

**Nr. 2010 SIBIU - RÂMNICU VÂLCEA - PIATRA OLT - CARACAL**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					02.20
4.6		100	Sibiu Gr. ăelimbăr Hm.		7	-	-	02.27
13.2	17.8		TĂLMACIU HM.	4	17	02.44	1	02.45
4.3	22.1	70	PODU OLT	1	8	-	-	02.53
3.0	25.1		TURNU RO <sup>2</sup> A HC.		4 <sup>30</sup>	02.57 <sup>30</sup>	▲	02.58
6.4		50	Valea Mărului Hm.	2	12	-	-	03.10
15.2	46.6		CÂINENI	1	30	03.40	2	03.42
11.7		65	Cornet Hm.		17	-	-	03.59
9.3	67.7		LOTRU	1	13	04.12	1	04.13
3.9		50	Cozia Hm.		5	-	-	04.18
7.7	79.3		PĂU <sup>2</sup> A H.		7	04.25	1	04.26
4.1	83.3		CĂLIMĂNE <sup>2</sup> TI	1	5	04.31	1	04.32
6.1		80	Dăe <sup>2</sup> ti Hm.		6	04.38	1	04.39
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	7	-	-	04.46
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	04.49
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA	1	3	04.52	5	04.57
5.8			Râureni		4	-	-	05.01
5.6			Govora		5	-	-	05.06
8.2	119.2		BĂBENI ●	1	14	05.20	1	05.21
9.6		120	Ione <sup>2</sup> ti Hm.	2	10	05.31	1	05.32
6.4			Fi <sup>2</sup> călia Hm.		5	-	-	05.37
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	05.42
10.3	152.4		DRĂGĂ <sup>2</sup> ANI	1	8	05.50	1	05.51
6.6		100	Zlătărei Hm.		5	-	-	05.56
5.3		120	Streje <sup>2</sup> ti		3	-	-	05.59
11.6			Arce <sup>2</sup> ti Hm.		10	06.09	1	06.10
7.8			Ram. Triaj		7	-	-	06.17
2.5	186.2		PIATRA OLT	1	4	06.21	4	06.25
14.2		100	Vlădueni	1	12	-	-	06.37
10.8			Romula Hm.	1	13	-	-	06.50
7.5	218.7		CARACAL	1	7	06.57		
04h	37m		SUMARUL...	20	256 <sup>30</sup>		20 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2011 CARACAL - RÂMNICU VÂLCEA - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARACAL					18.26
7.5			Romula Hm.	1	8	18.34	1	18.35
7.0			Fălcoiu h.		7 <sup>30</sup>	18.42 <sup>30</sup>	▲	18.43
3.8			Vlădueni	1	4	18.47	1	18.48
2.8		100	apârlița h.		3 <sup>30</sup>	18.51 <sup>30</sup>	▲	18.52
11.4	32.5		PIATRA OLT	1	12	19.04	4	19.08
2.5			Ram. Triaj		3	-	-	19.11
7.8			Arcești Hm.	1	8	-	-	19.19
11.6			Strejești		10	-	-	19.29
5.3		120	Zlătărei Hm.		4	-	-	19.33
6.6	66.3	100	DRĂGĂȘANI	1	7	19.40	1	19.41
10.3			Zăvideni Hm.		8	-	-	19.49
7.0			Fișcălia Hm.		7	-	-	19.56
6.4			Ionești Hm.		7	20.03	7	20.10
9.6	99.5	120	BĂBENI ●	2	10	20.20	1	20.21
8.2			Govora		13	-	-	20.34
5.6			Răureni	1	7	-	-	20.41
5.8	119.1		RÂMNICU VÂLCEA	1	5	20.46	2	20.48
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	20.51
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.		3	-	-	20.54
5.1		80	Dăești Hm.		5	20.59	1	21.00
6.1	135.3		CĂLIMĂNEȘTI		6	21.06	1	21.07
4.1	139.4		PĂUȘA H.		4 <sup>30</sup>	21.11 <sup>30</sup>	▲	21.12
7.7			Cozia Hm.	2	9	-	-	21.21
3.9	151.0	50	LOTRU	2	7	21.28	1	21.29
9.3		65	Cornet Hm.	2	14	-	-	21.43
11.7	172.0		CĂINENI		17	22.00	1	22.01
15.2		50	Valea Mărului Hm.	1	30	-	-	22.31
6.4	193.6		TURNU ROȘU HC.	3	12	22.43	1	22.44
3.0	196.6	70	PODU OLT		4	22.48	1	22.49
4.3			TĂLMACIU HM.		6	22.55	1	22.56
13.2	214.1		SIBIU GR. AELIMBĂR HM.		13	-	-	23.09
4.6	218.7	100	SIBIU	1	6	23.15		
04h	49m		SUMARUL...	20	263 <sup>30</sup>		25 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.  
Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2012 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

 Nu circulă în zilele de 6<sup>o</sup> și sărbători legale.

 În perioada închiderilor de linie se anulează<sup>o</sup> și circulă ca tren 13012.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			SIBIU					<b>06.28</b>
4.6		<b>100</b>	Sibiu Gr. <sup>a</sup> elimbăr Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.34</b>
13.2			Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.00</b>	<b>2</b>	<b>07.02</b>
3.0			Turnu Ro <sup>o</sup> u hc.		<b>6</b>	<b>07.08</b>	<b>2</b>	<b>07.10</b>
6.4		<b>50</b>	Valea Mărului Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>07.24</b>
15.2	46.6		CÂINENI	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>07.56</b>	<b>8</b>	<b>08.04</b>
11.7		<b>65</b>	Cornet Hm.		<b>18</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
9.3	67.7		LOTRU	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
3.9		<b>50</b>	Cozia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.43</b>
7.7			Pău <sup>a</sup> h.		<b>7</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
4.1	83.3		CĂLIMĂNE <sup>a</sup> TI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>
6.1		<b>80</b>	Dăe <sup>o</sup> ti Hm.		<b>6</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.11</b>
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		<b>3</b>	-	-	<b>09.14</b>
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>09.18</b>	<b>6</b>	<b>09.24</b>
5.8			Râureni		<b>5</b>	-	-	<b>09.29</b>
5.6			Govora		<b>6</b>	-	-	<b>09.35</b>
8.2	119.2		BĂBENI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>09.49</b>	<b>7</b>	<b>09.56</b>
9.6		<b>120</b>	Ione <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
6.4			Fi <sup>o</sup> călia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.13</b>
7.0			Zăvideni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.18</b>
10.3	152.4		DRĂGĂ <sup>a</sup> ANI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>10.26</b>	<b>1</b>	<b>10.27</b>
6.6		<b>100</b>	Zlătărei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.32</b>
5.3		<b>120</b>	Streje <sup>o</sup> ti		<b>3</b>	-	-	<b>10.35</b>
11.6			Arce <sup>o</sup> ti Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>10.45</b>
7.8			Ram. Triaj		<b>7</b>	-	-	<b>10.52</b>
2.5	186.2	<b>100</b>	PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>10.56</b>	<b>4</b>	<b>11.00</b>
7.7			Brăneș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.07</b>
5.2	199.0		BAL <sup>a</sup>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11.13</b>	<b>1</b>	<b>11.14</b>
9.5		<b>80</b>	Robăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>11.24</b>
6.6			Piele <sup>o</sup> ti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.30</b>
11.5			Plaiu Vulcăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>11.40</b>
1.9		<b>90</b>	Bordei hc. (901)		<b>3</b>	<b>11.43</b>	<b>1</b>	<b>11.44</b>
1.7	230.2		CRAIOVA		<b>2</b>	<b>11.46</b>		
05h	18m		SUMARUL...	22	278 <sup>30</sup>		39 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2014 SIBIU - PODU OLT - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIBIU					<b>15.15</b>
4.6		<b>100</b>	Sibiu Gr. ăelimbăr Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>15.22</b>
13.2			Tălmaciu Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
4.3	22.1	<b>70</b>	PODU OLT	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
3.0			Turnu Roșu hc.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.54</b>
6.4		<b>50</b>	Valea Mărului Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.06</b>
15.2	46.6		CÂINENI	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
11.7		<b>65</b>	Cornet Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>16.54</b>
9.3	67.7		LOTRU	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>17.07</b>	<b>7</b>	<b>17.14</b>
3.9		<b>50</b>	Cozia Hm.		<b>6</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
7.7			Păușă h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.29</b>
4.1	83.3		CĂLIMĂNEȘTI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
6.1		<b>80</b>	Dăești Hm.		<b>6</b>	<b>17.41</b>	<b>1</b>	<b>17.42</b>
5.1			Bujoreni Vâlcea Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.49</b>
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		<b>3</b>	-	-	<b>17.52</b>
2.0	99.6		RÂMNICU VÂLCEA	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17.55</b>	<b>4</b>	<b>17.59</b>
5.8			Râureni		<b>4</b>	-	-	<b>18.03</b>
5.6			Govora		<b>5</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
8.2	119.2		BĂBENI	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
9.6		<b>120</b>	Ionești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
6.4			Fișcălia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.41</b>
7.0			Zăvideni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.46</b>
10.3	152.4		DRĂGĂȘANI	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
6.6		<b>100</b>	Zlătărei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>19.00</b>
5.3	164.3	<b>120</b>	STREJESȘTI		<b>4</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
11.6			Arcești Hm.		<b>11</b>	<b>19.16</b>	<b>6</b>	<b>19.22</b>
7.8		<b>100</b>	Ram. Triaj		<b>8</b>	-	-	<b>19.30</b>
2.5	186.2		PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
12.8	199.0		BALĂ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.48</b>
9.5		<b>80</b>	Robănești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.57</b>
6.6			Pielești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.03</b>
11.5			Plaiu Vulcănești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>20.13</b>
3.6	230.2	<b>90</b>	CRAIOVA		<b>5</b>	<b>20.18</b>		
05h	03m		SUMARUL...	<b>22</b>	<b>272</b>		<b>31</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2016 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					07.40
1.7			Bordei hc. (901)		3	07.43	1	07.44
1.9		90	Plaiu Vulcănești Hm.		3	07.47	1	07.48
4.7			Cârcea h.		6 <sup>30</sup>	07.54 <sup>30</sup>	▲	07.55
6.8			Pielești Hm.		6	08.01	7	08.08
2.3			Topora° h.		3 <sup>30</sup>	08.11 <sup>30</sup>	▲	08.12
4.3		80	Robârnești Hm.		5	08.17	1	08.18
5.7			Spineni h.		6 <sup>30</sup>	08.24 <sup>30</sup>	▲	08.25
3.8	31.2		BAL <sup>a</sup>	1	6	08.31	1	08.32
5.2			Brăneș h.		5 <sup>30</sup>	08.37 <sup>30</sup>	▲	08.38
7.7	44.0		PIATRA OLT	2	10	08.48	6	08.54
2.5		100	Ram. Triaj		3	-	-	08.57
7.8			Arcești Hm.		7	-	-	09.04
11.6			Strejești		10	-	-	09.14
5.3		120	Zlătărei Hm.		3	-	-	09.17
6.6	77.8	100	DRĂGĂȘANI	1	7	09.24	1	09.25
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	09.32
7.0			Fișcălia Hm.		6	-	-	09.38
6.4			IONEȘTI HM.		5	-	-	09.43
9.6	111.0	120	BĂBENI ●	3	10	09.53	1	09.54
8.2			Govora		13	-	-	10.07
5.6			Răureni		5	-	-	10.12
5.8	130.7		RÂMNICU VÂLCEA	1	5	10.17	2	10.19
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	10.22
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	10.26
5.1		80	Dăești Hm.		4	-	-	10.30
6.1	146.9		CĂLIMĂNEȘTI	1	7	10.37	1	10.38
4.1			Păușă h.		5	10.43	1	10.44
7.7			Cozia Hm.	3	10	-	-	10.54
3.9		50	Lotru	1	6	-	-	11.00
9.3		65	Cornet Hm.	1	12	-	-	11.12
11.7	183.6		CĂINENI		13	11.25	1	11.26
15.2		50	Valea Mărului Hm.		29	-	-	11.55
6.4			Turnu Roșu hc.	3	13 <sup>30</sup>	12.08 <sup>30</sup>	▲	12.09
3.0	208.1	70	PODU OLT		5	12.14	1	12.15
4.3			Tâlmaciu Hm.		6	12.21	1	12.22
13.2			Sibiu Gr. ăelimbăr Hm.		13	-	-	12.35
4.6	230.2	100	SIBIU	1	6	12.41		
05h	01m		SUMARUL...	19	272 <sup>30</sup>		28 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.  
Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2018 CRAIOVA - PIATRA OLT - PODU OLT - SIBIU**

