



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București  
E-mail: [contact@metrouosor.com](mailto:contact@metrouosor.com) / Web: [metrouosor.com](http://metrouosor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 57 / 10.03.2023

**Către: DIRECȚIA DE PLANIFICARE INVESTIȚII din P.M.B.**

### **INTERPELARE D.P.I. - P.M.B. PRIVIND ANUNȚUL DE CONSULTARE A PIEȚEI NR.MC1023490/2023**

Având în vedere **Raportul Consultării Pieței cu nr.DPI-27334/06.03.2023** (Anexa4), venim cu prezenta interpelare, pentru care vă rugăm să ne oferiți poziția P.M.B.

#### **Context, în ordine cronologică:**

Asociația noastră a urmărit cu interes, încă de la început, informațiile oficiale din spațiul public privind intenția PMB de a reabilita infrastructura de tramvai deteriorată din București.

Din punct de vedere oficial, nu a fost precizat public că temele de proiectare sunt realizate internalizat de STB S.A. prin Biroul de Proiectare al Infrastructurii. Oficial, publicului i s-a precizat mereu că viitoarele licitații vor fi pentru "Proiectare și Execuție".

Asociația "Metrou Ușor" a realizat o analiză exhaustivă a celor aproximativ 50km de infrastructură vizată și a trimis între lunile iulie-noiembrie 2022 un număr de 5 documente cu observații și propuneri (fiecare tratând tronsoane distincte).

Toate **cele 5 documente cu propuneri au fost înregistrate de PMB**, după cum urmează:

- Pachetul 1: PMB-91868/05.07.2022
- Pachetul 2: PMB-93669/07.07.2022
- Pachetul 3: PMB-143269/03.10.2022
- Pachetul 4: PMB-166718/07.11.2022
- Pachetul 5: PMB-175716 /21.11.2022

Răspunsurile P.M.B, prin Direcția Transporturi, au fost, cităm:

Referitor la e-mail-ul Dvs. înregistrat la Primăria Municipiului București - Direcția Transporturi cu nr.143269/04.10.2022, prin care ați formulat noi propuneri de soluții de circulație pe traseele de tramvai ce vor fi modernizate au fost înregistrate, ca și cele anterioare, vor fi analizate de către toți decidenții din domeniul mobilității în momentul prezentării noilor proiecte, urmând a fi implementate în limita fezabilității.

*Extras din Răspuns Direcția Transporturi PMB nr.143269/04.10.2022 (Anexa2).*

Cu toate acestea, **PMB în mod direct nu a oferit răspunsuri punctuale privind propunerile.**

Concomitent cu trimiterea la PMB, fiecare dintre cele 5 pachete a fost trimis și către STB S.A. În ciuda solicitării numerelor de înregistrare, doar pentru primele două am primit numerele de confirmă înregistrarea, după cum urmează: STB-52793/05.07.2022 și STB-52826/07.07.2022. Precizăm că nu cunoaștem dacă STB S.A. a înregistrat și documentele 3, 4 și 5 întrucât nu ne-au fost niciodată furnizate numerele de înregistrare. Mai mult, STB S.A. nu a răspuns pentru niciunul dintre cele 5 pachete, cu toate că fiecare dintre acestea solicită explicit analizarea propunerilor Asociației.

În luna decembrie 2022, întrucât **nu am observat intenția PMB de a organiza Consultări Publice pentru cele 16 loturi de modernizare**, am solicitat PMB informații privind organizarea acestora. Răspunsul PMB-DGI-SDTC nr.176125/22.12.2022 (Anexa3) precizează următoarele:

În ceea ce privește interpelarea dumneavoastră, vă comunicăm faptul că licitația destinată modernizării infrastructurii de tramvai are în vedere *servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție* pentru 15 loturi. Licitarea a fost lansată de Direcția Generală Investiții pe baza documentațiilor tehnico-economice faza DALI, elaborate de STB și aprobate în CGMB.

Proiectele de reabilitare infrastructură tramvai sunt elaborate în conformitate cu recomandările Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București Ilfov 2016-2030 (PMUD), document strategic care a fost aprobat în 2017 cu respectarea tuturor etapelor legale de consultare publică, inclusiv la faza de eliberare aviz de mediu.

Subliniem că la acest moment ne aflăm nu în etapa de inițiere (SF/DALI) ci în cea de proiectare și execuție, documentația de atribuire fiind elaborată la nivelul Direcției Generale Investiții pe baza DALI-urilor aprobate prin Hotărârile CGMB.

