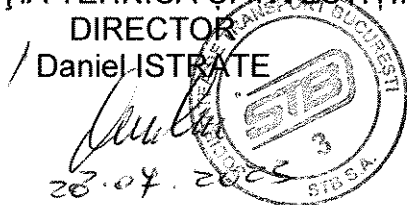


SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

VALABIL 2023  
APROBAT  
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII  
DIRECTOR  
/ Daniel ISTRATE



AVIZAT  
DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ  
DIRECTOR  
Bogdan CATRICICA

28.07.2023

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

Cod CPV: 34922100-7 Marcaje rutiere

### 1. OBIECT

Obiectul specificației tehnice îl constituie stabilirea condițiilor tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească lucrările de semnalizare rutieră orizontală și verticală care se vor executa în Bucla Aerogării în baza legislației în vigoare, cu respectarea avizelor și planurilor de situație, respectiv:

- Avizul CTC nr. 1535.159/19.04.2023 – Anexa 4;
- Avizul Brigăzii Rutiere nr. 2533.419 din 27.01.2023 – Anexa 5;
- Planul de situație emis în baza avizului tehnic emis de Comisia Tehnică de Circulație din Primăria Municipiului București nr. 190186/15.12.2022 – Anexa 6.

### 2. CONTEXTUL ACHIZIȚIEI LUCRĂRII

Achiziția lucrării ce face obiectul Specificației tehnice se realizează în contextul asigurării de către Entitatea Contractantă a marcajelor longitudinale și transversale, a indicatoarelor și stâlpilor pentru indicatoare aferente Bd. Aerogării – Bucla Aerogării, pentru creșterea siguranței rutiere și pietonale.

### 3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

#### 3.1. STANDARDE APLICABILE

- SR EN 1436:2018 - Produse pentru marcare rutieră. Performanța marcajelor rutiere pentru utilizatorii drumului și metode de încercare;
- SR 1848-1:2011/A91:2021 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri, amplasare (sau echivalent);
- SR 1848-2:2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice (sau echivalent);

2023

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

- SR 1848-3:2011/C91:2012 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire (sau echivalent);
- SR EN 1824:2021 - Produse pentru marcare rutieră. Încercări rutiere;
- SR 1848-7:2015 - Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere (sau echivalent);
- SR 10144-4:1995 - Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare (sau echivalent);
- SR EN 13197+A1:2014 - Produse pentru marcare rutieră. Simulator de uzură masă rotativă;
- SR EN 13459:2011 - Produse pentru marcare rutieră. Eșantionare din stoc și încercări;
- SR EN 13422:2020 - Semnalizare rutieră verticală. Semnalizare temporară. Mijloace de semnalizare mobile. Conuri de dirijare și stâlpi de dirijare;
- SR EN 12899-1:2007 - Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 1: Panouri fixe;
- SR EN 12899-2:2007 - Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 2: Borne luminoase;
- SR EN 12899-3:2007 - Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 3: Stâlpi de dirijare pentru balizajul permanent și dispozitive retroreflectorizante;
- SR EN 12899-4:2007 - Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 4: Controlul producției în fabrică;
- SR EN 12899-5:2007 - Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 5: Încercare inițială de tip;
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate.

### 3.2. REGLEMENTĂRI LEGALE

- Revizuire proiect tehnic la obiectivul de investiții modernizare sistem rutier și linie de tramvai BULEVARDUL AEROGĂRII – Proiect nr. 4635/2022 Faza - Proiect Tehnic de Execuție;
- Avizul Ministerului Afacerilor Interne – Inspectoratul General al Poliției Române - Direcția Generală de Poliție a Municipiului București – Brigada Rutieră, nr. 2533.419/27.01.2023;
- Legea nr. 10/18.01.1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 766/1997 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 300/03.02.2006 privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;



SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/11.10.2006 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 319/2006;
- H.G. nr. 343/2017 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- ORDIN MI-MT nr. 1112/411 din 4 aprilie 2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1112/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

În cazul modificării legislației sau a normativelor tehnice, executantul este obligat să se alinieze noilor reglementări tehnice și/sau legale.

