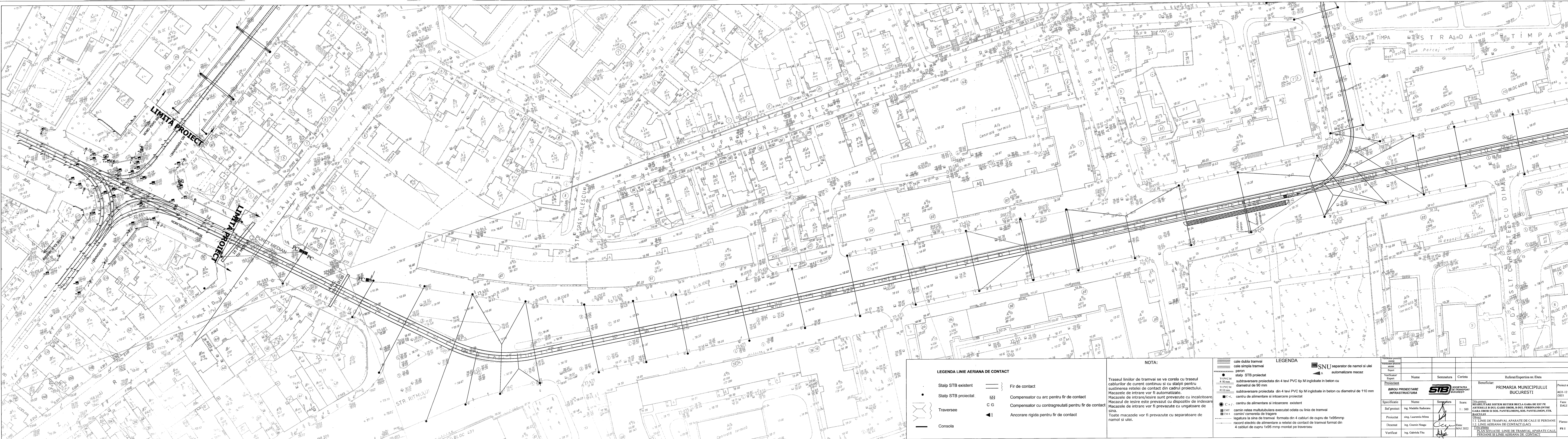


LEGENDA			
	Traseu propus spre modernizare		
	Traseu modernizat		

Verificator proiect	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Verificator proiect				
Expert				
Verificator/Expert				

BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier bucia Gara de Est pe arterele B-dul Gari Obor, B-dul Ferdinand (Intre Gara Obor si Sos. Pantelimon), Sos. Pantelimon, Str. Baicului	Proiect nr. 4631-12/2021
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%		Faza: DALI
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Piansa nr. PZ 01
Desenat	ing. Madalin Raducanu		Data: MAI 2022		
Verificat	ing. Laurentiu Mirea				



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigidă pentru fir de contact

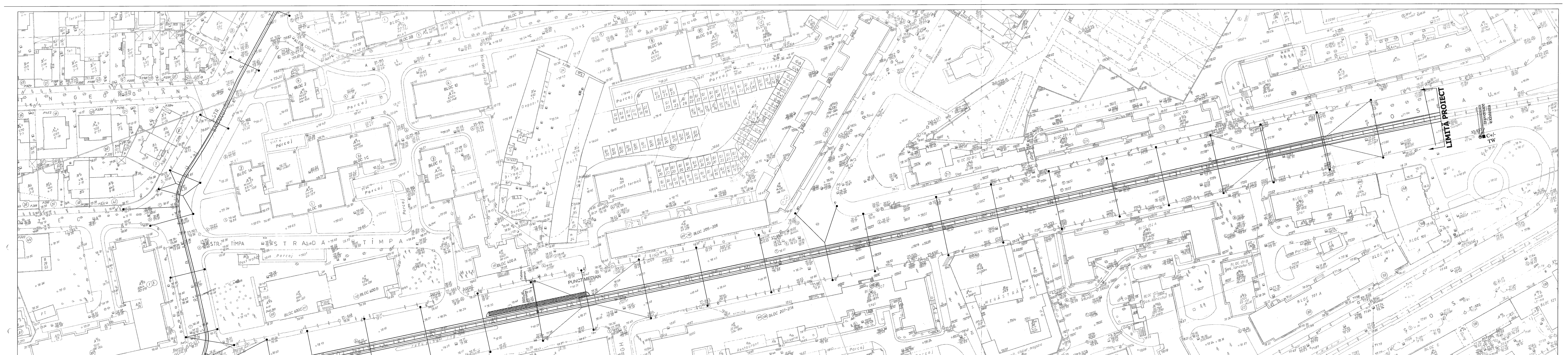
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stâlpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Macazele de intrare vor fi automatizate. Macazele de intrare/iesire sunt prevăzute cu încălzitoare. Macazele de ieșire este prevăzute cu dispozitiv de indexare sîna. Toate macazele vor fi prevăzute cu unghioare de nămol și ulei.

LEGENDA

	cale dubla tramvai		SNU separator de nămol și ulei
	cale simpla tramvai		automatizate macaz
	stalp STB proiectat		
	subtraversare proiectată din 4 țevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectată din 4 țevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm		
	centru de alimentare și întoarcere proiectat		
	centru de alimentare și întoarcere existent		
	camion retea multubulară executat odată cu linia de tramvai		
	camion camereta de tragere		
	legătura la sîna de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mmpp		
	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmpp montat pe traversee		

Verificator proiect					
Verificator proiect					
Expert					
Verificator	Nume	Semnatura	Corinta	Referință/Expertiza nr./Data	
Proiectant	Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI				Proiect nr. 4631-12/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Faza: DALI	
Sef proiect	ing. Madalin Rabucanu		1: 500	REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GARI OROK, B-DUL FERDINAND ÎNTR- ÎN CALA OROK SI SOS. PANTELIMON, SOS. PANTELIMON, STR. BAICLIULI	
Proiectat	ing. Laurentiu Mires			1.1 LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE ȘI PEROANE	
Desenat	ing. Cosmin Neagu			1.2 LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Gabriela Titu			PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

