.1. Conditii de exploatare, interfata cu infrastructura feroviara<ol style="list-style-type: none">1.2.1.1. Caracteristicile liniei:1.2.1.2. Gabarit de libera trecere



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
		<ul style="list-style-type: none">1.2.1.3. Înălțimea firului de contact1.2.1.4. Condiții de mediu1.2.1.5. Calitatea de funcționare1.2.1.6. Sistemul de alimentare1.3. CLASIFICAREA CĂII FERATE CONFORM FIȘEI UI1.4. CLASA DE RISC1.5. AVIZE NECESARE PENTRU RECEPȚIA RE-IR1.6. CONDIȚII DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI1.7. CONDIȚII DE PROTECȚIA MUNCII1.8. DURATA DE FUNCȚIONARE NORMALĂ ȘI DURATA DE VIAȚĂ1.9. TERMENE DE GARANȚIE1.10. CONDIȚII PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI1.11. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ1.12. GLOSAR ȘI ABREVIERI2. CERINTE CONSTRUCTIVE GENERALE<ul style="list-style-type: none">2.1. CONCEPTUL DE DESIGN ȘI CONDIȚIILE MINIME DE PROIECTARE2.2. TERMENI DE ADAPTARE A CERINTELOR RE-IR2.3. ALEGEREA MATERIALELOR2.4. PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE<ul style="list-style-type: none">2.4.1. Viteza maximă de circulație2.4.2. Accelerare și decelerare2.4.3. Dimensiunile - vagoanelor RE-IR<ul style="list-style-type: none">2.4.3.1. Gabaritul vehiculului2.4.3.2. Masa vehiculului2.4.4. Profilul roții2.4.5. Accelerarea/decelerarea maximă la impact (spațiile călătorilor și în cabina mecanicului)2.4.6. Securitatea în compartimentul pentru calatori2.4.7. Zgomotul exterior în staționare2.4.8. Stabilitatea împotriva vânturilor laterale2.4.9. Materiale utilizate2.4.10. Protecția la foc2.4.11. Iesirile de urgență2.4.12. Moduri de funcționare3. CARACTERISTICI TEHNICE<ul style="list-style-type: none">3.1. ECHIPAMENTE DE TRACȚIUNE<ul style="list-style-type: none">3.1.1. Echipamente de alimentare cu energie electrică de la rețeaua de contact<ul style="list-style-type: none">3.1.1.1. Pantograf3.1.1.2. Descărcător de supratensiune3.1.1.3. Separator pantograf3.1.1.4. Întrerupător automat principal3.1.1.5. Circuitul de tracțiune3.1.2. Transformatorul principal3.1.3. Redresor principal3.1.4. Invertoare de tracțiune3.1.5. Motor electric de tracțiune3.1.6. Frânare electrică3.1.7. Protecția circuitelor electrice și a serviciilor auxiliare



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
		<p>3.1.8. Echipamentul de comandă al tracțiunii</p> <p>3.2. SERVICII AUXILIARE</p> <p>3.3. BOGHIURI</p> <p>3.4. STRUCTURA CUTIEI VEHICULULUI</p> <p>3.5. SALON DE CĂLĂTORI</p> <p>3.5.1. Amenajări interioare</p> <p>3.5.2. Ușile de acces</p> <p>3.5.3. Coridorul central</p> <p>3.5.4. Ferestrele</p> <p>3.5.5. Intercomunicația</p> <p>3.5.6. Cerințe pentru colectarea deșeurilor.</p> <p>3.6. CABINA DE CONDUCERE</p> <p>3.7. APARATE DE CUPLARE</p> <p>3.8. SUPORȚI DE RIDICARE</p> <p>3.9. DEFLECTOR DE OBSTACOLE ȘI CURĂȚITOR DE CALE</p> <p>3.10. SISTEME DE FRÂNARE</p> <p>3.10.1. Regimuri de frânare</p> <p>3.10.2. Tipuri de frână</p> <p>3.10.2.1. Frână pneumatică automată sau frâna de siguranță</p> <p>3.10.2.2. Frână electro-pneumatică automată EP</p> <p>3.10.2.3. Frână electrodinamică (frână electrică recuperativă și reostatică).</p> <p>3.10.2.4. Frână electromagnetică de cale</p> <p>3.10.2.5. Frână de staționare</p> <p>3.11. INSTALAȚIA DE AER COMPRIMAT</p> <p>3.12. SISTEM DE CLIMATIZARE</p> <p>3.13. INSTALAȚIA ELECTRICĂ</p> <p>3.14. INSTALAȚIA PENTRU ILUMINAT INTERIOR</p> <p>3.15. INSTALAȚIA PENTRU ILUMINAT EXTERIOR</p> <p>3.16. PROTECȚII</p> <p>3.17. COMANDĂ (EXPLOATARE) MULTIPLĂ</p> <p>3.17.1. Condiții de funcționare la limită</p> <p>3.18. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI VIGILENȚĂ</p> <p>3.18.1. Sisteme de siguranță ETCS și PZB 90</p> <p>3.18.2. Sistemul de monitorizare RE-IR interior și exterior</p> <p>3.19. SISTEMUL DE INFORMARE PENTRU CĂLĂTORI</p> <p>3.20. SEMNALUL DE ALARMĂ AL CĂLĂTORILOR/ DISPOZITIVE DE COMUNICARE PENTRU CĂLĂTORI</p> <p>3.21. SISTEMUL DE DIAGNOZĂ</p> <p>3.22. FUNCȚIILE SISTEMULUI</p> <p>3.23. SISTEMUL DE PREVENIRE ȘI STINGERE A INCENDIULUI</p> <p>3.24. SISTEMUL DE COMUNICARE PRIN STAȚII RADIO</p> <p>3.25. VOPSIREA, CALITATEA VOPSELEI ȘI INSCRIȚIONARE</p> <p>3.26. REGULILE ELECTROMAGNETICE</p> <p>3.27. CONSUMUL DE ENERGIE</p> <p>3.28. IMPACTUL CAMPULUI ELECTROMAGNETIC ASUPRA SĂNĂTĂȚII ȘI SIGURANȚEI CĂLĂTORILOR/PERSONALULUI DE TREN</p> <p>4. FIABILITATE, DISPONIBILITATE, MENTENABILITATE, SIGURANȚĂ - FDMS (RAMS)</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivetele care au stat la baza deciziei
		<ul style="list-style-type: none">4.1 GENERALITATI4.2 PLANUL SISTEMULUI DE SIGURANTA4.3 DEMONSTRAREA FIABILITĂȚII, DISPONIBILITĂȚII ȘI MENTENABILITĂȚII4.4 CERINȚE DE FIABILITATE4.5 PERFORMANȚA DE FIABILITATE4.6 CERINȚE DE DISPONIBILITATEDisponibilitatea4.7 CERINȚE DE MENTENABILITATEPerformanța mentenabilității4.8 SIGURANȚA5 CERINȚE DE BAZĂ PENTRU MENTENANȚĂ ȘI DEFINIȚII CHEIE5.1 CONCEPTUL DE MENTENANȚĂ5.2 CERINȚE DE MENTENANTA5.2.1 Documente pentru justificarea procesului de mentenanță5.2.2 Principii și metode pentru mentenanță5.2.3 Documentația de mentenanță5.2.4 Planul de mentenanță5.2.5 Echipamentele specifice pentru mentenanță5.2.6 Consumabile, piese de uzură, componente și piese de schimb5.3 ASIGURAREA MENTENANTEI5.4 MENTENANȚĂ - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ. DEFINIȚII5.4.1 Disponibilitate operațională5.4.2 Analiza întârzierii6. PLANUL DE VERIFICARE AL PROIECTULUI6.1. GENERALITĂȚI6.2. PLANUL DE VERIFICARE AL PROIECTULUI6.3. RAPOARTE DE PROGRES ÎN TIMPUL FAZEI DE PRODUCȚIE6.4. DEZVOLTAREA ȘI APROBAREA PROIECTULUI7. MODALITATEA DE INTOCMIRE A DOCUMENTATIEI TEHNICE ȘI DE EXPLOATARE7.1. MANUALE7.2. MANUALELE DE EXPLOATARE ȘI CONDUCERE7.3. MANUALUL DE MENTENANȚĂ7.4. CATALOGUL PIESELOR DE SCHIMB7.5. FORMATUL DOCUMENTAȚIEI PREDATE7.6. MANUALUL TEHNIC INTERACTIV ÎN FORMAT ELECTRONIC7.7. ÎNREGISTRĂRI7.8. DEPUNEREA DOCUMENTELOR MODIFICATE8. VERIFICAREA CALITATII ȘI RECEPȚII8.1 CATEGORII DE INCERCARI ȘI VERIFICARI8.2 RECEPȚII8.2.1 Recepții preliminare8.2.2 Recepție la punerea în funcțiune cu călători9. OBLIGAȚIILE FURNIZORULUI LA LIVRAREA RE-IR9.1. DOCUMENTE PREZENTATE DE CĂTRE FURNIZOR ÎNAINTE DE LIVRAREA RE-IR9.2. DOCUMENTE LIVRATE DE FURNIZOR LA LIVRAREA RE-IR9.2.1. Documente de omologare/agrementare/punere în funcțiune