 Nu circulă în zilele de 6<sup>o</sup> și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					15.15
1.7			Bordei hc. (901)		2 <sup>30</sup>	15.17 <sup>30</sup>	▲	15.18
1.9		90	Plaiu Vulcănești Hm.		3	15.21	1	15.22
4.7			Cârcea h.		5 <sup>30</sup>	15.27 <sup>30</sup>	▲	15.28
6.8			Pielești Hm.		6	15.34	1	15.35
2.3			Topora <sup>o</sup> h.		2 <sup>30</sup>	15.37 <sup>30</sup>	▲	15.38
4.3		80	Robănești Hm.		5	15.43	1	15.44
5.7			Spineni h.		5 <sup>30</sup>	15.49 <sup>30</sup>	▲	15.50
3.8	31.2		BAL <sup>a</sup>	1	6	15.56	1	15.57
1.8			Canton 217 h.		2 <sup>30</sup>	15.59 <sup>30</sup>	▲	16.00
3.4			Brăneș h.		3 <sup>30</sup>	16.03 <sup>30</sup>	▲	16.04
7.7	44.0	100	PIATRA OLT	2	11	16.15	4	16.19
2.5			Ram. Triaj		3	-	-	16.22
7.8			Arcești Hm.	■	6	16.28	7	16.35
11.6			Strejești		10	-	-	16.45
5.3		120	Zlătărei Hm.		4	-	-	16.49
6.6	77.8	100	DRĂGĂȘANI	1	8	16.57	7	17.04
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	17.11
7.0			Fiocălia Hm.		7	-	-	17.18
6.4			Ionești Hm.		5	-	-	17.23
9.6	111.0	120	BĂBENI	●	3	17.33	1	17.34
8.2			Govora		13	-	-	17.47
5.6			Răureni		5	-	-	17.52
5.8	130.7		RÂMNICU VÂLCEA	1	5	17.57	3	18.00
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	18.03
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.	1	4	-	-	18.07
5.1		80	Dăești Hm.		5	18.12	1	18.13
6.1	146.9		CĂLIMĂNEȘTI	1	7	18.20	1	18.21
4.1			Păușă h.		4 <sup>30</sup>	18.25 <sup>30</sup>	▲	18.26
7.7			Cozia Hm.	3	10	-	-	18.36
3.9	162.5	50	LOTRU	1	6	18.42	1	18.43
9.3		65	Cornet Hm.	1	12	-	-	18.55
11.7	183.6		CĂINENI		13	19.08	1	19.09
15.2		50	Valea Mărului Hm.		29	-	-	19.38
6.4			Turnu Roșu hc.	3	13 <sup>30</sup>	19.51 <sup>30</sup>	▲	19.52
3.0	208.1	70	PODU OLT		5	19.57	1	19.58
4.3			Tâlmăciu Hm.		6	20.04	1	20.05
13.2			Sibiu Gr. ăelimbăr Hm.		13	-	-	20.18
4.6	230.2	100	SIBIU	1	6	20.24		
05h	09m		SUMARUL...	19	273		36	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 120 %.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

Trenul opreste 30 secunde la Km 211+850 între Branet h. - Piatra Olt,  
 pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește bariera.  
 Avizarea prin " Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Bals.

Trenul opreste 30 secunde la Km 236+158 între Zlatărei Hm. - Dragasani,  
 pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește bariera.  
 Avizarea prin " Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Piatra Olt.

**Nr. 2521 CARACAL - PIATRA OLT - RÂMNICU VÂLCEA - PĂU<sup>A</sup> H.**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2023, 01.01.2024, 05.05.2024 și 24.06.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARACAL					<b>12.20</b>
7.5			Romula Hm.	1	7	-	-	<b>12.27</b>
10.8			Vlădueni	1	12	-	-	<b>12.39</b>
14.2	32.5	100	PIATRA OLT	1	12	12.51	3	<b>12.54</b>
2.5			Ram. Triaj		3	-	-	<b>12.57</b>
7.8	42.7		Arce <sup>o</sup> ti Hm.	1	7	-	-	<b>13.04</b>
11.6	54.4		Streje <sup>o</sup> ti		9	-	-	<b>13.13</b>
5.3		120	Zlătărei Hm.		3	-	-	<b>13.16</b>
6.6	66.3	100	DRĂGĂ <sup>A</sup> NI	1	7	13.23	1	<b>13.24</b>
10.3			Zăvideni Hm.		7	-	-	<b>13.31</b>
7.0			Fi <sup>o</sup> călia Hm.		7	-	-	<b>13.38</b>
6.4			Ione <sup>o</sup> ti Hm.		5	-	-	<b>13.43</b>
9.6	99.5	120	BĂBENI	2	9	13.52	1	<b>13.53</b>
8.2	107.7		GOVORA		14	14.07	1	<b>14.08</b>
5.6			Râureni	1	7	-	-	<b>14.15</b>
5.8	119.1		RÂMNICU VÂLCEA	1	5	14.20	2	<b>14.22</b>
2.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	<b>14.25</b>
3.0			Bujoreni Vâlcea Hm.		3	-	-	<b>14.28</b>
5.1		80	Dăe <sup>o</sup> ti Hm.		4	-	-	<b>14.32</b>
6.1	135.3		CĂLIMĂNE <sup>A</sup> TI		6	14.38	1	<b>14.39</b>
4.1	139.4		PĂU <sup>A</sup> H.		5	14.44		
02h	24m		SUMARUL...	9	135		9	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 % . Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2522 PĂU<sup>A</sup> H. - RÂMNICU VÂLCEA - PIATRA OLT - CARACAL**

