

VOLUMELE 2, 3

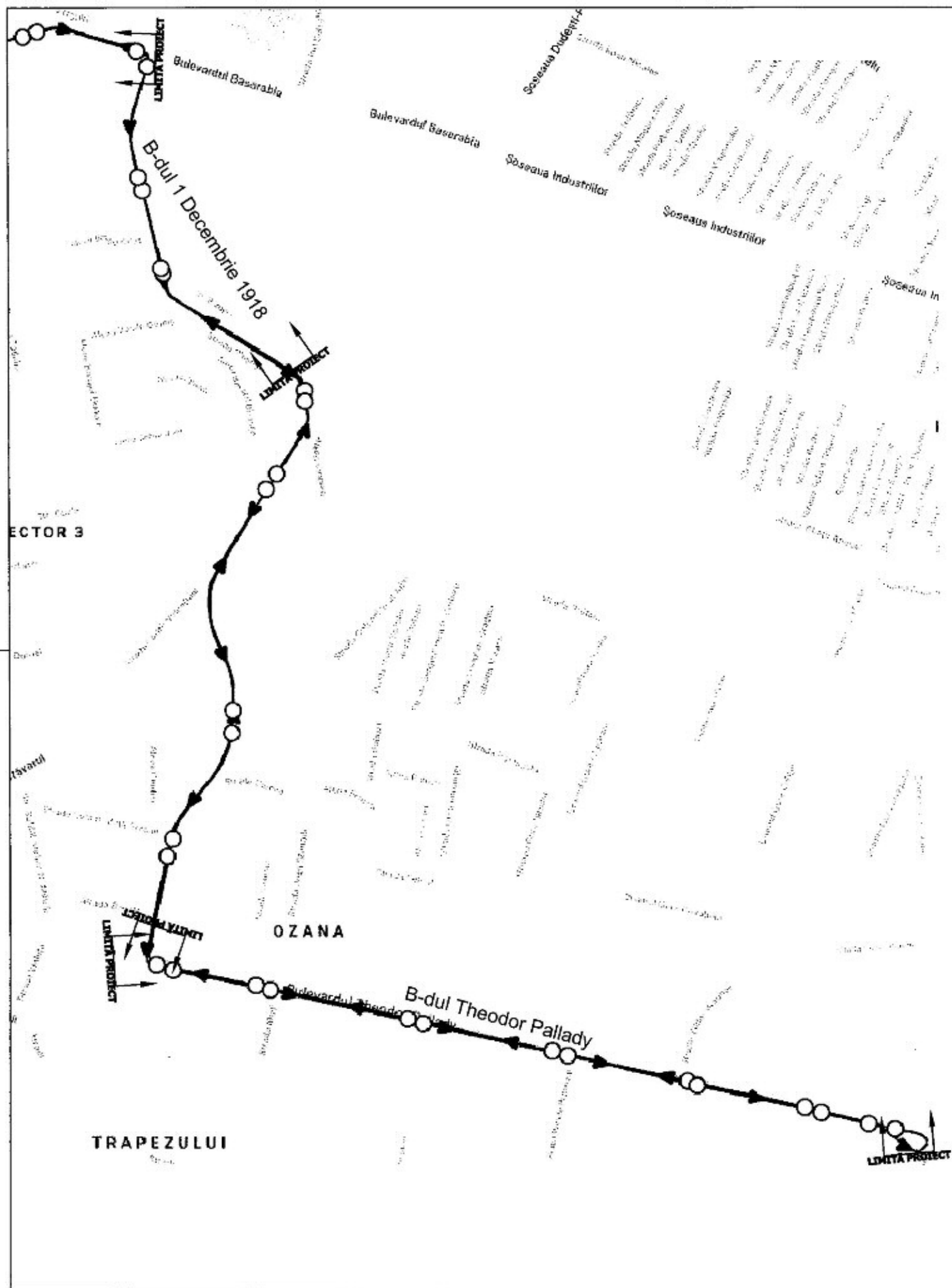
PARTE DESENATA

VOLUMUL 2

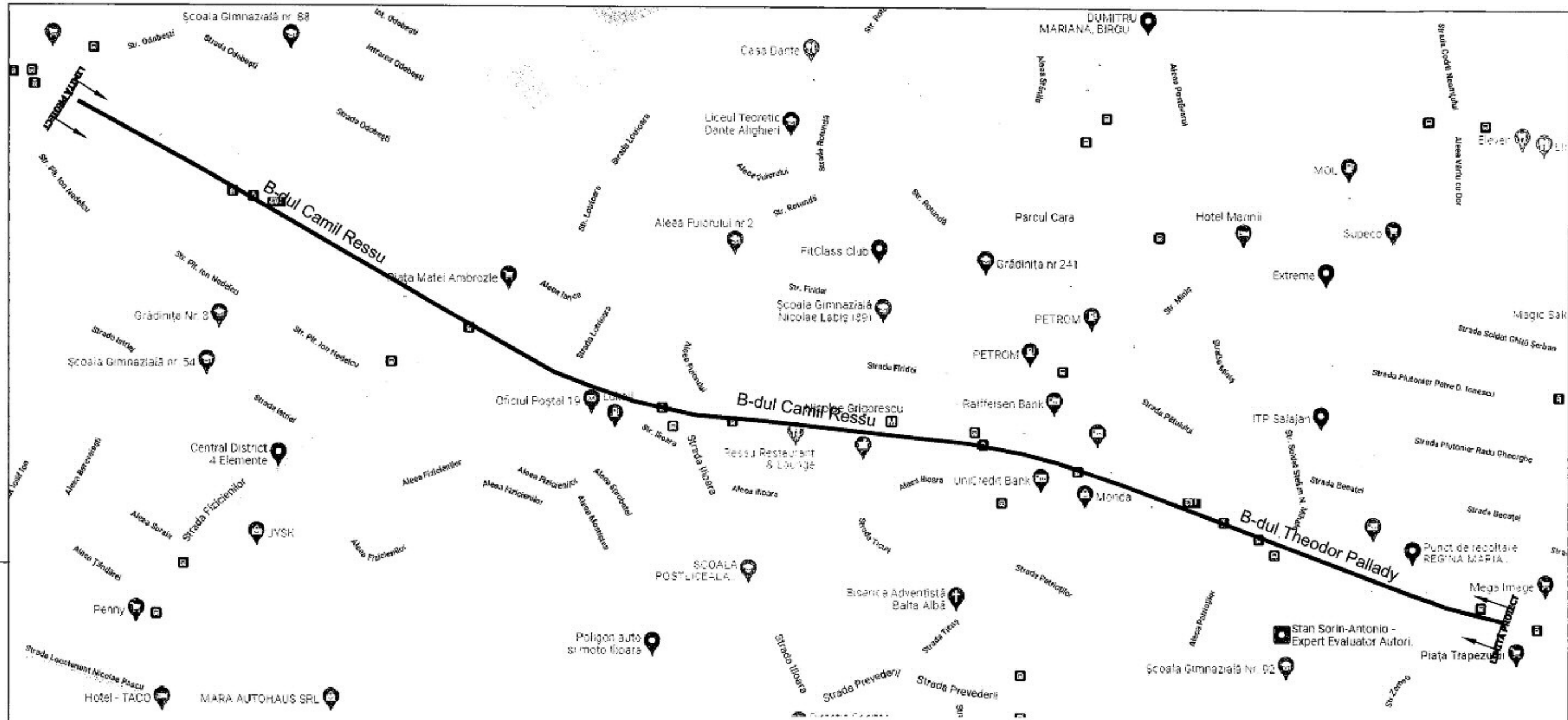
1. Plan de incadrare în zonă - PZ 1+PZ 2, PZ AR 1+PZ AR 6
2. Planuri de situație traseu complementar – scara 1:500 – PS01 + PS14;
3. Plan de situatie peroane statia Postavarului - scara 1:500 – PS04 peroane






