



Zona esuajului este protejată

LIMITA PROIECT

LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

- Stalp STB existent
- Stalp STB proiectat
- Traversare
- Consola
- Fir de contact
- Compensator cu arc pentru fir de contact
- Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
- Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevăzute cu încălzitoare.

Toate macazele de ieșire sunt prevăzute cu dispozitive de îndepărtare.

Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu unghioare de sina.

Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namol și ulei.

LEGENDA

- cale rulare tramvai
- peron
- stalp STB proiectat
- subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm
- subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm
- centru comun
- centru alimentare
- centru întoarcere
- punct de control
- camera de înregistrare
- legătura la sina de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mmmp
- racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmp montat pe traversare
- retragere bordura la persoane
- separator de namol și ulei
- automatizare macaz

Verificator	Nume	Semnatura	Scara	Referat/Expertiza nr./Data
Verificat	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea			
Desenat	ing. Cosmin Neagu			
Verificat	ing. Gabriela Titu		1 : 500	

Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

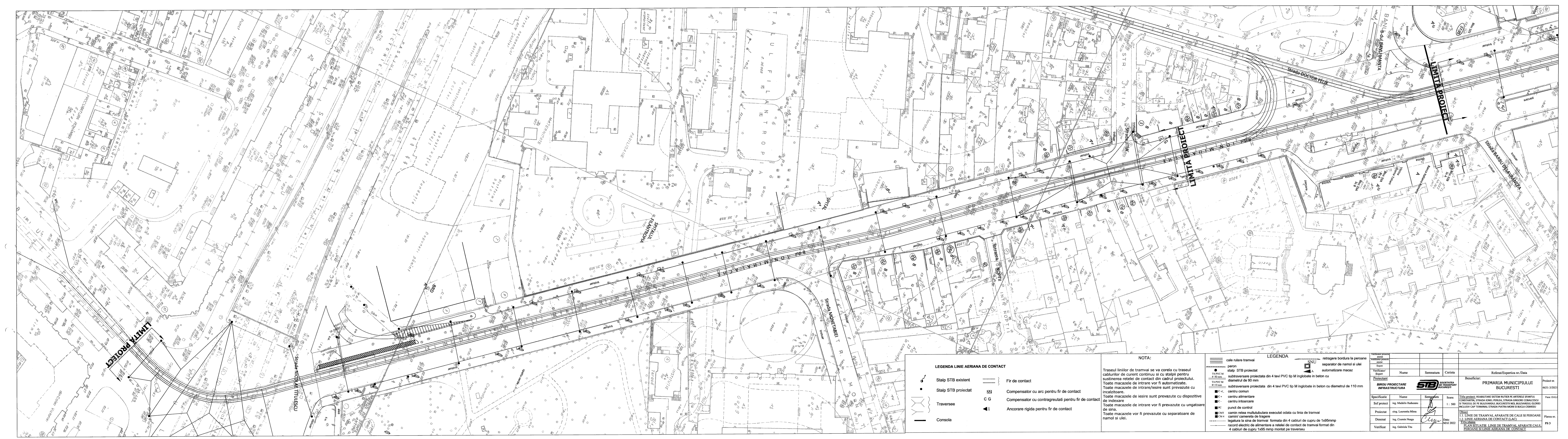
Proiect nr.: 4631-32/2021

Faza: DALI

Planșă nr.: PS 1

Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE ȘANTELUI CONSTANTIN, STRADA IONEL PIVISA, STRADA GRIGORE COBĂLESCU ȘI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCUREȘTI NOI, BULEVARDUL GLORII ÎNCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PIATRA MORII ȘI BUCLA CISMIGIU

Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI APARATE DE CALE ȘI PEROANE
1.2. LINIE AERIANĂ DE CONTACT (LAC)
1.3. TRASEUL
1.4. PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE ȘI LINIE AERIANĂ DE CONTACT



