

APROBAT
Președinte
Ștefan-Adrian ROȘEANU

731.05.2023

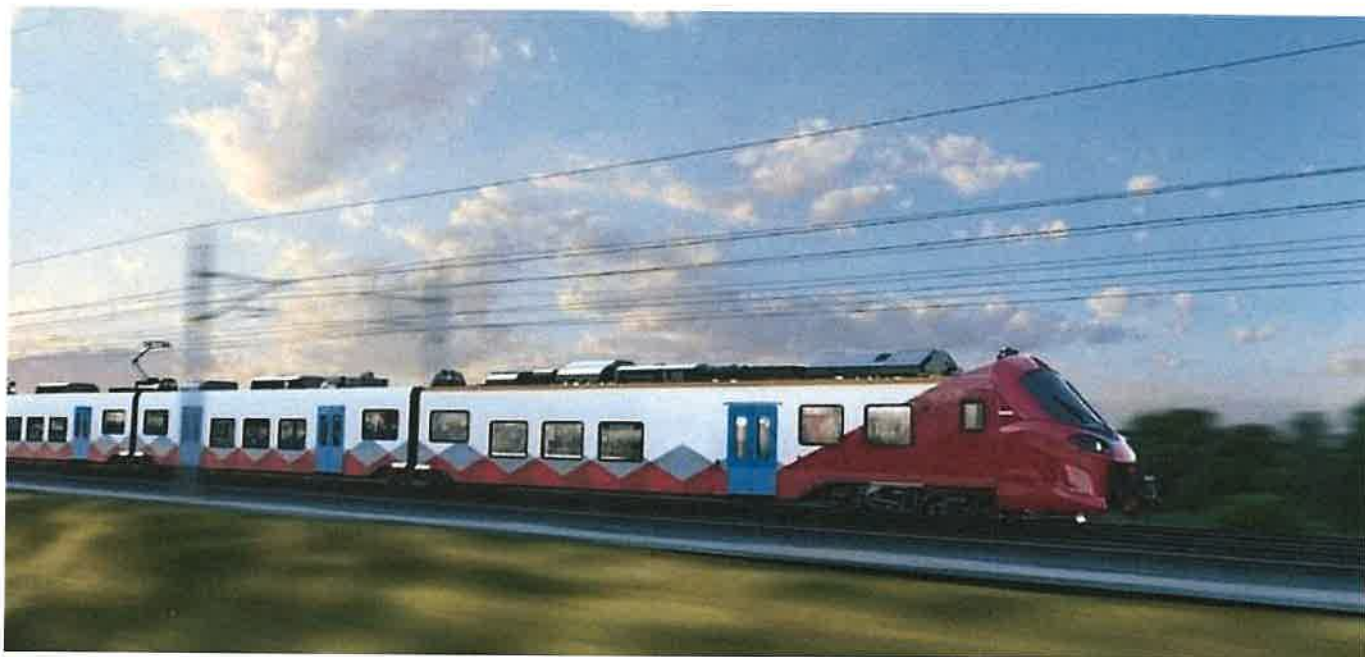
CAIET DE SARCINI

NR. 3937/25.05.2023

pentru atribuirea prin procedură competitivă a contractelor de
servicii publice

prin

punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de
ARF, respectiv a trenurilor electrice inter-regionale, denumite
RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de călători



Aviz CTE-ARF nr. ...

CUPRINS

1. Generalități
 - 1.1. Obiectul Caietului de Sarcini
2. Domeniul de aplicare
3. Descrierea serviciului contractat
 - 3.1. Pachetul CSP-L(1)
 - 3.1.1. RUTA BUCUREȘTI - CONSTANȚA (IR1)
 - 3.1.2. RUTA BUCUREȘTI - CRAIOVA (IR10)
 - 3.1.3. RUTA BUCUREȘTI - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD (IR11)
 - 3.1.4. RUTA BUCUREȘTI -BRAȘOV - ARAD - TIMIȘOARA NORD (IR3)
 - 3.1.5. RUTA BUCUREȘTI - CRAIOVA - PETROȘANI (IR12)
 - 3.2. Calendarul de investiții pe infrastructura feroviară aferent CSP-L 1
 - 3.3. Materialul Rulant
4. Criterii de transparență pentru predarea ramelor electrice interregionale RE-IR
5. Cerințe minime generale
 - 5.1. Cerințe organizatorice minime
 - 5.2. Condiții financiare minime
 - 5.2.1. Condiții financiare minime generale
 - 5.2.2. Condiții financiare minime obligatorii
 - 5.3. Servicii de mentenanță și reparații ale materialului rulant nou
 - 5.4. Remizarea materialului rulant nou
 - 5.5. Întreținerea materialului rulant nou
 - 5.6. Servicii auxiliare minime obligatorii oferite călătorilor
6. Obligațiile OTF
7. Durata contractului
8. Regulamentul pentru exploatarea materialului rulant
9. Informații referitoare la clauzele contractuale obligatorii

1. Generalități

1.1. Obiectul Caietului de Sarcini

1.1.1. Obiectul prezentului Caiet de Sarcini îl reprezintă atribuirea contractelor de servicii publice, pe baza unei proceduri de atribuire competitivă, prin punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a trenurilor electrice inter-regionale, denumite RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de călători.

1.1.2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice pentru atribuirea competitivă, face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport feroviar de călători prestate de către operatorii de transport feroviar de călători (OTF) și conține specificații tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, și siguranță în exploatare.

1.1.3. În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul UE nr. 2016/2338/, Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 12/1998, Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 62/2016 și Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare și luând în considerare faptul că obiectivele strategice stabilite prevăd:

- 1.1.3.1. Creșterea calității serviciilor contractate;
- 1.1.3.2. Creșterea eficienței modului de cheltuire a fondurilor publice implicate;
- 1.1.3.3. Asigurarea unui cadru de lucru pentru reformarea sistemului de transport feroviar de călători din România în contextul tranziției către un cadru de atribuire a Contractelor de Servicii Publice (CSP) bazat exclusiv pe proceduri competitive;
- 1.1.3.4. Creșterea gradului de atractivitate al transportului;
- 1.1.3.5. Punerea în valoare a investițiilor în infrastructura feroviară;
- 1.1.3.6. Creșterea gradului de siguranță și securitate în transportul feroviar de călători;
- 1.1.3.7. Creșterea gradului de securitate și siguranță a muncii;
- 1.1.3.8. Punerea în valoare a proiectelor de regenerare și dezvoltare teritorială;
- 1.1.3.9. Asigurarea mobilității durabile a angajaților,

prezentul caiet de sarcini vizează încredințarea RE-IR-urilor achiziționate de ARF prin POIM 2014-2020 operatorului de transport feroviar public de călători desemnat câștigător urmare a licitației CSP-L pe baza unei proceduri de atribuire competitivă.

