

**Nr. 521 TEIU<sup>a</sup> - SIMERIA - ARAD**  
**Ramură de la trenul 531.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TEIU <sup>a</sup>					<b>20.25</b>
3.5		<b>100</b>	Co <sup>o</sup> lariu		<b>7</b>	-	-	<b>20.32</b>
2.2		<b>120</b>	Ram. Co <sup>o</sup> lariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.34<sup>30</sup></b>
4.1			Sântimbru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.37</b>
4.8		<b>140</b>	Bărăbaș Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.40</b>
4.5	19.1		ALBA IULIA	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
7.5			R2 Vințu		<b>5</b>	-	-	<b>20.50</b>
2.4			Vințu de Jos		<b>1</b>	-	-	<b>20.51</b>
5.2			Blandiana Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>20.54</b>
9.8	43.9	<b>150</b>	<sup>a</sup> IBOT	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>21.00</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	-	-	<b>21.03</b>
6.3			Orăștie		<b>3</b>	-	-	<b>21.06</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>8</b>	-	-	<b>21.14</b>
2.0	72.8		SIMERIA	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>21.18</b>
9.2	81.9	<b>120</b>	DEVA		<b>8</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
6.5			Mintia		<b>5</b>	-	-	<b>21.32</b>
7.3			Branisca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>21.42</b>
9.9		<b>50</b>	Ilia		<b>14</b>	-	-	<b>21.56</b>
9.8			Câmpuri Surduc Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>22.10</b>
12.6			Zam		<b>18</b>	-	-	<b>22.28</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu		<b>8</b>	-	-	<b>22.36</b>
10.1		<b>120</b>	Săvărbin		<b>6</b>	-	-	<b>22.42</b>
8.6			Varadia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>22.47</b>
8.7			Bătuș Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>22.59</b>
6.7		<b>50</b>	Bârzava		<b>10</b>	-	-	<b>23.09</b>
1.9			Bârzava Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>23.12</b>
15.2			Milova		<b>9</b>	-	-	<b>23.21</b>
8.7		<b>120</b>	Radna		<b>5</b>	-	-	<b>23.26</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.30</b>
6.5			Ghioroc		<b>4</b>	-	-	<b>23.34</b>
14.3			Glogovăț		<b>8</b>	-	-	<b>23.42</b>
6.9	230.1	<b>150</b>	ARAD		<b>5</b>	<b>23.47</b>		
03h	22m		SUMARUL...	4	200		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 522 ARAD - SIMERIA - TEIU<sup>a</sup>