#### 4. CONDIȚII DE MEDIU

Condițiile de mediu din Municipiul București sunt conform SR EN 60721-2-1:2014:

- Temperatura ambiantă  $-30^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$ ;
- Temperatura de lucru  $-33^{\circ}\text{C} \div +70^{\circ}\text{C}$ ;
- Umiditate relativă maximă (la  $+20^{\circ}\text{C}$ ) 80%;
- Agenți exteriori: praf, ploaie, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, soluție salină, produse petroliere etc.

#### 5. CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE

Lucrările de semnalizare rutieră orizontală și verticală se vor executa la calitatea și cantitatea prevăzută în prezenta Specificație Tehnică, după semnarea contractului și după predarea amplasamentelor către executant și emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

La execuție se va respecta standardul roman pentru „Amenajarea intersecțiilor de strazi-clasificare și prescripții de proiectare” indicativ SR 10144-4/1995 (sau echivalent) precum și normele avizate de către Comisia Tehnică de Circulație cu privire la intersecțiile/platformele/trecerile pentru pietoni suprainaltate.

Înainte de începerea lucrărilor va fi întocmită documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și vor fi obținute avizele și aprobările, conform Normelor metodologice privind condițiile

**SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII**

de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin ordinul comun MI – MT nr 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.

Lucrările se vor realiza conform planurilor vizate, iar recepționarea acestuia se va realiza numai în prezența reprezentanților Brigăzii Rutiere.

Orice neconcordanță/ neregulă constatată cu ocazia întrunirii pentru recepționarea lucrărilor se va aduce la remediere conform observațiilor reprezentanților Brigăzii Rutiere.

Executantul va realiza analizarea locului de execuție a lucrării pentru a stabili listele de cantități de materiale și lucrări.

În situația în care se constată că sunt necesare cantități de materiale și lucrări suplimentare față de cele solicitate prin specificația tehnică, acestea se vor asigura de contractant pe răspunderea și costurile sale cu încadrarea în valoarea contractului.

Oferta va cuprinde toate operațiile, materialele, utilajele și transportul, necesare executiei categoriei de lucrări, în funcție de specificul fiecăreia, precum și cheltuielile pentru transport materiale și evacuare deseuri, inclusiv taxe de depozitare, taxe zonă etc.


Contractantul răspunde de asigurarea tuturor materialelor, utilajelor, manoperei, utilitatilor necesare la locul de punere în opera pentru executarea lucrării.

Executantul va lua toate măsurile necesare în vederea protejării mediului inconjurator și a reducerii impactului negativ, conform reglementărilor în vigoare, precum și a asigurării securității muncitorilor. În timpul lucrărilor, cuprinzând și organizarea de șantier și perioada de garanție, Executantul și Subantreprenorii săi (dacă este cazul), conform normelor și legilor în vigoare, vor aplica următoarele măsuri de reducere a impactului negativ:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje;
- Controlul vibrațiilor utilajelor în apropierea clădirilor și a altor construcții;
- Amplasarea optimă a instalațiilor care prepară diverse produse necesare șantierului și utilajelor, în vederea reducerii impactului negativ al acestora asupra mediului natural și uman;
- Aplicarea unui plan adecvat de management al traficului de șantier în afara acestuia, pentru a reduce la minimum perturbarea traficului stradal cauzată de traficul de șantier;
- Orice alte acțiuni care ar fi necesare, în conformitate cu reglementările și normativele în vigoare.

Conform Legii nr. 99/2016, art. 195:

(1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

2023 

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin.(1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de Entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, Entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de Entitatea contractantă.

## 6. CARACTERISTICI TEHNICE

### 6.1. SEMNALIZARE RUTIERĂ ORIZONTALĂ

Marcajele rutiere vor fi realizate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnica de Circulație și Brigada Rutieră și SR 1848/7:2015 (sau echivalent).