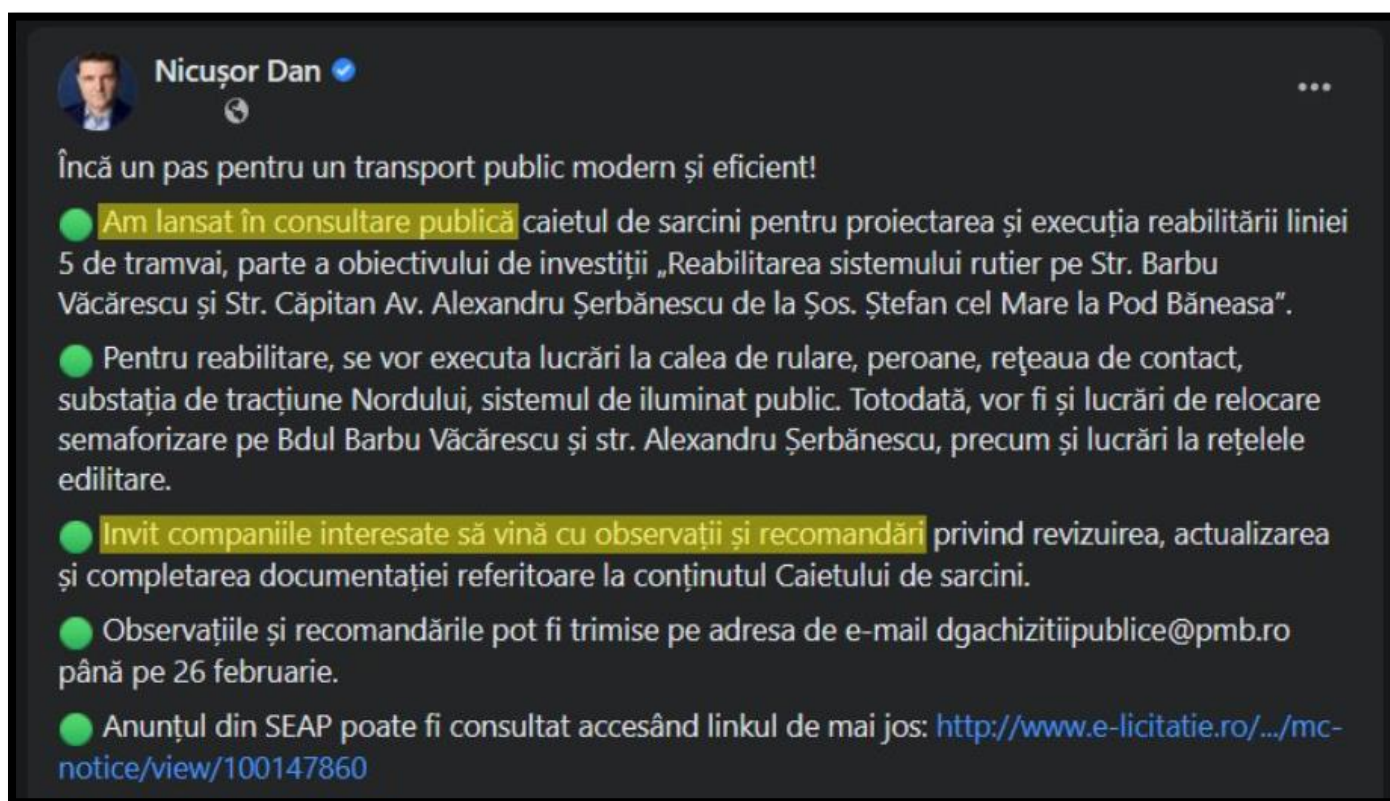
*Extras din Răspuns PMB-DGI-SDTC nr.176125/22.12.2022 (Anexa3).*

Referitor la acest răspuns, precizăm că P.M.U.D. este o strategie ce nu intră în detalii la nivel de stații, amplasamentul peronelor, etc. În esență, nu a existat nicio etapă de consultare publică în care cetățenilor să le fie cerute observații în ceea ce privește detaliile proiectelor modernizării rețelei de tramvai, ci doar asupra modernizării în sine a infrastructurii. **Pe scurt, în etapele de consultare publică la care faceți referire, cetățenii au susținut faptul că infrastructura trebuie modernizată, dar nu și cum.** Având în vedere că vorbim de aprox.50km linie de tramvai ce vor avea un impact asupra unei importante părți din cetățenii orașului, considerăm că Primăria ar fi trebuit și ar trebui să deschidă invitații privind **detaliile** celor 16 LOTURI. Cetățenii nu au putut trimite oricum observații întrucât proiectele tehnice de licitație realizate de STB S.A. au apărut abia în noiembrie, respectiv februarie, pe e-licitație.

Ulterior publicării pe platforma de achiziții publice e-licitație.ro a documentației tehnice de licitație realizate de STB S.A. pentru doar 15 din cele 16 proiecte, Asociația a analizat în detaliu și aceste documente, trimițând către PMB interpelarea înregistrată cu nr. PMB-26261/15.02.2023. Documentația tehnică de licitație pentru LOTUL 3 (Linia 5: Reabilitare Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu) a fost publicată abia câteva zile mai târziu și nu a putut fi cuprinsă în această interpelare.

Important: Precizăm că platforma e-licitație nu este o platformă destinată publicului larg. Pentru consultări publice (adresate publicului: cetățenilor, organizațiilor civice de profil, etc) existând platforma de pe website-ul PMB: [https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb\\_publica/proiecte/](https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte/)

Pe data de 20 februarie 2023, Primarul General a emis public următorul Comunicat, cităm:



The image shows a screenshot of a Facebook post from Nicușor Dan, the Mayor of Bucharest. The post is in Romanian and discusses the public consultation for the rehabilitation of tram line 5. It includes a list of bullet points detailing the project goals, the scope of work (including tracks, contact network, traction station, and public lighting), and an invitation for interested companies to submit observations and recommendations. A link to the SEAP announcement is provided at the bottom.

**Nicușor Dan** ✓

Încă un pas pentru un transport public modern și eficient!

