

Troleibuze retrase din Cluj – Napoca

52 de troleibuze stau nefolosite din 2020, în conservare la secția troleibuze de pe cl. Soporului.

Produce între 2004 și 2006, cele 27 de troleibuze Irisbus Agora(nr. 150-176) au reprezentat un real progres față de flota existentă, fiind primele dotate rampă și podea joasă pe întreaga lungime, anunțuri audio și afișaje led. Acestea au circulat până în 2020, fiind retrase și păstrate în conservare după 14-16 ani de activitate.

Cele 10 troleibuze nearticulate Irisbus Citelis(nr. 177-186) sunt produse în 2010-2011, fiind cele mai noi dintre mijloacele de transport nemișcate din primăvara lui 2020, circulând mai puțin de 10 ani. Dotate cu instalație de climatizare și acționare asincronă, vehiculele se ridică la cele mai actuale standarde.

15 autobuze articulate Renault Agora au fost convertite în troleibuze în 2011(nr. 002, 003, 004, 006, 009, 010, 013, 014, 016, 017, 021, 025, 026, 030, 033), investindu-se 230.000 euro per vehicul pentru transformarea în vehicule electrice asincrone. În timp ce acestea au fost retrase acum 3 ani, aproximativ 40 de autobuze diesel de acest tip încă rulează în orașul de sub Feleac, ultimele fiind achiziționate la mâna a 2-a chiar în 2020, în paralel cu retragerea troleibuzelor.

Departate de a fi perimate/învechite, troleibuzele retrase acum 3 ani sunt vehicule accesibile și eficiente energetic. În timp ce 52 din 132 de troleibuze stau retrase din 2020, multe zeci de autobuze diesel de generație similară sau mai vechi circula sistematic în urbea de pe Someș. Cele mai vechi troleibuze active din Municipiul Cluj-Napoca, articulatele Irisbus Citelis, au 10 ani în timp ce autobuzele active cele mai vechi au 30 de ani, vârsta medie a flotei diesel fiind de 12 ani.

	nr. parc	Stare	Retras	Înmatriculare	Producător	Model	Tip achiziție	Anul	Lungime	Capacitate	Accesibilitate
1	150	În conservare	2020	CJ-N 301	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
2	151	În conservare	2020	CJ-N 302	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
3	152	În conservare	2020	CJ-N 303	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
4	153	În conservare	2020	CJ-N 304	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
5	154	În conservare	2020	CJ-N 305	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
6	155	În conservare	2020	CJ-N 306	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
7	156	În conservare	2020	CJ-N 307	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
8	157	În conservare	2020	CJ-N 308	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
9	158	În conservare	2020	CJ-N 309	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
10	159	În conservare	2020	CJ-N 310	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
11	160	În conservare	2020	CJ-N 311	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
12	161	În conservare	2020	CJ-N 312	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
13	162	În conservare	2020	CJ-N 313	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
14	163	În conservare	2020	CJ-N 314	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
15	164	În conservare	2020	CJ-N 315	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2004	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
16	165	În conservare	2020	CJ-N 316	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
17	166	În conservare	2020	CJ-N 317	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă

