



Către: ASOCIAȚIA „METROU UȘOR”

Spre știință: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, DIRECȚIA TRANSPORTURI
Domnului Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ, DIRECTOR EXECUTIV

Având în vedere adresa Asociației Metrou Ușor nr. MU 44/21.11.2022, înregistrată la TPBI cu nr. 35210/21.11.2022 referitoare la propunerile privind proiectarea modernizării liniilor de tramvai cuprinse în Proiectele HCGMB nr.10656, 10658, 10659, 10606, vă comunicam că în cadrul proiectelor de modernizare au fost aprobați indicatorii tehnico-economici faza DALI, prin urmare orice modificare a soluțiilor tehnice pentru respectivele obiective de investiții implică modificarea documentelor avizate prin direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București și aprobate în cadrul Consiliului General al Municipiului București, beneficiarul fiind Primăria Municipiului București.

Menționăm că propunerile dumneavoastră au fost totuși analizate în cadrul departamentelor de specialitate ale TPBI, după cum urmează:

Capitolul 1. Bd. Ion Mihalache, Bd. Bucureștii Noi și Bd. Gloriei

1.1. *Se propune ca modernizarea liniei de tramvai pe Bd. Ion Mihalache să fie realizată în regim culoar unic TRAMVAI + AUTOBUZ, distanța proiectată dintre sensurile de circulație ținând astfel cont de gabaritul autobuzelor.*

Punct de vedere TPBI: De acord, conform soluției de proiectare.

1.2. *Se propune ca în contextul implementării culoarului unic de tramvai + autobuz pe Bd. Ion Mihalache, să se înființeze o nouă stație comună pentru liniile 24, 45, 205 și 381, în zona intersecției cu Bd. Banu Manta, pe ambele sensuri.*

Punct de vedere TPBI: De acord, în contextul realizării culoarului unic.

1.3. *Propunere de eficientizare a traseului liniei 41 prin montarea în intersecția Bd. Ion Mihalache cu strada Turda și Bd. Mareșal Alexandru Averescu a cel puțin unui racord cu cale de rulare dublă.*

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord, există în prezent soluții pentru acces/retragere din depoul Bucureștii Noi către Piața Presei. În plus în intersecția respectivă, este interzis virajul la stânga.

1.4. *În contextul implementării culoarului unic de tramvai + autobuz pe Bd. Ion Mihalache și ținând cont de faptul că stația Vasile Gherghel este în prezent destinată exclusiv autobuzelor, se propune introducerea unei stații noi comune cu peroane dedicate în locația respectivă, pe ambele sensuri de circulație.*

Punct de vedere TPBI: De acord, în contextul realizării culoarului unic.

1.5. *În contextul implementării culoarului unic de tramvai + autobuz pe Bd. Ion Mihalache, se propune relocarea stației Piața Domenii (liniile 24 și 45 sens Piața Victoriei) după intersecția cu str. Alexandru Constantinescu, astfel încât autobuzele din liniile 205 și 282 vor putea opri imediat după intrarea pe culoar, comun cu tramvaiele din liniile 24 și 45, facilitând transbordarea tramvai-autobuz.*

Punct de vedere TPBI: De acord, în contextul realizării culoarului unic.

1.6. Se propune înființarea unei noi stații în zona str. Iosif Iser, pe ambele sensuri de circulație.

Punct de vedere TPBI: De acord, în contextul realizării culoarului unic.

1.7. Se propune mutarea spre nord a stației Clăbucet (liniile 24 și 45 sens Dămăroaia / Mezeș) de pe Bd. Ion Mihalache, cu scopul facilitării transbordării dintre tramvai și metrou, precum și a unificării stațiilor individuale.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord, având în vedere fluxurile pietonale, precum și distanța față de stația Carpați.

1.8. Se propune mutarea stației Bd. Bucureștii Noi (linia 24 sens Vasile Pârvan) de pe Bd. Gloriei, după intersecție, pe Bd. Bucureștii Noi și realizarea unui peron dedicat.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord, având în vedere fluxurile pietonale suplimentare care ar fi generate la trecerea pentru pietoni din dreptul refugiului pe Bd. Bucureștii Noi.

1.9. Se propune accesibilizarea și creșterea gradului de siguranță a stațiilor de tramvai de pe Bd. Gloriei prin înălțarea carosabilului, după modelul implementat în Viena.

Punct de vedere TPBI:

Avantajul soluției îl reprezintă accesibilizarea transportului public cu tramvaie către persoanele cu mobilitate redusă.

Dezavantajul soluției este riscul crescut de accidente grave pentru participanții la trafic care ar intra în zona stațiilor cu viteză mare și abordând concomitent zona căii de rulare și a carosabilului înălțat în stații.

Capitolul 2. Bd. Expoziției

2.1. Se propune ca modernizarea liniei de tramvai pe Bd. Expoziției să fie realizată în regim **culoar unic TRAMVAI + AUTOBUZ**, distanța proiectată dintre sensurile de circulație ținând astfel cont de gabaritul autobuzelor.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord, ținând cont că o parte din acest tronson este modernizat ca linie CF. Desemenea ieșirea autobuzelor ar fi dificilă în Piața Montreal. Susținem însă includerea în proiect a buclei de întoarcere de pe Bd. Expoziției

2.2. Pentru mai buna deservire a zonei intersecției arterelor Expoziției și Aviator Popișteanu, principalele generatoare de trafic pietonal, precum și a noilor clădiri de birouri, se propune relocarea peronului stației Grivița (linia 3, sensul spre Piața Presei Libere) de pe str. Clăbucet pe Bd. Expoziției (vis-a-vis de peronul pe sensul spre Mezeș). Suplimentar, se poate opta și pentru menținerea stației actuale ce deservește str. Clăbucet.

Punct de vedere TPBI: De acord cu relocarea stației pe sens Piața Presei.

2.3. În scopul corectării diferențelor lungimilor interstațiilor, al accesibilității și al creșterii atractivității transportului cu tramvaiul, se propune relocarea stațiilor actuale Bd. Expoziției și Universitatea Româno-Americană (linia 3, sensul Mezeș) vis-a-vis de peronele actuale de pe sensul spre Piața Presei Libere.

Punct de vedere TPBI: De acord.

Capitolul 3. Bd Dinicu Golescu

3.1. Se propune relocarea stațiilor Gara de Nord de tramvai și autobuz de pe Bd. Dinicu Golescu spre intrarea de la tabele a Gării de Nord, sub forma unor peroane dedicate, comune pentru tramvaie și autobuze, pe ambele sensuri de circulație.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord, nu există loc suficient pentru construirea refugiilor propuse, fără afectarea traficului general.

3.2. Se propune înființarea unei noi stații în zona străzilor Cameliei – Mircea Vulcănescu, pe ambele sensuri ale liniei 44.

Punct de vedere TPBI: De acord.

Capitolul 4. Bd. Dimitrie Pompeiu

4.1. Se propune ca modernizarea liniei de tramvai să fie realizată în regim culoar unic TRAMVAI + AUTOBUZ pe Bd. Dimitrie Pompeiu, distanța proiectată dintre sensurile de circulație ținând astfel cont de gabaritul autobuzelor.

Punct de vedere TPBI: De acord.

Cu stimă,

p.a. Director General
Vladimir Adrian GHIȚULESCU