VOLUMUL 3

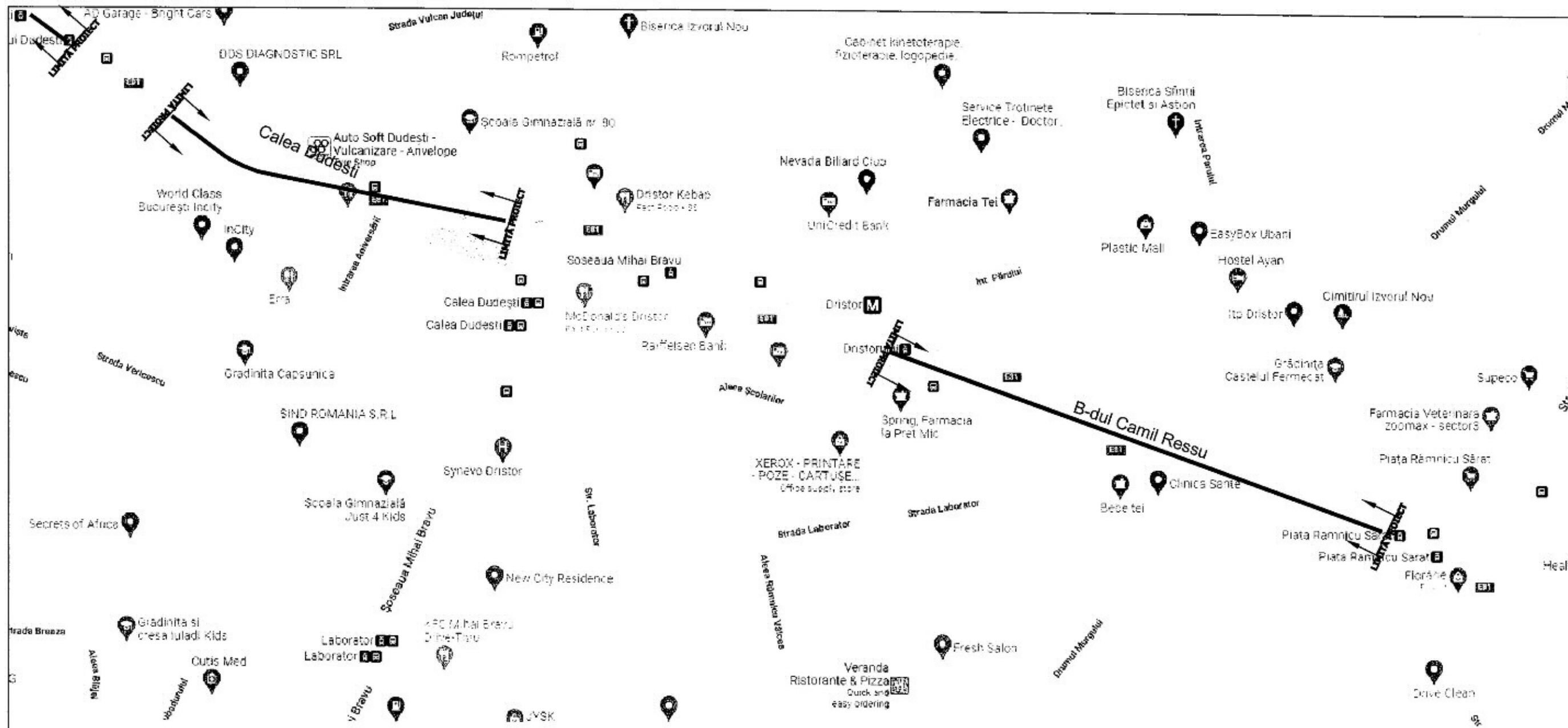
4. Planuri de situatie acces si retragere – scara 1:500 – PS AR 01 + PS AR15;
5. Planuri de situatie cabluri de curent continuu substatia Policolor – scara 1:500 – CC 01-1 + CC 01-2;
6. Plan situatie cabluri de curent continuu substatia Nicolae Grigorescu – scara 1:500 – CC 02 -1 + CC 02 - 11;
7. Plan situatie cabluri de curent continuu substatia Titan – scara 1:500 – CC 03-1 + CC 03-3
8. Plan situatie cabluri de curent continuu substatia Traian – scara 1:500 – CC 04-1 + CC 04-7
9. Secțiune transversala solutie tehnica 1 – stalpi pe trotuar - plansa ST1
10. Secțiune transversala solutie tehnica 1 – stalpi in ax - plansa ST2
11. Secțiune transversala solutie tehnica 1 –zona proprie cu stalpi in ax - plansa ST3
12. Secțiune transversala solutie tehnica 2 - plansa ST4
13. Fundatie stalpi varianta 1 - plansa RS1
14. Fundatie stalpi varianta 2 - plansa RS2
15. Schema electrica monofilara proiectata – substatia Policolor - plansa E1_1
16. Schema electrica monofilara proiectata – substatia Nicolae Grigorescu - plansa E1_2
17. Schema electrica monofilara proiectata – substatia Titan - plansa E1_3
18. Schema electrica monofilara proiectata – substatia Traian - plansa E1_4
19. Schema electrica monofilara proiectata – substatia Serban Voda - plansa E1_5








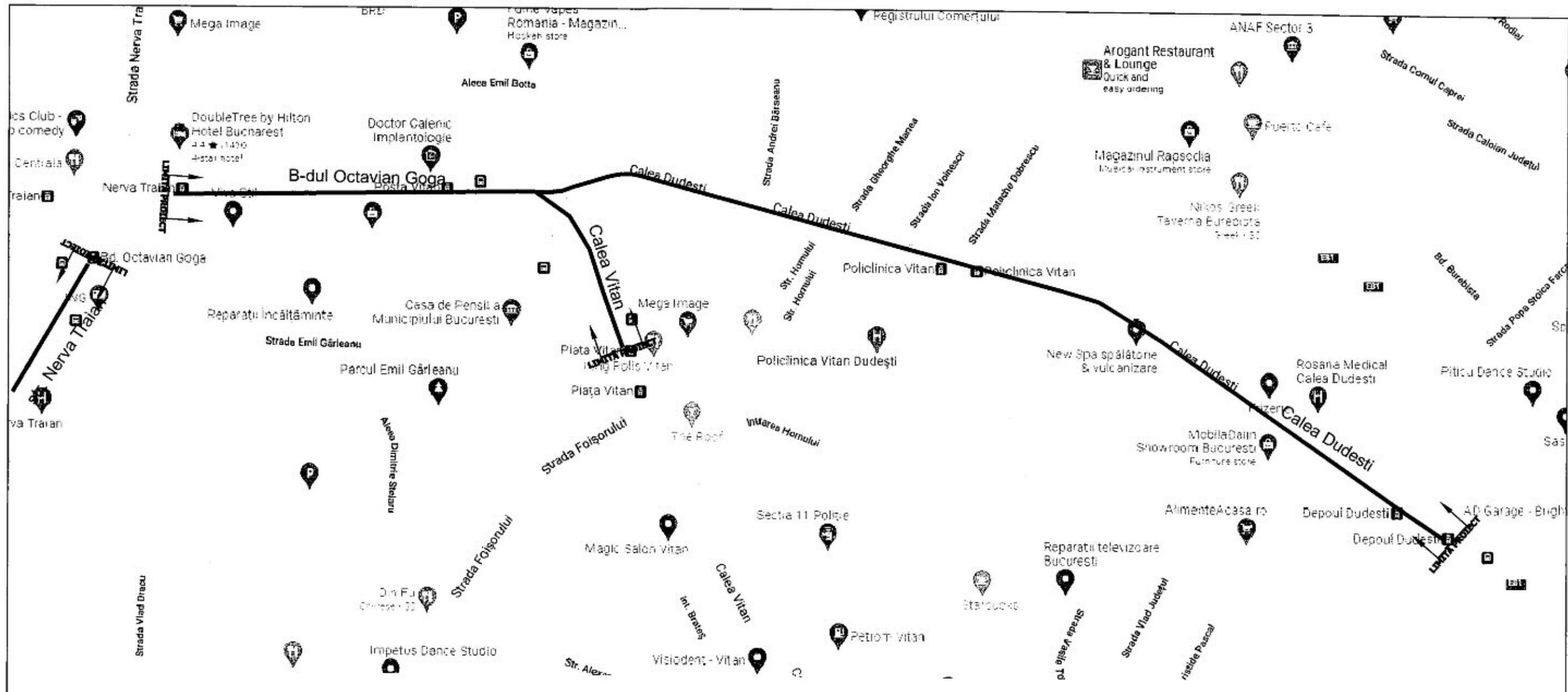
Verificator proiecte				
atestat				
Exper				
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUI 1589886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
				Proiect nr. 4631 - 1 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASII..., B-DUL CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		%	
Proiectat	ing. Victor Duicu		Data: martie /2022	Obiect
Desenat	ing. Victor Duicu			
Verificat	sing. Laurentiu Mirea			
				Titlu plansa PLAN DE INCADRARE IN ZONA LINIE CURENTA
				Faza: D.A.L.I.
				Plansa nr. PZ.01








