



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr. din

pentru modificarea HCGMB nr. 258/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" prin Componenta 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și valoarea maximă eligibilă a proiectului

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi și Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă;

Văzând raportul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 90/2017;

Luând în considerare:

- Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local publicat în Monitorul Oficial nr. 999/10.05.2022;

- O.U.G. nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

- H.G. nr.209/14.02.2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor - O.U.G. nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și

completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere:

- anunțul postat în SEAP nr. MC1019160, finalizat prin *Raportul privind consultarea pieței cu privire la determinarea valorii estimate și a graficului estimat de livrare pentru "Achiziția a 100 troleibuze solo noi din gama de 12 m cu autonomie de minim 20 km, de către Municipiul București"*

- Decizia CNSC nr. 1948/C3/2064,2074 din data de 16.09.2022;

- contractul de finanțare nr. 134747/28.11.2022, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 30/18.01.2023;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 258/13.05.2022 se modifică conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 2 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 690/18.10.2018 rămân neschimbate.

Art. 3 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

Președinte de ședință

Secretar General
al Municipiului București

București _____

Nr. _____

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<i>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10</i> <i>„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii”</i>
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Transportul public în Municipiul București cuprinde următoarele moduri: autobuze, tramvaie, troleibuze și metrou. Primele trei moduri se încadrează în categoria transportului public de călători de suprafață, pe când metroul este transport public în subteran. Totodată, entitățile care coordonează cele două categorii sunt diferite, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru transportul de suprafață și Ministerul Transporturilor pentru transportul subteran.</p> <p>În Regiunea București – Ilfov funcționează 200 linii de transport public, dintre care 135 sunt linii urbane, operate cu autobuze, tramvaie și troleibuze, iar 65 sunt linii regionale, operate cu autobuze. Numărul total al traseelor de tramvaie este 22, dintre care linia 1 funcționează 24 de ore pe zi. Numărul total al traseelor de troleibuze este 16. Numărul total al traseelor de autobuze este 162, dintre care 72 linii urbane de zi, 65 linii regionale și 25 linii de noapte. Două linii funcționează 24 de ore din 24: linia 610 Romprim – Banu Manta și 783 Piața Unirii – Aeroportul Internațional Henri Coandă, iar linia 327 funcționează pe perioada desfășurării cursurilor școlare.</p> <p>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (denumită în continuare TPBI) a fost înființată în octombrie 2017 și este persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, fiind constituită ca asocieră a tuturor celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu următoarele responsabilități:</p> <ul style="list-style-type: none">• Coordonează implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și actualizează planul ori de câte ori este necesar;• Elaborează planul integrat de transport și circulație la nivelul regiunii pentru transportul public de călători și monitorizează implementarea lui;• Asigură integrarea tarifară și introducerea sistemelor moderne de e-ticketing și management de trafic și transport;• Elaborează norme, proceduri, standarde pentru toate tipurile de transport ținând cont de practicile europene și noile tehnologii;• Încheie contractele cu operatorii de transport public de călători și monitorizează realizarea acestor contracte și a indicatorilor de performanță;• Asigură monitorizarea transportului;• Efectuează plățile compensatorii către operatori și urmărește eficientizarea cheltuielilor publice;• Urmărește implementarea proiectelor de investiții;• Coordonează înființarea unui centru de instruire, formare și dezvoltare profesională pentru lucrătorii din domeniu.



Autoritățile publice locale membre TPBI, prin act administrativ, și-au delegat atribuțiile privind organizarea serviciului de transport public local de călători către asociație, fapt ce permite o abordare integrată la nivelul regiunii.

Ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și ca necesitate de conformare cu prevederile Regulamentului 1370/2007 și cu legislația națională, a derivat oportunitatea încheierii unui Contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători prin atribuire directă. În acest sens, în anul 2018 (17 septembrie) a fost încheiat un contract de servicii publice în regim de urgență cu atribuire directă pe perioadă determinată (2 ani) către operatorul STB SA, după publicarea prealabilă în JOUE. Ulterior, au fost încheiate contracte de servicii cu alți operatori regionali care prestau predominant pe traseele din județul Ilfov.

Ca parte a strategiei pe termen lung, începând cu iulie 2021 au fost semnate contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe o perioadă de 10 ani pentru realizarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pentru un program de transport de aproximativ 95 mil. km pe an, după cum urmează:

Situația contractelor de delegare a gestiunii este prezentată mai jos:

Operator	Data semnare	Valabilitate
STB SA	29.07.2021	10 ani
STV SA	29.07.2021	10 ani
ECOTRANS STCM	29.07.2021	10 ani
REGIO SERV TRANSPORT	14.05.2021	1 an

Conform contractelor încheiate, valorile planificate pentru anul 1 de prestație sunt următoarele:

Operator	Mod transport		Program de transport (km estimați) pentru 1 an de contract
STB SA	Tramvai		18.193.183,93
	Troleibuz		9.486.714,44
	Autobuz	Urban	53.568.699,45
Regional		13.467.402,93	
STV SA	Autobuz	Regional	9.249.795,91
Ecotrans STCM SRL	Autobuz	Regional	1.106.333,94
Regio Serv Transport SRL	Autobuz	Regional	342.158,3

Contractele de servicii publice au fost încheiate între operatori și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI). Contractele acoperă serviciile prestate cu autobuze, tramvaie și troleibuze pe teritoriul administrativ al Municipiului București și serviciile prestate cu autobuze pe o parte din traseele Județului Ilfov, conform programului de transport.

Având în vedere distribuția operatorilor pe trasee (aria deservită), precum și experiența acestora în operarea mijloacelor de transport, atenția va cădea exclusiv către operatorul STB SA. În consecință, inclusiv mijloacele de transport care fac obiectul acestui studiu, respectiv troleibuzele ce se propun a fi achiziționate, se vor da spre exploatare operatorului de transport public de călători Societatea de Transport București STB SA.

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și care este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Suprafața totală a Regiunii București-Ilfov este de 1.821 km², din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului București și 86,9% al județului Ilfov.

Sistemul de transport operat de STB SA cuprinde o lungime a traseelor de transport public



de 2420 de km (cale dublă), lungimea traseelor fiind împărțită în 273 km tramvaie, 152 km troleibuze și autobuze 1995 km, din care 801 km linii regionale.

Harta distribuției liniilor de transport public



- Rețeaua troleibuzelor
- Extinderea rețelei de troleibuze
- Rețeaua tramvaielelor
- Rețeaua autobuzelor
- Trasee ce depășesc limita administrativă a Municipiului București

Structura rețelei de transport este distribuită conform tabelului următor:

Tipuri de vehicul	(km)
I. TRAMVAIE	340,19
din care:	
- în rețea stradală	286,68
din care:	
- cu dale de beton	67,84
- linie tip CF	80,10
- șină cu canal	138,76
- în incinta depourilor	33,70
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	19,81
II. TROLEIBUZE	148,70
din care:	
în rețea stradală	137,73
în incinta depourilor	10,97
III. AUTOBUZE	1.490

Parcul de vehicule al operatorului STB SA este format dintr-un număr de 2159 de vehicule, din care 1527 autobuze, 227 troleibuze și 405 tramvaie. Tabelul de mai jos conține informații referitoare la tipul vehiculelor, anul de fabricație, norma de poluare, capacitatea de transport și alte caracteristici. Toate mijloacele de transport sunt dotate cu sisteme automate de taxare (validatoare pentru carduri contactless și bilete) și panouri de informare la interior, iar trei sferturi din vehicule din tot parcul STB SA este echipat aferent cu sistemul de management flotă (computer de bord cu monitorizare GPS și consolă șofer).



