

**Primăriei Municipiului Timișoara, Societății de Transport Public Timișoara
În atenția D-lui Viceprimar și a D-lui Director General al S.T.P.T.**

Propuneri privind tramvaiele vechi ce vor fi retrase din uz

Având în vedere deschiderea Primăriei Municipiului Timișoara și a Societății de Transport Public Timișoara în vederea salvării și clasării vehiculelor istorice prezente în oraș, dar și a invitației adresate Asociației Metrou Ușor de a participa la acest proces, venim către dumneavoastră cu un set de propuneri de valorificare a oportunității educative și turistice a vechilor vagoane ce vor fi retrase.

Asociația Metrou Ușor consideră, în primul rând, necesară păstrarea a câte unui exemplar din fiecare model strict cu scop muzeal, cu posibilitatea de clasare a acestora. Aceste vehicule vor fi parte integrată a expoziției, fără a fi utilizate în alte scopuri, având în vedere că procedura de clasare presupune un control mai strict asupra utilizării exponatelor. Astfel, propunem:

- 1 vagon tip Hansa GT4b
- 1 cuplu motor Hansa GT4c + remorcă Hansa GB4c
- 1 cuplu motor Rathgeber P3.16 + remorcă Rathgeber p3.17 (unica remorcă rămasă cu nr. 3019)
- 1 cuplu motor Wegmann GT4f + remorcă Wegmann GB4f (vagonul motor nr. 3523, unicul rămas în forma originală și unica remorcă rămasă cu nr. 3738)

Cu excepția vagoanelor menționate explicit mai sus (nr. 3019, 3523, 3738), considerăm că exemplarele ce vor fi păstrate din celelalte modele trebuie alese în urma unei selecții ce va trebui să aibă în vedere atât detalii tehnice, cât și istorice, astfel încât exponatele să prezinte modelul într-o formă cât mai autentică posibil, astfel încât costul restaurării să fie pe cât posibil diminuat.



Hansa GT4c cu rol exclusiv muzeal expus la Bremen

Surse foto: <https://transphoto.org/photo/869265/?vid=46943> și <https://transphoto.org/photo/459852/?vid=84104>



Rathgeber P3.16 cu rol exclusiv muzeal expus la Munchen

Pe lângă exemplarele muzeale, dedicate strict expunerii, Asociația propune analizarea oportunității păstrării unor exemplare suplimentare ce pot fi utilizate în scop comercial ca vagoane turistice, nostalgice sau închiriate pentru diverse ocazii.

Vagoanele suplimentare pot fi utilizate în diferite moduri, precum realizarea, în contextul evenimentului Timișoara - Capitală Culturală Europeană 2023, a unei linii turistice ce poate lega complexul Multiplexity de central orașului.

Totodată, vagoanele ce vor rămâne vor putea fi utilizate pe viitor pe o linie turistică care să lege muzeul de transport public de central orașului, respectiv Multiplexity, având în vedere prezența infrastructurii necesare în incinta complexului.



Tramvaie turistice Tatra T1 și Ringhoffer utilizate pe o rută turistică în Praga
Sursă foto: <https://transphoto.org/photo/1502638/?vid=44404>

O parte din vagoanele rămase pot fi transformate în vagoane speciale pentru evenimente, vagoane de petrecere, vagoane pentru copii etc. – de exemplu, vagoane transformate de tip Hansa, identice cu cele din Timișoara, există deja la Bremen. Un precedent există și în oraș, vagonul de tip Wegmann GT4f 3546 fiind transformat în vagon restaurant în urmă cu aproximativ 10 ani.



Tramvai cafenea în Poznan
Sursă foto: <https://transphoto.org/photo/1528137/?vid=156501>



Tramvaiul TramTMtur existent în Timișoara
Fotografie: Victor Silaghi



Tramvai Hansa transformat, circulând într-o cursă specială în Bremen
Sursă foto: <https://wiki.bre-forum.de/index.php?title=Datei:HB-04-0342.JPG>

În scopul înfrățirii culturale a orașului de pe Bega cu alte orașe, sugerăm analizarea posibilității donării unor unități către alte orașe din România sau de peste hotare. În trecut Timișoara a primit o serie de vagoane retrase din circulație în alte orașe europene, pentru a servi aici ca vagoane de muzeu.



*Tramvai SGP L primit în 2005 de Timișoara ca donație din Viena
Sursă foto: Silviu T.S. <http://tramclub.org/viewtopic.php?t=17087>*



*Tramvaie retrase din circulație donate de MPK Poznan către muzeele din Hanovra (stânga) și Dusseldorf (dreapta).
Sursă foto Hanovra: <https://transphoto.org/photo/1625328/?vid=91155>*

Dintre vagoanele de tip Hansa GT4b/c funcționale, o parte a acestora este utilizată constant sau pe timpul iernii ca vagoane de intervenții sau speciale, 4 vagoane de tip GT4c sunt dotate cu postament pentru plug - 3450, 3466, 3475 și 3477. Sugerăm analizarea fezabilității păstrării unui număr de unități pentru uz tehnologic, inclusiv pentru deszăpezire.



Vagonul Hansa GT4c 3477 cu postament pentru plug



Vagon de tip E1 transformat în vagon utilitar în Viena

Sursă foto: <https://transphoto.org/photo/1333621/?vid=31473>

Așteptăm cu interes analiza Dvs. asupra propunerilor noastre punctuale. Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru timpul acordat!

Cu deosebită stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
7 decembrie 2022