

VALABIL 2023

APROBAT

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII

Director

Daniel ISTRATE



AVIZAT

DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ

Director

Bogdan CATRICICA

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ
LUCRĂRI DE SEMAFORIZARE

COD CPV: 45316212-4 - Instalare de semafoare

1. OBIECT

Specificatia tehnica stabileste conditiile tehnice si de calitate pentru achiziția lucrurilor de instalare a mijloacelor de semaforizare, care se vor executa în Bucla Aerogării în baza legislației în vigoare, cu respectarea avizelor și planurilor de situație, respectiv:

- Avizul Brigăzii Rutiere nr. 2533.419 din 27.01.2023 – Anexa 3;
- Avizul CTC nr. 1535.15919.04.2023 – Anexa 4;
- Planul de situație emis în baza avizului tehnic emis de Comisia Tehnică de Circulație din Primăria Municipiului București nr. 190186/15.12.2022 – Anexa 5.

2. DOMENIU DE APLICARE

Lucrarile care fac obiectul prezentei Specificatii tehnice vor avea in vedere instalarea mijloacelor de semaforizare care sunt prezentate in anexa 2.

Lucrările se încadrează în categoria „C” - lucrări de importanța normală.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

3.1. STANDARDE APLICABILE

- STAS 4273-83 Construcții hidrotehnice. Încadrarea în clase de importanță (sau echivalent);
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul (sau echivalent);
- STAS 7109/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice (sau echivalent);
- SR 10144-4:1995 Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare (sau echivalent);
- STAS 863-85. Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare (sau echivalent);
- STAS 10796/1-77, Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare (sau echivalent);

- STAS 10796/2-79 Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casieri. Prescripții de proiectare și execuție (sau echivalent);
- STAS 10796/3-88 Lucrări de drumuri. Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Prescripții de proiectare și amplasare (sau echivalent);
- STAS 1948/1-91 Lucrări de drumuri. Stâlpi de ghidare și parapete. Prescripții generale de proiectare și amplasare pe drumuri (sau echivalent);
- SR 1948/2-95 Lucrări de drumuri. Parapete pe poduri. Prescripții generale de proiectare și amplasare (sau echivalent);
- STAS 1913/1-82 Teren de fundare. Determinarea umidității (sau echivalent);
- STAS 5088/75 Lucrări de artă. Hidroizolații. Prescripții de proiectare și execuție (sau echivalent);
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate (sau echivalent);
- Indicativ AND 591-05 (Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației rutiere la drumuri și autostrăzi) pentru amplasarea dispozitivelor de siguranța circulației,
- AND 550/1999 dimensionarea ranforsarilor cu straturi bituminoase a sistemelor rutiere nerigide
- SR EN 13108-1:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- SR EN 13043:2003 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic
- SR EN ISO 14688-2:2018 Investigații și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare
- SR 1848/1-2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare (sau echivalent);
- SR 1848/2-2:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice (sau echivalent);
- SR 1848-7:2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutier (sau echivalent);
- SR EN 12675:2018 Dispozitive de control ale semnalizării circulației rutiere. Cerințe de securitate în funcționare;
- SR EN 12368:2015 Echipament pentru dirijarea traficului. Semafoare.

Se acceptă și standarde echivalente pentru cele prezentate mai sus, dar care să îndeplinească cel puțin condițiile tehnice din cele menționate.

3.2. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;
 - Legea nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare;
 - Ordin nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
 - Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

- Hotarare Guvernului nr. 925/1995 privind Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor si a construcțiilor;
- Hotararea Guvernului nr. 273 din 14 iunie 1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții si instalatii aferente acestora;
- Ordinului M.L.P.A.T. nr. 77/N/1996 pentru aprobarea "îndrumător privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare",
- H.G. nr. 766/1997 pentru aprobarea unor Regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare,
- Reglementările tehnice specifice domeniului Af, Al, A2, A4, Bl, B2, D și C și standardele corespunzătoare, incluse ca referințe în corpul reglementărilor tehnice în vigoare la data efectuării Raportului tehnic
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- HG Nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile public
- Regulamentul privind controlul de stat al calității în construcții aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 272/14.06.1994;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2007;
- Ordinul Administrației Naționale a Drumurilor pentru aprobarea "Regulilor privind administrarea, folosirea, întreținerea și repararea drumurilor publice", nr. indicativ A.N.D. - 554/2002;
- Hotărârea de Guvern nr. 300 din 2 martie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.
- "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor "Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/06.04.1998 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.138 bis/06.06.1998).
- NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189/2013.
- Ordinul MT nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
- Legea securității si sanatatii in munca nr. 319/2006
- Codul Rutier in vigoare

Alte acte și norme legislative în vigoare.