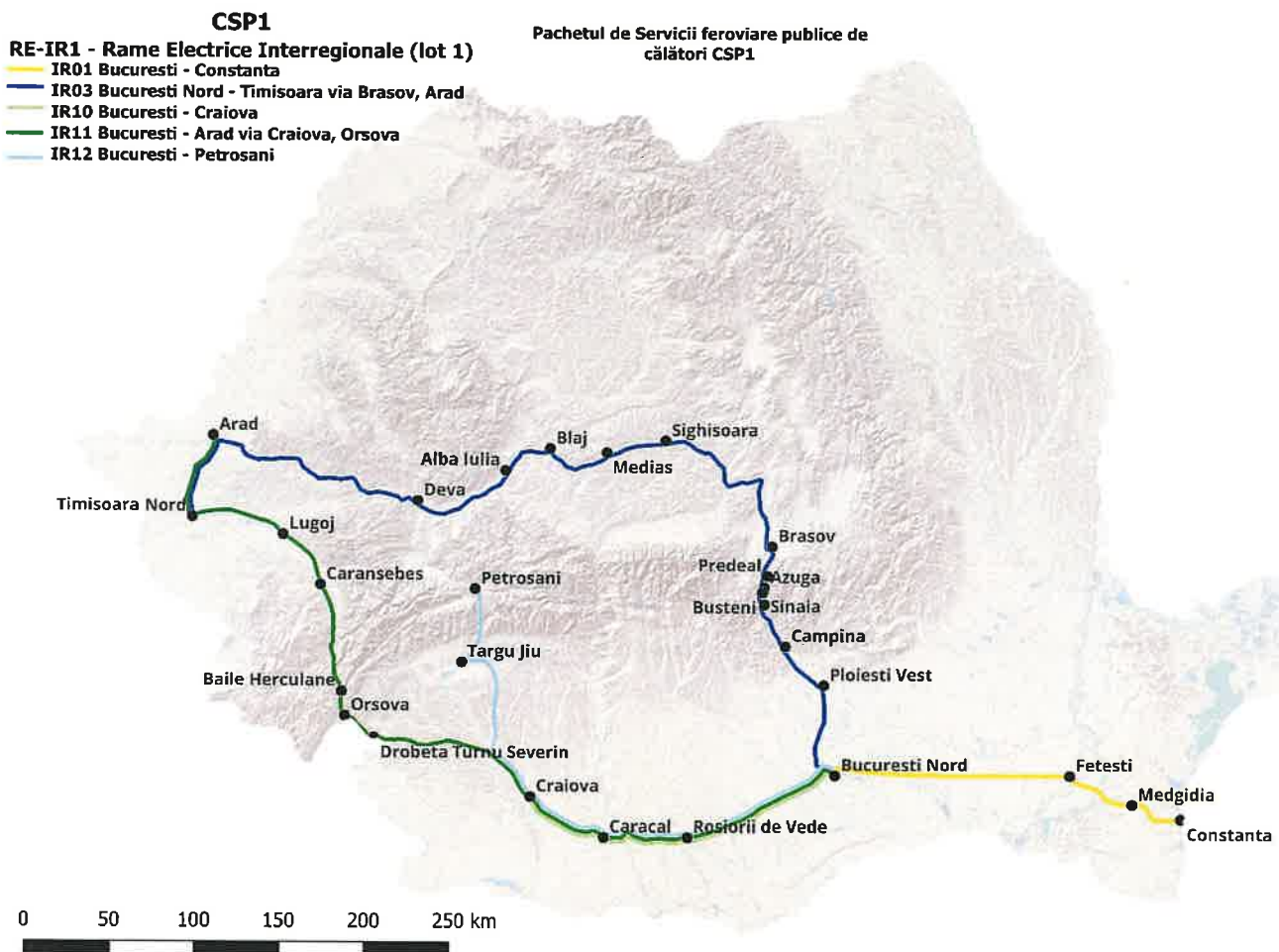
1.1.4. Materialul rulant nou achiziționat de către ARF prin fonduri europene nerambursabile (POIM 2014-2020) va fi pus la dispoziția OTF desemnat câștigător ca urmare a finalizării procedurii de atribuire competitivă, însoțit de documentele necesare preluării în utilizare a vehiculelor, documentele necesare derulării planului de mentenanță, declarațiile de conformitate și certificatele de garanție care au însoțit vehiculele la livrare. Punerea la dispoziție a materialului rulant se va face în succesiunea și cu respectarea termenelor stabilite prin graficul de livrare, alcătuit în ordinea tehnologică de execuție.

2. Domeniul de aplicare

2.1.1. Rutele de circulație care fac obiectul contractului de servicii publice atribuite competitiv au fost stabilite pe baza Studiului de fezabilitate „*pentru achiziționarea materialului rulant pentru călători, distribuit pe baza contractelor de servicii publice atribuite în mod competitiv și operate pe liniile prevăzute în obligația pentru serviciul public din rețeaua feroviară din România*” întocmit de experții BEI-PASSA pentru ARF.

2.1.2. Rutele de circulație menționate au fost aprobate în Nota de fundamentare nr.21/289/18.04.2022 privind inițierea procedurii pilot de atribuire competitivă a trei contracte de servicii publice pentru perioada 01.01.2024 - 09.12.2028 în transportul feroviar public de călători. Pentru acest contract s-a publicat în JOUE la data de 21.04.2022 anunțul de informare prealabilă nr.2022/S 081-219825.

2.1.3. Rutele incluse în Obligația de Serviciu Public (OSP) pentru perioada decembrie 2022 - decembrie 2027 au fost transpuse în Modelul Național de Transport (MNT), și au fost stabilite ca rezultat al proiectului „*Implementarea Modelului Național de Transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată, și definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători*”, cod SMIS 139895. Acestea vor fi incluse în pachetul 1 de contracte de servicii publice (CSP-L1), fiind deservite numai de trenuri interregio (RE-IR). Aceste rute sunt suplimentare față de rutele prevăzute în obligația de serviciu public menționată în contractele de servicii publice aprobate prin H.G. nr.1453/2022.



Figură 1 - Serviciile feroviare incluse în pachetul CSP-L1

2.1.4. Rutele de circulație care alcătuiesc pachetul CSP-L1, atribuite prin procedură competitivă, sunt prevăzute în Anexa nr.7 la HG nr.1453/2022 „pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene”. Aceste rute se regăsesc în Tabelul 1 - „Rutele cuprinse în CSP-L1”.

Tabel 1 - Rutele cuprinse în CSP-L1

Contract de servicii publice	Ruta de circulație	Cod rută
CSP-L1	București Nord - Constanța	IR1
	București Nord - Craiova	IR10
	București Nord - Craiova - Timișoara Nord - Arad	IR11
	București Nord - Brașov - Arad - Timișoara Nord	IR3
	București Nord - Craiova - Petroșani	IR12

2.1.5. În prezent sunt în derulare șase contracte de servicii publice de transport public feroviar de călători, aprobate prin H.G. nr.1453/2022, care au fost încheiate între ARF și șase operatori de transport feroviar de călători.

2.1.6. OSP va fi prestată doar pe rutele descrise în prezentul caiet de sarcini de pe teritoriul României, realizată doar cu materialul rulant (MR) nou pus la dispoziție de către ARF;

2.1.7. OSP va fi prestată pe fiecare rută de circulație, în ambele sensuri, cu cadența ce va fi stabilită de ARF;

2.1.8. OTF transmite administratorului infrastructurii feroviare cererea de alocare capacitate de infrastructura feroviară în conformitate cu prevederile Documentul de Referință al Rețelei CFR (DRR) în vigoare;






2.1.9. Rutele din Tabelul 1 deserveșc zone cu fluxuri mari de călători. Acestea fac legătura între București, capitala României, și orașe importante cu un număr mare de locuitori, care au un potențial crescut de călători pe căile ferate. De asemenea, rutele deserveșc mai multe județe, având opriri în principalele orașe și/sau stațiuni turistice de interes național ale României.

2.1.10. Pentru pachetul CSP-L 1 vor fi alocate 12 Rame Electrice (11 + 1 rezervă) ce vor fi folosite pentru prestarea serviciului de transport feroviar public de călători, distribuite pe cele 5 rute ale pachetului. Anual (365 zile), aceste rame vor efectua 15.330 de rute (dus + întors), cu un total de 4.796.278,403 tren-km.

