


LEGENDA				Referat/Expertiza nr./Data	
Traseu propus spre modernizare	[Symbol]			[Symbol]	
Traseu modernizat	[Symbol]			[Symbol]	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu	[Signature]	%	REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIEI DE LA INTERSECTIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PANA LA CAP.TERMINAL BEBIBULICA	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea	[Signature]		Obiect: I.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE	
Desenat	ing. Victor Daicu	[Signature]	Data: Iunie 2022	I.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Laurentiu Mirea	[Signature]		Titlu plan: PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
				Proiect nr. 4631-10/2022	Fax: DALL
				Planşa nr. PZ 1	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

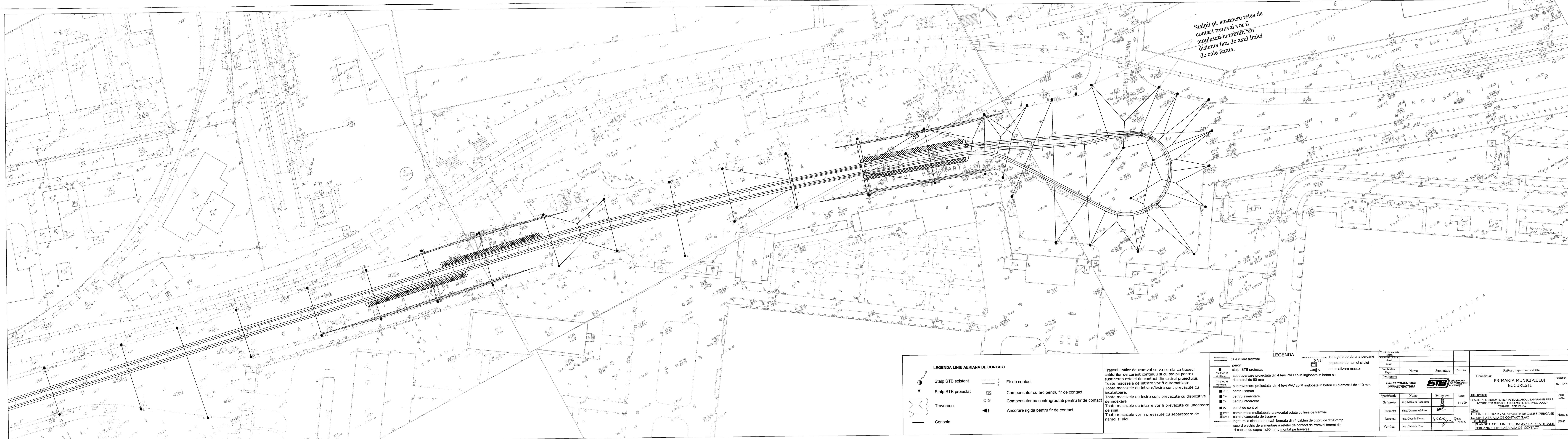
Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghetare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura pe eroane
	peron stalp STB proiectat		separator de namol si ulei automatizare macaz
	subtravarsare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		
	subtravarsare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intoarcere		
	punct de control		
	camion retea multubulara executat odata cu linia de tramvai		
	camion/camereta de tragera		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm ²		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm ² montat pe traversee		

Verificator proiectant					
Verificator expert					
Verificator expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referinta/Expertiza nr./Data	
Proiectant				Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Tитул proiect:	Faza: DALI
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1: 500	REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIEI DE LA INTERSECTIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PANA LA CAP TERMINAL, REPUBLICA	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect:	T.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Desenat	ing. Cornelia Neaga			Tитул плана:	PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT
Verificat	ing. Gabriela Tita			Data:	JUN 2022
					PS 01

Stalpii pt. sustinere retea de contact tramvai vor fi amplasati la minim 5m distanta fata de axul liniei de cale ferata.