Nu circulă în zilele de: 25.12.2022, 01.01.2023, 16.04.2023 și 04.06.2023.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			PĂU <sup>A</sup> H.					14.52
4.1	4.1		CĂLIMĂNE <sup>A</sup> TI	1	5	14.57	1	14.58
6.1			Dăe <sup>o</sup> ti Hm.		6	-	-	15.04
5.1		80	Bujoreni Vâlcea Hm.	1	6	-	-	15.10
3.0			Ram. Rm. Vâlcea Est		3	-	-	15.13
2.0	20.3		RÂMNICU VÂLCEA	1	3	15.16	4	15.20
5.8			Râureni		4	-	-	15.24
5.6			GOVORA		6	15.30	1	15.31
8.2	39.9		BĂBENI	1	15	15.46	1	15.47
9.6		120	Ione <sup>o</sup> ti Hm.	2	9	-	-	15.56
6.4			Fi <sup>o</sup> călia Hm.		5	-	-	16.01
7.0			Zăvideni Hm.		5	-	-	16.06
10.3	73.1		DRĂGĂ <sup>A</sup> ANI	1	8	16.14	1	16.15
6.6		100	Zlătărei Hm.		5	-	-	16.20
5.3		120	Streje <sup>o</sup> ti		3	-	-	16.23
11.6			Arce <sup>o</sup> ti Hm.		9	-	-	16.32
7.8			Ram. Triaj		6	-	-	16.38
2.5	107.0		PIATRA OLT	1	4	16.42	4	16.46
14.2		100	Vlădueni	1	12	-	-	16.58
10.8			Romula Hm.	1	12	-	-	17.10
7.5	139.4		CARACAL	1	7	17.17		
02h	25m		SUMARUL...	11	133		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3002 BRA<sup>OV</sup> - BUCURE<sup>TI</sup> NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 15.06.2024 - 08.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRA <sup>OV</sup>					11.12
6.2		100	Dârste	2	9	-	-	11.21
10.1		65	Timi <sup>o</sup> u de Sus Hm.		11	-	-	11.32
10.0	26.3	50	PREDEAL	1	15	11.47	1	11.48
7.3		80	Azuga		9	11.57	1	11.58
3.9			Bu <sup>o</sup> teni		6	12.04	1	12.05
7.6	45.1	90	SINAIA		8	12.13	1	12.14
5.4		80	Valea Largă Hm.		5	-	-	12.19
9.8		85	Comarnic		9	12.28	1	12.29
9.1		100	Breaza hc.		7 <sup>30</sup>	12.36 <sup>30</sup>	▲	12.37
5.2	74.5		CÂMPINA	2	7	12.44	1	12.45
14.2		110	Flore <sup>o</sup> ti Prahova		11	12.56	1	12.57
11.7		120	BUDA		7	-	-	13.04
6.9	107.4	125	PLOIE <sup>TI</sup> VEST	2	7	13.11	2	13.13
2.9		90	P. M. Ram. Ploie <sup>o</sup> ti Tj.		3	-	-	13.16
4.6		120	Brazi		3	-	-	13.19
11.7			Crivina		6	-	-	13.25
9.5			Peri <sup>o</sup>		6	13.31	1	13.32
13.3			Buftea		8	13.40	1	13.41
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		3	-	-	13.44
4.1			Chitila		2	-	-	13.46
9.5	166.3		BUCURE <sup>TI</sup> NORD GR.A	2	10	13.56		
02h	44m		SUMARUL...	9	152 <sup>30</sup>		11 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3003 BUCURE<sup>a</sup>TI NORD GR.A - BRA<sup>a</sup>OV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A					<b>15.07</b>
9.5			Chitila		<b>8</b>	-	-	<b>15.15</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>15.17</b>
3.4		<b>140</b>	Bu <sup>o</sup> tea		<b>3</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
13.3			Peri <sup>o</sup>		<b>8</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
9.5			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>15.36</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>15.42</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploie <sup>o</sup> ti Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.45</b>
2.9	59.0	<b>90</b>	PLOIE <sup>a</sup> TI VEST	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
6.9		<b>140</b>	BUDA		<b>5</b>	-	-	<b>15.56</b>
11.7			Flore <sup>o</sup> ti Prahova		<b>6</b>	-	-	<b>16.02</b>
14.2	91.8	<b>110</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
14.3	106.1	<b>100</b>	COMARNIC		<b>11</b>	<b>16.25</b>	<b>1</b>	<b>16.26</b>
9.8		<b>85</b>	Valea Largă Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>16.35</b>
5.4	121.2	<b>80</b>	SINAIA		<b>5</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
7.6		<b>90</b>	Bu <sup>o</sup> teni		<b>8</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
3.9	132.7	<b>80</b>	AZUGA		<b>5</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
7.3	140.0		PREDEAL	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.05</b>	<b>3</b>	<b>17.08</b>
10.0		<b>50</b>	Timi <sup>o</sup> u de Sus Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>17.23</b>
10.1		<b>65</b>	Dârste	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>17.35</b>
6.2	166.3	<b>100</b>	BRA <sup>a</sup> OV	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.44</b>		
02h	37m		SUMARUL...	9	146		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3004 BRA<sup>a</sup>OV - BUCURE<sup>a</sup>TI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRA <sup>a</sup> OV					<b>13.20</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.29</b>
10.1		<b>65</b>	Timi <sup>o</sup> u de Sus Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>13.40</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>13.55</b>	<b>2</b>	<b>13.57</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>9</b>	<b>14.06</b>	<b>1</b>	<b>14.07</b>
3.9			Bu <sup>o</sup> teni		<b>6</b>	<b>14.13</b>	<b>1</b>	<b>14.14</b>
7.6	45.1	<b>90</b>	SINAIA		<b>8</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>14.28</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>9</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
14.3	74.5	<b>100</b>	CÂMPINA	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
14.2		<b>110</b>	Flore <sup>o</sup> ti Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>15.01</b>
11.7		<b>120</b>	Buda		<b>6</b>	-	-	<b>15.07</b>
6.9	107.4	<b>125</b>	PLOIE <sup>a</sup> TI VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>15.14</b>	<b>2</b>	<b>15.16</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploie <sup>o</sup> ti Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>15.19</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>15.22</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>15.28</b>
9.5			Peri <sup>o</sup>		<b>6</b>	<b>15.34</b>	<b>1</b>	<b>15.35</b>
13.3			Bu <sup>o</sup> tea		<b>8</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.47<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.50</b>
9.5	166.3		BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.00</b>		
02h	40m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>149</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 4004 CLUJ NAPOCA - BAI A MARE**  
**Ramura de la trenul 1735.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					<b>16.05</b>
6.6			Cluj Napoca Est		<b>8</b>	-	-	<b>16.13</b>
5.7	12.4		APAHIDA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
0.7		<b>100</b>	Ram. Cojocna		<b>2</b>	-	-	<b>16.23</b>
8.3			Jucu Hm.		<b>7</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
7.3			Bonpida Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>16.39</b>	<b>1</b>	<b>16.40</b>
6.5		<b>100*</b>	Iclod Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
10.0	45.0	<b>50**</b>	GHERLA		<b>14</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
13.9	58.9	<b>50</b>	DEJ CALATORI		<b>19</b>	<b>17.24</b>	<b>7</b>	<b>17.31</b>
1.2		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>3</b>	-	-	<b>17.34</b>
5.1			Căpeiu Hm.		<b>5</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
17.1	82.3		Gâlgău	<b>1</b>	<b>15</b>	-	-	<b>17.55</b>
16.1	98.4	<b>85</b>	Ileanda	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>18.09</b>
6.9			Răstoci Hm.		<b>7</b>	<b>18.16</b>	<b>4</b>	<b>18.20</b>
6.7			Letca Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>18.29</b>
4.7			Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>18.37</b>
3.6		<b>50</b>	Băbușeni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>18.43</b>
8.0			Surduc Sălaj Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>18.55</b>	<b>4</b>	<b>18.59</b>
6.9	135.2	<b>85</b>	JIBOU		<b>8</b>	<b>19.07</b>	<b>5</b>	<b>19.12</b>
9.3		<b>100</b>	Someș Odorhei Hm.		<b>10</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
8.7	153.2	<b>85</b>	Benesat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.31</b>
8.8			ULMENI SĂLAJ		<b>8</b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>
5.9			Mireșu Mare PM.		<b>6</b>	-	-	<b>19.46</b>
10.5	178.4		Satulung pe Someș Hm.		<b>9</b>	<b>19.55</b>	<b>10</b>	<b>20.05</b>
11.5		<b>100</b>	Ram. Bușag		<b>9</b>	-	-	<b>20.14</b>
3.1	193.0		BAIA MARE	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>20.20</b>		
04h	15m		SUMARUL...	19	217		38	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4006 BAI A MARE - CLUJ NAPOCA**  
**Ramura pentru trenul 1734.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BAIA MARE					<b>05.40</b>
3.1			Ram. Bu <sup>o</sup> ag		<b>4</b>	-	-	<b>05.44</b>
11.5		<b>100</b>	Satulung pe Some <sup>o</sup> Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
10.5			Mire <sup>o</sup> u Mare PM.		<b>9</b>	-	-	<b>06.06</b>
5.9			ULMENI SĂLAJ		<b>6</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
8.8		<b>85</b>	Benesat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.21</b>
8.7			Some <sup>o</sup> Odorhei Hm.		<b>8</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
9.3	57.8	<b>100</b>	JIBOU		<b>10</b>	<b>06.40</b>	<b>20</b>	<b>07.00</b>
6.9		<b>85</b>	Surduc Sălaj Hm.		<b>8</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
8.0			Băbușeni Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>07.21</b>
3.6		<b>50</b>	Cuciulat Hm.	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>07.28</b>
4.7			Letca Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.37</b>
6.7			Răstoci Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.43</b>
6.9		<b>85</b>	ILEANDA		<b>7</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
16.1			GÂLGĂU		<b>16</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
17.1			Că <sup>o</sup> ei u Hm.		<b>16</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
5.1		<b>80</b>	Ram. Dej		<b>5</b>	-	-	<b>08.30</b>
1.2	134.1		DEJ CALATORI		<b>3</b>	<b>08.33</b>	<b>3</b>	<b>08.36</b>
13.9	148.0	<b>50</b>	GHERLA		<b>19</b>	<b>08.55</b>	<b>2</b>	<b>08.57</b>
10.0		<b>70*</b>	Iclod Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
6.5		<b>70**</b>	Bonpida Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
7.3			Jucu Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
8.3			Ram. Cojocna		<b>6</b>	-	-	<b>09.35</b>
0.7	180.6	<b>100</b>	APAHIDA		<b>2</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>09.42</b>
6.6	193.0		CLUJ NAPOCA		<b>8</b>	<b>09.50</b>		
04h	10m		SUMARUL...	16	214		36	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM: 450 tone sau Automotoare.

**Nr. 4013 DEDA - TÂRGU MURE<sup>a</sup>**

Ramura de la trenul 1942.

Circulă în perioada 16.06.2024 - 09.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>100</b>	DEDA		<b>5</b>	-	-	<b>04.08</b>
16.1	21.9		Aluni <sup>o</sup> Mure <sup>o</sup> Hm.		<b>13</b>	<b>04.26</b>	<b>2</b>	<b>04.13</b>
			REGHIN					<b>04.28</b>
17.1		<b>50</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>23</b>	-	-	<b>04.51</b>
11.6		<b>80</b>	Târgu Mure <sup>o</sup> Nord Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>05.03</b>
3.6	54.2	<b>50</b>	TÂRGU MURE <sup>a</sup>		<b>7</b>	<b>05.10</b>		
01h	02m		SUMARUL...	2	60		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 4014 TÂRGU MURES - DEDA**

Ramură pentru trenul 1941.

Circulă în perioada 14.06 - 07.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TÂRGU MURE<sup>a</sup></b>					<b>18.55</b>
3.6		<b>50</b>	Târgu Mure <sup>o</sup> Nord Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.02</b>
11.6		<b>80</b>	Dumbrăvioara Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>19.12</b>
17.1	32.3	<b>50</b>	REGHIN		<b>23</b>	<b>19.35</b>	<b>2</b>	<b>19.37</b>
16.1			Aluni <sup>o</sup> Mure <sup>o</sup> Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>19.52</b>
5.8	54.2	<b>100</b>	DEDA	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>19.59</b>		
01h	04m		SUMARUL...	2	62		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM: 550 tone.

**Nr. 5002 MĂRĂEATI - BUZĂU - BUCUREATI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			MĂRĂEATI					<b>04.00</b>
1.6		<b>80**</b>	Mărăeoti Ram. Putna		<b>3</b>	-	-	<b>04.03</b>
6.5			Putna Seacă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.08</b>
11.8	19.8		FOCĂNI	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>04.21</b>	<b>1</b>	<b>04.22</b>
7.9		<b>80</b>	Coteoti Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.29</b>
7.3			Gugeoti	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>04.38</b>
7.2			Sihlea Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>04.46</b>
14.8	57.0		RÂMNICU SĂRAT	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
11.3			Zoita Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.14</b>
10.7		<b>100</b>	Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.23</b>
8.5			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>05.30</b>
3.0	90.4		BUZĂU		<b>3</b>	<b>05.33</b>	<b>2</b>	<b>05.35</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>05.38</b>
12.9			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>05.48</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>05.58</b>
7.6			Mizil		<b>7</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
7.4		<b>80</b>	Inoteoti Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.13</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.21</b>
5.6	147.8		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>06.32</b>
6.8			Ploieoti Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.40</b>
4.3	158.9		PLOIEATI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploieoti Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>06.51</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>06.54</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>07.00</b>
9.5			Peri°		<b>5</b>	-	-	<b>07.05</b>
13.3			Buftera		<b>7</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>07.16</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>07.18</b>
9.5	218.4		BUCUREATI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.27</b>		
03h	27m		SUMARUL...	27	200		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5003 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.45</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>19.54</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>19.56</b>
3.4		<b>140</b>	Buftea		<b>4</b>	<b>20.00</b>	<b>8</b>	<b>20.08</b>
13.3			Peri <sup>o</sup>		<b>10</b>	-	-	<b>20.18</b>
9.5			Crivina		<b>5</b>	-	-	<b>20.23</b>
11.7			Brazi		<b>6</b>	-	-	<b>20.29</b>
4.6		<b>120</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>20.32</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>20.37</b>	<b>3</b>	<b>20.40</b>
4.3			Ploiești Est	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>20.46</b>
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>20.54</b>
5.6			Cricov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.59</b>
9.5			Inotești Hm.	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	-	-	<b>21.08</b>
7.4	93.1	<b>80</b>	MIZIL		<b>7</b>	<b>21.15</b>	<b>2</b>	<b>21.17</b>
7.6			Săhăteni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.24</b>
12.0			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>21.34</b>
12.9			Buzău Ram. Gr. A	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.46</b>
2.5	128.0		BUZĂU		<b>3</b>	<b>21.49</b>	<b>4</b>	<b>21.53</b>
3.0			Buzău Ram. Boboc	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.57</b>
8.5			Boboc Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.05</b>
10.7		<b>100</b>	Zoita Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>22.12</b>
11.3			Râmnicu Sărat		<b>8</b>	<b>22.20</b>	<b>1</b>	<b>22.21</b>
14.8			Sihlea Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>22.34</b>
7.2			Gugești		<b>7</b>	-	-	<b>22.41</b>
7.3		<b>80</b>	Cotești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.49</b>
7.9			Focșani	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.58</b>	<b>1</b>	<b>22.59</b>
11.8			Putna Seacă Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>23.10</b>
6.5			Mărășești Ram. Putna	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.16</b>
1.6	218.4	<b>100*</b>	MĂRĂȘEȘTI		<b>2</b>	<b>23.18</b>		
03h	33m		SUMARUL...	17	194		19	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5004 PLOIESTI SUD-BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>PLOIESTI SUD</b>					<b>06.55</b>
3.5	<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiesti Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>07.00</b>
4.6		Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>07.03</b>
11.7		Crivina		<b>8</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
9.5		Peri <sup>o</sup>		<b>7</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
13.3	<b>120</b>	Buftea		<b>9</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
3.4		P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>07.33</b>
4.1		Chitila		<b>3</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
9.5	59.5	<b>BUCURESTI NORD GR.A</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>07.48</b>		
00h 53m		SUMARUL...	3	49		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone.

