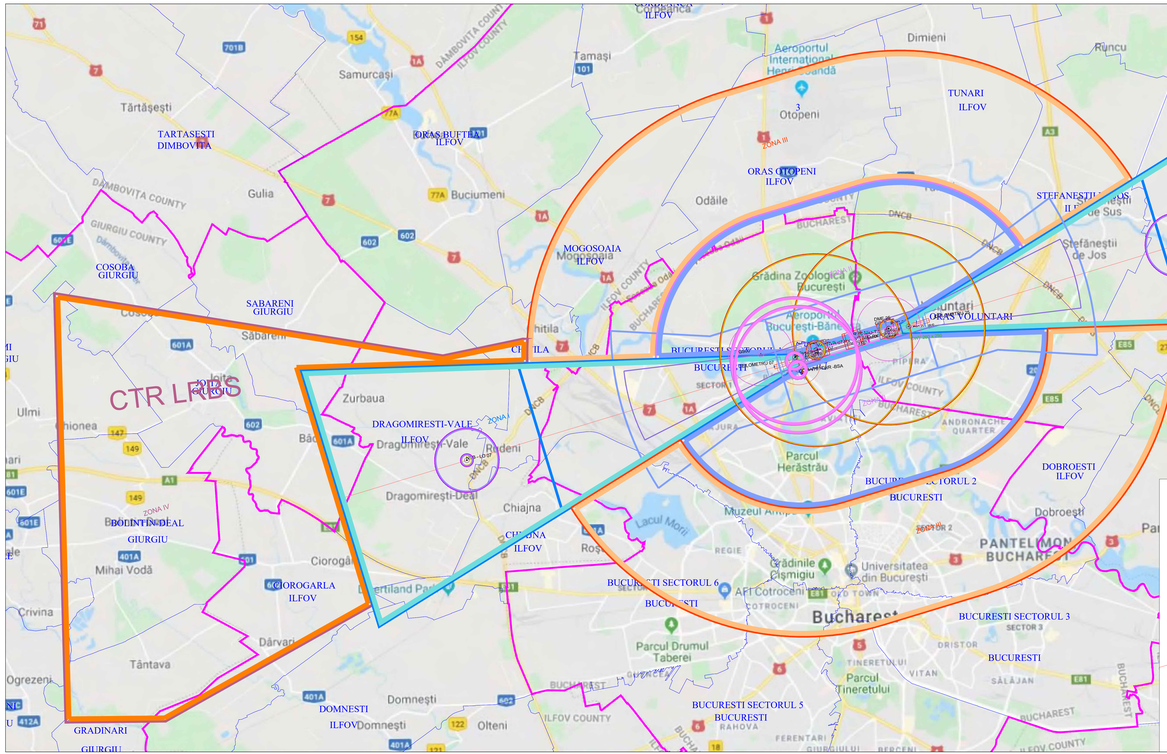

- THR
- ARP
- NUCLEACE CNS
- NUCLEACE METEO

PISTA
BANDA
CWY
PERIMETRU
ZONA I
ZONA II
ZONA III
ZONA IV
TMACTR
LIMITE UTR
SUPRAFAȚA OBSTACOL
SUPRAFAȚA SENDRILA LLZ
ZONA PROTECTIE LLZ
ZONA PROTECTIE GP
SUPRAFAȚA SENDRILA GP
ZONA PROTECTIE DME
ZONA PROTECTIE NDB
ZONA PROTECTIE PSR/MSSR
ZONA PROTECTIE CENTRU EMISIE/RECEPTIE
SUPRAFAȚA PROTECTIE SENZOR VANT
ZONA PROTECTIE SENZOR VANT
SUPRAFAȚA PROTECTIE REVERSMETRU
ZONA PROTECTIE REVERSMETRU
SUPRAFAȚA PROTECTIE CEILOMETRU
ZONA PROTECTIE CEILOMETRU
SUPRAFAȚA PROTECTIE WAM
ZONA PROTECTIE WAM

LEGENDA

ZONA I :
- suprafață trapezoidală înclinată (la fiecare capăt al pistei, în prelungirea axului);
- baza mică a trapezului coincide cu marginea benzii pistei; = **300M**
- simetrică față de prelungirea axului pistei;
- ovazare spre exterior: 10°
- extinderea/distanță orizontală de la capătul benzii pistei, pe direcția axului pistei: 15.000 m;
- înălțimea bazei mari a trapezului la 8.500 m: +30,0 m față de cota aerodromului 0,0 m (panta 1:285 de la marginea benzii pistei, spre exterior);
- pentru Inălțimi în sectorul 8.500 m - 15.000 m: panta 1:50 de la cota de +30,0 m.

Sunt necesare solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona I cu Inălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

ZONA II:
- suprafață conică, din care se exclude Zona I;
- extinderea/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 4.500 m, exclusiv Zona I (lățimea benzii pistei: 150 m sângrele/treapta față de axul pistei);
- Inălțimea marginii exterioare: +30,0 m față de cota aerodromului 0,0 m (panta 1:150 de la marginea benzii pistei, spre exterior).

Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona II cu Inălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

ZONA III:
- suprafață orizontală care Incepe de la extremitatea Zonei II și din care se exclude Zona I;
- extinderea/distanță orizontală de la marginile benzii pistei, în orice direcție: 8.500 m (exclusiv Zona I și Zona II);
- Inălțimea suprafeței: +30,0 m față de cota aerodromului (0,0 m).

Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona III cu Inălțimi egale sau mai mari decât cele menționate

ZONA IV:
- suprafață conică, începând de la extremitatea Zonei III și din care se exclude sectorul Zonei I de la 8.500 m la 15.000 m, după caz;
- extinderea/distanță orizontală: în orice direcție, până la limita CTR/TMA;
- interesează obstacolele cu Inălțimi egale sau mai mari de 45,0 m față de cota aerodromului (0,0 m)

Este necesară solicitarea și obținerea avizului AACR pentru toate obstacolele din Zona IV cu Inălțimi egale sau mai mari decât cele menționate.

În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II, III și IV, interesează obstacolele cu Inălțimi egale sau mai mari de 100,0 m față de cota terenului.

În zonele situate dincolo de limitele zonelor I, II, III și IV, este necesară solicitarea și obținerea avizelor AACR pentru toate obstacolele cu Inălțimi egale sau mai mari de 100,0 m față de cota terenului.

Conditii de certificare conform Certificat RO 04/2017
Cod de referinta 4D
Cota aerodrom - 299FT = 91.13m
Banda conform ARP 32/19 x 300
APROPIERE
07 - apropiere de precizie CAT II
25 - apropiere de precizie Cat I
BALIZAJ
07 - ALSF II 900m
25 -ALSF II 660m

AEROPORTURI BUCUREȘTI	ZONE CU SERVITUTI AERONAUTICE		FAZA: Studiu
COMPANIA NAȚIONALA AEROPORTURI BUCUREȘTI AERONA ARCHITECTURE INFRASTRUCTURE	AEROPORTUL INTERNATIONAL BUCUREȘTI-BANEASA - AUREL VLAICU		COD PLAN BR-M ABB-AV-01
PROIECTAT: ing. Daniela SINDU	SCARA:	Zona de referinta asociate ABB-AV in care este necesara solicitarea si obtinerea avizului AACR	REVIZIE 3
DESENAT: ing. Daniela SINDU			
VERIFICAT: ing. Mihai ALBINESCU	DATA: SEPT 2020		