



Către: **ASOCIAȚIA „METROU UȘOR”**

Având în vedere adresa Asociației „Metrou Ușor” nr. MU 48/05.12.2022, înregistrată la TPBI cu nr. 35487/05.12.2022 privind propunerile de îmbunătățire a unor trasee și stații de îmbarcare/debarcare călători, vă transmitem punctul de vedere al TPBI, urmare a analizei departamentelor de specialitate din cadrul TPBI.

1. Trasee

1.1. Referitor: *propunere modificare a traseului liniilor 106 și 434 prin str. Dezrobirii – Bd. Iuliu Maniu, cu întoarcere în giratoriul de la Cora Lujerului, în vederea evitării blocajelor de trafic de la intersecția arterelor Uverturii și Virtuții și asigurării unei legături mai rapide cu metroul la stația Gorjului.*

Se va pune în aplicare modificarea traseului liniei 106 prin str. Dezrobirii – Bd. Iuliu Maniu. Nu suntem de acord cu modificarea propusă pentru traseul liniei 434.

1.2. Referitor: *propunere îmbunătățire a frecvenței liniei 461 prin limitarea acesteia la stația de metrou Aurel Vlaicu.*

Propunerea dumneavoastră rămâne în analiză.

1.3. Referitor: *propunere modificare a traseului liniei 131 prin Bd. Aviatorilor – Bd. Lascăr Catargiu, cu întoarcere prin Bd. Dacia – Piața Lahovari – Bd. Gh. Magheru.*

Nu suntem de acord cu propunerea dumneavoastră.

1.4. Referitor: *linia 123 să oprească și în stația Opera Națională (sens Eroilor).*

Modificarea propusă a intrat în vigoare cu data de 13.12.2022.

1.5. *Se propune modificarea buclei de întoarcere din zona Sfânta Vineri a liniei 385 prin Bd. Mircea Vodă – Bd. Corneliu Coposu – Piața Unirii – Splaiul Unirii.*

Propunerea dumneavoastră rămâne în analiză.

1.6. Referitor: *propunere privind modificarea traseului liniei 330 de la intersecția Bd. Liviu Rebreanu cu str. Câmpia Libertății, prin str. Câmpia Libertății – Bd. Basarabia – Piața Hurmuzachi, apoi traseul de bază.*

Am luat în analiză propunerea dumneavoastră, soluția necesitând o abordare interinstituțională.

1.7. Referitor: *introducerea liniei 253, sens circulație spre Faur, pe culoarul unic cu tramvaiul 21.*

Nu suntem de acord, motivația a fost expusă anterior.

1.8. *Se propune prelungirea liniei 220 de la terminalul Piața Rahova, la terminalul Ghencea, pentru realizarea unei conexiuni inexistente între cartierele Rahova – Ferentari și Ghencea.*

Nu suntem de acord cu propunerea dumneavoastră, în principal din cauza congestiei traficului din zona Calea 13 Septembrie / Bd. Ghencea, existând relații de transport pe această zonă.

2. Stații

2.1. Referitor: *propunere privind înființarea unei noi stații pe str. Sf. Vineri în zona din spatele Tribunalului București pe ambele sensuri de circulație, pentru mai buna deservire a zonei de către liniile 312, 323, 385.*

De acord, TPBI va solicita avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București.

2.2. Referitor: *propunere de mutare a stației Electronica (linii 16 și 36, sens Șos. Petricani) la stația de metrou Pipera.*

De acord, TPBI va solicita avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București.

2.3. Referitor: *propunere de reamplasare a stației Calea Moșilor (sens Piața Romană, linii 79, 86, 133 și 135) mai aproape de obiectivul omonim de interes, respectiv la intersecția cu Calea Moșilor.*

Nu suntem de acord, ținând cont de configurația zonei, a rețelei de troleibuz și a traseelor liniilor de autobuz și troleibuz către Bd. Dacia, sens Piața Romană.

2.4. *Se propune creșterea atractivității liniei 361 prin realizarea de stații noi.*

De acord, sunt făcute demersuri către Administrația Străzilor.

2.5. *Se propune o nouă stație de tramvai la Complex Comercial Park Lake, pe ambele sensuri.*

Suntem de acord în varianta reconfigurării infrastructurii cu refugii cu acces în pasaj subteran către trotuare.

2.6. Referitor: *propunere privind înființarea unei noi stații Aluniș în localitatea Măgurele, județul Ilfov, pentru liniile 426, 427, 428, 464 și 487 sens București (respectiv pe ambele sensuri pentru linia 487), pe str. Atomistilor, după sensul giratoriu de la intersecția cu str. Aluniș.*

De acord, se vor face demersuri către UAT Măgurele.

2.7. *Se propune înființarea unei stații noi pentru linia 21, în ambele sensuri, la intersecția cu str. Doctor Paleologu.*

De acord, TPBI va solicita avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București.

2.8. *Se propune reamplasarea stației Calea Victoriei (linii 79 și 86, sens Piața Romană), mai aproape de artera omonimă.*

De acord, TPBI va solicita avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București.

2.9. *Se propune realizarea unei noi stații în zona intersecției Bd. Gh. Manu cu Bd. Lascăr Catargiu, sens Piața Romană, pentru liniile 79 și 86.*

Nu suntem de acord, având în vedere problemele ridicate de Brigada de Poliție Rutieră.

2.10. *Se propune înființarea unei noi stații în zona străzilor Cameliei – Mircea Vulcănescu, pe ambele sensuri ale liniei 44.*

De acord, TPBI va solicita avizul Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București.

Cu stimă,

p.a. Director General
Vladimir Adrian GHITULESCU