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivetele care au stat la baza deciziei
		<p>9.2.2. Documentație pentru predarea fiecărei RE-IR pentru utilizarea în serviciul comercial</p> <p>9.3. SCULE PREDATE DE CATRE FURNIZOR LA LIVRAREA RE-IR</p> <p>9.4. SCULE SPECIALE PENTRU MENTENANȚĂ</p> <p>9.5. SCOLARIZAREA PERSONALULUI DE EXPLOATARE</p> <p>10. MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE</p> <p>10.1. MARCARE</p> <p>10.2. CONSERVARE</p> <p>10.3. AMBALARE</p> <p>10.4. TRANSPORT</p> <p>10.5. DEPOZITARE</p> <p>10.6. ASIGURARE CONTRA EFRACȚIEI.</p> <p>10.7. COMPLET DE LIVRARE</p> <p>10.8. ÎNREGISTRAREA UNITĂȚII RE-IR</p> <p>11. RISCURI AFERENTE IMPLEMENTARII CONTRACTULUI</p> <p>12. GRAFIC DE RECEPȚIE ȘI PLĂȚI</p> <p>13. CONFORMITATEA OFERTEI TEHNICE</p> <p>13.1. GENERAL</p> <p>13.2. CONDIȚII DE ÎNTOCMIRE A OFERTEI TEHNICE</p> <p>13.3. OBLIGAȚII SOCIALE ȘI DE MEDIU</p> <p>13.4. PROGRAM DE LIVRARE</p> <p>13.5. SURSELE PRINCIPALELOR ELEMENTE / ECHIPAMENTE</p> <p>13.6. PLAN PRELIMINAR DE MENTENANȚĂ</p> <p>14. CONFORMITATEA OFERTEI FINANCIARE</p> <p>14.1. GENERAL</p> <p>14.2. FUNDAMENTAREA PREȚULUI DE ACHIZIȚIE RE-IR, OFERTAT</p> <p>14.3. FUNDAMENTAREA PREȚULUI DE MENTENANȚĂ</p> <p>15. Anexe</p> <p>ANEXA 1 - SERVICII DE MENTENANȚĂ STANDARD</p> <p>ANEXA 2 - SERVICII SUPLIMENTARE</p> <p>ANEXA 3 - RESPONSABILITĂȚI ȘI DISTRIBUIREA DOMENIULUI DE ACTIVITATE</p> <p>ANEXA 4 - PREDAREA/PRIMIREA RE-IR LA/DE LA MENTENANȚĂ</p> <p>ANEXA 5 - TABELUL DE CONFORMITATE</p> <p>ANEXA 6 - VERIFICAREA CONSUMULUI ENERGETIC</p> <p>ANEXA 7 - CRITERII DE EVALUARE FINANCIARĂ ȘI TEHNICĂ</p> <p>ANEXA 8 - SECȚIILE DE CIRCULAȚIE INTER-REGIONAL PE CARE VOR CIRCULA CU PRECĂDERE RE-IR</p> <p><u>demonstrează îndeplinirea cerințelor minime din Caietul de sarcini (CS), după cum urmează:</u></p> <p>i) detalierea propunerii tehnice (PT) urmărește structura/referințele din Caietului de sarcini (CS) fapt care a permis evaluarea informațiilor prezentate în PT în raport cu cerințele minime solicitate în CS;</p> <p>ii) ca răspuns la cerința din CS cu privire la Anexa 5 - TABELUL DE CONFORMITATE, Ofertantul a inclus în PT Tabel „PROPUNERE TEHNICĂ” (a se vedea 36_PROPUNERE TEHNICĂ-sig). Acest document a fundamentat/suținut verificarea informațiilor din PT cu cerințele din CS, și a consemnat:</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivul care au stat la baza deciziei
		<ul style="list-style-type: none">- asumarea îndeplinirii de către ofertant a cerințelor minime din CS;- observații cu privire la unele aspecte din PT prin raportare la cerințele minime din CS;- detalii cu privire la îndeplinirea de către elementele din PT a cerințelor minime din CS. <p>iii) Propunerea tehnică (PT) răspunde la <u>obiectivul general</u> din CS, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">- „Livrarea preconizată este de 20 de trenuri, inclusiv reparații și întreținere pentru perioada prevăzută în contract”;- „Furnizarea trenurilor RE-IR include 15 ani de întreținere preventivă și corectivă necesară. Include, de asemenea, inspecțiile și reviziile periodice” <p>iv) Cu privire la <u>domeniul de aplicare</u>, trenul (rama RE-IR) din PT, este conform cu cerința de a se oferta un tren autorizat ca tip, pentru punerea pe piață în cel puțin un stat membru al Uniunii Europene;</p> <p>v) Trenul ofertat (RE-IR), corespunde cerințelor minime din CS privind <u>condițiile de exploatare și interfața cu infrastructura feroviară</u>, respectiv pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">- caracteristicile liniei;- gabaritul de liberă trecere;- înălțimea firului de contact;- condițiile de mediu (temperaturi minime și maxime, umiditate maximă și medie, condiții meteo);- calitatea de funcționare, și- sistemul de alimentare (de înaltă tensiune). <p>vi) PT, pentru trenul/rama ofertată, prezintă <u>informații și detalii tehnice relevante</u> cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>elementele constructive generale</u> (conceptul de design, termenii de adaptare a cerințelor RE-IR, alegerea materialelor și principalele caracteristici tehnice);- <u>caracteristicile tehnice</u> (echipamentul de tracțiune, servicii auxiliare, boghiuri, structura cutiei vehiculului, salonul de călători, cabina de conducere, aparate de cuplare, suporturi de ridicare, deflector de obstacole și curățitor de cale, sisteme de frânare, instalația de climatizare - încălzire și aer condiționat, sistemul de siguranță și vigilență, sistem de informare pentru călători, semnalul de alarmă al călătorilor și dispozitive de comunicare, sistem de prevenire și stingere a incendiului, sistemul de comunicație prin radio, etc). <p>Informațiile și detaliile tehnice, prezentate/detaliat în PT, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>vii) În cadrul PT sunt prezentate/detaliat informații relevante cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>fiabilitate, disponibilitate, mentenabilitate și siguranță</u> (FDMS/RAMS- Reliability, Availability, Maintainability, Safety);



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
		<ul style="list-style-type: none">- <u>cerințele de bază pentru mentenanță</u> (documente pentru justificarea procesului de mentenanță, principii și metode de mentenanță, documentația de mentenanță, planul de mentenanță, echipamente specifice pentru mentenanță, consumabile, piese de uzură, componente și piese de schimb);- <u>asigurarea mentenantei</u>;- <u>mentenanta - indicatorii de performanță</u>; <p>Informații prezentate/detaliat în PT, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>viii) În cadrul PT sunt prezentate informații și referințe cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>planul de verificare al proiectului</u>;- <u>modalitatea de întocmire a documentației tehnice și de exploatare</u>;- <u>verificarea calității și recepții</u>;- <u>obligațiile furnizorului la livrarea RE-IR</u>;- <u>marcarea, conservare, ambalare, transport, depozitare</u>;- <u>riscuri aferente implementării contractului</u>;- <u>grafic de recepție și plăți</u>;- <u>conformitatea ofertei tehnice</u>. <p>Informații din PT, cu privire la aspectele de mai sus, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>ix) Cu privire la serviciile de mentenanță (lucrări de mentenanță, revizii, reparații și activități de intervenție pentru situații neprevăzute) așa cum sunt detaliate în ANEXA 1 - „SERVICII DE MENTENANȚĂ STANDARD” din CS, ofertantul își asuma îndeplinirea acestor cerințe și menționează aspecte cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>planul de mentenanță: lista structurată a activităților de întreținere preventivă planificate, strict legate de profilul misiunii</u>;- <u>organizarea mentenantei</u>;- <u>analiza RAMS (fiabilitate, disponibilitate, mentenabilitate și siguranță)</u>;- <u>cerințe privind mentenabilitate</u>;- <u>mentenanța trenurilor</u>. <p>Informații din PT, cu privire la aspectele de mai sus enumerate, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>x) Cu privire la serviciile suplimentare așa cum sunt detaliate în ANEXA 2 - „SERVICII SUPLIMENTARE” din CS, ofertantul își asuma îndeplinirea acestor cerințe, atunci când acestea sunt solicitate atât de Furnizor cât și de Autoritatea Contractantă. De asemenea, Furnizorul accepta modalitatea și demersurile privind aprobarea de către Autoritatea Contractantă a serviciilor suplimentare identificate ca fiind necesare.</p> <p>xi) Cu privire la responsabilități și distribuirea domeniului de activitate așa cum sunt detaliate în ANEXA 3 - „RESPONSABILITĂȚI ȘI DISTRIBUIREA DOMENIULUI DE ACTIVITATE” din CS, ofertantul își asumă îndeplinirea cerințelor minime din Anexa 3 a CS, respectiv distribuția responsabilităților dintre activități și dacă există interfațări între Autoritatea Contractantă și Furnizor.</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
		<p>xii) Cu privire la predarea/primirea RE-IR la/de mentenanță așa cum este detaliată în ANEXA 4 - „PREDAREA/PRIMIREA RE-IR LA/DE LA MENTENANȚĂ”, ofertantul își asumă îndeplinirea cerințelor minime din Anexa 4. a CS, respectiv cele privitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none">- predarea unităților RE-IR (planificarea trenurilor, parametrii planificării trenurilor, procedura de notificare a unei defecțiuni);- restituirea unităților RE-IR (condițiile privind restituirea, PV de recepție);- respingerea unității RE-IR. <p>xiii) Cu privire la conformitatea propunerii tehnice (PT) cu caietul de sarcini (CS), așa cum s-a solicitat în ANEXA 5 - TABELUL DE CONFORMITATE din CS, ofertantul a inclus în cadrul PT tabelul „Comentariu Clauză cu Clauză”- anexa 11.1.1.</p> <p>xiv) Cu privire la consumul energetic, așa cum s-a solicitat în ANEXA 6 - VERIFICAREA CONSUMULUI ENERGETIC (Anexa 6A și Anexa 6B) din CS, în Anexa la Formularul de ofertă tehnică (a se vedea Anexa la Formularul de ofertă tehnică-sig), ofertantul declară o <u>valoare medie de 4,156 kWh /rama- km.</u></p> <p>De asemenea, ofertantul a prezentat o detaliere a „CONSUMULUI MEDIU DE ENERGIE ELECTRICĂ” în Anexă 3.27.9-1 din PT (a se vedea 39_Anexa 3.27.9-1-sig, pag 44/44), în care cele două profiluri ale rutelor de referință sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• București - Predeal - Anexa 6B1 - pentru secția 300 București-Predeal• București - Constanța - Anexa 6B2 - pentru secția 800 București-Constanța, iar <p>Modul de calcul și rezultatele calcului sunt prezentate pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">• Secția 300 București-Predeal• Secția 800 București-Constanța <p>Rezultatul final privind consumul de Energie (media aritmetică) în kWh / km: <u>4,156 kWh /rama-km.</u></p> <p>xv) Cu privire la criteriul de evaluare tehnică parte componentă din ANEXA 7 - CRITERII DE EVALUARE FINANCIARĂ ȘI TEHNICĂ din CS:</p> <p>a) în conformitate cu ANEXA 7, <u>criteriul de atribuire utilizat este „cost-calitate”;</u></p> <p>b) criteriul „cost-calitate” are două componente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Componenta <u>Cost</u> (Life Cycle Cost - LCC): 70 puncte, și care se calculează cu formula $LCC = CA + CM + CE$, unde:<ul style="list-style-type: none">- CA: prețul de achiziție unitar;- CM: cost mentenanță;- CE: cost consum de energie;• Componenta <u>Calitate</u>: 30 puncte, care este alcătuită din:<ul style="list-style-type: none">- „Plusvaloare”, și- „Program de livrare”. <p>În această etapă au fost analizate/evaluate elementele propunerii tehnice care au vizat componenta „Calitate” respectiv informațiile privind „Plusvaloarea” și „Programul de livrare”.</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei												
		<p>xvi) Cu privire la secțiunile de circulație pe care vor circula RE-IR, așa cum se solicită în ANEXA 8 - SECȚIILE DE CIRCULAȚIE INTER-REGIONALĂ PE CARE VOR CIRCULA CU PRECĂDERE RE-IR din CS, ofertantul își asumă prin PT, ca cele 20 de unități RE-IR vor fi folosite cu precădere pe secțiunile de circulație indicate în CS.</p> <p>În urma analizei propunerii tehnice și a răspunsurilor la solicitarea de clarificări, membrii comisiei au concluzionat faptul că: Oferta este conformă/ admisibilă.</p> <p>Factorilor de evaluare tehnici și calitativi aplicați, pentru:</p> <p>1. Plusvaloare (Componentă calitate- ponderea in cadrul ofertei:16%)</p> <ul style="list-style-type: none"> Ofertantul prezintă în „Anexa la formularul de oferta tehnica, în tabelul Centralizator factori tehnici ofertați pentru criteriu „calitate”, următoarele: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Criteriu calitate</th> <th>Ofertat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>Plusvaloare (Număr locuri - min. 160)</td> <td>191</td> </tr> </tbody> </table> <p>Punctaj acordat pentru factor: 14 puncte</p> <p>2. Program de livrare - PL (Componenta calitate-ponderea maximă în cadrul ofertei: 14 puncte, %)</p> <ul style="list-style-type: none"> Ofertantul prezintă în Anexa 54_12.1-1-sig, Anexa 75_13.4-1-sig și Anexa 76_13.4-2-sig, graficul de livrare prin care își asuma livrarea primului tren în luna 24 , următoarele rame urmând sa fie livrate cu luna 38 ca o periodicitate de 4 rame de luna , urmând ca in luna 42 sa fie livrate ultimele 3 rame <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Criteriu calitate</th> <th>Ofertat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A2</td> <td>Program de livrare</td> <td>In Anexa 12.1.-1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Punctaj acordat pentru factor: 14 puncte</p> <p>Astfel, propunerea tehnică (PT) a obținut un punctaj total însumat de 28 puncte dintr-un maxim de 30 puncte.</p>	Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat	A1	Plusvaloare (Număr locuri - min. 160)	191	Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat	A2	Program de livrare	In Anexa 12.1.-1
Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat												
A1	Plusvaloare (Număr locuri - min. 160)	191												
Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat												
A2	Program de livrare	In Anexa 12.1.-1												