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

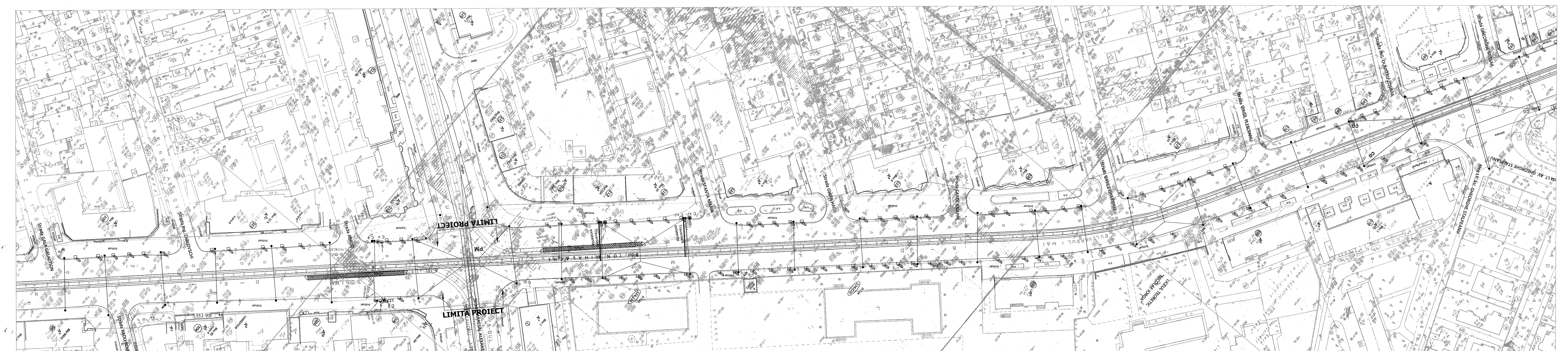
	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare.
 Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare.
 Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina.
 Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	peron stalp STB proiectat		separator de namol si ulei
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intarcare		
	punct de control		
	camin retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai		
	carni camera de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Referat/Expertiza nr./Data	Beneficiar	Proiect nr.
Verificator proiect						
Verificator executie						
Expun						
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta			
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631-3/2021
Seef proiectie	ing. Madalin Raducanu		Scara: 1: 500		Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE SFANTULUI CONSTANTIN, STRADA IONEL PERLEA, STRADA GRIGORE COMANESCU SI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCURESTI NOI, BULEVARDUL GLOBIEI INCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PIATRA NOBIL SI BUCIA COSIGIU	Faza: DAA
Proiectat	ing. Lucretia Mita				Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	Plan nr.
Desenat	ing. Cosmin Neagu		Data: MAI 2022		Titlu plan: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 3
Verificat	ing. Gabriela Titu					



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

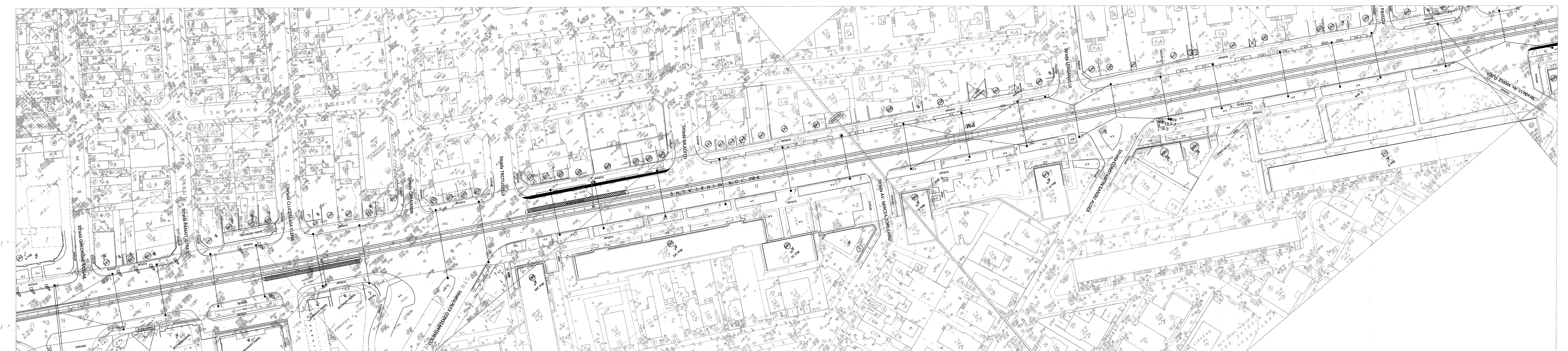
	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevăzute cu încălzitoare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu unghetare de sina. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namoi și ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	peron stalp STB proiectat		separator de namoi și ulei automatizare macaz
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru înlocuire		
	punct de control		
	camini rețea multibulară executată odată cu linia de tramvai		
	canal/camereta de trageră		
	legătura la sina de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

