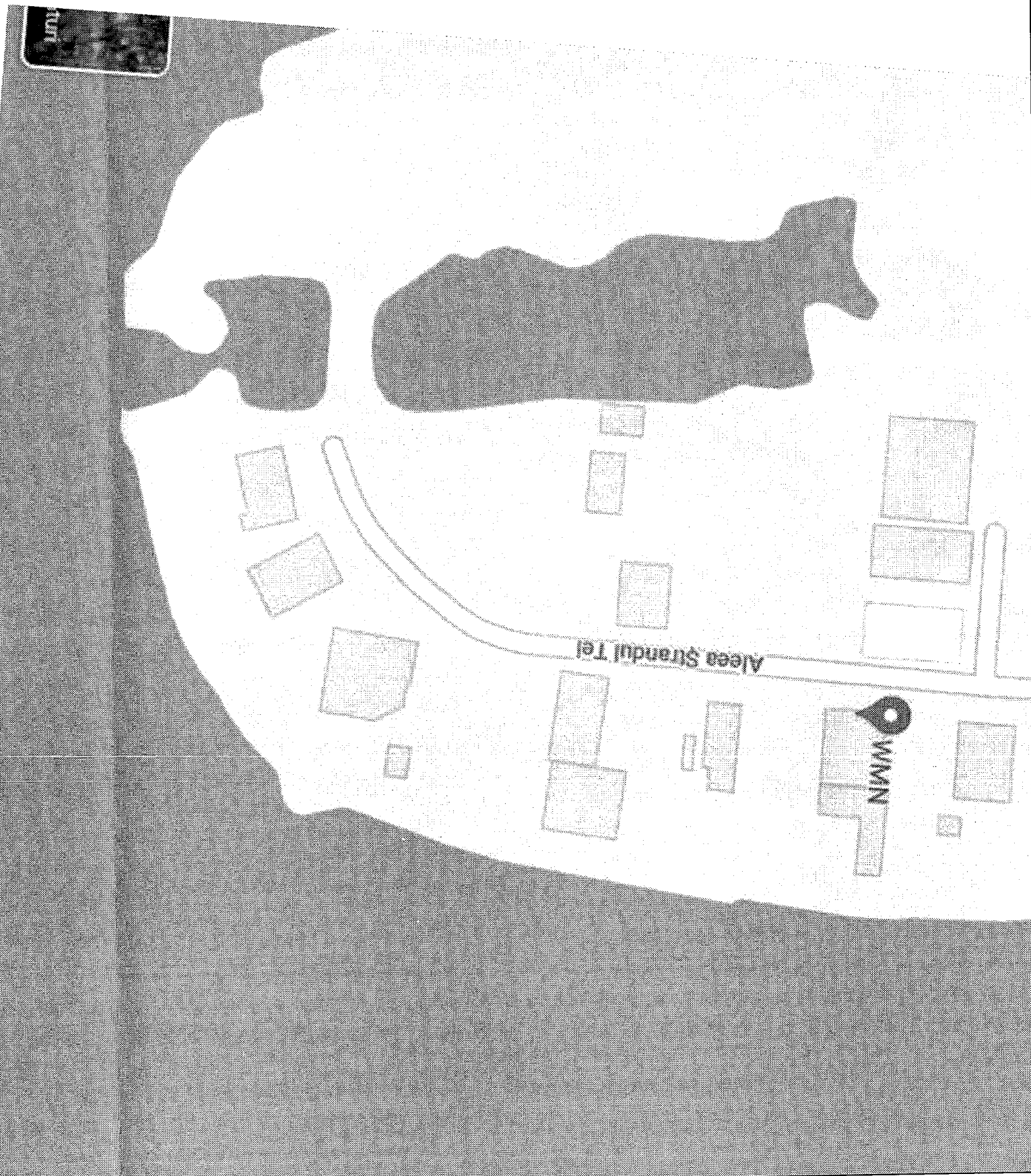


**LEGENDA**

	Traseu propus spre modernizare
	Trasus modernizat

Verificat proiectant				Referat/Expertiza nr./Data	
Verificat proiectant					
Expert					
Verificat/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta		
Proiectant	<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b> <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT PROIECTARI</b>			Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacu Tei, Strada Malca Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turnelor	
Self proiect	ing. Madalin Raducanu		%	Faza: DAU1	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			Planus nr. PZ 1	
Desenat	ing. Madalin Raducanu			Data: IUN 2022	
				Titlu planus	







LEGENDA			
	Traseu propus spre modernizare		
	Traseu modernizat		

Verificator/Export	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant				
<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b> <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b>				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Proiectat	ing. Madalin Raducanu			Proiect nr. 4611-5/2021
Desenat	ing. Madalin Raducanu			Faza: DALI
Verificat	ing. Laurentiu Mira			Planşa nr. PZ 2

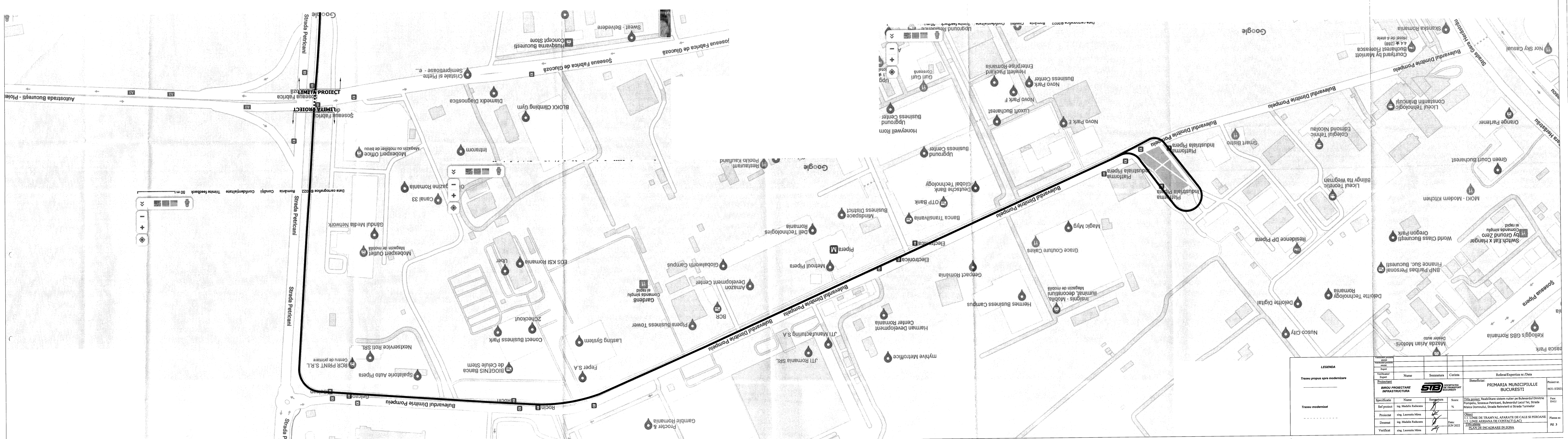
Titlu proiect	Scara	Data
Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimirie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacu Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierti si Strada Turnelor	%	11/11/2022

Obiect	Titlu planşa
LI. LINE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE LI.2. LINEA AERIANA DE CONTACT (LAC)	PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Date cartografice @2022 Rom





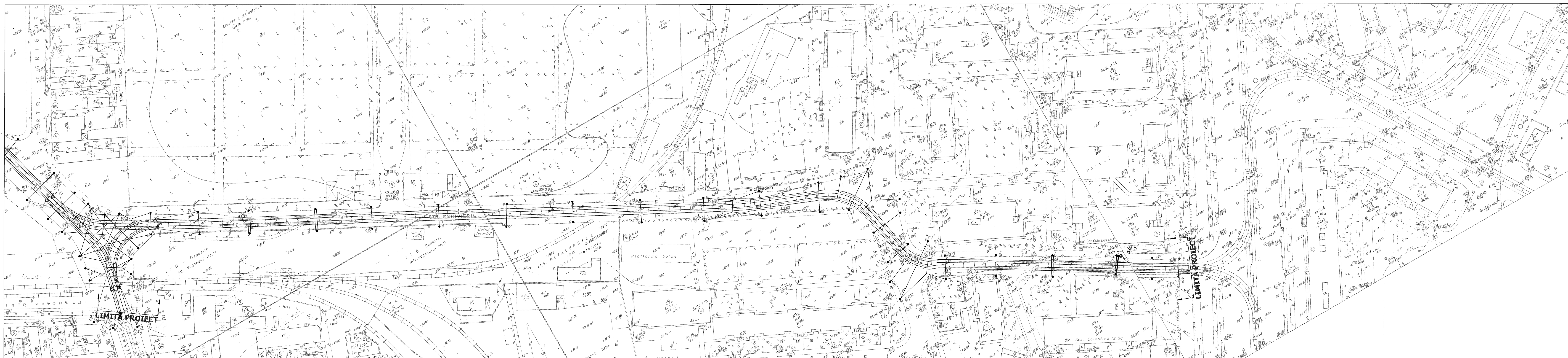
LEGENDA			
	Traseu propus spre modernizare		
	Traseu modernizat		

Verificat/Exponat	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turnurilor
SeF proiect	ing. Madalin Radu		%	
Proiectat	ing. Laurentia Mirea			Obiect: L1: LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE L2: LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Desenat	ing. Madalin Radu			Date: JUN 2022
Verificat	ing. Laurentia Mirea			PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Proiect nr. 4631-5/2021	Planșă nr. PZ. 3
-------------------------	------------------





**LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT**

- Stalp STB existent
- Stalp STB proiectat
- Traversee
- Consola
- Fir de contact
- Compensator cu arc pentru fir de contact
- Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
- Ancorare rigida pentru fir de contact

**NOTA:**

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de narmoli si ulei.

**LEGENDA**

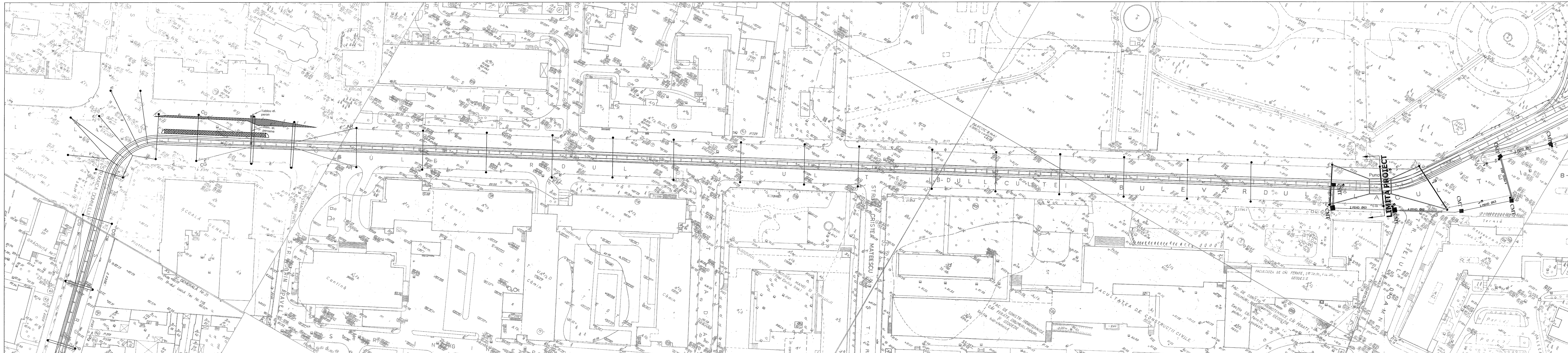
- cale rulare tramvai
- stalp STB proiectat
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
- centru comun
- centru alimentare
- centru intoarcere
- punct de control
- camin retea multibulnulara executat odata cu linia de tramvai
- camin/ camera de tragere
- legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm<sup>2</sup>
- racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm<sup>2</sup> montat pe traversu
- retragere bordura la persoana
- SNU
- separator de narmoli si ulei automatizare macaz

