PLAN URBANISTIC ZONAL
MAGISTRALA 4 TRONSONUL
GARA DE NORD - GARA PROGRESUL

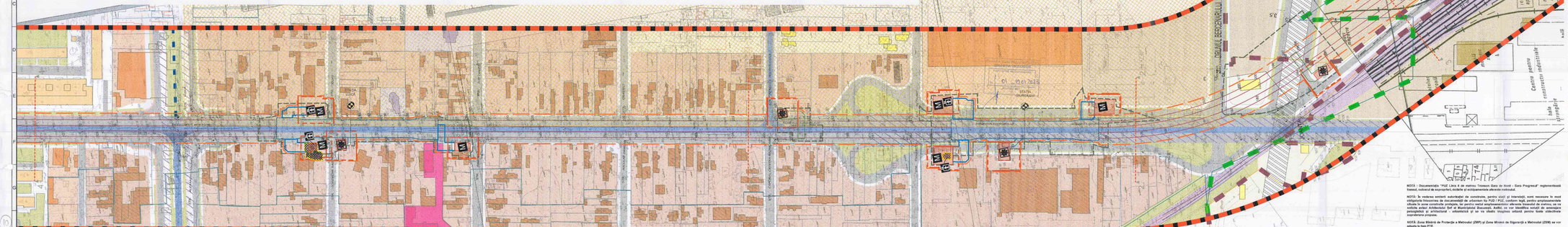
SCARA 1:1000

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ 1 - 1
ȘOSEAUA GIURGIULUI (tronsonul cuprins între Str. Lucă și Str. Acșinii)

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ 2 - 2
ȘOSEAUA GIURGIULUI (intersecție cu Drumul Expres)

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ 3 - 3
(strada Căii Progresul)

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ 4 - 4
ȘOSEAUA GIURGIULUI
(tronsonul cuprins între Str. Gârlești și Str. Lucă)



LEGENDA

LIMITE
- LIMITA CERTIFICATĂ DE URBANISM
- LIMITA ZONĂ DE STUDIU
- LIMITA ADMINISTRATIVĂ SECTORUL 4
- LIMITA ADMINISTRATIVĂ SECTORUL 3 MUNICIPIUL BUCUREȘTI
- LIMITA ADMINISTRATIVĂ JUDEȚ
- LIMITĂ UAT CONFORM ANCPI (eTerra)
- LIMITĂ UAT PROPUSĂ - în caz de ajustare
- LIMITĂ PARCELAR

ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ
- ZONA PENTRU LOCUINȚE INDIVIDUALE
- ZONA PENTRU CONȘTRUCȚII DE SERVICII
- ZONA MIXTĂ (LOCUINȚE ȘI SERVICII)
- ZONA SPAȚII VERZI
- ZONA PENTRU ACTIVITĂȚI PRODUCTIVE ȘI DEPOZITARE
- ZONA PENTRU INSTITUȚII ȘI ADMINISTRAȚIE
- ZONA PENTRU SĂNĂTATE
- ZONA CU DESTINAȚIE SPECIALĂ
- ZONA CULTE

CĂI DE COMUNICAȚIE
- CĂI DE COMUNICAȚII RUTIERE
- CĂI DE COMUNICAȚII FEROVIARE
- CĂI DE COMUNICAȚII PIETONALE
- CĂI DE COMUNICAȚII - TRAMVAI EXISTENT
- CĂI DE COMUNICAȚII - TRAMVAI PROPUS
- CĂI DE COMUNICAȚII - OCOLURI
- PASAJ RUTIER SUPRATERAN EXISTENT
- PASAJ RUTIER SUBTERAN PROPUS
- PASAJ RUTIER SUPRATERAN PROPUS
- PASAJ PIETONAL SUBTERAN
- VIAȚĂ TRAMVAI, PROPUS
- STAȚIE BTB

FORME DE PROTECȚIE ALE PATRIMONIULUI
- MONUMENTE ISTORICE
- ZONE PROTEJATE MONUMENTE ISTORICE
- ZONE DE PROTECȚIE A MONUMENTELOR ISTORICE
- ZONE CONSTRUITE PROTEJATE
- SITURI ARHEOLOGICE
- ZONE DE PROTEJ DE SITURI ARH.ECOLOGICE
- ANSAMBLURI ARHITECTURALE ȘI PEISAGERE
- SIT URBAN 1
- SIT URBAN 2
- SIT URBAN 3