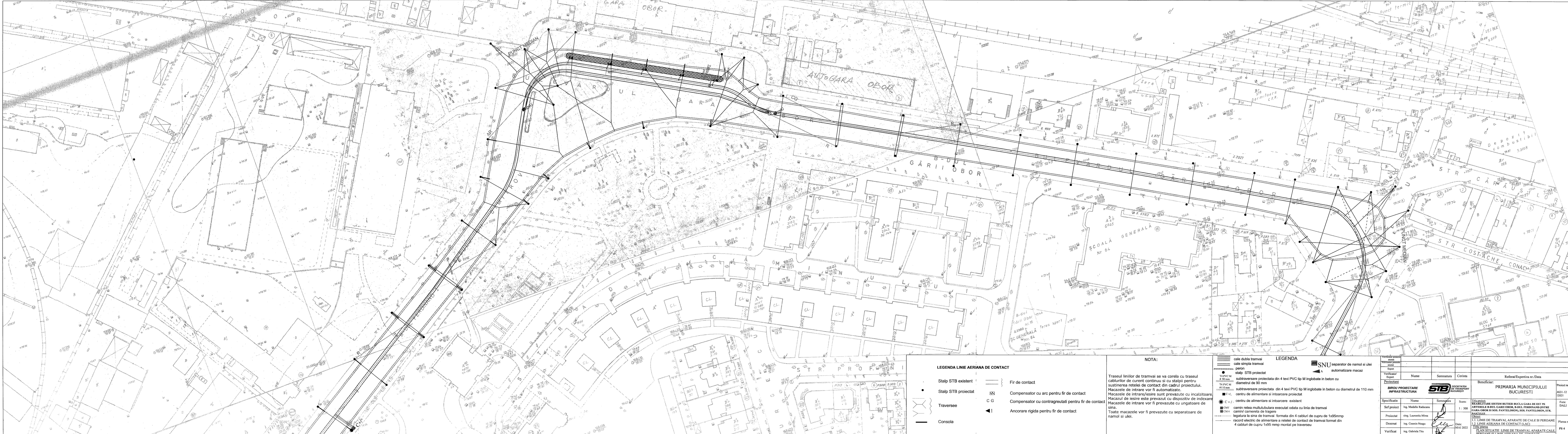
●	Stalp STB existent	—	Fir de contact
●	Stalp STB proiectat	—	Compensator cu arc pentru fir de contact
—	Traversee	C G	Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
—	Consola	◀	Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stâlpii de susținere a rețelei de contact din cadrul proiectului. Macazele de intrare vor fi automatizate. Macazele de intrare/ieșire sunt prevăzute cu încalzitoare. Macazul de ieșire este prevăzut cu dispozitiv de indexare. Macazul de intrare vor fi prevăzute cu ungătoare de sina. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namol și ulei.

LEGENDA

—	cale dubla tramvai	■	SNU separator de namol și ulei
—	cale simpla tramvai	▲	automatizare macaz
—	stalp STB proiectat		
—	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm		
—	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm		
●	C.H. - centru de alimentare și întoarcere proiectat		
●	C.H. - centru de alimentare și întoarcere existent		
—	canin rețea multibuturabara executat odata cu linia de tramvai		
—	canin/camerele de tragere		
—	legătura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
—	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

Verificări				Referințe/Expertiza nr./Data	
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta		
Proiectant				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Desenat	ing. Corneliu Neagu			Proiect nr. 4631-12/2021	
Verificat	ing. Gabriela Titu			Data: MAI 2022	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

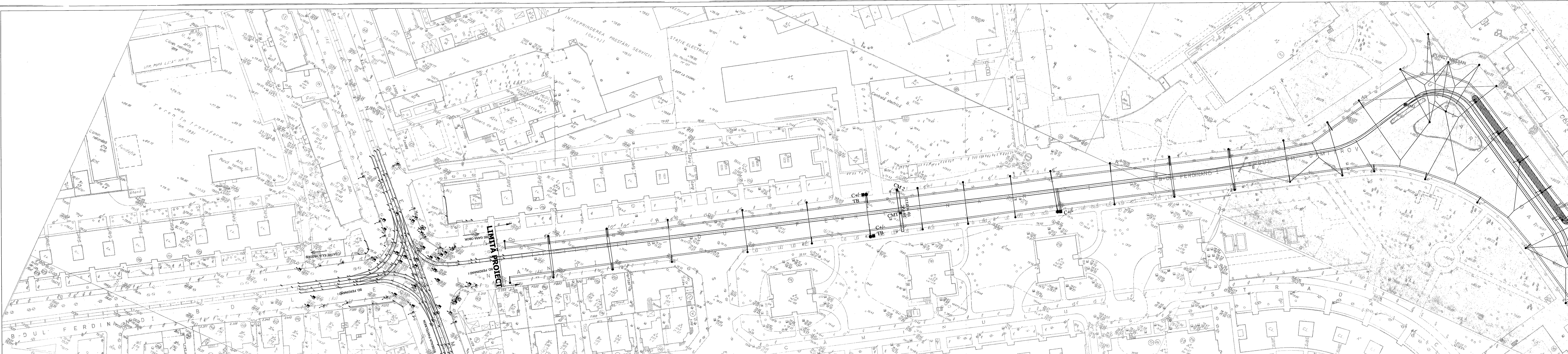
—	Stalp STB existent	—	Fir de contact
•	Stalp STB proiectat	—	Compensator cu arc pentru fir de contact
—	Traversee	—	Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
—	Consola	—	Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Macazele de intrare vor fi automatizate. Macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Macazul de iesire este prevazut cu dispozitiv de indoxare. Macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

—	cale dubla tramvai	▲	SNU separator de namol si ulei
—	cale simpla tramvai	▲	automatizare macaz
—	peron		
—	stalp STB proiectat		
—	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		
—	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
—	centru de alimentare si intoarcere proiectat		
—	centru de alimentare si intoarcere existent		
—	camion retea multibulara executat odata cu linia de tramvai		
—	camion/ carmeneta de tragere		
—	legatura la sina de tramvai: formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
—	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmp montat pe traversee		

Verificator proiect					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant					
Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI				Proiect nr. 4631-12/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara		Faza: DALI
Seif proiect	ing. Madalina Raducanu		1: 500		
Proiectat	ing. Laurenita Mireu				Planşa nr.
Desenat	ing. Comin Neagu		Data: MAI 2022		PS 4
Verificat	ing. Gabriela Titu				



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

—	Stalp STB existent	—	Fir de contact
•	Stalp STB proiectat	—	Compensator cu arc pentru fir de contact
—	Traversee	CG	Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
—	Consola	◀	Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:

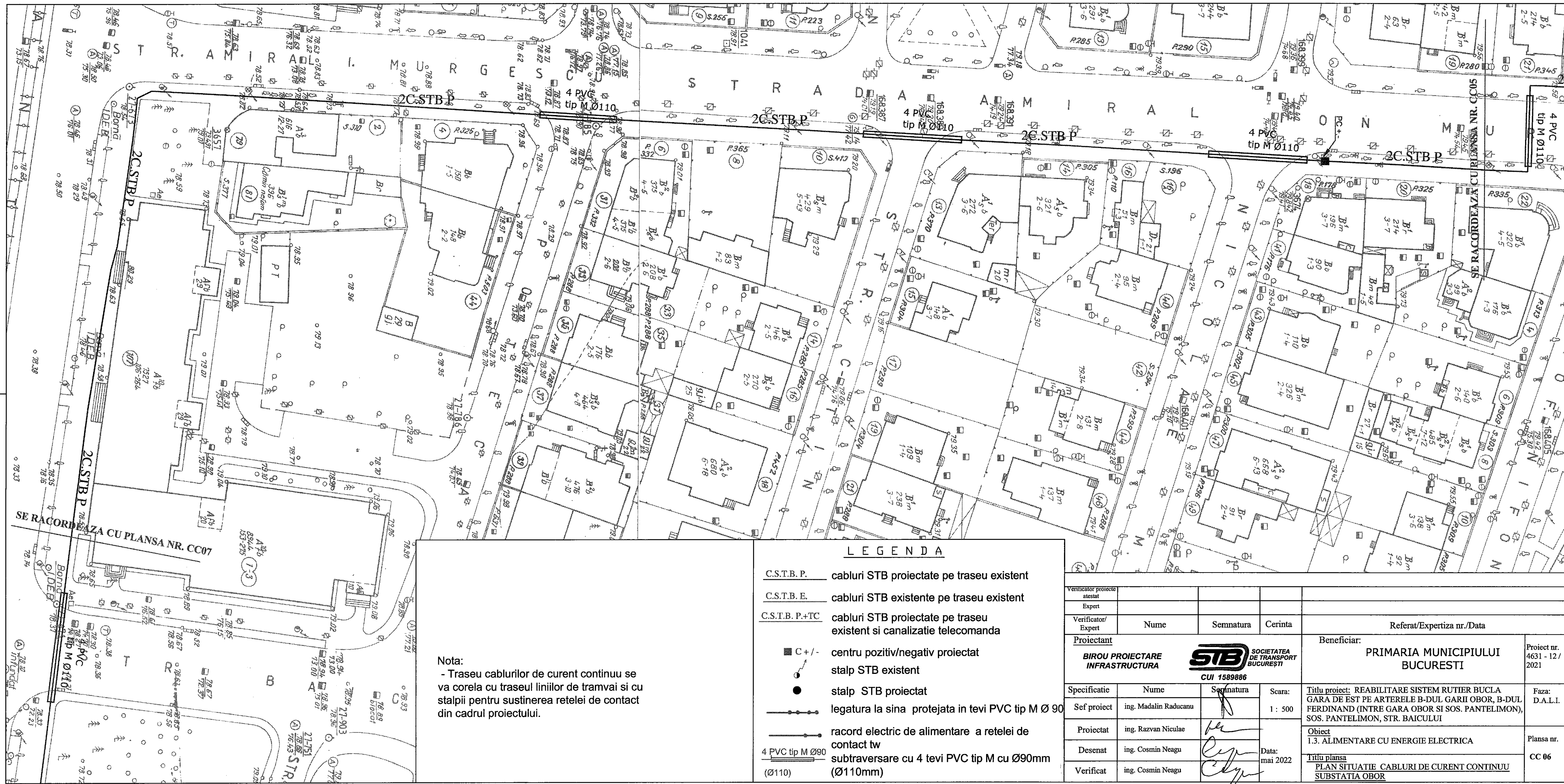
Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Macazele de intrare vor fi automatizate. Macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Macazul de iesire este prevazut cu dispozitiv de indexare. Macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

—	cale dubla tramvai	—	separator de namol si ulei
—	cale simpla tramvai	—	automatizare macaz
—	peron	—	
—	stalp STB proiectat	—	
—	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm	—	
—	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm	—	
—	centru de alimentare si intoarcere proiectat	—	
—	centru de alimentare si intoarcere existent	—	
—	canin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai	—	
—	canin/camera de tragere	—	
—	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm	—	
—	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee	—	

Verificator proiectat		Referenț/Expertiza nr./Data	
Expus			
Verificat	Name	Semnatura	Cerinta
Proiectant		Beneficiar:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie		Scara:	
SEF proiect	Ing. Madalin Raducanu	1: 500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mita	Data: MAI 2022	
Desnat	ing. Cosmin Neagu	Data: MAI 2022	
Verificat	ing. Gabriela Titu	Data: MAI 2022	

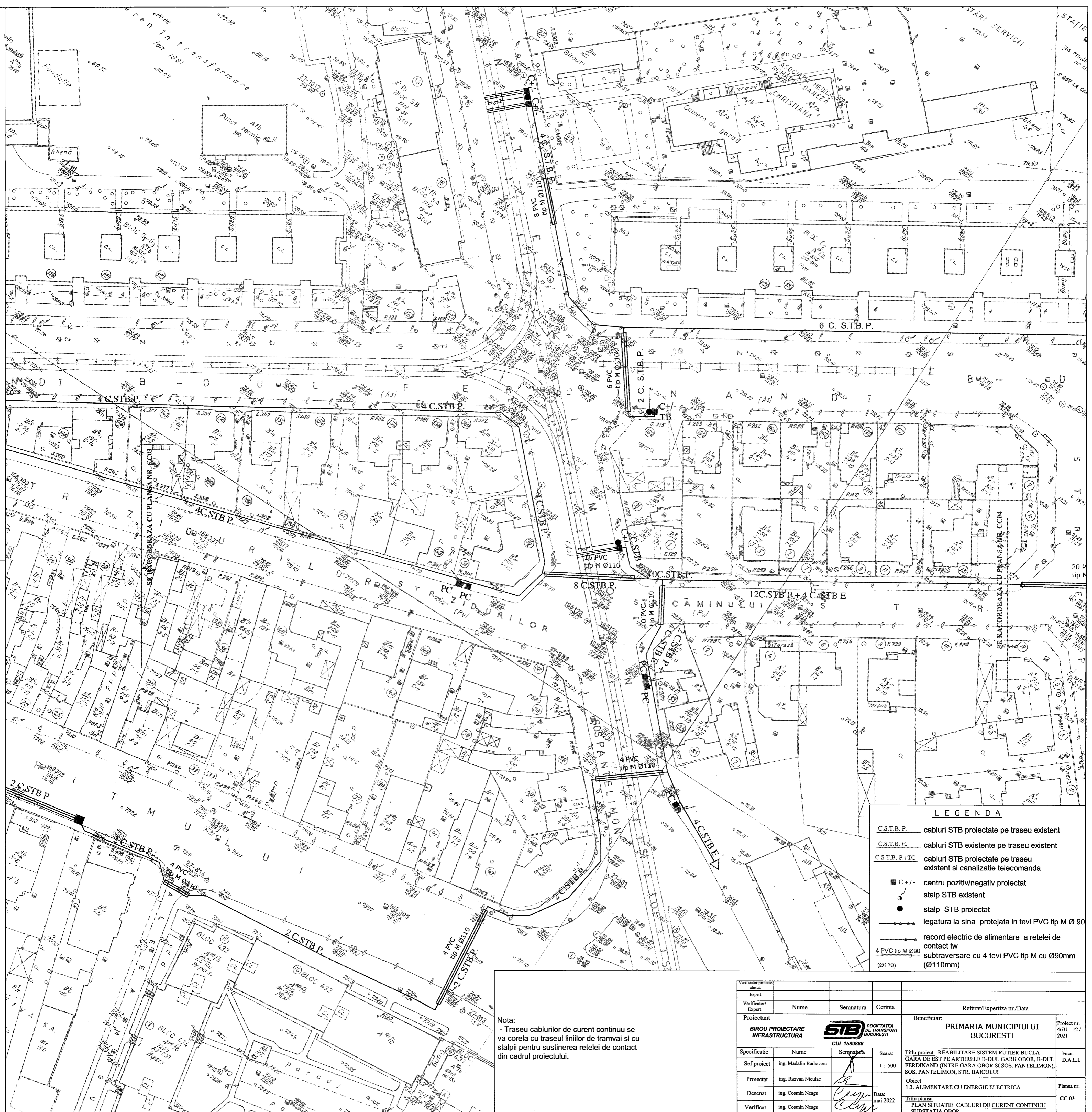
Proiect nr. 4631-12/2021
Faza: DALI
Planșă nr. PS 5