3. Descrierea serviciului contractat

3.1. Pachetul CSP-L(1)

3.1.1. RUTA BUCUREȘTI NORD - CONSTANȚA (IR1)

	Lungimea rutei	225,92 Km		
	Număr stații deservite	4		
	Număr rute (dus-întors)	Zilnic 20	Anual 7.300	
	Număr RE-IR	3		
	Estimări	Număr rute per RE-IR per zi L-J: x; V-D: y	Număr Km per RE-IR per zi 1.506,143Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 1.649.226,215

Piața / Oportunitatea

Această rută conectează două orașe importante din România, capitala țării, București cu o populație de 1.883.425 de locuitori (recensământ 2011) și municipiul Constanța cu o populație de 283.872 de locuitori (recensământ 2011). Totodată, ruta oferă o legătură între capitala României și un oraș extrem de important, atât pentru portul la Marea Neagră, cât și legătura pe care o face cu litoralul.

Totodată, secțiunea București - Constanța face parte din rețeaua feroviară TEN-T Core, coridorul Rin-Dunăre.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există 11 trenuri de călători care pleacă din București spre Constanța: 1 R, 1 R-E, 1 IC și 8 IR; și alte 3 care pleacă din Brașov spre Constanța cu oprire în București Nord: 1 IC și 2 IR.

Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Constanța este deservită de o linie dublă electrificată și modernizată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Fetești, Medgidia, Constanța (D).






Planuri de dezvoltare

Calendarul de investiții pe infrastructura feroviară aferent CSP1, comunicat de către CNCF „CFR” - S.A., se regăsește la pct. 3.2.



Figură 2 - IR1: București Nord - Constanța

3.1.2. RUTA BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA (IR10)

	Lungimea rutei	208,67 Km		
	Număr stații deservite	4		
	Număr rute (dus-întors)	Zilnic 10	Anual 3.650	
	Număr RE-IR	2		
	Estimări	Număr rute per RE-IR per zi 5	Număr Km per RE-IR per zi 1.043,326Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 761.627,979

Piața / Oportunitatea

Ruta aceasta conectează Bucureștiul, capitala României, cu Craiova, municipiul reședință al județului Dolj, cu o populație de 269.506 de locuitori (recensământ 2011). Craiova este importantă atât pentru industria sa, cât și pentru poziționarea sa pe infrastructura feroviară, fiind un nod feroviar ce face legătura cu: Calafatul, aflat în proximitatea punctului de frontieră cu Bulgaria (Pct. Fr. Vidin); Timișoara și Arad, orașe notabile atât pentru numărul de locuitori cât și pentru poziționarea lor în vestul României; Centrul țării, prin Podu Olt și Sibiu.

Totodată, secțiunea București - Craiova face parte din rețeaua feroviară TEN-T Core, coridorul Rin-Dunăre.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există 13 trenuri de călători care pleacă din București spre Craiova: 2 R, 8 R-E și 3 IR; și alte 8 IR care pleacă din București spre Craiova cu diferite continuări spre Arad, Timișoara, Deva sau altele.

Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Craiova este deservită de o linie dublă electrificată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Roșiori Nord, Caracal, Craiova (D).






Planuri de dezvoltare

Calendarul de investiții pe infrastructura feroviară aferent CSP1, comunicat de către CNCF „CFR” - S.A., se regăsește la pct. 3.2.



Figură 3 – IR10: București Nord - Craiova

3.1.3. RUTA BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD (IR11)

	Lungimea rutei	589,35 Km		
	Număr stații deservite	11		
	Număr rute (dus-întors)	Zilnic 4	Anual 1.460	
	Număr RE-IR	2		
	Estimări	Număr rute per RE-IR per zi 2	Număr Km per RE-IR per zi 1.178,699Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 860.450,122

Piața / Oportunitatea

Ruta deservește linia principală din sudul României și leagă 2 dintre principalele municipii din vestul țării (Arad și Timișoara) de capitala București. Atât municipiul Arad, cu o populație de 159.074 de locuitori (recensământ 2011), cât și municipiul Timișoara, cu o populație de 319.279 de locuitori (recensământ 2011), au o importantă poziționare geografică, asigurând legătura cu vestul Europei prin Ungaria. Municipiul Timișoara este capitala culturală a Europei în anul 2023.

Totodată, secțiunea Arad - Timișoara - Craiova face parte din rețeaua feroviară TEN-T Core, coridorul Orient - Est Med.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există 1 singur tren (IR) care pleacă din București spre Arad, prin Craiova - Timișoara Nord și un altul IR care continuă până la Curtici.

Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Craiova - Timișoara - Arad este deservită de o linie dublă electrificată pe secțiunea București Nord - Strehăia (~271 km), urmată de o linie simplă electrificată pe secțiunea Strehăia - Arad (~319 km). Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Roșiori Nord, Caracal, Craiova, Drobeta Turnu Severin, Orșova, Băile Herculane, Caransebeș, Lugoj, Timișoara Nord, Arad (D).


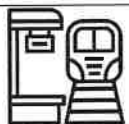



Planuri de dezvoltare

Calendarul de investiții pe infrastructura feroviară aferent CSP1, comunicat de către CNCF „CFR” - S.A., se regăsește la pct. 3.2.



Figură 4 - IR11: București Nord - Arad

3.1.4. RUTA BUCUREȘTI NORD - BRAȘOV - ARAD - TIMIȘOARA NORD (IR3)

	Lungimea rutei	677,87 Km		
	Număr stații deservite	15		
	Număr rute (dus-întors)	Zilnic 4	Anual 1.460	
	Număr RE-IR	2		
	Estimări	Număr rute per RE-IR per zi 2	Număr Km per RE-IR per zi 1.355,745Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 989.693,704

Piața / Oportunitatea

Ruta face legătura între 2 dintre principalele municipii din vestul țării (Arad și Timișoara) și capitală, urmărind traseul care trece prin municipiile reședință de județ Alba Iulia și Brașov (63.536 de locuitori, respectiv 253.200 de locuitori, conform recensământului din 2011). Caracteristic acestei rute este trecerea prin stațiunile turistice de pe Valea Prahovei (Sinaia, Bușteni, Azuga și Predeal) și stațiunea municipiu Sighișoara.

Totodată, secțiunea Arad - Brașov - București face parte din rețeaua feroviară TEN-T Core, coridorul Rin-Dunăre.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual nu există legături directe care circulă pe această rută.

Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Brașov - Arad - Timișoara Nord este deservită de o linie dublă electrificată între București Nord și Arad, și o linie simplă electrificată între Arad și Timișoara Nord (57km). Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Ploiești Vest, Câmpina, Sinaia, Bușteni, Azuga, Predeal, Brașov, Sighișoara, Mediaș, Blaj, Alba Iulia, Deva, Arad, Timișoara Nord (D).






Planuri de dezvoltare

Calendarul de investiții pe infrastructura feroviară aferent CSP1, comunicat de către CNCF „CFR” - S.A., se regăsește la pct. 3.2.



Figură 5 - IR3: București Nord - Timișoara Nord

3.1.5. RUTA BUCUREȘTI NORD - CRAIOVA - PETROȘANI (IR12)

	Lungimea rutei	366,63 Km		
	Număr stații deservite	6		
	Număr rute (dus-întors)	Zilnic 4	Anual 1.460	
	Număr RE-IR	2		
	Estimări	Număr rute per RE-IR per zi 2	Număr Km per RE-IR per zi 733,261Km	Tren-Km per an întreg (365 zile) 535.280,383

Piata / Oportunitatea

Ruta face legătura între București și municipiul Petroșani (37.160 de locuitori, recensământ 2011), asigurând conectivitatea populației din Valea Jiului cu nodul feroviar Craiova și capitala României.

Alte servicii pe această rută

La momentul actual există 3 trenuri (IR) care pleacă din București și opresc în Petroșani, cu continuări spre Arad, Teiuș și Deva.

Infrastructura

Ruta de circulație București Nord - Craiova - Petroșani este deservită de o linie dublă electrificată între București Nord și Filiași (~245km), și o linie simplă electrificată între Filiași și Petroșani (~121km). Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: București Nord (O), Roșiori Nord, Caracal, Craiova, Târgu Jiu, Petroșani (D).