Categorie vehicul	Producător	Număr vehicule	Tip motor	Norma poluare	An fabricație	Capacitate vehicule	Aer cond	Afișaj informații călători	Platforma dizab.	CPS	Validatoare carduri
Autobuz 12m	Mercedes	497	Diesel	Euro 3	2006	106	1/2 Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz 12m	Mercedes	500	Diesel	Euro 4	2009	103	Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz 12m	Mercedes	130	Hibrid	Euro 6	2020	107	Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz 12m	OTOKAR	371	Diesel	Euro 6	2019	98	Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz articulat 18m	OTOKAR	29	Diesel	Euro 6	2019	147	Da	Da	Da	Da	Da
Troleibuz 12m	ASTRA IKARUS	128	Electric	ZEV	1997-2002	101	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Troleibuz 12m	ASTRA IRISBUS	99	Electric	ZEV	2006-2008	104	Nu	Da	Da	Da	Da
Tranzvai 20m	BUCUR I-V2AT	9	Electric	ZEV	2004	187	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tranzvai 25m	Bucur LF	5	Electric	ZEV	2011	267	Nu	Da	Da	Da	Da
Tranzvai 25m	Bucur LF CA	11	Electric	ZEV	2012	263	Nu	Da	Da	Da	Da
Tranzvai 14m	T4R	31	Electric	ZEV	1974	147	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tranzvai 26m	V3AM	274	Electric	ZEV	2000	299	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tranzvai 26m	V3AM2S	8	Electric	ZEV	2009	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tranzvai 26m	V3AM-2S	6	Electric	ZEV	2006	299	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tranzvai 26m	V3AMCA	4	Electric	ZEV	1996	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tranzvai 27m	V3AMCHPPC	46	Electric	ZEV	2008	271	Nu	Da	Da	Nu	Da
Tranzvai 26m	V3AMPPC	4	Electric	ZEV	2005	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tranzvai 26m	V3A-PPC-CA	7	Electric	ZEV	1996	299	Nu	Da	Da	Nu	Da

Rețeaua de troleibuze reprezintă o parte minoră față de restul rețelei operate de STB S.A., cu 16 trasee și 150 km lungime de rețea, cale dublă de rulare. Întreaga rețea este situată pe teritoriul Municipiului București. Rețeaua cuprinde câteva linii radiale și include o secțiune în centrul orașului. O a doua rețea, mai restrânsă, cuprinde trei linii pe distanțe scurte în zona periferică de sud-est.

Datele caracteristice ale traseelor ce constituie rețeaua de troleibuze sunt prezentate detaliat mai jos.



Linia de troleibuz	Depoul	Nr. Vehicule	Nr.statii	Lungime cursa/km	Total km. traseu	Total km. (s+r)	Total km. (zi lucrui)	Viteza comerciala la v1 [km/h]	Durata cursei la v1 [min]	Interval de succedare v1 [min]	Marca troleibuz
61	V.Lumin oasa	6	42	18,515	907,235	51,8	959,035	8,89	125	20-25	Ikarus/Irisbus
62	Bujoreni	10	43	17,886	1520,31	249	1769,31	10,73	100	11-12	Ikarus
65*	Buc.Noi	6	39	13,44	1107,89	44,8	1152,69	13,01	62	10-12	Ikarus
66**	V.Lumin oasa	15	41	18,83	2300,845	251,9	2552,745	10,27	110	8-9	Ikarus/Irisbus
69***	V.Lumin oasa	23	56	26,101	3419,017	353,6	3772,617	10,58	148	6-8	Ikarus/Irisbus
70	V.Lumin oasa	13	43	17,51	2067,54	268,8	2336,34	11,06	95	8-9	Ikarus/Irisbus
73***	Berceni	9	28	12,91	1510,35	73,8	1584,15	11,39	68	8-9	Ikarus
74**	Berceni	9	30	13,766	1411,135	76	1487,135	11,31	73	9-10	Ikarus
76	Berceni	16	28	14,455	3027,8	175,6	3203,4	11,88	73	5-6	Ikarus
79	V.Lumin oasa / Buc.noi	8	47	19,965	1298,41	159,4	1457,81	11,30	106	13-15	Ikarus/Irisbus
85	V.Lumin oasa	9	34	14,71	1338,82	148,8	1487,62	10,38	85	9-10	Ikarus/Irisbus
86	V.Lumin oasa / Buc.noi	13	69	25,395	2322,99	216,2	2539,19	10,88	140	10-12	Ikarus/Irisbus
90***	V.Lumin oasa / Buc.noi	8	63	27,008	1256,337	193,5	1449,837	11,02	147	20	Ikarus/Irisbus
91**	V.Lumin oasa	4	39	19,29	675,15	37,5	712,65	9,65	120	30-35	Ikarus/Irisbus
93**	Bujoreni	9	33	15,388	1415,696	55	1470,696	9,23	100	12-13	Ikarus
96***	V.Lumin oasa / Bujoreni	12	33	15,36	1628,84	276,6 5	1905,49	9,31	99	8-10	Ikarus/Irisbus
97	Buc.Noi	11	49	17,225	2152,18	121,8	2273,98	13,60	76	8-9	Ikarus
Total: 17 linii		181	717	307,75	29360,54 5	2754, 2	32114,69 5				

Notă: * Linia funcționează doar în zilele lucrătoare, între orele 06:30-09:30 și 16:00-20:00

** Linii suspendate temporar

*** Linii modificate temporar

Vechimea medie a parcului de troleibuze este de aproximativ 18,46 de ani, din care troleibuzele IKARUS 415 T au vechimea medie de 21,42 ani, iar cele IRISBUS de 14,34 ani.

NRCRT.	MARCA	PARC DISPONIBIL		DATA PIF	VECHIME PARC (ani)	RULAJ MEDIU (km)	
		Total vehicule	Nr. vehicule				
1	Astra IrisBUS	99	16	2007	13,9		599639,1
			83	2008	14,5		628723,1
2	Astra Ikarus	128	39	2002	19,5		842343,8
			31	2001	20,5		883791,3
			6	2000	21,5		929510,3
			4	1999	22,2		956878,4
			37	1998	23,7		1021653,8
			11	1997	24,3		1050573,7
TOTAL TROLEIBUZE			227	Vechime parc	18,46	RULAJ TROLEIBUZE	180818337,9

Parametrii tehnici ai infrastructurii și mijloacelor de transport

Infrastructura de troleibuz utilizată de mijloacele de transport din dotare pe cele 17 trasee existente, din care unele linii sunt modificate și suspendate temporar, toate presupun utilizarea infrastructurii rutiere și a liniei de contact.



Soluția constructivă a liniei de contact este una clasică, realizată în două variante:

- cu console simple sau duble din țevă de oțel zincat Φ 60 mm și traverse cu sârmă de oțel zincat Φ 6 mm cu lanțuri electroizolante;
- în soluție catenară longitudinală cu cablu portant nepus sub tensiune. Firul de contact este din cupru, cu secțiunea de 100 mmp, susținut de cablul portant prin triunghiuri de susținere. În dreptul consolelor oblice confecționate din țevă oțel 60x4, firul de contact este prins de acestea cu buclă gama.

Cele mai recente modernizări ale liniei de contact conform datelor primite de la STB sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Cantit. Inventar (mfs)	Anul PIF	Soluție constructivă	Proiect
1	Văcărești-Tineretului-D.Cantemir – Piața Unirii	18920	2008	Soluție modernă, cu suspensie pe console din GRP, traversee din cablu de inox, și stâlpi din metal amplasați pe trotuar	STB
Lungime totală mijloace fixe pe proiecte STB		18920			
1	Mosilor (Eminescu – Carol)	3800	2008	Soluție modernă, cu suspensie pe console din GRP, traversee din cablu de inox, și stâlpi din metal amplasați pe trotuar	PMB
2	Calea Mosilor – Colentina (Mihai Eminescu - intersecția cu Sportului)	16180	2008	Soluție modernă, cu suspensie pe console din GRP, traversee din cablu de inox, și stâlpi din metal amplasați pe trotuar	PMB
3	Nitu Vasile (Racovita – Brancoveanu)	2634	2010	Soluție modernă cu suspensie pe traversee din cablu de inox, și stâlpi din metal amplasați pe trotuar	PMB
4	Vasile Milea (din cei 2831 mfs dintre OMV și B-dul Timișoara, s-au modernizat 71mfs între intersecția B-dul Iuliu Maniu și B-dul Timișoara	71	2021	În curs de modernizare	PMB
Lungimea totală mijloace fixe pe proiecte PMB		22685			
Lungime rețea contact troleibuz modernizată		41605		STARE TEHNICĂ BUNĂ	
Lungimea totală a rețelei de contact pentru troleibuze este de 148,268 km cale simplă					

Sursa: STB S.A.

Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact se realizează din substațiile electrice de tracțiune de pe traseu. Suspensie transversală cu corzi înclinate, unde firul de contact este suspendat pe traverse sau console.