LEGENDA

- C.S.T.B.P. cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B.E. cabluri STB existente pe traseu existent
- C.S.T.B.P.+TC cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
- C +/- centru pozitiv/negativ proiectat
- stalp STB existent
- stalp STB proiectat
- legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- racord electric de alimentare a retelei de contact tw
- subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110)

Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
PROIECTANT BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			BENEFICIAR: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		Proiect nr. 4631 - 12 / 2021
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886					
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	TITLU PROIECT: REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GARII OBOR, B-DUL FERDINAND (INTRE GARA OBOR SI SOS. PANTELIMON), SOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza: D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Razvan Niculae			Obiect I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Desenat	ing. Cosmin Neagu		Data:	PLANSĂ NR. CC 06	
Verificat	ing. Cosmin Neagu		mai 2022	TITLU PLANSĂ PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTANTIA OBOR	



LEGENDA

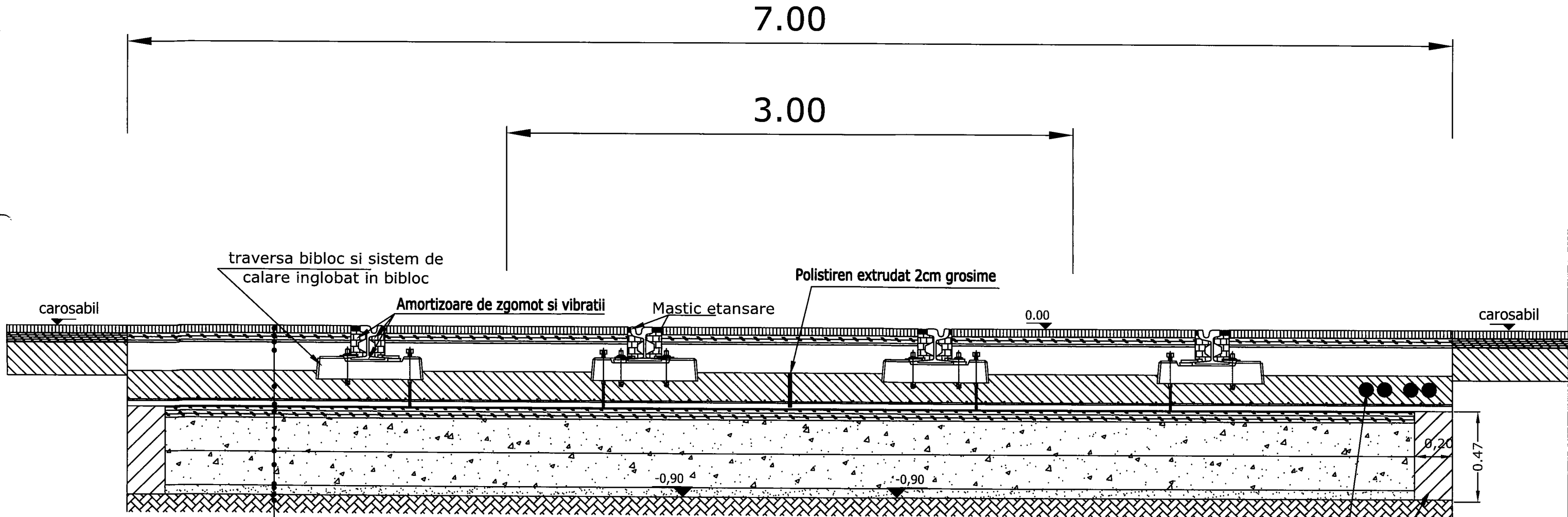
	C.S.T.B.P.	cabluri STB proiectate pe traseu existent
	C.S.T.B.E.	cabluri STB existente pe traseu existent
	C.S.T.B.P.+TC	cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
	C +/-	centru pozitiv/negativ proiectat
		stalp STB existent stalp STB proiectat
		legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
		racord electric de alimentare a retelei de contact tw
	4 PVC tip M Ø90 (Ø110)	subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)

Nota:
- Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.