Verificator	ing. Gabriela Țiu	Semnatura		Scara	1 : 500	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM NUTRIȚIE ARTIFEREL ȘANTULUI CONSTANTIN, STRADA HONEL PEREA, STRADA GRIGORE CORBALCESCU ȘI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCUREȘTI PÂNĂ LA BULEVARDUL GLOREI INCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PATRIA MORII ȘI BUCIA CIOBĂȘII	Beneficiar:	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	Proiect nr.	4631-3/2021
Proiectant	ing. Madalin Raducanu									
Desenat	ing. Cosmin Năgă									
Verificat	ing. Gabriela Țiu									



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

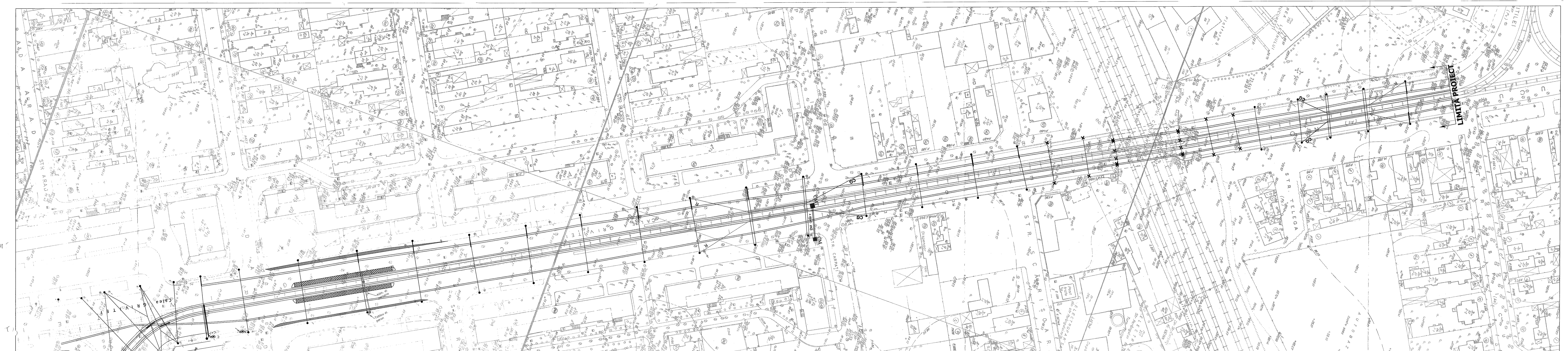
	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevăzute cu încălzitoare. Toate macazele de ieșire sunt prevăzute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu unghetare de sîna. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namol și ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoana
	peron		separator de namol și ulei
	stalp STB proiectat		automatizare macaz
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC M diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC M diametrul de 110 mm		
	centru alimentare		
	centru întoarcere		
	punct de control		
	camini/ camera de tragere		
	legătura la sîna de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

Verificator proiect					
Verificator execut					
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant				Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERILE SPATIULUI URBANIZAT SI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCURESTI NOI, BULEVARDUL GLOBEI INCLUSIV CAI TERMINAL STRADA PATRIA MOBI SI BUCLA CEMENIU	Proiect nr. 4631.3/2021
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		
Proiectat	ing. Laurentiu Mireu			Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE	Planşa nr.
Desenat	ing. Cosmina Neaga		Data: MAI 2022	1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	PS 6
Verificat	ing. Gabriela Tsu			Titlu proiect: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