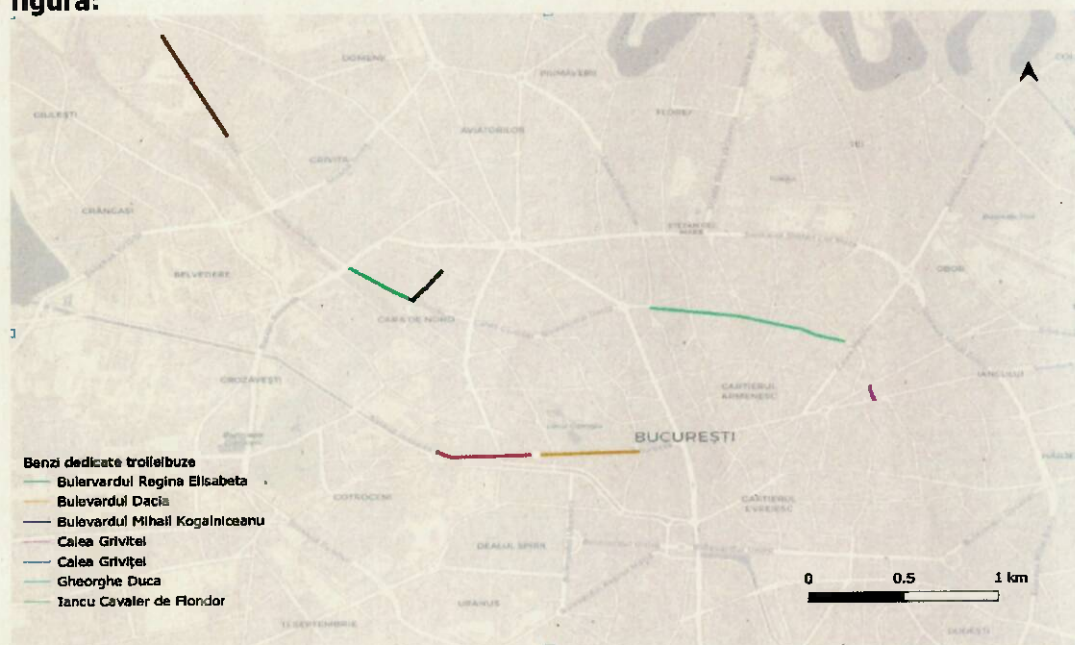
Stâlpii de susținere ai rețelei de contact sunt amplasați pe trotuare, o parte sunt stâlpi de beton centrifugat tip SF8-11 și o parte sunt stâlpi metalici tubulari 8tfm. Modernizarea rețelei de alimentare nu este necesară, eventuale reparații/înlocuiri se vor realiza în cadrul procesului de întreținere și reparații.

Infrastructura rutieră aparține, după caz, domeniului public al Municipiului București sau primăriilor de sectoare. Aceasta este în stare tehnică relativ bună, însă anumite porțiuni prezintă o degradare semnificativă a suprafeței de rulare constând în denivelări și chiar gropi. Pe anumite porțiuni, mijloacele de transport beneficiază de bandă dedicată, ceea ce conduce la creșterea vitezei comerciale. Situația benzilor dedicate pe traseele actuale este prezentată în următorul tabel:



Artera	Tronsonul cuprins între :	Sensul	Linia de troleibuz
Bd. Regina Elisabeta	Cal. Victoriei – P-ța M. Kogălniceanu	Ambele sensuri	61, 66, 69, 70, 85, 90, 91
Bd. M. Kogălniceanu	P-ța M. Kogălniceanu – Piața Operei	Ambele sensuri	61, 66, 69, 70, 85, 90, 91
Bd. Dacia	Calea Moșilor-Calea Dorobanți	Piața Romana	86, 79 este sens unic pt. transport public
Calea Griviței	Str. Caransebeș - str. Halta Grivița	Gara de Nord	65, 86, 97, 105
Calea Griviței	Sos. Nicolae Titulescu - Gara de Nord	Gara de Nord	65, 86, 97, 105
Calea Griviței	Bd. Gheorghe Duca - Sos. Nicolae Titulescu	Sos. Nicolae Titulescu	65, 86, 97, 105
Str. Iancu Cavaler de Flondor	Toata artera	Ambele sensuri	79, 86

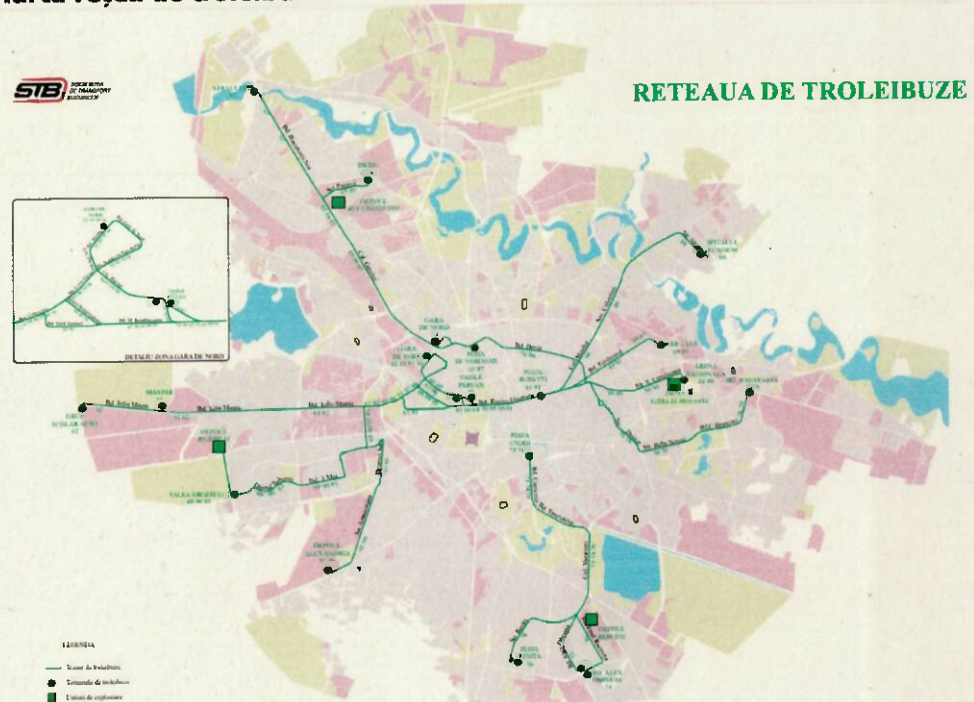
Prezentarea benzilor dedicate pentru troleibuz sunt prezentate în următoarea figură:



Harta generală cu traseele existente de transport public cu troleibuzul ce fac obiectul proiectului este prezentată mai jos. Totodată, pe hartă sunt evidențiate și depourile de garare ale troleibuzelor utilizate pentru îndeplinirea programului de transport.



Hartă rețea de troleibuze:



Activitatea principală a Diviziei Transport electric, producție, reparații pentru troleibuze se desfășoară în cele 2 depouri exclusiv pentru troleibuze (Berceni și Vatra Luminoasă), un depou mixt pentru tramvaie și troleibuze (Bucureștii Noi) și un depou mixt pentru troleibuze și autobuze.

DAETE DEPOURI TROLEIBUZE	INVENTAR			ROCAR412 E/81ZE	ASTRA IKARUS	ASTRA IRISBUS	MERCEDES HIBRID	MERCEDES EURO4	SCOALA	PROGRAMAT			REALIZAT			REZERVE VEH.	
	TOTAL	TROLEIBUZE	AUTOBUZE							TOTAL	TROLEIBUZE	AUTOBUZE	TOTAL	TROLEIBUZE	AUTOBUZE	TOTAL	TROLEIBUZE
VATRA	109	109	0		30	79				77	77	0	77	77	0	0	0
BUC NOI	60	60	0		60					34	34	0	34	34	0	0	0
BERCENI	45	45	0		44				1	33	33	0	33	33	0	0	0
BUJORENI	191	51	140	2	27	20	130	10	2	154	24	130	154	24	130	2	0
TOTAL	405	265**	140	2	161	99	130	10	3	298	168	130	298	168	130	2	0

**Nota: În prezent sunt 227 de troleibuze în inventarul STB

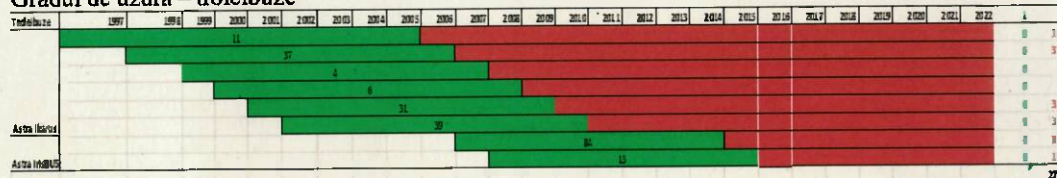
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Actualul parc de troleibuze, cu o vechime medie de aproximativ 18,46 de ani, face față cu greu la necesitățile unui transport sustenabil. În decursul ultimilor ani, parcoul de troleibuze a scăzut drastic de la 302 troleibuze în 2017 la 227 de troleibuze în inventarul actual al operatorului de transport.