În cazul modificării legislației sau a normativelor tehnice, prestatorul este obligat să se alinieze noilor reglementări tehnice și/sau legale.

4. CONDIȚII DE MEDIU

Lucrarile se executa în aer liber, în condițiile de mediu climatic prevăzute în SR EN 60721-2-1:2014:

domeniul temperaturilor: - 30°C ÷ +50°C;

umiditatea maximă a aerului la 20°C: max. 80%;

domeniul de punere în opera: + 10°C ÷ +70°C;

agenți exteriori: praf, noroi, sare, apă de la ploii sau de la topirea zăpezii, produse petroliere, materiale antiderapante.

Materialele utilizate vor respecta condițiile de exploatare din Municipiul Bucuresti.

5.CONDIȚII TEHNICE ȘI DE CALITATE

Lucrările de semaforizare se vor executa la calitatea și cantitatea prevăzută în prezenta Specificație Tehnică, după semnarea contractului și după predarea amplasamentelor către executant și emiterea ordinului de începere a lucrărilor

5.1. CONDITII DE CALITATE

Conform Legii 99/2016, art. 195:

(1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

5.2. CONDITII PRIVIND PRESTAREA LUCRARILOR

Achizitorul va pune la dispoziție executantului Certificatele de Urbanism si copie a Autorizațiilor de Construire, va organiza Predarea amplasamentelor si va emite Ordin de incepere a lucrărilor pentru fiecare intersectie/trecere pentru pietoni.

Lucrarile de montare a instalatiei de semaforizare se vor executa cu respectarea stricta a contractului si a proiectului de executie verificat de catre un verficator atestat.

La elaborarea Proiectului tehnic de execuție, contractantul va întocmi documentațiile conform legislației in vigoare care vor cuprinde părți scrise și părți desenate, necesare pentru execuția lucrărilor de montare a instalatiei de semaforizare.

Verificarea proiectului tehnic este in sarcina contractantului.

Executantul proiectului este obligat să respecte prevederile normativului NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189/2013.

Executantul va aplica un plan adecvat de management al lucrarilor, pentru a reduce la minimum perturbarea traficului.

Executantul este obligat sa asigure si sa mențină siguranța pe șantier si in afara zonei de construcție pe perioada lucrărilor.

În timpul execuției lucrărilor se vor respecta toate actele normative referitoare la prevenirea și stingerea incendiilor.

Executantul va realiza analizarea locului de execuție a lucrării pentru a stabili listele de cantități de materiale și lucrări.

În situația în care se constată că sunt necesare cantități de materiale și lucrări suplimentare față de cele solicitate prin specificația tehnică, acestea se vor asigura de contractant pe răspunderea și costurile sale cu încadrarea în valoarea contractului.

Oferta va cuprinde toate operațiile, materialele, utilajele și transportul, necesare execuției categoriei de lucrări, în funcție de specificul fiecăreia, precum și cheltuielile pentru transport materiale și evacuare deseuri, inclusiv taxe de depozitare, taxe zonă etc.

Contractantul răspunde de asigurarea tuturor materialelor, utilajelor, manoperei, utilitatilor necesare la locul de punere în opera pentru executarea lucrării.