În urma evaluării, oferta depusă de **Asocierea Alstom** (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.), a îndeplinit condițiile de admisibilitate, după cum urmează:

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
2.	Asocierea Alstom (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.)	<p>Propunerea tehnică (PT) a fost depusă până la termenul limită (27.02.2023, ora 15:00) de depunere a ofertelor, respectiv data de 27.02.2023, ora: 12:43.</p> <p>Propunerea tehnică (PT) a fost prezentată cu semnătură electronică bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.</p> <p>Informațiile prezentate în propunerea tehnică (PT) cu privire la cerințele minime din Caietul de sarcini CS nr. 22/747/24.11.2022 (pe capitolele, subcapitolele și subpunctele aferente), respectiv:</p> <p>1. GENERALITATI</p> <p>1.1. OBIECT</p> <p>1.2. DOMENIUL DE APLICARE</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
		<ul style="list-style-type: none">1.2.1. Conditii de exploatare, interfata cu infrastructura feroviara1.2.1.1. Caracteristicile liniei:1.2.1.2. Gabarit de libera trecere1.2.1.3. Înălțimea firului de contact1.2.1.4. Condiții de mediu1.2.1.5. Calitatea de funcționare1.2.1.6. Sistemul de alimentare1.3. CLASIFICAREA CĂII FERATE CONFORM FIȘEI UI1.4. CLASA DE RISC1.5. AVIZE NECESARE PENTRU RECEPȚIA RE-IR1.6. CONDIȚII DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI1.7. CONDIȚII DE PROTECȚIA MUNCII1.8. DURATA DE FUNCȚIONARE NORMALĂ ȘI DURATA DE VIAȚĂ1.9. TERMENE DE GARANȚIE1.10. CONDIȚII PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI1.11. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ1.12. GLOSAR ȘI ABREVIERI2. CERINTE CONSTRUCTIVE GENERALE2.1. CONCEPTUL DE DESIGN ȘI CONDIȚIILE MINIME DE PROIECTARE2.2. TERMENI DE ADAPTARE A CERINTELOR RE-IR2.3. ALEGEREA MATERIALELOR2.4. PRINCIPALELE CARACTERISTICI TEHNICE2.4.1. Viteza maximă de circulație2.4.2. Accelerare și decelerare2.4.3. Dimensiunile - vagoanelor RE-IR2.4.3.1. Gabaritul vehiculului2.4.3.2. Masa vehiculului2.4.4. Profilul roții2.4.5. Accelerarea/decelerarea maximă la impact (spațiile călătorilor și în cabina mecanicului)2.4.6. Securitatea în compartimentul pentru calatori2.4.7. Zgomotul exterior în staționare2.4.8. Stabilitatea împotriva vânturilor laterale2.4.9. Materiale utilizate2.4.10. Protecția la foc2.4.11. Iesirile de urgență2.4.12. Moduri de functionare3. CARACTERISTICI TEHNICE3.1. ECHIPAMENTE DE TRACȚIUNE3.1.1. Echipamente de alimentare cu energie electrică de la rețeaua de contact3.1.1.1. Pantograf3.1.1.2. Descărcător de supratensiune3.1.1.3. Separator pantograf3.1.1.4. Întrerupător automat principal3.1.1.5. Circuitul de tracțiune3.1.2. Transformatorul principal3.1.3. Redresor principal3.1.4. Invertoare de tracțiune



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivul care au stat la baza deciziei
		<p>3.1.5. Motor electric de tracțiune</p> <p>3.1.6. Frânare electrică</p> <p>3.1.7. Protecția circuitelor electrice și a serviciilor auxiliare</p> <p>3.1.8. Echipamentul de comandă al tracțiunii</p> <p>3.2. SERVICII AUXILIARE</p> <p>3.3. BOGHIURI</p> <p>3.4. STRUCTURA CUTIEI VEHICULULUI</p> <p>3.5. SALON DE CĂLĂTORI</p> <p>3.5.1. Amenajări interioare</p> <p>3.5.2. Ușile de acces</p> <p>3.5.3. Coridorul central</p> <p>3.5.4. Ferestrele</p> <p>3.5.5. Intercomunicația</p> <p>3.5.6. Cerințe pentru colectarea deșeurilor.</p> <p>3.6. CABINA DE CONDUCERE</p> <p>3.7. APARATE DE CUPLARE</p> <p>3.8. SUPOȘI DE RIDICARE</p> <p>3.9. DEFLECTOR DE OBSTACOLE ȘI CURĂȚITOR DE CALE</p> <p>3.10. SISTEME DE FRÂNARE</p> <p>3.10.1. Regimuri de frânare</p> <p>3.10.2. Tipuri de frână</p> <p>3.10.2.1. Frână pneumatică automată sau frâna de siguranță</p> <p>3.10.2.2. Frână electro-pneumatică automată EP</p> <p>3.10.2.3. Frână electrodinamică (frână electrică recuperativă și reostatică).</p> <p>3.10.2.4. Frână electromagnetică de cale</p> <p>3.10.2.5. Frână de staționare</p> <p>3.11. INSTALAȚIA DE AER COMPRIMAT</p> <p>3.12. SISTEM DE CLIMATIZARE</p> <p>3.13. INSTALAȚIA ELECTRICĂ</p> <p>3.14. INSTALAȚIA PENTRU ILUMINAT INTERIOR</p> <p>3.15. INSTALAȚIA PENTRU ILUMINAT EXTERIOR</p> <p>3.16. PROTECȚII</p> <p>3.17. COMANDĂ (EXPLOATARE) MULTIPLĂ</p> <p>3.17.1. Condiții de funcționare la limită</p> <p>3.18. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI VIGILENȚĂ</p> <p>3.18.1. Sisteme de siguranță ETCS și PZB 90</p> <p>3.18.2. Sistemul de monitorizare RE-IR interior și exterior</p> <p>3.19. SISTEMUL DE INFORMARE PENTRU CĂLĂTORI</p> <p>3.20. SEMNALUL DE ALARMĂ AL CĂLĂTORILOR/ DISPOZITIVE DE COMUNICARE PENTRU CĂLĂTORI</p> <p>3.21. SISTEMUL DE DIAGNOZĂ</p> <p>3.22. FUNCȚIILE SISTEMULUI</p> <p>3.23. SISTEMUL DE PREVENIRE ȘI STINGERE A INCENDIULUI</p> <p>3.24. SISTEMUL DE COMUNICARE PRIN STAȚII RADIO</p> <p>3.25. VOPSIREA, CALITATEA VOPSELEI ȘI INSCRIȚIONARE</p> <p>3.26. REGULILE ELECTROMAGNETICE</p> <p>3.27. CONSUMUL DE ENERGIE</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivete care au stat la baza deciziei
		<p>3.28. IMPACTUL CAMPULUI ELECTROMAGNETIC ASUPRA SĂNĂTĂȚII ȘI SIGURANȚEI CĂLĂTORILOR/PERSONALULUI DE TREN</p> <p>4. FIABILITATE, DISPONIBILITATE, MENTENABILITATE, SIGURANȚĂ - FDMS (RAMS)</p> <p>4.1 GENERALITATI</p> <p>4.2 PLANUL SISTEMULUI DE SIGURANTA</p> <p>4.3 DEMONSTRAREA FIABILITĂȚII, DISPONIBILITĂȚII ȘI MENTENABILITĂȚII</p> <p>4.4 CERINȚE DE FIABILITATE</p> <p>4.5 PERFORMANȚA DE FIABILITATE</p> <p>4.6 CERINȚE DE DISPONIBILITATE</p> <p>Disponibilitatea</p> <p>4.7 CERINȚE DE MENTENABILITATE</p> <p>Performanța mentenabilității</p> <p>4.8 SIGURANȚA</p> <p>5 CERINȚE DE BAZĂ PENTRU MENTENANȚĂ ȘI DEFINIȚII CHEIE</p> <p>5.1 CONCEPTUL DE MENTENANȚĂ</p> <p>5.2 CERINȚE DE MENTENANTA</p> <p>5.2.1 Documente pentru justificarea procesului de mentenanță</p> <p>5.2.2 Principii și metode pentru mentenanță</p> <p>5.2.3 Documentația de mentenanță</p> <p>5.2.4 Planul de mentenanță</p> <p>5.2.5 Echipamentele specifice pentru mentenanța</p> <p>5.2.6 Consumabile, piese de uzură, componente și piese de schimb</p> <p>5.3 ASIGURAREA MENTENANTEI</p> <p>5.4 MENTENANȚĂ - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ. DEFINIȚII</p> <p>5.4.1 Disponibilitate operațională</p> <p>5.4.2 Analiza întârzierii</p> <p>6. PLANUL DE VERIFICARE AL PROIECTULUI</p> <p>6.1. GENERALITĂȚI</p> <p>6.2. PLANUL DE VERIFICARE AL PROIECTULUI</p> <p>6.3. RAPOARTE DE PROGRES ÎN TIMPUL FAZEI DE PRODUCȚIE</p> <p>6.4. DEZVOLTAREA ȘI APROBAREA PROIECTULUI</p> <p>7. MODALITATEA DE INTOCMIRE A DOCUMENTATIEI TEHNICE ȘI DE EXPLOATARE</p> <p>7.1. MANUALE</p> <p>7.2. MANUALELE DE EXPLOATARE ȘI CONDUCERE</p> <p>7.3. MANUALUL DE MENTENANȚĂ</p> <p>7.4. CATALOGUL PIESELOR DE SCHIMB</p> <p>7.5. FORMATUL DOCUMENTAȚIEI PREDATE</p> <p>7.6. MANUALUL TEHNIC INTERACTIV ÎN FORMAT ELECTRONIC</p> <p>7.7. ÎNREGISTRĂRI</p> <p>7.8. DEPUNEREA DOCUMENTELOR MODIFICATE</p> <p>8. VERIFICAREA CALITATII ȘI RECEPȚII</p> <p>8.1 CATEGORII DE INCERCARI ȘI VERIFICARI</p> <p>8.2 RECEPȚII</p> <p>8.2.1 Recepții preliminare</p> <p>8.2.2 Recepție la punerea în funcțiune cu călători</p> <p>9. OBLIGAȚIILE FURNIZORULUI LA LIVRAREA RE-IR</p>



