



**DIRECȚIA JURIDIC ȘI ACHIZIȚII  
BIROUL ACHIZIȚII PUBLICE**

**APROBAT,  
p.a. Director General  
Vladimir Adrian GHIȚULESCU**

**AVIZAT,  
Director Adjunct Economic,  
Sebastian SCARLAT**

## **RAPORT**

**privind rezultatul consultării de piață în vederea realizării achiziției de:**

- **100 de tramvaie noi din gama de 36 m;**
- **50 de tramvaie noi din gama de 45 m;**
- **100 de tramvaie noi din gama de 27 m, dintre care 10 tramvaie cu posturi de conducere la ambele capete (bidirectionale);**

### **1. Informații preliminare**

Acest document oferă un rezumat al procesului și rezultatului consultării de piață MC1024308/05.04.2023 prelungită la solicitarea unor operatori economici relevanți prin MC1024370/10.04.2023 și care la rândul ei a fost extinsă prin MC1024442/18.04.2023 și nu reprezintă decizia TPBI cu privire la conținutul Strategiei de contractare pentru derularea procedurii de achiziție asociate acestei consultări a pieței.

Această consultare a pieței nu a avut ca scop selectarea unui anumit ofertant pentru viitoarea procedură de atribuire.

Această consultare a pieței precede procedura de atribuire din care face parte și nu se substituie procesului de selecție.

Participarea la această consultare a pieței a fost pur voluntară. Autoritatea contractantă nu a acordat și nu va acorda compensații financiare pentru participanții la consultarea pieței și nici nu va rambursa cheltuielile efectuate cu ocazia participării în cadrul acesteia.

Informațiile primite de către TPBI în cursul consultărilor pieței vor fi utilizate în planificarea și desfășurarea viitoarelor proceduri de achiziții, cu respectarea prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice, în special pentru a nu denatura concurența în cadrul viitoarei proceduri de atribuire și pentru a nu încălca principiile nediscriminării și transparenței.

Pe parcursul procesului de consultare, TPBI a luat toate măsurile necesare pentru a păstra confidențialitatea informațiilor declarate de către participanții la consultare drept confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.

## 2. Contextul derulării consultării pieței

TPBI, în calitate de entitate contractantă a publicat în SICAP anunțul de consultare a pieței nr. MC1024308/05.04.2023 pentru achiziția ce are ca obiect furnizarea a:

- 100 de tramvaie noi din gama de 36 m;
- 50 de tramvaie noi din gama de 45 m;
- 100 de tramvaie noi din gama de 27 m, dintre care 10 tramvaie cu posturi de conducere la ambele capete (bidirectionale);

În cadrul anunțului sus-menționat, a fost stabilită data limită pentru transmiterea propunerilor 20.04.2023.

Având în vedere faptul că unii dintre operatorii economici participanți la consultarea de piață au solicitat prelungirea termenului limită până la care se primesc propunerile și ofertele indicative de preț (justificând pe de o parte termenul prea scurt, raportat la complexitatea reperelor solicitate, în care TPBI primește propuneri, iar pe de altă parte, faptul că termenul în care ar fi trebuit transmise propunerile, se suprapune cu sărbătorile pascale), la nivelul TPBI s-a decis extinderea datei limită pentru transmiterea propunerilor, prin intermediul anunțurilor MC1024370/10.04.2023 și MC1024442/18.04.2023, până la data de **12.05.2023**.

Pentru luarea deciziei de prelungire a termenului pentru transmiterea de propuneri, TPBI a avut în vedere asigurarea probabilității maxime de a primi cât mai multe răspunsuri bine fundamentate.

Totodată, au fost transmise e-mailuri către 11 operatori economici de profil, și anume:

[astra@avcactive.com](mailto:astra@avcactive.com);  
[piotr.szarafinski@pesa.pl](mailto:piotr.szarafinski@pesa.pl);  
[marketing@pesa.pl](mailto:marketing@pesa.pl);  
[olesea.lachi@skodagroup.com](mailto:olesea.lachi@skodagroup.com);  
[juridic@isuzu.com.ro](mailto:juridic@isuzu.com.ro);  
[juridic@busexpert.ro](mailto:juridic@busexpert.ro);  
[gabriel.stanciu@siemens.com](mailto:gabriel.stanciu@siemens.com);  
[hincica@cegelec.cz](mailto:hincica@cegelec.cz);  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com);  
[info@bozankaya.com](mailto:info@bozankaya.com);  
[hws@msc-polska.eu](mailto:hws@msc-polska.eu);

## 3. Aspectele supuse consultării:

Prin prezenta consultare de piață s-a urmărit determinarea a doua aspecte:

- Valoarea estimată – prețul exprimat ferm în lei fără TVA (fără intervale de preț), separat pentru tramvaiele unidirectionale și bidirectionale, pentru fiecare gama în parte;
- Graficul de livrare – termenul (exprimat în luni de zile) în care poate fi livrat primul tramvai și numărul maxim de tramvaie ce pot fi livrate lunar ulterior livrării capului de serie;

## 4. Participanți la consultare

**Pentru achiziția de 100 de tramvaie noi din gama de 36 m, 50 de tramvaie noi din gama de 45 m și 100 de tramvaie noi din gama de 27 m, dintre care 10 tramvaie cu posturi de conducere la ambele capete (bidirectionale), până la termenul limită, 12.05.2023, au fost primite propuneri din partea a 6 operatori economici, respectiv:**