Planuri de dezvoltare

Calendarul de investiții pe infrastructura feroviară aferent CSP1, comunicat de către CNCF „CFR” - S.A., se regăsește la pct. 3.2.



Figură 6 – IR12: București Nord - Petroșani

3.2. Calendarul de investiții pe infrastructura feroviară aferent CSP-L 1

	Ruta	DENUMIRE PROIECT	Segment reabilitat/modernizat	DATA INCEPERII	Durata	DATA ESTIMATA A FINALIZARII	Impact viteza rulare în timpul lucrărilor	Impact viteza de rulare la finalizare	Caracteristici operaționale la finalizare	OBSERVATII
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IR01	București - Constanța	Lucrări în stațiile C.F.Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța	Stațiile Fetești și Ciulnița	27/06/2022	4 luni proiectare + 20 luni execuție	dec.2024	restricții de viteza si/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	2,438 km Fetești+ 2,430 km Ciulnița	In aprilie 2024 a fost emis ordinul de incepere pentru executia lucrărilor. durata de implementare este de 20 luni
		Studiu de Fezabilitate: Implementarea masurilor necesare functionarii sistemului ERTMS pe sectiunea de cale ferata Predeal-Bucuresti-Constanta si extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primara de transport feroviar	Predeal-București-Constanța	3/11/2020	33 luni	Aug 2023	restricții de viteza si/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	Implementarea sistemului ERTMS pe sectiunea CF Predeal-Bucuresti-Constanta: Predeal-Brazi 88km+Brazi-Buftea 37km+Buftea - Constanța 242km (total 367 km)	Contract SF in derulare.
IR10	București - Craiova	Proiecte tip "Quick Wins" - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii pe raza SRCF Craiova	Lot 1 Olteni Radoiesti fir I km 74+200 - km 79+700, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteza si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	5,5 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 2 Olteni Radoiesti fir I km 74+700 - km 84+280, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteza si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,58 km	Contract lucrari in derulare

			Lot 3 Radoiesti Atarnati fir I km 85+880 - km 90+500, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	4,62 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 4 Radoiesti Atarnati fir I km 90+500 - km 94+000, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,5 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 5 Atarnati Rosiori Nord Firul I km 94+000- km 98+000, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	4 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 6 Radoiesti Atarnati Firul II km 92+033- km 93+932 , L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,899 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 7 Atarnati Rosiori Nord Firul I km 98+000- 99+300 - 99+600 -101+330, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,03 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 8 Atarnati Rosiori Nord Firul II km 98+916-101+330 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	2,414 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 9 Rosiori Nord Maldaieni Firul I km 101+330 -106+000, L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	4,67 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 10 Rosiori Nord Mihaiesti Firul I km 106+000- 109+200 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,2 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 11 Mihaiesti Radomiresti Firul I km 124+650 - 126+528 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,878 km	Contract lucrari in derulare

			Lot 12 Mihaiesti Radomiresti Firul II km 124+650 - 126+528 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,878 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 13 Radomiresti Farcascele Firul I km 146+830 - 148+792 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,962 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 14 Radomiresti Farcascele Firul II km 146+830 - 148+792, L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,962 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 15 Draganesti Olt Farcascele Firul I km 137+760 - 140+760 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 16 Draganesti Olt Farcascele Firul I km 140+760-143+280 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	2,52 km	Contract lucrari in derulare
			Lot 17 Draganesti Olt Farcascele Firul I km 143+280-143+720, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	0,440 km	Contract lucrari in derulare
		Proiecte tip "Quick Wins" - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii pe raza SRCF Bucuresti	km 13+500-km 16+000, fir I+II	17/01/2023	24 luni	17/01/2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	5 km	Contract lucrari in derulare
			km 16+000-km 18+500, fir I+II	17/01/2023	24 luni	17/01/2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	5 km	Contract lucrari in derulare

			km 18+500-km 21+000, fir I+II,	17/01/2023	24 luni	17/01/2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	5 km	Contract lucrari in derulare
			km 21+000-km 23+500, fir I+II,	17/01/2023	24 luni	17/01/2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	5 km	Contract lucrari in derulare
			km 2+490-km 3+200, fir I, km 9+100-km 11+000, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	4,51 km	Contract lucrari in derulare
			km 11+000-km 13+500, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	5 km	Contract lucrari in derulare
			km 23+500-km 25+500	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	4 km	Contract lucrari in derulare
			km 25+500-km 27+300, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,6 km	Contract lucrari in derulare
			km 27+300-km 29+500, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	4,4 km	Contract lucrari in derulare
			km 29+500-km 31+000, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3 km	Contract lucrari in derulare

			km 31+000-km 33+600, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	5,2 km	Contract lucrari in derulare
			km 33+600-km 35+700, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	4,2 km	Contract lucrari in derulare
			km 35+700-km 37+700, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	4 km	Contract lucrari in derulare
			km 37+700-km 40+300, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	5,2 km	Contract lucrari in derulare
			km 40+300-km 42+000, fir I+II	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii inițiali	3,4 km	Contract lucrari in derulare
	Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova	Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord	10/01/2022	23 luni	Dec 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	96 km	Contract SF in derulare.	
		Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova	10/01/2022	23 luni	Dec 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	110,2 km	Contract SF in derulare.	

			L100 Pod km 63+108 intre statiile Ciolpani - Gălăteni	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,0136 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podet km 64+100 intre statiile Ciolpani - Gălăteni	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,00256 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Pod km 67+482 L 100 intre statiile Gălăteni - Olteni	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,02046 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
		Lucrari de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferata SRCF Craiova - etapa II - faza Studiu de fezabilitate	L100 Pod km 98+585 intre statiile Atârnați - Roșiori	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,158 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podeț km 131+705 intre statiile Radomirești - Drăganești Olt	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,00256 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Pod km 162+269 intre statiile Caracal - Grozăvești	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,0136 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podeț km196+582 intre statiile Leu - Malu Mare	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,0049 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport

IR11	București - Craiova - Timișoara Nord - Arad	Proiecte tip "Quick Wins" - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii pe raza SRCF Craiova	Lot 1 Olteni Radoiesti fir I km 74+200 - km 79+700, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	5,5 km	Contract in derulare
			Lot 2 Olteni Radoiesti fir I km 74+700 - km 84+280, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,58 km	Contract in derulare
			Lot 3 Radoiesti Atarnati fir I km 85+880 - km 90+500, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,62 km	Contract in derulare
			Lot 4 Radoiesti Atarnati fir I km 90+500 - km 94+000, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	3,5 km	Contract in derulare
			Lot 5 Atarnati Rosiori Nord Firul I km 94+000- km 98+000, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4 km	Contract in derulare
			Lot 6 Radoiesti Atarnati Firul II km 92+033- km 93+932 , L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	1,899 km	Contract in derulare
			Lot 7 Atarnati Rosiori Nord Firul I km 98+000- 99+300 - 99+600 -101+330, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	3,03 km	Contract in derulare
			Lot 8 Atarnati Rosiori Nord Firul II km 98+916-101+330 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	2,414 km	Contract in derulare
			Lot 9 Rosiori Nord Maldaieni Firul I km 101+330 -106+000, L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,67 km	Contract in derulare