- **Am lansat în consultare publică** caietul de sarcini pentru proiectarea și execuția reabilitării liniei 5 de tramvai, parte a obiectivului de investiții „Reabilitarea sistemului rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa”.
- Pentru reabilitare, se vor executa lucrări la calea de rulare, peroane, rețeaua de contact, substația de tracțiune Nordului, sistemul de iluminat public. Totodată, vor fi și lucrări de relocare semaforizare pe Bdul Barbu Văcărescu și str. Alexandru Șerbănescu, precum și lucrări la rețelele edilitare.
- **Invit companiile interesate să vină cu observații și recomandări** privind revizuirea, actualizarea și completarea documentației referitoare la conținutul Caietului de sarcini.
- Observațiile și recomandările pot fi trimise pe adresa de e-mail [dgachizitiipublice@pmb.ro](mailto:dgachizitiipublice@pmb.ro) până pe 26 februarie.
- Anunțul din SEAP poate fi consultat accesând linkul de mai jos: <http://www.e-licitatie.ro/.../mc-notice/view/100147860>

Primarul a deschis o invitație “*companiilor interesate*” să trimită observații și recomandări privind documentația caietului de sarcini pentru LOTUL 3, la adresa [dgachizitiipublice@pmb.ro](mailto:dgachizitiipublice@pmb.ro). Prin urmare, nu vorbim despre o consultare a publicului în sensul general înțeles (cetățeni, organizații de profil, etc), ci de o consultare a pieței (destinată eventualelor companii participante la licitație).

Desigur, Asociația noastră nefiind o companie interesată de participarea la licitație, nu a trimis observații la această adresă în termenul calendaristic respectiv, întrucât **invitația nu se adresa publicului în sensul general înțeles.**

Analizând Raportul Consultării Pieței cu nr.DPI-27334/06.03.2023 (Anexa3), observăm că **majoritatea observațiilor și propunerilor au venit, însă, din partea publicului larg, nu a companiilor ce s-ar putea înscrie la licitație.** Mai mult, punctul 8 face expresă referire la Propunerile Asociației noastre, după cum reiese:

8. Solicitare formulată de Gabriela Marinescu (Ghitea)  
Solicitare/ Recomandare  
Luarea în considerare a observațiilor și propunerilor formulate de Asociația Metrou Ușor.  
Mod de solutionare  
Solicitantul nu a atașat observațiile și propunerile formulate de Asociația Metrou Ușor.

- **Vă rugăm să clarificați cui era, de fapt, adresată invitația publică a Primarului General: exclusiv posibililor participanți la licitație sau și publicului în sensul larg înțeles (cetățeni, organizații civice de profil, etc.)?**
- **Dacă invitația era adresată inclusiv cetățenilor, de ce nu s-a regăsit pe website-ul oficial PMB, la secțiunea\* dedicată?**  
**Respectiv\*:** [https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb\\_publica/proiecte/](https://www3.pmb.ro/institutii/cgmb/dezb_publica/proiecte/)

## Proiecte Supuse dezbaterii publice

Atenție! Comentarii pot fi adăugate doar la proiectele supuse dezbaterii publice aflate în termen! Acestea sunt subliniate în tabel

Nr. Proiect	Data publicării proiectului	Denumire	Termen pentru primirea recomandarilor	Comentarii
1620	2023-02-27	Proiect de hotărâre privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în municipiul București, începând cu anul 2024	2023-03-15	7
1619	2023-02-14	Proiect de hotărâre privind aprobarea cuantumului tarifelor practicate de către TEATRUL MUNICIPAL „LUCIA STURDZA BULANDRA”, instituție publică de cultură de interes local al Municipiului București	2023-02-27	1
1618	2023-02-14	Proiect de hotărâre privind aprobarea cuantumului tarifelor practicate de către Teatrul Mic, instituție publică de cultură de interes local al Municipiului București	2023-02-27	1
1617	2023-02-01	Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal LINIA M4 DE METROU TRONSON GARA DE NORD - GARA PROGRESUL	2023-02-13	52

*Captură de ecran de pe pagina oficială a PMB, dedicată consultării publicului în sensul larg înțeles (cetățeni, organizații civice, asociații de profil, etc). Data: 9 martie 2023.*

Se poate observa că între 20 și 26 februarie 2023 nu a fost supus dezbaterii publice proiectul modernizării liniilor de tramvai (LOTUL 3, în acest caz).

## Concluzie:

Asociația “Metrou Ușor” este una dintre puținele organizații voluntare profilate pe dezvoltarea mobilității urbane durabile din România, încercând constant să fie un partener civic activ al PMB și al instituțiilor sale. Întrucât am realizat, *probabil*, **cea mai extinsă analiză de detaliu din sfera publicului pentru cele 16 loturi ce vor intra în modernizare**, rezultate și propuneri pe care încercăm să le facem cunoscute factorilor decizionali încă din iulie 2022 și înregistrate ca atare la PMB, **considerăm că observațiile noastre pentru LOTUL 3 (Linia 5: Reabilitare Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu) merită luate în calcul, în beneficiul interesului public.**

**Vă rugăm să fie analizate și să se ofere răspunsuri pentru observațiile și propunerile noastre de la Axenele 1A și 1B.**

Vă mulțumim anticipat!