Verificator proiect		Verificator executant		Referat/Expertiza nr./Data		Proiect nr. 4631-2/2021
Nume	Semnatura	Cerinta		Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		
Proiectant: BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		SNTB		Societate de Transport Bucuresti		
Specificatie	Ing. Madalin Radocanu	Scara: 1 : 500	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turnelor		Obiect: I.1. LINEA DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE I.2. LINEA AERIANA DE CONTACT (LAC)	Faza: DALI
Desenat	Ing. Cosmin Negrus		Data: IUN 2022		Plan nr. PS 1	
Verificat	Ing. Gabriela Titu					









**LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT**

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

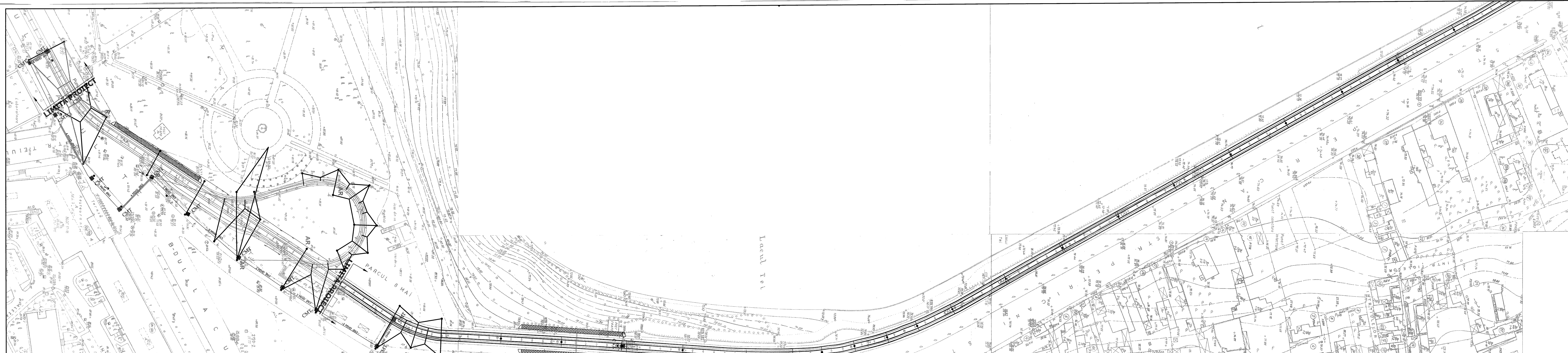
**NOTA:**  
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

**LEGENDA**

	cate rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	peron		separator de namol si ulei
	stalp STB proiectat subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	stalp STB proiectat subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intoarcere		
	punct de control		
	camin retea multibutulara executat odata cu linia de tramvai		
	camin/camera de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmp montat pe traversee		

Verificator proiect					
Verificator executie					
Expert					
Verificator Sef proiect	Nume	Semnatura	Cerinta		Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant					
<b>BRU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara		Proiect nr. 4631-S/202
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		Faza: DALI
Proiectat	ing. Laurentiu Mirca				
Desenat	ing. Comin Niagu				
Verificat	ing. Gabriela Titu				
				Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Petrescu, Sososul Petrescu, Bulevardul Lacu Tei, Strada Matica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turnurei Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu plan: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Data: JUN 2022 Plan nr. PS 3	





**LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT**

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutăți pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigidă pentru fir de contact

**NOTA:**  
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/ieșire sunt prevăzute cu încălzitoare. Toate macazele de ieșire sunt prevăzute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu unghietor de sina. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namoli și ulei.

**LEGENDA**

	cale rulare tramvai		stalp
	stalp STB proiectat		subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm
	stalp comun		subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm
	centru alimentare		punct de control
	centru întoarcere		cămin rețea multibulărilor executat odată cu linia de tramvai
	punct de control		camion camera de tragere
	cămin rețea multibulărilor executat odată cu linia de tramvai		camion camera de tragere
	camion camera de tragere		legătura la sina de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
	camion camera de tragere		racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee

Verificator proiect: [Signature]		Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI		Proiect nr.: 4631-5/2021
Etapă: [Signature]		Referențiar/Expertiza nr./Data		
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	
<b>PROIECTANT</b>				
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		STB SOCIETATEA SA TRANSPORT BUCUREȘTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	
SEF proiect	Ing. Madalin Raducanu	[Signature]	1: 500	
Proiectat	ing. Laurentiu Meza			
Desenat	ing. Cosmin Neagu	[Signature]		
Verificat	ing. Gabriela Titu	[Signature]	Data: JUN 2022	
Titlu proiect: Reabilitarea sistemului rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Sosova Pericani, Bulevardul Iacși, Strada Maica Domnului, Strada Reineri și Strada Turnelor Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE ȘI PEROANE 1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC) Titlu planșă: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT				
				Planșă nr.: PS 4





**LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT**

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

**NOTA:**

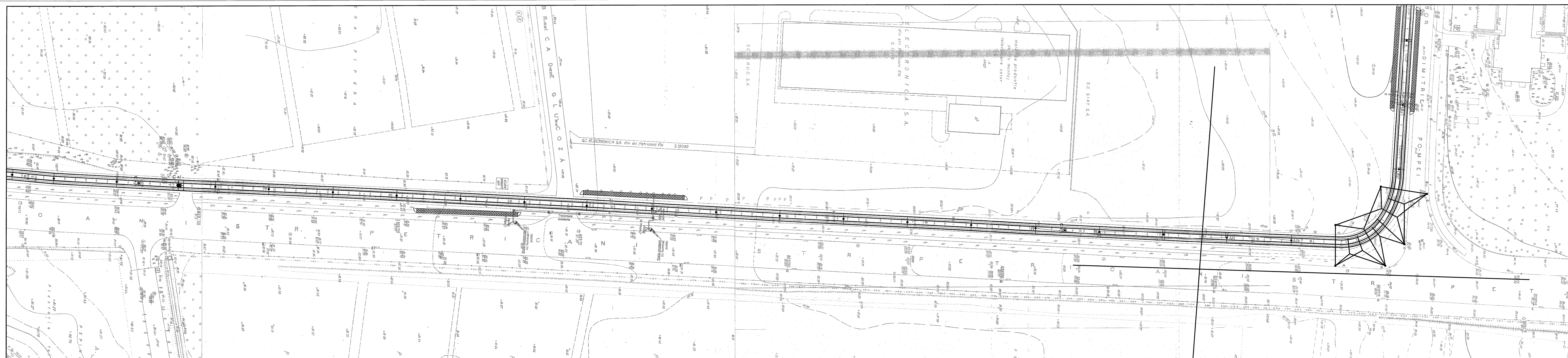
Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namoli si ulei.

**LEGENDA**

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	peron		separator de namoli si ulei
	stalp STB proiectat		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intorcere		
	punct de control		
	camin retea multibulnara executat odata cu linia de tramvai		
	camin/camera de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversa		

Verificator proiectant		Refera/Expertiza nr./Data		Proiect nr.	
Verificator expert		Refera/Expertiza nr./Data		4631-5/2021	
Proiectant		Beneficiar:		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie		Scara:		Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	
Sef proiect		1: 500		Pana: DALI	
Proiectat		Data:		11.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Desenat		11.1.1. PLAN SITUATIE		Pana nr. PS 5	
Verificat		11.1.1.1. LINE DE TRAMVAI APARATE CALE PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT			





**LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT**

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

**NOTA:**

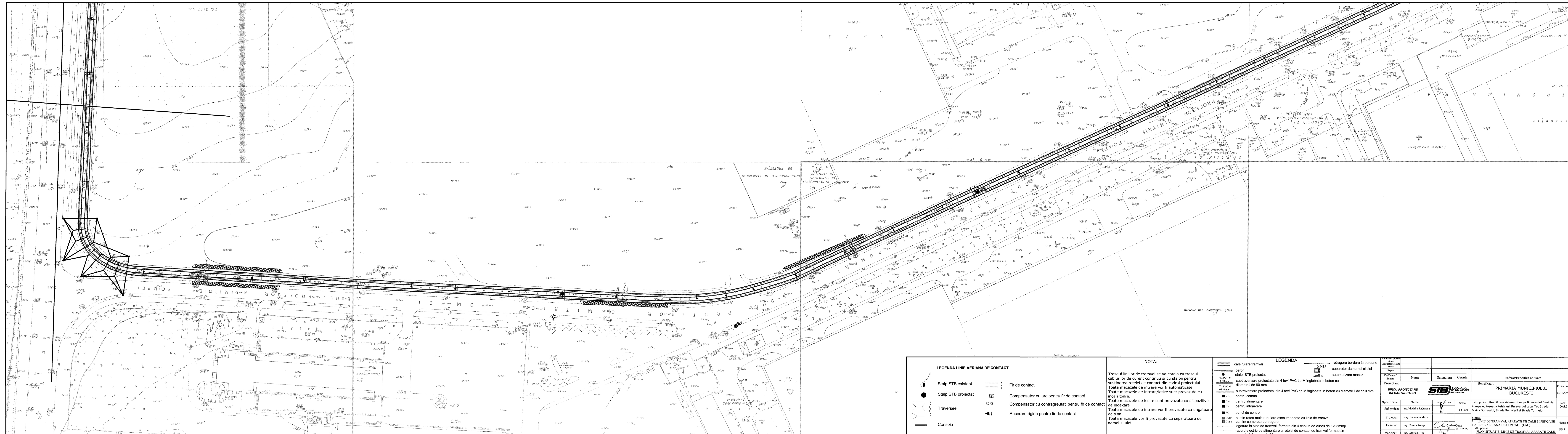
Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

**LEGENDA**

	cale rulare tramvai		retragere bordura la perone
	peron		separator de namol si ulei
	stalp STB proiectat		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intorcere		
	punct de control		
	camion retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai		
	camion/ camera de trager		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

<p>Verificator proiectant Verificator proiectant Expert</p>			<p>Referenț/Expertiza nr./Data</p>		
<p>Proiectant</p>			<p>Beneficiar:</p>		
<p><b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b></p>			<p><b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b></p>		
<p>Specificatie</p>			<p>Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompei, Sosaua Petricani, Bulevardul Lacu Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reineriilor si Strada Turmelor</p>		
<p>Sef proiect</p>			<p>Scara: 1: 500</p>		
<p>Proiectat</p>			<p>Obiect: T.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE T.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAG)</p>		
<p>Desenat</p>			<p>Data: JUN 2022</p>		
<p>Verificat</p>			<p>PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT</p>		
<p>Proiect nr. 4631-S/2021</p>			<p>Planşa nr. P5 6</p>		





**LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT**

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

**NOTA:**

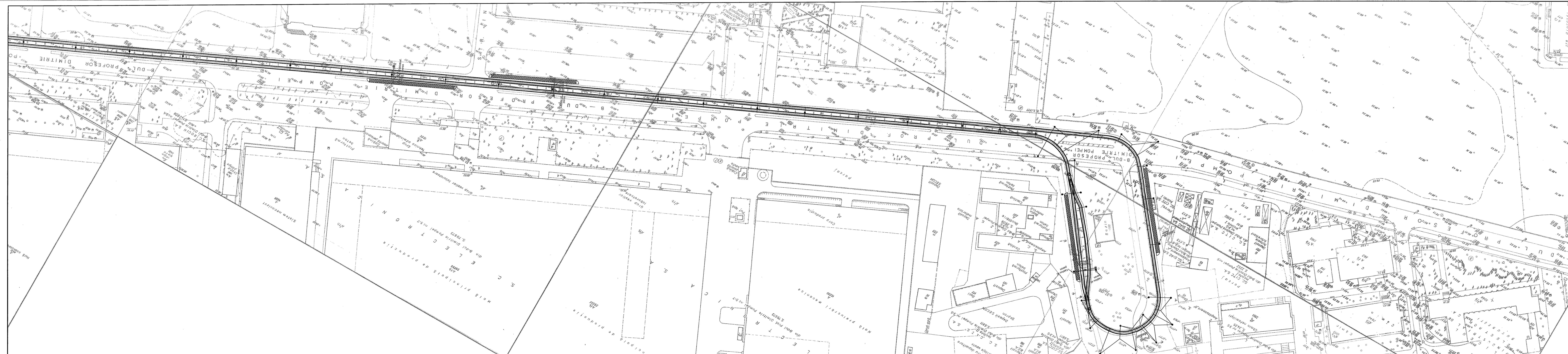
Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