Astfel, din cauza numărului redus de troleibuze din parcoul de vehicule, a frecvențelor defecte și a reparațiilor care trebuie efectuate, la anumite intervale orare operatorul public STB SA este nevoit să reducă frecvența în stațiile de transport întrucât nu dispune de parc care să înlocuiască troleibuzele nefuncționale/care se defectează pe trasee. Din această perspectivă, nu numai că întreținerea actualului parc de troleibuze este costisitoare, ci și dăunătoare din perspectiva pasagerilor care sunt nevoiți să aștepte mai mult în stații pentru a călători.



Gradul de uzură – troleibuze



- Durata normală de funcționare
 - Depășire durata normală de funcționare
 - 1 Vehicule în termen de funcționare normală
 - 2 Vehicule cu termenul de funcționare depășit
- Sursa: STB SA

Numărul defectelor tehnice în anul 2020 raportat la mil.veh.km. realizați a fost de 457,14 de cazuri.

Parcul de troleibuze a înregistrat în ultimii ani o pondere mare a defectelor, pe ansambluri ponderea defectelor o deține instalația de forță – 41,88%, instalația de aer – 17,03% și ansamblul caroseriei – 13,61%, conform ultimului raport de activitate al STB SA.

La instalația de forță ponderea defectelor o dețin motoarele electrice – 46,55% față de total (74,23 cazuri la mil. km. parcurși). La acest ansamblu cele mai multe defecte s-au înregistrat la depoul Vatra Luminoasă (844 cazuri), iar pe mărci la ASTRA Ikarus – 1100 cazuri – 217,88 cazuri la mil. km. parcurși.

La instalația de aer ponderea este deținută de defectele apărute la compensare cu 53,32% (34,58 cazuri la mil. km. parcurși). La acest ansamblu cele mai multe defecte s-au înregistrat la depoul Vatra Luminoasă (315 cazuri), iar pe mărci la Astra Ikarus – 473 cazuri (93,69 cazuri la mil. km. parcurși).

La ansamblul caroserie cel mai frecvent s-au defectat ușile de acces cu 76,84% (39,82 cazuri la mil. km. parcurși). La acest ansamblu cele mai multe defecte s-au înregistrat la depoul Vatra Luminoasă (293 cazuri), iar pe mărci la IrisBUS Astra – 328 cazuri (68,31 cazuri la mil. km. parcurși).

Din analiza defectelor pe linii, s-au constatat ca deficitare următoarele trasee: 69 (636 cazuri), 86 (362 cazuri), 66 (331 cazuri), 76 (303 cazuri) și 96 (302 cazuri).

Investiția este justificată de gradul de uzură al parcului de troleibuze utilizat în efectuarea programului de transport, precum și de numărul tot mai mare al defectelor înregistrate cauzate de starea tehnică a troleibuzelor. Astfel, tot parcul de troleibuze a depășit durata normală de funcționare și necesită o modernizare completă, .

În acest sens, considerăm oportună achiziționarea a 22 de troleibuze noi, suplimentar față de cele 100 troleibuze noi care urmează a fi achiziționate prin Fondul de Mediu, pentru a putea asigura funcționalitatea la capacitate de 100% a liniilor existente de troleibuz, precum și asigurarea unei rezerve în cazul unor defecte pe traseu sau necesar de suplimentare în caz de forță majoră/evenimente speciale.

Cele 22 de troleibuze, caracterizate de emisii zero, fiind bazate pe tracțiune electrică vor contribui la „recuperarea” excesului de noxe, contribuind astfel la creșterea calității aerului, în condițiile în care energia electrică consumată este produsă 100% de hidrocentrale, reprezentând o sursă de energie verde.

Toate aceste probleme și nevoi identificate justifică investiția propusă pentru achiziționarea unor mijloace de transport public moderne și ecologice, care vor înlocui întreg parcul auto de troleibuze vechi din parcul auto al operatorului de transport public din Municipiul București contribuind astfel la dezvoltarea unui transport urban modern și nepoluant.

Având în vedere dezvoltarea accelerată a zonelor limitrofe ale Municipiului București, ceea



ce a condus la creșterea fluxului de trafic determinată de deplasările tip navetă, respectiv tendința la nivel european de a utiliza mijloace de transport cu emisii zero, propunem prelungirea traseelor 96 și 79, utilizând troleibuze cu autonomie.

S-au luat în vedere spre analiză 2 trasee pentru care tronsoanele deservite în afara rețelei electrificate să nu depășească autonomia mijloacelor de transport.

Linia 96 propusă pentru prelungire, cu traseul din Gara de Nord și Cartier Fortuna (Bragadiru) va funcționa pe traseul de bază al liniei 96 până la stația Depoul Alexandria, urmând să parcurgă 7,336 km utilizând pachetul de acumulatori. Pentru un parc de 16 troleibuze intervalul estimativ de succedare va fi de 10-15 min.

Linia propusă între Gara de Nord și Pantelimon va funcționa pe traseul de bază al liniei 79 până la stația Bulevardul Basarabia, urmând să parcurgă 12,326 km utilizând pachetul de acumulatori. Pentru un parc de 4 troleibuze intervalul estimativ de succedare va fi de 40 min.

Suplimentar parcului propus, se vor asigura două vehicule de rezervă pentru situații neprevăzute.

Situația detaliată este prezentată în tabelul de mai jos.

Indicativul liniei prelungite	Traseu actual/sensuri	Traseu propus/sensuri	Lungime traseu propus [m]	Lungime cumulata [m]	Lungime fara retea [m]	Lungime totala fara retea [m]	Parc propus	Interval succedare [min]
96	Gara de Nord - Depoul Alexandria	Gara de Nord - Cartier Fortuna (Bragadiru)	11.039	22.288	3.576	7.336	16	10-15
	Depoul Alexandria - Gara de Nord	Cartier Fortuna (Bragadiru) - Gara de Nord	11.249		3.760			
79	Gara de Nord - Bd. Basarabia	Gara de Nord - Pantelimon	15.555	31.623	5.898	12.326	4	40
	Bd. Basarabia - Gara de Nord	Pantelimon - Gara de Nord	16.068		6.428			

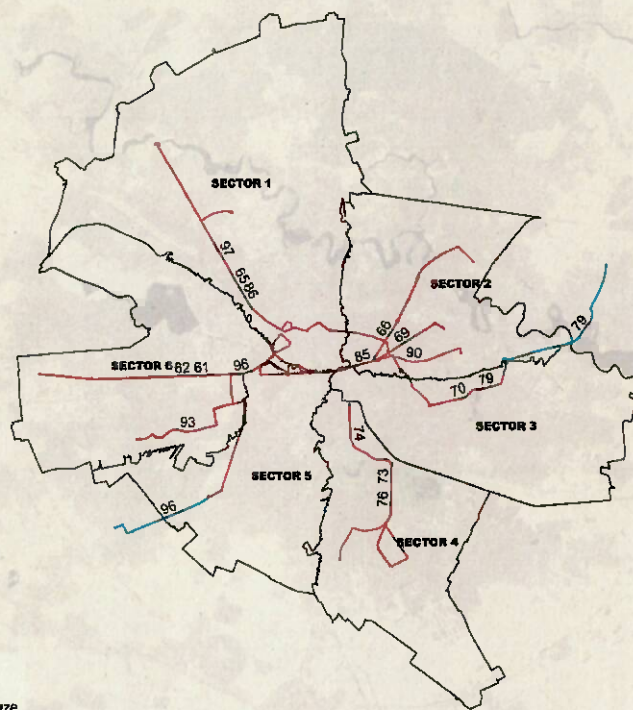
Troleibuzele convenționale ce circulă în prezent pe liniile propuse vor fi înlocuite cu troleibuze moderne cu autonomie.

Prin această măsură ar fi deservite zonele de aglomerare urbană din imediata apropiere a Municipiului București. Având în vedere extinderea cartierelor rezidențiale prin traseele propuse se vor crea conexiuni directe între zonele periurbane și zonele centrale, utilizând mijloace de transport nepoluante.

Totodată, se impune asigurarea unui terminal la cartierul Fortuna, ceea ce implică asigurarea unei platforme betonate pentru staționarea și întoarcerea troleibuzelor în condiții de siguranță, situată în afara părții carosabile (dimensiunea acestei platforme fiind impusă de parcul circulant al liniei - minimum 30 x 30 m), precum și a unei cabine cap linie racordată la utilități (apă curentă, canalizare, energie electrică), terminal ce va asigura staționarea simultană a patru vehicule.