Cu stimă  
**Asociația “Metrou Ușor”**  
**10 martie 2023**

# **ANEXE**

## ANEXA 1A:

### Observațiile și propunerile Asociației în urma analizării proiectului tehnic de licitație

#### Observația 1:

Cu toate că Raportul Consultării Pieței cu nr.DPI-27334/06.03.2023 reiterează faptul că zona de rulare va suporta inclusiv circulația autobuzelor, după cum umrează:

##### 1. Solicitare formulată de Alina Jantea

###### Solicitare/ Recomandare

Regândirea liniei de tramvai pentru a fi utilizată și de autobuze.

###### Mod de soluționare

În Proiectul Tehnic de Execuție, suprastructura căii de rulare a tramvaiului este dimensionată pentru traficul generat de autobuze, iar în dreptul peroarelor stratul de uzură și de legătură va fi realizat cu beton rutier BcR 4,5.

Stâlpii de susținere a rețelei de contact a tramvaiului și a iluminatului public rămân poziționați pe axul median al drumului, între cele două sensuri ale liniilor de tramvai. Acest lucru **reduce atât vizibilitatea, cât și gabaritul amprizei de circulație a autobuzelor, fiind astfel direct afectate viteza și siguranța circulației autobuzelor pe liniile de tramvai.** Faptul că stâlpii centrali stânjenesc circulația autobuzelor pe liniile de tramvai este vizibil în prezent pe Șos. Colentina, la Doamna Ghica, unde autobuzele sunt forțate să reducă viteza. Astfel, de ce s-ar opta pentru o soluție tehnică dovedită deficitară în exploatare?

Mai mult de atât, la momentul modernizării tronsonului Pod Băneasa – Terminal Aeroport Băneasa din Bd. Aerogării, în anul 2010, s-a optat pentru mutarea rețelei de pe centru, pe lateralele carosabilului. Necontinuarea modernizării până la Șos. Ștefan cel Mare într-o notă similară, ar fi o dovadă de inconsecvență.



Susținem necesitatea mutării stâlpilor pe laterale arterelor.

## **Observația 2:**

Între Șos. Fabrica de Glucoză și Șos. Pipera, proiectul de modernizare actual prevede păstrarea configurației curente a tramei stradale, nefiind avută în vedere conectarea cu linia de pe Bd. Dimitrie Pompei. Deși, tronsonul de legătură este unul scurt, privind în perspectivă la dezvoltările rețelei de tramvai propuse pe inelul median și spre Complexul Comercial Băneasa, realizarea acestei joncțiuni capătă o importanță aparte. Devin posibile noi conexiuni ale rețelei cu zona comercială Băneasa și autobuzul 783 spre Aeroportul Otopeni. Planuri pentru această joncțiune există încă din anul 2011 când a fost realizat P.U.Z. Inel Median Nord, iar pe data de pe 6 februarie 2023, la emisiunea "Cu Gândul la București", Viceprimarul General a susținut că Primăria dorește conectarea liniilor de tramvai dintre Bd. Dimitrie Pompei și Str. Barbu Văcărescu. În contrast cu aceste declarații și opțiuni pentru dezvoltare, forma propusă acum pentru lucrările la liniile de tramvai face puțin credibilă posibilitatea modificărilor ulterioare.

**Susținem conectarea liniilor de tramvai dintre Str. B. Văcărescu și Bd. D. Pompei, în varianta propusă în P.U.Z. Inel Median Nord (tronsonul de referință 3), realizat în anul 2011 și actualizat în 2014.**

**ANEXA 1B:**  
**Pachetul propunerii aferent liniei 5 de tramvai - LOTUL 3**  
**înregistrat la PMB cu nr.93669/07.07.2022**



**Asociația "METROU UȘOR"**

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 30 / 06.07.2022

**Către: Primăria Municipiului București, STB S.A., ADITPBI**

**Propuneri privind proiectarea modernizării liniei 5 de tramvai**

Având în vedere anunțul public conform căruia în curând va fi lansată licitația pentru **proiectarea și execuția modernizării infrastructurii de tramvai de pe traseul 5 (tronsonul Șos. Ștefan cel Mare – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării)**, venim în întâmpinarea Primăriei Municipiului București și autorităților decidente cu o serie de propuneri punctuale ce au ca scop eficientizarea exploatării și creșterea calității serviciului pentru călători, după cum urmează:

1. Propunem ca pe porțiunile unde traseul liniei de tramvai 5 se suprapune cu traseul liniilor de autobuz 182, 282 și 243, **distanțarea dintre sensurile de circulație ale tramvaiului să țină cont de gabaritul autobuzelor**, pentru a permite crearea unui **culoar unic TRAM+BUS**.

Motivare: Având în vedere nivelul de trafic foarte ridicat de pe această arteră și timpii îndelungați de parcurgere a interstațiilor de către autobuze, considerăm că utilizarea liniei de tramvai trebuie maximizată, prin transformarea în bandă unică TRAM+BUS. Spre exemplu, în prezent, la orele de vârf, autobuzele parcurg cei aprox. **350m** dintre Bd. Lacul Tei și Șos. Ștefan cel Mare **în 10 minute**, un timp nesatisfăcător de mare pentru parcurgerea unei interstații de autobuz. Acest lucru scade calitatea serviciului oferit (impredictibilitate, imposibilitatea respectării programului de circulație, disconfort accentuat), făcându-l neatractiv, și crește în același timp costurile de operare. Nu în ultimul rând, culoarul unic oferă avantajele unei transbordări facile pentru călători.