Nr. crt.	Ofertant	Motivul care au stat la baza deciziei
		<p>9.1. DOCUMENTE PREZENTATE DE CĂTRE FURNIZOR ÎNAINTE DE LIVRAREA RE-IR</p> <p>9.2. DOCUMENTE LIVRATE DE FURNIZOR LA LIVRAREA RE-IR</p> <p>9.2.1. Documente de omologare/agrementare/punere în funcțiune</p> <p>9.2.2. Documentație pentru predarea fiecărei RE-IR pentru utilizarea în serviciul comercial</p> <p>9.3. SCULE PREDATE DE CATRE FURNIZOR LA LIVRAREA RE-IR</p> <p>9.4. SCULE SPECIALE PENTRU MENTENANȚĂ</p> <p>9.5. SCOLARIZAREA PERSONALULUI DE EXPLOATARE</p> <p>10. MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE</p> <p>10.1. MARCARE</p> <p>10.2. CONSERVARE</p> <p>10.3. AMBALARE</p> <p>10.4. TRANSPORT</p> <p>10.5. DEPOZITARE</p> <p>10.6. ASIGURARE CONTRA EFRACȚIEI.</p> <p>10.7. COMPLET DE LIVRARE</p> <p>10.8. ÎNREGISTRAREA UNITĂȚII RE-IR</p> <p>11. RISCURI AFERENTE IMPLEMENTARII CONTRACTULUI</p> <p>12. GRAFIC DE RECEPȚIE ȘI PLĂȚI</p> <p>13. CONFORMITATEA OFERTEI TEHNICE</p> <p>13.1. GENERAL</p> <p>13.2. CONDIȚII DE ÎNTOCMIRE A OFERTEI TEHNICE</p> <p>13.3. OBLIGAȚII SOCIALE ȘI DE MEDIU</p> <p>13.4. PROGRAM DE LIVRARE</p> <p>13.5. SURSELE PRINCIPALELOR ELEMENTE / ECHIPAMENTE</p> <p>13.6. PLAN PRELIMINAR DE MENTENANȚĂ</p> <p>14. CONFORMITATEA OFERTEI FINANCIARE</p> <p>14.1. GENERAL</p> <p>14.2. FUNDAMENTAREA PREȚULUI DE ACHIZIȚIE RE-IR, OFERTAT</p> <p>14.3. FUNDAMENTAREA PREȚULUI DE MENTENANȚĂ</p> <p>15. Anexe</p> <p>ANEXA 1 - SERVICII DE MENTENANȚĂ STANDARD</p> <p>ANEXA 2 - SERVICII SUPLIMENTARE</p> <p>ANEXA 3 - RESPONSABILITĂȚI ȘI DISTRIBUIREA DOMENIULUI DE ACTIVITATE</p> <p>ANEXA 4 - PREDAREA/PRIMIREA RE-IR LA/DE LA MENTENANȚĂ</p> <p>ANEXA 5 - TABELUL DE CONFORMITATE</p> <p>ANEXA 6 - VERIFICAREA CONSUMULUI ENERGETIC</p> <p>ANEXA 7 - CRITERII DE EVALUARE FINANCIARĂ ȘI TEHNICĂ</p> <p>ANEXA 8 - SECȚIILE DE CIRCULAȚIE INTER-REGIONAL PE CARE VOR CIRCULA CU PRECĂDERE RE-IR</p> <p><u>demonstrează îndeplinirea cerințelor minime din Caietul de sarcini (CS), după cum urmează:</u></p> <p>i) detalierea propunerii tehnice (PT) urmărește structura/referințele din Caietului de sarcini (CS) fapt care a permis evaluarea informațiilor prezentate în PT în raport cu cerințele minime solicitate în CS;</p> <p>ii) ca răspuns la cerința din CS cu privire la Anexa 5 - TABELUL DE CONFORMITATE, Ofertantul a inclus în PT Tabel</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivetele care au stat la baza deciziei
		<p>„T_143_Comentariu_Clauza_ cu_ Clauza, pag.172-173/180” (a se vedea Vol_2_Propunerea_Tehnica_ a_ Asocierii Alstom, pag.1012-1013/1021). Document declarat de ofertant ca fiind strict confidential). Acest document a fundamentat/susținut verificarea informațiilor din PT cu cerințele din CS, și a consemnat:</p> <ul style="list-style-type: none">- asumarea îndeplinirii de către ofertant a cerințelor minime din CS;- observații cu privire la unele aspecte din PT prin raportare la cerințele minime din CS;- detalii cu privire la îndeplinirea de către elementele din PT a cerințelor minime din CS. <p>iii) Propunerea tehnică (PT) răspunde la <u>obiectivul general</u> din CS, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none">- „Livrarea preconizată este de 20 de trenuri, inclusiv reparații și întreținere pentru perioada prevăzută în contract”;- „Furnizarea trenurilor RE-IR include 15 ani de întreținere preventivă și corectivă necesară. Include, de asemenea, inspecțiile și reviziile periodice” <p>iv) Cu privire la <u>domeniul de aplicare</u>, trenul (rama RE-IR) din PT, este conform cu cerința de a se oferta un tren un tren autorizat ca tip, pentru punerea pe piață în cel puțin un stat membru al Uniunii Europene;</p> <p>v) Trenul ofertat (RE-IR), corespunde cerințelor minime din CS privind <u>condițiile de exploatare și interfața cu infrastructura feroviară</u>, respectiv pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">- caracteristicile liniei;- gabaritul de liberă trecere;- înălțimea firului de contact;- condițiile de mediu (temperaturi minime și maxime, umiditate maximă și medie, condiții meteo);- calitatea de funcționare, și- sistemul de alimentare (de înaltă tensiune). <p>vi) PT, pentru trenul/rama ofertată, prezintă <u>informații și detalii tehnice relevante</u> cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>elementele constructive generale</u> (conceptul de design, termenii de adaptare a cerințelor RE-IR, alegerea materialelor și principalele caracteristici tehnice);- <u>caracteristicile tehnice</u> (echipamentul de tracțiune, servicii auxiliare, boghiuri, structura cutiei vehiculului, salonul de călători, cabina de conducere, aparate de cuplare, suportți de ridicare, deflector de obstacole și curățitor de cale, sisteme de frânare, instalația de climatizare - încălzire și aer condiționat, sistemul de siguranță și vigilență, sistem de informare pentru călători, semnalul de alarmă al călătorilor și dispozitive de comunicare, sistem de prevenire și stingere a incendiului, sistemul de comunicație prin radio, etc).



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
		<p>Informațiile și detaliile tehnice, prezentate/detaliat în PT, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>vii) În cadrul PT sunt prezentate/detaliat informații relevante cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>fiabilitate, disponibilitate, mentenabilitate și siguranță</u> (FDMS/RAMS- Reliability, Availability, Maintainability, Safety);- <u>cerințele de bază pentru mentenanță</u> (documente pentru justificarea procesului de mentenanță, principii și metode de mentenanță, documentația de mentenanță, planul de mentenanță, echipamente specifice pentru mentenanță, consumabile, piese de uzură, componente și piese de schimb);- <u>asigurarea mentenantei;</u>- <u>mentenanța - indicatorii de performanță;</u> <p>Informații prezentate/detaliat în PT, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>viii) În cadrul PT sunt prezentate informații și referințe cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>planul de verificare al proiectului;</u>- <u>modalitatea de întocmire a documentației tehnice și de exploatare;</u>- <u>verificarea calității și recepții;</u>- <u>obligățiile furnizorului la livrarea RE-IR;</u>- <u>marcarea, conservare, ambalare, transport, depozitare;</u>- <u>riscuri aferente implementării contractului;</u>- <u>grafic de recepție și plăți;</u>- <u>conformitatea ofertei tehnice.</u> <p>Informații din PT, cu privire la aspectele de mai sus, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>ix) Cu privire la serviciile de mentenanță (lucrări de mentenanță, revizii, reparații și activități de intervenție pentru situații neprevăzute) așa cum sunt detaliat în ANEXA 1 - „SERVICII DE MENTENANȚĂ STANDARD” din CS, ofertantul își asumă îndeplinirea acestor cerințe și menționează aspecte cu privire la:</p> <ul style="list-style-type: none">- <u>planul de mentenanță: lista structurată a activităților de întreținere preventivă planificate, strict legate de profilul misiunii;</u>- <u>organizarea mentenantei;</u>- <u>analiza RAMS (fiabilitate, disponibilitate, mentenabilitate și siguranță);</u>- <u>cerințe privind mentenabilitate;</u>- <u>mentenanța trenurilor.</u> <p>Informații din PT, cu privire la aspectele de mai sus enumerate, sunt corelate cu structura CS.</p> <p>x) Cu privire la serviciile suplimentare așa cum sunt detaliat în ANEXA 2 - „SERVICII SUPPLEMENTARE” din CS, ofertantul își asumă îndeplinirea acestor cerințe, atunci când acestea sunt solicitate atât de Furnizor cât și de Autoritatea Contractantă. De asemenea, Furnizorul accepta modalitatea și demersurile privind aprobarea de către Autoritatea Contractantă a serviciilor suplimentare identificate ca fiind necesare.</p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivul care au stat la baza deciziei
		<p>xi) Cu privire la responsabilități și distribuția domeniului de activitate așa cum sunt detaliate în ANEXA 3 - „RESPONSABILITĂȚI ȘI DISTRIBUIREA DOMENIULUI DE ACTIVITATE” din CS, ofertantul își asumă îndeplinirea cerințelor minime din Anexa 3 a CS, respectiv distribuția responsabilităților dintre activități și dacă există interfațări între Autoritatea Contractantă și Furnizor.</p> <p>xii) Cu privire la predarea/primirea RE-IR la/de mentenanță așa cum este detaliată în ANEXA 4 - „PREDAREA/PRIMIREA RE-IR LA/DE LA MENTENANȚĂ”, ofertantul își asumă îndeplinirea cerințelor minime din Anexa 4. a CS, respectiv cele privitoare la:</p> <ul style="list-style-type: none">- predarea unităților RE-IR (planificarea trenurilor, parametrii planificării trenurilor, procedura de notificare a unei defecțiuni);- restituirea unităților RE-IR (condițiile privind restituirea, PV de recepție);- respingerea unității RE-IR. <p>xiii) Cu privire la conformitatea propunerii tehnice (PT) cu caietul de sarcini (CS), așa cum s-a solicitat în ANEXA 5 - TABELUL DE CONFORMITATE din CS, ofertantul a inclus în cadrul PT tabelul „Comentariu Clauză cu Clauză”.</p> <p>xiv) Cu privire la consumul energetic, așa cum s-a solicitat în ANEXA 6 - VERIFICAREA CONSUMULUI ENERGETIC (Anexa 6A și Anexa 6B) din CS, în Anexa 1 la Formularul 14 - Propunerea tehnică (a se vedea <i>Vol_2_Propunerea_Tehnica_a_Ofertantului_Alstom_Feroviaria_SpA</i>, pag.20/1021), ofertantul declară o <u>valoare medie de 3,53 kWh /ramă-km</u>.</p> <p>De asemenea, ofertantul a prezentat o detaliere a „CONSUMUL DE ENERGIE ELECTRICĂ PE KM” în Anexa 25 din PT (a se vedea <i>Vol_2_Propunerea_Tehnica_a_Ofertantului_Alstom_Feroviaria_SpA</i>, pag.599-629/1021), în care cele două profiluri ale rutelor de referință sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• București - Predeal - Anexa 6B1 - pentru secția 300 București-Predeal• București - Constanța - Anexa 6B2 - pentru secția 800 București-Constanța, iar <p>Modul de calcul și rezultatele calculului sunt prezentate pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">• Secția 300 București-Predeal• Secția 800 București-Constanța <p>Rezultatul final privind consumul de Energie (media aritmetică) în kWh / ramă-km: <u>3,53 kWh /ramă-km</u>.</p> <p>xv) Cu privire la criteriul de evaluare tehnică parte componentă din ANEXA 7 - CRITERII DE EVALUARE FINANCIARĂ ȘI TEHNICĂ din CS:</p> <p>a) în conformitate cu ANEXA 7, <u>criteriul de atribuire utilizat este „cost-calitate”</u>;</p> <p>b) criteriul „cost-calitate” are două componente:</p> <ul style="list-style-type: none">• Componenta <u>Cost</u> (Life Cycle Cost - LCC): 70 puncte, și care se calculează cu formula $LCC = CA + CM + CE$, unde:<ul style="list-style-type: none">- CA: prețul de achiziție unitar;