Executantul va lua toate măsurile necesare în vederea protejării mediului înconjurător și a reducerii impactului negativ, conform reglementărilor în vigoare, precum și a asigurării securității muncitorilor. În timpul lucrărilor, cuprinzând și organizarea de șantier și perioada de garanție, Executantul și Subantreprenorii săi (dacă este cazul), conform normelor și legilor în vigoare, vor aplica următoarele măsuri de reducere a impactului negativ:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje;
- Controlul vibrațiilor utilajelor în apropierea clădirilor și a altor construcții;
- Amplasarea optimă a instalațiilor care prepară diverse produse necesare șantierului și utilajelor, în vederea reducerii impactului negativ al acestora asupra mediului natural și uman;
- Aplicarea unui plan adecvat de management al traficului de șantier în afara acestuia, pentru a reduce la minimum perturbarea traficului stradal cauzată de traficul de șantier;

Orice altă acțiune care ar fi necesară, în conformitate cu reglementările și normativele în vigoare.

5.3 PERFORMANȚELE ECHIPAMENTELOR

a) Echipamentele trebuie să fie conforme cu normele europene:

- SR EN 12675:2018 pentru automatele de dirijare;
- SR EN 12368:2015 pentru semafoare.

b) Cabinetul de semaforizare să aibă următoarele caracteristici minime:

- să fie din material rezistent la coroziune și la acte de vandalism cum ar fi șocuri fizice, graffiti etc;
- să fie împărțit în două incinte de amplasare a echipamentelor, prevăzute cu uși exterioare de acces individuale;
- să fie prevăzut cu sistem de alimentare de rezervă în cazul căderii tensiunii de alimentare de tip UPS;
- grad de protecție cabinet = min IP 54.

5.4 STRUCTURA OBIECTULUI LUCRĂRILOR

Lucrările de semaforizare, se structurează astfel:

- Canalizații electrice în zona intersecțiilor
- Instalația electrică pentru semaforizare din intersecție
- Stâlpi de susținere simpli și cu consolă pentru semafoarelor de vehicule și pietoni.
- Sisteme de contorizare a traficului (bucle inductive amplasate pe benzile carosabile)
- Semafoare pentru:
 - vehicule;

- pietoni;
- tramvai;
- atenționare la trecerile de pietoni GIP;
- verde intermitent dreapta VID;
- prim vehicul;
- Dispozitive tip Push Button si acustice pentru nevazatori;
- Instalații de protecție prin legare la pământ, a dulapului automatului de dirijare;
- Realizarea bransamentului electric;
- Operațiuni de instalare si programare a automatelor de dirijare si a echipamentelor, conform proiectelor tehnice;
- Integrarea in sistemul de semaforizare existent in zona;
- Lucrări de desfacere și refacere a părți carosabile, a trotuarelor, lucrări specifice de drum.

5.5. DESCRIEREA ELEMENTELOR STRUCTURALE ALE OBIECTULUI DE REGLEMENTARE A CIRCULAȚIEI

a) Lucrări de canalizații electrice.

Acestea constau în:

Realizarea camerelor de tragere, poziționate conform proiect.

Realizarea canalizațiilor (șanțurilor) pentru pozarea traseelor de țevi și cabluri se va face conform cu planurile din proiect.

Înainte de începerea lucrărilor se va parcurge întreg traseul și se vor confrunta planurile din proiect cu situația din teren.

Se vor lua toate măsurile de protecție pentru a nu deteriora instalațiile edilitare cu care se vor intersecta canalizațiile pentru semaforizare

Pe porțiunile unde este cazul se vor desface pavajele existente

Executarea lucrărilor de umplură - compactare și refacerea sistemelor rutiere in mod corespunzător (carosabil sau trotuar)

b) Lucrări privind stâlpii de susținere a semafoarelor.

- Se vor monta stâlpi simpli si in consola, zincati care vor fi executati respectând proiectul avizat conform legislației in vigoare.

c) Lucrări privind realizarea instalației electrice

d) Lucrări de montare a semafoarelor electrice. Aceste lucrări se vor executa astfel:

- Amplasarea semafoarelor în raport cu geometria intersecției se va face conform proiectului.

- Montarea semafoarelor de bază (terestre) pentru vehicule, D 200mm, se va face pe stâlpii proprii de susținere pe partea dreaptă a brațului care accede în intersecție.

- Semafoare pentru pietoni D200 mm se amplasează pe fiecare parte a trecerilor de pietoni din intersecție.