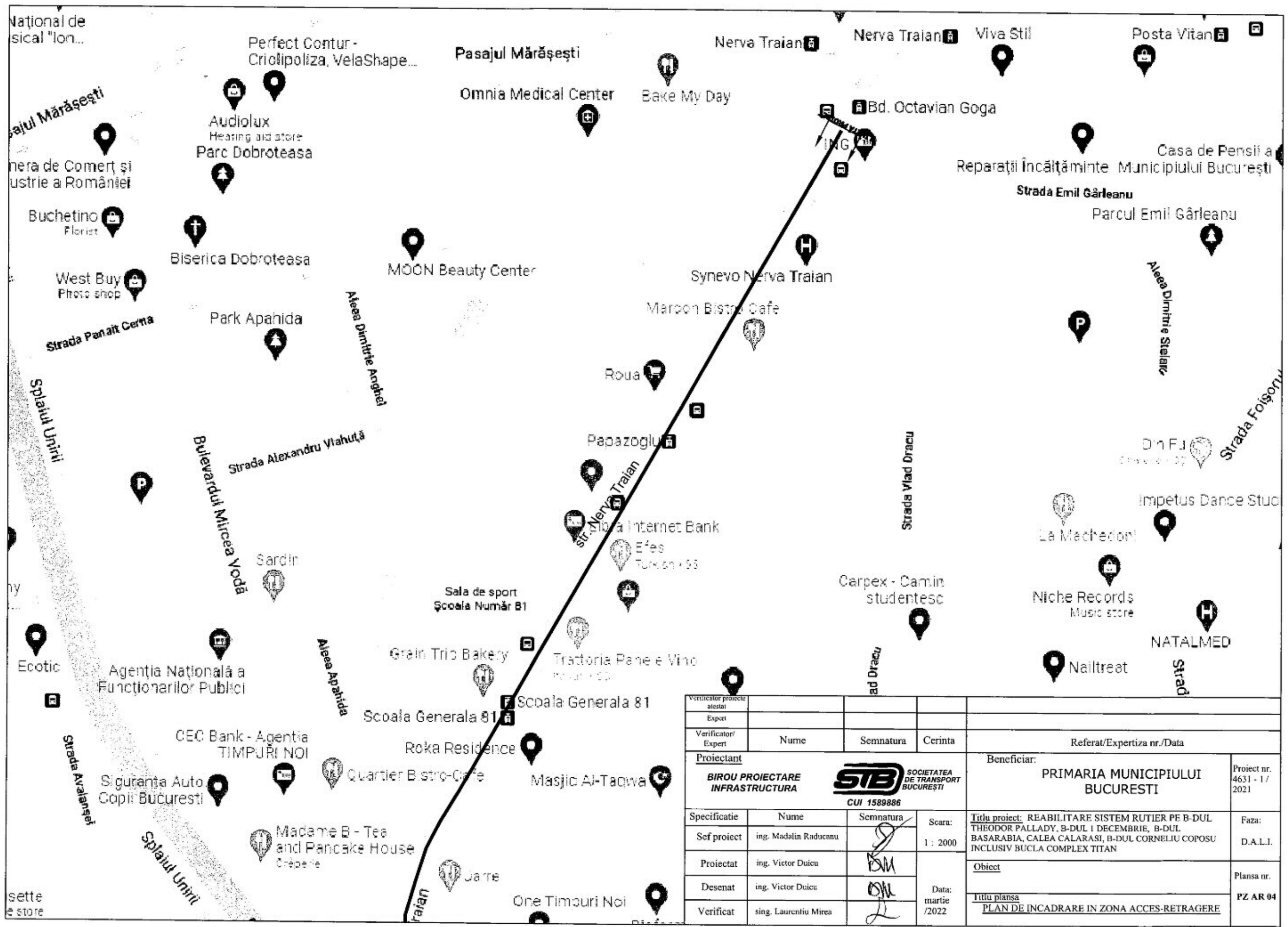
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUI 1599886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN	Proiect nr. 4631 - 1 / 2021
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 2000		Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Victor Duicu		Data: martie /2022	Obiect	Plansa nr. PZ AR 01
Desenat	ing. Victor Duicu			Titlu plansa	
Verificat	sing. Laurentiu Mirca			PLAN DE INCADRARE IN ZONA ACCES-RETRAGERE	








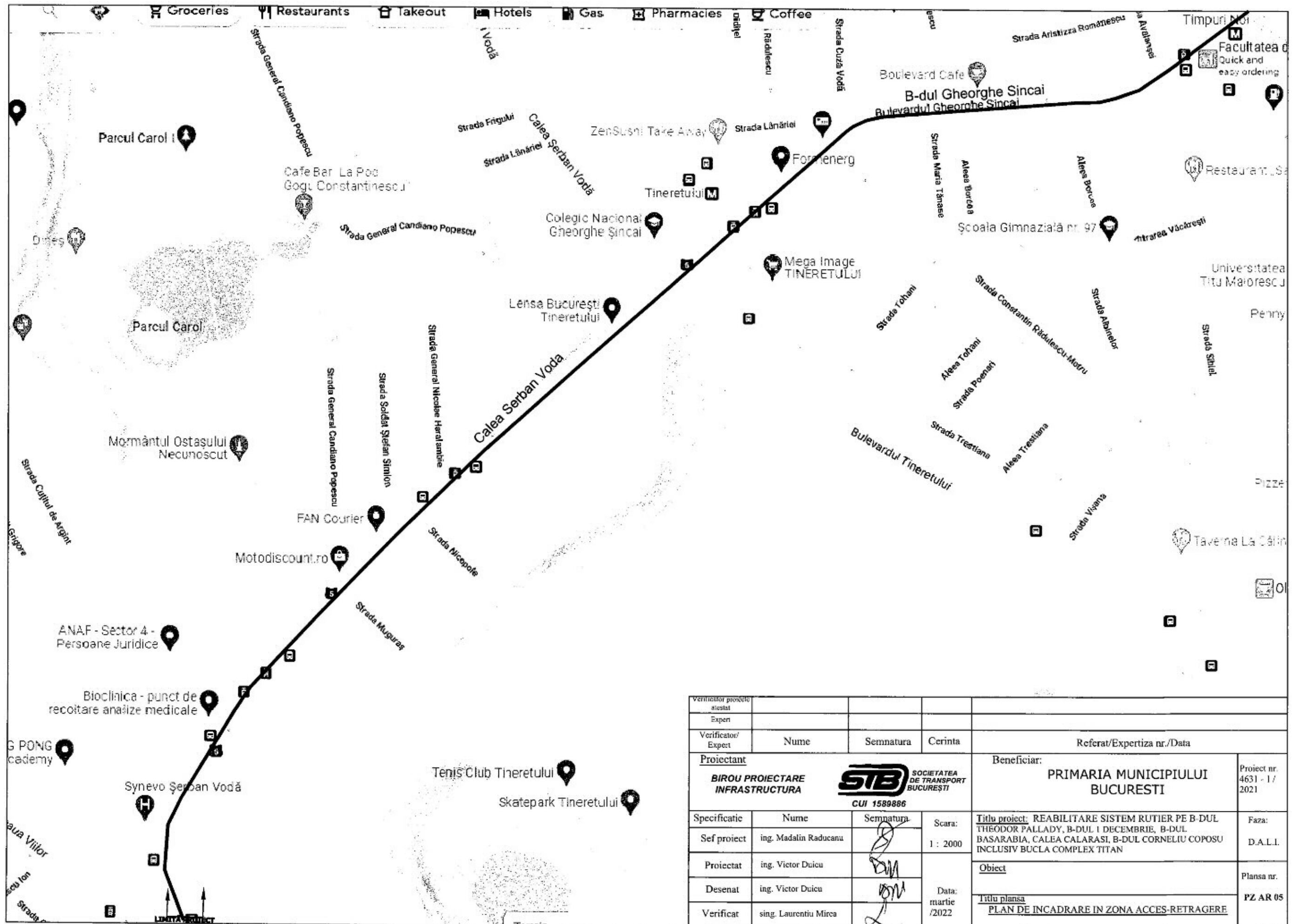
Verificator proiecte asta:					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUI 1589886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN	Proiect nr. 4631 - 1 / 2021
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 2000		Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Victor Daicu		Data: martie /2022	Obiect	Plansa nr. PZ AR 02
Desenat	ing. Victor Daicu			Titlu plansa	
Verificat	sing. Laurentia Mirca			PLAN DE INCADRARE IN ZONA ACCES-RETRAGERE	