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivul care au stat la baza deciziei															
		<ul style="list-style-type: none"> - CM: cost mentenanță; - CE: cost consum de energie; • Componenta Calitate: 30 puncte, care este alcătuită din: <ul style="list-style-type: none"> - „Plusvaloare”, și - „Program de livrare”. <p>În această etapă au fost analizate/evaluate elementele propunerii tehnice care au vizat componenta „Calitate” respectiv informațiile privind „Plusvaloarea” și „Programul de livrare”.</p> <p>xvi) Cu privire la secțiile de circulație pe care vor circula RE-IR, așa cum se solicită în ANEXA 8 - SECȚIILE DE CIRCULAȚIE INTER-REGIONALĂ PE CARE VOR CIRCULA CU PRECĂDERE RE-IR din CS, ofertantul își asumă prin PT, ca primele 20 de unități RE-IR vor fi folosite cu precădere pe secțiile de circulație indicate în CS.</p> <p>În urma analizei propunerii tehnice și a răspunsurilor la solicitarea de clarificări, membrii comisiei au concluzionat faptul că: Oferta este conformă/ admisibilă.</p> <p>Factorilor de evaluare tehnici și calitativi aplicați, pentru:</p> <p>1. Plusvaloare (Componentă calitate - ponderea în cadrul ofertei: 16 %)</p> <ul style="list-style-type: none"> • În T_141_Documentatia_Tehnica_a_Trenului (pag.28/1021 din PT), la 1.1 „Introducere”, Ofertantul precizează: <ul style="list-style-type: none"> „Garnitura oferită prezintă următoarele caracteristici: <ul style="list-style-type: none"> • alcătuire: 4 vagoane; • număr de locuri pe scaun: 196 + 2 HK;” • În T_141_Documentatia_Tehnica_a_Trenului (pag.217/1021 din PT), respectiv la 2.14.2.2 „Configurarea locurilor”, Ofertantul precizează: „Trenul propus prevede o dispunere a scaunelor 2+1 la clasa 1-a, rezultând 30 de scaune fixe și o dispunere 2+2 la clasa a 2-a rezultând 166 de scaune, deci un total de 196 scaune fixe la care se adaugă 2 locuri destinate cărucioarelor pentru PMR, în total 198 locuri de stat jos. În plus, trenul poate transporta 160 pasageri în picioare.” • Ofertantul prezintă în „T_160_Formular_16_Formular_Propunere_Tehnica (a se vedea pag.21/1021 din PT)”, în tabelul Centralizator factori tehnici ofertați pentru criteriu „calitate”, următoarele: <table border="1" data-bbox="571 1518 1428 1619"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Criteriu calitate</th> <th>Ofertat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>Plusvaloare (Număr locuri - min. 160)</td> <td>196 PRM 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Punctaj acorda pentru factor: 16 puncte</p> <p>2. Program de livrare PL (Componenta calitate-ponderea maximă în cadrul ofertei: 14 puncte, %)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ofertantul prezintă în „T_160_Formular_16_Formular_Propunere_Tehnica (a se vedea pag.21/1021 din PT)”, în tabelul Centralizator factori tehnici ofertați pentru criteriu „calitate”, următoarele: <table border="1" data-bbox="598 1861 1401 1998"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Criteriu calitate</th> <th>Ofertat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A2</td> <td>Program de livrare</td> <td></td> </tr> <tr> <td>A2.i</td> <td>Număr de luni, de la data semnării contractului, pentru livrarea primei</td> <td>24 luni</td> </tr> </tbody> </table> 	Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat	A1	Plusvaloare (Număr locuri - min. 160)	196 PRM 2	Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat	A2	Program de livrare		A2.i	Număr de luni, de la data semnării contractului, pentru livrarea primei	24 luni
Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat															
A1	Plusvaloare (Număr locuri - min. 160)	196 PRM 2															
Nr. crt.	Criteriu calitate	Ofertat															
A2	Program de livrare																
A2.i	Număr de luni, de la data semnării contractului, pentru livrarea primei	24 luni															



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei	
			unități în vederea punerii în funcțiune cu călători, pe rețeaua CFR
		B2.ii	Livrarea întregii cantități cu o cadență lunară de 4 RE-IR pe lună
Punctaj acordat pentru factor: 14 puncte			
Astfel, propunerea tehnică (PT) a obținut un punctaj total însumat de 30 puncte dintr-un maxim de 30 puncte.			

În urma desfășurării procesului de evaluare a propunerii tehnice, nicio oferta nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare, ambele oferte analizate fiind declarate ca fiind admisibile la finalul etapei de calificare a ofertanților.

Cu privire la Comisia de evaluare, menționăm faptul că până la finalizarea acestei etape, componența acesteia a fost actualizată astfel:

i) Prin Decizia Președintelui ARF nr.66/15.06.2023, componența comisiei de evaluare a fost actualizată, după cum urmează:

Nr. crt.	Membri în comisia de evaluare		
	Numele și prenumele	Direcția/ Serviciul/ Biroul/Compartimentul	Rolul în cadrul comisiei de evaluare
1	JERCA Simona Cătălina	Consilier achiziții publice superior Serviciul AÎMMR	Președinte cu drept de vot
2	PIRON Cătălin Dan	Consilier superior SCSPR	Membru cu drept de vot
3	CÎNPEANU Elena	Consilier superior Compartiment SISOCPP	Membru cu drept de vot
4	IACOB Oana Raluca	Consilier superior Serviciul FCBF	Membru cu drept de vot
5	TĂNĂSIE Maria Aurelia	Consilier juridic superior Serviciul JRU	Membru cu drept de vot
6	COSMA Sebastian Teodor	Consilier debutant Serviciul CSPR	Membru cu drept de vot
7	BÂRSAN Miancuța Adeluța	Consilier achiziții publice superior Serviciul AÎMMR	Membru cu drept de vot

-dna. STĂNESCU Veronica Gabriela, Consilier superior Serviciul FCBF, Membru cu drept de vot în conformitate cu Decizia Președintelui ARF nr. 28/21.02.2023 a fost înlocuită cu dna. IACOB Oana Raluca, Consilier superior Serviciul FCBF, Membru cu drept de vot în conformitate cu Decizia Președintelui ARF nr. 66/15.06.2023.

- dnul. Ionuț Marius ALMAJANU-IVAN, Consilier superior Serviciul SERRF, membru cu drept de vot în conformitate cu Decizia Președintelui ARF nr. 28/21.02.2023 a fost înlocuit cu dnul. COSMA Sebastian Teodor, Consilier debutant Serviciul CSPR, membru cu drept de vot în conformitate cu Decizia Președintelui ARF nr. 66/15.06.2023.

Fiecare nou membru introdus în comisia de evaluare a semnat declarația de confidențialitate și imparțialitate, precum și declarația de disponibilitate.

Formularul de integritate (ANI) aferent acestei proceduri de evaluare a fost actualizat în conformitate cu nouă structură/componență a Comisiei de evaluare.

3.2.3 Evaluarea propunerilor financiare

Comisia de evaluare a evaluat propunerea financiară sub aspectul:

i) corelării cu propunerea tehnică prezentată;



Dezvoltăm transport feroviar durabil

- ii) identificării și remedierii erorilor aritmetice și corectării acestora în condițiile admise de lege;
- iii) încadrării în valoarea estimată a achiziției, inclusiv sub aspectul analizării posibilității disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, cu respectarea prevederilor normelor de aplicare a legislației în domeniul achizițiilor publice;
- iv) asigurării ca prețul propus sau componente ale acestuia nu sunt neobișnuit de scăzute în raport cu serviciul ce urmează a fi prestat astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini,
- iar rezultatul evaluării se regăsește în:
- **Procesul Verbal nr.5688/09.08.2023** al ședinței privind analiza și evaluarea propunerii financiare, inclusiv verificarea conformității acesteia cu propunerea tehnică. Pentru acest proces-verbal, ANAP a emis **Aviz Conform Necondiționat (ACN) nr.27604/12565/DGCECMSS/CN1049902/10.08.2023**.
 - **Anexele 1-7 la PV nr.5688/09.08.2023 - Grilele individuale de punctaj ale membrilor comisiei de evaluare.**

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA PL5540311775	<p>Propunerea financiară (PF) a fost depusă până la termenul limită (27.02.2023, ora 15:00) de depunere a ofertelor, respectiv data de 26.02.2023, ora 16:11.</p> <p>Propunerea financiară (PF) a fost prezentată cu semnătură electronică bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.</p> <p>Propunerea financiară a fost exprimată în lei, fără TVA, cu două zecimale.</p> <p>Propunerea financiară se corelează cu elementele propunerii tehnice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- elementele propunerii financiare, cuantificate la nivel de:<ul style="list-style-type: none">i) ofertă (<i>Formular 16 - Formular de Oferta Financiară, FORMULAR 16-sig</i>);ii) criterii de evaluare financiară (<i>Anexa 1 la Formularul de Oferta Financiară, FORMULAR 16-sig</i>);iii) descompunerea prețului ofertat<ul style="list-style-type: none">1. Descompunerea prețului materialului rulant inclusiv descompunerea procentuală a capitolului de Productie - Materiale, relativă la ponderea acestora în principalele subansamble și funcționalități ale trenului (<i>Anexa14.2-1 FUNDAMENTAREA PREȚULUI</i>).2. Descompunerea prețului activității de mentenanță, pe capitole de activități (<i>ANEXA 14.3-1 JUSTIFICAREA COSTULUI INTRETINERII 20 RE-IR</i>). <p>CU</p> <ul style="list-style-type: none">- elementele propunerii tehnice, prezentate în:<ul style="list-style-type: none">i) ofertă (<i>FORMULAR 14 - Propunere Tehnică, Anexa FORMULAR 14-sig</i>);ii) criterii de evaluare tehnică:<ul style="list-style-type: none">● Anexă 3.27.9-1 - Anexa la Formularul de ofertă tehnică-sig, pag. 925/930; <p><i>Ofertantul a prezentat detaliat modalitatea de calcul a consumului mediu de energie / km pentru ambele secții de circulație, utilizând cele 3 regimuri de funcționare ale instalației de climatizare, a completat corespunzător tabele anexate caietului de sarcini pentru detalierea consumul de energie pe fiecare inter stație.</i></p>