## Ramură pentru trenul 532.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>06.35</b>
6.9		<b>150</b>	Glogovăb		<b>5</b>	-	-	<b>06.40</b>
14.3			Ghioroc		<b>8</b>	-	-	<b>06.48</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.52</b>
6.9	34.5	<b>120</b>	RADNA		<b>5</b>	-	-	<b>06.57</b>
8.7			Milova		<b>5</b>	-	-	<b>07.02</b>
15.2			Bârzava Nouă Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.12</b>
1.9			Bârzava		<b>3</b>	-	-	<b>07.15</b>
6.7		<b>50</b>	Bătușa Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>07.24</b>
8.7			Varadia Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>07.36</b>
8.6		<b>120</b>	Săvăâr <sup>o</sup> in		<b>7</b>	-	-	<b>07.43</b>
10.1			Ilteu		<b>7</b>	-	-	<b>07.50</b>
7.9		<b>70</b>	Zam		<b>8</b>	-	-	<b>07.58</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>08.15</b>
9.8		<b>50</b>	Ilia		<b>14</b>	-	-	<b>08.29</b>
9.9			Branisca Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>08.42</b>
7.3			Mintia		<b>10</b>	-	-	<b>08.52</b>
6.5	148.2	<b>120</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
9.2	157.4		SIMERIA		<b>7</b>	-	-	<b>09.05</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>09.08</b>
14.5			Oră <sup>o</sup> tie		<b>8</b>	-	-	<b>09.16</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	-	-	<b>09.20</b>
6.0	186.2	<b>150</b>	<sup>a</sup> IBOT	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>09.25</b>
9.8			Blandiana Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.29</b>
5.2			Vinșu de Jos		<b>3</b>	-	-	<b>09.32</b>
2.4			R2 Vinșu		<b>1</b>	-	-	<b>09.33</b>
7.5	211.1		ALBA IULIA	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>09.38</b>	<b>2</b>	<b>09.40</b>
4.5		<b>140</b>	Bărăbanș Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.44</b>
4.8			Sântimbru Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>09.47</b>
4.1		<b>120</b>	Ram. Co <sup>o</sup> lariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.49<sup>30</sup></b>
2.2			Co <sup>o</sup> lariu		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.52</b>
3.5	230.1	<b>100</b>	TEIU <sup>a</sup>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>10.00</b>		
03h	25m		SUMARUL...	<b>5</b>	<b>202</b>		<b>3</b>	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 531 BUCURE<sup>a</sup>TI NORD GR.A - SIGHI<sup>a</sup>OARA - TEIU<sup>a</sup> - CLUJ NAPOCA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A					13.30
9.5			Chitila		8	-	-	13.38
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2 <sup>30</sup>	-	-	13.40 <sup>30</sup>
3.4		140	Bufta		2 <sup>30</sup>	-	-	13.43
13.3			Peri <sup>o</sup>		6	-	-	13.49
9.5			Crivina		5	-	-	13.54
11.7			Brazi		6	-	-	14.00
4.6		120	P. M. Ram. Ploie <sup>o</sup> ti Tj.		3	-	-	14.03
2.9	59.0	90	PLOIE <sup>a</sup> TI VEST	2	5	14.08	1	14.09
6.9		140	Buda		5	-	-	14.14
11.7			Flore <sup>o</sup> ti Prahova		6	-	-	14.20
14.2		110	Câmpina	2	10	-	-	14.30
14.3		100	Comarnic		10	-	-	14.40
9.8		85	Valea Largă Hm.		7	-	-	14.47
5.4		80	Sinaia		5	-	-	14.52
7.6		90	Bu <sup>o</sup> teni		6	-	-	14.58
3.9		80	Azuga		4	-	-	15.02
7.3	140.0		PREDEAL	2	8	-	-	15.10
10.0		50	Timi <sup>o</sup> u de Sus Hm.		14	-	-	15.24
10.1		65	Dârste	1	11	-	-	15.35
6.2	166.3		BRA <sup>a</sup> OV	2	8	15.43	6	15.49
5.4		100	Stupini Hm.		11	-	-	16.00
6.6			Bod Hm.		11	-	-	16.11
8.8	187.2	70**	FELDIOARA HM.	■	14	16.25	4	16.29
15.8		70	Apăpa		23	-	-	16.52
12.5		60**	Augustin Hm.		16	-	-	17.08
10.6		65*	Raco <sup>o</sup> Hm.		15	-	-	17.23
14.0		65**	Rupea		19	-	-	17.42
8.6		100*	Cața Hm.		11	-	-	17.53
10.0		95*	Beia Hm.		18	-	-	18.11
18.3		90*	Mureni Hm.		23	-	-	18.34
6.8		100	Vânători		12	-	-	18.46
5.1		70	Albe <sup>o</sup> ti Târnava Hm.		9	-	-	18.55
4.8			Sighi <sup>o</sup> oara	2	9	-	-	19.04
7.2			Dane <sup>o</sup> Hm.		5	-	-	19.09
10.9			Dumbrăveni		5	-	-	19.14
17.9		150	Media <sup>o</sup>	2	10	-	-	19.24
10.3			Cop <sup>o</sup> a Mică		5	-	-	19.29
17.8			Valea Lungă Hm.		8	-	-	19.37
12.3			Blaj	2	8	-	-	19.45
5.2		120	Crăciunel Hm.		3	-	-	19.48
11.2		150	Ram. Podu Mure <sup>o</sup>		6	-	-	19.54
1.4			Podu Mure <sup>o</sup> Hm.	1	2	-	-	19.56
3.4	391.5	70	TEIU <sup>a</sup>	⊗	7	20.03	10	20.13
13.2			Aiud Hm.	4	18	-	-	20.31
13.9		100*	Unirea Hm.	4	18	-	-	20.49
6.4	425.1		RĂZBOIENI	3	10	-	-	20.59
9.4			Călăra <sup>o</sup> i Turda Hm.		8	-	-	21.07
6.9		85	Ram. Turda		5	-	-	21.12
0.7			Câmpia Turzii		1	-	-	21.13
15.0		80	Valea Florilor Hm.		12	-	-	21.25
7.9		50	Boju Hm.	2	13	-	-	21.38
5.8		60	Tunel Hm.		7	-	-	21.45

## Tren nr. 531

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STABIL - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.8		<b>60</b>	Tunel Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.45</b>
5.7			Cojocna Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>21.52</b>
4.0		<b>100</b>	Ram. Jucu		<b>4</b>	-	-	<b>21.56</b>
0.9	481.5		APAHIDA		<b>1</b>	-	-	<b>21.57</b>
5.7			Cluj Napoca Est		<b>4</b>	-	-	<b>22.01</b>
6.6	493.9	<b>120</b>	CLUJ NAPOCA		<b>9</b>	<b>22.10</b>		
08h	40m		SUMARUL...	29	499		21	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 146%.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Teius = 550 tone.

Teius - Cluj Napoca = 450 tone.

Statia Teius detaseaza grupa de vagoane pentru Arad, tren 521.