**Nr. 5005 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PLOIESTI SUD					<b>05.54</b>
3.0	3.0	<b>70</b>	PLOIESTI VEST		<b>5</b>	<b>05.59</b>	<b>15</b>	<b>06.14</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiesti Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>06.18</b>
4.6	10.5		BRAZI		<b>3</b>	-	-	<b>06.21</b>
6.3			Prahova h. ■		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.26</b>
5.4			Crivina		<b>5</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
9.5			Peri <sup>o</sup>		<b>7</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
13.3		<b>120</b>	Buftea		<b>9</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>06.53</b>
4.1			Chitila		<b>3</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
9.5	62.0		BUCURESTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.07</b>		
01h	13m		SUMARUL...	2	53 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5006 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		PLOIESTI SUD					<b>19.34</b>
3.5	<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiesti Tj.	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>19.39</b>
4.6		Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>19.42</b>
11.7		Crivina		<b>7</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
9.5		Peri <sup>o</sup>		<b>7</b>	<b>19.57</b>	<b>1</b>	<b>19.58</b>
13.3	<b>120</b>	Buftea		<b>9</b>	<b>20.07</b>	<b>2</b>	<b>20.09</b>
3.4		P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>20.12</b>
4.1		Chitila		<b>3</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
9.5	59.5	BUCURESTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>20.25</b>		
00h 51m		SUMARUL...	3	46		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone

**Nr. 5007 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>16.59</b>
9.5		Chitila		<b>10</b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
4.1		P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>17.13</b>
3.4		Buftea		<b>3</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
13.3	<b>120</b>	Peri <sup>o</sup>		<b>10</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
9.5		Crivina		<b>7</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
11.7		Brazi		<b>8</b>	-	-	<b>17.44</b>
4.6		P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>17.47</b>
3.5	<b>90</b>	<b>PLOIEȘTI SUD</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>17.53</b>		
00h 54m		SUMARUL...	2	50		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5009 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

Nu circula în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.56</b>
9.5			Chitila		<b>9</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		<b>3</b>	-	-	<b>19.09</b>
3.4			Buftea		<b>3</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
13.3		<b>120</b>	Peri <sup>o</sup>		<b>9</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
9.5			Crivina		<b>7</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
5.4			Prahova h. ■		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.36</b>
6.3			Brazi		<b>5</b>	-	-	<b>19.41</b>
4.6			P. M. Ram. Ploiești Tj.		<b>3</b>	-	-	<b>19.44</b>
3.5	59.5	<b>90</b>	PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.49</b>		
00h	53m		SUMARUL...	2	48 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9180 TÂRGOVISTE - TITU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	16.3	<b>100</b>	TÂRGOVI <sup>A</sup> TE		<b>12</b>	<b>06.26</b>	<b>1</b>	<b>06.14</b>
13.5			NUCET		<b>10</b>	-	-	<b>06.27</b>
1.9	31.7		R. 2 Titu		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>06.41</b>	<b>06.37</b>
00h	27m		SUMARUL...	1	26		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9184 TÂRGOVISTE - TITU**

Nu circula in zilele de 6, 7 si SL

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	16.3	<b>100</b>	TÂRGOVI <sup>a</sup> TE		<b>12</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
13.5			NUCET		<b>10</b>	-	-	<b>13.28</b>
1.9	31.7		R. 2 Titu		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>13.42</b>	<b>13.38</b>
00h	27m		SUMARUL...	1	26		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9185 TITU - TÂRGOVISTE**

Ramura de la tren 9257.

Dist in Km simpl cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
1.9		TITU					<b>18.35</b>
13.5	15.4	R. 2 TITU		<b>2</b>	-	-	<b>18.37</b>
16.3	31.7	NUCET		<b>10</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
		TÂRGOVI <sup>a</sup> TE	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>19.01</b>		
00h	26m	SUMARUL...	1	25		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9186 TÂRGOVISTE - TITU**

Ramura pentru tren 9214.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
16.3	16.3	<b>100</b>	TÂRGOVI <sup>a</sup> TE		<b>12</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
13.5			NUCET		<b>10</b>	-	-	<b>17.30</b>
1.9	31.7		R. 2 Titu		<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17.44</b>	<b>17.40</b>
00h	27m		SUMARUL...	1	26		1	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9200 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>05.00</b>
4.6			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>5</b>	-	-	<b>05.05</b>
3.1	7.7		GOLE <sup>a</sup> TI		<b>3</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
8.2			Căline <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>05.18</b>
5.9			Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>5</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.30</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂE <sup>a</sup> TI		<b>6</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
11.3			Mătăsaru Hm.		<b>9</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.52</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>05.55</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>06.09</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>06.28</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>06.30</b>
2.6	98.6		CHITILA		<b>3</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>06.45</b>		
01h	45m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>98</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9201 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>07.30</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	-	-	<b>07.40</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.41<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.43</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>08.11</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>08.28</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>08.31</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.54</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>09.07</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>09.20</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>09.25</b>		
01h	55m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>109</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

### Nr. 9202 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A

Nu circula în zilele de duminica.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPÎI - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>06.00</b>
4.6			Ram. Golești		<b>5</b>	-	-	<b>06.05</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI		<b>3</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>06.18</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>4</b>	-	-	<b>06.22</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.28</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>06.34</b>	<b>2</b>	<b>06.36</b>
11.3			Mătășaru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.44</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.48</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>06.51</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>06.54</b>	<b>2</b>	<b>06.56</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.06</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.16</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>07.22</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>07.24</b>
2.6	98.6		CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>07.26</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.36</b>		
01h	36m		SUMARUL...	9	91		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9203 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Nu circula în zilele de sâmbata si duminica.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.03</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>09.12</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.13<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.15</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.20</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>09.40</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>09.54</b>	<b>2</b>	<b>09.56</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>09.58</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.01</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.05</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10.15</b>	<b>2</b>	<b>10.17</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>10.23</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>10.29</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>10.33</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10.43</b>	<b>2</b>	<b>10.45</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>10.48</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>10.53</b>		
01h	50m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>104</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9204 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>08.10</b>
4.6			Ram. Golești		<b>5</b>	-	-	<b>08.15</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI		<b>3</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.27</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>4</b>	-	-	<b>08.31</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.37</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
11.3			Mătășaru Hm.		<b>9</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.59</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>09.02</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>09.05</b>	<b>2</b>	<b>09.07</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.17</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>09.36</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>09.38</b>
2.6	98.6		CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>09.40</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.50</b>		
01h	40m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>94</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9205 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					11.31
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	11.40
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	11.41 <sup>30</sup>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	11.43
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>11.49</b>	<b>1</b>	11.50
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	12.11
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>12.25</b>	<b>3</b>	12.28
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	12.30
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	12.33
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>12.38</b>	<b>1</b>	12.39
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>12.50</b>	<b>1</b>	12.51
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	12.57
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	13.03
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>4</b>	-	-	13.07
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	13.17
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	13.20
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>13.25</b>		
01h	54m		SUMARUL...	6	107		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9206 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circula în zilele de sâmbata si duminica.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>11.30</b>
4.6			Ram. Golești		<b>5</b>	-	-	<b>11.35</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI		<b>3</b>	<b>11.38</b>	<b>1</b>	<b>11.39</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.48</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>4</b>	-	-	<b>11.52</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>11.58</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>12.04</b>	<b>1</b>	<b>12.05</b>
11.3			Mătășaru Hm.		<b>9</b>	<b>12.14</b>	<b>1</b>	<b>12.15</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.20</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>12.23</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12.26</b>	<b>1</b>	<b>12.27</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>12.37</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>12.56</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>12.58</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>13.00</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13.10</b>		
01h	40m		SUMARUL...	9	95		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9207 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI

Nu circula în zilele de sâmbata.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>12.30</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>12.39</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.40<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.42</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>7</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>13.11</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>13.25</b>	<b>2</b>	<b>13.27</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>13.29</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>13.32</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>13.49</b>	<b>1</b>	<b>13.50</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.56</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>14.02</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>14.06</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>14.19</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>14.24</b>		
01h	54m		SUMARUL...	6	108		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9208 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circula în zilele de sâmbata si duminica.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPÎI - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>13.00</b>
4.6			Ram. Golești		<b>5</b>	-	-	<b>13.05</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI		<b>3</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>13.18</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>4</b>	-	-	<b>13.22</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>13.28</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>13.34</b>	<b>1</b>	<b>13.35</b>
11.3			Mătășaru Hm.		<b>9</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>13.50</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>13.53</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>14.07</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>14.26</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>14.28</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>14.30</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.40</b>		
01h	40m		SUMARUL...	9	95		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9209 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Nu circula în zilele de sâmbata.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>14.32</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>14.41</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.42<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.44</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>14.50</b>	<b>1</b>	<b>14.51</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>15.12</b>
12.0	48.0		TITU		<b>13</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>15.28</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>15.31</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>15.48</b>	<b>2</b>	<b>15.50</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.56</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>16.02</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>16.06</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>16.16</b>	<b>2</b>	<b>16.18</b>
3.1			Ram. Golești		<b>4</b>	-	-	<b>16.22</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>16.27</b>		
01h	55m		SUMARUL...	6	108		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9210 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>14.00</b>
4.6			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>5</b>	-	-	<b>14.05</b>
3.1	7.7		GOLE <sup>a</sup> TI		<b>3</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
8.2			Căline <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>14.18</b>
5.9			Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>5</b>	-	-	<b>14.23</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>14.29</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂE <sup>a</sup> TI		<b>7</b>	<b>14.36</b>	<b>2</b>	<b>14.38</b>
11.3			Mătăsarū Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.47</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.51</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>14.54</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.09</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.20</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>15.26</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.28<sup>30</sup></b>
2.6			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.31</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.41</b>		
01h	41m		SUMARUL...	9	97		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9211 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

**Între statiile Ciocanesti si Titu circula pe firul 2 banalizat.**

Nu circula în zilele de sâmbata.