			Lot 10 Rosiori Nord Mihaiesti Firul I km 106+000- 109+200 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,2 km	Contract in derulare
			Lot 11 Mihaiesti Radomiresti Firul I km 124+650 - 126+528 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,878 km	Contract in derulare
			Lot 12 Mihaiesti Radomiresti Firul II km 124+650 - 126+528 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,878 km	Contract in derulare
			Lot 13 Radomiresti Farcasele Firul I km 146+830 - 148+792 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,962 km	Contract in derulare
			Lot 14 Radomiresti Farcasele Firul II km 146+830 - 148+792, L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,962 km	Contract in derulare
			Lot 15 Draganesti Olt Farcasele Firul I km 137+760 - 140+760 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3 km	Contract in derulare
			Lot 16 Draganesti Olt Farcasele Firul I km 140+760-143+280 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	2,52	Contract in derulare
			Lot 17 Draganesti Olt Farcasele Firul I km 143+280- 143+720, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	0,44	Contract in derulare

	Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova	Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord	10/01/2022	23 luni	Dec 2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa		Contract SF in derulare.
		Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova	10/01/2022	23 luni	Dec 2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa		Contract SF in derulare.
	Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova- Drobeta Turnu Severin- Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediterranean	LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735"	NA	12 luni proiectare + 42 luni executie	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	37,975 km	1.Anunt de participare: CN1053228/18.03.2023. 2.Data deschidere oferte: 29.05.2023 Procedura suspendata
		LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) - IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 - KM 331+000"	NA	12 luni proiectare + 48 luni executie	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	44,265 km	1.Anunt de participare: CN1053228/18.03.2023. 2.Data deschidere oferte: 29.05.2023 Procedura suspendata
		LOT 3: IGIROASA (CAP Y) - DROBETA TURNU SEVERIN (Cap X), KM 331+000 - KM 362+632,	NA	12 luni proiectare + 60 luni executie	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	31,632 km	1.Anunt de participare: CN1054105/12.04.2023. 2.Data deschidere oferte: 29.05.2023

			LOT 4: DROBETA TURNU SEVERIN (CAP X) - BAILE HERCULANE (CAP X), KM 362+632 - KM 404+250 (41,618 km)	NA	12 luni proiectare + 60 luni executie	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	41,618 km	in curs lansare achizitie
			LOT 5: BAILE HERCULANE (CAP X) - PO NOU POARTA (CAP X), KM 404+250 - KM 436+887 (32,637 km)	NA	12 luni proiectare + 48 luni executie	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	32,637 km	in curs lansare achizitie
			LOT 6: PO NOU POARTA (CAP X) - CARANSEBEȘ, KM 436+887- KM 474+046, 53 (37,160 km)	NA	12 luni proiectare + 60 luni executie	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	37,160 km	in curs lansare achizitie
	Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad		Lot 1: Caransebeș - Lugoj	NA	6 luni proiectare + 36 luni execuție	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	39,56 km	Anunt de participare CN1031857/15.06.2021. Deschiderea ofertelor: 21.12.2021 Lot 1 - In contestatie
			Lot 2 Lugoj - Timișoara Est	28/12/2022	6 luni proiectare + 36 luni execuție	iun. 2026	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	54,13 km	Derulare activitati de proiectare

			Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D	5/12/2022	6 luni proiectare + 36 luni execuție	iun. 2026	restricții de viteză și/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	13,86 km	Derulare activitati de proiectare
			Lot 4 Ronaț Triaj D - Arad”	16/12/2022	6 luni proiectare + 36 luni execuție	iun. 2026	restricții de viteză și/sau închideri de linii		54,86 km	Derulare activitati de proiectare
	Lucrari de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferata SRCF Craiova - etapa II - faza Studiu de fezabilitate		L100 Pod km 63+108 intre statiile Ciolpani - Gălăteni	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii		0,0136 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podet km 64+100 intre statiile Ciolpani - Gălăteni	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii		0,00256 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Pod km 67+482 L 100 intre statiile Gălăteni - Olteni	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii		0,02046 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Pod km 98+585 intre statiile Atârnați - Roșiori	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii		0,158 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podet km 131+705 intre statiile Radomirești - Drăganești Olt	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii		0,00256 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetara din Programul Transport

			L100 Pod km 162+269 între stațiile Caracal - Grozăvești	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii		0,0136 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podeț km196+582 între stațiile Leu - Malu Mare	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii		0,0049 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetara din Programul Transport
IR03	București - Brașov - Arad - Timișoara	Studiu de Fezabilitate: Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar	Predeal-București-Constanța	3/11/2020	33 luni	Aug 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	Implementarea sistemului ERTMS pe secțiunea CF Predeal-București-Constanța: Predeal-Brazi 88km+Brazi-Buftea 37km+Buftea - Constanța 242km (total 367 km)	Contract SF în derulare.
		Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov - FAZA SF	Predeal-Brașov	7/09/2020	36 luni	Sep 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	26 km	Contract SF în derulare. A fost aprobată soluția optimă. În data de 24.02.2023 a avut loc CTE CNCF CFR SA cu privire la alegerea variantei preferate În data de 31.03.2023 a avut loc CTE CFR SA pentru alegerea variantei

		Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulaţie la viteze maxime de 160 Km/h; Secţiunea: Braşov - Sighişoara. Subsecţiunile: 1. Braşov - Apaşa şi 3. Caţa - Sighişoara	Subsecţiunea: 1. Braşov - Apaşa Subsecţiunea: 3. Caţa - Sighişoara	16/04/2020	48 luni	apr. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	84 km	Contract lucrari in derulare.
		Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia cu viteză maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov - Sighişoara, subsecţiunea 2. Apaşa - Caţa	Subsecţiunea 2. Apaşa - Caţa	3/11/2020	48 luni	nov.2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	28 km	Contract lucrari in derulare.
		Lucrari de reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferata SRCF Brasov - etapa II - faza Studiu de fezabilitate	L300 Podeţ km 225+081 fir II intre statiile Augustin - Racoş	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,0048 km	SF finalizat. OMTI in pregatire. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
		Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coşlariu - Simeria	Lot instalaţii semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică şi Centrul de Control Operaţional Simeria, secţiunea Simeria - Coşlariu - Sighişoara	10/11/2014		dec. 2023	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	166 km	Contract in derulare. Estimare pentru punere in functiune pana in decembrie 2023
		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km	Subtronsonul 2a: Km 614-Bârzava	27/07/2017	36 luni +862 z.c	mar.2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	41,912 km	Contract lucrari in derulare.



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada- Simeria	Subtronsonul 2b: Bârzava - Ilteu	27/07/2017	36 luni + 966 z.c.	aug.2024	restricții de viteză și/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	36,042 km	Contract lucrari in derulare.
	Subtronsonul 2c: Ilteu - Gurasada	4/12/2017	36 luni + 813 z.c.	Feb-24	restricții de viteză și/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	22,341 km	Contract lucrari in derulare.
	Tronsonul 3: Gurasada - Simeria	3/10/2017	36 luni + 1063 z.c.	Jan-24	restricții de viteză și/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	40,88 km	Contract lucrari in derulare.
Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D	5/12/2022	6 luni proiectare + 36 luni execuție	iun. 2026	restricții de viteză și/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	13,86 km	Derulare activitati de proiectare
	Lot 4 Ronaț Triaj D - Arad	16/12/2022	6 luni proiectare + 36 luni execuție	iun. 2026	restricții de viteză și/sau inchideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	54,86 km	Derulare activitati de proiectare