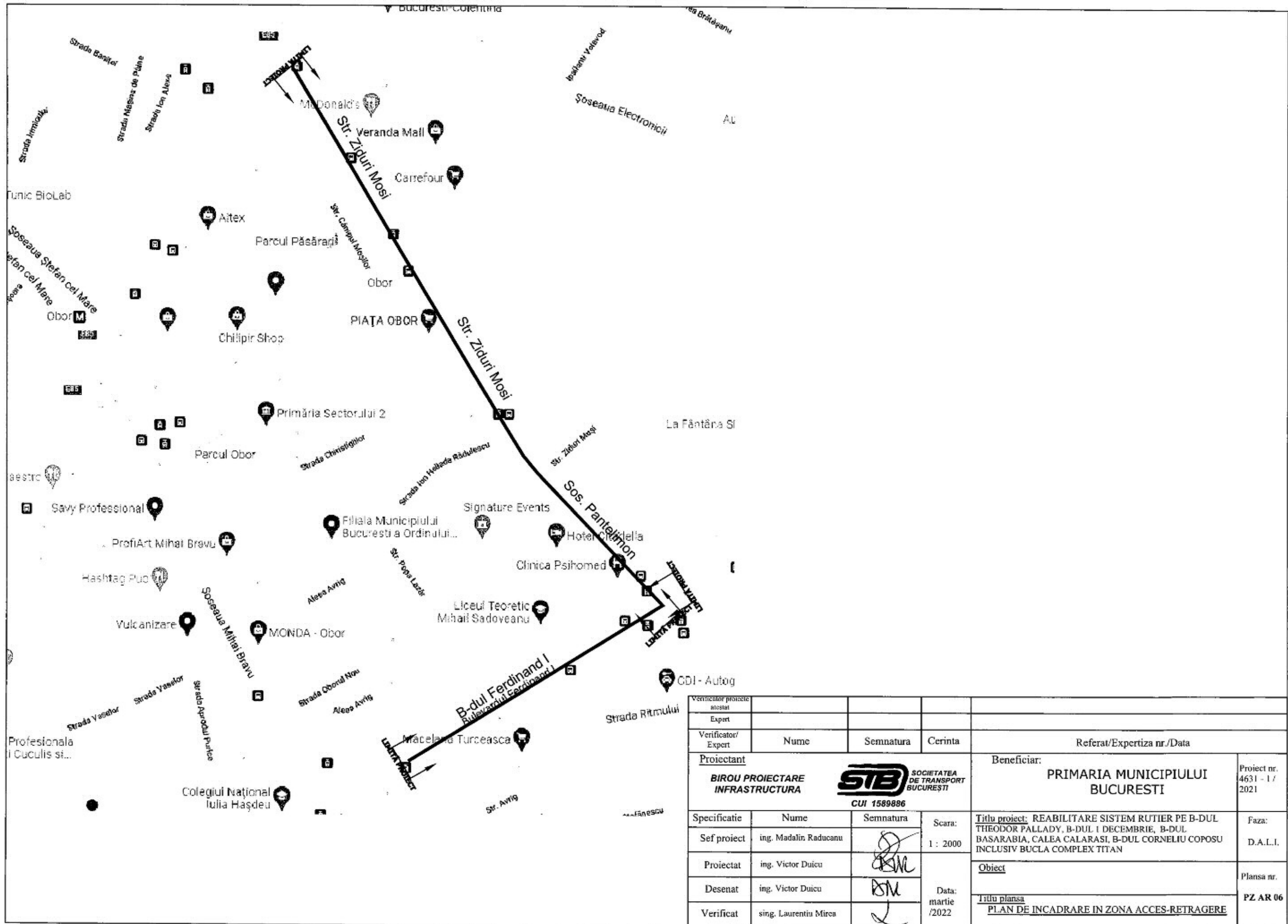
Verificator proiect/ atestat				
Expert				
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUI 1589886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI Proiect nr. 4631 - 1 / 2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN Obiect
Self proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 2000	
Proiectat	ing. Victor Daicu		Data: martie /2022	Titlu plansa PLAN DE INCADRARE IN ZONA ACCES-RETRAGERE Plansa nr. PZ AR 03
Desenat	ing. Victor Daicu			
Verificat	sing. Laurentiu Mirea			


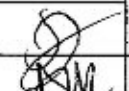
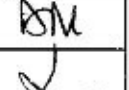




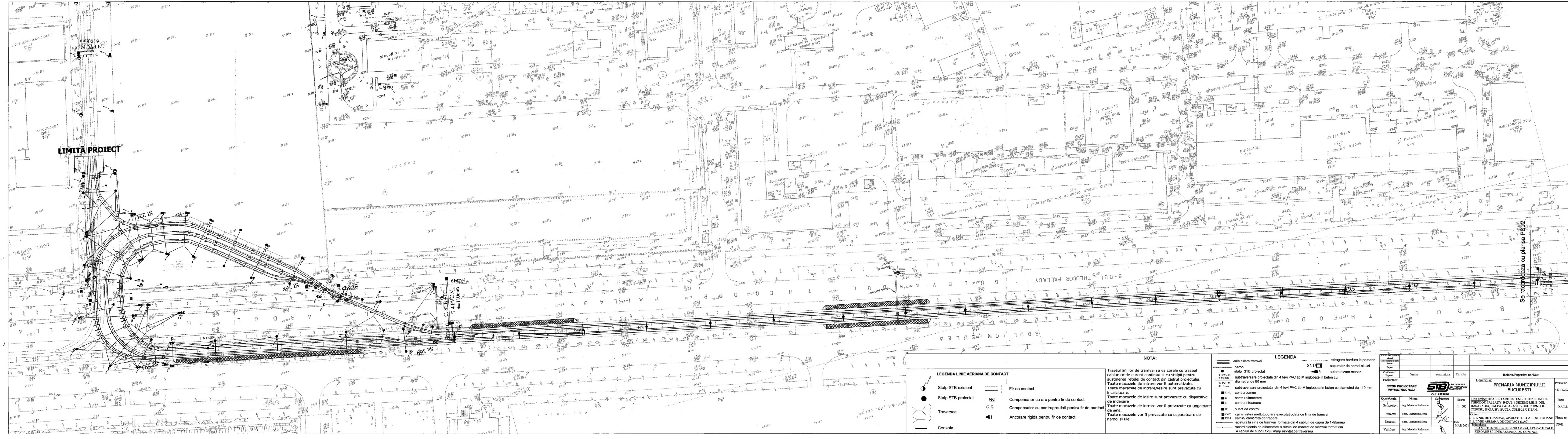
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant				Beneficiar:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886			PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 2000	Faza: D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Victor Duicu		Data: martie /2022	Obiect	
Desenat	ing. Victor Duicu			Titlu plansa PLAN DE INCADRARE IN ZONA ACCES-RETRAGERE	
Verificat	ing. Laurentiu Mirea			Plansa nr. PZ AR 04	



Verificator proiecte				
atestat				
Exper				
Verificator/	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Exper				
Proiectant	BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI CUI 1589886			Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN Obiect Titlu planșă PLAN DE INCADRARE IN ZONA ACCES-RETRAGERE
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 2000	Proiect nr. 4631 - 1 / 2021 Faza: D.A.L.I.
Proiectat	ing. Victor Duicu			Planșă nr. PZ AR 05
Desenat	ing. Victor Duicu		Data:	
Verificat	sing. Laurentiu Mirea		martie /2022	



Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA  SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI CUI 1589886				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN	Faza:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 2000		D.A.L.I.
Proiectat	ing. Victor Duicu		Data: martie /2022	Obiect	Plansa nr. PZ AR 06
Desenat	ing. Victor Duicu				
Verificat	sing. Laurentiu Mirca			Titlu plansa PLAN DE INCADRARE IN ZONA ACCES-RETRAGERE	



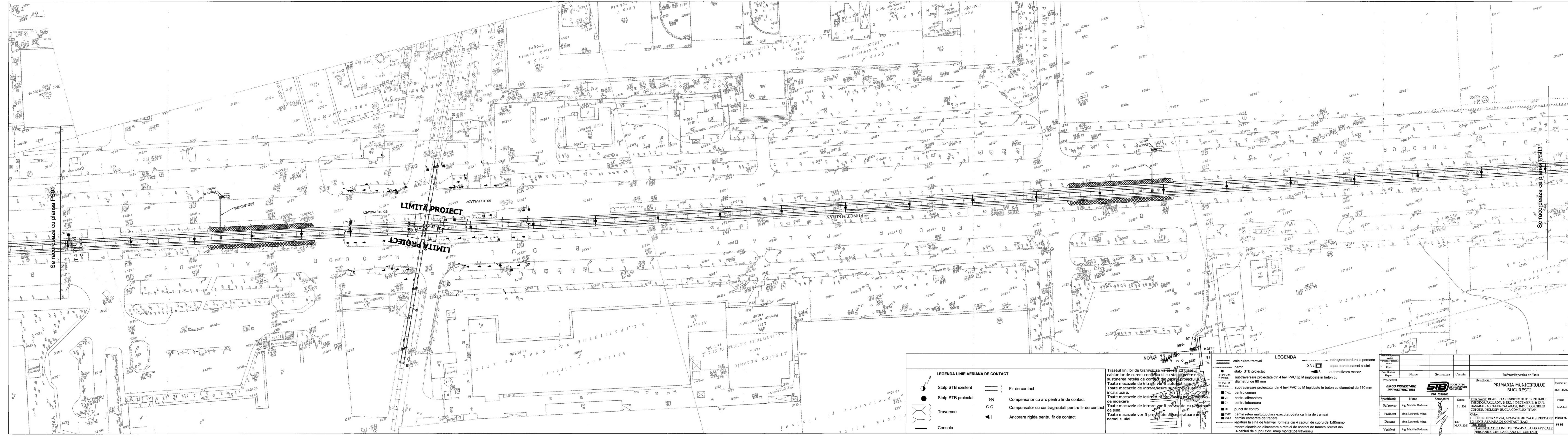
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de inoavare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la peroane
	peron stalp STB proiectat		separator de namol si ulei
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC lip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC lip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm centru comun		
	centru alimentare		
	centru inoavere		
	punct de control		
	camion retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai		
	camion camera de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mmmp		
	racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmmp montat pe traversee		

Verificator proiect				Referință/Experiza nr./Data	Proiect nr.
Verificator planșă					4631-1/2021
Direcțor					
Verificator Expert	Nume	Semnatura	Cerinta		
				Beneficiar:	
				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Proiectant	Nume	Semnatura	Score:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL I DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.	
Sof proiect	Ing. Madalin Raducanu		1: 500	Fax:	
				D.A.I.I.	
Proiectat	Ing. Laurentiu Mires			Planșă nr.	
Decanat	Ing. Laurentiu Mires			PS 01	
Verificat	Ing. Madalin Raducanu			Titlu planșă: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				Data: MAR 2021	



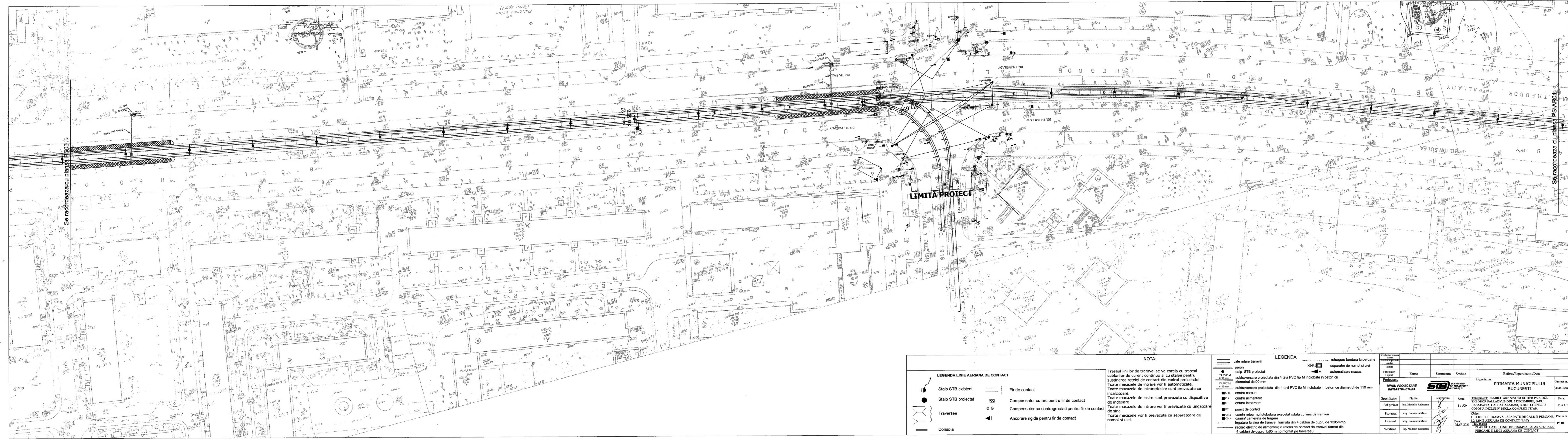
- LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT**
- Stalp STB existent
 - Stalp STB proiectat
 - Traversee
 - Consola
 - Fir de contact
 - Compensator cu arc pentru fir de contact
 - Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
 - Ancorare rigidă pentru fir de contact

NOTA

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stâlpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevăzute cu încălzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevăzute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu anclătoare de sina. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namol si ulei.

- LEGENDA**
- cale rutiere tramvai
 - peron
 - stalp STB proiectat
 - subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
 - subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
 - centru comun
 - centru alimentare
 - centru intoarcere
 - punct de control
 - canin rețea multitubulară executat odată cu linia de tramvai
 - canin camera de trageri
 - legătura la sina de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mmmp
 - racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmmp montat pe traversee
 - retragere bordura la persoane
 - separator de namol si ulei
 - automatizare macaz

Verificator proiect	Verificator executie	Verificator raport	Nume	Semnatura	Certificata	Referință/Experți nr./Data	Proiect nr.
						Beneficiar: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	4631-1/2021
Proiectant		Societate		Scara		Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSI, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.	
Sef proiect		Ing. Madalin Raducanu		1: 500		Faza: D.A.I.I.	
Proiectat		ing. Laurentiu Mirza				Planșă nr. PS 02	
Desenat		ing. Laurentiu Mirza				Data: MAR 2021	
Verificat		ing. Madalin Raducanu				Titlu planșă: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE DE CALE SI PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	






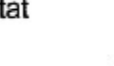




Se racordeaza cu planşa PS03

Se racordeaza cu planşa PS-AR01


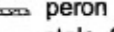
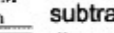
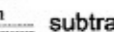
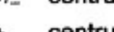
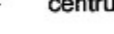
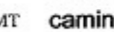
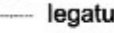
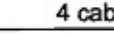


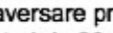
LIMITA PROIECT

LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

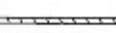

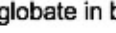



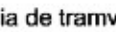
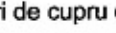


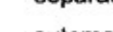
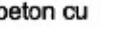
-  Stalp STB existent
-  Stalp STB proiectat
-  Traversée
-  Consola
-  Fir de contact
-  Compensator cu arc pentru fir de contact
-  Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
-  Ancorare rigidă pentru fir de contact

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu și cu stalpii pentru susținerea rețelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevăzute cu încălzitoare. Toate macazele de ieșire sunt prevăzute cu dispozitive de îndepărtare. Toate macazele de intrare vor fi prevăzute cu unghioare de sina. Toate macazele vor fi prevăzute cu separatoare de namoli și ulei.