**LEGENDA**

	cale rulare tramvai		retragere bordura la peroane
	peron stalp STB proiectat		separator de namol si ulei
	T4 PVC M 90 mm subtravare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	T4 PVC M 110 mm subtravare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intoarcere		
	punct de control		
	camin retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai		
	caminul camera de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmp montat pe traversee		

Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect
Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data		
Proiectant	BUREAU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		
Specificatie	ing. Madalin Rabucanu		Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompei, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turmeilor		
Sef proiect	ing. Laurontiu Mira		Faza: DALI		
Proiectat	ing. Cosmin Nagu		Planas nr. PS 7		
Desenat	ing. Gabriela Titu		Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu planas: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT		
Verificat			Data: IUN 2022		





**NOTA:**

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul caburilor de curent continuu și cu stâlpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/ieșire sunt prevăzute cu încălzitoare. Toate macazele de ieșire sunt prevăzute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu ungătoare de sîna. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namol și ulei.

**LEGENDA**

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	stalp STB proiectat		separator de namol și ulei
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru întoarcere		
	punct de control		
	camion rețea multitubulară executat odată cu linia de tramvai		
	camion/camereta de tragere		
	legătura la sîna de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mm <sup>2</sup>		
	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm <sup>2</sup> montat pe traversee		

Verificarea proiectului			Referențiar/Expertiza nr./Data	
Tip	Nume	Semnatura	Cerinta	
Verificator				
Expert				
<b>PROIECTANT</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>			<b>BENEFICIAR:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	
Proiectant	ing. Madalin Raducanu			Proiect nr. 4631-S/2021
Desenat	ing. Comin Neagu			Plan nr. PS 8
Verificat	ing. Gabriela Titu			

**TITLU PROIECT:** Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii și Strada Turnelor

**OBIECT:** L1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE ȘI PEROANE L2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)

**TITLU PLAN:** PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT

**SCALA:** 1 : 500

**DATA:** IUN 2022

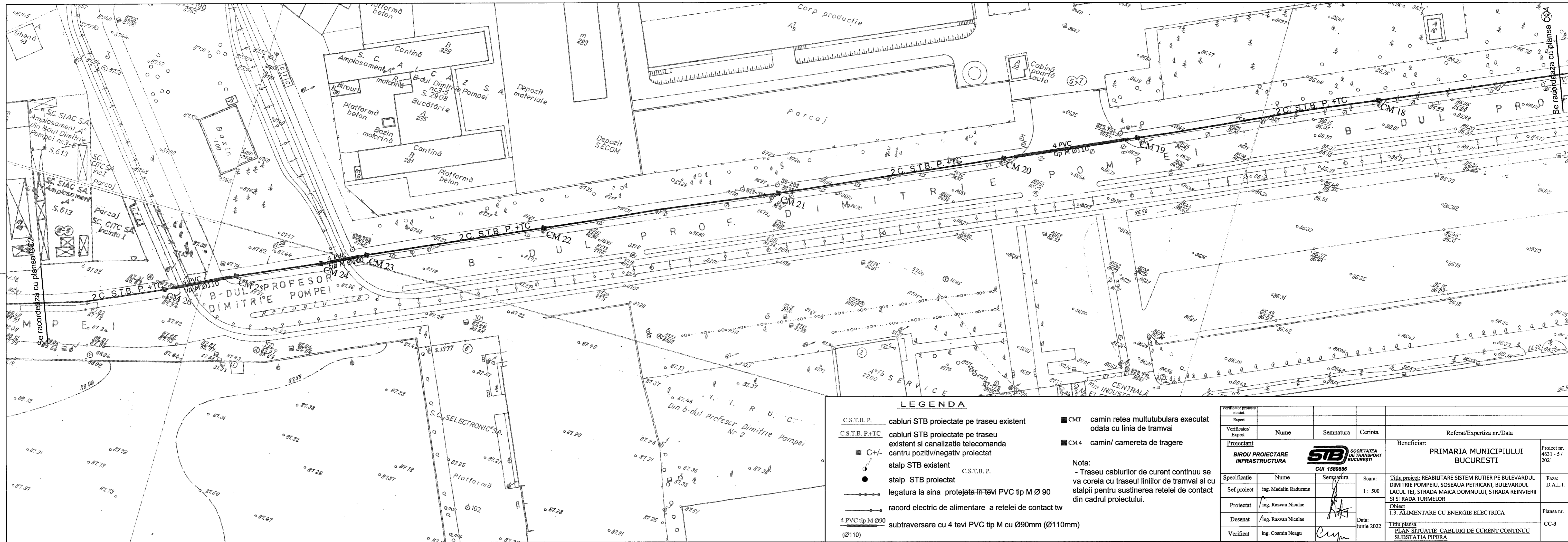











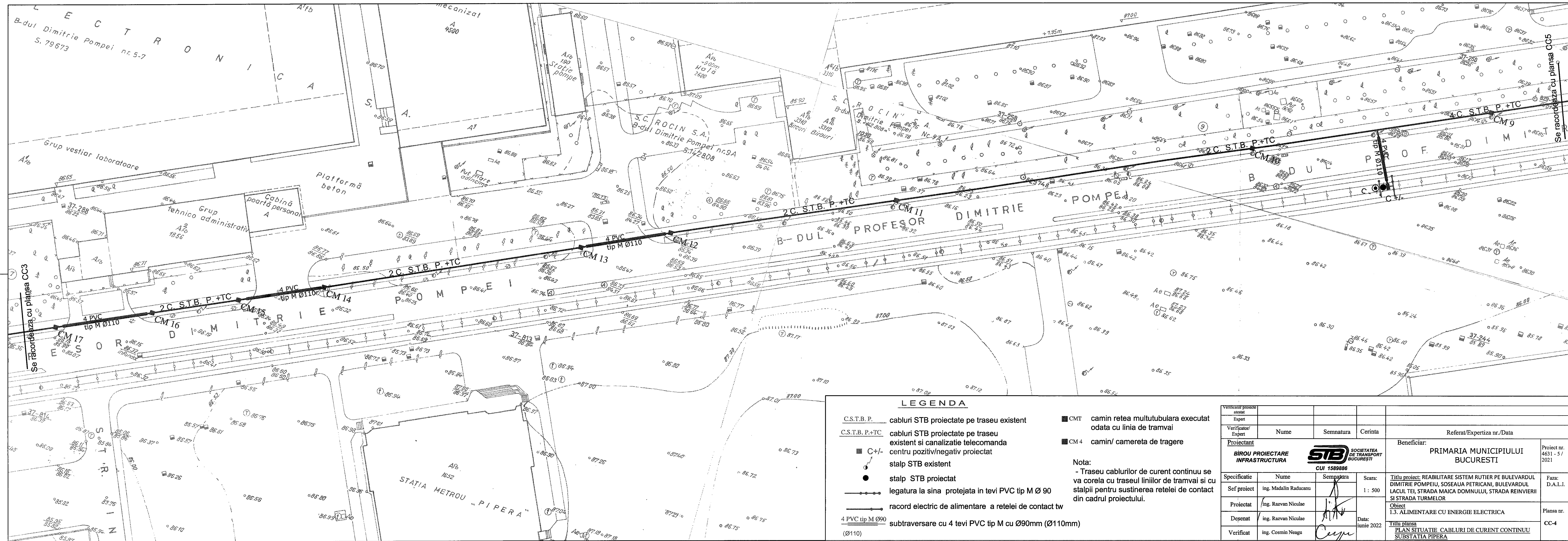


**LEGENDA**

- C.S.T.B.P. cabluri STB proiectate pe traseu existent
  - C.S.T.B.P.+TC cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
  - C +/- centru pozitiv/negativ proiectat
  - stalp STB existent
  - stalp STB proiectat
  - legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
  - racord electric de alimentare a retelei de contact tw
  - 4 PVC tip M Ø90 subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)
  - CMT camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
  - CM 4 camin/ camera de tragere
- Nota:  
- Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.

Verificator proiecte atestat	Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant				Beneficiar:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> CUI 1589886		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Obiect I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Proiectat	ing. Razvan Niculae			Titlu plansa PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTATA PIPERA	
Desenat	ing. Razvan Niculae		Data: iunie 2022	Faza: D.A.L.I.	
Verificat	ing. Cosmin Neagu			Plansa nr. CC-3	






**LEGENDA**

- C.S.T.B.P. cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B. P.+TC cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
- C +/- centru pozitiv/negativ proiectat
- stalp STB existent
- stalp STB proiectat
- legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- racord electric de alimentare a rețelei de contact tw
- 4 PVC tip M Ø90 subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm) (Ø110)
- CMT camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM 4 camin/ camereta de tragere

**Nota:**  
 - Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea rețelei de contact din cadrul proiectului.

Verificator proiecte atestat				Referat/Expertiza nr./Data	
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta		
Proiectant				Beneficiar:	
<b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> CUI 1589886				<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Proiect nr. 4631 - 5 / 2021	
Proiectat	ing. Razvan Nicolae			Faza: D.A.L.I.	
Desenat	ing. Razvan Nicolae			Planșa nr. CC-4	
Verificat	ing. Cosmin Neagu		Data: iunie 2022	Titlu planșa: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTANIA PIPERA	