## Tren intercity "Avram Iancu"

Nr. 532 CLUJ NAPOCA - TEIU<sup>a</sup> - SIGHI<sup>o</sup>OARA - BUCURE<sup>a</sup>TI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CLUJ NAPOCA					08.16
6.6		120	Cluj Napoca Est		8	-	-	08.24
5.7			Apahida	2	6	-	-	08.30
0.9		100	Ram. Jucu		1	-	-	08.31
4.0			Cojocna Hm.		4	-	-	08.35
5.7		60	Tunel Hm.		8	-	-	08.43
5.8			Boju Hm.		8	-	-	08.51
7.9		50	Valea Florilor Hm.		10	-	-	09.01
15.0		80	Câmpia Turzii	1	15	-	-	09.16
0.7			Ram. Turda		2	-	-	09.18
6.9		85	Călărași Turda Hm.	1	7	-	-	09.25
9.4	68.8		RĂZBOIENI		8	-	-	09.33
6.4		90**	Unirea Hm.	4	9	-	-	09.42
13.9			Aiud Hm.	4	18	-	-	10.00
13.2	102.3	80**	TEIU <sup>a</sup>	⊗ 4	20	10.20	16	10.36
3.4		70	Podu Mureș Hm.		7	-	-	10.43
1.4		150	Ram. Podu Mureș		2	-	-	10.45
11.2			Crăciunel Hm.		6	-	-	10.51
5.2		120	Blaj	1	4	-	-	10.55
12.3			Valea Lungă Hm.		6	-	-	11.01
17.8			Copșa Mică		8	-	-	11.09
10.3		150	Mediaș	2	7	-	-	11.16
17.9			Dumbrăveni		8	-	-	11.24
10.9			Daneș Hm.		5	-	-	11.29
7.2			Sighișoara	2	8	-	-	11.37
4.8		70	Albești Târnava Hm.		8	-	-	11.45
5.1			Vânători		9	-	-	11.54
6.8		100	Mureni Hm.		9	-	-	12.03
18.3		65**	Beia Hm.		24	-	-	12.27
10.0		70**	Cața Hm.		15	-	-	12.42
8.6		80**	Rupea		12	-	-	12.54
14.0		95*	Racoș Hm.		20	-	-	13.14
10.6		50**	Augustin Hm.		15	-	-	13.29
12.5		70*	Apăța		16	-	-	13.45
15.8		70	Feldioara Hm.		22	-	-	14.07
8.8		100*	Bod Hm.		14	-	-	14.21
6.6			Stupini Hm.		11	-	-	14.32
5.4	327.5	100	BRAȘOV	2	11	14.43	6	14.49
6.2			Dârste	2	9	-	-	14.58
10.1		65	Timișu de Sus Hm.		10	-	-	15.08
10.0	353.8	50	PREDEAL	1	14	-	-	15.22
7.3		80	Azuga		6	-	-	15.28
3.9			Bușteni		3	-	-	15.31
7.6		90	Sinaia		6	-	-	15.37
5.4		80	Valea Largă Hm.		5	-	-	15.42
9.8		85	Comarnic		8	-	-	15.50
14.3		100	Câmpina	2	12	-	-	16.02
14.2		110	Florești Prahova		9	-	-	16.11
11.7		120	BUDA		6	-	-	16.17
6.9	434.9	130	PLOIEȘTI VEST	2	7	16.24	1	16.25
2.9		90	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	16.28
4.6		120	Brazi		3	-	-	16.31
11.7		140	Crivina		6	-	-	16.37

## Tren nr. 532

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STABII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>16.37</b>
9.5			Peri <sup>o</sup>		<b>5</b>	-	-	<b>16.42</b>
13.3		<b>140</b>	Buftea		<b>7</b>	-	-	<b>16.49</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.51<sup>30</sup></b>
4.1			Chitila		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.54</b>
9.5	493.9		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>17.05</b>		
08h	49m		SUMARUL...	32	506		23	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146%.

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Teiu<sup>o</sup> = 450 tone.

Teiu<sup>o</sup> - București Nord = 550 tone.

Statia Teiu<sup>o</sup> atașează grupă de vagoane de la Arad, tren 522.

## Tren intercity "Tomis Expres"

## Nr. 536 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					17.30
1.8		60	Constanța P1		3	-	-	17.33
2.1			Palas		2	-	-	17.35
6.1		140	Valul lui Traian Hm.		3	-	-	17.38
7.3			Basarabi	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.42 <sup>30</sup>
9.0		120	Dorobanțu		5	-	-	17.47 <sup>30</sup>
8.1	34.4	140	MEDGIDIA	1	4 <sup>30</sup>	-	-	17.52
10.4		160	Mircea Vodă Hm.		5	-	-	17.57
6.3			Saligny		3	-	-	18.00
7.2		100	Cernavodă Pod	1	6	-	-	18.06
4.8		140	Dunărea Hm.		3	-	-	18.09
7.7		160	Ovidiu Hm.		3	-	-	18.12
2.9		120	Ramificația Borcea Hm.		2	-	-	18.14
4.6			Fetești	3	6	-	-	18.20
9.9			Bărăganu Hm.	4	9	-	-	18.29
9.0			Jegălia		3 <sup>30</sup>	-	-	18.32 <sup>30</sup>
6.3			Perișoru Hm.		2 <sup>30</sup>	-	-	18.35
12.3	115.8		CIULNIȚA	2	7	-	-	18.42
13.1			Dragoș Vodă Hm.		5	-	-	18.47
18.3			Dor Mărunt Hm.		7	-	-	18.54
7.9	155.0		LEHLIU	2	5	-	-	18.59
16.3		160	Sărulești		6 <sup>30</sup>	-	-	19.05 <sup>30</sup>
11.6			Fundulea Hm.		4 <sup>30</sup>	-	-	19.10
12.2			Brănești Hm.		5	-	-	19.15
7.6			PASĂREA	1	4	-	-	19.19
2.3			Ram. Pasarea		1	-	-	19.20
3.5			PANTELIMON	2	4	-	-	19.24
1.5			R. 3 Pantelimon		1	-	-	19.25
8.0			București Băneasa		4	-	-	19.29
2.5		120	Ram. Pajura		2	-	-	19.31
4.3	224.9	70	BUCUREȘTI NORD GR.A		6	19.37	16	19.53
9.5			CHITILA		8	-	-	20.01
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	20.03
3.4		140	Buftea		2	-	-	20.05
13.3			Periș		6	-	-	20.11
9.5			Crivina		5	-	-	20.16
11.7	276.3		BRAZI		6	-	-	20.22
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	20.25
2.9	283.9	90	PLOIEȘTI VEST	2	5	20.30	1	20.31
6.9		140	Buda		5	-	-	20.36
11.7			Florești Prahova		6	-	-	20.42
14.2		110	Câmpina	2	10	-	-	20.52
14.3		100	Comarnic		10	-	-	21.02
9.8		85	Valea Largă Hm.		7	-	-	21.09
5.4		80	Sinaia		5	-	-	21.14
7.6		90	Bușteni		6	-	-	21.20
3.9		80	Azuga		4	-	-	21.24
7.3	364.9		PREDEAL	2	8	-	-	21.32
10.0		50	Timișu de Sus Hm.		14	-	-	21.46
10.1		65	Dârste	1	11	-	-	21.57
6.2	391.2	100	BRAȘOV	2	9	22.06		
04h	36m		SUMARUL...	26	259		17	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175%.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren intercity "Tomis Expres"