REGLEMENTĂRI METROU
- LIMITA ZONA RAMBLEU DE PROTECȚIE A METROULUI (ZMP)
- LIMITA ZONA RAMBLEU DE SIGURANȚĂ A METROULUI (ZSM)
- LIMITA CULOARE DE EXPROPRIERE
- Imobilele cuprinse în culoarul de expropriere vor fi expropriate în baza PUZ și eventualmente pe perioada execuției în vederea demolării acestora.
- LIMITĂ IMOBIL ȘI SUPRAFEȚE PROCESIONALE DE EXPROPRIERE ȘI DEMOLARE
- Imobilele cuprinse în culoarul de expropriere, afectate definitiv de lucrările de construcție (de exproprierea de realizat)
- STRUCTURA METROU - STAȚIE
- STRUCTURA METROU - PASAJ
- STRUCTURA METROU - TUNEL
- STRUCTURA METROU - GALERIE
- STRUCTURA METROU - CENTRALĂ DE VENTILAȚIE, CENTRALĂ DE POMPARE A APELOR DE INFILTRAȚII (DPHI)
- STRUCTURA METROU - DEPOU
- STAȚIE DE TRANSFORMARE
- ANCORAJ - POSIBILITATE DE EXTINDERE
- STRUCTURA METROU - ACCES
- EDIFICABIL ÎN CADRUL CĂRUIA SE VOR AMPLASA ACCESELE ÎN STAȚIILE DE METROU
- STRUCTURA METROU - PUȚ AERISIRE
- STRUCTURA METROU - ACCES - PUȚ
- STRUCTURA METROU - PUȚ
- STRUCTURA METROU - PUȚ
- STRUCTURA METROU - PASAJ DE VENTILAȚIE

NOTĂ 1: Documentația "PUZ Linia 4 de metrou Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul" reglementează tracul, culoarul de expropriere, imobilele și suprafețele afectate definitiv.

NOTĂ 2: În vederea emiterii autorizației de construire, pentru zonă și întreținută, este necesare în mod obligatoriu întocmirea de documentații de urbanism tip PUD / PUZ, conform legii, pentru amplasamentele situate în zone construite protejate, în pentru restul amplasamentelor aferente traseului de metrou, se va solicita avizul Arhitectului Șef al Municipiului București, Aviz, ce va identifica soluții de amenajare peisagistică și arhitectural - urbanistică și se va obține împreună odată pentru toate obiectivele supraterane proiectate.

NOTĂ 3: Zona Mixtă de Protecție a Metroului (ZMP) și Zona Mixtă de Siguranță a Metroului (ZSM) nu vor intersecta la baza PUZ.

NOTĂ: Pentru imobilele cuprinse în culoarul de expropriere, înscrie de exproprieri se va face după aprobarea documentației PUZ, în baza unui raport de evaluare întocmit de către evaluatori autorizați. Amenajările de vor stabili numărul de imobile ce trebuie exproprieri conform legislației în vigoare sau modificate și conservate. Imobilele expropriate intră în administrarea S.C. METROREX S.A. iar conform Legii 255/2010, Hagi finalizarea lucrărilor, acestă formează pot fi înscrisuire LAT-urilor.

COORDONARE

NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
ȘEF PROIECT ECHIPĂ PUZ / ȘEF PROIECT (COMPLEX ACOLMETRO) - Ec. Andra Grecu	
ȘEF PROIECT	
SPECIALITATE	
PLAN DE SITUAȚIE	
SUPRASTRUCTURA CALE DE RULARE	
CĂI DE COMUNICAȚII	
AMENAJĂRI RUTIERE	
AMENAJĂRI SUPRATERAN	
ARHITECTURĂ	
AMENAJĂRI PEISAGERE	
ARHEOLOGIE	
PATRIMONIU	
ECHIPARE TEHNICĂ	
ALIMENTĂRI	
CĂI DE COMUNICAȚII	
PUȚ MARE ADÂNCIME	
CĂI DE COMUNICAȚII	
CABLU CIRCULAR	
INFRASTRUCTURA CALE DE RULARE	
ECHIPARE TEHNICĂ	
CĂI DE COMUNICAȚII	
REȚELE ELECTRICE	
REȚELE TELECOMUNICAȚII	
METALO-CIVILE	
METALO-CIVILE STAȚIUNE	
CAROSABILE	

DEPARTAMENT
CLIMATIZARE, CALE DE RULARE, ALIMENTĂRI CU ENERGIE ELECTRICĂ
ARHITECTURĂ ȘI PEISAGERE
GEOTEHNICĂ, GEOLOGIE, HIDROLOGIE
STRUCTURI DE REZISTENȚĂ
DETALII DE EXECUȚIE
INSTALAȚII ELECTRICE
INSTALAȚII SANITARE
D-PROIECTE EDITARE
DE DESCHIDERE

REVIZIA 1

NR.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL DATA A REVIZIEI / REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
1					
2					
3					
4					

VERIFICARE ATESTAȚIE / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

DENUMIRE ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	NR. ATESTAT/ DATA EXPIRĂRII/CLASA, GRADUL

BENEFICIAR: SC METROREX SA

TITLUL DTE:	NR. DTE:
LINIA 4 DE METROU, STRAUSZ01 - GARA PROGRESUL - TRONSONUL GARA DE NORD - GARA PROGRESUL	FAZA: PLAN URBANISTIC ZONAL
	DETALII: ARHITECTURĂ ȘI PEISAGERE
	CONȚINUT: PLAN DE SITUAȚIE

PROIECTAT	SCARA: 1:1000	DATA:	SEMNĂTURĂ, ȘTAMPILĂ
DESENAT			
VERIFICAT	DATA:	DATA DE ÎNCEPERE:	DATA DE FINALIZARE:

Metrouil S.C. METROUL S.A. - DIRECȚIA PROIECTARE - CERCETARE

Toate drepturile asupra acestui proiect aparțin S.C. METROUL S.A. Orice reproducere sau folosire fără acordul scris al S.C. METROUL S.A. este interzisă.

0.42x2.000=0.840m