

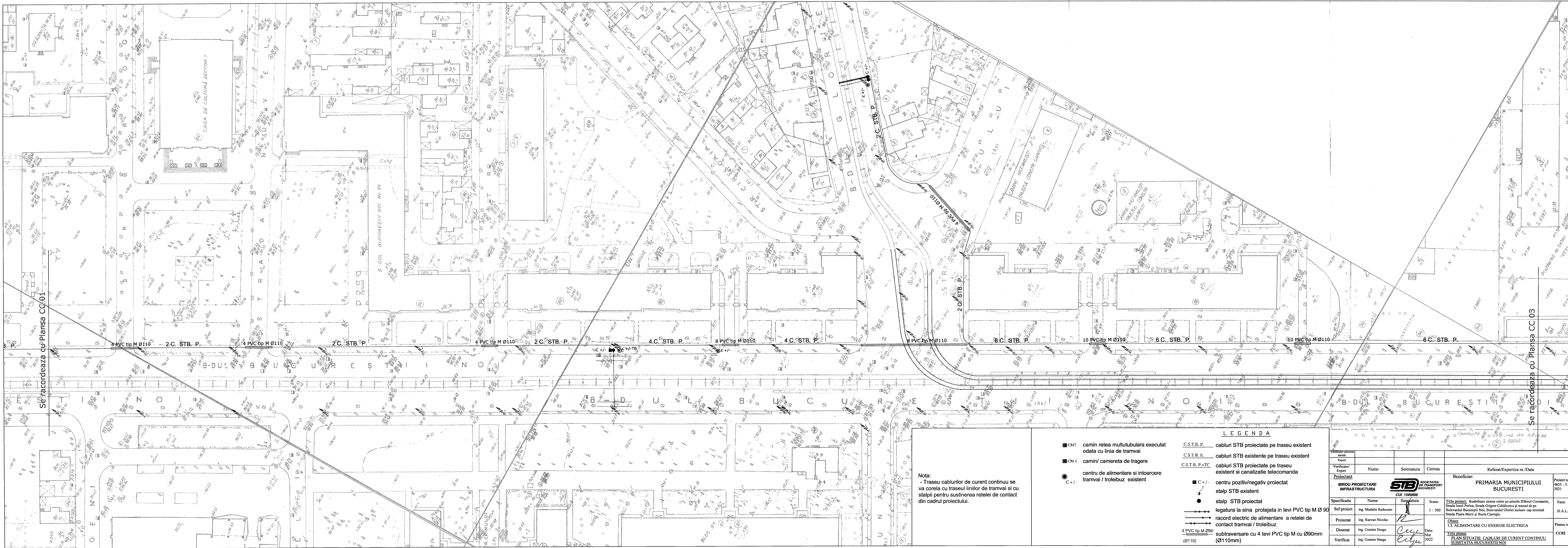
Nota:
- Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai și cu stâlpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului.

LEGENDA

- CMT camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM4 camin/ camera de tragere
- C+/- centru de alimentare și intoarcere tramvai / troleibuz existent
- C.S.T.B.P. cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B.E. cabluri STB existente pe traseu existent
- C.S.T.B.P.+TC cabluri STB proiectate pe traseu existent și canalizate telecomanda
- C+/- centru pozitiv/negativ proiectat
- stâlp STB existent
- stâlp STB proiectat
- legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- racord electric de alimentare a rețelei de contact tramvai / troleibuz
- subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110)

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant				Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: Reabilitare sistem ruter pe artera Știrbei Constantin, Strada Iovil Peria, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piața Morții și Buca Cișmigiu
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza: D.A.L.L.
Proiectat	ing. Razvan Nicolae			Obiect: 1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA
Desenat	ing. Cosmin Neagu		Data: Mai 2022	Titlu planșă: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTANTA BUCUREȘTII NOI
Verificat	ing. Cosmin Neagu			Planșa nr. CC 01