Nr. 538 BRA<sup>OV</sup> - BUCURE<sup>TI</sup> NORD GR.A - CONSTAN<sup>PA</sup>

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRA <sup>OV</sup>					<b>06.54</b>
6.2		<b>100</b>	Dârste	<b>2</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.03</b>
10.1		<b>65</b>	Timi <sup>o</sup> u de Sus Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.13</b>
10.0	26.3	<b>50</b>	PREDEAL	<b>1</b>	<b>14</b>	-	-	<b>07.27</b>
7.3		<b>80</b>	Azuga		<b>6</b>	-	-	<b>07.33</b>
3.9			Bu <sup>o</sup> teni		<b>3</b>	-	-	<b>07.36</b>
7.6		<b>90</b>	Sinaia		<b>6</b>	-	-	<b>07.42</b>
5.4		<b>80</b>	Valea Largă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.47</b>
9.8		<b>85</b>	Comarnic		<b>8</b>	-	-	<b>07.55</b>
14.3		<b>100</b>	Câmpina	<b>2</b>	<b>12</b>	-	-	<b>08.07</b>
14.2		<b>110</b>	Flore <sup>o</sup> ti Prahova		<b>9</b>	-	-	<b>08.16</b>
11.7		<b>120</b>	BUDA		<b>6</b>	-	-	<b>08.22</b>
6.9	107.4	<b>140</b>	PLOIE <sup>TI</sup> VEST	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
2.9		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploie <sup>o</sup> ti Tj.		<b>4</b>	-	-	<b>08.34</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>08.37</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>08.43</b>
9.5			Peri <sup>o</sup>		<b>5</b>	-	-	<b>08.48</b>
13.3		<b>140</b>	Bu <sup>o</sup> tea		<b>6</b>	-	-	<b>08.54</b>
3.4			P. mac. R1 Buciumeni		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.56<sup>30</sup></b>
4.1			CHITILA		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.59</b>
9.5	166.3		BUCURE <sup>TI</sup> NORD GR.A	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>09.10</b>	<b>20</b>	<b>09.30</b>
4.3		<b>70</b>	Ram. Pajura		<b>6</b>	-	-	<b>09.36</b>
2.5		<b>120</b>	Bucure <sup>o</sup> ti Băneasa		<b>2</b>	-	-	<b>09.38</b>
8.0			R. 3 Pantelimon		<b>5</b>	-	-	<b>09.43</b>
1.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-	<b>09.46</b>
3.5			Ram. Pasarea		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.47<sup>30</sup></b>
2.3			PASĂREA		<b>1</b>	-	-	<b>09.48<sup>30</sup></b>
7.6			Brăne <sup>o</sup> ti Hm.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>09.52<sup>30</sup></b>
12.2			Fundulea Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.57<sup>30</sup></b>
11.6			Sărule <sup>o</sup> ti		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.02</b>
16.3	236.2	<b>160</b>	LEHLIU		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.08<sup>30</sup></b>
7.9			Dor Mărunt Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.11<sup>30</sup></b>
18.3			Drago <sup>o</sup> Vodă Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>10.18<sup>30</sup></b>
13.1	275.5		CIULNI <sup>PA</sup>	<b>2</b>	<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.26</b>
12.3			Peri <sup>o</sup> ru Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>10.31</b>
6.3			Jegălia		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.33<sup>30</sup></b>
9.0			Bărăganu Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.37</b>
9.9	312.9		FETE <sup>TI</sup>	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>10.46</b>
4.6		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	-	-	<b>10.53</b>
2.9			Ovidiu Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>10.55</b>
7.7		<b>160</b>	Dunărea Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.58<sup>30</sup></b>
4.8			Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>11.02<sup>30</sup></b>
7.2		<b>100</b>	Saligny		<b>5<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.08</b>
6.3		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.11</b>
10.4	356.8		MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>5</b>	-	-	<b>11.16</b>
8.1		<b>140</b>	DOROBAN <sup>PU</sup>		<b>4</b>	-	-	<b>11.20</b>
9.0		<b>120</b>	Basarabi		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.24<sup>30</sup></b>
7.3		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.28</b>
6.1			Palas		<b>3</b>	-	-	<b>11.31</b>
2.1			Constanța P1		<b>2</b>	-	-	<b>11.33</b>
1.8	391.2	<b>60</b>	CONSTAN <sup>PA</sup>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>11.37</b>		
04h	43m		SUMARUL...	24	262		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175%.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Nr. 551 BUCURE <sup>A</sup> TI NORD GR.A - SUCEAVA								
Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCURE <sup>A</sup> TI NORD GR.A					17.25
9.5			Chitila		8	-	-	17.33
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	17.35
3.4		140	Buftea		2	-	-	17.37
13.3			Peri <sup>o</sup>		6	-	-	17.43
9.5			Crivina		5	-	-	17.48
11.7			Brazi		6	-	-	17.54
4.6		120	P. M. Ram. Ploie <sup>o</sup> ti Tj.		3	-	-	17.57
3.5	59.5	90	PLOIE <sup>A</sup> TI SUD	2	5	18.02	2	18.04
4.3			Ploie <sup>o</sup> ti Est	1	6	-	-	18.10
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	18.18
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	18.23
9.5			Inote <sup>o</sup> ti Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	18.32
7.4		80	Mizil		6	-	-	18.38
7.6			Săhăteni Hm.		6	-	-	18.44
12.0			Ulmeni		10	-	-	18.54
12.9			Buzău Ram. Gr. A	1	11	-	-	19.05
2.5	128.0		BUZĂU		3	19.08	2	19.10
3.0			Buzău Ram. Boboc	1	4	-	-	19.14
8.5			Boboc Hm.	2	8	-	-	19.22
10.7		100	Zoita Hm.		7	-	-	19.29
11.3			Râmnicu Sărat		8	-	-	19.37
14.8			Sihlea Hm.	1	13	-	-	19.50
7.2			Guge <sup>o</sup> ti		7	-	-	19.57
7.3		80	Cote <sup>o</sup> ti Hm.	2	8	-	-	20.05
7.9	198.6		FOC <sup>A</sup> ANI	2	9	20.14	1	20.15
11.8			Putna Seacă Hm.		11	-	-	20.26
6.5		100*	Mără <sup>o</sup> e <sup>o</sup> ti Ram. Putna	2	6	-	-	20.32
1.6			Mără <sup>o</sup> e <sup>o</sup> ti		1	-	-	20.33
6.3		120*	Pădureni Putna Hm.		7	-	-	20.40
8.4			Pufe <sup>o</sup> ti Hm.	1	6	-	-	20.46
10.9	243.9		ADJUD	2	9	-	-	20.55
13.7			Sascut Hm.		8	-	-	21.03
9.2			Orbeni Hm.		5	-	-	21.08
14.8			Faraoani Hm.		8	-	-	21.16
9.6			VALEA SEACĂ		6	-	-	21.22
10.8	302.1		BACĂU	3	10	21.32	8	21.40
12.0			Ite <sup>o</sup> ti Hm.		9	-	-	21.49
9.0		120	GALBENI		5	-	-	21.54
11.2			Săcueni Roman Hm.	1	7	-	-	22.01
11.7	346.0		ROMAN		8	22.09	1	22.10
8.1			Săbăoani Hm.	1	7	-	-	22.17
7.1			MIRCE <sup>A</sup> TI		4	-	-	22.21
14.1			Muncel Hm.	1	9	-	-	22.30
8.5	383.8		Pa <sup>o</sup> cani Triaj		5	-	-	22.35
2.4	386.2		PA <sup>A</sup> CANI	1	3	22.38	8	22.46
10.8			Lespezi Hm.		7	-	-	22.53
10.3		100	DOLHASCA		7	-	-	23.00
11.4			Liteni Hm.	2	8	-	-	23.08
13.3			VERE <sup>A</sup> TI		7	-	-	23.15
6.6		120	Văratec Hm.		4	-	-	23.19
8.2	446.9		SUCEAVA	1	6	23.25		
06h	00m		SUMARUL...	30	338		22	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Bucure<sup>o</sup>ti Nord - Bacău = 800 tone;