Hartă reprezentativă a extinderii rețelei de troleibuze

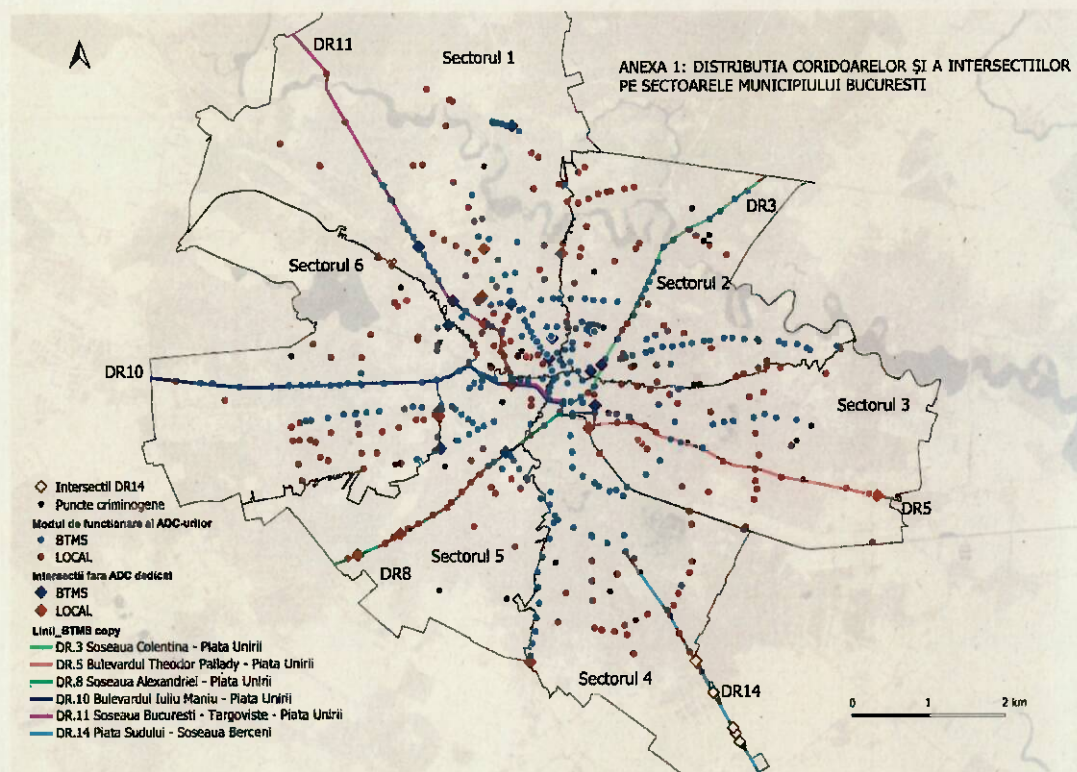


<p>3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p>	<p>Municipalitatea a demarat o serie de activități pentru creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile din trafic. Printre aceste activități Primăria Municipiului București a întreprins demersuri care vizează achiziția de mijloace de transport noi, mai puțin poluante, conform prezentării de mai jos.</p> <p>Astfel, prin HCGMB nr. 394/21.12.2016 s-a aprobat achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 400 de autobuze urbane (320 de autobuze din gama de 12 m, 50 de autobuze din gama de 10 m și 30 de autobuze articulate din gama de 18 m) și a 100 de troleibuze din gama de 12m. Referitor la investițiile pentru parcul de troleibuze, până în prezent acestea nu s-au concretizat.</p> <p>Prin programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Municipiul București a încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare nr. 39/N/GES/28.12.2018, pentru achiziționarea a 100 de troleibuze și a 130 de autobuze hibrid. Autobuzele hibrid au fost achiziționate și sunt utilizate în prestarea serviciului de transport public din Municipiul București.</p>
<p>4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<p>Suplimentar față de achizițiile de vehicule pentru înnoirea și extinderea parcului de mijloace de transport, Municipiul București are în implementare o serie de proiecte pe care le redăm succint mai jos.</p> <p>Prin HCGMB nr. 225/19.04.2018 s-a aprobat Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55", studiu care propune achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de până la 36 m. Urmare a acestui studiu, Primăria Municipiului București a depus 8 cereri de finanțare pentru achiziția a 100 de</p>

		<p>tramvaie în cadrul apelului de proiecte POR/2017/3/3.2/1/BI aferent Programului Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 3, prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2. - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. La acest moment, proiectele se află în curs de implementare.</p> <p>Prin programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Municipiul București a încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare nr. 39/N/GES/28.12.2018, pentru achiziționarea a 100 de troleibuze și a 130 de autobuze hibrid. Privitor la investițiile în parcul de troleibuze, în prezent acestea sunt în curs de implementare.</p> <p>Totodată, prin HCGMB nr. 376/20.06.2018 s-a aprobat Studiul de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București" și pe baza acestuia Primăria Municipiului București a depus 4 proiecte pentru achiziția a 100 autobuze electrice ce vor circula pe 14 trasee care tranzitează centrul capitalei. Proiectele se află în curs de implementare.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele pentru care se aplică la finanțare, Primăria Municipiului București are în curs pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vor face obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027. În acest sens, Municipiul București intenționează să finanțeze investiții care vizează achiziții suplimentare de vehicule, sistemul de management trafic, informarea călătorilor în stații și investiții în infrastructura tehnico-edilitară.</p> <p>Proiectele anterior menționate vor avea în vedere prioritizarea transportului public față de traficului general, activitate care va fi susținută atât de existența intersecțiilor în BTMS de pe traseele care tranzitează orașul, cât și prin introducerea benzilor dedicate acolo unde condițiile din teren vor permite.</p>



Harta cu distribuția coridoarelor și a intersecțiilor pe sectoarele Municipiului București, proiect ce urmează a fi depus prin PNRR



În consecință, achiziționarea de vehicule noi va contribui la implementarea cu succes a măsurilor complementare proiectelor pentru care se va aplica la finanțare.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

În ceea ce privește efectele pozitive ale investiției propuse, redăm mai jos beneficiile achiziționării mijloacelor de transport pentru Municipiul București.

Angajamentul autorităților publice bucureștene de a implementa o politică prietenoasă cu mediul bazată pe reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și particule aflate în suspensie, asigură astfel premisele creșterii calității aerului, îmbunătățirea parametrilor de mediu în Municipiul București și creșterea atractivității transportului public în comun în detrimentul autovehiculelor personale.

Obiectivul major al achizițiilor de noi mijloace de transport nepoluante îl reprezintă creșterea numărului de pasageri prin creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile de trafic. Așa cum reiese din predicția pentru anul 2030, transportul public de suprafață va înregistra o creștere a numărului de călătorii de aproximativ 700.000.

Sistemul de transport public între anii 2015-2020 a înregistrat o creștere de aproximativ 20% a numărului de călători datorită modernizării parcului cu 400 autobuze moderne Euro 6 (320 de autobuze din gama de 12 m, 50 de autobuze din gama de 10 m și 30 de autobuze articulate din gama de 18 m) și 130 de autobuze hibrid.

Raport număr de călătorii 2015-2020:

Tip vehicul	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
Troleibuze	43.000.000	41.900.000	42.200.000	49.400.000	47.100.000	43.000.000

Preconizăm o creștere de peste 700.000.000 de călătorii (aproximativ 350.000.000 de pasageri) pentru transportul public de suprafață din Municipiul București până în anul 2030,