Execuția marcajelor rutiere cu vopsea clasică se va executa conform SR 1848-7:2015 (sau echivalent) și va include:

- furnizarea materialelor necesare;
- curățirea suprafeței carosabile;
- trasarea premarcajelor;
- aplicarea mecanizată / manuală a marcajului la dimensiunile corespunzătoare;
- transportul, instalarea indicatoarelor și panourilor de semnalizare, conurilor de semnalizare și ridicarea lor la terminarea lucrului;
- transportul materialelor și al echipei de lucru, de la un punct de marcaj la altul.

Tipuri de marcaje:

- marcaje longitudinale;
- marcaje transversale;
- marcaje diverse;
- marcaje prin săgeți și inscripții, simboluri, mesaje text.

Marcajele longitudinale se subdivid la rândul lor în marcaje pentru: separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor, delimitarea părții carosabile.

Toate aceste marcaje sunt reprezentate prin: linie continuă simplă sau dublă, linie discontinuă simplă sau dublă, linie dublă compusă dintr-o linie continuă și una discontinuă.

Dimensiunile și modul de pozare a marcajelor longitudinale în funcție de diverse situații sunt prezentate în SR 1848/7 – 2015 (sau echivalent).

Pentru fiecare din tipurile de marcaje menționate mai sus, cantitățile estimate sunt prezentate în Anexa 1.

### 6.2. SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ

Montajul indicatoarelor rutiere pentru montaj pe stâlp de susținere, va include:

- transportul tuturor materialelor necesare montării;

2023 *Oh*

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

- montarea indicatoarelor rutiere pe stâlpi metalici noi sau stâlpi existenți cu ajutorul sistemelor de prindere bridă/contrabridă sau cu bandă de oțel inox și capse.

#### 6.2.1. INDICATOARE RUTIERE

Indicatoarele rutiere vor fi instalate conform planurilor vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnica de Circulație și Brigada Rutiera și SR 1848/1:2011 (sau echivalent).

Indicatoarele rutiere trebuie să fie în conformitate cu SR 1848-1, 2, 3:2011 (sau echivalent) și SR EN 12899-1:2007.

Indicatoarele rutiere trebuie să respecte formele, dimensiunile, simbolurile, inscripțiile, culorile, toleranța și condițiile de calitate prevăzute în standardele specifice menționate anterior.

Se solicită indicatoare rutiere de dimensiuni normale, pentru străzi urbane.

Indicatoarele rutiere vor respecta condițiile tehnice specificate în SR 1848-2:2011 (sau echivalent).

#### 6.2.2. STÂLPI SUSȚINERE INDICATOARE RUTIERE

Stâlpii de susținere pentru indicatoarele rutiere trebuie să fie confecționați din țevă de oțel zincată cu grosimea pereților de minim 2 mm, secțiune circulară min 40 mm și lungime de 3,5 - 4,5 m.

Pentru a se asigura o fixare fermă în sol, stâlpul trebuie prevăzut la partea inferioară cu două bucăți de fier beton sau două platbande sudate în X. Adâncimea de fixare în sol trebuie să fie de 400-500 mm.

La partea superioară stâlpul va fi prevăzut cu un capac metalic sau din plastic pentru a împiedica intrarea apei și corodarea stâlpilor.

În profil transversal, marginea dinspre drum a indicatorului trebuie să fie situată la minim 0,5 m în afara marginii platformei, drumului sau a limitei dinspre partea carosabilă a bordurii trotuarului, pentru asigurarea vizibilității și evitarea acroșării lor de către vehicule;

Cantitățile de indicatoare rutiere estimate sunt prezentate în Anexa 2.

### 7. GARANȚIE

Garanția lucrării este de minim 84 luni de la recepția la terminarea lucrării, conform contractului de antrepriza.

### 8. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Recepția lucrărilor executate în baza prezentei specificații tehnice se efectuează de comisia de recepție a beneficiarului în două etape:

- Recepție la terminarea lucrărilor
- Recepție finală - după expirarea perioadei de garanție.

