



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 64 / 31.03.2023

Către: Primăria Municipiului București
gabriel.popescu@pmb.ro și directiaproceduri@pmb.ro

Observații și propuneri în etapa de Consultare a Pieței – LOTUL 13

Având în vedere că LOTUL 13 este în consultare până pe data de 3 aprilie 2023, trimitem P.M.B. observațiile și propunerile noastre.

Popunerea generală 1:

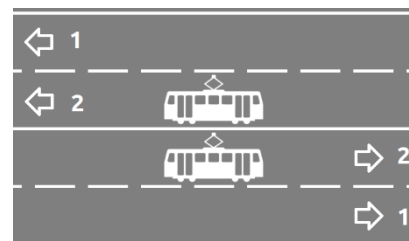
Realizarea de benzi unice tramvai+autobuz pe arterele cu cel puțin două benzi carosabile pe sens, pe lângă banda liniei de tramvai

Dat fiind succesul implementării culoarelor unice TRAM+BUS la nivelul Bucureștiului, Asociația susține categoric implementarea acestui concept pe scară largă, încă din faza de proiectare, pe bulevardele cu cel puțin două benzi carosabile, pe fiecare sens. Din experiența exploatării, pentru atingerea acestui deziderat trebuie întrunite o serie de condiții esențiale:

- lățimea culoarului unic trebuie calculată pentru a acomoda și circulația autobuzelor;
- în zona peroanelor, distanța dintre sensurile opuse ale liniilor de tramvai trebuie să permită circulația nestânjenită a vehiculelor. În prezent, conform documentelor circulare și regulamentelor interne impuse de STB, șoferii și vatmanii au obligația de a se aștepta reciproc pentru eliberarea stației. Situația aceasta nu este acceptabilă pentru viitoarele modernizări ale infrastructurii.
- nu este acceptabilă amplasarea stâlpilor rețelei de tramvai sau iluminat public în zona mediană dintre sensurile de circulație ale culoarului, întrucât se reduce gabaritul necesar circulației autobuzelor în condiții optime de viteză și siguranță. Un exemplu negativ se regăsește pe Șos. Colentina, la intersecția cu Doamna Ghica, unde stâlpii rețelei de contact ai tramvaiului sunt amplasați central și îngreunează semnificativ circulația autobuzelor.

Popunerea generală 2:

Creșterea siguranței și accesibilității stațiilor pe străzile cu o singură bandă carosabilă pe sens, pe lângă linia de tramvai



Conform proiectelor, pe arterele care au o singură bandă carosabilă, pe lângă linia de tramvai, nu se fac referiri la identificarea unor soluții pentru a crește gradul de accesibilitate și siguranță în stațiile de tramvai, acestea rămânând asemănătoare cu situația actuală.

Pentru accesibilizarea stațiilor care în prezent nu beneficiază de peron, iar călătorii sunt nevoiți să pășească pe carosabil, susținem implementarea "soluției Viena". Soluția prevede ca în cazul imposibilității realizării unui peron din cauza tramei stradale înguste, carosabilul (banda I de circulație dintre trotuar și ampriza liniei de tramvai) să fie ridicat în zona stațiilor, astfel încât să preia și funcția unui peron accesibil pentru călători. În paralel, se obține calmarea traficului, crescând siguranța tuturor participanților. Soluția a fost adoptată și are succes în multe țări europene, printre care Austria, Cehia, Germania și Polonia.



Viena, Austria

Fotografie preluată de la Operatorul din Viena, Wiener Linien (<https://www.bildstrecke.at/Bilder/Alle?Search=Am%20tabor>).



Łódź, Polonia

Fotografie preluată de pe Wikipedia (https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Raised_tram_stops).