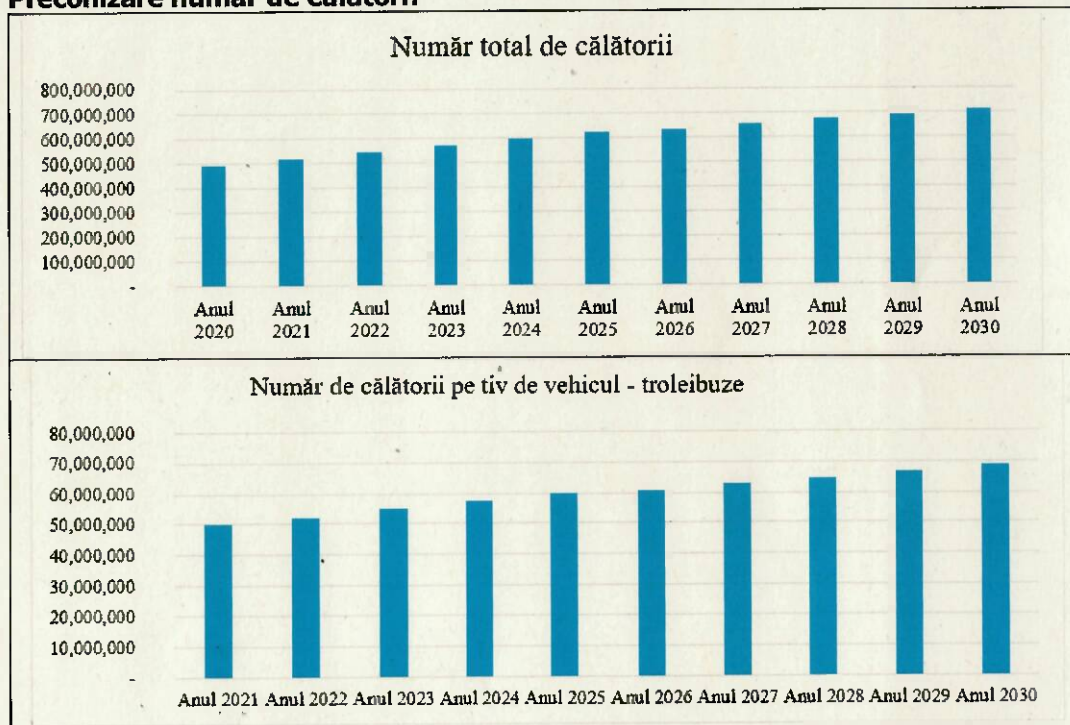
creșterea fiind susținută de investițiile pentru înnoirea: parcului de vehicule, infrastructurii pentru transportul verde, punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice și a infrastructurii de sisteme inteligente de management al transporturilor, corelate cu creșterea produsului intern brut preconizat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză și Economist Intelligence Unit.

Preconizare număr călătorii 2020-2030:

Tip vehicul	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025
Tramvaie	224.931.600	234.603.659	246.568.445	258.896.868	270.547.227
Troleibuze	50.020.200	52.171.069	54.831.793	57.573.383	60.164.185
Autobuze	244.472.400	254.984.713	267.988.934	281.388.380	294.050.857
Total	519.424.200	541.759.441	569.389.172	597.858.631	624.762.269

Tip vehicul	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028	Anul 2029	Anul 2030
Tramvaie	274.605.435	282.843.598	291.328.906	300.068.773	309.070.836
Troleibuze	61.066.648	62.898.647	64.785.607	66.729.175	68.731.050
Autobuze	298.461.620	307.415.469	316.637.933	326.137.071	335.921.183
Total	634.133.703	653.157.714	672.752.446	692.935.019	713.723.070

Preconizare număr de călătorii:



De asemenea, din punct de vedere al calității aerului, investiția propusă contribuie la continuarea demersurilor inițiate de municipiu pentru reducerea poluării din oraș, măsuri care se regăsesc atât în PMUD, cât și în PICA.

Principalul avantaj al investiției în vehicule de tip troleibuze constă în „emisii 0” de poluanți în marile orașe. Poluarea atmosferică în amonte se va produce dacă energia electrică este produsă prin metode fosile. Cu toate acestea, centralele electrice pot controla astfel de emisii mai eficient decât motoarele mici și, de asemenea, poluarea centralelor electrice are loc în zonele de poluare mai puțin critice decât în cazul în care funcționează autobuzele. Totodată, un alt avantaj al utilizării troleibuzelor în Municipiul București este dat de modul în care este produsă energia electrică de către furnizorul de energie electrică a operatorului de transport STB SA, energia produsă fiind 100% din hidrocentrale, rezultând în emisii zero



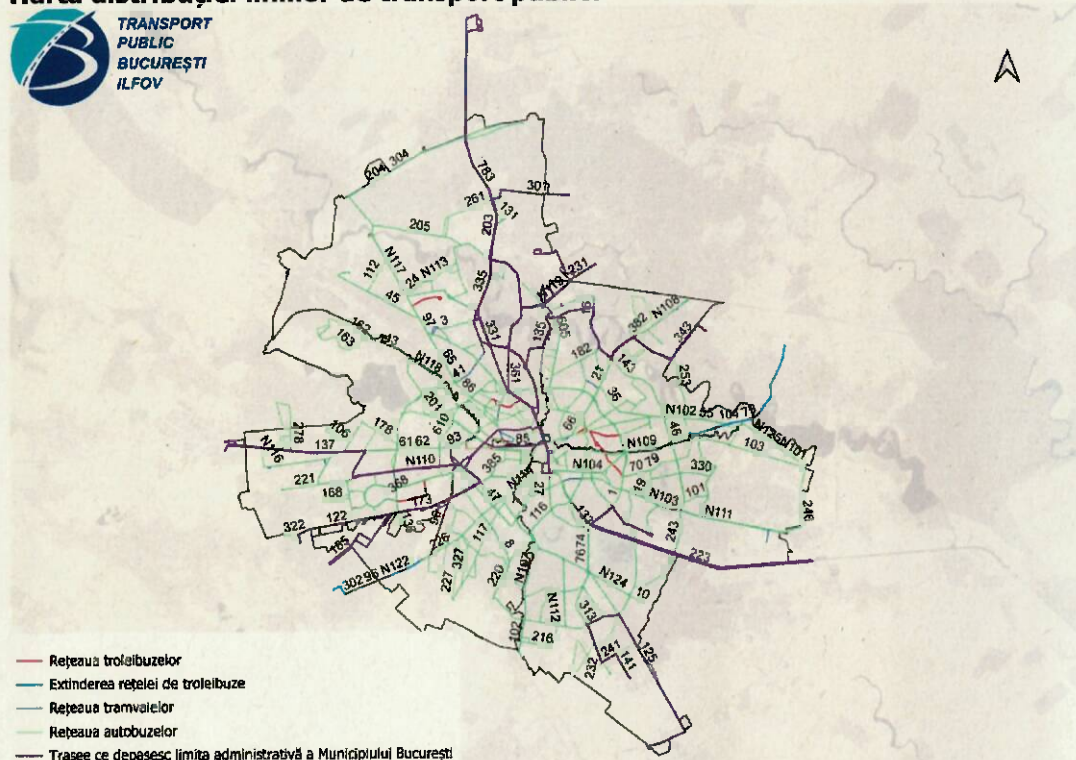
		atât în oraș, cât și în amonte.			
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Conform condițiilor de aplicare, respectiv criteriilor de eligibilitate ce trebuie îndeplinite pentru finanțarea investiției propuse din PNRR, conform ghidului specific aferent apelului de proiecte PNRR/2022/C10 solicitantul finanțării – Municipiul București se încadrează în cadrul categoriei de solicitanți eligibili pentru investiții în mobilitatea urbană durabilă – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>În ceea ce privește modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate a activităților și cheltuielilor aferente investiției, acestea se încadrează în intervențiile eligibile – cod 074- Material rulant de transport urban curat, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> • troleibuze cu emisii zero sau cu autonomie extinsă (baterii). <p>Totodată, din punct de vedere al condițiilor ce trebuie îndeplinite, redăm mai jos condițiile pe care investiția propusă le atinge:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alinierea investiției cu măsurile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 regiunea București – Ilfov, document strategic aprobat în anul 2017; <p>Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate, în mișcare și staționare. Pentru a atinge Obiectivele Operaționale enumerate mai sus, PMUD utilizează 7 politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le ordonează în funcție de prioritatea pentru eficiență maximă.</p> <p>Astfel, politicile de transport sunt următoarele:</p> <p>I. Reforma instituțională și întărirea capacității administrative II. Transport public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate III. Deplasări nemotorizate IV. Siguranța rutieră V. Transport rutier și politică de parcare VI. Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbana și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale VII. Managementul mobilității și ITS</p> <p>Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, inclusiv cele publice și private, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și parcarile.</p> <p>Planul de mobilitate prevede următoarele proiecte, legate de investiția propusă în studiul de oportunitate:</p> <table border="1" data-bbox="443 1594 1396 1713"> <tr> <td>1</td> <td>C-10</td> <td>Modernizarea rețelei de troleibuze</td> </tr> </table> <p>Activitățile propuse prin studiul de oportunitate corespund PMUD: Obiectivul strategic „Impactul asupra mediului”, Politica sectorială „Transport public local”, index din planul de acțiune „C-10 Modernizarea rețelei de troleibuze”.</p> <p>Proiectul vizat răspunde la toate obiectivele menționate în PMUD, deoarece aduce îmbunătățiri sistemului de transport public cu troleibuzul, în vederea:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ Reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră precum și reducerea poluării fonice; ➢ Creșterii atractivității acestui mod de transport și, ca urmare, creșterea numărului de utilizatori și a cotei modale a transportului public; ➢ Creșterii siguranței și a securității activității de transport public. 	1	C-10	Modernizarea rețelei de troleibuze
1	C-10	Modernizarea rețelei de troleibuze			



- Harta distribuțiilor liniilor de transport public, cu marcarea traseelor ce depășesc linia administrativă a UAT București, precum și dovada modului în care se asigură prioritizarea și promovarea transportului public.

Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale prin asigurarea prioritizării și promovării transportului public, măsuri ce includ planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde situația din teren permite (străzi/bulevarde cu minim 2 benzi pe sens) este redată mai jos.

Harta distribuției liniilor de transport public:



De asemenea, pentru asigurarea prioritizării și promovării transportului public, se ia în considerare instituirea benzilor proprii pe rețeaua de transport public pentru liniile 79 și 96, care fac obiectul prezentului proiect. Redăm mai jos un extras din strategia TPBI de promovare a transportului public, document aflat în curs de aprobare.

LINIA	TRASEU		BANDA PROPRIE EXISTENTA		BANDA PROPRIE PROPUASA		SENS	OBSERVATII		
	CAP 1	CAP 2	ARTERA	TRONSONUL	ARTERA	TRONSONUL				
79	Bd. Basarabia	Gara de Nord			Str. Lucretiu Patrascanu		Ambele sensuri	Parcare amenajata		
					Str. Constantin Brancusi		Ambele sensuri	Parcare amenajata		
							Str. Baba Novac		Ambele sensuri	Parcare amenajata in afara parti carosabile
					Bd. Dacia	Cal. Moslor-Cal. Dorobanti	Bd. Dacia	Cal. Dorobanti-Plata Romana	Ambele sensuri	
							Bd. Lascar Catargiu		Ambele sensuri	
96	Depoul Alexandria	Gara de Nord			Calea Grivitei	Str. Poizu -Bd. I. Gh. Duca	Ambele sensuri			
					Str. Antaeriana		Ambele sensuri			
					Drumul Sari		Ambele sensuri			
					Drumul Taberei		Ambele sensuri			
					Bd. G-ral Vasile Mlea		Ambele sensuri			
					Bd. Iuku Maniu		Ambele sensuri			
		Calea Plevnei	Str. Wting-Str. Constantin Noica	Sos. Cotroceni		Ambele sensuri				

Traseele pe care vor circula cele 22 de troleibuze moderne cu autonomie dispun de un număr ridicat de intersecții incluse în sistemul de semaforizare, având ca scop prioritizarea transportului public și decongestionarea traficului.

Intersecțiile semaforizate pe traseul liniilor și integrarea acestora în BTMS sunt prezentate în tabelul de mai jos.



		<table border="1"> <tr><td rowspan="14">79</td><td>Mihai Bravu - Baba Novac</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Decebal - Delea Noua</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Strada Matei Voievod- Bld Pache Protopop</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Bld Pache Protopoescu - Iancu Cavaler de</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Strada Traian - Calea Mosilor</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Vasile Lascar - Bd Dacia</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Bd Dacia - Viitorului</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Strada Icoanei - Dacia</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Dacia - Aurel Vlaicu</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Calea Dorobantilor - Dacia</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Piata Romana</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Lascar Catargiu - General Gheorghe Manu</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Calea Victoriei - General Gheorghe Manu</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Calea Grivitei - Gheorghe Polizu</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td rowspan="6">96</td><td>Soseaua Antiaeriana - Bd Ghencea</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Drumul Sarii - Locotenent Colonel Constan</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Bd General Paul Teodoresu - Bb Vasile Mile</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Iuliu Maniu - Vasile Milea</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Geniului - Iuliu Maniu</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> <tr><td>Doctor Gheorghe Marinescu - Cotroceni</td><td>semaforizata, introdusa in BTMS</td></tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> Asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se dovedește prin avizul Consiliului Concurenței nr. 4833/13.05.2021, document ce se constituie ca anexă la prezenta notă de fundamentare. Indicatorul obiectivului de investiții este reprezentat de 22 mijloace de transport achiziționate. 	79	Mihai Bravu - Baba Novac	semaforizata, introdusa in BTMS	Decebal - Delea Noua	semaforizata, introdusa in BTMS	Strada Matei Voievod- Bld Pache Protopop	semaforizata, introdusa in BTMS	Bld Pache Protopoescu - Iancu Cavaler de	semaforizata, introdusa in BTMS	Strada Traian - Calea Mosilor	semaforizata, introdusa in BTMS	Vasile Lascar - Bd Dacia	semaforizata, introdusa in BTMS	Bd Dacia - Viitorului	semaforizata, introdusa in BTMS	Strada Icoanei - Dacia	semaforizata, introdusa in BTMS	Dacia - Aurel Vlaicu	semaforizata, introdusa in BTMS	Calea Dorobantilor - Dacia	semaforizata, introdusa in BTMS	Piata Romana	semaforizata, introdusa in BTMS	Lascar Catargiu - General Gheorghe Manu	semaforizata, introdusa in BTMS	Calea Victoriei - General Gheorghe Manu	semaforizata, introdusa in BTMS	Calea Grivitei - Gheorghe Polizu	semaforizata, introdusa in BTMS	96	Soseaua Antiaeriana - Bd Ghencea	semaforizata, introdusa in BTMS	Drumul Sarii - Locotenent Colonel Constan	semaforizata, introdusa in BTMS	Bd General Paul Teodoresu - Bb Vasile Mile	semaforizata, introdusa in BTMS	Iuliu Maniu - Vasile Milea	semaforizata, introdusa in BTMS	Geniului - Iuliu Maniu	semaforizata, introdusa in BTMS	Doctor Gheorghe Marinescu - Cotroceni	semaforizata, introdusa in BTMS
79	Mihai Bravu - Baba Novac	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Decebal - Delea Noua	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Strada Matei Voievod- Bld Pache Protopop	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Bld Pache Protopoescu - Iancu Cavaler de	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Strada Traian - Calea Mosilor	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Vasile Lascar - Bd Dacia	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Bd Dacia - Viitorului	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Strada Icoanei - Dacia	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Dacia - Aurel Vlaicu	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Calea Dorobantilor - Dacia	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Piata Romana	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Lascar Catargiu - General Gheorghe Manu	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Calea Victoriei - General Gheorghe Manu	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Calea Grivitei - Gheorghe Polizu	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
96	Soseaua Antiaeriana - Bd Ghencea	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Drumul Sarii - Locotenent Colonel Constan	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Bd General Paul Teodoresu - Bb Vasile Mile	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Iuliu Maniu - Vasile Milea	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Geniului - Iuliu Maniu	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
	Doctor Gheorghe Marinescu - Cotroceni	semaforizata, introdusa in BTMS																																										
8.	Descrierea procesului de implementare	Graficul de livrare și recepția mijloacelor de transport se va face de către beneficiar – Municipiul București și furnizor, constituind elemente componente ale contractului de furnizare bunuri. Cele două elemente vor ține cont de încadrarea temporală de implementare aferente surselor de finanțare solicitate (POR, PNRR, alte surse nerambursabile).																																										
9.	Alte informații	<p>Față de informațiile prezentate în secțiunile anterioare, considerăm necesară includerea datelor referitoare la costurile estimative ale implementării investiției propuse în integralitatea sa.</p> <p>Urmare a prospectarii de piata efectuata de catre municipalitate si a Deciziei CNSC nr. 1948/C3/2064,2074 din data de 16.09.2022, rezultă o valoare estimată de achiziție pentru un troleibuz nou cu autonomie de minim 20 km de 3.250.000,00 lei, preț fără TVA pentru cele de 12m lungime,</p> <p>22 de troleibuze x 3.250.000,00 lei = 71.500.000,00 lei – troleibuze cu autonomie</p> <p>Rezultă o valoare estimată a investiției de 71.500.000,00 lei fără TVA pentru achiziția a 22 troleibuze cu autonomie de minim 20 km.</p>																																										





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

NR. 34238/27.02.2023

REFERAT DE APROBARE

pentru modificarea HCGMB nr. 258/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" prin Componenta 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și valoarea maximă eligibilă a proiectului

Prin adoptarea Hotărârii nr. 258/13.05.2022 s-a aprobat depunerea cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" prin Componenta 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și valoarea maximă eligibilă a proiectului.