- Semafoare pentru tramvai se amplasează terestru si/sau suspendat (acolo unde este cazul) si vor fi conforme reglementarilor românești si europene

e) Lucrări de instalații de protecție, prin legare la pământ

- Se vor lega la instalații de legare la pământ toți stâlpii metalici care susțin semafoare, precum și dulapul care conține automatul de dirijare.

- Conectarea stâlpilor metalici la priza de pământ se va face cu conductor prevăzut cu papuc de racordare pentru șurub, special prevăzut la fiecare stîlp.

- Dulapul automatului de dirijare va fi special prevăzut cu bornă de împământare.

- Priza de pământ se va executa conform normativ PE 119/89 și PE 502/84

- Rezistența instalației prizei de pamint va fi de max.4 Ohmi.

f) Lucrări desfacere - refacere a părții carosabile sau a trotuarelor, lucrări specifice de drum

Lucrările specifice de drum se vor executa conform proiectului tehnic.

g) Lucrări de alimentare cu energie electrică a automatului.

- Legarea la cofretul de alimentare a automatului de dirijare va fi executata de o societate autorizată în domeniu si va intra in sarcina executantului.

- Branșamentul electric intra in sarcina Achizitorului.

h) Lucrările de realizare a buclelor inductive

- Se vor executa conform detaliilor din planul din proiect

- Forma buclelor va fi pătrată sau dreptunghiulara.

5.6 INCEPEREA LUCRARILOR

Beneficiarul va emite Ordin de incepere a lucrărilor pentru fiecare intersectie/trecere pentru pietoni care urmeaza a se semaforiza insotit de Autorizația de Construire.

Executantul va executa toate lucrările în conformitate cu proiectul tehnic de execuție și cu H.G. nr. 907/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Executantul are obligația să înceapă execuția lucrărilor cât mai curând posibil după emiterea Ordinului de incepere și va confirma Lucrările cu promptitudine și fără întârziere.

5.7 DURATA DE EXECUTIE A LUCRARILOR

Executantul are obligația de a executa lucrările in termenul prevăzut in autorizația de contruire pe care Beneficiarul o va pune la dispoziția executantului o data cu Ordinul de incepere a lucrărilor. Durata de execuție a lucrărilor va fi conform prevederilor contractului.

6. RECEPȚIA

Recepția lucrărilor executate în baza prezentului caiet de sarcini se efectuează de comisia de recepție a beneficiarului în două etape:

- Recepție la terminarea lucrărilor
- Recepție finală - după expirarea perioadei de garanție

6.1 RECEPȚIA LA TERMINAREA LUCRARILOR

La terminarea tuturor lucrărilor aferente, Executantul va înștiința Beneficiarul că sunt întrunite condițiile pentru Recepția la Terminarea Lucrărilor si punerea in funcțiune a intersecțiilor (in trei culori).

La terminarea examinării, comisia va consemna observațiile și concluziile în procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor și se va decide admiterea sau respingerea ei.

Punerea în Funcțiune a investiției se poate efectua după admiterea recepției la terminarea lucrărilor.

La recepția la terminarea lucrărilor executantul va preda investitorului Cartea Tehnică a Construcției.

6.2 RECEPȚIA FINALA LA EXPIRAREA PERIOADEI DE GARANTIE

Se execută în apropierea expirării termenului de garanție, cu maximum 15 zile înainte de expirarea perioadei de garanție, dar nu mai târziu de 15 zile după expirarea perioadei de garanție.

Recepția finala se realizează in conformitate cu H.G. nr. 343/2017.

7. GARANTII

Garanția lucrării in ansamblu va fi de minim 84 luni de la terminarea lucrărilor, conform contractului de antrepriza.



Dacă în timpul perioadei de garanție se produc degradări ale lucrărilor executate, perioada de garanție se prelungește cu perioada de timp în care sunt remediate acestea. Toate aceste lucrări se execută pe cheltuiala exclusivă a executantului.

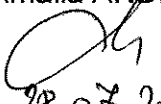
Procesul-verbal încheiat după fiecare intervenție în perioada de garanție (care va fi semnat de către prestator și beneficiar) va cuprinde rubrici în care se vor consemna în mod special următoarele aspecte: lucrările efectuate, materialele utilizate, prelungirea termenului final de încheiere a perioadei de garanție.