IR12 București - Craiova - Petrosani	Proiecte tip "Quick Wins" - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii pe raza SRCF Craiova	Lot 1 Olteni Radioiesti fir I km 74+200 - km 79+700, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	5,5 km	Contract in derulare
		Lot 2 Olteni Radioiesti fir I km 74+700 - km 84+280, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,58 km	Contract in derulare
		Lot 3 Radioiesti Atarnati fir I km 85+880 - km 90+500, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,62 km	Contract in derulare
		Lot 4 Radioiesti Atarnati fir I km 90+500 - km 94+000, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	3,5 km	Contract in derulare
		Lot 5 Atarnati Rosiori Nord Firul I km 94+000- km 98+000, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4 km	Contract in derulare
		Lot 6 Radioiesti Atarnati Firul II km 92+033- km 93+932 , L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	1,899 km	Contract in derulare
		Lot 7 Atarnati Rosiori Nord Firul I km 98+000- 99+300 - 99+600 -101+330, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	3,03 km	Contract in derulare
		Lot 8 Atarnati Rosiori Nord Firul II km 98+916-101+330 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	2,414 km	Contract in derulare
		Lot 9 Rosiori Nord Maldaieni Firul I km 101+330 -106+000, L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restricții de viteză si/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,67 km	Contract in derulare

Lot 10 Rosiori Nord Mihaiesti Firul I km 106+000- 109+200 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3,2 km	Contract in derulare
Lot 11 Mihaiesti Radomiresti Firul I km 124+650 - 126+528 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,878 km	Contract in derulare
Lot 12 Mihaiesti Radomiresti Firul II km 124+650 - 126+528 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,878 km	Contract in derulare
Lot 13 Radomiresti Farcasale Firul I km 146+830 - 148+792 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,962 km	Contract in derulare
Lot 14 Radomiresti Farcasale Firul II km 146+830 - 148+792, L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	1,962 km	Contract in derulare
Lot 15 Draganesti Olt Farcasale Firul I km 137+760 - 140+760 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	3 km	Contract in derulare
Lot 16 Draganesti Olt Farcasale Firul I km 140+760-143+280 , L100	17/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	2,52	Contract in derulare
Lot 17 Draganesti Olt Farcasale Firul I km 143+280- 143+720, L100	16/01/2023	24 luni	dec. 2024	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	la parametrii initiali	0,44	Contract in derulare



UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROV

						13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,4 km	Contract lucrări în derulare
	km 27+300-km 29+500, fir I+I	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	3 km	Contract lucrări în derulare
	km 29+500-km 31+000, fir I+I	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	5,2 km	Contract lucrări în derulare
	km 31+000-km 33+600, fir I+I	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,2 km	Contract lucrări în derulare
	km 33+600-km 35+700, fir I+I	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4 km	Contract lucrări în derulare
	km 35+700-km 37+700, fir I+I	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	5,2 km	Contract lucrări în derulare
	km 37+700-km 40+300, fir I+I	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	13/02/2023	24 luni	13.02.2025	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	3,4 km	Contract lucrări în derulare
	km 40+300-km 42+000, fir I+I	10/01/2022	23 luni	Dec 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	10/01/2022	23 luni	Dec 2023	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	la parametrii initiali		Contract SF în derulare.
					Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova							

			Subsecțiunea 2: Roșiori Nord - Craiova	10/01/2022	23 luni	Dec 2023	restricții de viteză și/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa		Contract SF in derulare.
	Proiecte tip "Quick Wins" - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii pe raza SRCF Timisoara	Lot 1 - Linia CF 116 Livezeni - Simeria între km 70+402 - km 74+600, fir I,	16/11/2022	24 luni	nov. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	4,198 km	Contract lucrari in derulare	
		Lot 2 - Linia CF 116 Livezeni - Simeria între km 74+600 - km 77+870, fir I	16/11/2022	24 luni	nov. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	3,27 km	Contract lucrari in derulare	
		Lot 3 - Linia CF 116 Livezeni - Simeria între km 79+500 - km 79+845, fir I	16/11/2022	24 luni	nov. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	0,348 km	Contract lucrari in derulare	
		Lot 4 - Linia CF 116 Livezeni - Simeria între km 79+878 - km 82+100, fir I	16/11/2022	24 luni	nov. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	2,222 km	Contract lucrari in derulare	
		Lot 5 - Linia CF 116 Livezeni - Simeria între km 82+100 - km 84+710, fir I	16/11/2022	24 luni	nov. 2024	restricții de viteză și/sau închideri de linii	la parametrii initiali	2,61 km	Contract lucrari in derulare	
		Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean	LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735"	NA	12 luni proiectare + 42 luni executie	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	160 km/h pentru trenurile de calatori 120 km/h pentru trenurile de marfa	37,975 km	1.Anunt de participare: CN1053228/ 18.03.2023. 2.Data deschidere oferte: 29.05.2023 Procedura de achitie suspendata

			L100 Pod km 63+108 intre statiile Ciolpani - Gălăteni	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,0136 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podeț km 64+100 între stațiile Ciolpani - Gălăteni	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,00256 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Pod km 67+482 L 100 între stațiile Gălăteni - Olteni	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,02046 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
		Lucrari de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferata SRCF Craiova - etapa II - faza Studiu de fezabilitate	L100 Pod km 98+585 intre statiile Atârnați - Roșiori	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,158 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podeț km 131+705 între stațiile Radomirești - Drăganești Olt	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,00256 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Pod km 162+269 intre statiile Caracal - Grozăvești	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,0136 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L100 Podeț km196+582 între stațiile Leu - Malu Mare	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,0049 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
			L116 Podeț km 7+445 intre statiile Țânțăreni - Gilort	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii		0,00364 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport



UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIEI

L116 Pod km 16+897 între stațiile Gilort - Turburea	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,01546 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport
L116 Pod km 18+215 între stațiile Gilort - Turburea	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,01646 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport
L116 Pod km 20+672 între stațiile Turburea - Bibești	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,00894 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport
L116 Pod km 25+497 în stația Bibești	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,01546 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport
L116 Pod km 30+579 în Stația Musculești	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,007 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport
L116 Pod km 45+69 5 între stațiile Jupânești - Cărbunești	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,11 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport
L116 Pod km 51+590 între stațiile Pojogeni - Copăcioasa	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,0136 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport
L116 Podet km 83+782 între stațiile Parângu - Bumbescu	NA	NA	NA	NA	restricții de viteză și/sau închideri de linii	0,00364 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu încadrarea în alocatia bugetară din Programul Transport

																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
																			SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport

			NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,00148 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport
L116 Podet km 99+747 intre statiile Meri - Lainici	NA	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,295 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport	
L116 Tunel Lainici km 100+519 ÷ 100+814 intre statiile Meri - Lainici	NA	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,115 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport	
L116 Pod km 105+706 intre statiile Lainici-Pietrele Albe	NA	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,557 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport	
L116 Tunel Polatiste km 110+797 ÷ 111+356 intre statiile Pietrele Albe - Strâmbuța	NA	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,087 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport	
L116 Tunel Magura km 114+685 ÷ 114+772 intre statiile Strâmbuța - Livezeni	NA	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii	0,0615 km	SF finalizat. Implementarea se va realiza cu incadrarea in alocatia bugetara din Programul Transport	
L116 Pod km 115+668 intre statiile Strâmbuța - Livezeni	NA	NA	NA	NA	restrictii de viteza si/sau inchideri de linii			

3.3. MATERIALUL RULANT (MR)

Pentru prestarea obligației de serviciu public aferentă pachetului CSP-L 1 vor fi puse la dispoziția OTF un total de 12 unități electrice multiple cu viteza maximă de rulare de 160 km/h, acestea fiind compuse din șase vagoane (două vagoane de capăt cu cabine de conducere și patru vagoane intermediare) care asigură 351 locuri pe scaune.

Materialul rulant pus la dispoziție va fi utilizat pentru serviciul public de transport feroviar de călători de lung parcurs, pe liniile electrificate de pe rețeaua feroviară națională, alimentate de la linia de contact de 25 kV, 50 Hz și vor circula pe calea ferată cu ecartament normal de 1435 mm, capabile să atingă o viteză maximă de 160 km/h, conform distribuirii pe secțiunile de circulație precizate detaliat per rută la punctul 3.1 - „PACHETUL CSP-L1”.