Bacău - Pa<sup>o</sup>cani = 550 tone;

Pa<sup>o</sup>cani - Suceava = 300 tone.

Stația Bacău deta<sup>o</sup>ează grupa de vagoane pentru Piatra Neamț - tren 559.

Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru Iași - tren 562.

Nr. 552 SUCEAVA - BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A		STAPII - HALTE		Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
Dist simpl	in Km cum	Vit max	o <sup>i</sup> alte puncte de oprire					
			SUCEAVA					05.45
8.2			Văratec Hm.		6	-	-	05.51
6.6		120	VERE <sup>a</sup> TI		4	-	-	05.55
13.3			Liteni Hm.		8	-	-	06.03
11.4			DOLHASCA		7	-	-	06.10
10.3		100	Lespezi Hm.	2	9	-	-	06.19
10.8	60.7		PA <sup>a</sup> CANI	1	7	06.26	12	06.38
2.4			Pa <sup>o</sup> cani Triaj		2	-	-	06.40
8.5			Muncel Hm.		5	-	-	06.45
14.1			MIRCE <sup>a</sup> TI	1	9	-	-	06.54
7.1			Săbăoani Hm.		4	-	-	06.58
8.1	100.9		ROMAN		5	07.03	1	07.04
11.7			Săcueni Roman Hm.	1	8	-	-	07.12
11.2		120	GALBENI	1	7	-	-	07.19
9.0			Ite <sup>o</sup> ti Hm.		5	-	-	07.24
12.0	144.8		BACĂU	1	8	07.32	12	07.44
10.8			VALEA SEACĂ		7	-	-	07.51
9.6			Faraoani Hm.	1	6	-	-	07.57
14.8			Orbeni Hm.		8	-	-	08.05
9.2			Sascut Hm.	1	6	-	-	08.11
13.7	203.0		ADJUD	1	8	-	-	08.19
10.9			Pufe <sup>o</sup> ti Hm.	2	9	-	-	08.28
8.4		100**	Pădureni Putna Hm.		6	-	-	08.34
6.3			Mără <sup>o</sup> e <sup>o</sup> ti	1	6	-	-	08.40
1.6		80**	Mără <sup>o</sup> e <sup>o</sup> ti Ram. Putna		2	-	-	08.42
6.5			Putna Seacă Hm.		5	-	-	08.47
11.8	248.3		FOC <sup>a</sup> ANI	3	13	09.00	1	09.01
7.9		80	Cote <sup>o</sup> ti Hm.		7	-	-	09.08
7.3			Guge <sup>o</sup> ti	3	9	-	-	09.17
7.2			Sihlea Hm.	1	8	-	-	09.25
14.8			Râmnicu Sărat	2	16	-	-	09.41
11.3			Zoita Hm.	2	9	-	-	09.50
10.7		100	Boboc Hm.	2	9	-	-	09.59
8.5			Buzău Ram. Boboc	1	7	-	-	10.06
3.0	318.9		BUZĂU		3	10.09	2	10.11
2.5			Buzău Ram. Gr. A		3	-	-	10.14
12.9			Ulmeni		10	-	-	10.24
12.0			Săhăteni Hm.		10	-	-	10.34
7.6			Mizil		6	-	-	10.40
7.4		80	Inote <sup>o</sup> ti Hm.		6	-	-	10.46
9.5			Cricov Hm.		8	-	-	10.54
5.6	376.3		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	6	11	-	-	11.05
6.8			Ploie <sup>o</sup> ti Est	2	8	-	-	11.13
4.3	387.4		PLOIE <sup>a</sup> TI SUD	2	6	11.19	1	11.20
3.5		90	P. M. Ram. Ploie <sup>o</sup> ti Tj.	1	4	-	-	11.24
4.6		120	Brazi		3	-	-	11.27
11.7			Crivina		6	-	-	11.33
9.5			Peri <sup>o</sup>		5	-	-	11.38
13.3			Buftera		6	-	-	11.44
3.4		140	P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	11.46
4.1			Chitila		2	-	-	11.48
9.5	446.9		BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A	2	10	11.58		
06h	13m		SUMARUL...	40	344		29	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Suceava - Pa<sup>o</sup>cani = 500 tone;