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
		<p>Au fost identificate erori aritmetice în cadrul propunerii financiare, respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none">1. costul consumului de energie electrică „CE”2. calculul total al prețului oferat (fără TVA) pentru LCC (cost pe ciclu de viață) <p>Erorile aritmetice constatate au făcut obiectul unor solicitări de clarificări, iar acestea, prin răspunsurile ofertantului la solicitările de clarificări, au fost corectate.</p> <p>Nota: Solicitățile de clarificări, respectiv răspunsurile la solicitările de clarificări, nu au modificat valoarea totală oferată de 1.106.400.000,00 lei (fără TVA), respectiv 223.799.987,87 EUR(fără TVA),</p> <p>Propunerea financiară depusă de Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna se încadrează în valoarea estimată și în bugetul alocat, valoarea totală estimată pentru realizarea acestei achiziții a fost de 2.374.592.589,90 lei fără TVA, iar valoarea totală oferată este de 1.106.400.000,00 lei fără TVA.</p> <p>În cadrul propunerii financiare nu s-au constat prețuri/ costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile ce urmează să fie prestate.</p> <p>În urma analizei propunerii financiare, membrii comisiei au concluzionat faptul că: Oferta este conformă/ admisibilă.</p> <p>Punctajul obținut pentru factorul „Prețul ofertei” este cel maxim, respectiv 70 puncte, ținând cont că este oferta cu pretul cel mai mic depusa.</p>
2	Asocierea Alstom Transport S.A. și Alstom Feroviaria S.p.A.)	<p>Propunerea financiară (PF) a fost depusă până la termenul limită (27.02.2023, ora 15:00) de depunere a ofertelor, respectiv data de 27.02.2023, ora 12:51.</p> <p>Propunerea financiară (PF) a fost prezentată cu semnătură electronică bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.</p> <p>Propunerea financiară a fost exprimată în lei, cu și fără TVA, cu două zecimale.</p> <p>Propunerea financiară se corelează cu elementele propunerii tehnice, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- elementele propunerii financiare, cuantificate la nivel de:<ol style="list-style-type: none">i) ofertă (F_150_Formular_15_Formular_de_Oferta_RE-IR);ii) criterii de evaluare financiară (Formular 16 - Formular de Oferta Financiară, Anexa 1 la Formularul de Oferta Financiară, F_160_Formular_16_Formular_de_Ofertă_Financiară_RE-IR);iii) descompunerea prețului ofertat (F_170_Descompunerea_prețului_ofertat)<ol style="list-style-type: none">1.Descompunerea pretului materialului rulant inclusiv descompunerea procentuală a capitolului de <u>Productie - Materiale</u>, relativă la ponderea acestora în principalele subansamble și funcționalități ale trenului.



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Nr. crt.	Ofertant	Motivetele care au stat la baza deciziei
		<p>2. <u>Descompunerea pretului activității de mentenanță</u>, pe capitole de activități.</p> <p>CU</p> <p>- elementele propunerii tehnice, prezentate în:</p> <p>i) ofertă (Formular 14 - Propunere Tehnică, pag. 19/1021 din Vol_2- Propunerea Tehnica_a_Asocierii_Alstom);</p> <p>ii) criteriile de evaluare tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none">• Anexa 7 - CRITERII DE EVALUARE FINANCIARĂ ȘI TEHNICĂ, pag. 1014/1021; <i>Ofertantul a prezentat detaliat modalitatea de calcul a consumului mediu de energie/km pentru ambele secții de circulație, utilizând cele 3 regimuri de funcționare ale instalației de climatizare, a completat corespunzător tabele anexate caietului de sarcini pentru detalierea consumului de energie pe fiecare inter stație.</i>• Anexa 25 - CONSUMUL MEDIU DE ENERGIE ELECTRICĂ PE KM, pag.600/1021. <p>iii) Ofertantul prezintă, ca parte a ofertei sale tehnice, detaliat graficul GANTT și graficul PERT pentru toate activitățile proiectului. În plus se prezintă planificarea proiectului bazată pe Ciclurile V sau Ciclul DFQ (Design for Quality), fiind descrise amănunțit etapele de dezvoltare, furnizori interni și externi, producția preseriei, componența, testele și validarea primului tren, producția de serie, recepția trenurilor de către client, analiza în plan critic, activități de testare (static, dinamic).</p> <p>Au fost identificate erori aritmetice în cadrul propunerii financiare, respectiv:</p> <ol style="list-style-type: none">1. costul consumului de energie electrică „CE”2. calculul total al prețului ofertat (fără TVA) pentru LCC (cost pe ciclu de viață) <p>Erorile aritmetice constatate au făcut obiectul unor solicitări de clarificări, iar acestea, prin răspunsurile ofertantului la solicitările de clarificări, au fost corectate.</p> <p>Nota: Solicitățile de clarificări, respectiv răspunsurile la solicitările de clarificări, nu au modificat valoarea totală ofertată de 1.185.303.420,00 lei (fără TVA), respectiv 239.760.385,95 EUR fără TVA.</p> <p>Propunerea financiară depusă de Asocieria Alstom (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.) se încadrează în valoarea estimată și în bugetul alocat, valoarea totală estimată pentru realizarea acestei achiziții a fost de 2.374.592.589,90 lei fără TVA, iar valoarea totală ofertată este de 1.185.303.420,00 lei fără TVA, respectiv 239.760.385,95 EUR fără TVA.</p> <p>În cadrul propunerii financiare nu s-au constatat prețuri/ costuri neobișnuit de scăzute în raport cu serviciile ce urmează să fie prestate.</p> <p>În urma analizei propunerii financiare, membrii comisiei au concluzionat faptul că: Oferta este conformă/ admisibilă.</p> <p>Punctajul obținut pentru factorul „Prețul ofertei” este de 66,96 puncte dintr-un total de 70 puncte.</p>

- În urma desfășurării procesului de evaluare a propunerii financiare, nicio oferta nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

*Dezvoltăm transport feroviar durabil*

- Cu privire la Comisia de evaluare, menționăm faptul că până la finalizarea acestei etape, componența acesteia a fost actualizată astfel:

Nr. crt.	Membri în comisia de evaluare		
	Numele și prenumele	Direcția/ Serviciul/ Biroul/ Compartimentul	Rolul în cadrul comisiei de evaluare
1	JERCA Simona Cătălina	Consilier achiziții publice superior Serviciul AÎMMR	Președinte cu drept de vot
2	TĂNASE Ionuț Emil	Consilier IA Compartimentul Asistența Conducerii	Membru cu drept de vot
3	CÎNPEANU Elena	Consilier superior Compartiment SISOCP	Membru cu drept de vot
4	IACOB Oana Raluca	Consilier superior Serviciul FCBF	Membru cu drept de vot
5	TĂNĂSIE Maria Aurelia	Consilier juridic superior Serviciul JRU	Membru cu drept de vot
6	COSMA Sebastian Teodor	Consilier debutant Serviciul CSPR	Membru cu drept de vot
7	BÂRSAN Miancuța Adeluța	Consilier achiziții publice superior Serviciul AÎMMR	Membru cu drept de vot

Menționăm modificarea la nivelul Comisiei de evaluare:

- dnul. **Cătălin Dan Piron**, consilier superior în cadrul Serviciului CSPR și Membru cu drept de vot, s-a aflat în concediu de odihnă în perioada 31.07.2023 - 11.08.2023, acesta fiind înlocuit cu dnul. **Ionuț Emil Tănase** consilier grad IA în cadrul Compartimentului pentru Asistența Conducerii, membru de rezervă în comisia de evaluare, menționat în decizia Președintelui ARF nr.66/15.06.2023.

Membrul introdus în comisia de evaluare a semnat declarația de confidențialitate și imparțialitate, precum și declarația de disponibilitate.

Formularul de integritate (ANI) aferent acestei proceduri de evaluare a fost actualizat în conformitate cu nouă componență a Comisiei de evaluare.

3.2.4 Rezultatul evaluării ofertelor

Rezultatul evaluării ofertelor prezentate de Ofertanti este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Ofertant	Ofertă admisibilă	Ofertă respinsă și motivele respingerii
1.	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA PL5540311775	DA	Nu este cazul
2.	S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A - RO6640696	DA	Nu este cazul

3.2.5 Aplicarea criteriului de atribuire și stabilirea clasamentului ofertanților

Procesul de verificare s-a realizat cu sprijinul experților cooptați numiți prin decizia Președintelui ARF nr.44/18.04.2023 și înregistrările se bazează pe informațiile reflectate în raportul experților cooptați și rezumate în notele incluse în procesul verbal de evaluare a propunerii tehnice (PT).

Criteriul de atribuire este „**cel mai bun raport cost-calitate**” și este aplicabil doar ofertei/ofertelor admisibile cu luarea în considerare a informațiilor prezentate de Ofertant în ofertă (propunerea tehnică și propunerea financiară) și a documentelor care însoțesc oferta, în acest caz pentru ofertele depuse de Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna și de Asocierea Alstom (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviana S.p.A.).



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Informațiile detaliate privind aplicarea factorilor de evaluare din cadrul criteriului de atribuire care privesc aspectele de natură tehnică se regăsesc în:

- **Procesul Verbal nr.5264/20.07.2023** al ședinței privind evaluarea conformității propunerii tehnice cu prevederile caietului de sarcini și, după caz, cu factorii de evaluare (Pentru acest proces-verbal, ANAP a emis **Aviz Conform Necondiționat (ACN) nr.27604/12565/DGCECMSS/CN1049902/10.08.2023**);
- **Anexele 1-7 la PV nr. 5264/20.07.2023 - Grilele individuale de punctaj ale membrilor comisiei de evaluare,**

care conțin rezultatul evaluării propunerii tehnice și este parte a dosarului achiziției.

În urma aplicării criteriului de atribuire și a algoritmului de calcul asociat, așa cum a fost stabilit în documentația de atribuire și detaliat conform celor de mai sus, punctajul obținut de ofertele admisibile și clasamentul rezultat este identificat mai jos:

Nr. crt.	Ofertant	Punctaj obținut	Clasament
1.	Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna - <i>Propunerea tehnică (PT)</i> - <i>Propunerea financiară (PF)</i>	98 28 70	I
2.	Asocierea Alstom (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.) - <i>Propunerea tehnică (PT)</i> - <i>Propunerea financiară (PF)</i>	96,96 30 66,96	II

3.2.6 Desfășurarea etapei de licitație electronică

Etapa de licitație electronică s-a desfășurat după cum urmează: Nu este cazul

3.2.7 Verificarea documentelor suport/ dovezilor pentru demonstrarea informațiilor din DUAE

Comisia de evaluare a solicitat ofertantului **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna**, clasat pe primul loc să prezinte documentele suport pentru demonstrarea informațiilor prezentate în DUAE, iar termenul limită de depunere a documentelor suport a fost **25.08.2023, ora 23:59**, conform Solicitării ARF de clarificări nr. 5949/22.08.2023, încărcată în SEAP în data de **22.08.2023 (ora 10:28)**.

Ofertantul a transmis prin intermediul platformei documentele suport/justificative pentru informațiile din DUAE în data **25.08.2023 - ora 17:25**, respectând termenul limită fixat.

Documentele suport/dovezile justificative pentru informațiile din DUAE, au fost încărcate în SEAP cu semnătură electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Comisia de evaluare a analizat documentele suport/dovezile prezentate de ofertant pentru demonstrarea informațiilor din DUAE prezentate.

În urma verificării documentelor care au însoțit DUAE, precum și a documentelor suport/dovezilor justificative actualizate prezentate pentru demonstrarea informațiilor din DUAE, încărcate de ofertant în SEAP în data de **25.08.2023**, Comisia de evaluare a concluzionat următoarele:

- răspunsurile la solicitările de clarificări au fost transmise în termenul stabilit;
- documentele suport/justificative transmise sunt semnate cu semnătură electronică;
- conținutul răspunsurilor sau sinteze ale acestora au fost consemnate în procesul verbal;
- documentele prezentate au fost verificate sub aspectul corelării acestora cu DUAE, atât pentru ofertant, cât și pentru subcontractant, iar concluziile sunt consemnate, de asemenea, în tabelul de mai sus;
- nu sunt necesare alte solicitări de clarificări privind documentele prezentate.