Pe distanta Chitila -Titu circula pe firul 2 banalizat

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A					<b>16.26</b>
9.5		<b>120</b>	Chitila		<b>9</b>	-	-	<b>16.35</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.36<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.38</b>
8.5			Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.43</b>
12.9		<b>100</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.55</b>
		<b>#</b>						
12.0	48.0		TITU		<b>9</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>17.08</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>17.11</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.15</b>
11.3	69.9		GĂE <sup>a</sup> TI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.32</b>
8.0		<b>100</b>	Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>6</b>	-	-	<b>17.38</b>
5.9	92.1		CĂLINE <sup>a</sup> TI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>17.42</b>
8.2	100.3		GOLE <sup>a</sup> TI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
3.1			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>3</b>	-	-	<b>17.56</b>
4.6	108.1		PITE <sup>a</sup> TI		<b>5</b>	<b>18.01</b>		
01h	35m		SUMARUL...	6	92		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între statiile Ciocanesti si Titu, trasa trenului este proiectata pe firul 2 banalizat.(La circulatia pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9212 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>16.00</b>
4.6			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>5</b>	-	-	<b>16.05</b>
3.1	7.7		GOLE <sup>a</sup> TI		<b>3</b>	<b>16.08</b>	<b>2</b>	<b>16.10</b>
8.2			Căline <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.20</b>
5.9			Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>4</b>	-	-	<b>16.24</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.30</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂE <sup>a</sup> TI		<b>6</b>	<b>16.36</b>	<b>2</b>	<b>16.38</b>
11.3			Mătăsaru Hm.		<b>10</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.54</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>16.57</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17.00</b>	<b>6</b>	<b>17.06</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>17.16</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>17.35</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.37<sup>30</sup></b>
2.6			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.40</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.50</b>		
01h	50m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>98</b>		<b>12</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9213 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

**Între statiile Ciocanesti si Titu circula pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A					<b>18.28</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>18.37</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.38<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.40</b>
8.5			Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.45</b>
12.9		<b>100</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>12</b>	-	-	<b>18.57</b>
		<b>#</b>						
12.0	48.0		TITU		<b>9</b>	<b>19.06</b>	<b>1</b>	<b>19.07</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>19.09</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.12</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>19.16</b>
11.3	69.9		GĂE <sup>a</sup> TI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
8.3			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.34</b>
8.0		<b>100</b>	Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>6</b>	-	-	<b>19.40</b>
5.9	92.1		CĂLINE <sup>a</sup> TI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>19.44</b>
8.2	100.3		GOLE <sup>a</sup> TI	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.54</b>	<b>1</b>	<b>19.55</b>
3.1			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>3</b>	-	-	<b>19.58</b>
4.6	108.1		PITE <sup>a</sup> TI		<b>5</b>	<b>20.03</b>		
01h	35m		SUMARUL...	6	92		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între statiile Ciocanesti si Titu, trasa trenului este proiectata pe firul 2 banalizat.(La circulatia pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9214 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>17.00</b>
4.6			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>5</b>	-	-	<b>17.05</b>
3.1	7.7		GOLE <sup>a</sup> TI		<b>3</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
8.2			Căline <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.17</b>
5.9			Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>5</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>17.30</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂE <sup>a</sup> TI		<b>6</b>	<b>17.36</b>	<b>1</b>	<b>17.37</b>
11.3			Mătăsaru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.45</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.49</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>17.52</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17.55</b>	<b>7</b>	<b>18.02</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.12</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>18.22</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>18.28</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>18.30</b>
2.6	98.6		CHITILA		<b>2</b>	-	-	<b>18.32</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>18.41</b>		
01h	41m		SUMARUL...	9	91		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

Statia Titu ataseaza automotor de la Târgoviste

**Nr. 9215 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>19.25</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>19.34</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.35<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.37</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>20.05</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>20.19</b>	<b>2</b>	<b>20.21</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>20.23</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.26</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>6</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>20.43</b>	<b>2</b>	<b>20.45</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.51</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>20.58</b>	<b>1</b>	<b>20.59</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>21.04</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>
3.1			Ram. Golești		<b>4</b>	-	-	<b>21.20</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>21.25</b>		
02h	00m		SUMARUL...	6	112		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9217 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>20.28</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>20.37</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.38<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.40</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.45</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>21.05</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>21.22</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>21.25</b>
5.1			Mătăsaru Hm.		<b>5</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.49</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>22.02</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>22.11</b>	<b>1</b>	<b>22.12</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>22.15</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>22.20</b>		
01h	52m		SUMARUL...	6	107		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9251 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Nu circula în zilele de sâmbata.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>05.53</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>06.02</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.03<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.05</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>06.11</b>	<b>1</b>	<b>06.12</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>06.33</b>
12.0	48.0		TITU		<b>13</b>	<b>06.46</b>	<b>1</b>	<b>06.47</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>06.49</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.52</b>
5.1			Mătășaru Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI		<b>10</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.16</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>6</b>	-	-	<b>07.22</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>07.26</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>07.35</b>	<b>1</b>	<b>07.36</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>07.39</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>07.44</b>		
01h	51m		SUMARUL...	6	106		5	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9252 PITESTI - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>07.03</b>
4.6			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>5</b>	-	-	<b>07.08</b>
3.1	7.7		GOLE <sup>a</sup> TI		<b>3</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
8.2			Căline <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.21</b>
5.9			Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>4</b>	-	-	<b>07.25</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.31</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂE <sup>a</sup> TI		<b>6</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
11.3			Mătăsarū Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.46</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.50</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>07.53</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.07</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>08.17</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>08.23</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>08.25</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>08.27</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.37</b>		
01h	34m		SUMARUL...	9	91		3	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9253 BUCURESTI NORD - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.44</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>9</b>	-	-	<b>13.53</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.54<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.56</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>5</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>14.23</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>14.40</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.43</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.06</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>15.19</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.27</b>	<b>1</b>	<b>15.28</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>15.31</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>15.36</b>		
01h	52m		SUMARUL...	6	106		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9254 PITESTI - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>09.56</b>
4.6			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>5</b>	-	-	<b>10.01</b>
3.1	7.7		GOLE <sup>a</sup> TI		<b>3</b>	<b>10.04</b>	<b>1</b>	<b>10.05</b>
8.2			Căline <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.14</b>
5.9			Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>5</b>	<b>10.19</b>	<b>1</b>	<b>10.20</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.27</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂE <sup>a</sup> TI		<b>6</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
11.3			Mătăsaru Hm.		<b>9</b>	<b>10.43</b>	<b>1</b>	<b>10.44</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.49</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>10.52</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10.55</b>	<b>1</b>	<b>10.56</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>11.06</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11.17</b>	<b>1</b>	<b>11.18</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>11.25</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>11.27</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>11.29</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>11.39</b>		
01h	43m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>97</b>		<b>6</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9255 BUCURESTI NORD - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>15.30</b>
9.5	9.5	<b>120</b>	CHITILA		<b>10</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.41</b>
2.6			Ram. Săbăreni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.43<sup>30</sup></b>
2.6		<b>120*</b>	Săbăreni		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.45</b>
8.5			Ciocănești Hm.		<b>6</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
12.9		<b>50**</b>	Ghergani Hm.	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>16.13</b>
12.0	48.0		TITU		<b>14</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
1.8			R. 1 Titu		<b>2</b>	-	-	<b>16.30</b>
3.7			Fusea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>16.33</b>
5.1			Mătășaru Hm.		<b>5</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
11.3	69.9		GĂEȘTI	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
8.3		<b>100</b>	Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.57</b>
8.0			Leordeni Argeș		<b>7</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>17.10</b>
8.2	100.3		GOLEȘTI	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
3.1			Ram. Golești		<b>3</b>	-	-	<b>17.23</b>
4.6	108.1		PITEȘTI		<b>5</b>	<b>17.28</b>		
01h	58m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>111</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

### Nr. 9256 PITESTI - BUCURESTI NORD

Nu circula în zilele de sâmbata.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPÎI - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITEȘTI					<b>15.08</b>
4.6			Ram. Golești		<b>5</b>	-	-	<b>15.13</b>
3.1	7.7		GOLEȘTI		<b>3</b>	<b>15.16</b>	<b>2</b>	<b>15.18</b>
8.2			Călinești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.27</b>
5.9			Leordeni Argeș		<b>4</b>	-	-	<b>15.31</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>15.37</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂEȘTI		<b>6</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
11.3			Mătășaru Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>15.52</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>15.56</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>15.59</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>16.02</b>	<b>1</b>	<b>16.03</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.13</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocănești Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>16.23</b>
8.5			Săbăreni		<b>6</b>	-	-	<b>16.29</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>16.31</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>16.33</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>16.44</b>		
01h	36m		SUMARUL...	9	92		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9257 BUCURESTI NORD - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					17.31
9.5	9.5	120	CHITILA		9	-	-	17.40
2.6			Ram. Săbăreni		2	-	-	17.42
2.6		120*	Săbăreni		2	-	-	17.44
8.5			Ciocănești Hm.		6	17.50	1	17.51
12.9		50**	Ghergani Hm.	3	21	-	-	18.12
12.0	48.0		TITU		13	18.25	5	18.30
1.8			R. 1 Titu		2	-	-	18.32
3.7			Fusea Hm.		3	-	-	18.35
5.1			Mătășaru Hm.		5	18.40	1	18.41
11.3	69.9		GĂEȘTI	1	11	18.52	1	18.53
8.3		100	Pătroaia Hm.		6	-	-	18.59
8.0			Leordeni Argeș		6	-	-	19.05
5.9	92.1		CĂLINEȘTI HM.		4	-	-	19.09
8.2	100.3		GOLEȘTI	2	9	19.18	1	19.19
3.1			Ram. Golești		3	-	-	19.22
4.6	108.1		PITEȘTI		5	19.27		
01h	56m		SUMARUL...	6	107		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