Verificator proiectant	Expert	Verificator/Expert	Proiectant	Beneфициar	Proiect nr.
			BIRU PROIECTARE INFRASTRUCTURA	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631 - 12 / 2021
			STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GARII OBOR, B-DUL FERDINAND (INTRE GARA OBOR SI SOS. PANTELIMON), SOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI	Faza: D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	ing. Razvan Nicolae			Obiect: I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	Plansa nr.
Desenat	ing. Cosmin Neagu		Data: mai 2022	Titlu plansa: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTATIA OBOR	CC 03
Verificat	ing. Cosmin Neagu				





Sectiune transversala solutie tehnica 1

Se aplica pe Sos. Pantelimon intre B-dul Ferdinand si Sos. Iancului



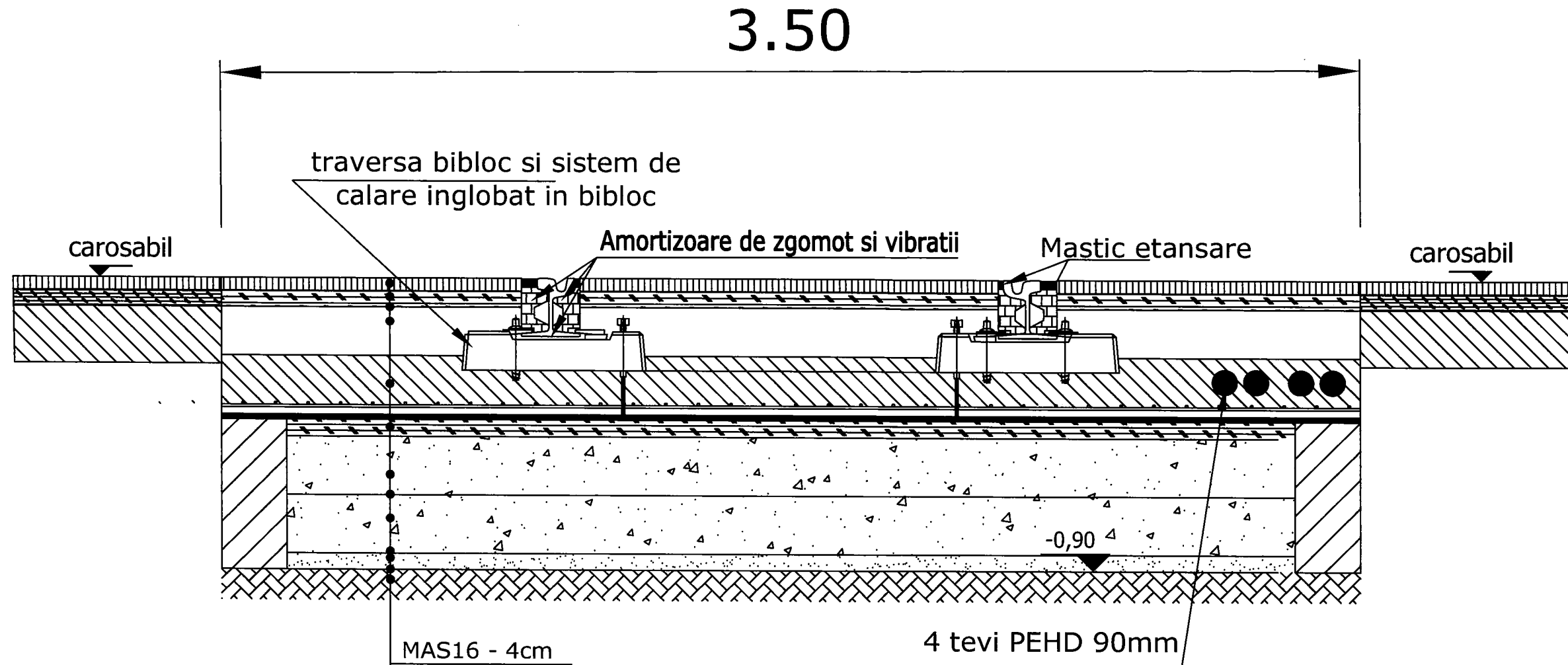
- MAS16 - 4cm
- BAD22,4 - 5cm
- Geocompozit
- Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 12cm
- Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 22cm
- AB22,4 - 6cm
- Balast - 18 cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Nisip - 5cm
- Geotextil
- Pamant compactat

Nota
 Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente. Aceasta poate fi amplasata in axul liniei de tramvai sau lateral dupa caz in functie de fiecare situatie in parte.





Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GARII OBOR, B-DUL FERDINAND (INTRE GARA OBOR SI SOS. PANTELIMON), SOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Obiect
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data:	1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE
Verificat	ing. Madalin Raducanu		MAI 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
				Titlu plansa Sectiune transversala solutie tehnica 1
				Proiect nr. 4631 - 12 / 2021
				Faza: DALI
				Plansa nr. ST 1

Sectiune transversala solutie tehnica 1 - cale simpla

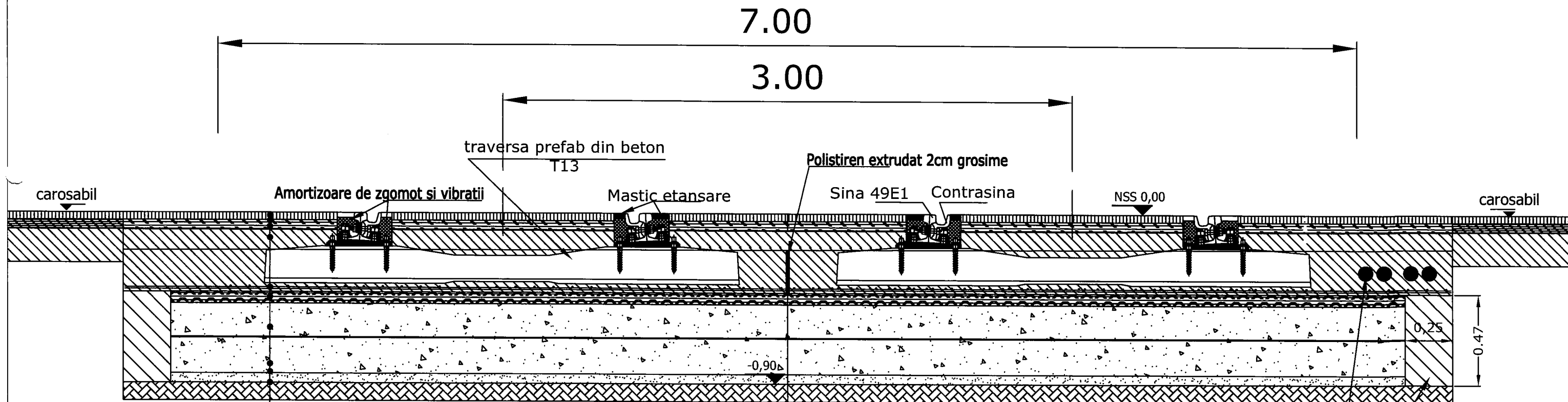
Se aplica pe str. Baicului, B-dul Garii Obor si B-dul Ferdinand



- MAS16 - 4cm
 - BAD22,4 - 5cm
 - Geocompozit
 - Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 12cm
 - Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 22cm
 - Ecran de cauciuc - 1.5cm
 - AB22,4 - 6cm
 - Balast - 16.5cm
 - Geogrila cu noduri rigide
 - Balast - 18cm
 - Geogrila cu noduri rigide
 - Nisip - 5cm
 - Geotextil
 - Pamant compactat
- 4 tevi PEHD 90mm

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GARII OBOR, B-DUL FERDINAND (INTRE GARA OBOR SI SOS. PANTELIMON), SOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Obiect
Desenat	sing. Laurentiu Mirca		Data: MAI 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE
Verificat	ing. Madalin Raducanu			1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
				Titlu plansa
				Sectiune transversala solutie tehnica 1
				Proiect nr. 4631 - 12 / 2021
				Faza: DALI
				Plansa nr. ST 2






Sectiune transversala solutie tehnica 2



- MASF16 - 4cm
- BAD22.4 - 5cm
- Geocompozit
- Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 9cm
- Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 25cm
- AB22,4 - 6cm
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Nisip - 5cm
- Geotextil
- Pamant compactat

Nota

Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente. Aceasta poate fi amplasata in axul liniei de tramvai sau lateral dupa caz in functie de fiecare situatie in parte.

