

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Data anunțului: 16/08/2023

ETAPA DE ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL

"EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE TRAMVAI IN ZONA UNIRII"

Adresă:

Traseul analizat utilizează axe urbane importante (străzi, bulevarde), din zona Piața Unirii: Bulevardul Regina Maria - Splaiul Independenței - Bulevardul Corneliu Coposu, pentru viitoarea extindere a liniei de tramvai, care va conecta capătului liniei de tramvai de la Piața Unirii de pe Bulevardul Regina Maria de capătul liniei de tramvai de la Piața Sfânta Vineri.

Argumentare:

Necesitatea investiției pentru noua linie de tramvai propusă este formulată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București - Ilfov, care se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat, ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate pentru toate categoriile de călători. Reabilitarea rețelei de tramvai și a coridoarelor proprii pentru tramvaie duce la o creștere a utilizării transportului urban de suprafață pe șine. Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - Transport public local, se propune conectarea infrastructurii de tramvai prin Piața Unirii prin „Înființarea unei extensii de cca. 1,3 km a liniei de tramvai prin Piața Unirii care va face posibilă conexiunea liniei de tramvai din zona de sud-vest cu cea de nord-est a orașului, oferind un transport public îmbunătățit de-a lungul viitorului coridor M7”.

LEGENDA	
INTERVENȚII	
	LINIE TRAMVAI PROPUȘĂ ZONA UNIRII
	LIMITĂ UTR-URI CONFORM PUG MUNICIPIUL BUCUREȘTI
	Subzona centrală situată în limitele de protecție a valorilor istorice și arhitecturale - CP1 (subzona centrală în care se menține configurația (tesutului urban tradițional)
	Subzona centrală situată în limitele de protecție a valorilor istorice și arhitecturale - CP1a (subzona centrală suprapusă peste nucleul istoric)
	Subzona centrală situată în limitele de protecție a valorilor istorice și arhitecturale - CP2, CP4 (subzona centrală formată din inserții de clădiri realizate în ultimele decenii în interiorul zonei protejate, subzona nucleului central comercial și de afaceri)
	Zona centrală situată în afara limitelor zonei protejate - CA1 (subzona centrală cu funcțiunea de centru de afaceri cu clădiri de înălțime medie, înaltă)
	Zona centrală situată în afara limitelor zonei protejate - CA2 (subzona centrală cu funcțiuni complexe, cu clădiri de înălțime medie, înaltă și cu accente peste 45 metri, cu regim de construire continuu sau discontinuu)
	Subzona mixtă situată în zona protejată - M1
	Zona spațiilor verzi - V1a
STRUCTURĂ METROU	
	INFRASTRUCTURĂ METROU SUBTERANĂ EXISTENTĂ
	CONSTRUCȚII METROU SUPRATERANE EXISTENTE
	CORESPONDENȚĂ TRAMVAI - METROU PROPUȘĂ
	ACCES METROU PROPUȘ

Inițiator: MUNICIPIUL BUCUREȘTI



Elaborator: METROUL S.A.



PUBLICUL ESTE INVITAT SĂ TRANSMITĂ OBSERVAȚII ȘI PROPUNERI

privind etapa de inițiere a Planului Urbanistic Zonal în perioada de **25 zile** din momentul afișării pe pagina de internet a Primăriei Municipiului București - www.pmb.ro

Persoana responsabilă cu informarea și consultarea publicului: **SERVICIUL URBANISM**

adresa: Bulevardul Regina Elisabeta, Nr. 47, Sector 5, cod poștal 050013, București

Observațiile sunt necesare în vederea etapei de inițiere.

Răspunsul la observațiile transmise va fi postat pe pagina de internet a Primăriei Municipiului București - www.pmb.ro la secțiunea Urbanism - Consultarea publicului - Anunț de intenție - PUZ.

Etapele preconizate pentru consultarea publicului până la aprobarea planului:

- etapa de inițiere - **25 zile**
- etapa de elaborare - **25 zile**
- etapa de avizare - **25 zile**
- etapa de aprobare - **10 zile**