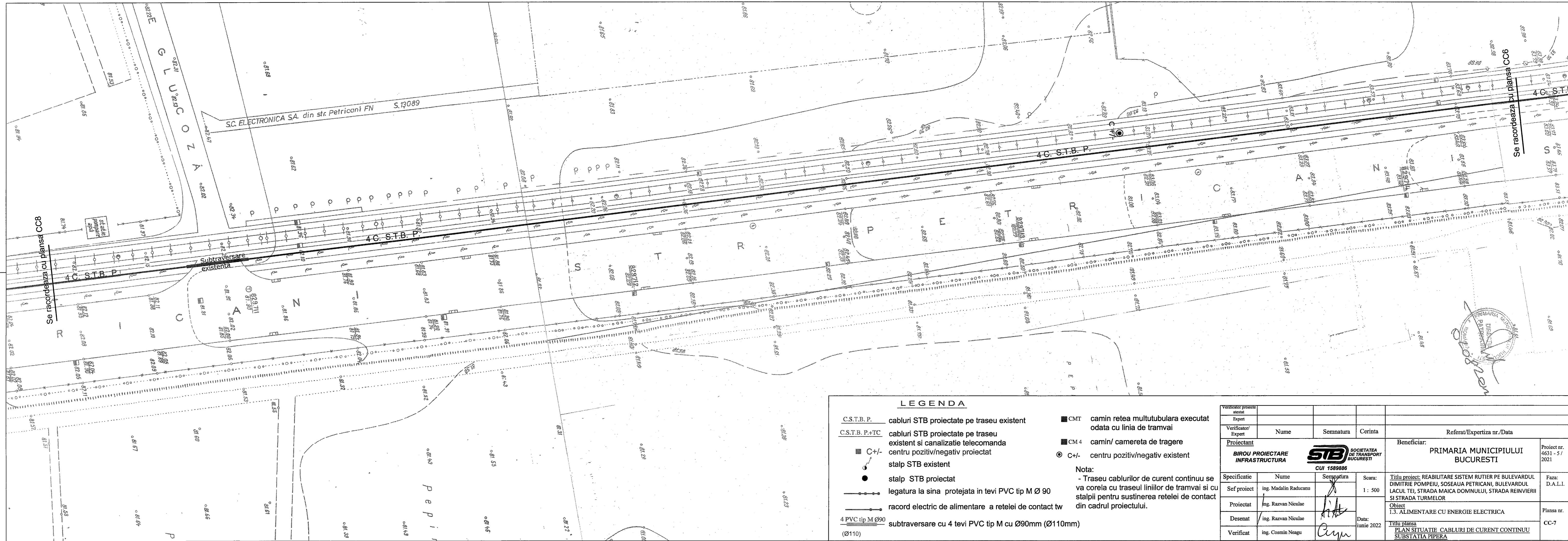











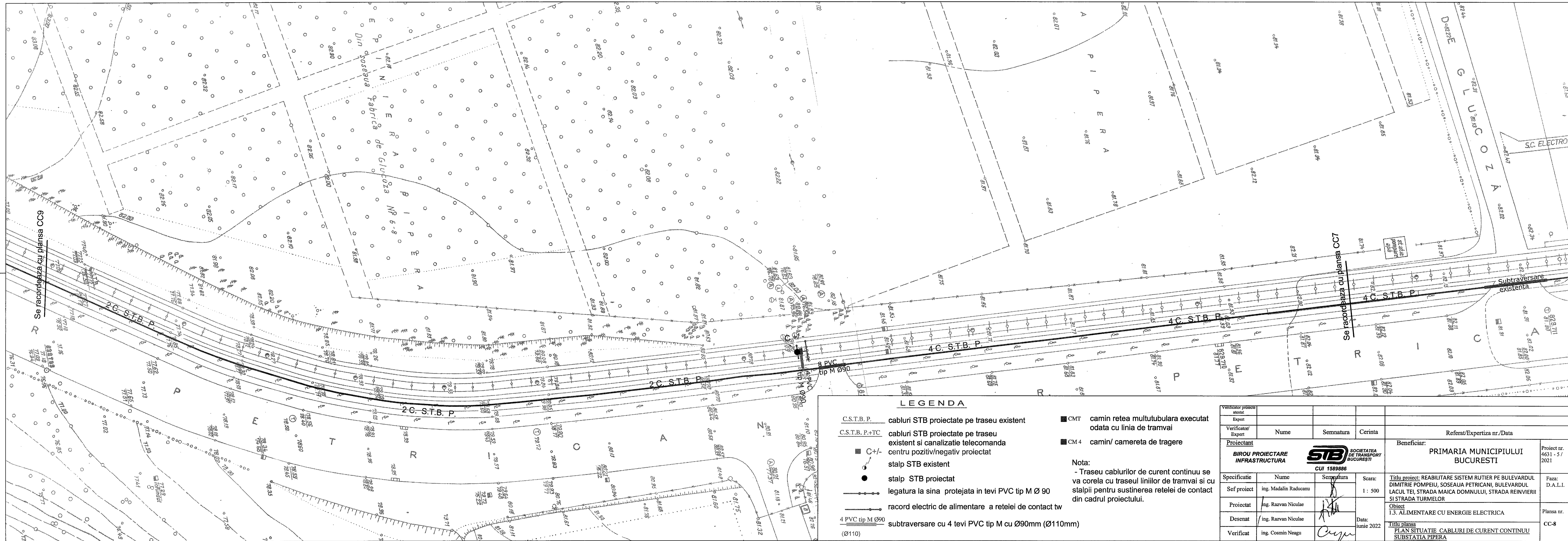


**LEGENDA**

- C.S.T.B. P.** cabluri STB proiectate pe traseu existent
  - C.S.T.B. P.+TC** cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
  - C +/-** centru pozitiv/negativ proiectat
  - stalp STB existent
  - stalp STB proiectat
  - legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
  - racord electric de alimentare a retelei de contact tw
  - 4 PVC tip M Ø90** subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm) (Ø110)
  - CMT** camin retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai
  - CM 4** camin/ camera de tragere
  - C +/-** centru pozitiv/negativ existent
- Nota:**  
- Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.

Verificator proiecte atestat	Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> CUI 1589886				Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu	<i>[Signature]</i>	1 : 500	Faza: D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Razvan Nicolae	<i>[Signature]</i>		Obiect: I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Desenat	ing. Razvan Nicolae	<i>[Signature]</i>	Data: iunie 2022	Plan nr. CC-7	
Verificat	ing. Cosmin Neagu	<i>[Signature]</i>		Titlu plansa: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTATIA PIPERA	





Se racordeaza cu plansa CC9

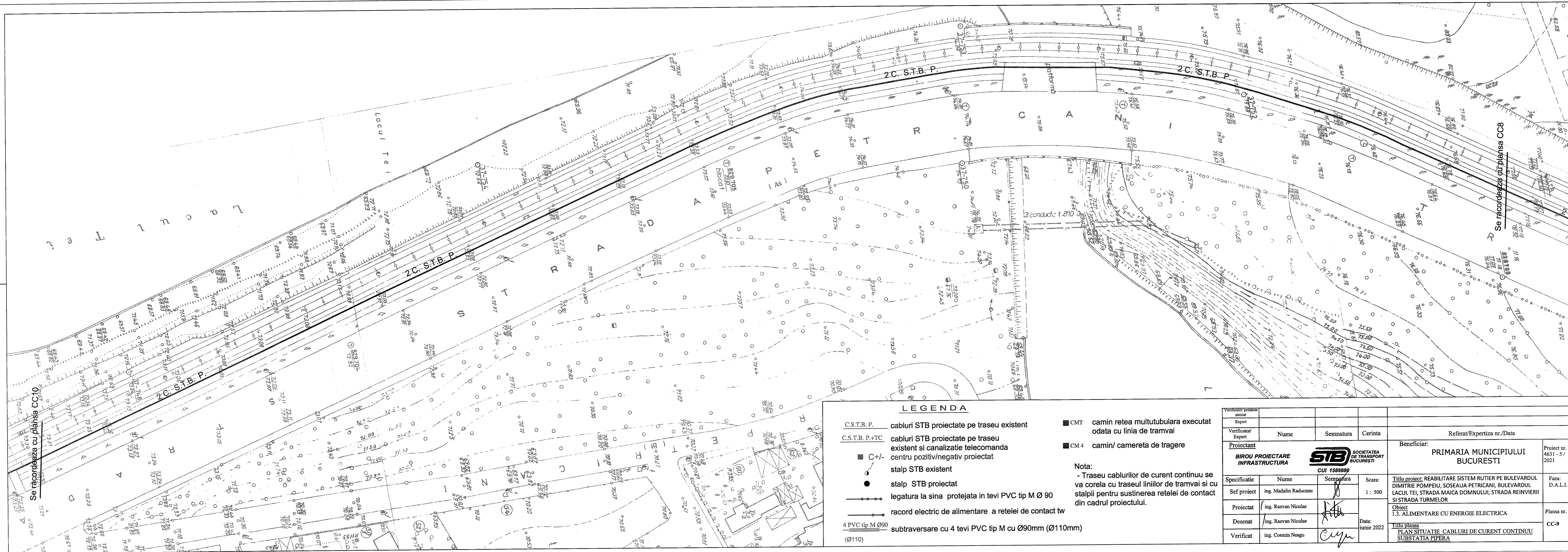
Se racordeaza cu plansa CC7

**LEGENDA**

- C.S.T.B. P. cabluri STB proiectate pe traseu existent
  - C.S.T.B. P.+TC cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda centru pozitiv/negativ proiectat
  - C +/- stalp STB existent
  - stalp STB proiectat
  - legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
  - record electric de alimentare a retelei de contact tw
  - 4 PVC tip M Ø90 subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)
  - CMT camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
  - CM 4 camin/ camereta de tragere
- Nota:  
- Traseul cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.


Verificator proiecte atestat	Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>			<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza: D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Razvan Nicolae			Obiect: I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Desenat	ing. Razvan Nicolae		Data: Iunie 2022	Plansa nr. CC-8	
Verificat	ing. Cosmin Neagu			Titlu plansa: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTATIA PIPERA	



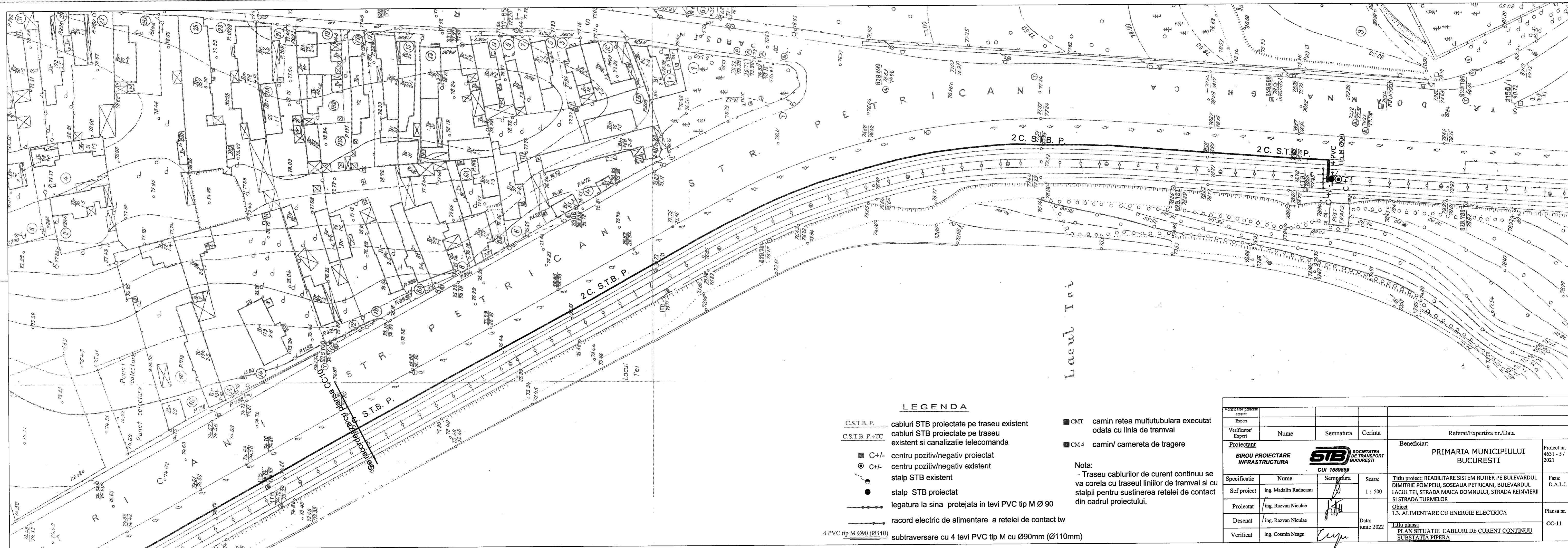


**LEGENDA**

- C.S.T.B. P.** cabluri STB proiectate pe traseu existent
  - C.S.T.B. P.+TC** cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
  - C+/-** stalp STB existent
  - stalp STB proiectat
  - legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
  - racord electric de alimentare a retelei de contact tw
  - 4 PVC tip M Ø90 (Ø110)** subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)
  - CMT** camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
  - CM 4** camin/ camera de tragere
- Nota:**  
- Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.