2. Propunem realizarea unui **nou racord cu macazuri pe relația Str. Barbu Văcărescu – Piața Victoriei**, în ambele sensuri de circulație.

Motivare: Flexibilizarea rețelei de tramvai prin oportunități de modificare a traseelor din vestul capitalei către cartierele Aviației, Băneasa și Pipera, precum și eficientizarea accesului Depoului Victoria pe linia 5, printr-un racord direct care nu implică ocoluri considerabile prin zona Obor.





3. Propunem **construirea unui peron la stația de tramvai “Șos. Ștefan cel Mare”** de pe linia 5, pe sensul de circulație spre Băneasa.

Motivare: Deși linia de pe Str. Tunari a fost modernizată, proiectul a omis edificarea unui peron la stația „Ștefan cel Mare”, pe sensul de circulație spre Băneasa. În lipsa acestui peron, debarcarea și îmbarcarea călătorilor tramvaiului 5 continuă să se realizeze cu dificultate, printre autoturismele oprite la semafor. Siguranța călătorilor este pusă în pericol prin pricina faptului că au de traversat două benzi de circulație pentru a ajunge la tramvai. Confortul și siguranța călătorilor sunt afectate, în timp ce accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii este imposibil de realizat, în lipsa unui peron dotat cu rampă înclinată.



4. Propunem **mutarea stației de tramvai “Bd. Lacul Tei” după intersecție**, în sensul de circulație spre Piața Sf. Gheorghe.

Motivare: Având în vedere îmbunătățirea recentă a traseului autobuzului 182 prin Șos. Ștefan cel Mare – Str. Barbu Văcărescu, considerăm necesar ca 182 să oprească în stația tramvaiului 5 “Bd. Lacul Tei”, pentru a asigura transbordarea rapidă și sigură între cele două relații (5 spre centru, respectiv 182 spre Gara de Nord) pe porțiunea comună.



5. Propunem **mutarea stației de tramvai “Ceaikovski” după intersecție**, în sensul de circulație spre Piața Sf. Gheorghe, în oglindă cu peronul de pe sensul opus.

Motivare: În primul rând, noua poziționare ar facilita accesul la tramvai dinspre obiectivul principal de interes din zona, respectiv centrul comercial. În al doilea rând, mutarea peronului ar face posibilă oprirea la același peron a liniei de autobuz 282, în sensul spre Bd. Lacul Tei, facilitând transbordarea dintre cele două mijloace de transport.

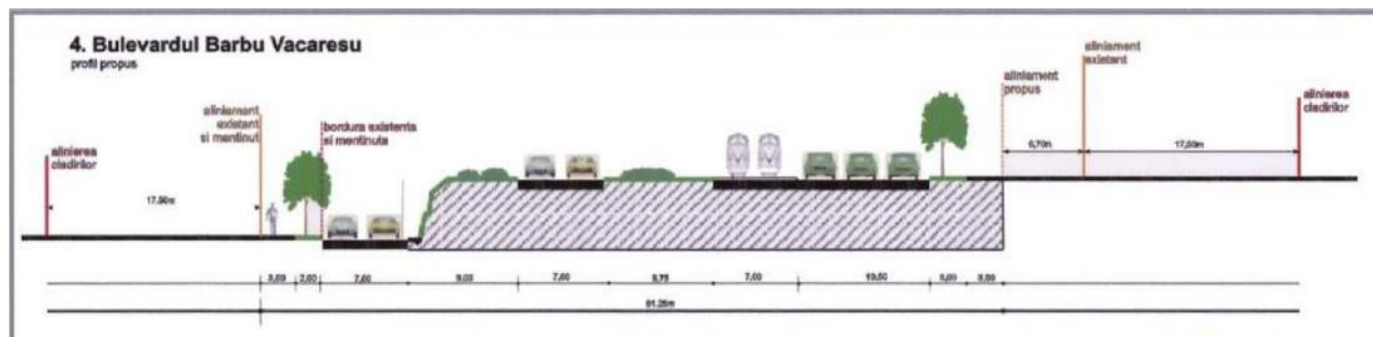


6. Propunem **conectarea liniilor de tramvai de pe Bd. Dimitrie Pompei și Str. Barbu Văcărescu**, conform documentației pentru *Inelul Median din Zona Nord - Tronsonul cuprins între Lacul Morii și Sos. Colentina - Tronsonul de referință 3 (an: 2011)*. Documentația propune conectarea liniei de tramvai de pe Bd. Dimitrie Pompei cu cea de pe Str. Barbu Văcărescu, printr-un proiect ce presupune înălțarea cotei Străzii Barbu Văcărescu și strămutarea ei parțială pe actuala Str. Gara Herăstrău, anulând astfel impedimentul produs de diferența de nivel dintre cele două artere cu tramvai.

