

Nr. 12.367 / 08.08.2023

**Către:** Asociația „Metrou Ușor”

**Ref. dvs. :** Adresa nr. MU69 / 31.07.2023

**Subiect :** informații despre normele de compatibilitate între o linie de tramvai și spațiul de servitute aeronautică

### **Către cei interesați,**

Prin adresa dumneavoastră MU69/31.07.2023 înregistrată la R.A. ROMATSA cu numărul 11743 din 31.07.2023 solicitați informații despre normele de compatibilitate între o linie de tramvai și spațiul de servitute aeronautică iar în acest context formulați cinci scenarii pentru trasarea unei linii de tramvai care să intersecteze axul pistei 07 a Aeroportului Internațional Aurel Vlaicu Băneasa. Referitor la acestea vă facem cunoscut punctul nostru de vedere.

Conform reglementării RACR-ZSAC ediția 1/2015 cu completările și modificările ulterioare traseul propus prin scenariile enunțate se situează într-o zonă supusă servituților aeronautice civile.

Astfel, conform dispozițiilor art. 2.4.1. servituțile aeronautice radioelectrice se referă la necesitatea realizării sau menținerii degajării de orice obiective care, prin forme, dimensiuni, orientare, suprafețe și/sau materiale folosite, pot perturba propagarea nedistorsionată în spațiu a radiației electromagnetice emise sau recepționate de mijloacele CNS și meteorologice, precum și la prevenirea ori asigurarea protecției acestor mijloace contra diferitelor radiații electromagnetice parazite emise sau generate de obiectivele respective.

În plus, pentru aplicarea dispozițiilor art. 2.5.1. în scenariile propuse, este necesară evaluarea atât sub aspectul obstaculării (gabaritul ramelor de metrou ușor), cât și sub aspectul influenței radioelectrice asupra bunei funcționări a mijloacelor CNS și meteorologice (mase metalice considerabile, aflate în mișcare sau staționare).



De asemenea, în interesul siguranței zborului, în zonele cu servituți aeronautice civile asociate unităților de control al traficului aerian și centrelor de informare a zborurilor, prin aplicarea dispozițiilor art. 4.7., nu se admit obiective noi care pot afecta funcționarea în parametri nominali și performanțele operaționale ale mijloacelor CNS și meteorologice utilizate pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană și/sau de control al traficului aerian.

Informațiile în forma solicitată de dumneavoastră nu se regăsesc în posesia noastră dar considerăm că ar putea fi revelate de un studiu de obstaculare și influență electromagnetică, studiu executat de entități care dețin date referitoare la scenariile propuse și totodată instrumente de calcul numeric în vederea simulării și/sau mijloace de măsurare în spațiu a valorilor parametrilor afectați de punerea în operă a acestor scenarii. Un atare studiu va lua în considera pentru fiecare scenariu atât interferențele pasive ale obstacolelor cât și influențele active cauzate de funcționarea acestora iar aici ne referim în principal la emisiile de energie de spectru larg aferente pulsurilor electromagnetice produse de arcul electric format în punctul de contact dintre firul de contact și pantograf.

**Cu stimă,**

**Director General**

**Marius Adrian COJOC**