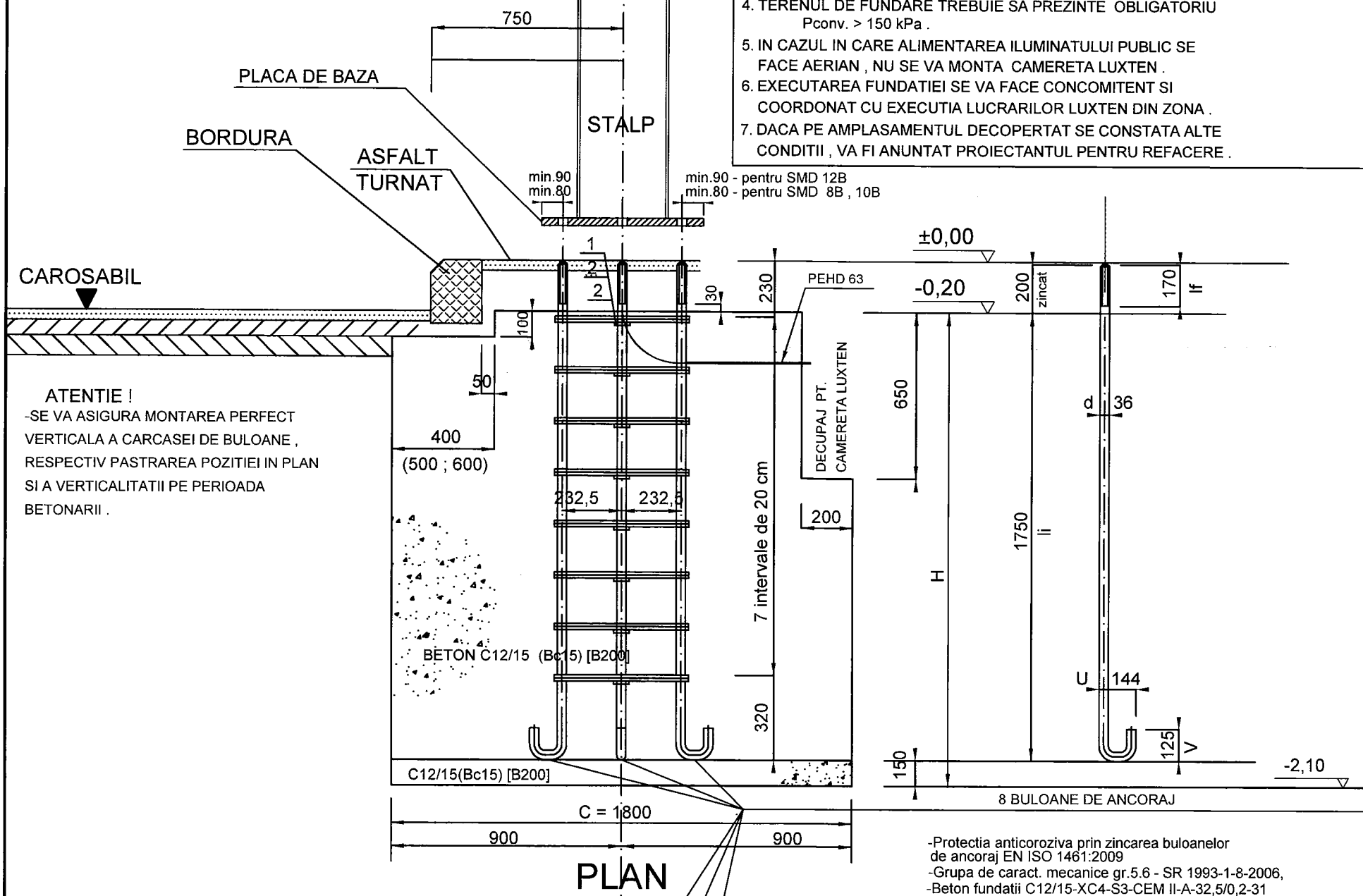
Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI <small>CUI 1589886</small>				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GARII OBOR, B-DUL FERDINAND (INTRE GARA OBOR SI SOS. PANTELIMON), SOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirca		Data: MAI 2022	Obiect I.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE I.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Desenat	ing. Laurentiu Mirca			Titlu plansa Sectiune transversala solutie tehnica 2
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Proiect nr. 4631 - 12 / 2021 Faza: DALI Plansa nr. ST 3

TIP STALP	FUNDATII				
	C [mm]	D [mm]	H [mm]	a [mm]	A [mm]
SMD 8B	1800	1800	1900	232,5	525
SMD 10B	2000	2000	1900	232,5	525
SMD 12B	2200	2200	1900	232,5	531

TIP STALP	BULOANE ANCORAJ							
	cuplu str. [kgm]	d [mm]	U [mm]	V [mm]	li [mm]	lf [mm]	L [mm]	G [kg]
SMD 8B	84	36	144	125	1750	170	2150	17,18
SMD 10B	84	36	144	125	1750	170	2150	17,18
SMD 12B	110	42	168	150	1750	180	2200	23,93