Executantul are obligația de a transmite notificarea privind terminarea lucrărilor, înainte de expirarea termenului de execuție prevăzut în contractul, în caz contrar fiind aplicabile prevederile contractuale privind penalitățile de întârziere.

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII


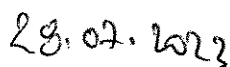
Recepția lucrărilor se face potrivit H.G. nr. 343/2017 privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.

Executantul trebuie să prezinte la recepție:

- Certificat de conformitate pentru indicatoare rutiere, emis de instituțiile abilitate, în conformitate cu legislația în vigoare, care să ateste îndeplinirea cerințelor standardului SR 1848 (sau echivalent) – în termen de valabilitate;
- Certificat de constanță a performanței pentru indicatoare rutiere, emis de organismele notificate, în conformitate cu legislația în vigoare, care să ateste îndeplinirea cerințelor standardului SR EN 12899-1:2007 și declarație de performanță eliberată de producător, în termen de valabilitate;
- Certificat de conformitate CE/certificat de constanță a performanței, pentru folia retroreflectorizantă clasa 1 și 3 utilizată, emis de organismele notificate, în conformitate cu legislația în vigoare și declarația de performanță eliberată de producător, în termen de valabilitate.

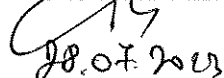
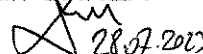
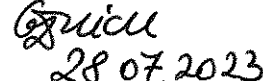
Executantul garantează calitatea materialelor folosite și a lucrărilor executate. Eventualele degradări ce apar în perioada de garanție a lucrărilor executate din vina executantului, precum și propunerile argumentate în conformitate cu normele și normativele în vigoare, aplicabile, menționate de către comisia de recepție la terminarea lucrărilor, vor fi remediate de executant, pe cheltuiala acestuia, în mod corespunzător și la termenele stabilite, fără costuri suplimentare pentru achizitor, pe baza sesizării făcute de acesta.

Dacă în timpul perioadei de garanție se produc degradări ale lucrărilor executate, perioada de garanție se prelungește cu perioada de timp în care sunt remediate acestea. Toate aceste lucrări se execută pe cheltuiala exclusivă a executantului.

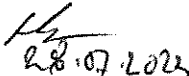
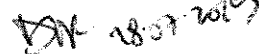
DEPARTAMENTUL  
TEHNICȘef Departament  
Marius Sorinel  
ANDREI  
28.07.2023.Șef Serviciu Proiectare  
Răzvan NICULAE  
28.07.2023Șef Serviciu Investiții  
Iulian DINICA

28.07.23

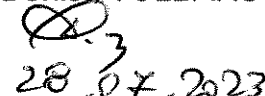
## SERVICIUL TEHNIC

Șef Serviciu Tehnic  
Amalia ANDREI  
28.07.2023Șef Biroul Transport  
Electric  
Dan GANEA  
28.07.2023Coordonator  
ing. Gabriela DUCU  
28.07.2023

## SERVICIUL PROIECTARE

Șef Biroul Proiectare  
Mădălin RĂDUCANU  
28.07.2023Responsabil  
Ing. Victor DUCU  
28.07.2023

## SERVICIUL INVESTIȚII

Responsabil  
Ing. Denisa TOLBARU  
28.07.2023

2023/07

## Semnalizare orizontală

Nr. Crt.	Operațiune	UM	Cantitate
1	Marcaj longitudinal (linie continuă tip E, linie discontinuă tip B 3x6, linie discontinuă tip I 1x1)	mp	45
2	Marcaj transversal (treceți de pietoni, linii de stop, linii de cedare va trecerii 0,8 x 0,4)	mp	121
3	Marcaj divers	mp	23

Nota: Tipurile de marcaje respectiv cantitățile acestora vor respecta Planul de situație – Anexa 6