Pa<sup>o</sup>cani - Bucuresti Nord = 750 tone;

Stația Pa<sup>o</sup>cani ata<sup>o</sup>ează grupă de vagoane de la la<sup>o</sup>i - tren 561.

**Nr. 558 PIATRA NEAMT - BACAU****Ramurã pentru trenul 552.****Ramurã pentru trenul 552.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE ºi alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			PIATRA NEAMT					<b>06.05</b>
15.2			Roznov	<b>1</b>	<b>16</b>	-	-	<b>06.21</b>
9.4			Podoleni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.31</b>
11.9			Buhuºi	<b>1</b>	<b>13</b>	-	-	<b>06.44</b>
10.8		<b>70</b>	Gãrleni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>06.54</b>
4.9			Hãmeiuº h.		<b>5</b>	-	-	<b>06.59</b>
7.9	<b>60.1</b>		BACÅU	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>07.08</b>		
01h	03m		SUMARUL...	3	63		0	

PROCENT DE MASÅ FRÅNATÅ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

In statia Bacau combina cu trenul 552.

**Nr. 559 BACAU - PIATRA NEAMT**  
**Ramurã de la tren 551.**  
 Ramura de la trenul 1657.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE ºi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BACÅU					<b>21.55</b>
7.9			Hãmeiuº h.		<b>8</b>	-	-	<b>22.03</b>
4.9	12.8		Gãrleni Hm.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22.09</b>	<b>1</b>	<b>22.10</b>
10.8			BUHUªI		<b>11</b>	<b>22.21</b>	<b>1</b>	<b>22.22</b>
11.9		<b>70</b>	Podoleni Hm.		<b>12</b>	<b>22.34</b>	<b>1</b>	<b>22.35</b>
9.4	44.9		ROZNOV	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>22.46</b>	<b>1</b>	<b>22.47</b>
15.2	60.1		PIATRA NEAMÞ	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>23.03</b>		
01h	08m		SUMARUL...	3	64		4	

PROCENT DE MASÅ FRÅNATÅ = 110 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 561 IA<sup>ai</sup> - PA<sup>a</sup>CANI

## Ramurã pentru trenul 552.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE ºi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			IA <sup>ai</sup>					<b>05.17</b>
14.1		<b>120</b>	LEPCANI	<b>1</b>	<b>11</b>	-	-	<b>05.28</b>
8.8			PODU ILOAIEI		<b>5</b>	-	-	<b>05.33</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>05.43</b>
11.0			TÂRGU FRUMOS		<b>8</b>	-	-	<b>05.51</b>
16.1		<b>80</b>	Ruginoasa Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>06.04</b>
13.8			Ramificaþia Pa <sup>o</sup> cani		<b>9</b>	-	-	<b>06.13</b>
0.8	75.7	<b>95</b>	PA <sup>a</sup> CANI		<b>2</b>	<b>06.15</b>		
00h	58m		SUMARUL...	3	58		0	

PROCENT DE MASÅ FRÅNATÅ = 126 %. TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 562 PA<sup>a</sup>CANI - IA<sup>a</sup>I

## Ramurã de la trenul 551.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE ºi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PA <sup>a</sup> CANI					<b>22.56</b>
0.8		<b>95</b>	Ramificaþia Pa <sup>o</sup> cani		<b>3</b>	-	-	<b>22.59</b>
13.8			Ruginoasa Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>23.09</b>
16.1		<b>80</b>	TÂRGU FRUMOS		<b>13</b>	-	-	<b>23.22</b>
11.0		<b>95</b>	Sârca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>23.30</b>
11.0			PODU ILOAIEI	<b>2</b>	<b>10</b>	-	-	<b>23.40</b>
8.8			LEPCANI		<b>5</b>	-	-	<b>23.45</b>
14.1	75.7	<b>120</b>	IA <sup>a</sup> I	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23.57</b>		
01h	01m		SUMARUL...	4	61		0	

PROCENT DE MASÅ FRÅNATÅ = 126 %. TONAJ MAXIM = 250 tone.