DEPARTAMENTUL TEHNIC

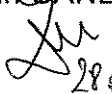
Șef Departament
Marius Sorinel ANDREI


28.07.2023

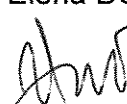
Șef Serviciu Tehnic
Amalia ANDREI


28.07.2023

Șef Birou TE
Dan CANEA

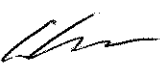

28.07.2023

Coordonator
ing. Elena BOROBEICĂ



28.07.2023

SERVICIUL PROIECTARE

Șef Serviciu Proiectare
Răzvan NICULAE


28.07.2023

Șef Biroul Proiectare
Mădălin RĂDUCANU

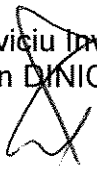

28.07.2023

Responsabil
ing. Victor DUCU



28.07.2023

SERVICIUL INVESTIȚII

Șef Serviciu Investiții
Iulian DINICĂ


28.07.2023

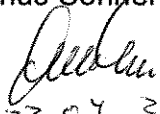
Responsabil
ing. Denisa TOLBARU


28.07.2023

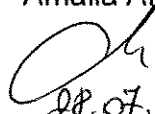
Nr. crt.	Denumire	Cod SAP	COD CPV
1	Lucrări de semaforizare	2001100	45316212-4

DEPARTAMENTUL TEHNIC

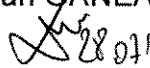
Șef Departament
Marius Sorinel ANDREI


28.07.2023


Șef Serviciu Tehnic
Amalia ANDREI


28.07.2023

Șef Birou TE
Dan GANEA

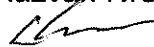

28.07.2023

Coordonator
ing. Elena BOROBEICĂ


28.07.2023

SERVICIUL PROIECTARE

Șef Serviciu Proiectare
Răzvan NICULAE


28.07.2023

Șef Biroul Proiectare
Mădălin RĂDUCANU




Responsabil
ing. Victor DUICU



28.07.2023

SERVICIUL INVESTIȚII

Șef Serviciu Investiții
Iulian DINICĂ


28.07.23

Responsabil
ing. Denisa TOLBARU


28.07.2023



Anexa 2 - Operațiuni estimate pentru executarea lucrărilor de semaforizare

Nr.crt	Operațiune	UM	Cantitate
1	Fundație stalp simplu	buc	1.00
2	Procurare si plantare stalp simplu	buc	1.00
3	Canalizatie in carosabil (sapatura deschisa, inclusiv refacere)	m	5.00
4	Canalizatie in trotuar (sapatura deschisa,inclusiv refacere)	m	5.00
5	Procurare si instalare tuburi PVC d=63 mm in sant existent	m	10.00
6	Camera de tragere 64x64, inclusiv capac	buc	1.00
7	Decolmatare camera tragere 64x64	buc	8.00
8	Decolmatare canalizatie	m	50.00
9	Semafor GIP,VID	buc	2.00
10	Semafor pieton/tramvai	buc	7.00
11	Semafor vehicule	buc	5.00
12	Semafor prim vehicul	buc	2.00
13	Montare semafor stalp simplu	buc	11.00
14	Montare semafor stalp consola	buc	3.00
15	Demontare semafor stalp simplu	buc	5.00
16	Demontare semafor stalp consola	buc	2.00
17	Montare bucle inductive in carosabil	buc	1.00
18	Procurare si instalare cabluri pentru realizare sonda inductiva de trafic teflonat 1x1.5	m	65.00
19	Procurare si instalare cabluri energie electrica JySTy 4x2x0.8	m	140.00
20	Detector video	buc	2.00
21	Montare detector video	buc	2.00
22	Demontare detector video	buc	1.00

SERVICIUL PROIECTARE

Șef Serviciu Proiectare
Răzvan NICULAE

Șef Biroul Proiectare
Mădălin RĂDUCANU

Responsabil
ing. Victor Duicu

[Signature]
28.07.2023

[Signature] 28.07.2023

[Signature] 28.07.2023

SERVICIUL INVESTIȚII

Șef Serviciu Investiții
Iulian DINICĂ

Responsabil
ing. Denisa TOLBARU

[Signature] 28.07.2023

[Signature]
28.07.2023

[Signature] 28.07.2023

Anexa 3 – Aviz Brigada de Politie Rutiera

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 2533.419 din 27.01.2023
Ex. nr. 1
Nr. ex. redactate 2