## SERVICIUL PROIECTARE

Șef Serviciu Proiectare  
Răzvan NICULAE

*[Signature]*  
28.07.2023

Șef Biroul Proiectare  
Mădălin RĂDUCANU

*[Signature]*  
28.07.2023

Responsabil  
Ing. Victor DUCU

*[Signature]*  
28.07.2023

## SERVICIUL INVESTIȚII

Șef Serviciu Investiții  
Iulian DINICĂ

*[Signature]*  
28.07.23

Responsabil  
Ing. Denisa TOLBARU

*[Signature]*  
28.07.2023

*[Signature]*

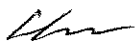
SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

ANEXA 2



## Semnalizare verticală

Nr. Crt.	Operațiune	UM	Cantitate
1	Procurare și montare indicator rutier	buc	38
2	Procurare și montare stâlp indicator rutier	buc	14

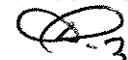
Nota: Tipurile și cantitățile de indicatoare vor respecta Planul de situație – Anexa 6.

Șef Serviciu Proiectare  
Răzvan NICULAE  
28.07.2023


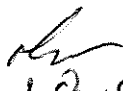
## SERVICIUL PROIECTARE

Șef Biroul Proiectare  
Mădălin RĂDUCANU  
28.07.2023Responsabil  
Ing. Victor DUICU  
 28.07.2023Șef Serviciu Investiții  
Iulian DIXICĂ  
28.07.2023

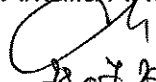
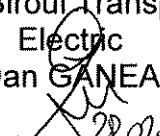
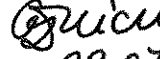
## SERVICIUL INVESTIȚII

Responsabil  
Ing. Denisa TOLBARU  
28.07.2023


Nr. crt.	Cod SAP	Cod CPV	Denumire reper
1	2001099	34922100-7	Lucrari de marcaje rutiere

DEPARTAMENTUL  
TEHNICȘef Departament  
Marius Sorinel  
ANDREI  
28.07.2023Șef Serviciu Proiectare  
Răzvan NICULAE  
28.07.2023Șef Serviciu Investiții  
Iulian DIMCĂ  
28.07.2023

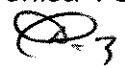

## SERVICIUL TEHNIC

Șef Serviciu Tehnic  
Amalia ANDREI  
28.07.2023Șef Biroul Transport  
Electric  
Dan GĂNEA  
28.07.2023Coordonator  
ing. Gabriela DUICU  
28.07.2023

## SERVICIUL PROIECTARE

Șef Biroul Proiectare  
Mădălin RĂDUCANU  
28.07.2023Responsabil  
Ing. Victor DUICU  
28.07.2023

## SERVICIUL INVESTIȚII

Responsabil  
Ing. Denisa TOLBARU  
28.07.2023

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

ANEXA 4

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET  
București  
Nr. 1535.159 /SSR/B  
Ex. nr. 1  
Nr. ex. redactat  
04.2023

Către

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI S.A.  
București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1

Referitor la adresa dumneavoastră transmisă Brigăzii Rutiere și înregistrată cu nr. 1535.159/2023, cu privire la ajustarea planului de situație al documentației pentru care instituția noastră a eliberat avizul cu nr. 2533.419 din 27.01.2023 (Proiect "Modernizare sistem rutier și linie de tramvai Bd. Aerogării" – modificare soluție de circulație în zona buclei de întoarcere a tramvaiului 5, amplasat pe Str. Grațioasă), precizăm următoarele:

Analizând aspectele prezentate în cuprinsul solicitării, precum și noile planuri vizate spre neschimbare de către Comisia Tehnică de Circulație (care nu contravine condițiilor impuse în avizul Brigăzii Rutiere), vă comunicăm că suntem de acord cu solicitarea dumneavoastră, în sensul menținerii avizului instituției noastre sus-menționat și a înlocuirii planului de situație anexă.

Modificarea aprobată constă în amenajarea unor locuri de parcare pe breteaua de acces către Bd. Aerogării.

Totodată, subliniem continuitatea obligativității respectării tuturor celorlalte condiții impuse prin acesta.

Anexăm, astfel, un exemplar al noilor planuri, vizate spre neschimbare, conform avizului sus-menționat.