Se va corela cu Planșa CC 02



Se racordeaza cu Planşa CC-01

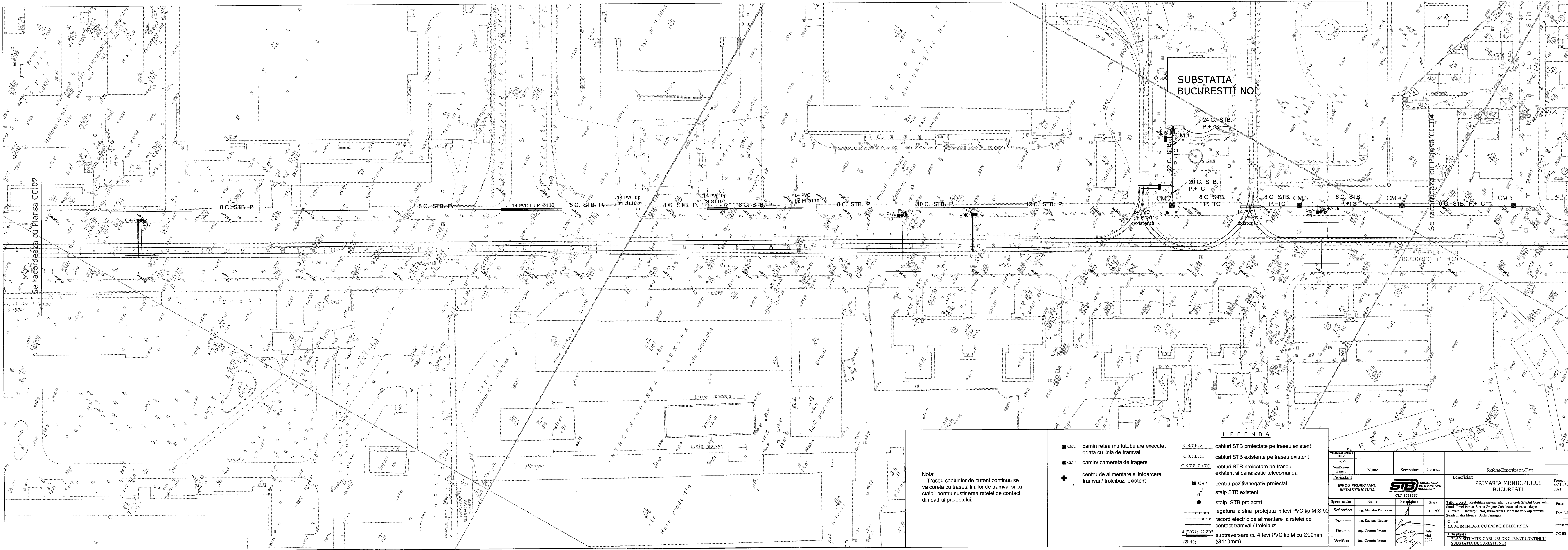
Se racordeaza cu Planşa CC-03

Nota:
- Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.

LEGENDA

- CMT - camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM 4 - camin/ camera de tragere
- C +/- - centru de alimentare si intoarcere tramvai / troleibuz existent
- C +/- - centru pozitiv/negativ proiectat stalp STB existent
- - stalp STB proiectat
- — — — — legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- — — — — racord electric de alimentare a retelei de contact tramvai / troleibuz
- 4 PVC tip M Ø 90 (Ø110) - subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)
- C.S.T.B.P. - cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B.E. - cabluri STB existente pe traseu existent
- C.S.T.B.P.+TC - cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
- C +/- - centru pozitiv/negativ proiectat stalp STB existent
- - stalp STB proiectat
- — — — — legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- — — — — racord electric de alimentare a retelei de contact tramvai / troleibuz
- 4 PVC tip M Ø 90 (Ø110) - subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)

Verificator proiecte/autor				Referat/Expertiza nr./Data			
Export				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI			
Verificator/Expert				Proiect nr. 4631 - 3 / 2021			
Proiectant				Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe artere Sfantul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Coblescu și traseul de pe Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii și Buca Cișmigiu			
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Faza: D.A.L.I.			
Societatea de Transport București				Obiect: 1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA			
CUI 158986				Titlu planșă: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTATIA BUCURESTII NOI			
Specificatie		Nume		Semnatura		Scara:	
Sof proiect		ing. Madalin Raducanu		[Semnatura]		1 : 500	
Proiectat		ing. Razvan Nicolas		[Semnatura]		Data: Mai 2022	
Desenat		ing. Cosmin Neagu		[Semnatura]		Planşa nr. CC02	
Verificat		ing. Cosmin Neagu		[Semnatura]			



Nota:
 - Traseu cablurilor de curent continuu se va corela cu traseul liniilor de tramvai și cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului.