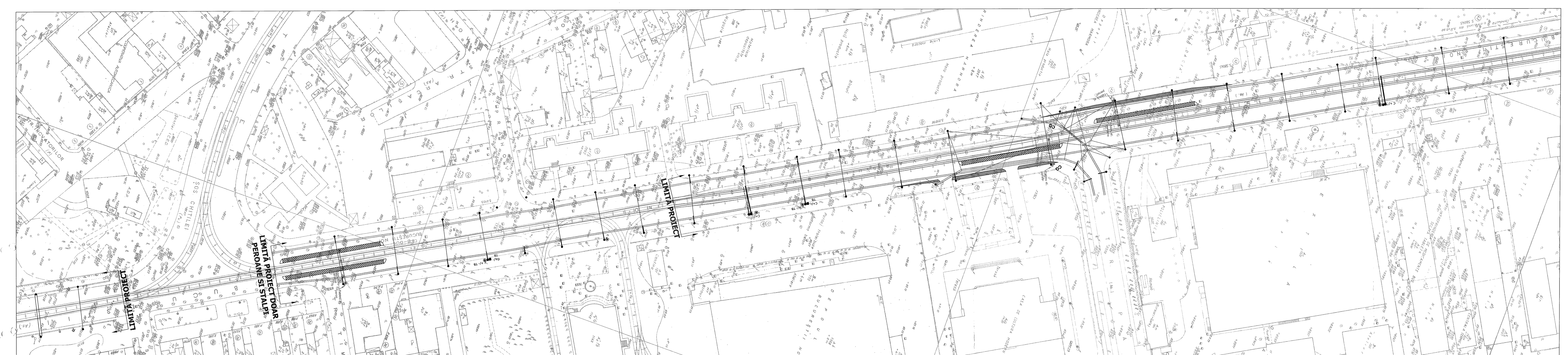
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de incalzire. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	peron stalp STB proiectat		separator de namol si ulei
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intorcere		
	punct de control		
	camion retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai		
	canal camera de tragera		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm ²		
	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm ² montat pe traversee		

Verificator proiect: [Signature]		Referat/Expertiza nr./Data	
Verificator proiect: [Signature]		Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant: [Signature]		Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	
Specificatie: [Signature]		Scara: 1:500	
Sef proiect: ing. Madalin Raducanu		Data: [Signature]	
Proiectat: ing. Laurentiu Mita		Data: [Signature]	
Desenat: ing. Cosmin Nopcu		Data: [Signature]	
Verificat: ing. Gabriela Titu		Data: [Signature]	
		Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE ȘANTELUI ȘI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCUREȘTI NOI, BULEVARDUL GLORIEI ȘI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCUREȘTI NOI, BULEVARDUL GLORIEI ÎNCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PATRA MORI ȘI BUCLA CSMIGI	
		Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI APARATE DE CALE ȘI PEROANE	
		1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
		Titlu planșă: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT	
		Faza: DALI	
		Planșă nr.: PS 9	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

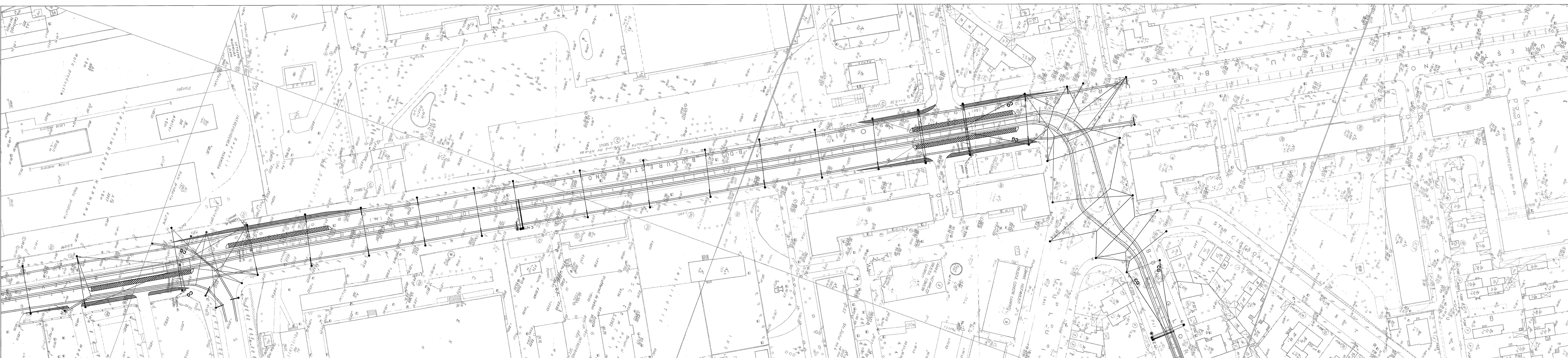
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la peroane
	peron		separator de namol si ulei
	stalp STB proiectat		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intoarcere		
	punct de control		
	camin retea multubulara executat odata cu linia de tramvai		
	camin/ camereta de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mmpp		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmpp montat pe traversee		

