



Către: **ASOCIAȚIA „METROU UȘOR”**

Spre știință: **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, DIRECȚIA TRANSPORTURI
Domnului Ion Victor TĂRTĂCUȚĂ, DIRECTOR EXECUTIV**

Având în vedere adresa Asociației Metrou Ușor nr. MU 43/07.11.2022, înregistrată la TPBI cu nr. 34938/07.11.2022 referitoare la propunerile privind proiectarea modernizării infrastructurii de tramvai cuprinse în Proiectele HCGMB nr. 10544, 10607, 10655, 10657, 10658, 10660, vă comunicăm că în cadrul proiectelor de modernizare au fost aprobați indicatorii tehnico-economici faza DALI, prin urmare orice modificare a soluțiilor tehnice pentru respectivele obiective de investiții implică modificarea documentelor avizate prin direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București și aprobate în cadrul Consiliului General al Municipiului București, beneficiarul fiind Primăria Municipiului București.

Menționăm că propunerile dumneavoastră au fost totuși analizate în cadrul departamentelor de specialitate ale TPBI, după cum urmează:

Capitolul 1.

1.1 Pe str. Paleologu și str. Armand Călinescu, se propune accesibilizarea și creșterea siguranței stațiilor „Bd. Carol I (ambele sensuri) și „Batiștei” (sensul spre nord) unde tramvaiul oprește pe banda a II-a carosabilului, prin înălțarea carosabilului în stații pe modelul Viena.

Punct de vedere TPBI:

Pentru implementarea soluției de accesibilizare pe str. Paleologu și str. Armand Călinescu pe model Viena este necesară modificarea cadrului legislativ pentru semnalizare și marcaje rutiere.

Avantajul soluției îl reprezintă accesibilizarea transportului public cu tramvaie către persoanele cu mobilitate redusă.

Dezavantajul soluției este riscul crescut de accidente grave pentru participanții la trafic care ar intra în zona stațiilor cu viteză mare și abordând concomitent zona căii de rulare și a carosabilului înălțat în stații.

1.2. Înălțarea trotuarului și apropierea liniei de tramvai de bordură pentru accesibilizarea trotuarelor în stațiile „Batiștei” și „Maria Rosetti” pe strada Vasile Lascăr.

Punct de vedere TPBI: De acord, dacă există distanța de siguranță între rețeaua de contact și clădiri pe acest tronson.

1.3. Realizarea unei treceri pentru pietoni la stația „Piața Gemeni”.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord, în cca. 150 m, nu se justifică înființarea celei de-a treia treceri pentru pietoni.

1.4. Transformarea configurației str. Lizeanu în 3 benzi: 2 benzi spre Șos. Ștefan cel Mare (din care se recomandă linia tramvaiului ca bandă unică) și o bandă către str. Reînvierii.

Punct de vedere TPBI: Soluția trebuie studiată de proiectant pentru verificarea distanțelor disponibile.

1.5. Repoziționarea stațiilor de tramvai de la intersecția arterelor Lizeanu, Reînvierii și Maica Domnului.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord. Zona solicitată de blocuri este deservită de stația „Alexandru cel Bun” aflată la aproximativ 250 m față de locul unde este solicitată relocarea stației.

Capitolul 2.

2.1. Reconfigurarea străzii Maica Domnului cu repoziționarea liniilor de tramvai și crearea a două benzi spre Pipera și o bandă către centru.

Punct de vedere TPBI: Soluția trebuie studiată de proiectant pentru verificarea distanțelor disponibile.

2.2. Realizarea unui peron dedicat stației „Alexandru cel Bun”.

Punct de vedere TPBI: În configurația actuală a străzii Maica Domnului nu este loc suficient pentru amplasarea peronului, soluția trebuie studiată în faza de proiectare coroborat cu eventuala reconfigurare a str. Maica Domnului.

2.3. Realizare culoar TRAMBUS pe Bd. Lacul Tei.

Punct de vedere TPBI: De acord cu realizarea unui culoar unic pe Bd. Lacul Tei, cu reconfigurarea/înființarea stației de tramvai la Facultatea de Construcții.

2.4. Relocarea stației actuale de tramvai „Lacul Tei” (ambele sensuri) către intersecția Șos. Petricani cu str. Paroșeni.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord, din cauza zonei care prezintă risc crescut de accidente rutiere.

2.5. Se propune relocarea stației de tramvai „Ștrandul Tei” în oglindă cu stația actuală aflată pe sensul către Pipera.

Punct de vedere TPBI: De acord.

Capitolul 3.

3.1. Se propune flexibilizarea buclei Gara Obor prin introducerea unui racord nou de tramvai la intersecția Bd. Ferdinand I cu Șos. Pantelimon, care să permită tramvaielor care circulă dinspre Gara Obor să continue pe Bd. Ferdinand I, spre centru, fără ca tramvaiele să mai fie forțate să circule doar prin str. Ziduri Moși – Colentina.

Punct de vedere TPBI: De acord.

3.2. Studiarea unei soluții pentru accesibilizarea stației de tramvai și troleibuz „Horei” de pe Bd. Ferdinand (linii 14, 69, 85) prin realizarea unor peroane dedicate prin resistemizarea configurației carosabilului cu accent pe creșterea suprafețelor pietonale și a spațiilor verzi.

Punct de vedere TPBI: Soluția trebuie studiată de proiectant.

Capitolul 4.

4.1.1. Relocarea peronului stației „Baicului” sens Pipera în zona peronului actual al stației „Cimitirul Armenesc”, corectând situația de a avea o stație de tramvai cu peroanele pentru fiecare sens de circulație la o distanță de 170 m între ele.

Punct de vedere TPBI: De acord.

4.1.2. Realizarea unei stații noi de tramvai la intersecția Șos. Pantelimon cu str. Fântânică pentru ambele sensuri.

Punct de vedere TPBI: De acord.

Capitolul 5.

5.1. Se propune modernizarea linei de tramvai pe Bd. Chișinău în soluție TRAMBUS.

Punct de vedere TPBI: De acord.

Cu stimă,

p.a. Director General
Vladimir Adrian GHITULESCU