Statia Titu detaseaza automotor pentru Târgoviste

**Nr. 9258 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>19.43</b>
4.6			Ram. Gole <sup>o</sup> ti		<b>5</b>	-	-	<b>19.48</b>
3.1	7.7		GOLE <sup>a</sup> TI		<b>3</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
8.2			Căline <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.01</b>
5.9			Leordeni Arge <sup>o</sup>		<b>5</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
8.0			Pătroaia Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.14</b>
8.3	38.2	<b>100</b>	GĂE <sup>a</sup> TI		<b>6</b>	<b>20.20</b>	<b>2</b>	<b>20.22</b>
11.3			Mătăsaru Hm.		<b>9</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
5.1			Fusea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>20.37</b>
3.7			R. 1 Titu		<b>3</b>	-	-	<b>20.40</b>
1.8	60.0		TITU	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20.43</b>	<b>2</b>	<b>20.45</b>
12.0			Ghergani Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.56</b>
12.9		<b>100*</b>	Ciocăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
8.5			Săbăreni		<b>7</b>	-	-	<b>21.16</b>
2.6		<b>100**</b>	Ram. Săbăreni		<b>2</b>	-	-	<b>21.18</b>
2.6			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>21.20</b>
9.5	108.1	<b>120</b>	BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>21.30</b>		
01h	47m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>99</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9259 PITESTI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>05.32</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus		<b>6</b>	-	-	<b>05.38</b>
5.2		<b>100</b>	PÂRVU HM.		<b>7</b>	-	-	<b>05.45</b>
12.1	21.7		COSTE <sup>a</sup> TI	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
7.9			Fâlfani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.12</b>
8.0	37.7		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
4.7			Hârse <sup>o</sup> ti Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.29</b>
5.1			Corbu		<b>7</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
6.0			Sine <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
6.1		<b>80</b>	Potcoava		<b>7</b>	-	-	<b>06.53</b>
7.6			Bâlteni Olt Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.59</b>
6.0			Recea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.04</b>
7.8	80.9		SLATINA		<b>7</b>	<b>07.11</b>	<b>1</b>	<b>07.12</b>
5.3			Milcov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.17</b>
4.6			Slătioara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>07.21</b>
7.1	97.9		PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.29</b>	<b>2</b>	<b>07.31</b>
12.8	110.8	<b>100</b>	BAL <sup>a</sup>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
9.5		<b>80</b>	Robâne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>07.57</b>
6.6			Piele <sup>o</sup> ti Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.05</b>
11.5			Plaiu Vulcâne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.16</b>
3.6	141.9	<b>90</b>	CRAIOVA		<b>4</b>	<b>08.20</b>		
02h	48m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>160</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9261 PITE<sup>a</sup>TI - CRAIOVA**

Nu circula în zilele de sâmbata.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>08.02</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus		<b>7</b>	-	-	<b>08.09</b>
5.2		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.17</b>
12.1	21.7		COSTE <sup>a</sup> TI	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>08.37</b>	<b>1</b>	<b>08.38</b>
7.9			Fâlfani Hm.		<b>9</b>	<b>08.47</b>	<b>4</b>	<b>08.51</b>
8.0	37.7		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
4.7			Hârse <sup>o</sup> ti Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.06</b>
5.1			Corbu		<b>5</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
6.0			Sine <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>09.19</b>
6.1		<b>80</b>	Potcoava		<b>6</b>	-	-	<b>09.25</b>
7.6			Bâlteni Olt Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>09.33</b>
6.0			Recea Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.39</b>
7.8	80.9		SLATINA		<b>7</b>	<b>09.46</b>	<b>2</b>	<b>09.48</b>
5.3			Milcov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.53</b>
4.6			Slătioara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.57</b>
7.1	97.9		PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
12.8	110.8	<b>100</b>	BAL <sup>a</sup>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>10.22</b>	<b>1</b>	<b>10.23</b>
9.5		<b>80</b>	Robâne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>10.33</b>
6.6			Piele <sup>o</sup> ti Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.41</b>
11.5			Plaiu Vulcâne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.52</b>
3.6	141.9	<b>90</b>	CRAIOVA		<b>4</b>	<b>10.56</b>		
02h	54m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>163</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9262 CRAIOVA - PITEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>04.05</b>
3.6		<b>90</b>	Plaiu Vulcănești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.09</b>
11.5			Pielești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>04.20</b>
6.6		<b>80</b>	Robănești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.27</b>
9.5	31.2		BAL <sup>a</sup>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>04.36</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>
12.8	44.0	<b>100</b>	PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>04.50</b>	<b>1</b>	<b>04.51</b>
7.1			Slătioara Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.02</b>
4.6			Milcov Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>05.06</b>
5.3	61.0		SLATINA		<b>5</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
7.8			Recea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.20</b>
6.0			Bâlteni Olt Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.26</b>
7.6		<b>80</b>	Potcoava		<b>8</b>	-	-	<b>05.34</b>
6.1			Sinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.39</b>
6.0			Corbu	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
5.1			Hârsești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.51</b>
4.7	104.3		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
8.0			Fâlfani Hm.		<b>9</b>	<b>06.09</b>	<b>4</b>	<b>06.13</b>
7.9	120.2		COSTEȘTI		<b>8</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
12.1		<b>100</b>	Pârvu Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>06.41</b>
5.2			BRADU DE SUS		<b>8</b>	-	-	<b>06.49</b>
4.5	141.9	<b>80</b>	PITEȘTI		<b>5</b>	<b>06.54</b>		
02h	49m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>159</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9263 PITESTI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>15.52</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus	■	<b>7</b>	<b>15.59</b>	<b>8</b>	<b>16.07</b>
5.2		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.15</b>
12.1	21.7		COSTE <sup>a</sup> TI	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
7.9			Fâlfani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.43</b>
8.0	37.7		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
4.7			Hârse <sup>o</sup> ti Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.00</b>
5.1			Corbu		<b>6</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
6.0			Sine <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>17.14</b>
6.1		<b>80</b>	Potcoava		<b>6</b>	-	-	<b>17.20</b>
7.6			Bâlteni Olt Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.28</b>
6.0			Recea Hm.		<b>6</b>	<b>17.34</b>	<b>4</b>	<b>17.38</b>
7.8	80.9		SLATINA		<b>7</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
5.3			Milcov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.51</b>
4.6			Slătioara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.55</b>
7.1	97.9		PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
7.7		<b>100</b>	Brâneș h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.11<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.12</b>
5.2	110.8		BAL <sup>a</sup>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
3.8			Spineni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.26</b>
5.7		<b>80</b>	Robăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
4.3			Topora <sup>o</sup> h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.40</b>
2.3			Piele <sup>o</sup> ti Hm.		<b>3</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
6.8			Cârcea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.51</b>
4.7			Plaiu Vulcâne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
1.9	140.3	<b>90</b>	BORDEI HC. (901)		<b>3</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
1.7	141.9		CRAIOVA		<b>3</b>	<b>19.05</b>		
03h	13m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>169</b>		<b>24</b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

Trenul opreste 30 secunde la Km 211+850 între Piatra Olt - Branet h.,  
pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește bariera.

Avizarea prin " Ordin de circulație" se va face de către IDM din st. Piatra Olt.

**Nr. 9264 CRAIOVA - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>06.40</b>
3.6		<b>90</b>	Plaiu Vulcănești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>06.43</b>
11.5			Pielești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>06.54</b>	<b>1</b>	<b>06.55</b>
6.6		<b>80</b>	Robănești Hm.		<b>7</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
9.5	31.2		BAL <sup>a</sup>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.12</b>	<b>1</b>	<b>07.13</b>
5.2		<b>100</b>	Brăneș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.18</b>
7.7	44.0		PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.26</b>	<b>4</b>	<b>07.30</b>
7.1			Slătioara Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>07.41</b>
4.6			MILCOV HM.		<b>5</b>	-	-	<b>07.46</b>
5.3	61.0		SLATINA		<b>5</b>	<b>07.51</b>	<b>1</b>	<b>07.52</b>
7.8			Recea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.00</b>
6.0			Bâlneni Olt Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.06</b>
7.6		<b>80</b>	Potcoava		<b>8</b>	-	-	<b>08.14</b>
6.1			Sinești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.19</b>
6.0			Corbu	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
5.1			HÂRSEȘTI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>08.32</b>
4.7	104.3		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
8.0			Fâlfani Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>08.50</b>
7.9	120.2		COSTEȘTI		<b>9</b>	<b>08.59</b>	<b>2</b>	<b>09.01</b>
12.1		<b>100</b>	Pârnu Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>09.20</b>
5.2			BRADU DE SUS		<b>8</b>	-	-	<b>09.28</b>
4.5	141.9	<b>80</b>	PITEȘTI		<b>5</b>	<b>09.33</b>		
02h	53m		SUMARUL...	<b>9</b>	<b>160<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9265 PITESTI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					17.52
4.5		80	Bradu de Sus		6	-	-	17.58
5.2		100	Pârvu Hm.		8	-	-	18.06
12.1	21.7		COSTE <sup>a</sup> TI	2	19	18.25	1	18.26
7.9			Fâlfani Hm.		8	-	-	18.34
8.0	37.7		STOLNICI HM.		8	18.42	1	18.43
4.7			Hârse <sup>o</sup> ti Hm.		8	-	-	18.51
5.1			Corbu		6	18.57	1	18.58
6.0			Sine <sup>o</sup> ti Hm.	1	7	-	-	19.05
6.1		80	Potcoava		6	-	-	19.11
7.6			Bâlteni Olt Hm.		8	-	-	19.19
6.0			Recea Hm.		5	-	-	19.24
7.8	80.9		SLATINA		7	19.31	1	19.32
5.3			Milcov Hm.		5	-	-	19.37
4.6			Slătioara Hm.		4	-	-	19.41
7.1	97.9		PIATRA OLT	2	8	19.49	3	19.52
7.7		100	BRĂNEȘ H.		7 <sup>30</sup>	19.59 <sup>30</sup>	▲	20.00
5.2	110.8		BAL <sup>a</sup>	2	8	20.08	7	20.15
9.5		80	Robăne <sup>o</sup> ti Hm.	1	10	-	-	20.25
6.6			Piele <sup>o</sup> ti Hm.		8	-	-	20.33
11.5			Plaiu Vulcăne <sup>o</sup> ti Hm.	1	11	-	-	20.44
3.6	141.9	90	CRAIOVA		3	20.47		
02h	55m		SUMARUL...	9	160 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9266 CRAIOVA - PITESTI**

Nu circula în zilele de sâmbătă.