Verificator/Expert		Semnatura		Cerinta		Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant		BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		Beneficiar:		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie		Ing. Madalin Raducanu		Scara:		1: 500	
Sef proiect		ing. Laurenzia Mirea		Data:		MAY 2022	
Desenat		ing. Cosmin Neagu		Titlu proiect:		REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE SFANTULI CONSTANTIN, STRADA IONEL PERLEA, STRADA GRIGORE COBULESCU SI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCURESTII NOI BULEVARDUL GURBUI INCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PIATRA MOURI SI BUCIA CISPARGIU	
Verificat		ing. Gabriela Titu		Obiect:		L1. LINE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE L2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
				Titlu plan:		PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Proiect nr.:		4631-3/2022	
				Planşa nr.:		PS 10	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

- Stalp STB existent
- Stalp STB proiectat
- Traversee
- Consola
- Fir de contact
- Compensator cu arc pentru fir de contact
- Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
- Ancorare rigida pentru fir de contact

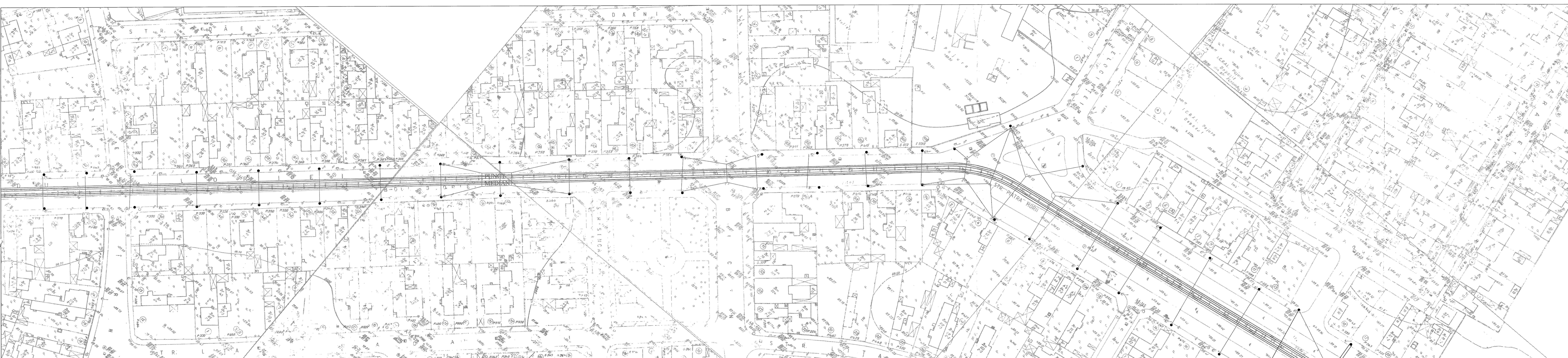
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghietoare. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghietoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de narmol si ulei.

LEGENDA

- cale nulare tramvai
- peron
- stalp STB proiectat
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
- centru comun
- centru alimentare
- centru intorcere
- punct de control
- CMT
- CM4
- legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
- racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee
- SNU
- retragere bordura la perone separator de narmol si ulei
- macaz automatizare macaz

Verificat proiectant		Verificat inginer		Verificat expert		Verificat expert	
Nume	Semnatura	Cetinta	Nume	Semnatura	Cetinta	Nume	Semnatura
Proiectant: BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI			
Refera/Expertiza nr./Data				Refera/Expertiza nr./Data			
Specificatie		Nume		Semnatura		Scara	
Sef proiect		Ing. Madalin Radu		[Signature]		1 : 500	
Proiectat		Ing. Laurentia Mira		[Signature]		Obiect: T1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE	
Desenat		Ing. Comin Niago		[Signature]		L2. LINIE AERIANA DE CONTACT (IAC)	
Verificat		Ing. Gabriela Titu		[Signature]		PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
Data: MAI 2023		Data: MAI 2023		Data: MAI 2023		Data: MAI 2023	
Faza: DALI		Faza: DALI		Faza: DALI		Faza: DALI	
Plan nr. PS 11		Plan nr. PS 11		Plan nr. PS 11		Plan nr. PS 11	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutăți pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigidă pentru fir de contact