Către

Societatea de Transport București
București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1

Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Proiect ”Modernizare sistem rutier și linie de tramvai Bd. Aerogării” – modificare soluție de circulație în zona buclei de întoarcere a tramvaiului 5, amplasat pe Str. Grațioasă

La documentația depusă la Brigada Rutieră privind proiectul de „ Modernizare sistem rutier și linie de tramvai Bd. Aerogării – modificare soluție de circulație în zona buclei de întoarcere a tramvaiului 5, amplasat pe Str. Grațioasă”, în urma analizării acesteia, vă comunicăm acordul nostru din punct de vedere al siguranței rutiere, în următoarele condiții:

- Indicatoarele rutiere vor fi instalate conform planurilor vizate spre neschimbare de catre Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră și SR 1848/1 – 2011 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare” ;
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform planurilor vizate spre neschimbare de catre Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutiera si SR 1848/7 – 2015 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere” ;
- Peroanele înființate vor avea lățimea de minim 2,00 metri și vor fi echipate cu gard de protecție ;
- Executantul proiectului este obligat să respecte prevederile normativului NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189 / 2013 ;
- Nu vor fi realizate marcajele rutiere înainte de instalarea / dezafectarea indicatoarelor, conform proiectului avizat ;
- La execuție se va respecta standardul român pentru “*Amenajarea intersecțiilor de străzi – clasificare și prescripții de proiectare*” *indicativ SR 10144 – 4/1995*”, precum și normele avizate de către Comisia Tehnică de Circulație cu privire la intersecțiile/platformele/trecerile pentru pietoni supraînălțate ;
- Înainte de începerea lucrărilor, va fi întocmită documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și vor fi obținute avizele si aprobările, conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.

2023 Ch

- Proiectul se va implementa conform planurilor vizate, iar recepționarea acestuia se va realiza numai în prezența reprezentanților Brigăzii Rutiere ;
- Orice neconcordanță/neregulă constatată cu ocazia întrunirii pentru recepționarea proiectului se va aduce la remediere conform observațiilor reprezentanților Brigăzii Rutiere.

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ
Comisar șef de poliție
MOSOFU MADALINA



București, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,
Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95
e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Mosofu'.


Anexa 4 – Aviz Comisia Tehnica de Circulatie

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 1535.159/SSR/B
Ex. nr. 1
Nr. ex. redact
04.2023



Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI S.A.
București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1

Referitor la adresa dumneavoastră transmisă Brigăzii Rutiere și înregistrată cu nr. 1535.159/2023, cu privire la ajustarea planului de situație al documentației pentru care instituția noastră a eliberat avizul cu nr. 2533.419 din 27.01.2023 (Proiect "Modernizare sistem rutier și linie de tramvai Bd. Aerogării" – modificare soluție de circulație în zona buclei de întoarcere a tramvaiului 5, amplasat pe Str. Grațioasă), precizăm următoarele:

Analizând aspectele prezentate în cuprinsul solicitării, precum și noile planuri vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație (care nu contravin condițiilor impuse în avizul Brigăzii Rutiere), vă comunicăm că suntem de acord cu solicitarea dumneavoastră, în sensul menținerii avizului instituției noastre sus-menționat și a înlocuirii planului de situație anexă.

Modificarea aprobată constă în amenajarea unor locuri de parcare pe breteaua de acces către Bd. Aerogării.

Totodată, subliniem continuitatea obligativității respectării tuturor celorlalte condiții impuse prin acesta.

Anexăm, astfel, un exemplar al noilor planuri, vizate spre neschimbare, conform avizului sus-menționat.