NOTA:

-  cale nulare tramvai
-  peron
-  stalp STB proiectat
-  subtraversare protecată din 4 țevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm
-  subtraversare protecată din 4 țevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm
-  centru alimentare
-  centru întoarcere
-  punct de control
-  cămin rețea multitubulară executat odată cu linia de tramvai
-  cămin/camerele de trageră
-  legătura la sina de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
-  racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversée

LEGENDA

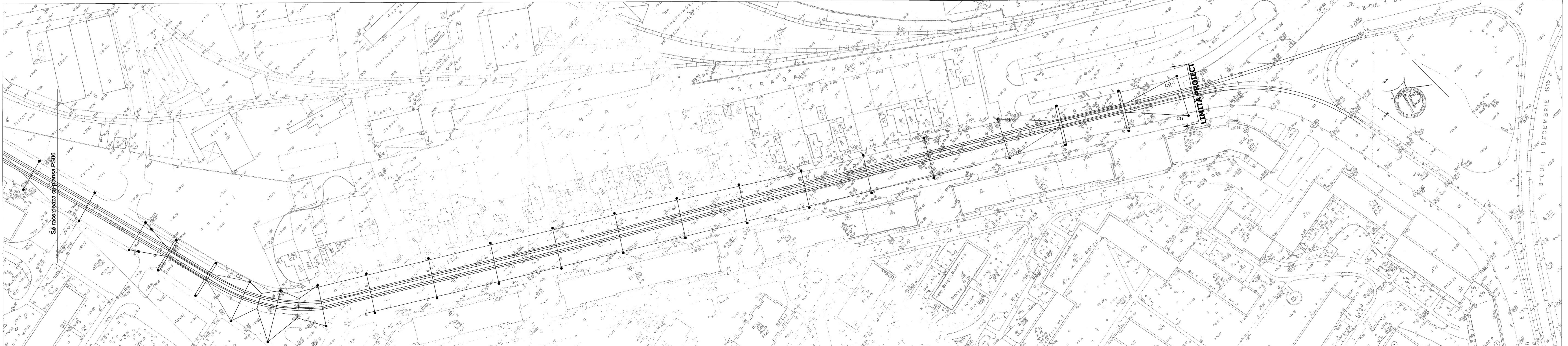
-  cale nulare tramvai
-  peron
-  stalp STB proiectat
-  subtraversare protecată din 4 țevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 90 mm
-  subtraversare protecată din 4 țevi PVC tip M înglobate în beton cu diametrul de 110 mm
-  centru alimentare
-  centru întoarcere
-  punct de control
-  cămin rețea multitubulară executat odată cu linia de tramvai
-  cămin/camerele de trageră
-  legătura la sina de tramvai formată din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
-  racord electric de alimentare a rețelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversée

retragere bordura la persoane

separator de namoli și ulei

automatizare macaz

Verificator proiect		Verificator proiect		Referenț/Expertiza nr./Data	
Nume	Semnatura	Certifica			
PROIECTANT BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA					
					
BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI					
PROIECT NR.: 4631-1/2021					
PARA: D.A.L.L.					
PLANSĂ NR.: PS 04					
TITLU PROIECT: REAHITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALADY, B-DUL DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.					
OBIECT: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)					
TITLU PLAN: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT					
Specificatie Nume Semnatura Scară: 1:500		Proiectant Ing. Madalin Raducanu		Data: MAR 2021	
Decorat Ing. Laurentiu Mina		Verificat Ing. Madalin Raducanu			



Se realizeaza pe planul PS06

LIMITA PROIECT

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

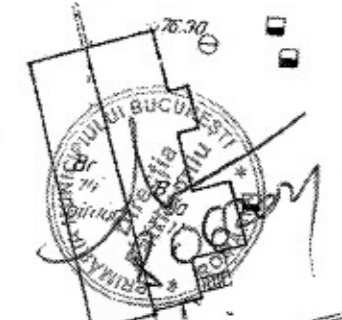
LEGENDA LINEIE AERIANE DE CONTACT

- Stalp STB existent
- Stalp STB proiectat
- Traversee
- Consola
- Fir de contact
- Compensator cu arc pentru fir de contact
- C G Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
- Ancorare rigida pentru fir de contact

LEGENDA

- cale rulare tramvai
- peron
- stalp STB proiectat
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
- C-C centru alimentare
- C-C centru intoarcere
- PC punct de control
- CME camin retea multibulara executat odata cu linia de tramvai
- CM4 camin/camerata de tragere
- legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
- racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee
- retragere bordura la persoane
- separator de namol si ulei
- automatizare macaz

Verificator/Inginer	Nume	Scenatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	Proiect nr.
Proiectant				Beneficiar:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631-1/2021
Specificatie	Nume	Scenatura	Scara	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALIA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.	Faza:
Seif proiect	ing. Madalin Rabacanu		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	ing. Laurentiu Mina			Obiect	
Desenat	ing. Laurentiu Mina			L1. LINEIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE	Planşa nr.
Verificat	ing. Madalin Rabacanu			L2. LINEIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	PS 05
				Titlu planşa	
				PLAN SITUATIE LINEIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE SI LINEIE AERIANA DE CONTACT	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

- Stalp STB existent
- Stalp STB proiectat
- Traversee
- Consola
- Fir de contact
- Compensator cu arc pentru fir de contact
- Compensator cu contragreutate pentru fir de contact
- Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ingatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

- cale rulare tramvai
- stalp STB proiectat
- T4 PVC M ϕ 90 mm
- T4 PVC M ϕ 110 mm
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
- subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
- C+ punct de control
- PC camera tragera multitubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM4
- legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
- racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee
- peron
- STB proiectat
- separator de namol si ulei
- SNU
- A automatizare macaz

VERIFICATOR PROIECT

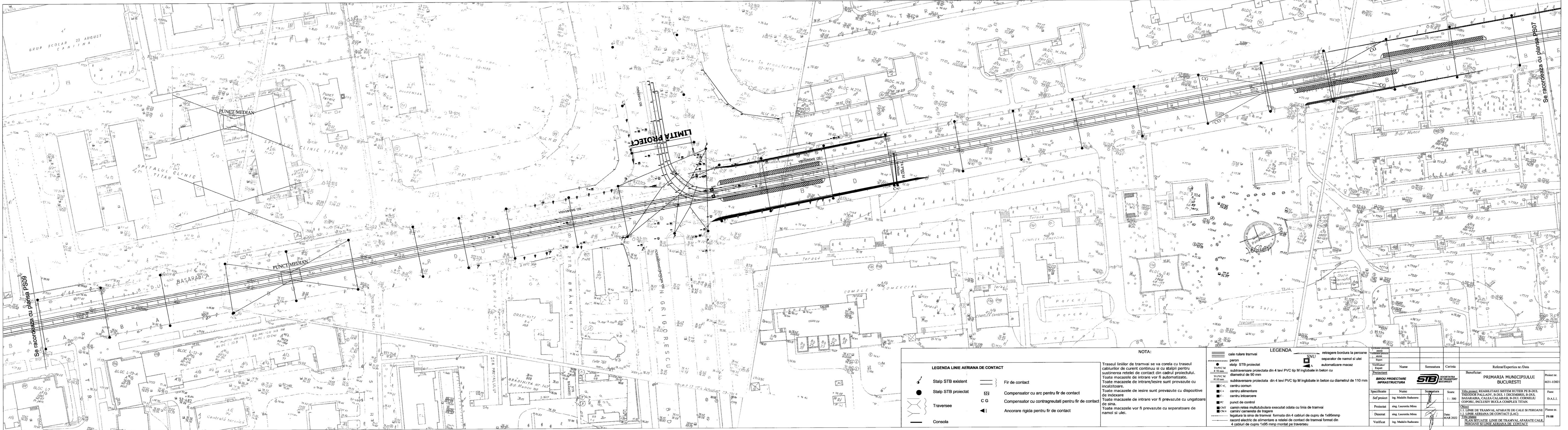
Verificator proiect	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data
Expon				
Verificator				
Expon				
Verificator				
Proiectant				
Proiectant				
Specificatie				
Seif proiect				
Proiectat				
Desenat				
Verificat				