LEGENDA

- CMT - camin retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM 4 - camin/ camera de tragere
- C +/- - centru de alimentare si intorcere tramvai / troleibuz existent
- C +/- - centru pozitiv/negativ proiectat
- - stalp STB existent
- - stalp STB proiectat
- — — — — - legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- — — — — - racord electric de alimentare a rețelei de contact tramvai / troleibuz
- — — — — - 4 PVC tip M Ø90 subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110)
- — — — — - C.S.T.B.P. - cabluri STB proiectate pe traseu existent odata cu linia de tramvai
- — — — — - C.S.T.B.E. - cabluri STB existente pe traseu existent
- — — — — - C.S.T.B.P.+TC - cabluri STB proiectate pe traseu existent și canalizate telecomanda
- C +/- - centru pozitiv/negativ proiectat
- - stalp STB existent
- - stalp STB proiectat
- — — — — - legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- — — — — - racord electric de alimentare a rețelei de contact tramvai / troleibuz
- — — — — - 4 PVC tip M Ø90 subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110)

Verificator proiect	asistat				
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Curtea		Referința/Expertiza nr./Data
Proiectant					Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUI 1689686					Proiect nr. 4631 - 3 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:		Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe arterele Ștefan cel Mare, Ștefan cel Mare, Ștefan cel Mare, Ștefan cel Mare și traseul de pe Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Ștefan cel Mare și Bucla Cișmigiu
Sef proiect	ing. Madalin Radocanu		1 : 500		Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Razvan Nicolae				Obiect: 1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA
Desenat	ing. Cosmin Neagu				Titlu planșă: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU SUBSTANȚIA BUCUREȘTI NOI
Verificat	ing. Cosmin Neagu		Data: Mai 2022		Planșă nr. CC 03