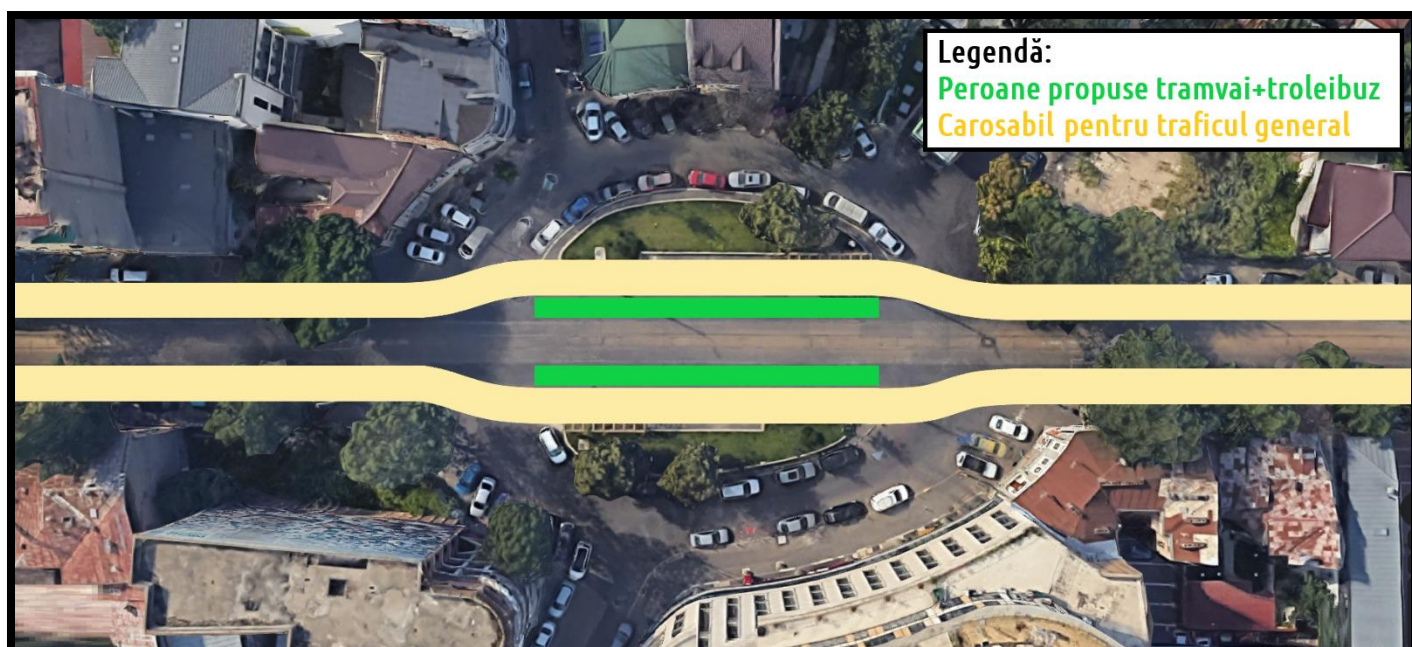


Praga, Cehia

PROPUNERE PUNCTUALĂ PENTRU LOTUL 13

Propunem o soluție pentru **accesibilizarea stației de tramvai și troleibuz “Horei”** de pe Bd. Ferdinand I (linii 14, 69, 85), prin **realizarea de peroane dedicate** și resistemizarea configurației carosabilului, cu accent pe creșterea suprafețelor pietonale și a spațiilor verzi.

Motivare: În prezent, în lipsa peroanelor, urcarea și coborârea călătorilor tramvaiului se realizează direct pe carosabil, în condiții de nesiguranță, împiedicând accesul persoanelor cu dizabilități. Realizarea peroanelor dedicate ar permite și un punct unic de transbordare facilă între tramvai și troleibuz, mijloace de transport care **circulă către destinații diferite** după separarea din intersecțiile Foisorul de Foc, respectiv Șos. Pantelimon.



Așteptăm cu interes analizarea propunerilor noastre punctuale de către comisiile de specialitate și integrarea acestora în documentația de licitație a acestui lot.

Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru timpul acordat!

Cu stimă,
Asociația “Metrou Ușor”
31 martie 2023