În perioada închiderilor de linie se anuleaza pe distanta Craiova - Piatra Olt.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					11.50
3.6		90	Plaiu Vulcănești Hm.		4	-	-	11.54
11.5			Pielești Hm.	1	11	12.05	1	12.06
6.6		80	Robănești Hm.		8	12.14	1	12.15
9.5	31.2		BAL <sup>a</sup>	1	10	12.25	1	12.26
5.2		100	Brăneș h.		4 <sup>30</sup>	12.30 <sup>30</sup>	▲	12.31
7.7	44.0		PIATRA OLT	2	8	12.39	6	12.45
7.1			Slătioara Hm.	2	12	-	-	12.57
4.6			Milcov Hm.		4	-	-	13.01
5.3	61.0		SLATINA		5	13.06	2	13.08
7.8			Recea Hm.		8	-	-	13.16
6.0			Bâlteni Olt Hm.		6	-	-	13.22
7.6		80	Potcoava		8	-	-	13.30
6.1			Sinești Hm.		6	-	-	13.36
6.0			CORBU	1	7	13.43	1	13.44
5.1			Hârsești Hm.		5	-	-	13.49
4.7	104.3		STOLNICI HM.		8	13.57	1	13.58
8.0			Fâfani Hm.		9	-	-	14.07
7.9	120.2		COSTEȘTI		8	14.15	1	14.16
12.1		100	Pârnu Hm.	2	19	-	-	14.35
5.2			BRADU DE SUS		8	-	-	14.43
4.5	141.9	80	PITEȘTI		5	14.48		
02h	58m		SUMARUL...	9	163 <sup>30</sup>		14 <sup>30</sup>	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9267 PITE<sup>a</sup>TI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PITE <sup>a</sup> TI					<b>19.35</b>
4.5		<b>80</b>	Bradu de Sus		<b>6</b>	-	-	<b>19.41</b>
5.2		<b>100</b>	Pârvu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>19.49</b>
12.1	21.7		COSTE <sup>a</sup> TI	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
7.9			Fâlfani Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.17</b>
8.0	37.7		STOLNICI HM.		<b>8</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
4.7			Hârse <sup>o</sup> ti Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.34</b>
5.1			Corbu		<b>5</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
6.0			Sine <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.47</b>
6.1		<b>80</b>	Potcoava		<b>6</b>	-	-	<b>20.53</b>
7.6			Bâlteni Olt Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.01</b>
6.0			Recea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.06</b>
7.8	80.9		SLATINA	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>21.14</b>	<b>1</b>	<b>21.15</b>
5.3			Milcov Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.20</b>
4.6			Slătioara Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>21.24</b>
7.1	97.9		PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
12.8	110.8	<b>100</b>	BAL <sup>a</sup>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>21.47</b>	<b>7</b>	<b>21.54</b>
9.5		<b>80</b>	Robăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>22.04</b>
6.6			Piele <sup>o</sup> ti Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.12</b>
11.5			Plaiu Vulcăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>22.23</b>
3.6	141.9	<b>90</b>	CRAIOVA		<b>4</b>	<b>22.27</b>		
02h	52m		SUMARUL...	10	160		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9268 CRAIOVA - PITESTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>16.21</b>
3.6		<b>90</b>	Plaiu Vulcănești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>16.25</b>
11.5			Pielești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>16.36</b>
6.6		<b>80</b>	Robănești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>16.44</b>
9.5	31.2		BAL <sup>a</sup>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
12.8	44.0	<b>100</b>	PIATRA OLT	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
7.1			Slătioara Hm.	<b>2</b>	<b>11</b>	-	-	<b>17.19</b>
4.6			Milcov Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>17.23</b>
5.3	61.0		SLATINA		<b>5</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
7.8			Recea Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.37</b>
6.0			Bâlteni Olt Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>17.42</b>
7.6		<b>80</b>	Potcoava		<b>8</b>	-	-	<b>17.50</b>
6.1			Sinești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.56</b>
6.0			Corbu	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>18.03</b>	<b>1</b>	<b>18.04</b>
5.1			Hârsești Hm.	■	<b>6</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
4.7	104.3		STOLNICI HM.		<b>9</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
8.0	112.3		Fâlfani Hm.	■	<b>10</b>	<b>18.31</b>	<b>4</b>	<b>18.35</b>
7.9	120.2		COSTEȘTI		<b>8</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
12.1		<b>100</b>	Pârveu Hm.	<b>2</b>	<b>19</b>	-	-	<b>19.03</b>
5.2			BRADU DE SUS		<b>8</b>	-	-	<b>19.11</b>
4.5	141.9	<b>80</b>	PITEȘTI		<b>5</b>	<b>19.16</b>		
02h	55m		SUMARUL...	9	164		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

Trenul opreste 30 secunde la Branet h.(Km 213+646) și 30 secunde la Km 211+850 între Bals - Piatra Olt pentru urcarea-coborârea personalului ce deservește posturile de bariera.  
Avizarea prin " Ordin de circulație" se va face de către IDM din st. Bals.

**Nr. 9270 CRAIOVA - PITEȘTI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					21.20
3.6		90	Plaiu Vulcănești Hm.		4	-	-	21.24
11.5			PIEȘTI HM.	1	10	-	-	21.34
6.6		80	Robănești Hm.		8	-	-	21.42
9.5	31.2		BĂLĂ	1	9	21.51	1	21.52
12.8	44.0	100	PIATRA OLT	2	13	22.05	1	22.06
7.1			Slătioara Hm.	2	11	-	-	22.17
4.6			Milcov Hm.		4	-	-	22.21
5.3	61.0		SLATINA		5	22.26	1	22.27
7.8			Recea Hm.		8	-	-	22.35
6.0			Bălteni Olt Hm.		6	-	-	22.41
7.6		80	Potcoava		9	-	-	22.50
6.1			Sinești Hm.		5	22.55	1	22.56
6.0			Corbu	1	7	23.03	1	23.04
5.1			Hârșești Hm.		6	-	-	23.10
4.7	104.3		STOLNICI HM.		8	23.18	1	23.19
8.0			Fâlfani Hm.		9	-	-	23.28
7.9	120.2		COSTEȘTI		8	23.36	1	23.37
7.6			Pârveu h.		9	-	-	23.46
4.5		100	Pârveu Hm.	2	8	-	-	23.54
5.2			BRADU DE SUS		8	-	-	00.02
4.5	141.9	80	PITEȘTI		5	00.07		
02h	47m		SUMARUL...	9	160		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 9351 BUCURESTI NORD GR. A - VIDELE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>04.15</b>
2.8			București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>04.20</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>3</b>	-	-	<b>04.23</b>
3.3	9.1		CHIAJNA		<b>3</b>	-	-	<b>04.26</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>04.29</b>
6.6			Domneștii de Sus h.		<b>5</b>	<b>04.34</b>	<b>1</b>	<b>04.35</b>
6.6		<b>100</b>	Grădinari	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>04.45</b>	<b>11</b>	<b>04.56</b>
10.7			Vadu Lat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>05.04</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>05.10</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>5</b>	<b>05.15</b>		
01h	00m		SUMARUL...	2	48		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9900 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>03.03</b>
1.7			Bordei hc. (900)		<b>3</b>	<b>03.06</b>	<b>1</b>	<b>03.07</b>
3.3			Banu Mărăcine Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>03.10</b>
5.8			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.16</b>
12.7		<b>120*</b>	Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>03.24</b>
8.5			Jianca		<b>5</b>	-	-	<b>03.29</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>03.36</b>
13.0	53.5		CARACAL	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>03.48</b>	<b>2</b>	<b>03.50</b>
7.8			Fărcașele Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>03.56</b>
10.2		<b>100</b>	Drăgănești Olt	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>04.06</b>	<b>1</b>	<b>04.07</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>15</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
8.3			Mihăești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>04.31</b>
9.1		<b>120*</b>	Măldăeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>04.38</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>04.47</b>	<b>2</b>	<b>04.49</b>
7.2			Atârnăși Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>04.59</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.09</b>
4.6			Vârtoapele hc.		<b>6</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
6.8			Olteni		<b>7</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
6.7			Gălățeni Hm.		<b>7</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
8.1		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>05.39</b>
3.8	154.2		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>05.42</b>
3.9	158.1		VIDELE		<b>4</b>	<b>05.46</b>	<b>3</b>	<b>05.49</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>05.54</b>
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>06.01</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>9</b>	<b>06.10</b>	<b>1</b>	<b>06.11</b>
13.3			R. 1 Chiajna		<b>14</b>	-	-	<b>06.25</b>
3.1	199.9		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.30</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>4</b>	-	-	<b>06.34</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>06.37</b>
0.6		<b>80</b>	București Basarab h.		<b>2</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
2.2	208.9		BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>5</b>	<b>06.45</b>		
03h	42m		SUMARUL...	10	207		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 % . TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9901 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>09.40</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>09.46</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>3</b>	-	-	<b>09.49</b>
3.3	9.1		CHIAJNA		<b>4</b>	<b>09.53</b>	<b>4</b>	<b>09.57</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>10.01</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>10.15</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>10.24</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>10.32</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>5</b>	<b>10.37</b>	<b>2</b>	<b>10.39</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>10.42</b>
3.8			Ciolpani Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.44</b>
8.1		<b>120</b>	Gălățeni Hm.		<b>6</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
6.7			Olteni		<b>5</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
6.8			Vârtoapele hc.		<b>7</b>	<b>11.04</b>	<b>1</b>	<b>11.05</b>
4.6		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.12</b>
8.1			Atârnapi Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.23</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11.34</b>	<b>2</b>	<b>11.36</b>
8.2			Măldăeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11.47</b>
9.1		<b>100**</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.56</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>12.05</b>	<b>1</b>	<b>12.06</b>
11.7	137.4	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>15</b>	<b>12.21</b>	<b>2</b>	<b>12.23</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>12.37</b>
7.8	155.5		CARACAL		<b>7</b>	<b>12.44</b>	<b>2</b>	<b>12.46</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>12.59</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>13.06</b>
8.5		<b>100**</b>	Leu Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>13.13</b>
12.7	198.2		MALU MARE HM.		<b>8</b>	-	-	<b>13.21</b>
5.8			Banu Mărăcine Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>13.29</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>13.35</b>		
03h	55m		SUMARUL...	14	219		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9902 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>07.25</b>
5.0			Banu Mărăcine Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.30</b>
5.8			Malu Mare Hm.	<b>2</b>	<b>6</b>	-	-	<b>07.36</b>
12.7			Leu Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.44</b>
8.5		<b>120*</b>	Jianca		<b>5</b>	-	-	<b>07.49</b>
8.6			Grozăvești Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>07.56</b>
13.0	53.5		CARACAL	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
7.8			Fărcașele Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.15</b>
10.2		<b>100</b>	Drăgănești Olt	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.25</b>	<b>1</b>	<b>08.26</b>
11.7			Radomirești Hm.		<b>15</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
8.3			Mihăești Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.50</b>
9.1		<b>120*</b>	Măldăeni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>08.57</b>
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>09.06</b>	<b>2</b>	<b>09.08</b>
7.2			Atârnăși Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.18</b>
8.1		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	-	-	<b>09.28</b>
4.6			Vârtoapele hc.		<b>6</b>	<b>09.34</b>	<b>1</b>	<b>09.35</b>
6.8			Olteni		<b>9</b>	<b>09.44</b>	<b>1</b>	<b>09.45</b>
6.7			Gălățeni Hm.		<b>8</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
8.1		<b>120</b>	Ciolpani Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.01</b>
3.8	154.2		R. 1 VIDELE		<b>3</b>	-	-	<b>10.04</b>
3.9	158.1		VIDELE		<b>4</b>	<b>10.08</b>	<b>1</b>	<b>10.09</b>
4.8			Zăvestreni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.14</b>
9.8			Vadu Lat Hm.		<b>8</b>	<b>10.22</b>	<b>8</b>	<b>10.30</b>
10.7		<b>100</b>	Grădinari		<b>9</b>	-	-	<b>10.39</b>
13.3			R. 1 Chiajna		<b>11</b>	-	-	<b>10.50</b>
3.1	199.9		CHIAJNA	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>10.55</b>
3.3			Bucureștii Noi		<b>3</b>	-	-	<b>10.58</b>
3.0			București Nord Post 5		<b>3</b>	-	-	<b>11.01</b>
2.8	208.9	<b>80</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>11.07</b>		
03h	42m		SUMARUL...	10	205		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9907 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>13.32</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>13.38</b>
3.0			Bucureștii Noi		<b>3</b>	-	-	<b>13.41</b>
3.3	9.1		CHIAJNA		<b>3</b>	-	-	<b>13.44</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>3</b>	-	-	<b>13.47</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>14.01</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>14.10</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>14.18</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>5</b>	<b>14.23</b>	<b>2</b>	<b>14.25</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>14.29</b>
3.8			Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.32</b>
8.1		<b>120</b>	Gălățeni Hm.		<b>5</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
6.7			Olteni		<b>6</b>	<b>14.44</b>	<b>1</b>	<b>14.45</b>
6.8			Vârtoapele hc.		<b>8</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
4.6		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>15.00</b>
8.1			Atârnapi Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.11</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>15.22</b>	<b>2</b>	<b>15.24</b>
8.2			Măldăeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>15.35</b>
9.1		<b>100**</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>15.44</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>15.53</b>	<b>1</b>	<b>15.54</b>
11.7	137.4	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>16</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>16.26</b>
7.8	155.5		CARACAL		<b>7</b>	<b>16.33</b>	<b>2</b>	<b>16.35</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>16.47</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>16.54</b>
8.5		<b>100**</b>	Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.00</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.08</b>
5.8			Banu Mărăciine Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>17.16</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>17.22</b>		
03h	50m		SUMARUL...	14	219		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9909 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Nu circula în perioada 15.06.2024 - 08.09.2024.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPIL - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>					<b>17.28</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>6</b>	-	-	<b>17.34</b>
3.0			București Noi		<b>3</b>	-	-	<b>17.37</b>
3.3	9.1		<b>CHIAJNA</b>		<b>4</b>	<b>17.41</b>	<b>4</b>	<b>17.45</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>17.49</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>14</b>	-	-	<b>18.03</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>18.12</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>18.20</b>
4.8	50.9		<b>VIDELE</b>		<b>5</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>18.30</b>
3.8			Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>18.33</b>
8.1		<b>120</b>	Gălățeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.38</b>
6.7			Olteni		<b>4</b>	-	-	<b>18.42</b>
11.5			Rădoiești Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>18.53</b>
8.1		<b>80</b>	Atârnapi Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.04</b>
7.2	100.1		<b>ROȘIORI NORD</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>19.15</b>	<b>2</b>	<b>19.17</b>
8.2			Măldăeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>19.28</b>
9.1		<b>100**</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>19.37</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	-	-	<b>19.45</b>
11.7	137.4	<b>100</b>	<b>DRĂGĂNEȘTI OLT</b>		<b>15</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>20.16</b>
7.8	155.5		<b>CARACAL</b>		<b>7</b>	<b>20.23</b>	<b>1</b>	<b>20.24</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>20.36</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>20.43</b>
8.5		<b>100**</b>	Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>20.49</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>20.57</b>
5.8			Banu Mărăciine Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>21.05</b>
5.0	208.9		<b>CRAIOVA</b>		<b>6</b>	<b>21.11</b>		
03h	43m		SUMARUL...	14	214		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9911 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