Verificator proiecte atestat					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Carinta	Referat/Expertiza nr./Data	
<b>PROIECTANT</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> CUI 1589886				<b>BENEFICIAR:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza: D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Razvan Nicolae			Obiect I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Desenat	ing. Razvan Nicolae			Titlu plansa PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTATIA PIPERA	
Verificat	ing. Cosmin Neagu		Data: iunie 2022	Proiect nr. 4631 - 5/ 2021	
				Plansa nr. CC-9	


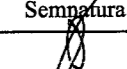
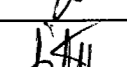
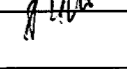




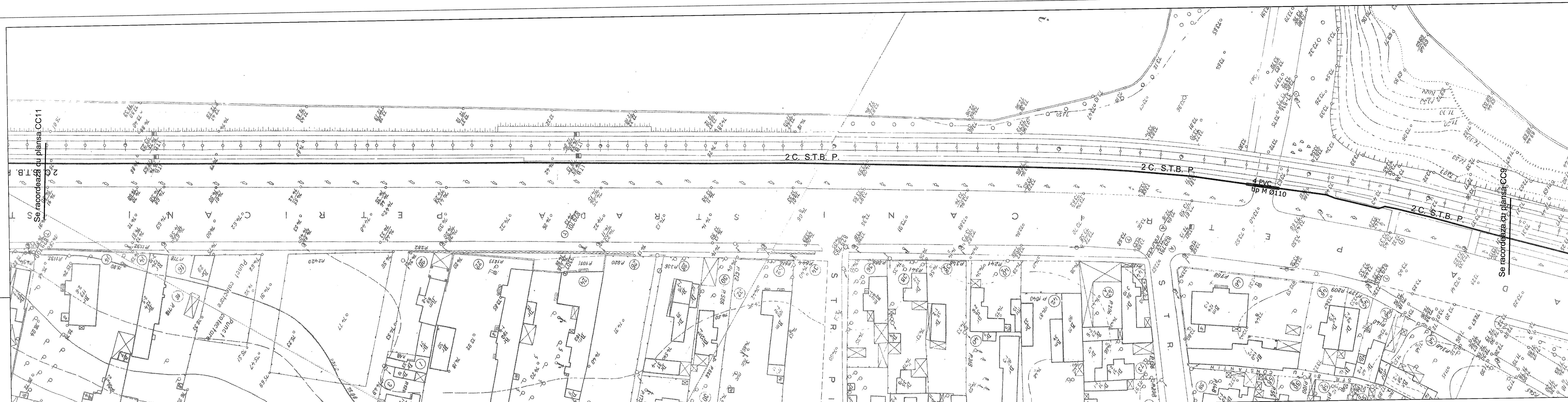
**LEGENDA**

- C.S.T.B.P.** cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B.P.+TC** cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
- CMT** camin retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM4** camin/ camereta de tragere
- C+/-** centru pozitiv/negativ proiectat
- C-/-** centru pozitiv/negativ existent
- stalp STB existent**
- stalp STB proiectat**
- legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90**
- racord electric de alimentare a rețelei de contact tw**
- 4 PVC tip M Ø90 (Ø110) subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)**

**Nota:**  
 - Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea rețelei de contact din cadrul proiectului.

Verificator proiecte atestat				Referat/Expertiza nr./Data	
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta		
<b>PROIECTANT</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>				Beneficiar:	Proiect nr.
 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> CUI 1589886				<b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	4631 - 5 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:	Faza:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	D.A.L.I.
Proiectat	ing. Razvan Niculae			Obiect	Plansa nr.
Desenat	ing. Razvan Niculae		Data:	1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Verificat	ing. Cosmin Neagu		junie 2022	<b>PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTANTIA PIPERA</b>	CC-11


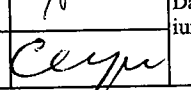




**LEGENDA**

- C.S.T.B. P. cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B. P.+TC cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda centru pozitiv/negativ proiectat
- C+/- stalp STB existent
- stalp STB proiectat
- legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- racord electric de alimentare a retelei de contact tw
- 4 PVC tip M Ø90 subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)
- CMT camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM4 camin/ camereta de tragere

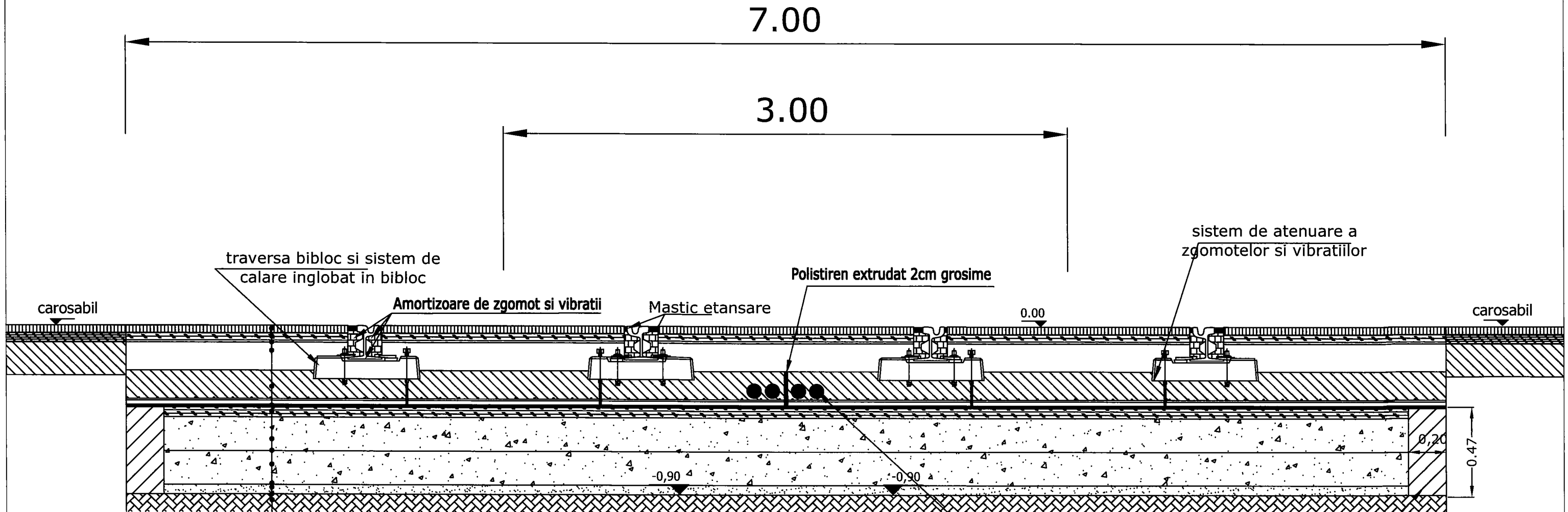
Nota:  
- Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.

Verificator proiect atestat				Referat/Expertiza nr./Data	Proiect nr. 4631 - 5 / 2021
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	Faza: D.A.L.I.
Proiectant					
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> CUI 1589886		Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	Planşa nr. CC-10
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:		
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Data: iunie 2022	Obiect I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA
Proiectat	ing. Razvan Niculae				
Desenat	ing. Razvan Niculae				Titlu planşa PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTATIA PIPERA
Verificat	ing. Cosmin Neagu				



# Solutie tehnica 1 - Cale de rulare tramvai carosabilă

Se aplica pe Str. Turmelor, str. Reinvierii, str. Maica Domnului ,pe B-dul Lacul Tei si breteaua din bucla Platforma Industriala Pipera


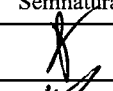
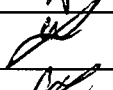




- MAS16 - 4cm
- BAD22,4 - 5cm
- Geocompozit
- Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 12cm
- Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 22cm
- Ecran cauciuc - 1,5cm
- AB22,4 - 6 cm
- Balast - 16.5cm
- Geogrila
- Balast - 18cm
- Geogrila
- Nisip - 5cm
- Geotextil
- Pamant compactat

4 tevi PEHD 90mm

ZID DE SEPARATIE BETON C12/15

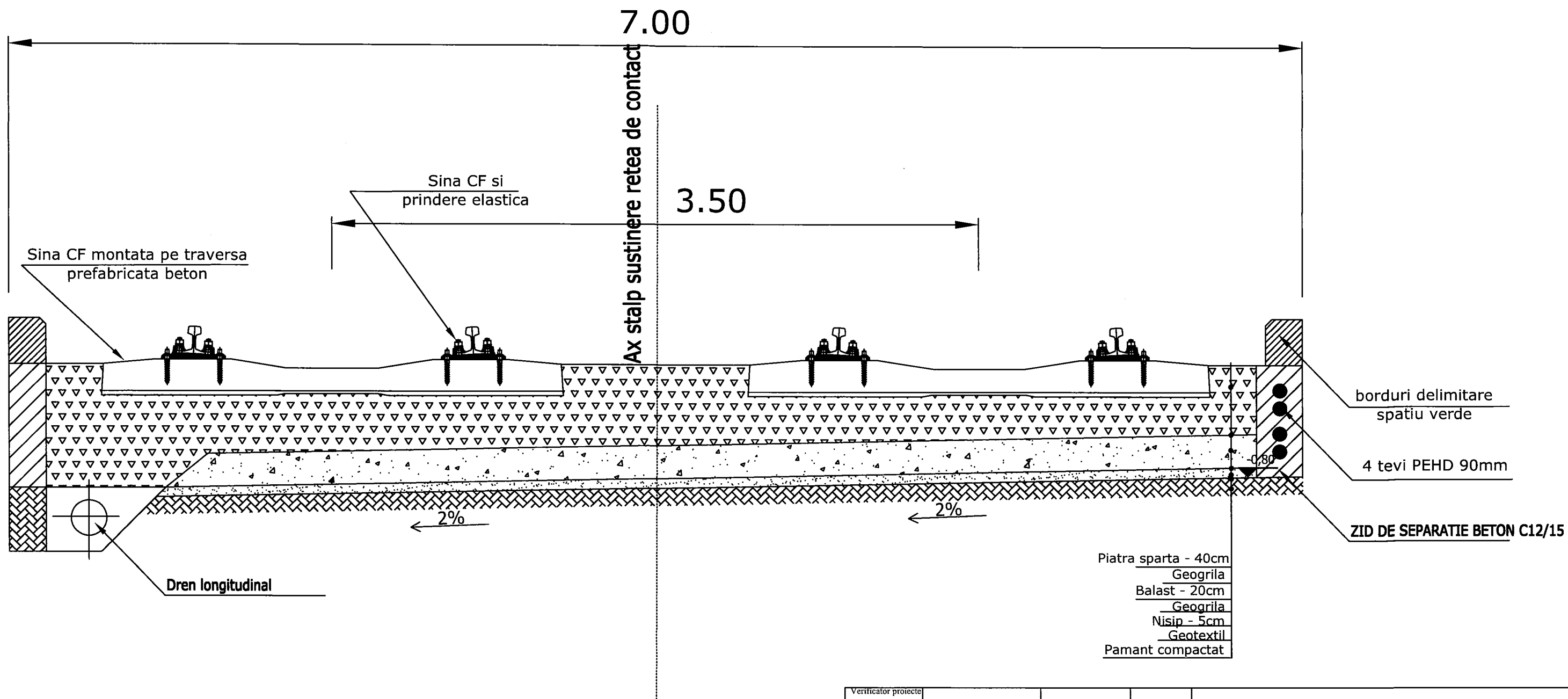
**Nota**  
 Pozitia retelei multitubulare va fi definitiva dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente. Aceasta poate fi amplasata in axul liniei de tramvai sau lateral dupa caz.

Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886				Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>	
				Proiect nr.	4631-5/ 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	Obiect	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE	
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: JUN 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu plansa SECTIUNE TRANSVERSALA SOLUTIE 1	
				Planşa nr.	ST 1




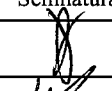



# Solutie tehnica 1 - Cale de rulare tramvai in zona proprie cu stalpi in ax

## Se aplica pe Soseau Petricani



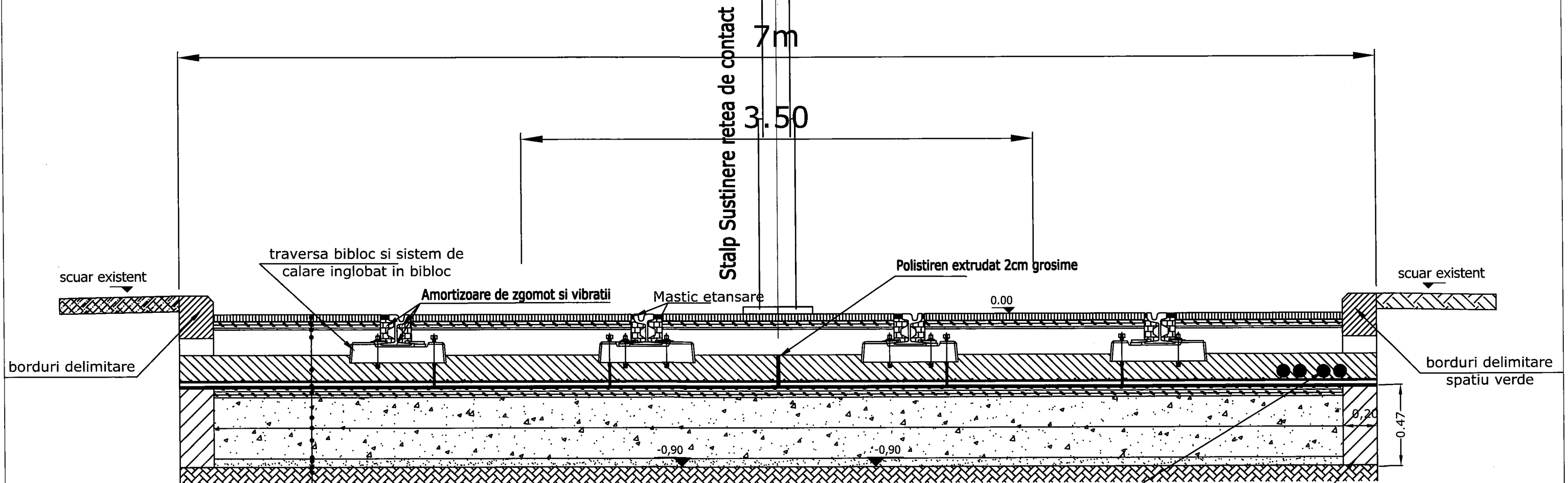
### Nota

Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente.  
Drenul este pozat intre bucla Lacul Tei si B-dul Dimitrie Pompeiu si se va corela cu pozitia retelelor (stalpi, retele edilitare, retea multitubulara, etc).

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> <small>CUI 1589886</small>				<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>
				Proiect nr. 4631-5/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAU PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: IUN 2022	Obiect
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu plansa SECTIUNE TRANSVERSALA SOLUTIE 1
				Faza: D.A.L.I.
				Planşa nr. ST 2








# Solutie tehnica 1 - Cale de rulare tramvai carosabilă in zona proprie cu stalpi in ax Se aplica pe B-dul Dimitrie Pompeiu



- MAS16 - 4cm
- BAD22,4 - 5cm
- Geocompozit
- Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 12cm
- Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 22cm
- Ecran de cauciuc - 1.5cm
- AB22,4 - 6cm
- Balast - 16.5cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Nisip - 5cm
- Geotextil
- Pamant compactat

### Nota

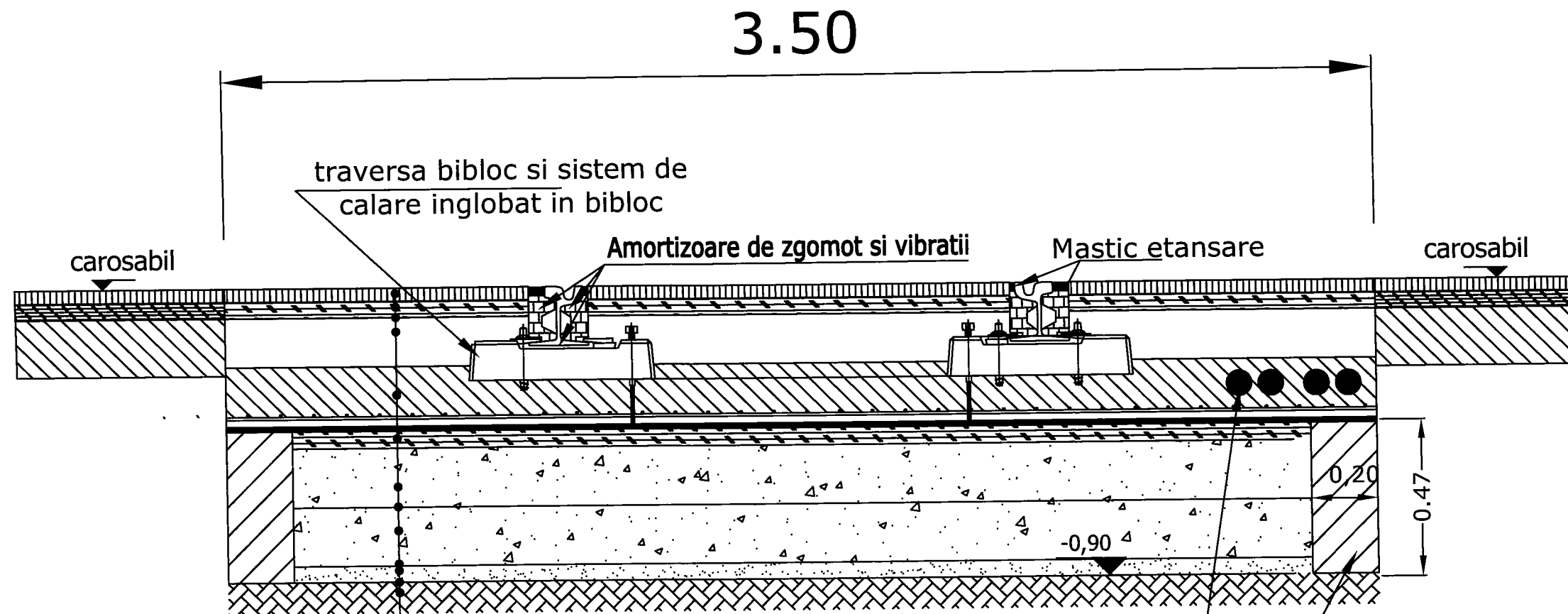
Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente.

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> <small>CUI 1589886</small>				Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>
				Proiect nr. 4631-5/ 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	Faza: D.A.L.I.
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea			Obiect
Desenat	sing. Laurentiu Mirea		Data: IUN 2022	1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu plansa SECTIUNE TRANSVERSALA SOLUTIE 1
				Plansa nr. ST 3



# Solutie tehnica 1 - Cale de rulare tramvai carosabilă cale simpla

Se aplica pe zona buclei de intoarcere tramvaie Platforma Industriala Pipera



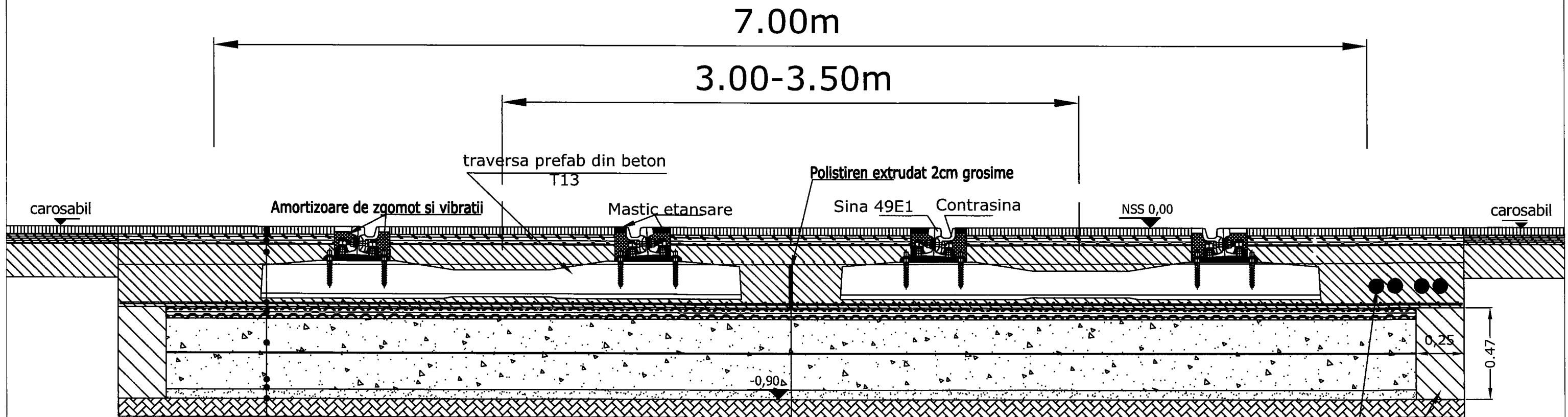
- MAS16 - 4cm
  - BAD22,4 - 5cm
  - Geocompozit
  - Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 12cm
  - Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 22cm
  - Ecran de cauciuc - 1.5cm
  - AB22,4 - 6cm
  - Balast - 16.5cm
  - Geogrila cu noduri rigide
  - Balast - 18cm
  - Geogrila cu noduri rigide
  - Nisip - 5cm
  - Geotextil
  - Pamant compactat
- ZID DE SEPARATIE BETON C12/15**

Nota  
 Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente.

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>				Beneficiar: <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>
				Proiect nr. 4631-5/ 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAU PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: IUN 2022	Faza: D.A.L.I.  Planșa nr. ST 4
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			
Verificat	ing. Madalin Raducanu			








# Sectiune transversala solutie tehnica 2



- MASF16 - 4cm
- BAD22.4 - 5cm
- Geocompozit
- Beton de monolitizare C30/37 (strat2) cu fibre de polipropilena - 9cm
- Beton de monolitizare C30/37 (strat1) armat cu plasa PC52 8mm 100x100mm - 25cm
- AB22,4 - 6cm
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Balast - 18cm
- Geogrila cu noduri rigide
- Nisip - 5cm
- Geotextil
- Pamant compactat

4 tevi PEHD 90mm  
ZID DE SEPARATIE BETON C12/15

**Nota**  
Pozitia retelei multitubulare va fi definitivata dupa demontarea liniei actuale in vederea corelarii cu retelele edilitare existente.

Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Expert				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>				<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI</b>
				Proiect nr. 4631-5/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	Faza: D.A.L.I.
Proiectat	sing. Laurentiu Mirea		Data: IUN 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC) Titlu plansa SECTIUNE TRANSVERSALA SOLUTIE 2
Desenat	sing. Laurentiu Mirea			
Verificat	ing. Madalin Raducanu			
				Plansa nr. ST 5



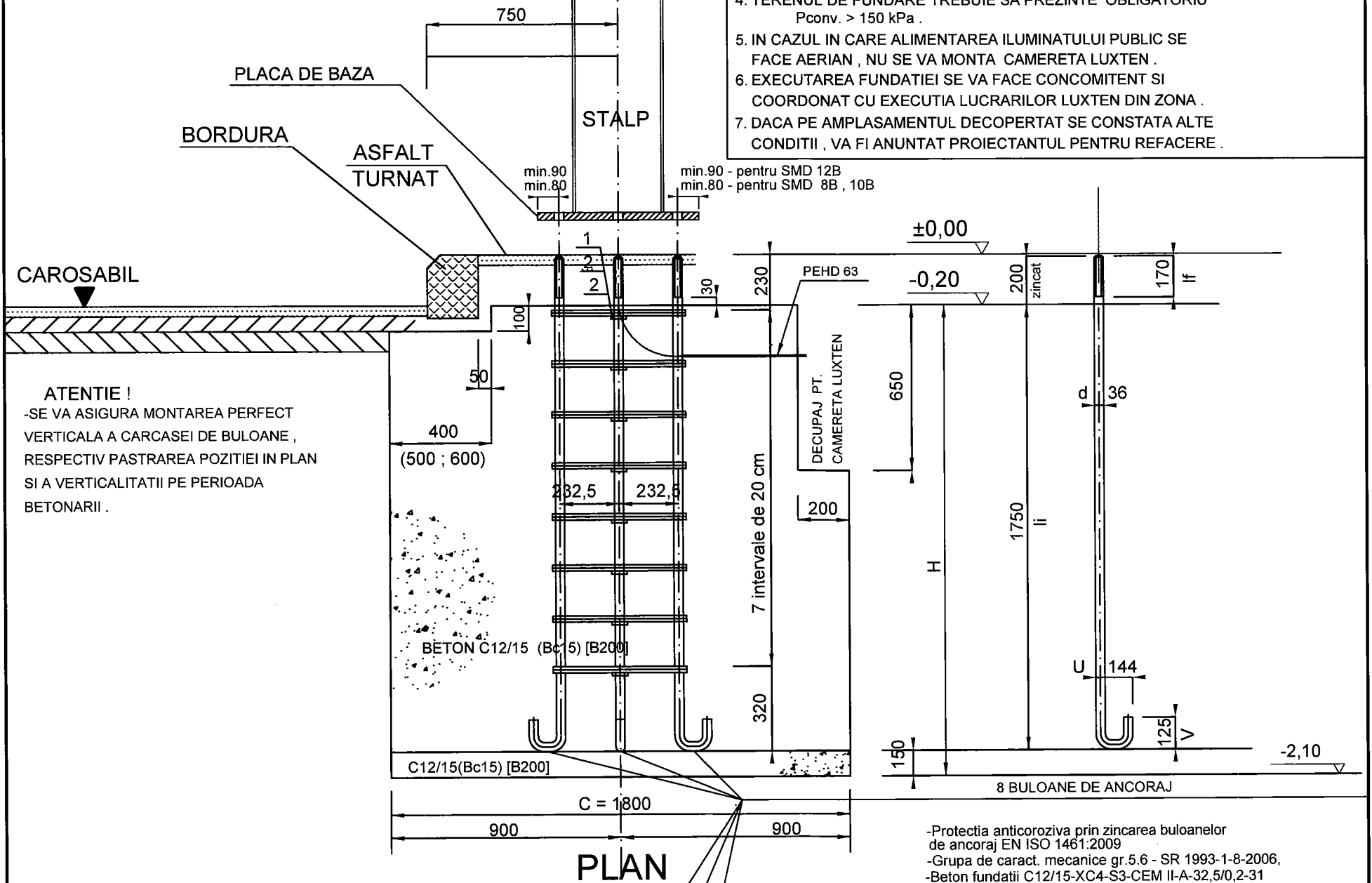
TIP STALP	FUNDATII				
	C [mm]	D [mm]	H [mm]	a [mm]	A [mm]
SMD 8B	1800	1800	1900	232,5	525
SMD 10B	2000	2000	1900	232,5	525
SMD 12B	2200	2200	1900	232,5	531

TIP STALP	BULOANE ANCORAJ							
	cuplu str. [kgm]	d [mm]	U [mm]	V [mm]	li [mm]	lf [mm]	L [mm]	G [kg]
SMD 8B	84	36	144	125	1750	170	2150	17,18
SMD 10B	84	36	144	125	1750	170	2150	17,18
SMD 12B	110	42	168	150	1750	180	2200	23,93

**NOTA :**

- STALPII SUNT MET. DE TIP SMD 8 B (SMD 10 B , SMD 12 B) , CONF. PR. TIP RATB NR. 3539/R 2005 "Catalog stalpi metalici SMD de folosinta comuna". SE VOR COMANDA CU TOATE GOLURILE NECESARE . SE VOR MONTA CONF. PR. TIP SI CU GOLURILE POZITIONATE COORDONAT SI CU INSTALATIILE LUXTEN !
- BETONUL SIMPLU DIN FUNDATIE ARE MARCA B200 (C 12/15) - SE EXECUTA OBLIGATORIU DINTR-O SINGURA TURNARE PESTE NIVELUL EGALIZARII SI BINE VIBRAT !
- COTA SUPERIOARA A FUNDATIEI ESTE LA 20 CM SUB NIVELUL TROTUARULUI (SUB ASFALT) .
- TERENUL DE FUNDARE TREBUIE SA PREZINTE OBLIGATORIU  $P_{conv.} > 150$  kPa .
- IN CAZUL IN CARE ALIMENTAREA ILUMINATULUI PUBLIC SE FACE AERIAN , NU SE VA MONTA CAMERETA LUXTEN .
- EXECUTAREA FUNDATIEI SE VA FACE CONCOMITENT SI COORDONAT CU EXECUTIA LUCRARILOR LUXTEN DIN ZONA .
- DACA PE AMPLASAMENTUL DECOPERTAT SE CONSTATA ALTE CONDITII , VA FI ANUNTAT PROIECTANTUL PENTRU REFACERE .

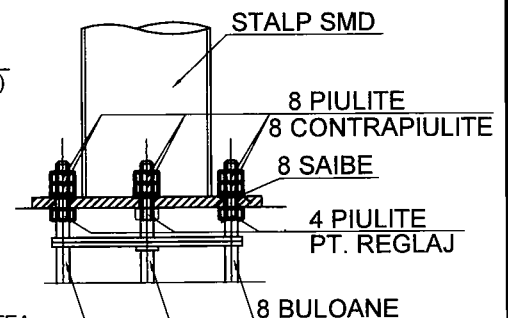
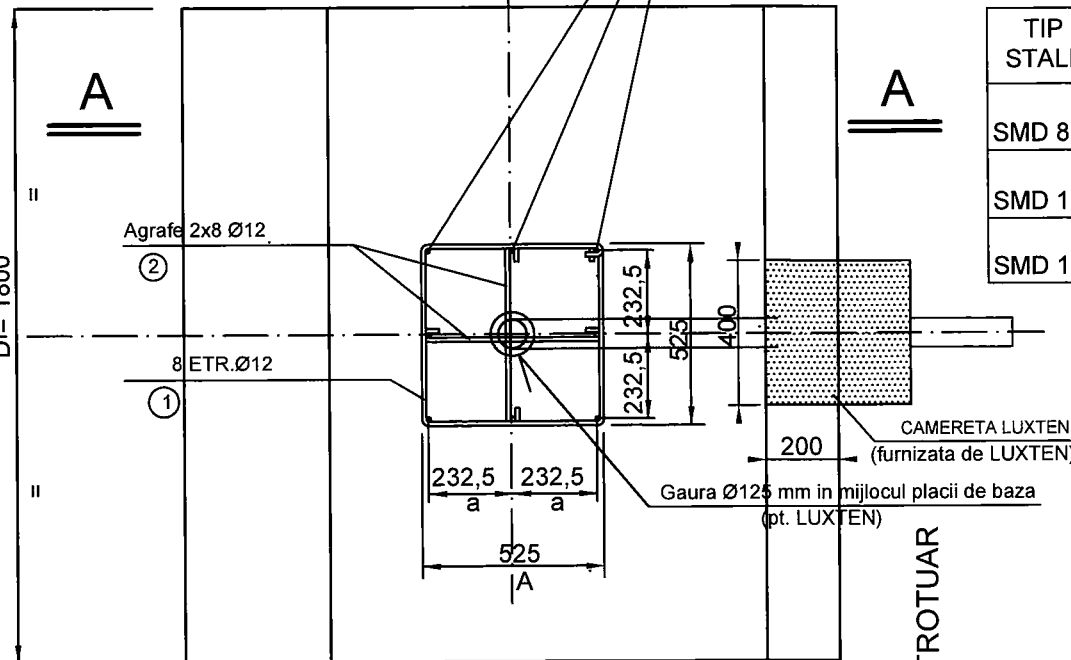


**ATENTIE !**  
 -SE VA ASIGURA MONTAREA PERFECT VERTICALA A CARCASEI DE BULOANE , RESPECTIV PASTRAREA POZITIEI IN PLAN SI A VERTICALITATII PE PERIOADA BETONARII .

- Protectia anticoroziva prin zincarea buloanelor de ancoraj EN ISO 1461:2009
- Grupa de caract. mecanice gr.5.6 - SR 1993-1-8-2006,
- Beton fundatii C12/15-XC4-S3-CEM II-A-32,5/0,2-31

TIP STALP	PIULITA	SAIBA
SMD 8B	Piulita SXCH DIM934/8	Saiba SCH ISO 7089 200HV
	M36 zincata	M36 zincata
SMD 10B	Piulita SXCH DIM934/8	Saiba SCH ISO 7089 200HV
	M36 zincata	M36 zincata
SMD 12B	Piulita SXCH DIM934/8	Saiba SCH ISO 7089 200HV
	M42 zincata	M42 zincata

- ① 8 ETR. Ø12 BST500C L=2300 mm
- ② 8 Agrafe Ø12 BST500C L=750 mm



Piese din otel-beton ① SI ② SE SUDEAZA IN PUNCTE DE BULOANE , PT. A RIGIDIZA CARCASA SI A-I ASIGURA INDEFORMABILITATEA .

DUPA MONTAREA STALPILOR PE FUNDATII , TOATE CONFECTIILE METALICE CARE RAMAN APARENTE LA CONTACTUL CU PAMANT , PIETRIS , NISIP , VOR FI FOARTE ATENT PROTEJATE ANTICOROZIV .

Verificator proiecte atestat	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Verificator proiecte atestat				
Verificator/Expert				
Proiectant : <b>BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>				Beneficiar : <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b>
				Proiect nr. 4361-5/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara : <b>1 : 20</b>	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turmelor
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu			Faza: <b>D.A.L.I.</b>
Proiectat	ing. Mircea Alexe			Obiect : STALPI RETEA DE CONTACT
Desenat	ing. Mircea Alexe		Data : <b>IUN 2022</b>	Titlu plansa : FUNDATIE BETON PENTRU STALP METALIC TIP SMD 8 B (SMD 10 B ; SMD 12 B)
Verificat	ing. Gabriela Titu			Plansa nr. <b>RS 1</b>