Cu stimă,

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ  
Comisar șef de poliție  
MOȘOIU MĂDĂLINA  
CMS. ȘEF  
VLĂSCEANU IONUT

CONFIDENTIAL. DATE CU CARACTER PERSONAL PRELUCRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE REGULAMENTULUI (UE) 2016/679

București, Str. Logofăt Udriște 9-15, Sector 3,  
Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95  
e-mail: [bpr@b.politiaromana.ro](mailto:bpr@b.politiaromana.ro)

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

ANEXA 5

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE  
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET  
București  
Nr. 2533.419 din 27.01.2023  
Ex. nr. 1  
Nr. ex. redactate 2

Către

Societatea de Transport București  
București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1

Semnalizare rutieră verticală și orizontală – Proiect ”Modernizare sistem rutier și linie de tramvai Bd. Aerogării” – modificare soluție de circulație în zona buclei de întoarcere a tramvaiului 5, amplasat pe Str. Grațioasă

La documentația depusă la Brigada Rutieră privind proiectul de „ Modernizare sistem rutier și linie de tramvai Bd. Aerogării – modificare soluție de circulație în zona buclei de întoarcere a tramvaiului 5, amplasat pe Str. Grațioasă”, în urma analizării acesteia, vă comunicăm acordul nostru din punct de vedere al siguranței rutiere, în următoarele condiții:

- Indicatoarele rutiere vor fi instalate conform planurilor vizate spre neschimbare de catre Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră și SR 1848/1 – 2011 “Semnalizare rutiera. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri și amplasare” ;
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform planurilor vizate spre neschimbare de catre Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutiera și SR 1848/7 – 2015 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere” ;
- Peroanele înființate vor avea lățimea de minim 2,00 metri și vor fi echipate cu gard de protecție ;
- Executantul proiectului este obligat să respecte prevederile normativului NP 051/2012 privind normele pentru adaptarea clădirilor civile și spațiului urban aferent la exigențele persoanelor cu handicap, aprobat prin Ordinul 189 / 2013 ;
- Nu vor fi realizate marcajele rutiere înainte de instalarea / dezafectarea indicatoarelor, conform proiectului avizat ;
- La execuție se va respecta standardul român pentru “Amenajarea intersecțiilor de străzi – clasificare și prescripții de proiectare” indicativ SR 10144 – 4/1995”, precum și normele avizate de către Comisia Tehnică de Circulație cu privire la intersecțiile/platformele/trecerile pentru pietoni supraînălțate ;
- Înainte de începerea lucrărilor, va fi întocmită documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și vor fi obținute avizele și aprobările, conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000.

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

- Proiectul se va implementa conform planurilor vizate, iar recepționarea acestuia se va realiza numai în prezența reprezentanților Brigăzii Rutiere ;
- Orice neconcordanță/neregulă constatată cu ocazia întrunirii pentru recepționarea proiectului se va aduce la remediere conform observațiilor reprezentanților Brigăzii Rutiere.