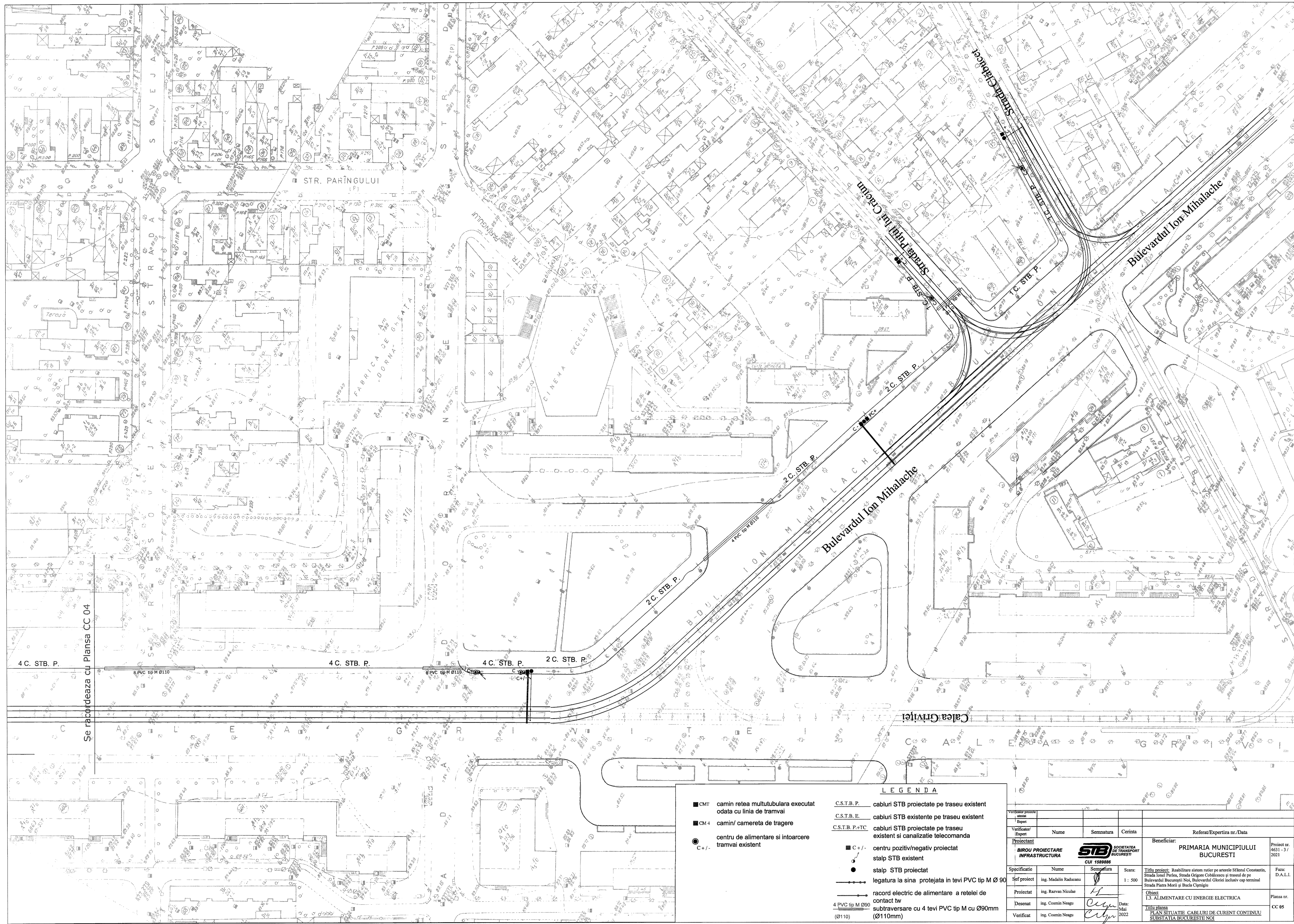


LEGENDA

- CMT - camin retea multubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM 4 - camin/ camera de trager
- C +/- - centru de alimentare si intoarcere tramvai existent
- C.S.T.B.P. - cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B.E. - cabluri STB existente pe traseu existent
- C.S.T.B.P+TC - cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
- C +/- - centru pozitiv/negativ proiectat
- - stalp STB existent
- - stalp STB proiectat
- ● — - legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- ● — - racord electric de alimentare a retelei de contact tw
- ● — - 4 PVC tip M Ø90 subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110)

Verificator proiect				Referință/Expertiza nr./Data	
Expert	Nume	Semnatura	Cerinta		
Proiectant	BIRUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUJ 1589886			Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Specificatie	ing. Madalin Raducanu			Scara: 1 : 500	
Sef proiect	ing. Razvan Nicolae			Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe artere Sfatul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Orghive Colobocescu și traseul de pe Bulevardul Bucureștilor Noi, Bulevardul Clujului inclusiv cap terminal Strada Piata Morii și Bucha Cernigiu	
Proiectat	ing. Cosmin Neagu			Obiect: 1.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Desenat	ing. Cosmin Neagu			Titlu planșă: PLAN SITUAȚIE CABLURI DE CURENT CONTINUTU SUBSTAȚIA BUCUREȘTI NOI	
Verificat	ing. Cosmin Neagu			Data: Mai 2022	