Cu stimă,

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ
Comisar șef de poliție
MOȘOIU MĂDALINA

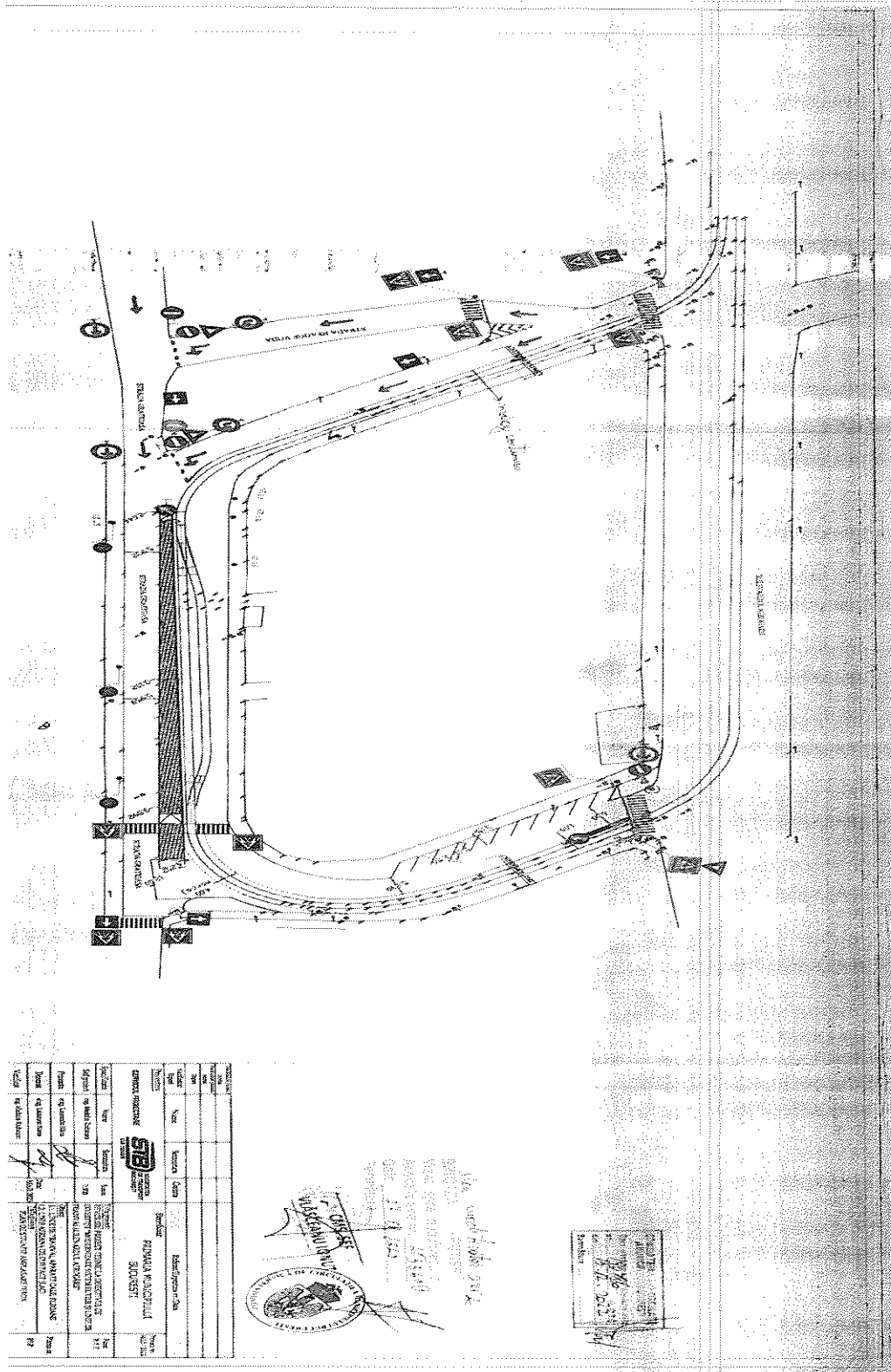
CMB. ȘEF
VLĂSCEANU IONUT

CONFIDENTIAL. DATE CU CARACTER PERSONAL PRELUCRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI (UE) 2016/679

București, Str. Logofat Udriște 9-15, Sector 3,
Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95
e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

2023

Anexa 5 - Planul de situatie Bucla Aerogarii



Handwritten signature: 22301