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Documentele care au însoțit răspunsurile la solicitările comisiei, au fost încărcate în SEAP cu semnătură electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

În urma verificării documentelor suport/dovezilor prezentate de ofertantul **POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA**, comisia de evaluare a constatat că informațiile preliminare din DUAE sunt demonstrate, acest lucru fiind consemnat în:

- **Procesul Verbal nr.6316/05.09.2023** privind evaluarea documentelor-suport depuse de ofertant pentru demonstrarea informațiilor din DUAE.

Comisia de evaluare, având în vedere Legea 98/2016 actualizată și etapele care au fost parcurse a extins termenul de finalizare a evaluării ofertelor până la data de 02.10.2023. S-au solicitat ambilor ofertanți extinderea perioadei de valabilitate a garanției de participare până la data de 02.10.2023 și prezentarea unei declarații prin care valabilitatea ofertei este prelungită până la data de 02.10.2023 prin adresele nr.5575/11.08.2023 și nr.5849/17.08.2023.

Ofertantul **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna** a transmis în data de 23.08.2023 declarația angajament prin care declară că prelungeste valabilitatea ofertei până la data de 02.10.2023, Actul adițional nr. 1 la Acordul privind emiterea Garanției de Participare din data de 23.02.2023 (în limba poloneză); traducerea autorizată în limba română a actului adițional nr. 1 la Acordul privind emiterea Garanției de Participare din data de 23.02.2023 din limba poloneză, confirmarea plății primei aferente prelungirii perioadei de valabilitate a garanției de participare (GP până la data de 02.10.2023), în limba poloneză și în traducere autorizată în limba română, Actul adițional nr. 1 la Scrisoarea de Garanție nr. RW/GW/45/132/13044/2023 din data de 23.02.2023.

Documentele care au însoțit răspunsurile la solicitările comisiei, au fost încărcate în SEAP cu semnătură electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Ofertantul **Asocierea Alstom** a transmis în data de 07.09.2023 la sediul ARF, răspunsul nr.273/06.09.2023 la solicitarea de extindere valabilitate garanției de participare, înregistrată cu nr.6382/07.09.2023, la care a atașat declarația privind prelungirea valabilității ofertei și modificarea nr.3 a Scrisorii de garanție nr.OBG23P0000018, depuse în original.

Răspunsurile la solicitările de clarificări au fost transmise în termenul stabilit.

3.2.8 Informații din cadrul ofertelor declarate de ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectual (în sensul prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice

În cadrul ofertei depuse de **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna**, următoarele informații (documente) au fost declarate de ofertant ca fiind confidențiale:

În formularul 15 **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna** declară că informații cu caracter confidențial de la anexa 01_Anexa 1.2.1-1 până la Anexa 14.3.-1(147 puncte din Propunerea Tehnică și Financiară).

În cadrul ofertei depuse de **Asocierea Alstom** (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.), următoarele informații (documente) au fost declarate de ofertant ca fiind confidențiale:

În formularul 15 **Asocierea Alstom** (Alstom Transport S.A. și Alstom Ferroviaria S.p.A.) declară că Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară au în întregime caracter confidențial.

4. Conflict de interese

Pe durata derulării procedurii de atribuire nu au fost identificate situații de conflict de interese.



5. Concluzii și semnături

Membrii comisiei de evaluare desemnează oferta prezentată de ofertantul **Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna** ca **oferta câștigătoare pentru această procedură de atribuire**, oferta care a fost clasată pe primul loc în clasamentul rezultat după aplicarea criteriului de atribuire și verificarea documentelor suport aferente probării informațiilor prezentate în DUAE.

Drept care s-a încheiat prezentul Raport al procedurii într-un singur exemplar original pentru a fi înregistrat în dosarul achiziției.

Comisia de evaluare numită prin Decizia nr. 66/15.06.2023		
Numele și prenumele	Calitatea în comisia de evaluare	Semnătură
JERCA Simona Cătălina	Președinte cu drept de vot	
TĂNASE Ionuț Emil	Membru	
CÎNPEANU Elena	Membru	
IACOB Oana Raluca	Membru	
TĂNĂSIE Maria Aurelia	Membru	
COSMA Sebastian Teodor	Membru	
BÂRSAN Miancuța Adeluța	Membru	CM



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Dirrecția Generală
UMP RE-IR
Nr.5052/12.07.2023

Către: Asocieria ALSTOM (Alstom Transport SA -lider, Alstom Ferroviaria S.p.A.-asociat)
Str. Răzoare, nr.32, etaj 2, sect.6, 0601119 București, România, tel. +40 212 72 17 00, fax: +40 318 15 90 82,
e-mail: gabriel.stanciu@alstomgroup.com
Via Ottavio Moreno nr.23, Savigliano, Cuneo, Italia, , tel. +40 212 72 17 00, fax: +40 318 15 90 82, e-mail:
gabriel.stanciu@alstomgroup.com

Referitor la: *Licitația deschisă, online, organizată de Autoritatea pentru Reformă Feroviară ce face obiectul anunțului de participare SEAP nr. CN1049902/27.11.2022 - JOUE nr. 2022/S 231-667137, ce are ca obiect „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”*

Având în vedere cerințele documentației de atribuire, precum și oferta dvs, Comisia de evaluare vă solicită următoarele:

Cu privire la: Documentatia de atribuire si documentele necesare a fi prezentate in cadrul ofertei	FORMULARE	Solicitare
Conform pachetului de "FORMULARE" "Sectiunea formulare contine formularele destinate, pe de o parte, sa faciliteze elaborarea si prezentarea ofertei si a documentelor care o insotesc si, pe de alta parte, sa permita comisiei de evaluare examinarea si evaluarea rapida si corecta a tuturor ofertelor depuse. Fiecare ofertant care participa, in mod individual sau ca asociat la procedura pentru atribuirea contractului de achizitie publica are obligatia de a prezenta formularele prevazute in cadrul acestei sectiuni, completate in mod corespunzator si semnate de persoanele autorizate. Poz.17 FORMULAR 15- Formular de oferta	FORMULAR 15 Formular de oferta , pag.25	Având în vedere faptul că acest document nu a fost identificat in documentele depuse impreuna cu: - Volumul_1 _Documentele_de_Calificare_ale _Asocierii_Alstom; - Vol_2- Propunerea_Tehnica_ale Asocierii_Alstom Solicitam prezentarea/transmiterea FORMULAR-ului 15- „Formular de oferta”

Răspunsul la solicitarea de clarificări, se va încărca în SEAP cu semnătură electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.
Termen de răspuns: 14.07.2023.
Vă mulțumim anticipat.

Președinte comisie de evaluare
Simona JERCA



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FERROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil!

Direcția Generală - SA/MMR
Nr. 4419 /16.06.2023

Către: Asocierea ALSTOM (Alstom Transport SA -lider, Alstom Ferroviaria S.p.A.-asociat)
Str. Răzoare, nr.32, etaj 2, sect.6,0601119 București, România, tel. +40 212 72 17 00, fax: +40 318 15 90 82, e-mail :gabriel.stanciu@alstomgroup.com
Via Ottavio Moreno nr.23, Savigliano, Cuneo, Italia, , tel. +40 212 72 17 00, fax: +40 318 15 90 82, e-mail :gabriel.stanciu@alstomgroup.com

Referitor la: Licitatia deschisă, online, organizată de Autoritatea pentru Reformă Feroviară ce face obiectul anunțului de participare SEAP nr. CM1049902/27.11.2022 - JOUE nr. 2022/S 231-667137, ce are ca obiect „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”

În urma analizării ofertei tehnice depuse, raportat la cerințele caietului de sarcini, Comisia de evaluare vă solicită următorul set de clarificări:

Nr. crt.	(Alstom Transport SA -lider, Alstom Ferroviaria S.p.A.- asociat) Oferta tehnică depusă de Asocierea ALSTOM	Caietul de sarcini/ Formulare	Solicitare de clarificare
1	Conform propunerii tehnice, Anexa 2 - Amenajare interioară în Secțiunea A - A sunt prezentate distanțele dintre spătarele scaunelor pentru ambele dispuneri (vis a vis, în linie), clasa I și clasa a II-a.	Caietul de sarcini, Cap.3.5.1.1 - SCAUNE, Punctul 2	Pentru o interpretare corectă a informațiilor prezentate în oferta tehnică precum și verificarea modului de conformare la cerința caietului de sarcini cap. 3.5.1.1. Scaune, punctul 2: Dispunerea scaunelor fixe va fi în linie sau față în față conform fișei UIC 567, se solicită prezentarea de informații suplimentare referitoare la distanțele care sunt asigurate conform dispunerii oferite, pentru scaunele normale/prioritare. Informațiile suplimentare solicitate se vor transmite numai pentru cea mai mică distanță dintre spătarele scaunelor, dispunere în linie/vis a vis, pentru zona picioarelor pasagerilor (distanța dintre marginea părții orizontale - șezut și spătarul scaunului din față și distanța dintre marginile părților orizontale - șezut pentru scaunele dispuse vis a vis, cu luarea în considerare a dimensiunii suportului mesei rabatabile, după caz) și distanța dintre zonele de îmbinare dintre spătar și șezut (scaune dispuse vis a vis) cu luarea în considerare a dimensiunii suportului mesei rabatabile, după caz.

2	Conform propunerii tehnice, Anexa 26 - Graficul GANTT, la poziția 333 se precizează: T1+T2+T3 Transport la KTW, activitatea fiind programată pentru luna M24.	Caietul de sarcini, Cap.13.4 - PROGRAM DE LIVRARE	Pentru analiza corectă a informațiilor furnizate, se solicită explicarea prescurtării KTW.
3	Conform propunerii tehnice, Anexa 26 - Graficul GANTT, la pozițiile 350, 364, 378 se precizează: Ex Works (Transport în România), activitate programată în luna M30.	Caietul de sarcini, Cap.13.4 - PROGRAM DE LIVRARE	În contextul în care RE-IR T1-T3 sunt programate a efectua mai multe operațiuni de transport către România, se solicită ofertantului să precizeze dacă a luat în considerare toate riscurile care pot influența procesul de testare, omologare, predare pentru flota de RE-IR, astfel încât să fie respectate termenele asumate prin oferta tehnică.
4	Conform propunerii tehnice, Anexa 26 - Graficul GANTT, la poziția 342 se precizează: T1 Refacere și recepție de către client, la poziția 356: T2 Refacere și recepție de către client și la poziția 370: T3 Refacere și recepție de către client, activități programate pentru perioada M24 - M31. De asemenea, începând cu poziția 406 și până la poziția 907 sunt prevăzute activități pentru recepționarea RER de la T4 la T20, în perioada M19 - M32.	Caietul de sarcini, Cap.13.4 - PROGRAM DE LIVRARE	În contextul în care în cadrul activităților prevăzute a se realiza pentru RE-IR - T1, T2, T3, sunt prevăzute și acțiuni de retrofit - închiderea punctelor deschise fiind programată în luna M30, iar termenele de livrare a RE-IR de la T4 la T20 sunt anterioare datei de recepție a RE-IR T1-T3, se solicită explicații suplimentare cu privire la: (i) modul cum vor fi implementate modificările care se vor realiza pe RE-IR T1-T3, pe RE-IR T4-T20, RE-IR aflate în operare comercială, (ii) cum va influența disponibilitatea asumată prin oferta tehnică, imobilizarea RE-IR T4-T20 pentru activitățile de retrofit, (iii) locația unde se vor efectua activitățile de retrofit pentru RE-IR T4-T20.
5	Conform propunerii tehnice, Anexa 1 la Formularul 14 Centralizator factori tehnici oferați pentru criteriu calitate la factorul tehnic A2.i - Număr de luni, de la data semnării contractului, pentru livrarea primei unități în vederea punerii în funcțiune cu călători, pe rețeaua CFR = 24 ¹ luni se precizează faptul că: ¹ Nu este luat în considerare termenul necesar AFER/ONFR pentru verificarea condițiilor de circulație pe rețeaua CFR, aflat în afara controlului Asocierii Alstom.	Anexa 7, A2-Program de livrare Cap.1.5 AVIZE NECESARE PENTRU RECEPȚIA RE-IR, Punctul 2	Pentru o interpretare corectă a informațiilor furnizate în cadrul ofertei tehnice și având în vedere cerința caietului de sarcini de la cap. 1.5. - Avize necesare, punctul 2, se solicită precizarea termenului de livrare a primei RE-IR, fără impunerea vreunei condiționări, în contextul în care procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip se realizează în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei din 04.04.2018 și conform graficului GANTT, pentru trenul 1 sunt alocate un număr de 68 zile pentru verificarea RE-IR pe linie, iar Autoritatea contractantă nu a impus ca procesul de autorizare să se realizeze de o anumite entitate de autorizare.
6	Conform propunerii tehnice Anexa Comentarior Clauză cu Clauză, la cap. 3.11 Instalația de aer comprimat punctul 6, la	Caietul de sarcini,	Pentru o interpretare corectă a cerințelor caietului de sarcini, se solicită corectarea textului aferent descrierii cerinței de la cap. 3.11, punctul 6 din