- SKODA TRANSPORTATION a.s.
- Siemens Mobility SRL
- PESA Bydgoszcz SA
- Atelierele CFR Grivita S.A.
- Astra Vagoane Calatori S.A.
- Bozankaya Otomotiv Makina Imalat Ithalat Ve Ihracat AS

	100 de tramvaie noi din gama de 36 m;	50 de tramvaie noi din gama de 45 m;	90 de tramvaie noi din gama de 27 m	10 tramvaie cu posturi de conducere la ambele capete (bidirectionale) din gama 27m
<b>SKODA TRANSPORTATION a.s.</b>	<b>CONTINUT CONFIDENTIAL</b>			
<b>Siemens Mobility SRL</b>				
<b>PESA Bydgoszcz SA</b>				
<b>Atelierele CFR Grivita S.A.</b>				
<b>Astra Vagoane Calatori S.A.</b>				
<b>Bozankaya Otomotiv Makina Imalat Ithalat Ve Ihracat AS</b>				
<b>MEDIA PREȚURILOR</b>	<b>EUR 3,513,958.33</b>	<b>EUR 3,845,239.40</b>	<b>EUR 2,894,331.17</b>	<b>EUR 3,233,947.67</b>

Astfel, observând ofertele primite de la cei 6 operatori economici, consemnate în cadrul tabelului, se poate aprecia că valoarea estimată posibilă pentru reperatele supuse consultării de piață este:

- **3,513,958.33 Euro** – preț mediu unitar, la achiziționarea a 100 de bucăți tramvaie noi din gama de 36 m;
- **3,845,239.40 Euro** - preț mediu unitar, la achiziționarea a 50 de bucăți tramvaie noi din gama de 45 m;
- **2,894,331.17 Euro** - preț mediu unitar, la achiziționarea a 90 de bucăți tramvaie noi din gama de 27 m;
- **3,233,947.67 Euro** – preț mediu unitar, la achiziționarea a 10 bucăți tramvaie noi cu posturi de conducere la ambele capete (bidirectionale) din gama 27m;

\*prețurile sunt fără TVA.

În legătură cu graficul de livrare – termenul (exprimat în luni de zile) în care poate fi livrat primul tramvai și numărul maxim de tramvaie ce pot fi livrate lunar ulterior livrării capului de serie, menționăm următoarele:

	100 de tramvaie noi din gama de 36 m;		50 de tramvaie noi din gama de 45 m;		90 de tramvaie noi din gama de 27 m		10 tramvaie cu posturi de conducere la ambele capete (bidirectionale) din gama 27m	
	Termen livrare prototip	Nr. max. bucati livrate lunar	Termen livrare prototip	Nr. max. bucati livrate lunar	Termen livrare prototip	Nr. max. bucati livrate lunar	Termen livrare prototip	Nr. max. bucati livrate lunar
SKODA TRANSPORTATION a.s.	CONTINUT CONFIDENTIAL							
Siemens Mobility SRL								
PESA Bydgoszcz SA								
Atelierele CFR Grivita S.A.								
Astra Vagoane Calatori S.A.								
Bozankaya Otomotiv Makina Imalat Ithalat Ve Ihracat AS								

\*termenele de livrare sunt exprimate în luni calendaristice.

## 5. Modalitatea de desfășurare a consultării

Consultarea s-a realizat prin mijloace electronice.

Propunerile au fost transmise prin e-mail, la adresa: [achizitii@tpbi.ro](mailto:achizitii@tpbi.ro) sau [mihai.dmitrescu@tpbi.ro](mailto:mihai.dmitrescu@tpbi.ro)

Limita maximă a fișierelor ce au putut fi transmise prin e-mail este de 20 MB.

## 6. Concluzie

TPBI a luat act de soluțiile tehnice și ofertele de preț ale celor 6 operatori economici, urmând să analizeze dacă sunt oportune sau nu, pentru utilizarea lor în etapa de inițiere și pregătire a achiziției, pentru elaborarea documentației de atribuire și pentru alegerea modalității de atribuire.

Astfel, în urma analizei ofertelor financiare transmise de către operatorii economici participanți, a rezultat ca și posibilă valoare estimată:

- **3,513,958.33 Euro** – preț mediu unitar, la achiziționarea a 100 de bucăți tramvaie noi din gama de 36 m;
- **3,845,239.40 Euro** - preț mediu unitar, la achiziționarea a 50 de bucăți tramvaie noi din gama de 45 m;
- **2,894,331.17 Euro** - preț mediu unitar, la achiziționarea a 90 de bucăți tramvaie noi din gama de 27 m;
- **3,233,947.67 Euro** – preț mediu unitar, la achiziționarea a 10 bucăți tramvaie noi cu posturi de conducere la ambele capete (bidirectionale) din gama 27m;



În ceea ce privește analiza ofertelor primite privind graficele de livrare, se constată că cel mai scurt termenul pentru livrarea prototipului variază **între 6 luni și 36 de luni**, iar, numărul maxim de bucăți ce pot fi livrate lunar, variază **între 0,5 și 6**.

Anexat, regasiți anunțurile consultării de piață, documentele descriptive cu specificațiile minime solicitate, propunerile tehnice și ofertele financiare primite.

Director Juridic și Achiziții,  
Bogdan BOZA

Șef Birou Achiziții,  
Mihai DUMITRESCU

Întocmit,  
Expert Achiziții Publice,  
Corina Rădoi

Nr. 31656 / 17.05.2023