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

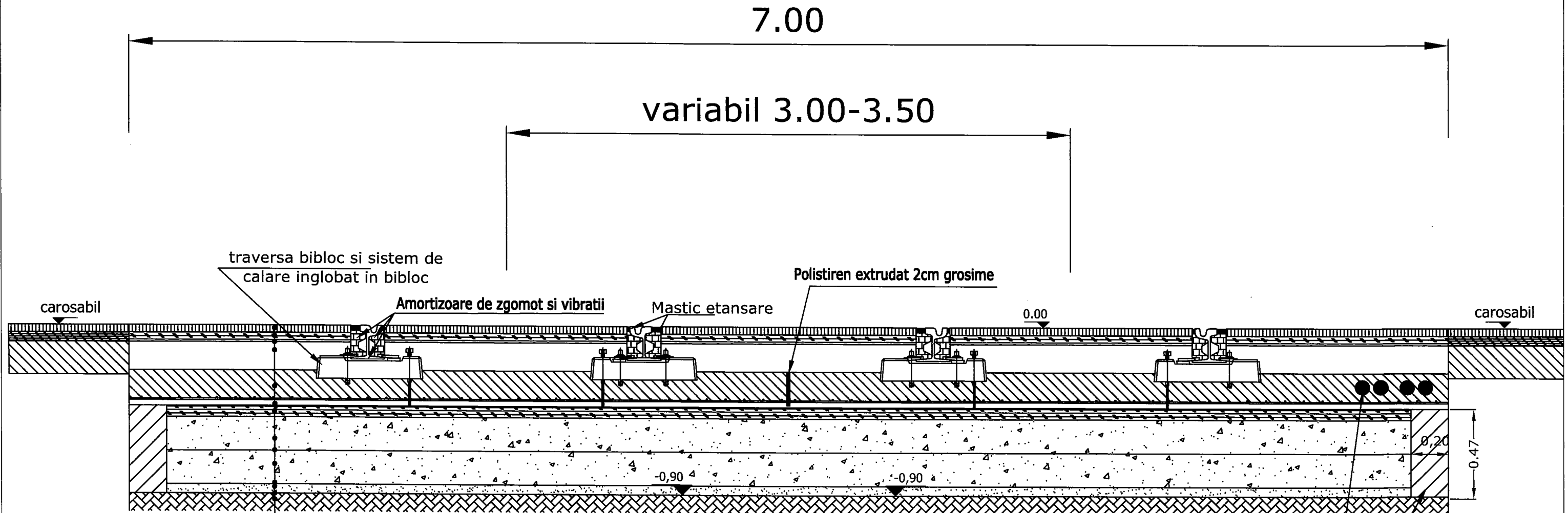
LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	peron		separator de namol si ulei
	stalp STB proiectat		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intoarcere		
	punct de control		
	camion retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai		
	canal/carniera de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm ²		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm ² montat pe traversee		

Verificator proiect					
Verificator proiect arhitect					
Expert					
Proiectant	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	Proiect nr.
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631-10/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect	Reviz
Seif proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIEI DE LA INTERSECTIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PANA LA CAP TERMINAL REPUBLICA	DALI
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Obiect	Planşa nr.
Desenat	ing. Cosmin Neago			1.1. LINIE DE TRAMVAI APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	PS 02
Verificat	ing. Gabriela Tiu			Titlu planşa	
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	

Sectiune transversala solutie tehnica 1





Se aplica pe B-dul Basarabia



- MAS16 - 4cm
- BAD22,4 - 5cm
- Geocompozit
- Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 12cm
- Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 22cm
- AB22,4 - 6cm
- Balast - 18 cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Nisip - 5cm
- Geotextil
- Pamant compactat

Nota
 Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente. Aceasta poate fi amplasata in axul liniei de tramvai sau lateral dupa caz in functie de fiecare situatie in parte.

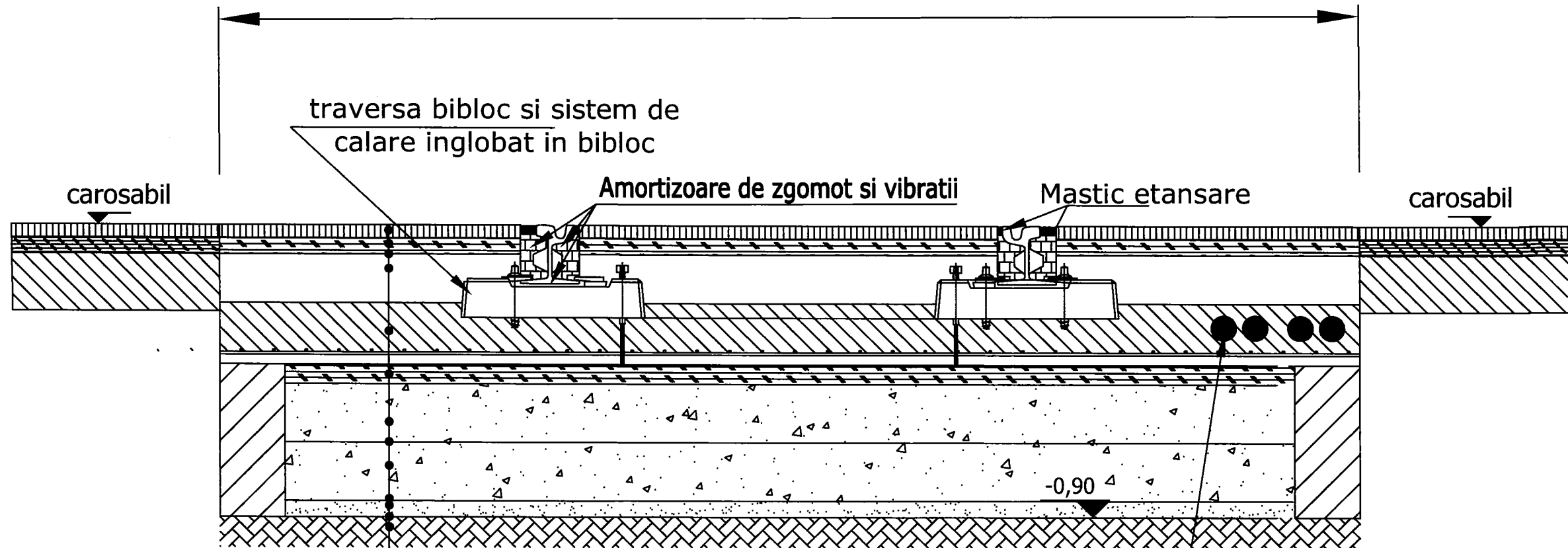
4 tevi PEHD 90mm
ZID DE SEPARATIE BETON C12/15