Pentru prestarea serviciului de transport public feroviar de călători pe rutele de circulație definite în pachetul CSP-L(1), materialul rulant nou achiziționat va fi furnizat de către ARF, conform graficului de livrare din următorul tabel:

Anul	Luna	Număr RE-IR	Pachet CSP licitat	
2023	Noiembrie	2	CSP-L1	+1 rezervă
	Decembrie	3		
2024	Ianuarie	2		
	Februarie	5		
Total CSP-L1			12	

Tabel 2 - Graficul de livrare a RE-IR lot 1

4. Criterii de transparență pentru predarea ramelor electrice interregionale RE-IR

RE-IR-urile se predau operatorilor de transport feroviar public de călători pe baza următoarelor criterii de transparență:

4.1.1. în baza contractului de servicii publice încheiat de operatorul de transport feroviar de călători desemnat câștigător în urma licitației, cu Autoritatea pentru Reformă Feroviară;

4.1.2. cu obligativitatea de a fi utilizate exclusiv pe rutele de circulație stabilite în caietele de sarcini care stau la baza procedurii de licitație pentru atribuirea contractelor de servicii publice prin procedură competitivă;

4.1.3. valoarea redevenței lunare pentru fiecare vehicul pe care OTF o are de achitat către ARF este de 0 (zero) lei. OTF are obligația evidențierii valorii compensației urmare a punerii la dispoziție a bunurilor de natura mijloacelor fixe în cererea de acordare a compensației solicitate;

4.1.4. Ramele electrice interregionale RE-IR vor fi predate cu servicii de mentenanță tehnică și reparații. Cheltuiala cu serviciile de mentenanță tehnică și reparații se deduce de către OTF din valoarea compensației solicitate, fiind cheltuială eligibilă;

4.1.5. OTF desemnat câștigător, care va primi materialul rulant, pe baza contractului de servicii publice licitat încheiat cu ARF, va încheia o poliță de asigurare, în termen de 5 zile lucrătoare de la preluarea vehiculelor, pentru asigurarea RE-IR împotriva accidentelor și vandalismului care va acoperi eventualele costuri de reparație ale furnizorului de material rulant.

4.1.6. Responsabilitatea monitorizării și implementării contractului de mentenanță va fi transferată către OTF desemnat câștigător.

4.1.7. La expirarea contractului de servicii publice operatorul de transport feroviar va preda ramele electrice către ARF în condiții tehnice similare celei de preluare pentru a fi transferate în următorul contract de servicii publice . Pe toată perioada de implementare a contractului de mentenanță ARF va rămâne responsabilă pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale de către OTF desemnat câștigător așa cum acestea au fost stabilite între ARF și furnizorul de servicii de mentenanță.

4.1.8. Fiecare Vehicul va fi predat de ARF către OTF desemnat câștigător, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stipulată , fiind însoțit de următoarele documente:

- 4.1.8.1. documente de recepție vizate de reprezentantul ARF;
- 4.1.8.2. fișe de măsurători;
- 4.1.8.3. schema de montare a boghiurilor și osiilor pe RE-IR cu numărul de identificare;
- 4.1.8.4. fișe de control ultrasonic al osiilor;
- 4.1.8.5. proces verbal de predare - primire;
- 4.1.8.6. certificat de garanție și calitate;
- 4.1.8.7. declarație de conformitate;
- 4.1.8.8. cartea tehnică a fiecărei RE-IR:
 - 4.1.8.8.1. caracteristicile tehnice;
 - 4.1.8.8.2. caracteristicile funcționale;
 - 4.1.8.8.3. instrucțiunile de conducere și utilizare;
 - 4.1.8.8.4. instrucțiunile privind modul de acționare de către mecanic în diverse situații de defecțiuni;
 - 4.1.8.8.5. instrucțiunile privind intervalele și tipul reviziilor tehnice periodice.

5. Cerințe minime generale

5.1. Cerințe organizatorice minimale

5.1.1. Ofertantul pune la dispoziția ARF următoarele documente:

- 5.1.1.1. Licența sau licențele feroviare corespunzătoare;
- 5.1.1.2. Certificatul de siguranță corespunzător;
- 5.1.1.3. Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule;
- 5.1.1.4. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule;
- 5.1.1.5. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de circulație care fac obiectul contractului anexat.

5.1.2. Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF și personalul său sunt îndrituiți să opereze pe secțiunile de circulație care fac obiectul contractului anexat.

5.1.3. Ofertantul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională

de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal

și libera circulație a acestor date, modificată și completată și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

5.1.4. OTF va fi răspunzător pentru toate cheltuielile asociate predării-returnării fiecărui Vehicul.

5.1.5. OTF se obligă să plătească cu prioritate serviciile de reparații și întreținere a vehiculelor.

5.1.6. OTF desemnat câștigător are obligația de a furniza către ARF toate informațiile solicitate și accesul la toate informațiilor necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public feroviar de călători.

5.1.7. OTF va asigura realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora.

5.1.8. OTF se obligă să încheie asigurările necesare pentru vehicule și personalul care operează, deservește sau întreține vehiculele.

5.1.9. OTF se obligă ca în conformitate cu prevederile art.4, alin.(5) din Regulamentul 1370/2007, ales să acorde personalului angajat anterior pentru a presta servicii, drepturile pe care acesta le-ar fi avut dacă ar fi fost transferat în sensul Directivei 2001/23/CE și să transmită după atribuirea contractului autorității contractante o listă cu personalul în cauză oferind în condiții de transparență detalii privind drepturile contractuale ale acestuia și condițiile în care angajații sunt considerați ca fiind legați de serviciile respective;

5.1.10. OTF se obligă se constituie garanție de bună execuție. Procentul garanției de bună execuției: 10% din valoarea totală a contractului, fără TVA.

Garanția de bună execuție (GBE) se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, astfel:

- a) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit din România sau din alt stat;
- b) asigurare de garanții emisă:

- fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

Garanția de bună execuție (GBE), constituită conform prevederilor alin. (1) devine anexă la contract, prevederile art. 36 alin. (3) și (5) din HG 395/2016 aplicându-se în mod corespunzător.

5.1.11. OTF are responsabilitatea de a se asigura că siguranța feroviară este menținută și, în general, îmbunătățită, acordând prioritate prevenirii accidentelor;

5.1.12. OTF are obligația să asigure atât pasagerii cât și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina sa.

5.1.13. OTF va respecta reglementările legale în vigoare din domeniul transporturilor feroviar de călători.

5.1.14. OTF va respecta legislația în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor.



UNIUNEA EUROPEANĂ



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

5.2. Condiții financiare minimale

5.2.1. Condiții financiare minimale generale

5.2.1.1. Tarifele de deservire generală din transportul feroviar public de călători aprobate conform Ordin 2.325/21.11.2022;

5.2.1.2. Valoarea estimată a facilităților de călătorie, este de..... , cu respectarea prevederilor art. 2 alin.1, lit.j din OUG nr. 62/2016, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017

5.2.1.3. Condiții financiare minime obligatorii

5.2.1.4. (compensație unitară tren-km)

5.2.1.5. (redevența)

5.3. Servicii de mentenanță și reparații ale materialului rulant nou

5.3.1. OTF are obligația de a încheia cu furnizorul de material rulant un contract în vederea asigurării serviciilor de mentenanță.

5.3.2. Plățile aferente serviciilor de mentenanță vor fi efectuate de către OTF.

5.3.3. OTF este obligat să desemneze persoanele care, potrivit fișei postului, sunt calificate să asigure supravegherea implementării serviciilor de mentenanță în concordanță cu prezentul, precum și să verifice calitatea și conformitatea lucrărilor întreprinse;

5.4. Remizarea materialului rulant nou

5.4.1. OTF va fi responsabil de calitatea remizării și securizării trenurilor în vederea evitării vandalizării și distrugerii ramelor pe perioada staționării acestora.