Motivare:

- 6.1. Actualul terminal de tramvai “Platforma Industrială Pipera” nu mai corespunde nevoilor actuale de mobilitate, întrucât schimbarea domeniilor de activitate dinspre producție spre servicii a condus la creșterea valorilor de trafic și izolarea terminalului în raport cu zonele de interes.
- 6.2. Mijloacele de transport public de mare capacitate de pe platforma Pipera, respectiv M2 și tramvaiele 16 și 36 au conexiuni directe doar spre sud, estul și centrul orașului, dar nu și spre nord și vest, conexiuni ce ar deveni posibile odată cu prelungirea șinelor de tramvai spre Băneasa.
- 6.3. Oferta de transport public în zona de nord a orașului este deficitară și depășită de cerere, situație dovedită de gradele de încărcare ale trenurilor de metrou de pe M2 și a tramvaielor 16 și 36, în special la orele de vârf.
- 6.4. Diversificarea traseelor de tramvai din zona de nord-est pentru a satisface noile nevoi de mobilitate urbană, ce au suferit puternice schimbări în ultimii 15 ani în urma gentrificării zonei de nord a capitalei.
- 6.5. Realizarea unui traseu de tramvai direct între punctele de interes din estul capitalei, străbătute în prezent de linia 36 (Republica - N. Grigorescu - Șos. Pantelimon - zona Obor - Șos. Colentina - Lacul Tei - Str. Doamna Ghica) și punctele de interes din zona Băneasa (Cartierul Aviației, Aeroportul Băneasa, Centrul Comercial Băneasa).

- 6.6. Realizarea unei conexiuni directe între tramvaiele care circulă în zona de birouri Pipera (liniile 16, 36) și autobuzele directe spre Aeroportul Internațional Otopeni (linia 783), respectiv autobuzele regionale care circulă spre localitățile din Ilfov, în zona de transbordare “Aeroport Băneasa” și în viitor cu magistrala M6 de metrou. Exemplele europene de bune practici oferă, pe cât posibil, o conexiune facilă între principalele aeroporturi și zonele de birouri. În prezent, transportul public nu asigură o conexiune facilă între Aeroportul Otopeni și zona office Pipera.
- 6.7. Prin realizarea de noi macazuri între cele două artere, se facilitează mai buna gestionare a parcului circulant de tramvaie în situații de urgență, evenimente rutiere, avarii, blocaje sau devieri.



planșă de detaliu cu noile cote ale Str. Barbu Văcărescu (între Str. Fabrica de Glucoză și Sos. Pipera).



planșă de detaliu privind conectarea liniilor de tramvai de pe Bd. D. Pompeiu cu Str. B. Văcărescu.

Sursa planșelor: “Închidere inel median de circulație zona nord - PUZ și studii de fezabilitate - Tronson Lacul Morii - Sos. Colentina” (anul 2011), Tronsonul de referință nr.3, beneficiar: PMB.

Documentul oficial poate fi accesat aici: <https://forum.metrouisor.com/File?id=198697&preview=False>

**Așteptăm cu interes analiza dvs. asupra propunerilor noastre punctuale.  
Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentului document.**

Vă mulțumim pentru atenția acordată!

**Asociația “Metrou Ușor”  
6 iulie 2022**

**ANEXA 2:**  
**Răspuns Direcția Transporturi PMB nr.143269/04.10.2022**



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Direcția Transporturi**

Nr. 143269 / 04.10.2022

Către **ASOCIAȚIA „METROU UȘOR”**  
*Bd.N.Grigorescu nr.43, bl.D1, ap.69, sector 3*

Referitor la e-mail-ul Dvs. înregistrat la Primăria Municipiului București - Direcția Transporturi cu nr.143269/04.10.2022, prin care ați formulat noi propuneri de soluții de circulație pe traseele de tramvai ce vor fi modernizate au fost înregistrate, ca și cele anterioare, vor fi analizate de către toți decidenții din domeniul mobilității în momentul prezentării noilor proiecte, urmând a fi implementate în limita fezabilității.

De altfel, propunerea dumneavoastră de realizare a două noi peroane de tramvai la intersecția bulevardului Gh.Șincai cu strada Verzișori a fost deja înaintată către Primăria Sectorului 4, care administrează acel tronson de drum, profitând de lucrările de modernizare pe care le execută.

p.DIRECTOR EXECUTIV  
ȘEF S.S.T.

Filip ATANASIU



Întocmit: Sorin LUCHIAN – 2 exemplare, 05.10.2022

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 060013, sector 5, București, România  
Tel: 021.305.55.00  
<http://www.pmb.ro>



ANEXA 3:  
Răspuns PMB-DGI-SDTC nr.176125/22.12.2022



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții



Serviciul Documentații Tehnice-Contractare  
Nr. SP/176125 /Data: 22.12.2022

Către: **ASOCIAȚIA METROU USOR**  
[contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com)

Spre știință: **DIRECȚIA TRANSPORTURI**

În atenția: Dlui Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ - Director Executiv

Spre știință: **DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ**

În atenția: Dnei Mariana BROD - Director Executiv

Referitor: adresa înregistrată la PMB cu nr. 176125/21.11.2022  
adresa DT nr. 176125/28.11.2022



Urmare a solicitării dumneavoastră, înregistrată la Registratura PMB cu nr.176125/21.11.2022, vă transmitem în primul rând aprecierea noastră cu privire la interesul pentru parteneriatul activ pe care îl susțineți cu PMB în majoritatea proiectelor strategice de mobilitate urbană.

În ceea ce privește interpelarea dumneavoastră, vă comunicăm faptul că licitația destinată modernizării infrastructurii de tramvai are în vedere *servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție* pentru 15 loturi. Licitarea a fost lansată de Direcția Generală Investiții pe baza documentațiilor tehnico-economice faza DALI, elaborate de STB și aprobate în CGMB.