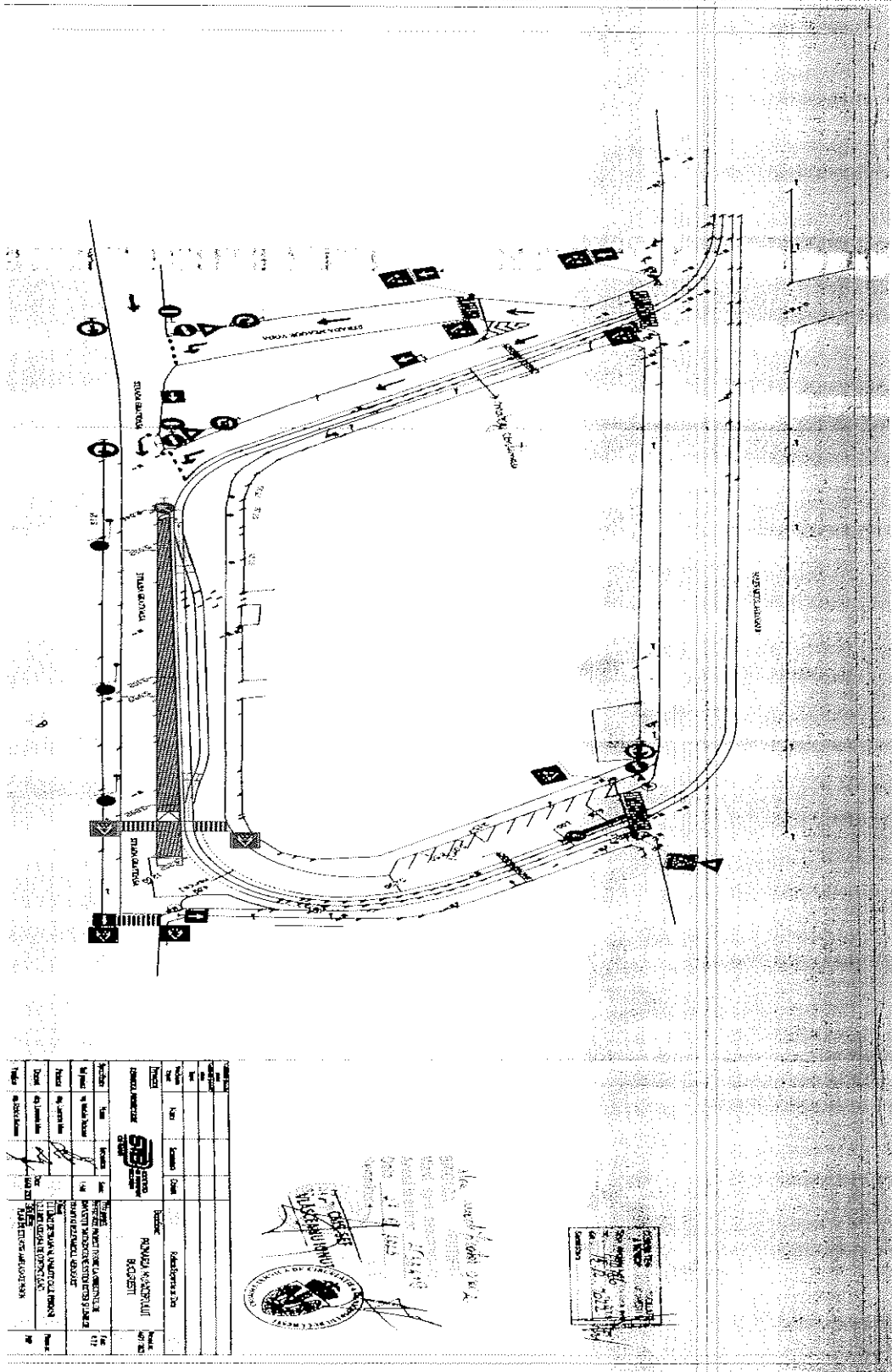
ȘEF BRIGADA RUTIERĂ  
Comisariat de poliție  
MOSORU MADALINA



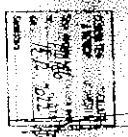
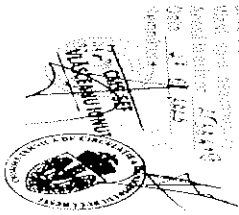
*Handwritten signature*

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ  
LUCRĂRI DE SEMNALIZARE RUTIERĂ  
ORIZONTALĂ ȘI VERTICALĂ  
BUCLA AEROGĂRII

ANEXA 6



Proiectant	STB	Proiectant	STB
Verificat		Verificat	
Proiectat		Proiectat	
Executat		Executat	
Supravegheat		Supravegheat	
Proiectant	STB	Proiectant	STB
Verificat		Verificat	
Proiectat		Proiectat	
Executat		Executat	
Supravegheat		Supravegheat	
Proiectant	STB	Proiectant	STB
Verificat		Verificat	
Proiectat		Proiectat	
Executat		Executat	
Supravegheat		Supravegheat	



*Handwritten signature*