5.4.2. Spațiul destinat remizării trebuie să fie la o distanță de maxim 10 km de stația terminus.

5.4.3. Spațiul destinat remizării trebuie să fie asigurat prin sisteme de supraveghere video și prin personal calificat pentru pază și protecție.

5.5. Întreținerea materialului rulant nou

5.5.1. OTF desemnat câștigător va fi responsabil de întreținerea și reparațiile, care nu sunt acoperite de garanția producătorului de material rulant.

5.5.2. Servicii profesionale de curățenie vor fi achiziționate de OTF pentru păstrarea MR nou în stare corespunzătoare. Serviciile de curățenie trebuie să fie asigurate de către o firmă specializată, pe baza unui contract ferm sau de către personalul autorizat pentru prestarea serviciilor de curățenie a materialului rulant, angajat pe bază de contract de muncă de către OTF, care să mențină un mediu curat și să folosească numai soluții ecologice care protejează atât mediul înconjurător, cât și pasagerii. Serviciile de curățenie vizează atât interiorul trenurilor cât și exteriorul acestora, fiind necesară o abordare sistematică și completă a procesului de curățenie:

5.5.2.1. curățarea interioară cuprinde: igienizarea și dezinfectarea tuturor spațiilor și suprafețelor, ștergerea prafului, aerisirea și odorizarea materialului rulant nou, curățarea și dezinfectarea băilor, colectarea selectivă și degajarea gunoiului, spălatul geamurilor și al oglinzilor;

5.5.2.2. curățarea exterioară cuprinde: spălarea exterioară;

5.5.2.3. OTF va contracta servicii de colectare separată cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic, și sticlă;

5.5.2.4. OTF va contracta servicii de vidanjare a reziduurilor colectate în rezervoarele de retenție de la toaletele ecologice.

5.5.3. Toate procedurile cu privire la salubritatea vagoanelor vor fi executate în conformitate cu prevederile OMT nr.960/2018.

5.6. Servicii auxiliare minime obligatorii oferite călătorilor

5.6.1. Instalarea a unor automate de vânzare produse alimentare, nealimentare și băuturi non-alcoolice. Acestea vor fi amplasate în locurile special amenajate de la bordul trenurilor. Automatele vor fi în permanență și continuu alimentate cu produse astfel încât să nu existe discontinuitate în servire;

5.6.2. Sistem de informare audio și video a călătorilor în timp real.

5.6.3. Sistem Wi-Fi gratuit pus la dispoziția călătorilor, funcțional pe toată durata călătoriei. Serviciile de internet vor trebui asigurate prin existența unui contract cu un furnizor de servicii de internet ce va fi pus la dispoziția ARF în termen de 5 zile de la semnarea contractului;

5.6.4. Asistență pentru persoane cu mobilitate redusă (de detaliat);

5.6.5. Asigurarea funcționalității sistemelor de climatizare adecvat fiecărui sezon fără discontinuitate.

6. Obligațiile OTF

6.1.1. OTF, pe perioada indisponibilizării materialului rulant pus la dispoziție de către ARF, se obligă să asigure în proporție de 98%, serviciile contractate față de mersul de tren contractat.

6.1.2. Materialul rulant propus pentru rezervă pentru a înlocui vehiculul pe perioada indisponibilizării, se consideră corespunzător pentru înlocuire cel care are o vechime de cel mult 20 de ani;

6.1.3. OTF datorează către ARF, pentru fiecare Vehicul, o redevență începând cu data prevăzută în contract, până la data la care Vehiculul este returnat ARF.

6.1.4. Valoarea redevenței este echivalentul valorii de amortizare pe perioada de 18 ani și se evidențiază de către OTF în mod distinct, în cererea de acordare a compensației, dar fără a fi luată în calculul de acordare a compensației.

6.1.5. Dacă un Vehicul este respins motivat și justificat de OTF, în conformitate cu Regulamentul pentru punerea la dispoziție, redevența pentru acel Vehicul va începe la data la care acel Vehicul este reinspectat și acceptat de OTF, dar nu mai târziu de a treia zi lucrătoare după ce Vehiculul este pus la dispoziția OTF la Locația de Livrare.

6.1.6. OTF va efectua activitățile de monitorizare și implementare a contractului de mentenanță pe perioada de valabilitate a CSP-L.

6.1.7. OTF este obligat să notifice orice neconformitate rezultată ca urmare a executării obligațiilor impuse prin contract în termen de 3 (trei) zile lucrătoare furnizorului de material rulant în vederea remedierii acestuia în cel mai scurt timp, precum și să întreprindă orice demersuri necesare remedierii acestuia de către furnizorul de material rulant, într-un termen rezonabil;

6.1.8. OTF se va obliga să suporte orice prejudiciu rezultat în urma neîndeplinirii corespunzătoare a obligațiilor sale referitoare la serviciile de mentenanță;

6.1.9. La încetarea contractului de serviciu public, OTF va preda ramele electrice către ARF în condiții tehnice similare celei de preluare pentru a fi transferate în următorul contract de serviciu public.

7. Durata contractului

7.1.1. Durata contractului este de 60 de luni de la data primirii de către OTF desemnat câștigător a materialului rulant nou achiziționat de ARF, conform graficului de livrare transmis de către furnizor.

7.1.2. Prelungiri ale valabilității contractului conform Regulamentului nr.1370/2007.

7.1.3. În situația în care contractul se anulează sau încetează în orice alt mod înainte de termenul de încheiere al contractului, OTF are obligația de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport feroviar public de călători până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

8. Regulamentul pentru exploatarea materialului rulant

8.1.1. Regulamentul pentru exploatarea materialului rulant pus la dispoziția OTF de către ARF, se regăsește în cuprinsul Anexei nr.8 la modelul de CSP-L anexat la prezentul CS.

8.1.2. Parcursul anual programat al Vehiculelor, raportat la unitatea de măsură tren-km, este cel specificat în Anexa nr.2 la CSP-L, raportat la respectivul Vehicul.

9. Informații referitoare la clauzele contractuale obligatorii

9.1.1. Clauzele contractuale obligatorii detaliate în prezentul document pe care ofertantul și le asumă la data semnării contractului sunt cele cu privire la:

9.1.1.1. obiectul contractului (prestarea serviciului de transport feroviar de călători în concordanță cu detaliile tehnice menționate anterior);

9.1.1.2. valoarea compensației unitare tren-km oferite (oferta va fi exprimată în lei, fără T.V.A.);

9.1.1.3. perioada de valabilitate a ofertei;

9.1.1.4. durata contractului (60 de luni).

9.1.2. ARF va susține OTF desemnat câștigător în procesul de negociere și stabilire a sistemelor integrate de informații și emiteră a biletelor cu alți operatori de transport rutier și feroviar de călători, cu respectarea prevederilor art.13¹ din Legea nr. 202/2016;

9.1.3. ARF va asista OTF desemnat câștigător în procesul de furnizare a continuității serviciului în cazul perturbărilor, în conformitate cu Anexa nr. 2;

9.1.4. În situații de forță majoră, acțiunilor autorităților guvernamentale sau orice alte acțiuni independente de voința ARF, precum și în cazul întârzierilor generate de activitățile de transport al Vehiculelor către locația de predare, OTF nu va percepe penalități de întârziere către ARF

9.1.5. Pe lângă clauzele prevăzute în modelul orientativ de contract, autoritatea contractantă va putea propune sau accepta și alte clauze contractuale.

Șef Serviciu C.S.P.R.
Cristina BUMBĂCARU



Nr. exemplare 2

Data redactării: 25.05.2023

Întocmit: Mirela Răcianu

Semnătura.....