**Nr. 571 BUCUREȘTI NORD - BUZĂU - GALAȚI**
**Pe distanța Buzău - Făurei circulă pe firul 2 banalizat.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCUREȘTI NORD GR.A					17.49
9.5			Chitila		9	-	-	17.58
4.1			P. mac. R1 Buciumeni		2	-	-	18.00
3.4		140	Buftea		2	-	-	18.02
13.3			Peri <sup>o</sup>		6	-	-	18.08
9.5			Crivina		5	-	-	18.13
11.7			Brazi		6	-	-	18.19
4.6		120	P. M. Ram. Ploiești Tj.		3	-	-	18.22
3.5	59.5	90	PLOIEȘTI SUD	2	5	18.27	2	18.29
4.3			Ploiești Est	1	6	-	-	18.35
6.8	70.6		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	2	8	-	-	18.43
5.6			Cricov Hm.		5	-	-	18.48
9.5			Inotești Hm.	1 <sup>30</sup>	9	-	-	18.57
7.4		80	Mizil		6	-	-	19.03
7.6			Săhăteni Hm.		6	-	-	19.09
12.0			Ulmeni		10	-	-	19.19
12.9			Buzău Ram. Gr. A	1	11	-	-	19.30
2.5	128.0		BUZĂU		3	19.33	2	19.35
4.4			Buzău Sud		5	-	-	19.40
15.5		120 #	Cilibia Hm.		9	-	-	19.49
10.6			C.A.Rosetti Hm.		6	-	-	19.55
10.0			Făurei	3	9	-	-	20.04
2.1			Făurei Ram.Dedulești		2	-	-	20.06
8.3			Dedulești Hm.		6	-	-	20.12
6.9			Ianca hc.		5	-	-	20.17
3.3			Plopu		3	-	-	20.20
8.4			Urleasca Hm.	2	8	-	-	20.28
8.9			Traian Sat Hm.		6	-	-	20.34
12.1		100	Lacu Sărat		8	-	-	20.42
9.7	228.0		BRĂILA	2	10	20.52	2	20.54
6.8			Baldovinești Hm.		6	-	-	21.00
5.5			Vădeni Hm.		4	-	-	21.04
5.5			Barboși Ram.Port		4	-	-	21.08
0.6			Barboși Ram.Siret		1	-	-	21.09
1.1			Barboși		1	-	-	21.10
5.2		80	Filești Hm.		5	-	-	21.15
2.1			Ramificația C.S.G.		2	-	-	21.17
2.6			Ramificația Tunel		4	-	-	21.21
2.2	259.6	50	GALAȚI	1	5	21.26		
03h	37m		SUMARUL...	15	211		6	