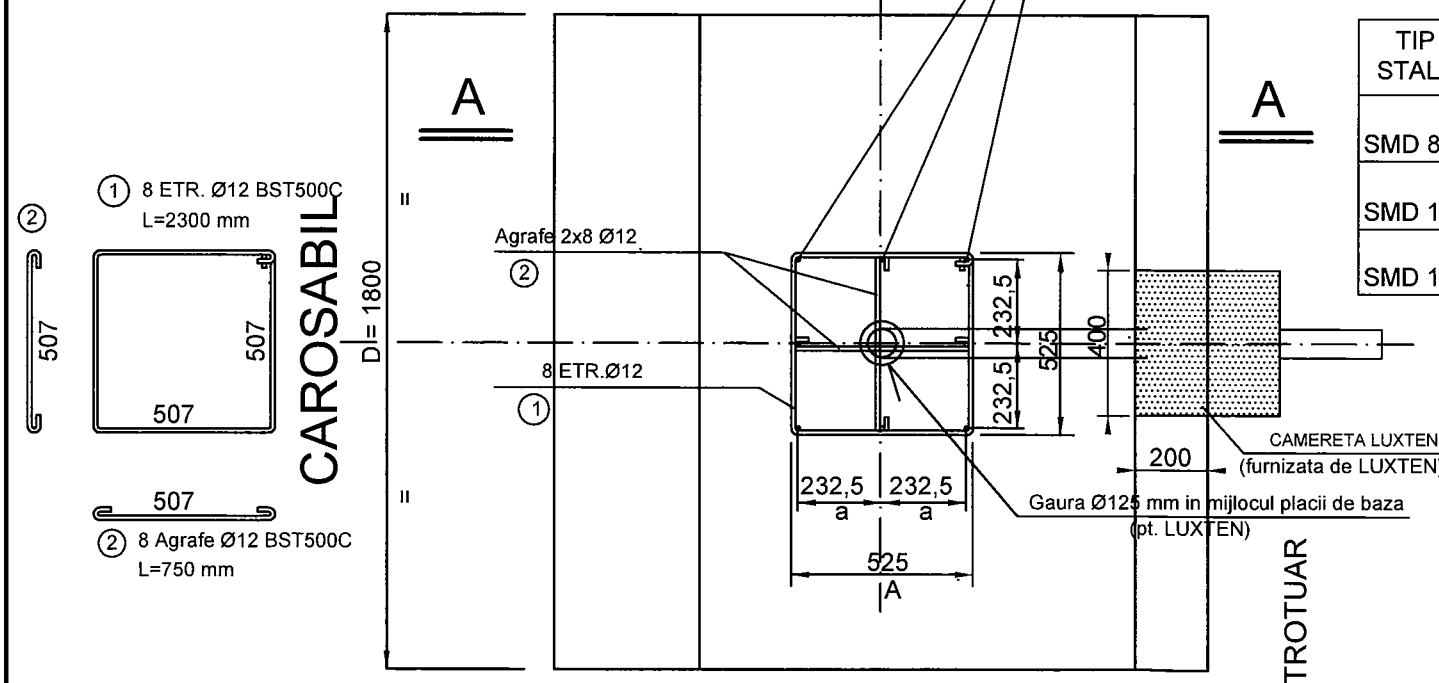
NOTA :

1. STALPII SUNT MET. DE TIP SMD 8 B (SMD 10 B , SMD 12 B) , CONF. PR. TIP RATB NR. 3539/R 2005 "Catalog stalpi metalici SMD de folosinta comuna" . SE VOR COMANDA CU TOATE GOLURILE NECESARE . SE VOR MONTA CONF. PR. TIP SI CU GOLURILE POZITIONATE COORDONAT SI CU INSTALATIILE LUXTEN !
2. BETONUL SIMPLU DIN FUNDATIE ARE MARCA B200 (C 12/15) - SE EXECUTA OBLIGATORIU DINTR-O SINGURA TURNARE PESTE NIVELUL EGALIZARII SI BINE VIBRAT !
3. COTA SUPERIOARA A FUNDATIEI ESTE LA 20 CM SUB NIVELUL TROTUARULUI (SUB ASFALT) .
4. TERENUL DE FUNDARE TREBUIE SA PREZINTE OBLIGATORIU $P_{conv} > 150 \text{ kPa}$.
5. IN CAZUL IN CARE ALIMENTAREA ILUMINATULUI PUBLIC SE FACE AERIAN , NU SE VA MONTA CAMERETA LUXTEN .
6. EXECUTAREA FUNDATIEI SE VA FACE CONCOMITENT SI COORDONAT CU EXECUTIA LUCRARILOR LUXTEN DIN ZONA .
7. DACA PE AMPLASAMENTUL DECOPERTAT SE CONSTATA ALTE CONDITII , VA FI ANUNTAT PROIECTANTUL PENTRU REFACERE .

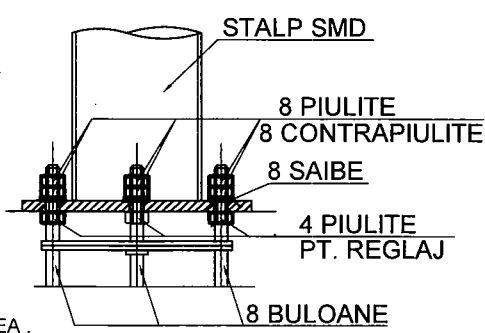


ATENTIE !
 -SE VA ASIGURA MONTAREA PERFECT VERTICALA A CARCASEI DE BULOANE , RESPECTIV PASTRAREA POZITIEI IN PLAN SI A VERTICALITATII PE PERIOADA BETONARII .

-Protectia anticoroziva prin zincarea buloanelor de ancoraj EN ISO 1461:2009
 -Grupa de caract. mecanice gr.5.6 - SR 1993-1-8-2006,
 -Beton fundatii C12/15-XC4-S3-CEM II-A-32,5/0,2-31



TIP STALP	PIULITA	SAIBA
SMD 8B	Piulita SXCH DIM934/8	Saiba SCH ISO 7089 200HV
	M36 zincata	M36 zincata
SMD 10B	Piulita SXCH DIM934/8	Saiba SCH ISO 7089 200HV
	M36 zincata	M36 zincata
SMD 12B	Piulita SXCH DIM934/8	Saiba SCH ISO 7089 200HV
	M42 zincata	M42 zincata