18	167	În conservare	2020	CJ-N 318	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
19	168	În conservare	2020	CJ-N 319	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
20	169	În conservare	2020	CJ-N 320	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
21	170	În conservare	2020	CJ-N 321	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
22	171	În conservare	2020	CJ-N 322	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
23	172	În conservare	2020	CJ-N 323	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
24	173	În conservare	2020	CJ-N 324	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
25	174	În conservare	2020	CJ-N 325	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2005	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
26	175	În conservare	2020	CJ-N 326	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2006	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
27	176	În conservare	2020	CJ-N 327	Irisbus, Astra Bus	Agora S	Nou	2006	12m	29 + 78	podea joasă, rampă
28	177	În conservare	2020	CJ-N 329	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2010	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
29	178	În conservare	2020	CJ-N 328	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2010	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
30	179	În conservare	2020	CJ-N 330	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
31	180	În conservare	2020	CJ-N 331	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
32	181	În conservare	2020	CJ-N 333	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
33	182	În conservare	2020	CJ-N 334	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
34	183	În conservare	2020	CJ-N 335	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
35	184	În conservare	2020	CJ-N 336	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
36	185	În conservare	2020	CJ-N 338	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
37	186	În conservare	2020	CJ-N 339	Irisbus, Astra Bus	Citelis 12	Nou	2011	12m	29 + 75	podea joasă, rampă
38	2	În conservare	2020	CJ-N 332	Renault, Astra Bus	Agora L Roissy	SH (ex RATP Paris 4464)	1999 / 2011	18m (Articulat)	55 + 93	podea joasă, rampă
39	3	În conservare	2019	CJ-N 344	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1542)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
40	4	În conservare	2020	CJ-N 337	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 4570)	1999 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
41	6	În conservare	2020	CJ-N 340	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1585)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
42	9	În conservare	2020	CJ-N 341	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1590)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
43	10	În conservare	2020	CJ-N 342	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1588)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
44	13	În conservare	2020	CJ-N 343	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1547)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
45	14	În conservare	2020	CJ-N 345	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1541)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
46	16	În conservare	2020	CJ-N 346	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1607)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
47	17	În conservare	2020	CJ-N 347	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1569)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
48	21	În conservare	2020	CJ-N 348	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1580)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
49	25	În conservare	2020	CJ-N 349	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1558)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
50	26	În conservare	2020	CJ-N 350	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 1549)	2000 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
51	30	În conservare	2020	CJ-N 351	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 4551)	1999 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă
52	33	În conservare	2020	CJ-N 352	Renault, Astra Bus	Agora L	SH (ex RATP Paris 4535)	1999 / 2011	18m (Articulat)	41 + 114	podea joasă, rampă

#1 Nr. parc: 150

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#2 Nr. parc: 151

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#3 Nr. parc: 152

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#4 Nr. parc: 153

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#5 Nr. parc: 154

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#6 Nr. parc: 155

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#7 Nr. parc: 156

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#8 Nr. parc: 157

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#9 Nr. parc: 158

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#10 Nr. parc: 159

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#11 Nr. parc: 160

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#12 Nr. parc: 161

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#13 Nr. parc: 162

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#14 Nr. parc: 163

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#15 Nr. parc: 164

An fabricatie: 2004

An retragere: 2020



#16 Nr. parc: 165

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#17 Nr. parc: 166

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#18 Nr. parc: 167

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#19 Nr. parc: 168

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#20 Nr. parc: 169

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#21 Nr. parc: 170

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#22 Nr. parc: 171

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#23 Nr. parc: 172

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#24 Nr. parc: 173

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#25 Nr. parc: 174

An fabricatie: 2005

An retragere: 2020



#26 Nr. parc: 175

An fabricatie: 2006

An retragere: 2020



#27 Nr. parc: 176

An fabricatie: 2006

An retragere: 2020



#28 Nr. parc: 177

An fabricatie: 2010

An retragere: 2020



#29 Nr. parc: 178

An fabricatie: 2010

An retragere: 2020



#30 Nr. parc: 179

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



#31 Nr. parc: 180

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



#32 Nr. parc: 181

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#33 Nr. parc: 182

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



#34 Nr. parc: 183

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



#35 Nr. parc: 184

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



#36 Nr. parc: 185

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



#37 Nr. parc: 186

An fabricatie: 2011

An retragere: 2020



#38 Nr. parc: 002

An fabricatie: 1999, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#39 Nr. parc: 003

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2019



An retragere: 2020



Andrei Pinteia

#41 Nr. parc: 006

An fabricatie: 2000

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#42 Nr. parc: 009

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#43 Nr. parc: 010

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#44 Nr. parc: 013

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



Andrei Pinte

#45 Nr. parc: 014

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



Andrei Pinte

#46 Nr. parc: 016

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#47 Nr. parc: 017

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#48 Nr. parc: 021

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#49 Nr. parc: 025

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#50 Nr. parc: 026

An fabricatie: 2000, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



Andrei Pintea

#51 Nr. parc: 030

An fabricatie: 1999, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



#52 Nr. parc: 033

An fabricatie: 1999, autobuz

An conversie troleibuz: 2011

An retragere: 2020



Andrei Pintea