

25645/07.09.2023

București

Transmis doar prin e-mail

DG-SA/CA

ASOCIAȚIA METROU UȘOR
contact@metrouusor.com

Subiect: Răspuns solicitare de informații despre normele de compatibilitate între o linie de tramvai și spațiul de servitute aeronautică

Urmare a cererii dumneavoastră înregistrate la AACR cu nr. 25645 din 31.07.2023 privind “solicitarea de informații despre normele de compatibilitate între o linie de tramvai și spațiul de servitute aeronautică”, vă comunicăm următoarele:

Din datele furnizate de dumneavoastră, terenul indicat este poziționat orientativ în proiecția la sol a zonei I de servitute aeronautică civilă generată de Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu (LRBS), în zonele de protecție generate de mijloacele de radionavigație DME 07, de ILS-LOC 07 precum și de radarele PSR-MSSR Otopeni, Mode-S București și MSSR Buciumeni, în suprafața critică și în suprafața sensibilă a ILS-LOC 25 și în suprafețele sensibilă și de protecție a ILS-GP 07. În vederea vizualizării zonelor cu servituți aeronautice mai sus menționate, puteți accesa web site ul AACR: <https://www.caa.ro/uploads/pages/BPI-48-AIBB-AV-01Rev3-BPI%2048%20AIBB-AV-01%20REV%203.pdf> sau scana codul QR:



Totodată, pentru realizarea proiectului, trebuie să aveți în vedere articolul 1.4.1 (28) – „suprafața critică ILS - suprafața de dimensiuni definite, în jurul sistemelor de antene de pantă și de direcție, unde prezența vehiculelor și aeronavelor nu este permisă pe durata tuturor operărilor ILS” și articolul 1.4.1 (29) – “suprafața sensibilă ILS - suprafața care se extinde dincolo de suprafața critică ILS, unde parcare și/sau mișcarea vehiculelor și a aeronavelor sunt controlate pentru a se preveni posibilitatea unei interferențe/perturbații inacceptabile cu semnalul ILS pe timpul operărilor ILS” din RACR-ZSAC, ediția în vigoare, dar și articolele 5.8.4 – “În interiorul suprafeței de protecție a mijlocului de radionavigație ILS Loc nu sunt permise amplasarea de obiective și denivelări artificiale ale solului, în regiunea rezultată prin reuniunea următoarelor suprafețe: a) Suprafața critică ILS Loc; b) Suprafața sensibilă ILS Loc [...]” și 5.9.1 – “În suprafața de protecție a

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax: +40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro



mijlocului (CNS) ILS GP nu sunt permise amplasarea de obiective si denivelări artificiale ale solului.” din metodologia AACR-DANA-MET-CNS-02, ediția în vigoare.

În vederea stabilirii exacte a restricțiilor ce se impun este necesară depunerea unei documentații tehnice înregistrată la AACR cu respectarea prevederilor art. 2.4 din RACR-AVZ ed.2/2020. Informații suplimentare pot fi accesate pe site-ul AACR <https://www.caa.ro/ro/pages/informatii-emitere-avize> sau scanând codul QR:



Cu stimă,

(E-signed)
Director General
Nicolae STOICA