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
				Proiect nr. 4631 - 10 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIEI DE LA INTERSECTIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PANA LA CAP TERMINAL REPUBLICA
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca			Obiect
Desenat	sing. Laurentiu Mirca		Data:	1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE
Verificat	ing. Madalin Raducanu		IUN 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
				Titlu plansa Sectiune transversala solutie tehnica 1
				Plansa nr. ST 1

Sectiune transversala solutie tehnica 1 - cale simpla

Se aplica pe bucla de intoarcere




3.50



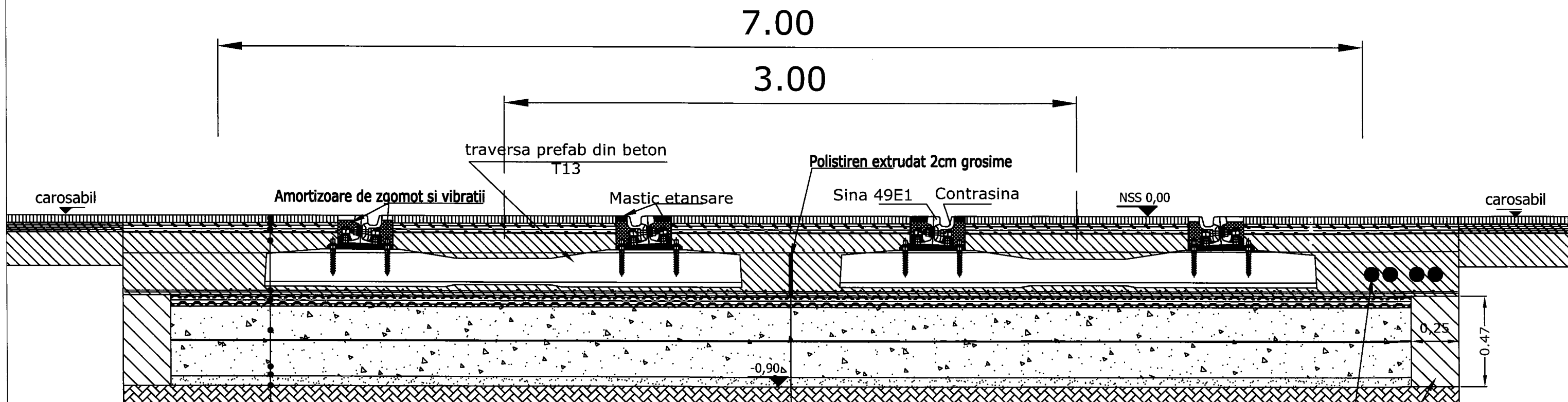
- MAS16 - 4cm
 - BAD22,4 - 5cm
 - Geocompozit
 - Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 12cm
 - Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 22cm
 - AB22,4 - 6cm
 - Balast - 18cm
 - Geogrila cu noduri rigide
 - Balast - 18cm
 - Geogrila cu noduri rigide
 - Nisip - 5cm
 - Geotextil
 - Pamant compactat
- 4 tevi PEHD 90mm

Nota

Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente. Aceasta poate fi amplasata in axul liniei de tramvai sau lateral dupa caz in functie de fiecare situatie in parte.

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI <small>CUI 1589886</small>				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIEI DE LA INTERSECTIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PANA LA CAP TERMINAL REPUBLICA
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	Faza: DALI
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Obiect 1.1 LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu plansa Sectiune transversala solutie tehnica 1
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: IUN 2022	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			
				Proiect nr. 4631 - 10 / 2021 Plansa nr. ST 2

Sectiune transversala solutie tehnica 2








- MASF16 - 4cm
- BAD22.4 - 5cm
- Geocompozit
- Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 9cm
- Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 25cm
- AB22,4 - 6cm
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Nisip - 5cm
- Geotextil
- Pamant compactat

4 tevi PEHD 90mm
ZID DE SEPARATIE BETON C12/15

Nota

Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente. Aceasta poate fi amplasata in axul liniei de tramvai sau lateral dupa caz in functie de fiecare situatie in parte.

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI <small>CUI 1589886</small>				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
				Proiect nr. 4631 - 10 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL BASARABIEI DE LA INTERSECTIA CU B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 PANA LA CAP TERMINAL REPUBLICA
Proiectat	sing. Laurentiu Mirca			Obiect
Desenat	sing. Laurentiu Mirca		Data:	1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Verificat	ing. Madalin Raducanu		TUNIE 2022	Titlu plansa Sectiune transversala solutie tehnica 2
				Faza: DALI
				Plansa nr. ST 3