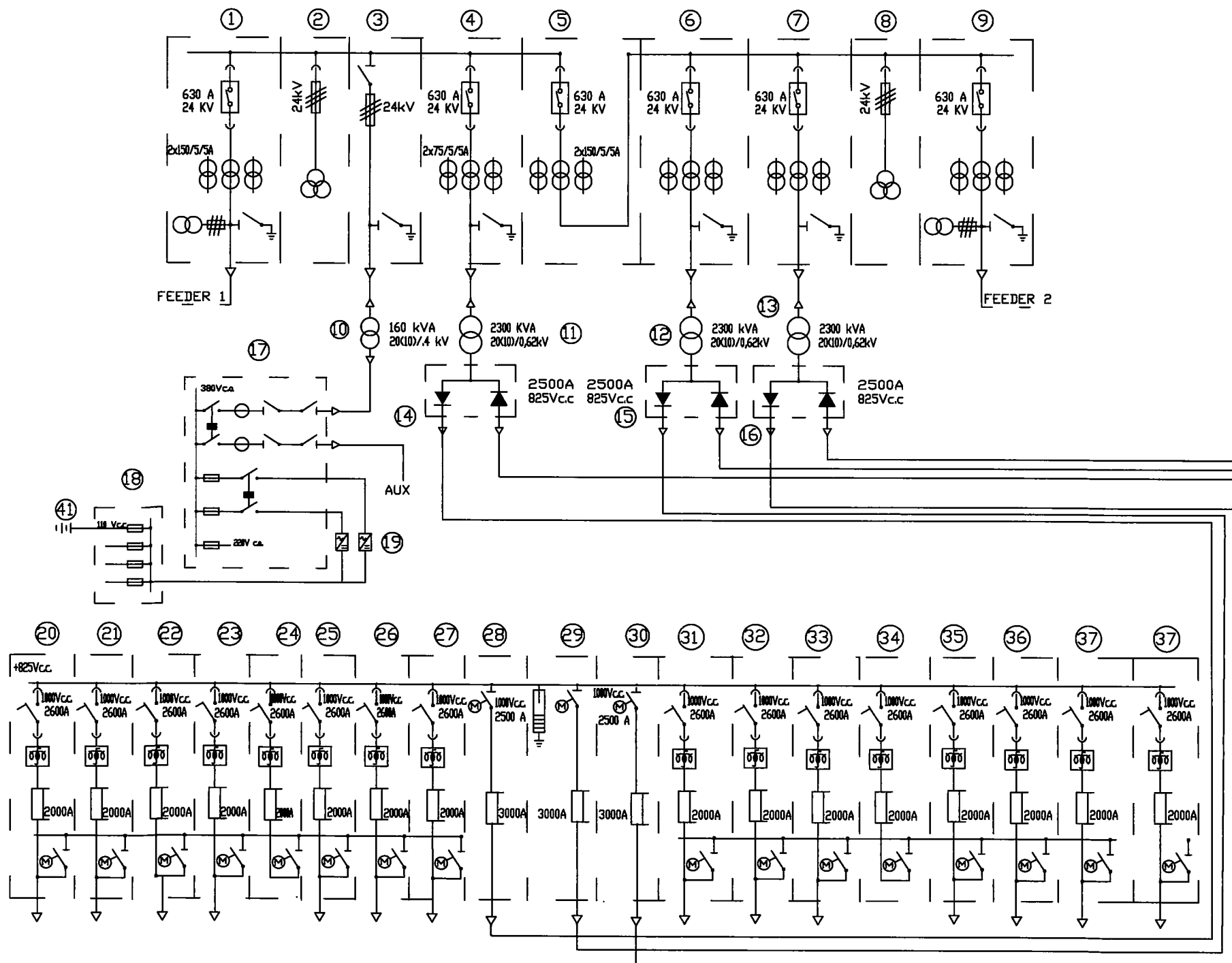


Piese din otel-beton ① si ② se sudeaza in puncte de buloane , pt. a rigidiza carcasa si a-i asigura indeformabilitatea .

DUPA MONTAREA STALPILOR PE FUNDATII , TOATE CONFECTIILE METALICE CARE RAMAN APARENTE LA CONTACTUL CU PAMANT , PIETRIS , NISIP , VOR FI FOARTE ATENT PROTEJATE ANTICORROZIV .

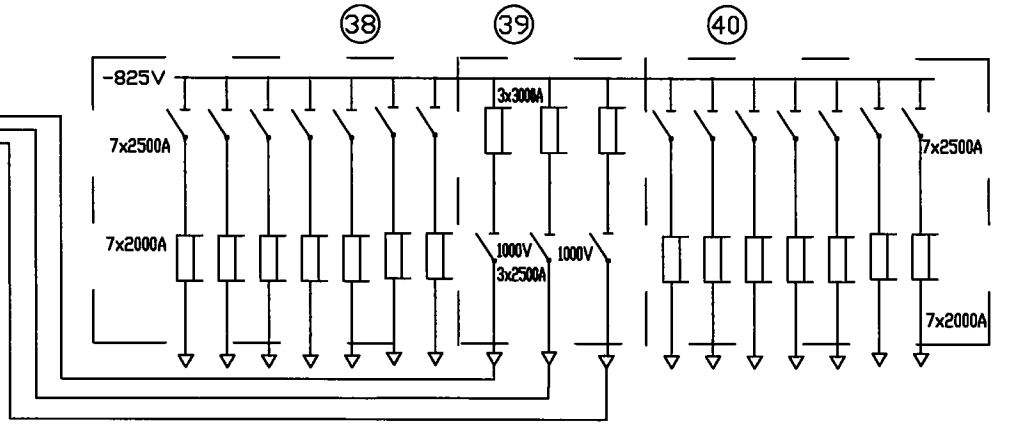
Verificator proiecte atestat	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Verificator proiecte atestat				
Verificator/Expert				
Proiectant : BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Beneficiar : SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara : 1 : 20	Proiect nr. 4361-12/2021
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu			Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Mircea Alexe			Obiect : STALPI RETEA DE CONTACT
Desenat	ing. Mircea Alexe		Data : Mai 2022	Titlu plansa : FUNDATIE BETON PENTRU STALP METALIC TIP SMD 8 B (SMD 10 B ; SMD 12 B)
Verificat	ing. Gabriela Titu			Plansa nr. RS 1


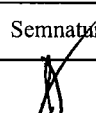






LEGENDA:

- 1-9 Instalatie medie tensiune 10 kV
- 10 Transformator de servicii auxiliare
- 11-13 Transformatori de putere
- 14-16 Redresori de putere
- 17 Tablou distributie 0.4kv c.a.
- 18 Tablou distributie 110 V c.c.
- 19 Redresori baterie
- 20-37 Instalatie bara pozitiva
- 38-40 Instalatie bara negativa
- 41 Baterie de acumulatori



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referinta/Expertiza nr./Data	Proiect nr. 4631 - 12/ 2021
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		Faza: D.A.L.I
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: %	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GARII OBOR, B-DUL FERDINAND (INTRE GARA OBOR SI SOS. PANTELIMON), SOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI Obiect: MODERNIZARE ECHIPAMENTE ELECTRICE SUBSTATIA OBOR	Exemplar nr.
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu				
Proiectat	ing. Razvan Niculae		Data: mai 2022	Titlu plansa SCHEMA ELECTRICA MONOFILARA PROIECTATA	Plansa nr. E 1
Desenat	ing. Razvan Niculae				
Verificat	ing. Cosmin Neagu	