descrierea cerinței caletului de sarcini în Tabelul de conformitate, se precizează: Rezervoarele de aer comprimat, realizate din oțel inoxidabil/aluminiu.	Cap.3.11 - INSTALATIA DE AER COMPRIMAT Punctul 6,	Tabelul de conformitate, în sensul menținerii formulării din caietul de sarcini.
7 Conform propunerii tehnice în conținutul Declarației privind raza de curbură în spațiile de mentenanță se precizează că: ... în depourile și zonele de în care Alstom Ferroviaria S.p.A și Alstom Transport S.A. (România) își vor desfășura activitatea, raza minimă a curbei va fi de 100 m.	Caietul de sarcini - CARACTERISTICILE LINIEI - Cap.1.2.1.1,	În contextul în care cerința caletului de sarcini se referă la: ... în cazul în care, un posibil ofertant va menționa o altă dimensiune a curbei, în care RE-IR propus se poate încadra în condiții de siguranță, este necesar ca ofertantul să prezinte în cadrul documentelor din ofertă, un angajament că eventualele disfuncționalități care vor apărea în activitatea de exploatare/mentenanță a RE-IR propus, cauzate de restricționarea circulației pe curbe de minim 80 metri, vor fi în sarcina exclusivă a ofertantului/furnizorului, se solicită transmiterea unei declarații în acest sens.

Răspunsul la solicitările de clarificări, se va încărca în SEAP cu semnătură electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Termen de răspuns: **21.06.2023.**

Președinte comisie de evaluare
JERCA Simona Cătălina





AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Direcția Generală - SAIMMR
Nr. 3955/25.05.2023

Către: Asocierea ALSTOM (Alstom Transport SA -lider, Alstom Ferroviaria S.p.A.-asociat)
Sfr. Răzoare, nr.32, etaj 2, sect.6,0601119 București, România, tel. +40 212 72 17 00, fax: +40 318 15 90 82, e-mail :gabriel.stanciu@alstomgroup.com
Via Ottavio Moreno nr.23, Savigliano, Cuneo, Italia, , tel. +40 212 72 17 00, fax: +40 318 15 90 82, e-mail :gabriel.stanciu@alstomgroup.com

Referitor la: Licitația deschisă, online, organizată de Autoritatea pentru Reformă Feroviară ce face obiectul anunțului de participare SEAP nr. CN1049902/27.11.2022 - JOUE nr. 2022/S 231-667137, ce are ca obiect „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”

În urma analizării ofertei tehnice de puse, raportat la cerințele caietului de sarcini, Comisia de evaluare vă solicită următorul set de clarificări:

Nr. crt.	Oferta tehnică depusă de Asocierea ALSTOM (Alstom Transport SA -lider, Alstom Ferroviaria S.p.A.- asociat)	Caietul de sarcini/ Formulare	Solicitare de clarificare
1	Conform propunerii tehnice cap. 1.10.2 - Confortul călătoriei se menționează că: ... valoarea indicelui standard de confort NMV va fi între 1,5 și 2,5 ...	Caietul de sarcini, Cap.1.2.1.5, Punctul 1	În contextul în care cerința caietului de sarcini de la cap. 1.2.1.5. Calitatea de funcționare, punctul 1 precizează o valoare a indicelui NMV < 2, pentru o interpretare corectă a informațiilor furnizate, se solicită precizarea valorii maxime a indicelui de confort NMV pentru RE-IR oferat.
2	Conform propunerii tehnice Anexa Comentariu clauză cu clauză la cerințele caietului de sarcini, la cap. 2.1. Conceptul de design și condițiile minime de proiectare, la punctul 24 se menționează: Din rațiuni ce țin de înălțimea echipamentelor de semnalizări montate în cale, înălțimea nominală a deflectorului de obstacole a fost limitată la 263 mm.	Caietul de sarcini, Cap.2.1, Punctul 24	Pentru argumentarea înălțimii precizate în oferta tehnică, se solicită prezentarea de date tehnice care să demonstreze limitarea menționată.

JERCA SIMONA-
CATALINA
2023.05.26 09:53

3	Conform propunerii tehnice la cap. 2.4.7. Curbele vitează - forță se prezintă performanțele RE-IR oferit.		Pentru analiza informațiilor furnizate se solicită completarea datelor tehnice furnizate cu puterea motorului electric de tracțiune.
4	Conform propunerii tehnice cap. 2.14.1.3 Pardoseală și acoperirea pardoselii se precizează: <i>Podeaua este încălzită.</i>	Caietul de sarcini, Cap.3.4	Pentru o interpretare corectă a informațiilor furnizate în cadrul ofertei tehnice se solicită furnizarea de informații suplimentare referitoare la soluția tehnică propusă.
5	Conform propunerii tehnice cap. 2.14.2.2 Configurarea locurilor, se precizează că: <i>În plus, trenul poate transporta 160 pasageri în picioare.</i>	Caietul de sarcini, Cap.3.5	Pentru demonstrarea modului de îndeplinire a cerinței caietului de sarcini referitoare la numărul minim de călători care pot să călătorească în picioare la o încărcare nominală de 4 călători/m ² , se solicită prezentarea unui calcul detaliat pentru fiecare vagon/RE-IR, ținând cont de toate dotările solicitate (spațiu pentru bistro, validatoare, etc.)
6	Conform propunerii tehnice Comentariu clauză cu clauză pentru demonstrarea respectării cerinței caietului de sarcini - cap. 3.1.6. - Frânare electrică, punctul 4, se indică Anexa 27 - Graficul PERT.	Caietul de sarcini, Cap.3.1.6, Punctul 4	Pentru o interpretare corectă a informațiilor furnizate în cadrul ofertei tehnice, pentru stabilirea modului de respectare a cerinței caietului de sarcini, referitoare la prezentarea unui bilanț energetic, în situația în care ofertantul optează pentru soluția fără frânare reostatică, se solicită prezentarea calculului solicitat sau, după caz, indicarea corectă a documentului sursă din cadrul ofertei tehnice.
7	Conform propunerii tehnice Comentariu clauză cu clauză la cerințele caietului de sarcini, la cap. 3.5.1.1. Scaune, la punctul 5 lit. f se menționează: <i>Pentru fiecare 2 scaune cotierete vor avea dimensiunile de 40 mm - 30 mm - 40 mm. Soluția finală va fi agreată în faza de proiectare.</i>	Caietul de sarcini, Cap.3.5.1.1 Scaune, Punctul 5, lit. f	Pentru o interpretare corectă a informațiilor furnizate în cadrul ofertei tehnice, se solicită prezentarea modului de respectare a cerinței caietului de sarcini, referitoare la dimensiunea minimă a cotierelor, așa cum aceasta a fost impusă prin clarificarea 1314/15.02.2023.
8	Conform propunerii tehnice Comentariu clauză cu clauză la cerințele caietului de sarcini, la cap. 3.5.1.1. Scaune, la punctul 5 lit. h se menționează: <i>O parte din scaunele poziționate în vecinătatea inter-circulațiilor între vagoane nu vor avea mese rabatabile.</i>	Caietul de sarcini, Cap.3.5.1.1 Scaune, Punctul 5, lit. h	Pentru o interpretare corectă a informațiilor furnizate în cadrul ofertei tehnice se solicită prezentarea modului de amplasare a măsuțelor pentru scaunele de clasa a II-a amplasate în linie (mod avion), precum și o confirmare a faptului că se va respecta cerința caietului de sarcini referitoare la amplasarea pentru fiecare scaun a unei mese rabatabile.

9	Conform propunerii tehnice Comentariu clauză cu clauză la cerințele caietului de sarcini la cap. 3.12.1 încălzirea și aerul condiționat în salonul călătorilor, la punctul 7, referitor la cerința caietului de sarcini de asigurare a funcționării în regim degradat a sistemului de climatizare în cazul defectării unei unități de ventilație, se precizează: <i>Ventilația este redundanță cu două ventilatoare de motor.</i>	Caietul de sarcini, Cap.3.12.1	Pentru o interpretare corectă a informațiilor furnizate, se solicită explicații suplimentare referitoare la observația prezentată și, de asemenea, prezentarea modului de respectarea a cerinței caietului de sarcini.
10	Conform propunerii tehnice la Capitolul Comentariu Clauză cu clauză, la cerința caietului de sarcini, cap. 8 - Verificarea calității și recepții, la punctul 1 se solicită <i>prezentarea unui program preliminar de testare, care să fie raportat la reglementările privind testarea, în vigoare la data respectivă, este precizat că informațiile solicitate se regăsesc la cap. 1.16.</i>	Caietul de sarcini, Cap.8, Punct 1	În contextul în care la cap 1.16 Directive, Standarde și legi de referință nu s-a regăsit un program preliminar de testare iar în cuprinsul ofertei tehnice sunt prezentate rapoarte de autorizare pentru RE-IR similare și în cuprinsul graficului GANTT (Anexa 26), sunt precizate perioadele de testare pentru fiecare RE-IR, se solicită prezentarea unui plan de testare preliminar.

Răspunsul la solicitările de clarificări, se va încărca în SEAP cu semnătură electronică extinsă, bazat pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Termen de răspuns: **06.06.2023.**

Președinte comisie de evaluare
JERCA Simona Cătălina

Membrii comisiei de evaluare desemnați pînă Decizia nr. nr. 28 din 21.02.2023:

Numele și prenumele	Calitatea în comisia de evaluare	Semnătură
PIRON Cătălin Dan	Consilier superior, Serviciul CSPRR	<i>do</i>
CÎNPEANU Elena	Consilier superior Compartiment SISOCP	<i>Cinpeanu</i>
STĂNESCU Veronica Gabriela	Consilier superior Serviciul FCBF	<i>Stănescu</i>
TĂNĂSIE Maria Aurelia	Consilier Juridic superior, Serviciul JRU	<i>Ch</i>
ALMĂJANU-IVAN Ionuț Marius	Consilier superior Serviciul SERRF	-
BĂRSAN Miancuța Adeluța	Consilier achiziții publice superior, Serviciul AÎMMR	<i>Bărsan</i>