Conform Notei de fundamentare aprobată prin hotărârea mai sus menționată:

"Urmare a cercetării de piață, rezultă o valoare estimată de achiziție pentru un troleibuz nou cu autonomie de minim 20 km de 590.000 euro, preț fără TVA pentru cele de 12m lungime, iar pentru troleibuz articulat cu autonomie de minim 20 km de 680.000 euro, preț fără TVA, la cursul euro aferent lunii mai 2021: 4.9227 lei

22 de troleibuze x 590.000 euro = 12.980.000 euro, respectiv 63,896,646,00 lei – troleibuze cu autonomie

Rezultă o valoare estimată a investiției de 63,896,646,00 lei fără TVA pentru achiziția a 22 troleibuze cu autonomie de minim 20 km."

Între timp a fost încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației, pentru achiziția unui număr de 22 de troleibuze, contractul de finanțare nr. 134747/28.11.2022, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 30/18.01.2023, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – Componenta 10. Conform contractului de finanțare valoarea maximă a finanțării nerambursabile a proiectului este de 65.752.681,12 lei, din care valoare eligibilă din PNRR este de 55.254.353,88 lei iar valoare TVA aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR este de 10.498.327,24 lei.

Avand in vedere faptul ca:

- Valoarea estimata a unui troleibuz de 12m cu autonomie este de 3.250.000 lei fara TVA, conform prospectarii de piata efectuata de catre municipalitate si a Deciziei CNSC nr. 1948/C3/2064,2074 din data de 16.09.2022
- valoarea estimata a procedurii de licitatie privind atribuirea contractului de furnizare 100 troleibuze de 12m cu autonomie de 20 km a fost de 325.000.000 lei fara TVA (procedura in urma careia a fost semnat si contractul de furnizare nr. 862/29.12.2022)

Este necesara modificarea Notei de fundamentare astfel incat valoarea estimata a investitiei va fi de 71.500.000,00 lei fara TVA pentru achiziția a 22 troleibuze cu autonomie de minim 20 km (22 de troleibuze x 3.250.000 lei = 71.500.000,00 lei – troleibuze cu autonomie).

Având în vedere cele menționate mai sus, precum si raportul de specialitate comun al Direcției Transporturi si al Directiei Generale Management Proiecte cu Finantare Externa, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre pentru modificarea HCGMB nr. 258/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" prin Componenta 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și valoarea maximă eligibilă a proiectului.

PRIMAR GENERAL

Nicușor DAN



Direcția Juridic
Director Executiv
Adrian IORDACHE

Întocmit: Alexandru NISTOR



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă

Nr. 33820 / 27.02.2023.

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea HCGMB nr. 258/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" prin Componenta 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și valoarea maximă eligibilă a proiectului

Prin adoptarea Hotărârii nr. 258/13.05.2022 s-a aprobat depunerea cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" prin Componenta 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și valoarea maximă eligibilă a proiectului.

Conform Notei de fundamentare aprobată prin hotărârea mai sus menționată:

"Urmare a cercetării de piață, rezultă o valoare estimată de achiziție pentru un troleibuz nou cu autonomie de minim 20 km de 590.000 euro, preț fără TVA pentru cele de 12m lungime, iar pentru troleibuz articulat cu autonomie de minim 20 km de 680.000 euro, preț fără TVA, la cursul euro aferent lunii mai 2021: 4.9227 lei.

22 de troleibuze x 590.000 euro = 12.980.000 euro, respectiv 63,896,646,00 lei – troleibuze cu autonomie.

Rezultă o valoare estimată a investiției de 63,896,646,00 lei fără TVA pentru achiziția a 22 troleibuze cu autonomie de minim 20 km."

Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA. În cazul proiectelor depuse în cadrul PNRR, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile se va restitui beneficiarului de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

Solicitările de fonduri nerambursabile s-au efectuat în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție. Costul unitar aferent investiției "I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)" este descris în tabelul de mai jos :

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii	510.200 euro /bucată, fără TVA

Între timp a fost încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației, pentru achiziția unui număr de 22 de troleibuze, contractul de finanțare nr. 134747/28.11.2022, înregistrat în Registrul Unic de Contracte al Municipiului București cu nr. 30/18.01.2023, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – Componenta 10. Conform contractului de finanțare valoarea maximă a finanțării nerambursabile a proiectului este de 65.752.681,12 lei, din care valoare

eligibila din PNRR este de 55.254.353,88 lei iar valoare TVA aferenta cheltuielilor eligibile din PNRR este de 10.498.327,24 lei.

Prin proiectul de investiții **"Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii"** se va urmări *transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea unor soluțiilor verzi și digitale.*

Având în vedere starea precară a parcului utilizat în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București – Ilfov, Primăria Municipiului București s-a angajat să achiziționeze și să îmbunătățească parcul și infrastructura de transport.

Investiția este justificată de gradul de uzură al parcului de troleibuze utilizat în efectuarea programului de transport, precum și de numărul tot mai mare al defectelor înregistrate cauzate de starea tehnică a troleibuzelor.

Troleibuzul s-a dovedit a fi mijlocul de transport în comun cel mai puțin poluant, atât din punct de vedere al noxelor chimice, cât și al zgomotelor și vibrațiilor. Troleibuzul este un mijloc de transport care nu necesită costuri mari de realizare a infrastructurii.

Obiectivul general al investiției este îmbunătățirea transportului public în Municipiul București prin achiziția de vehicule de tip troleibuz. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) regiunea București - Ilfov.

Prin realizarea achiziției de troleibuze cu autonomie se obțin următoarele avantaje majore:

- crește gradul de satisfacție al călătorilor prin:
 - creșterea capacității de transport pe liniile aglomerate prin reducerea timpilor de îmbarcare / debarcare a călătorilor în stații și prin performanța dinamică la demaraj / frânare;
 - scăderea timpului de așteptare în stații, cu asigurarea regularității și siguranței circulației;
 - asigurarea unui nivel superior de confort;
 - vehiculele electrice nu eliberează pulberi la nivel scăzut așa cum fac vehiculele private și autobuzele.
- prin asigurarea unei autonomii de minim 20 de km se pot face interconectări atât între rețelele de transport existente pe teritoriul Municipiului București, cât și între unitățile administrativ-teritoriale limitrofe Municipiului București, fara costuri suplimentare pentru dezvoltarea de noi linii de contact;
- scăderea costurilor de exploatare;
- îmbunătățirea condițiilor de munca pentru personalul de exploatare.

Investitia urmareste si respectarea prevederilor art. 4 din OUG 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr.37/2018 privind promovarea transportului ecologic, care prevede:

(1) *Începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1), autoritățile contractante și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:*

e) *24%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria M_3 (autobuze) din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;*

f) 33%, reprezentând ponderea vehiculelor grele nepoluante din categoria M_3 (autobuze) din numărul total de vehicule grele încadrate în această categorie, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1) atribuite de la 1 ianuarie 2026 până la 31 decembrie 2030.

(2) Jumătate din valoarea țintelor minime prevăzute la alin. (1) lit. e) și f) trebuie îndeplinită prin achiziționarea de vehicule grele cu emisii zero din categoria M_3 (autobuze).

(3) Cerința prevăzută la alin. (2) este redusă la un sfert din valoarea țintei minime prevăzute la alin. (1) lit. e) dacă peste 80% din vehiculele grele nepoluante din categoria M_3 (autobuze), care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025, sunt autobuze supraetajate.

Având în vedere faptul ca:

- Valoarea estimată a unui troleibuz de 12m cu autonomie este de 3.250.000 lei fara TVA, conform prospectarii de piata efectuata de catre municipalitate si a Deciziei CNSC nr.1948/C3/2064,2074 din data de 16.09.2022
- valoarea estimată a procedurii de licitație privind atribuirea contractului de furnizare 100 troleibuze de 12m cu autonomie de 20 km a fost de 325.000.000 lei fara TVA (procedura în urma careia a fost semnat și contractul de furnizare nr. 862/29.12.2022)

Este necesară modificarea Notei de fundamentare astfel încât valoarea estimată a investiției va fi de 71.500.000,00 lei fără TVA pentru achiziția a 22 troleibuze cu autonomie de minim 20 km (22 de troleibuze x 3.250.000 lei = 71.500.000,00 lei – troleibuze cu autonomie).

Față de cele de mai sus, a fost întocmit proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București pentru modificarea HCGMB nr. 258/13.05.2022 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția a unui număr 22 de troleibuze cu emisii zero sau cu baterii" prin Componenta 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și valoarea maximă eligibilă a proiectului.

Diracția Transporturi
Director Executiv,
Ion Victor TARTACUȚĂ



Diracția Generală Management
Proiecte cu Finanțare Externă
Director General,
Gabriela ANCA



Diracția Fonduri Nerambursabile
Director Executiv
Ioana BĂDESCU

Întocmit: Alexandru NISTOR

Șef Serviciu Strategie Transport Urban
Cristian EREMIA