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

# -Trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax.=80 Km/h.)

**Nr. 572 GALAPI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			GALAPI					<b>05.45</b>
2.2		<b>50</b>	Ramificația Tunel		<b>4</b>	-	-	<b>05.49</b>
2.6			Ramificația C.S.G.		<b>4</b>	-	-	<b>05.53</b>
2.1		<b>80</b>	Filești Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>05.56</b>
5.2	12.1		BARBOȘI		<b>5</b>	<b>06.01</b>	<b>1</b>	<b>06.02</b>
7.3			Vădeni Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>06.08</b>
5.5			Baldovinești Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>06.12</b>
6.8	31.6		BRĂILA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.18</b>	<b>2</b>	<b>06.20</b>
9.7			Lacu Sărat		<b>8</b>	-	-	<b>06.28</b>
12.1			Traian Sat Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.36</b>
8.9		<b>100</b>	Urleasca Hm.	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>06.44</b>
8.4			Plopu		<b>6</b>	-	-	<b>06.50</b>
3.3			Ianca hc.		<b>2</b>	-	-	<b>06.52</b>
6.9			Dedulești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.57</b>
8.3			Făurei Ram.Dedulești		<b>6</b>	-	-	<b>07.03</b>
2.1			Făurei	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>07.07</b>
10.0			C.A.Rosetti Hm.	<b>3</b>	<b>9</b>	-	-	<b>07.16</b>
10.6		<b>120*</b>	Cilibia Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>07.22</b>
15.5			Buzău Sud		<b>9</b>	-	-	<b>07.31</b>
4.4	131.6		BUZĂU		<b>5</b>	<b>07.36</b>	<b>2</b>	<b>07.38</b>
2.5			Buzău Ram. Gr. A		<b>3</b>	-	-	<b>07.41</b>
12.9			Ulmeni		<b>10</b>	-	-	<b>07.51</b>
12.0			Săhăteni Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>08.01</b>
7.6			Mizil		<b>6</b>	-	-	<b>08.07</b>
7.4		<b>80</b>	Inotești Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>08.13</b>
9.5			Cricov Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.21</b>
5.6	189.0		VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM	<b>6</b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.32</b>
6.8			Ploiești Est	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	<b>08.40</b>
4.3	200.1		PLOIEȘTI SUD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.46</b>	<b>2</b>	<b>08.48</b>
3.5		<b>90</b>	P. M. Ram. Ploiești Tj.	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>08.52</b>
4.6		<b>120</b>	Brazi		<b>3</b>	-	-	<b>08.55</b>
11.7			Crivina		<b>6</b>	-	-	<b>09.01</b>
9.5			Periș		<b>5</b>	-	-	<b>09.06</b>
13.3			Buștea		<b>6</b>	-	-	<b>09.12</b>
3.4		<b>140</b>	P. mac. R1 Buciumeni		<b>2</b>	-	-	<b>09.14</b>
4.1			Chitila		<b>2</b>	-	-	<b>09.16</b>
9.5	259.6		BUCUREȘTI NORD GR.A	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>09.26</b>		
03h	41m		SUMARUL...	21	214		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 581 BUCURE<sup>a</sup>TI NORD GR.A - CONSTAN<sup>a</sup>PA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUCURE <sup>a</sup> TI NORD GR.A					17.30
4.3		70	Ram. Pajura		6	-	-	17.36
2.5		120	Bucure <sup>o</sup> ti Băneasa		2	-	-	17.38
8.0			R. 3 Pantelimon		5	-	-	17.43
1.5			PANTELIMON	2	3	-	-	17.46
3.5			Ram. Pasarea		1 <sup>30</sup>	-	-	17.47 <sup>30</sup>
2.3			PASĂREA		1	-	-	17.48 <sup>30</sup>
7.6			Brăne <sup>o</sup> ti Hm.	1	4	-	-	17.52 <sup>30</sup>
12.2			Fundulea Hm.		5	-	-	17.57 <sup>30</sup>
11.6			Sărule <sup>o</sup> ti		4 <sup>30</sup>	-	-	18.02
16.3	69.9	160	LEHLIU		6 <sup>30</sup>	-	-	18.08 <sup>30</sup>
7.9			Dor Mărunt Hm.		3	-	-	18.11 <sup>30</sup>
18.3			Drago <sup>o</sup> Vodă Hm.		7	-	-	18.18 <sup>30</sup>
13.1	109.1		CIULNI <sup>a</sup> PA	2	7 <sup>30</sup>	-	-	18.26
12.3			Peri <sup>o</sup> ru Hm.		5	-	-	18.31
6.3			Jegălia		2 <sup>30</sup>	-	-	18.33 <sup>30</sup>
9.0			Bărăganu Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.37
9.9	146.6		FETE <sup>a</sup> TI	4	9	-	-	18.46
4.6		120	Ramificația Borcea Hm.	3	7	-	-	18.53
2.9			Ovidiu Hm.		2	-	-	18.55
7.7		160	Dunărea Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	18.58 <sup>30</sup>
4.8			Cernavodă Pod	1	4	-	-	19.02 <sup>30</sup>
7.2		100	Saligny		5 <sup>30</sup>	-	-	19.08
6.3		160	Mircea Vodă Hm.		3	-	-	19.11
10.4	190.5		MEDGIDIA	1	5	-	-	19.16
8.1		140	DOROBAN <sup>PU</sup>		4	-	-	19.20
9.0		120	Basarabi		4 <sup>30</sup>	-	-	19.24 <sup>30</sup>
7.3		140	Valul lui Traian Hm.		3 <sup>30</sup>	-	-	19.28
6.1			Palas		3	-	-	19.31
2.1			Constanța P1		2	-	-	19.33
1.8	224.9	60	CONSTAN <sup>a</sup> PA	1	4	19.37		
02h	07m		SUMARUL...	15	127		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 582 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STĂPII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANȚA					<b>10.40</b>
1.8		<b>60</b>	Constanța P1		<b>3</b>	-	-	<b>10.43</b>
2.1			Palas		<b>2</b>	-	-	<b>10.45</b>
6.1		<b>140</b>	Valul lui Traian Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>10.48</b>
7.3			Basarabi	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.52<sup>30</sup></b>
9.0		<b>120</b>	Dorobanțu		<b>5</b>	-	-	<b>10.57<sup>30</sup></b>
8.1	34.4	<b>140</b>	MEDGIDIA	<b>1</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.02</b>
10.4		<b>160</b>	Mircea Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.07</b>
6.3			Saligny		<b>3</b>	-	-	<b>11.10</b>
7.2		<b>100</b>	Cernavodă Pod	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.16</b>
4.8		<b>140</b>	Dunărea Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.19</b>
7.7		<b>160</b>	Ovidiu Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>11.22</b>
2.9		<b>120</b>	Ramificația Borcea Hm.		<b>2</b>	-	-	<b>11.24</b>
4.6	78.3		FETEȘTI	<b>3</b>	<b>6</b>	-	-	<b>11.30</b>
9.9			Bărăganu Hm.	<b>4</b>	<b>9</b>	-	-	<b>11.39</b>
9.0			Jegălia		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.42<sup>30</sup></b>
6.3			Perișoru Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.45</b>
12.3	115.8		CIULNIȚA	<b>2</b>	<b>7</b>	-	-	<b>11.52</b>
13.1			Dragoș Vodă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>11.57</b>
18.3			Dor Mărunt Hm.		<b>7</b>	-	-	<b>12.04</b>
7.9	155.0		LEHLIU	<b>2</b>	<b>5</b>	-	-	<b>12.09</b>
16.3		<b>160</b>	Sărulești		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.15<sup>30</sup></b>
11.6			Fundulea Hm.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>12.20</b>
12.2			Brănești Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>12.25</b>
7.6			PASĂREA	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.29</b>
2.3			Ram. Pasarea		<b>1</b>	-	-	<b>12.30</b>
3.5			PANTELIMON	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	<b>12.34</b>
1.5			R. 3 Pantelimon		<b>1</b>	-	-	<b>12.35</b>
8.0			București Băneasa		<b>4</b>	-	-	<b>12.39</b>
2.5		<b>120</b>	Ram. Pajura		<b>2</b>	-	-	<b>12.41</b>
4.3	224.9	<b>70</b>	BUCUREȘTI NORD GR.A		<b>6</b>	<b>12.47</b>		
02h	07m		SUMARUL...	17	127		0	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.