Nu circula in perioada 15.06.2024-08.09.2024

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					<b>18.29</b>
2.8		<b>80</b>	București Nord Post 5		<b>5</b>	-	-	<b>18.34</b>
3.0			București Noi		<b>3</b>	-	-	<b>18.37</b>
3.3	9.1		CHIAJNA		<b>5</b>	-	-	<b>18.42</b>
3.1			R. 1 Chiajna		<b>4</b>	-	-	<b>18.46</b>
13.3			Grădinari	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>19.01</b>
10.7		<b>100</b>	Vadu Lat Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.08</b>
9.8			Zăvestreni Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>19.15</b>
4.8	50.9		VIDELE		<b>5</b>	<b>19.20</b>	<b>2</b>	<b>19.22</b>
3.9	54.8		R. 1 VIDELE		<b>4</b>	-	-	<b>19.26</b>
3.8			Ciolpani Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>19.29</b>
8.1		<b>120</b>	Gălățeni Hm.		<b>5</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
6.7			Olteni		<b>6</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
6.8			Vârtoapele hc.		<b>8</b>	<b>19.50</b>	<b>1</b>	<b>19.51</b>
4.6		<b>80</b>	Rădoiești Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>19.57</b>
8.1			Atârnăși Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.08</b>
7.2	100.1		ROȘIORI NORD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>20.19</b>	<b>2</b>	<b>20.21</b>
8.2			Măldăeni Hm.	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>20.32</b>
9.1		<b>100**</b>	Mihăești Hm.	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>20.41</b>
8.3			Radomirești Hm.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>
11.7	137.4	<b>100</b>	DRĂGĂNEȘTI OLT		<b>16</b>	<b>21.07</b>	<b>1</b>	<b>21.08</b>
10.2			Fărcașele Hm.	<b>2</b>	<b>15</b>	-	-	<b>21.23</b>
7.8	155.5		CARACAL		<b>7</b>	<b>21.30</b>	<b>2</b>	<b>21.32</b>
13.0			Grozăvești Hm.	<b>1</b>	<b>12</b>	-	-	<b>21.44</b>
8.6			Jianca		<b>7</b>	-	-	<b>21.51</b>
8.5		<b>100**</b>	Leu Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>21.57</b>
12.7			Malu Mare Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>22.05</b>
5.8			Banu Mărăcine Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>22.13</b>
5.0	208.9		CRAIOVA		<b>6</b>	<b>22.19</b>		
03h	50m		SUMARUL...	14	219		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9918 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					19.20
5.0			Banu Mărăcine Hm.		5	-	-	19.25
5.8			Malu Mare Hm.	2	6	-	-	19.31
12.7			Leu Hm.		8	-	-	19.39
8.5		120*	Jianca		5	-	-	19.44
8.6			Grozăvești Hm.		7	-	-	19.51
13.0	53.5		CARACAL	1	12	20.03	2	20.05
7.8			Fărcașele Hm.		6	-	-	20.11
10.2		100	Drăgănești Olt	1	10	20.21	1	20.22
11.7			Radomirești Hm.		16	20.38	1	20.39
8.3			Mihăești Hm.		8	-	-	20.47
9.1		120*	Măldăeni Hm.		7	-	-	20.54
8.2	108.8		ROȘIORI NORD	1	9	21.03	2	21.05
7.2			Atârnăși Hm.	2	10	-	-	21.15
8.1		80	Rădoiești Hm.	1	10	-	-	21.25
4.6			Vârtoapele hc.		5	21.30	1	21.31
6.8			Olteni		7	21.38	1	21.39
6.7			Gălățeni Hm.		7	21.46	1	21.47
8.1		120	Ciolpani Hm.		7	-	-	21.54
3.8	154.2		R. 1 VIDELE		3	-	-	21.57
3.9	158.1		VIDELE		4	22.01	1	22.02
4.8			Zăvestreni Hm.		5	-	-	22.07
9.8			Vadu Lat Hm.		7	-	-	22.14
10.7		100	Grădinari		8	-	-	22.22
13.3			R. 1 Chiajna		12	-	-	22.34
3.1	199.9		CHIAJNA	2	5	-	-	22.39
3.3			Bucureștii Noi		3	-	-	22.42
3.0			București Nord Post 5		3	-	-	22.45
2.8	208.9	80	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	22.51		
03h	31m		SUMARUL...	10	201		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9922 TÂRGU JIU - ROVINARI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TÂRGU JIU					<b>05.05</b>
1.2			Ram. Budieni		<b>3</b>	-	-	<b>05.08</b>
4.5			Amaradia		<b>5</b>	-	-	<b>05.13</b>
6.4		<b>80</b>	Cârbești Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>05.22</b>
6.5			Rogojelu		<b>10</b>	-	-	<b>05.32</b>
2.7	21.4		ROVINARI HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
19.9			Ploporu	<b>3</b>	<b>27</b>	-	-	<b>06.05</b>
15.5	56.7	<b>100</b>	TURCENI	<b>6</b>	<b>23</b>	<b>06.28</b>	<b>1</b>	<b>06.29</b>
12.1			Ram. Filiași		<b>15</b>	-	-	<b>06.44</b>
2.3		<b>40</b>	R. 2 Turceni		<b>5</b>	-	-	<b>06.49</b>
5.0	76.1		FILIAȘI		<b>6</b>	<b>06.55</b>	<b>1</b>	<b>06.56</b>
6.5			Răcari Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.01</b>
9.6			Copofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.06</b>
7.6		<b>120</b>	Ialnița		<b>5</b>	-	-	<b>07.11</b>
6.4			Cernele		<b>4</b>	-	-	<b>07.15</b>
5.7	111.9		CRAIOVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>07.21</b>		
02h	16m		SUMARUL...	<b>12</b>	<b>133</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9927 CRAIOVA - ROVINARI - TÂRGU JIU**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRAIOVA					<b>18.20</b>
5.7			Cernele		<b>5</b>	-	-	<b>18.25</b>
6.4			I <sup>o</sup> alnișă	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>18.30</b>
7.6		<b>120</b>	Copofeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>18.35</b>
9.6			Răcari Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>18.41</b>
6.5	35.8		FILIA <sup>o</sup> I	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.47</b>	<b>2</b>	<b>18.49</b>
5.0			R. 1 Turceni		<b>5</b>	-	-	<b>18.54</b>
1.5		<b>40</b>	Ram. Filia <sup>o</sup> i		<b>3</b>	-	-	<b>18.57</b>
12.1	54.4		TURCENI	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>19.14</b>	<b>2</b>	<b>19.16</b>
15.5		<b>100</b>	Plop <sup>o</sup> oru	<b>6</b>	<b>23</b>	-	-	<b>19.39</b>
19.9	89.7		ROVINARI HM.	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>20.08</b>	<b>2</b>	<b>20.10</b>
2.7			Rogojelu	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>20.17</b>
6.5			Cârbe <sup>o</sup> ti Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>20.24</b>
6.4		<b>80</b>	Amaradia		<b>9</b>	-	-	<b>20.33</b>
4.5			Ram. Budieni		<b>5</b>	-	-	<b>20.38</b>
1.2	111.1		TÂRGU JIU		<b>3</b>	<b>20.41</b>		
02h	21m		SUMARUL...	20	135		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.