Se reține că planșă CC-05

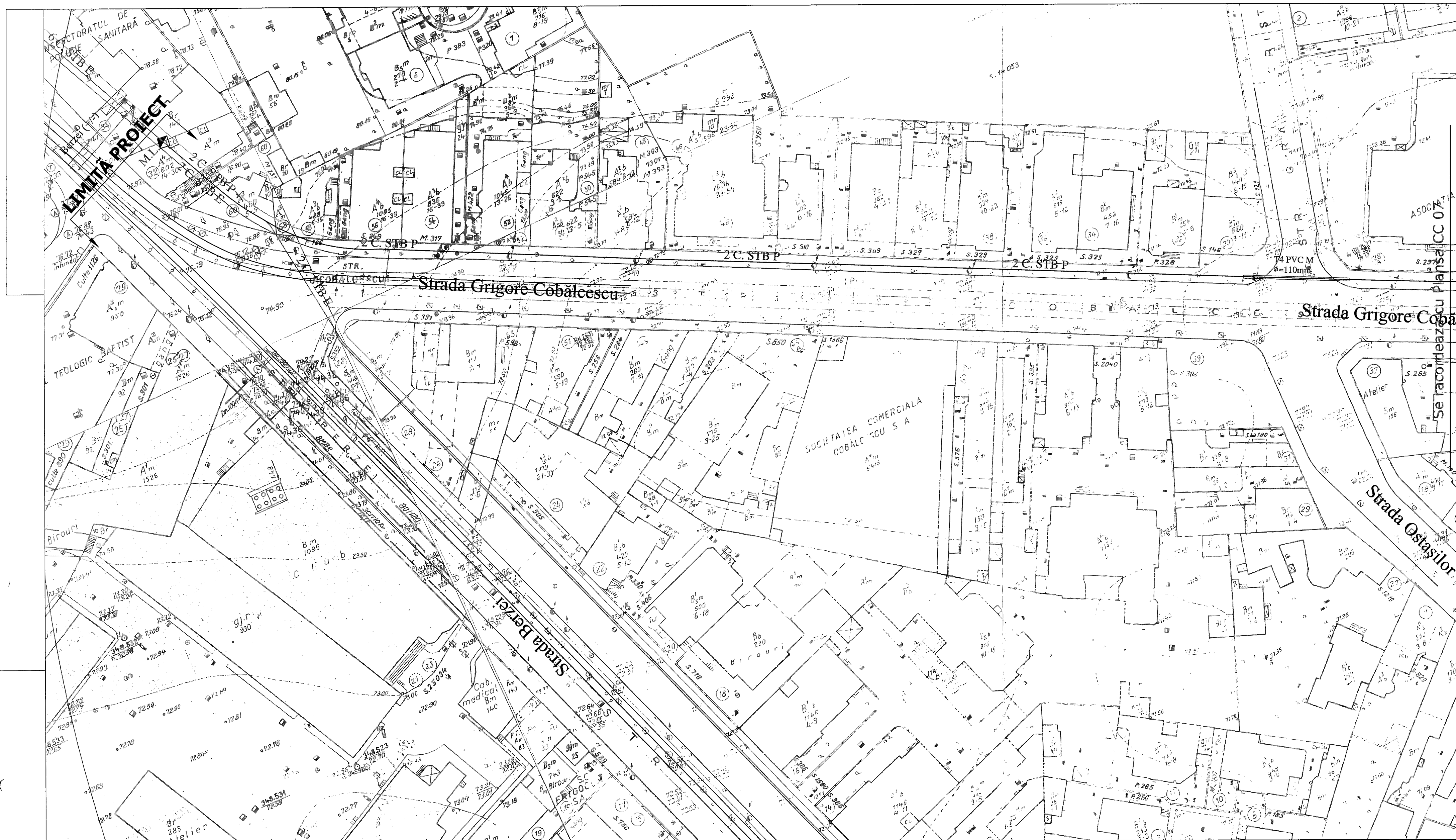


Se rãcoldeaza cu Plansa CC 04

LEGENDA

- CMT camin retea multutubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM 4 camin/ camereta de tragere
- C+/- centru de alimentare si intoarcere tramvai existent
- C.S.T.B. P. cabluri STB proiectate pe traseu existent
- C.S.T.B. E. cabluri STB existente pe traseu existent
- C.S.T.B. P.-TC cabluri STB proiectate pe traseu existent si canalizatie telecomanda
- C+/- centru pozitiv/negativ proiectat
- stalp STB existent
- stalp STB proiectat
- legatura la sina protejata in tevi PVC tip M Ø 90
- racord electric de alimentare a retelei de contact tw subtraversare cu 4 tevi PVC tip M cu Ø90mm (Ø110mm)