Proiectele de reabilitare infrastructură tramvai sunt elaborate în conformitate cu recomandările Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București Ilfov 2016-2030 (PMUD), document strategic care a fost aprobat în 2017 cu respectarea tuturor etapelor legale de consultare publică, inclusiv la faza de eliberare aviz de mediu.

Subliniem că la acest moment ne aflăm nu în etapa de inițiere (SF/DALI) ci în cea de proiectare și execuție, documentația de atribuire fiind elaborată la nivelul Direcției Generale Investiții pe baza DALI-urilor aprobate prin Hotărârile CGMB.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,  
Cătălin Sebastian AFLAT



DIRECTOR EXECUTIV,  
Mădălina HRISTU



ȘEF SERVICIU,  
Cătălin TURCU



Întocmit: Adrian ALEXE  
20.12.2022/3 ex.



**ANEXA 4:**  
**Raportul Consultării Pieței cu nr.DPI-27334/06.03.2023**



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

**Direcția Generală Investiții**

**Direcția Planificare Investiții**



Serviciul Documentații Tehnice-Contractare

Nr. API 27334 /Data: 06.03.2023

*DO Dimichiu*  
06.03.2023  
*Al Jopescu*  
06.03.2023

**Către: DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE  
DIRECȚIA PROCEDURI**

**În atenția:** D-lui Tinel TICU - Director General

**Referitor: Obiectivul de investiții**  
**"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa"**

**Subiect: Anunț de consultare a pieței nr. MC1023490**



Urmare a adresei Direcției Proceduri nr. 27334/27.02.2023, prin care s-au solicitat informații asupra rezultatului procesului de consultare a pieței cu privire la conținutul Caietului de Sarcini în vederea pregătirii achiziției contractului de lucrări pentru obiectivul de investiții menționat în referință, vă comunicăm următoarele:

### 1. Contextul derulării pieței

Infrastructura de tramvai aferentă liniei 5 are două terminale (Piața Sfânta Vineri și Bucla de întoarcere de pe str. Gratioasa zona Pasaj Băneasa) și strabate următoarele artere: Str. Sfânta Vineri, Calea Moșilor, Str. Dr. Alexandru Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Bd. Dacia, Str. Alecu Russo, Str. Tunari, Str. Barbu Văcărescu, Str. Căpitan Alexandru Șerbănescu, Pasaj Băneasa, B-dul Aerogării.

Linia de tramvai 5 leagă cartiere importante ale orașului și, totodată, se realizează legătura cu transportul subteran (metrou). Numărul de călători va crește semnificativ prin achiziția noilor tramvaie.

Starea tehnică a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare nu permite introducerea tramvaielor moderne (prevăzute a se achiziționa în perioada imediat următoare, conform HCGMB nr. 225/19.04.2018), ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Datorită acestor stări de fapt, Direcția Planificare Investiții a decis modernizarea liniei de tramvai prin contractarea de lucrări de execuție.

În vederea reducerii numărului de solicitări de clarificări la Documentația de atribuire și/sau formularea de notificări prealabile și depunerea de contestații, efectuate ulterior inițierii procedurii de atribuire precum și a identificării posibilelor soluții pentru a satisface

necesitatea Autorității Contractante, Direcția Planificare Investiții a procedat la consultarea pieței, ca sursă de informare, privind conținutul Caietului de Sarcini.

## **2. Rezumatul procesului de consultare a pieței**

- 17.02.2023 - publicare în SEAP a anunțului de consultare a pieței nr. MC1023490;
- 26.02.2023 - data limită transmitere propuneri;
- 27.02.2023 - data limită consultare

Au fost primite 8 (opt) propuneri/ solicitări legate de siguranța circulației participanților la trafic pe bdul Barbu Văcărescu și Av. Alexandru Șerbănescu.

## **3. Rezultatul procesului de consultare a pieței**

În urma consultării pieței, au fost primite observații/ recomandări de la următorii ~~petiționari~~:

1. Alina Jantea - Management Alternativ S.R.L., solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30883/22.02.2023;
2. Maftei Sorin, solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30436/21.02.2023;
3. Radu Dumitru, solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30430/21.02.2023;
4. Daniel Apostolescu, solicitare înregistrată la DGAP cu nr.30457/21.02.2023;
5. Horațiu Taină, solicitare înregistrată la DGAP cu nr.30466/21.02.2023;
6. Bogdan Cristea, solicitare înregistrată la DGAP cu nr.30440/21.02.2023;
7. Ionuț Utescu, solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30448/21.02.2023;
8. Gabriela Marinescu (Ghitea), solicitare înregistrată la DGAP cu nr.33509/27.02.2023.

Observațiile primite au fost considerate pertinente, o parte din acestea regăsindu-se în Proiectul Tehnic de Execuție, o parte urmând a fi transmise Direcției Transporturi și Societății de Transport București în vederea luării la cunoștință și posibilă soluționare, astfel.

### **1. Solicitare formulată de Alina Jantea**

#### Solicitare/ Recomandare

Regândirea liniei de tramvai pentru a fi utilizată și de autobuze.

#### Mod de soluționare

În Proiectul Tehnic de Execuție, suprastructura căii de rulare a tramvaiului este dimensionată pentru traficul generat de autobuze, iar în dreptul peroarelor stratul de uzură și de legătură va fi realizat cu beton rutier BcR 4,5.