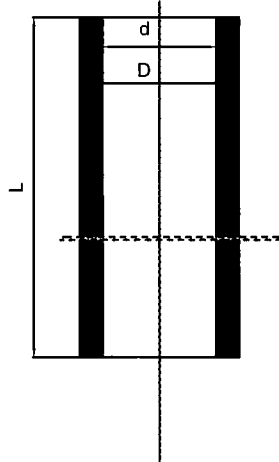
**NOTA :**

TIP STALP	FUNDATII		
	C [mm]	D [mm]	H [mm]
SMD 8B	1800	1800	1900
SMD 10B	2000	2000	1900
SMD 12B	2200	2200	1900

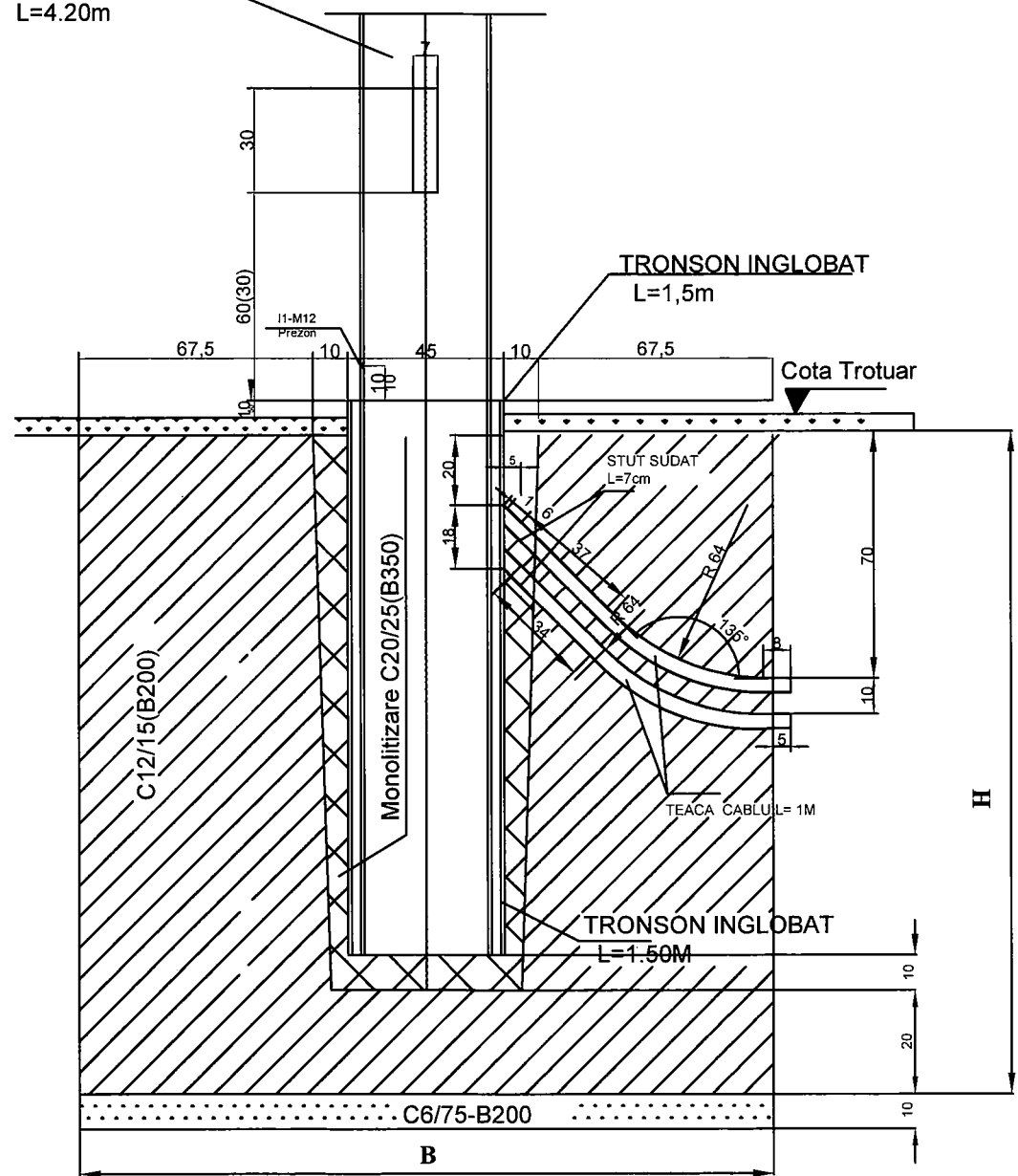
TIP Stalp	D mm	d mm	L mm	g kg/m	G kg
SMD 8A	377	359	1500	81.68	122.6
SMD 10A	377	359	1500	81.68	122.6
SMD 12A	377	359	1500	81.68	122.6

1. STALPII SUNT MET. DE TIP SMD 8 A (SMD 10 A , SMD 12 A ) , CONF. PR. TIP RATB NR. 3539/R 2005 "Catalog stalpi metalici SMD de folosinta comuna" . SE VOR COMANDA CU TOATE GOLURILE NECESARE . SE VOR MONTA CONF. PR. TIP SI CU GOLURILE POZITIONATE COORDONAT SI CU INSTALATIILE LUXTEN !
- 2.BETONUL SIMPLU DIN FUNDATIE ARE MARCA B200 (C 12/15) - SE EXECUTA OBLIGATORIU DINTR-O SINGURA TURNARE PESTE NIVELUL EGALIZARII SI BINE VIBRAT !
3. COTA SUPERIOARA A FUNDATIEI ESTE LA 20 CM SUB NIVELUL TROTUARULUI (SUB ASFALT) .
4. TERENUL DE FUNDARE TREBUIE SA PREZINTE OBLIGATORIU  $P_{conv} > 150 \text{ kPa}$  .
5. IN CAZUL IN CARE ALIMENTAREA ILUMINATULUI PUBLIC SE FACE AERIAN , NU SE VA MONTA CAMERETA LUXTEN .
6. EXECUTAREA FUNDATIEI SE VA FACE CONCOMITENT SI COORDONAT CU EXECUTIA LUCRARILOR LUXTEN DIN ZONA .
7. DACA PE AMPLASAMENTUL DECOPERTAT SE CONSTATA ALTE CONDITII , VA FI ANUNTAT PROIECTANTUL PENTRU REFACERE .

**TRONSON INGLOBAT IN BETON**



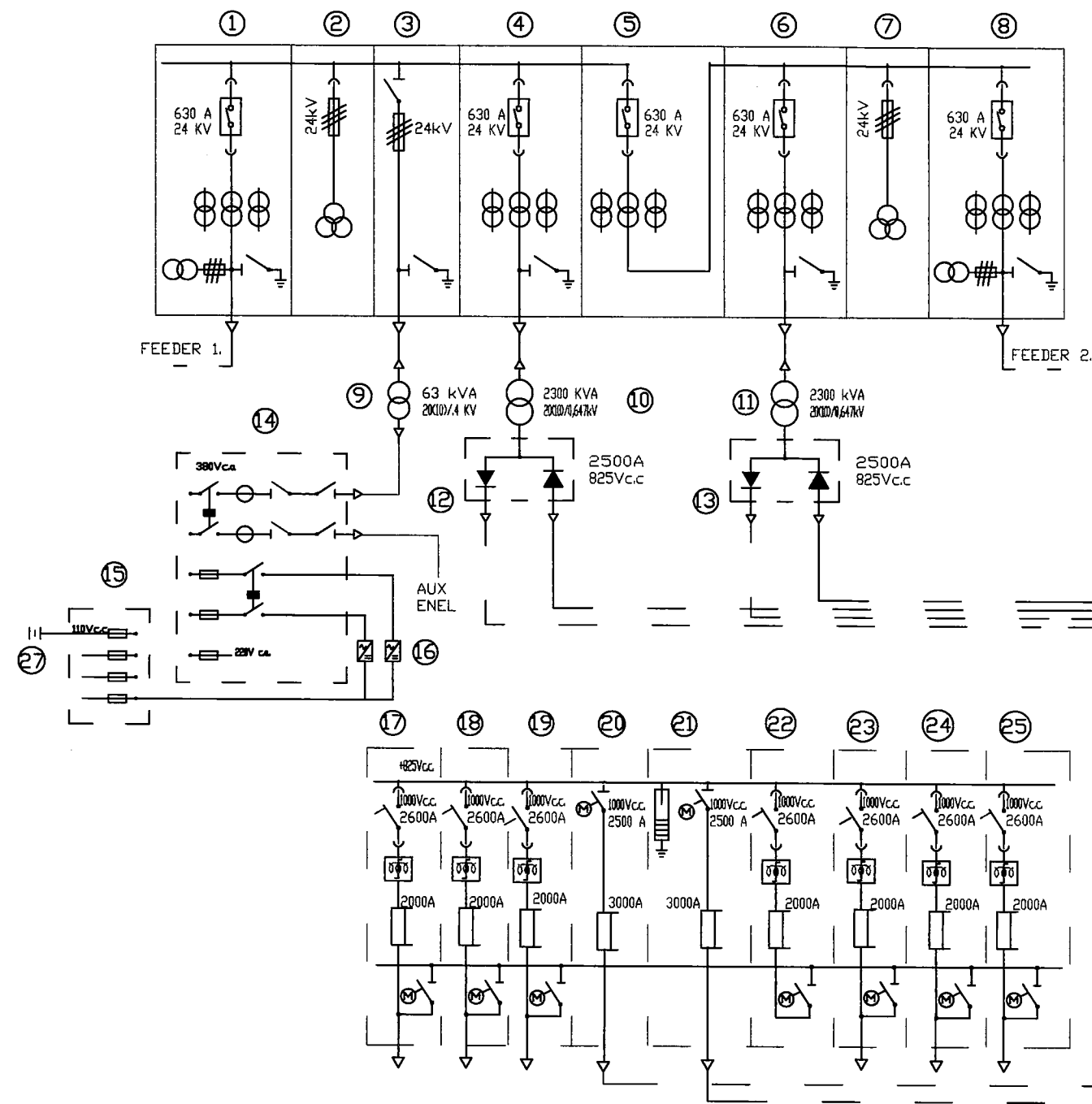
TRONSON INFERIOR  
L=4.20m



$p_{conv} > 150 \text{ kPa}$

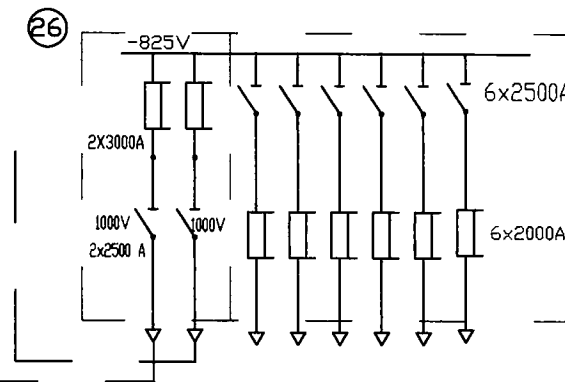
Verificator proiecte atestat				
Verificator proiecte atestat				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant :			Beneficiar :	
<b>BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886			<b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI</b> Project nr. 4361-5/2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara :	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Soseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii si Strada Turmelor
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		<b>1 : 20</b>	Faza: <b>D.A.L.I.</b>
Proiectat	ing. Mircea Alexe			Obiect: STALPI RETEA DE CONTACT
Desenat	ing. Mircea Alexe		Data :	Titlu plansa : FUNDATIE BETON PENTRU STALP METALIC TIP SMD 8 A (SMD 10 A ; SMD 12 A)
Verificat	ing. Gabriela Titu		<b>IUN 2022</b>	Plansa nr. <b>RS 2</b>


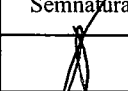
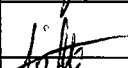
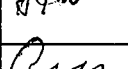
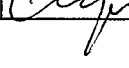




**LEGENDA:**

- 1-8 Instalatie medie tensiune 10 kV
- 9 Transformator de servicii auxiliare
- 10-11 Transformatori de putere
- 12-13 Redresori de putere
- 14 Tablou distributie 0.4kv c.a.
- 15 Tablou distributie 110 V c.c.
- 16 Redresori baterie
- 17-25 Instalatie bara pozitiva
- 26 Instalatie bara negativa
- 27 Baterie de acumulatori



Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referinta/Expertiza nr./Data
<b>Proiectant</b> <b>BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA</b>  <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b> <b>CUI 1589886</b>				<b>Beneficiar:</b> <b>PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</b>
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: %	<b>Titlu proiect</b> REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR <b>Obiect</b> MODERNIZARE ECHIPAMENTE ELECTRICE SUBSTATIA PIPERA
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu			Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Razvan Niculae			Exemplar nr.
Desenat	ing. Razvan Niculae			Titlu plansa SCHEMA ELECTRICA MONOFILARA PROIECTATA - SUBSTATIA PIPERA
Verificat	ing. Cosmin Neagu		Data: iunie 2022	Plansa nr. <b>E 1</b>