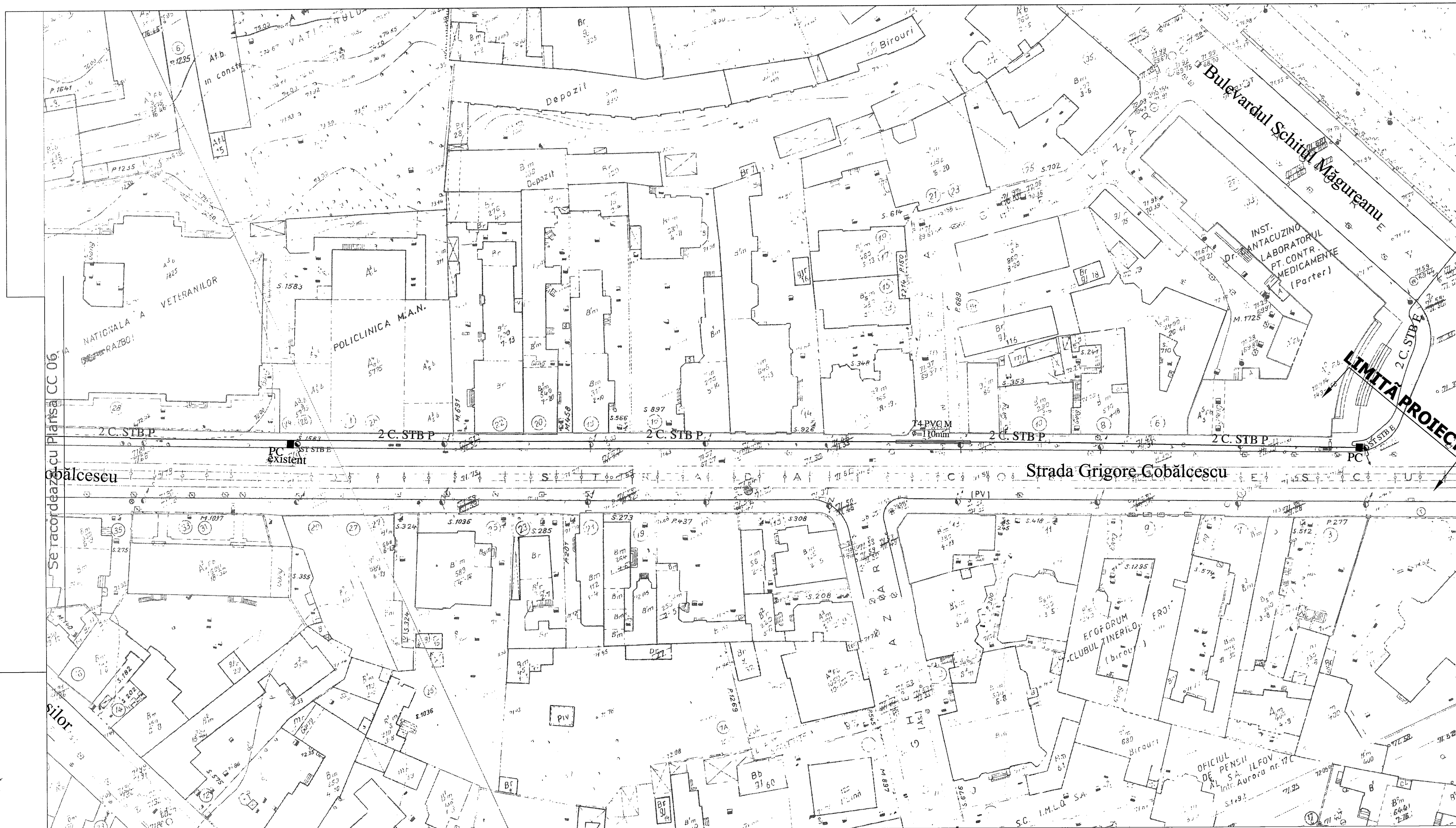
Verificator proiectat atenuat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI		
Sef proiect			Scara: 1 : 500		
Proiectat			Titlu proiect: Reabilitare sistem rãtler pe arterele Sfinnal Constantin, Bulevardul Bucurestii Noi, Strada Grigore Cobleacea si traseul de pe Strada Piata Morii si Dealul Cișmigiu		
Desenat			Obiect: I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA		
Verificat			Data: Mai 2022		
			Titlu plansa: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUTU SUBSTATA BUCURESTII NOI		
			Faza: D.A.L.I.		
			Plansa nr. CC 05		



LEGENDA

- C. STB P cabluri proiectate de c.c. pe traseu existent
- C. STB E cabluri existente de c.c.
- T4 PVC M
ø 90 mm subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
- T4 PVC M
ø 110 mm subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
- C+L centru comun
- PC punct de control
- legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mmp
- racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmp montat pe traverseu
- stalp STB existent
- ◆ M.L. mansone de legatura

Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant			Beneficiar:		
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUI 1589886		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii și Bucla Cișmigiu	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza: D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Razvan Niculae			Obiect: I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA	
Desenat	ing. Cosmin Neagu		Data: Mai 2022	Planșa nr. CC 06	
Verificat	ing. Cosmin Neagu			PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU STRADA GRIGORE COBALCESCU	



LEGENDA

	C. STB P	cabluri proiectate de c.c. pe traseu existent
	C. STB E	cabluri existente de c.c.
	T4 PVC M ø 90 mm	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
	T4 PVC M ø 110 mm	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
	■ C+L	centru comun
	■ PC	punct de control
	---	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
	---	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmp montat pe traverseu
	●	stalp STB existent
	◆ M.L.	manson de legatura

Verificator proiecte atestat	Expert			
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIRU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Beneficiar:
				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii și Bucla Cișmigiu
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Razvan Niculae			Obiect: I.3. ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA
Desenat	ing. Cosmin Neagu		Data: Mai 2022	Titlu planșă: PLAN SITUATIE CABLURI DE CURENT CONTINUU STRADA GRIGORE COBALCESCU
Verificat	ing. Cosmin Neagu			Proiect nr. 4631 - 3 / 2021
				Plansa nr. CC 07