#### Solicitare/ Recomandare

Dacă există o estimare de calendar a viitoarei achiziții.

#### Mod de soluționare

În Caietul de Sarcini se specifică că durata contractului este de 12 luni de la Data de Începere a Lucrărilor precizată în Ordinul administrativ de începere a Execuției Lucrărilor.

Nu se poate estima o dată de începere a lucrărilor, aceasta fiind determinată de durata procedurii de achiziție și de eventualele contestații.

## **2. Solicitare formulată de Maftei Sorin**

### Solicitare/ Recomandare

Reclamă rularea tramvaiului cu viteză excesivă începând cu ora 4:50 și ultimele curse de seară după ora 22, pe calea de rulare care se află în stare deplorabilă producând vibrații în imobilele din vecinătate.

Stoparea circulației și reabilitarea căilor de acces precum și eliminarea tramvaielor cu vechime peste cea a limitei de siguranță.

### Mod de soluționare

Solicitarea va fi transmisă Societății de Transport București în vederea soluționării.

## **3. Solicitare formulată de Radu Dumitru**

### Solicitare/ Recomandare

Eliminarea despărțitoarelor dintre cele două linii de tramvai care împiedică autoturismele să realizeze manevra de întoarcere. De asemenea, se solicită ca pe artera dintre Șos. Pipera și Șos. Fabrica de Glucoză să nu se prevadă stâlpișori de separare a liniei de tramvai de benzile de circulație, aceștia împiedicând manevrele de întoarcere a autoturismelor.

### Mod de soluționare

Proiectul Tehnic de Execuție nu prevede elementele de siguranță menționate, scopul achiziției fiind reabilitarea liniei de tramvai nu și a părții carosabile.

## **4. Solicitare formulată de Daniel Apostolescu**

### Solicitare/ Recomandare

Semaforizarea trecerii de pietoni de pe strada Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu la intersecția cu strada Căpâlna/ Avionului ținând cont de numeroasele accidente care au fost înregistrate în zonă, trecerea de pietoni fiind des folosită de copiii care traversează în/ dinspre școală.

### Mod de soluționare

Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai și relocarea semaforizării existente nu și de introducere a unor semafoare noi.

Solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

## **5. Solicitare formulată de Horațiu Taină**

### Solicitare/ Recomandare

- a) Montarea unui limitator de viteză înainte de trecerea de pietoni de la intersecția Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu strada Căpâlna, trecerea de pietoni fiind în zona școlii nr. 12;
- b) Montarea a câte unui limitator de viteză înainte de trecerea de pietoni de la intersecția Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu strada Siriului și strada Burileanu.



De asemenea, se aduce la cunostință refugiul, din zona menționată, cu lățime subdimensionată, trotuar îngust din dreptul unui hotel, vizibilitatea redusă la traversarea către refugiu și a trecerii de pietoni din cauza copacilor din zona;

- c) Înlocuirea pietrei cubice dintre liniile de tramvai și eliminarea accesului autovehiculelor pe linia de tramvai în dreptul intersecției Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu Șos. Pipera și trasarea marcajelor;
- d) Consolidarea stâlpilor de iluminat dintre liniile de tramvai.

#### Mod de soluționare

- a) Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai nu și de introducere a unor elemente de siguranță pe partea carosabilă.

Solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

- b) Montarea a câte unui limitator de viteză înainte de trecerea de pietoni de la intersecția Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu strada Siriului și strada Burileanu nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai nu și de introducere a unor elemente de siguranță pe partea carosabilă.

Proiectul Tehnic de Execuție prevede redimensionarea refugiilor care vor corespunde din punct de vedere al cerințelor legate de confortul și siguranța călătorilor. În ceea ce privește obstrucționarea vizibilității la trecerea de pietoni, solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

- c) Proiectul Tehnic de Execuție prevede înlocuirea pietrei cubice dintre liniile de tramvai, acesta nu prevede elementele de siguranță menționate, scopul achiziției fiind reabilitarea liniei de tramvai nu și a părții carosabile.
- d) Proiectul Tehnic de Execuție prevede înlocuirea stâlpilor de iluminat dintre liniile de tramvai.

### **6. Solicitare formulată de Bogdan Cristea**

#### Solicitare/ Recomandare

Modernizarea tramvaiului cu posibilitatea îmbarcării și a bicicliștilor.

#### Mod de soluționare

Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai.

### **7. Solicitare formulată de Ionuț Utescu**

#### Solicitare/ Recomandare

Semaforizarea trecerii de pietoni de pe strada Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu la intersecția cu strada Căpâlna în cartierul Aviației.

#### Mod de soluționare

Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai și relocare a semaforizării existente nu și de introducere a unor semafoare noi.

Solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

**8. Solicitare formulată de Gabriela Marinescu (Ghitea)**

Solicitare/ Recomandare

Luarea în considerare a observațiilor și propunerilor formulate de Asociația Metrou Ușor.

Mod de soluționare

Solicitantul nu a atașat observațiile și propunerile formulate de Asociația Metrou Ușor.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,  
Cătălin Sebastian AFLAT**

[Redacted signature]

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Mădălina HRISTU**

[Redacted signature]

**ȘEF SERVICIU,  
Cătălin Nicolae TURCU**

[Redacted signature]

Întocmit: Adrian ALEXE

03.03.2023/2 ex. [Redacted]