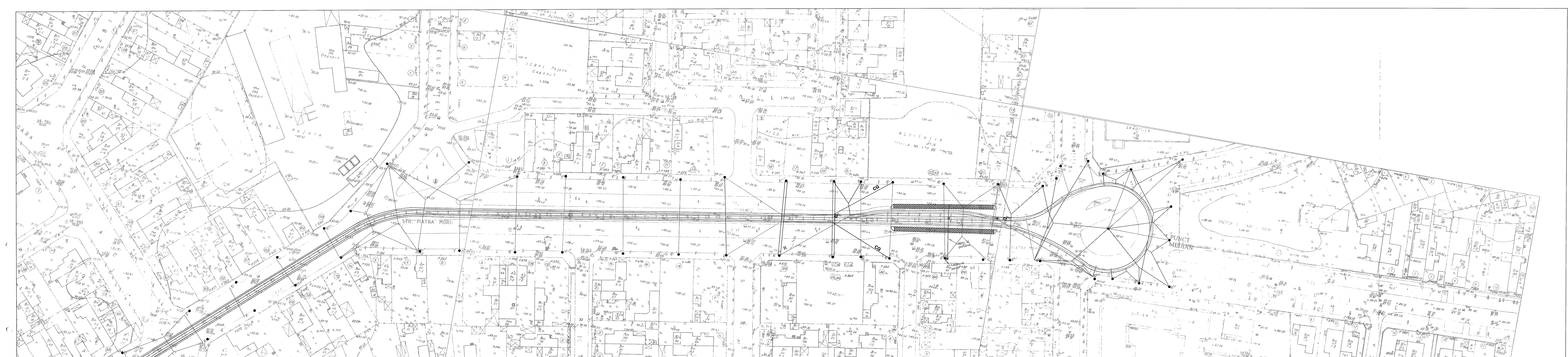
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/ieșire sunt prevăzute cu încălzitoare. Toate macazele de ieșire sunt prevăzute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu ungătoare de șină. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de nămol și ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	stalp STB proiectat		separator de nămol și ulei
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	subtraversare proiectată din 4 tevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru întoarcere		
	punct de control		
	camini rețea multibuturată executată odată cu linia de tramvai		
	camini/camereta de tragere		
	legătura la șina de alimentare formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mmpp		
	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmpp montat pe traversee		

Verificator/Expert		Semnatura		Cerinta		Referința/Expertiza nr./Data	
Proiectant		Semnatura		Cerinta		Beneficiar:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		STB SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI				PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Specificatie		Nume		Semnatura		Scara	
Sef proiect		ing. Madalin Radușanu				1: 500	
Proiectat		ing. Laurentia Miroș				Obiect	
Desenat		ing. Cosmin Neagu				1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE ȘI PEROANE	
Verificat		ing. Gabriela Titu				1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
						TITLU PLAN	
						PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE ȘI LINIE AERIANA DE CONTACT	
						Faza: DALI	
						Piana nr. PS 13	
						Proiect nr. 4631-3/2023	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutali pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulara tramvai		retragere bordura la peron
	peron		separator de namol si ulei
	stalp STB proiectat		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comun		
	centru alimentare		
	centru intorcere		
	punct de control		
	camion retea multibulnabura executat odata cu linia de tramvai		
	camion/ camereta de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mmmp		
	record electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referinta/Expertiza nr./Data
Proiectant	ing. Madalin Raducanu			
Proiectat	ing. Laurentiu Miron			
Decelat	ing. Corina Neagu			
Verificat	ing. Gabriela Titu			

Beneficiar:	Referinta/Expertiza nr./Data	Proiect nr.
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		4631-3/2022

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE ARTERELE SPANULUI CONSTANTIN, STRADA IOHNEI PERLEA, STRADA GRIGORE COBALCESCU SI TRASEUL DE PE BULEVARDUL BUCURESTI NOI BULEVARDUL GLOMERII INCLUSIV CAP TERMINAL STRADA PIATRA MORII SI BUCLA CISMIJUII	Faza:
PS1	ing. Madalin Raducanu		1: 500		DALI
PS2	ing. Laurentiu Miron			Obiect: L1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE L2. LINIE AERIANA DE CONTACT GLASO	
PS3	ing. Corina Neagu			Titlu planșă: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 14
PS4	ing. Gabriela Titu				