Beneficiar:

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI

Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADEY, B-DUL I. DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.
Obiect: 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE
1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)
1.3. PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT

Proiect nr. 4631-12021
Faza: D.A.L.I.
Planşa nr. PS 07



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

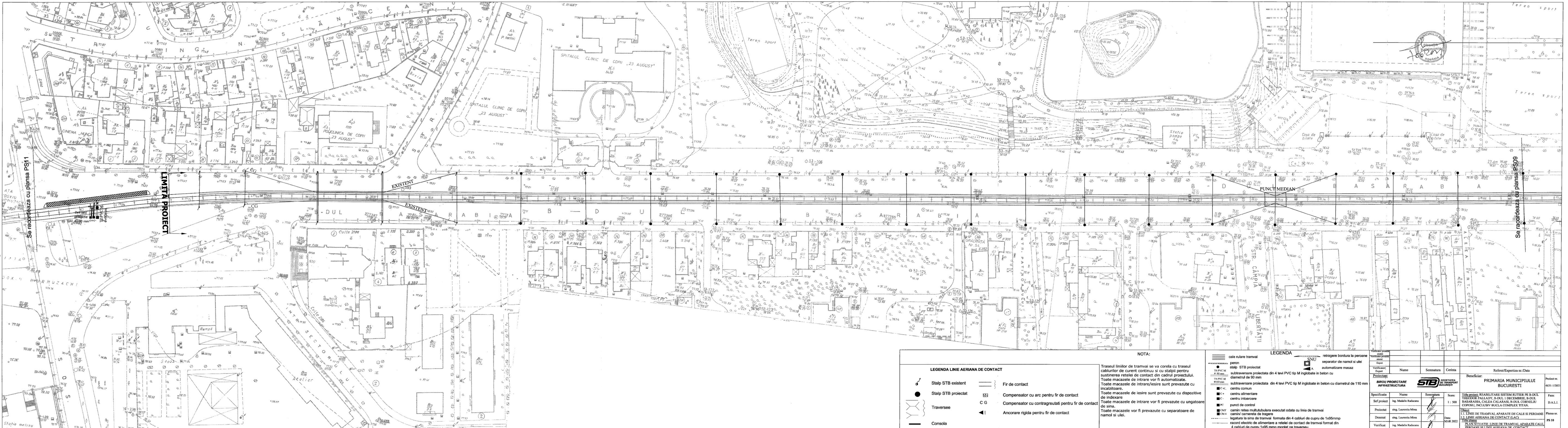
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rutiera tramvai		retragere bordura la persoana separator de namol si ulei
	peron stalp STB proiectat		automatizate macaz
	11 PVC M ϕ 110 mm		subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu
	11 PVC M ϕ 110 mm		subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu
	C4		centru comun
	C4		centru alimentare
	C4		centru intocarcere
	PC		punct de control
	C4		camion retea multibutulara executat odata cu linia de tramvai
	C4		camion carereta de tragere
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mmpp		racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95mmpp montat pe traversee

Projectant		Semnatura		Cerinta		Referat/Expertiza nr./Data	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA						PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie		Nume		Scara		Beneficiar:	
Sef proiect		ing. Madalina Raducanu		1 : 500		Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALIA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPESCU, INCLISIV BUCLA COMPLEX TITAN.	
Projectant		ing. Laurentiu Mires				Obiect: L1. LINE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE L2. LINE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Desenat		ing. Laurentiu Mires		Data: 03.03.2022		Titlu plan: PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE PEROANE SI LINE AERIANA DE CONTACT	
Verificat		ing. Madalina Raducanu				Plan nr.: PS 08	



Se racordeaza cu planşa PS11

Se racordeaza cu planşa PS09

LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungatoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	peron		separator de namol si ulei
	stalp STB proiectat		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu centrul comun		
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru alimentare		
	centru alimentare		
	centru alimentare		
	punct de control		
	camini retea multibulnara executat odata cu linia de tramvai		
	camini camera de tragere		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Referat/Expertiza nr./Data	Beneficiar:	Proiect nr.
Expun	Expun	Expun	Expun		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631-12021
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			
Proiectant	Proiectant	Proiectant	Proiectant			
Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect	Verificator proiect			
Expun	Expun	Expun	Expun			



NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului.

Toate macazele de intrare vor fi automatizate.

Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare.

Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare.

Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina.

Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

- Stalp STB existent
- Stalp STB proiectat
- ▭ Traversare
- Consola
- Fir de contact
- ▭ Compensator cu arc pentru fir de contact
- C G Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
- ◀ Ancorea rigida pentru fir de contact

LEGENDA

- ▬ cale rulare tramvai
- STB proiectat
- T4 PVC M subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
- T4 PVC M subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
- centru comun
- + centru alimentare
- centru intoarcere
- PC punct de control
- CMT camin retea multitubulara executat odata cu linia de tramvai
- CM4 camin/ carmiera de tragere
- legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm
- racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traverse
- ◀ retragere bordura la perane separator de namol si ulei
- SNU automatizare macaz

Verificator proiect	Verificator executie	Verificator raport	Verificator proiectant	Verificator expert	Verificator disemat	Verificator verificat	Nume	Semnatura	Cerinta	Referinta/Expertiza nr./Data	Beneficiar	Proiect nr.	Faza	D.A.L.L.	Plan nr.
							ing. Madalin Raducanu				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	4631-1/2021			PS 11

PROIECTANT: EROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA

SCARA: 1:500

DATA: MAR 2022

TITLU PROIECT: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASII... B-DUL CORNELIU COPOSIU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.

OBIECT: L1. LINIE DE TRAMVAI APARATE DE CALE SI PERANE L2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)

PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PERANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT



Se racordeaza cu plasa PS13

Se racordeaza cu plasa PS11

LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

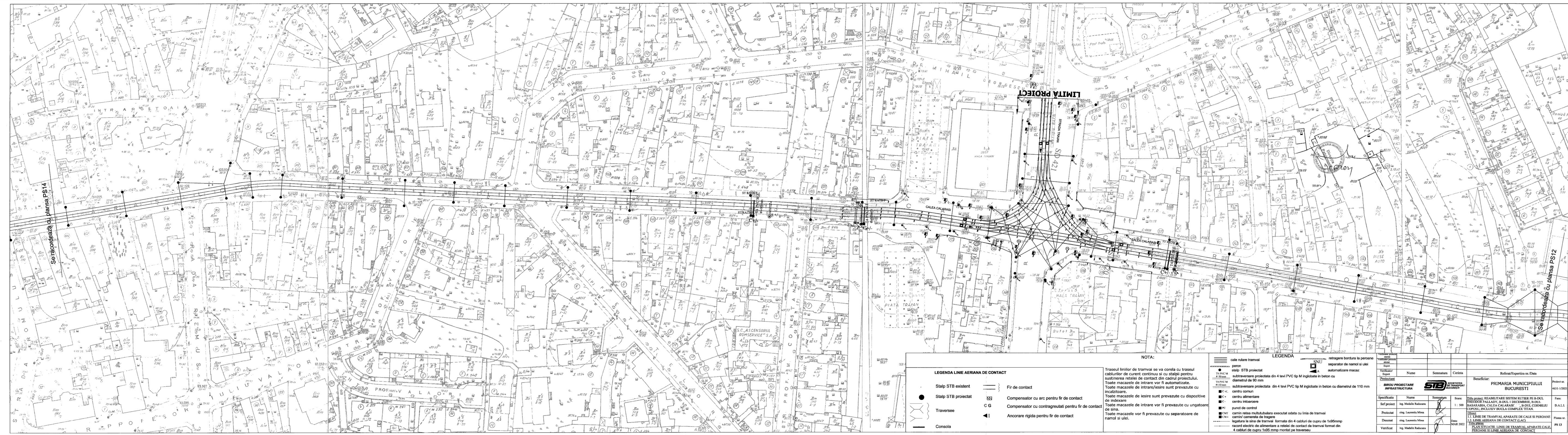
	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact

NOTA:
 Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghitoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		retragere bordura la persoane
	stalp STB proiectat		separator de namol si ulei
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm		automatizare macaz
	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm		
	centru comut		
	centru alimentare		
	centru intarcare		
	punct de control		
	canin retea multibutulara executat odata cu linia de tramvai		
	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm		
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mm montat pe traversee		

Referențiar/Expertiza nr./Data			Beneficiar:	
Nume	Semnatura	Cerinta	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Proiectant:			Proiect nr.:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA			4631-1/2021	
Scriitor:			Planșă nr.:	
Ing. Madalin Raducanu			PS 12	
Desenat:			Data:	
Ing. Laurentiu Miron			MAR 2022	
Verificat:			Data:	
Ing. Madalin Raducanu			MAR 2022	



LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

●	Stalp STB existent	—	Fir de contact
●	Stalp STB proiectat	—	Compensator cu arc pentru fir de contact
—	Traversee	C G	Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
—	Consola	◀	Ancorare rigida pentru fir de contact

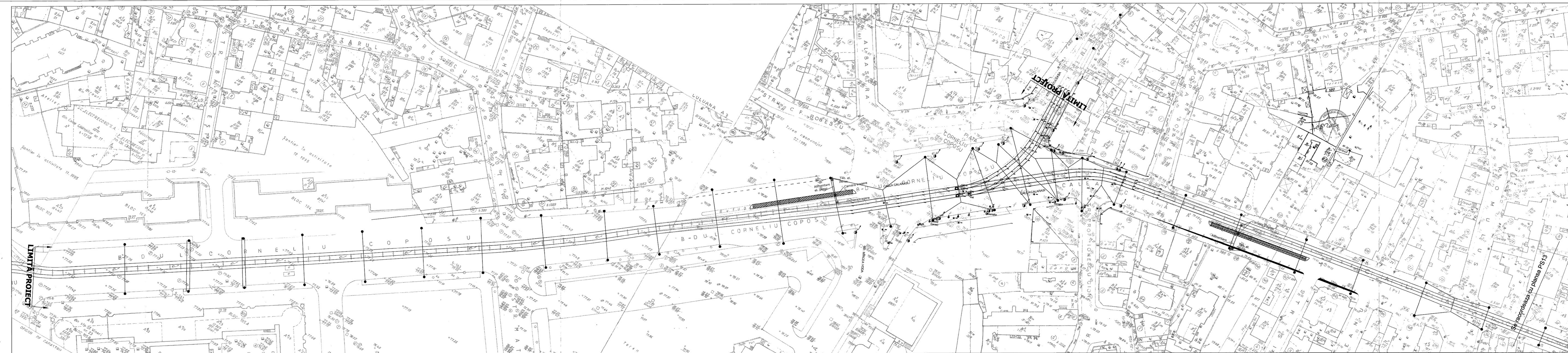
NOTA:

Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu ungtoare de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

—	cale rutiere tramvai	—	retragere bordura la persoane
—	peron	—	separator de namol si ulei
●	stalp STB proiectat	—	automatizare macaz
●	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm	—	
●	subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm	—	
●	centru comun	—	
●	centru alimentare	—	
●	centru intoarcore	—	
●	punct de control	—	
●	camion retea multibutulara executat odata cu linia de tramvai	—	
●	camion/camereta de tragere	—	
—	legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mm	—	
—	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmp montat pe traversee	—	

Verificator proiect					
Expus					
Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Refera/Expertiza nr./Data	Proiect nr.
Proiectant					
				Beneficiar:	4631-1/2021
				PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL TRICOLOR PALADY, B-DUL DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI - B-DUL CORNELIU COPUSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.	Faza:
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500		D.A.L.I.
Proiectat	ing. Laurentiu Mino				
Desnat	ing. Laurentiu Mino				
Verificat	ing. Madalin Raducanu				
				1.2. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE	Planşa nr.
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	PS 13



NOTA:

LEGENDA LINIE AERIANA DE CONTACT

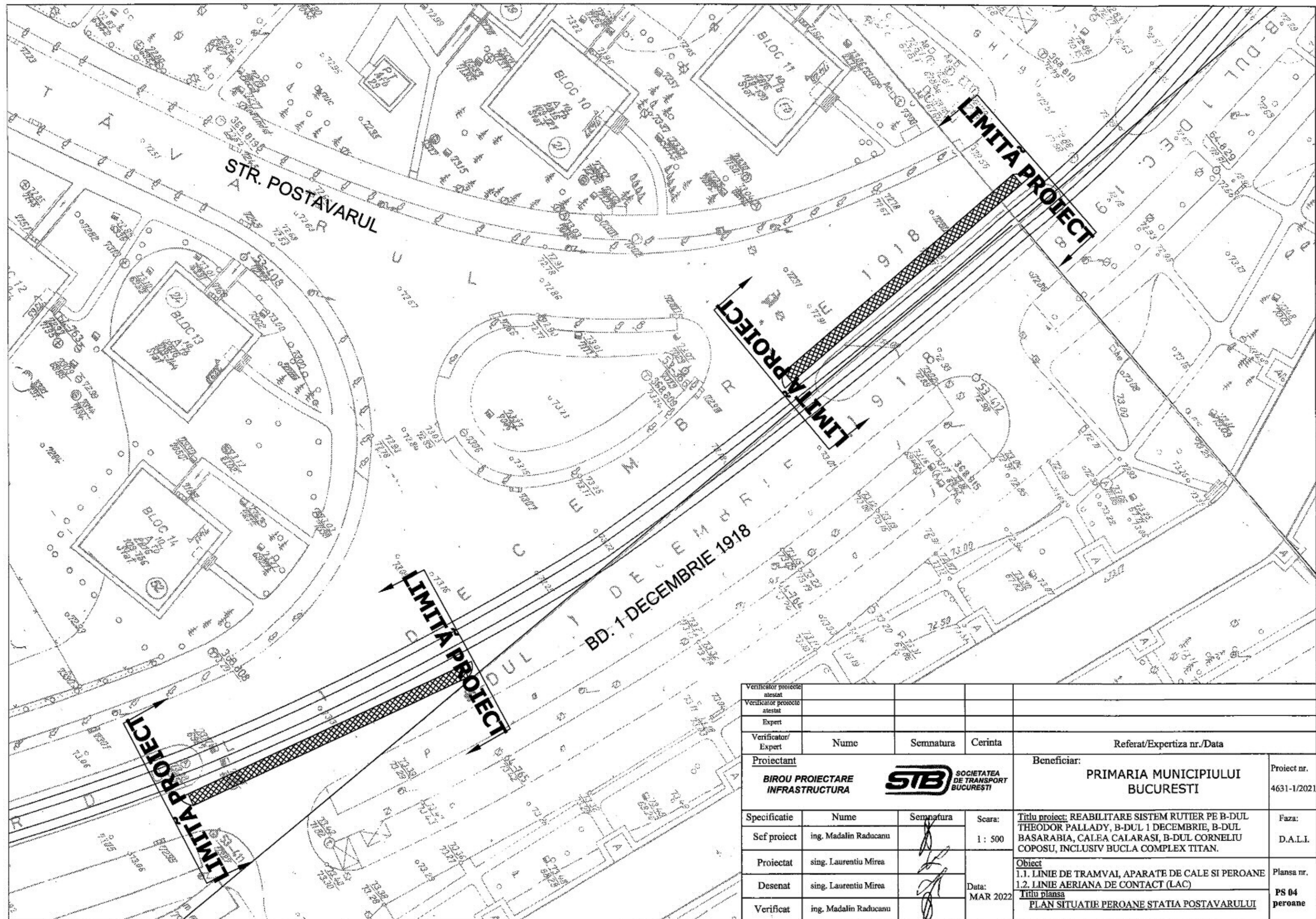
	Stalp STB existent		Fir de contact
	Stalp STB proiectat		Compensator cu arc pentru fir de contact
	Traversee		Compensator cu contragreutati pentru fir de contact
	Consola		Ancorare rigida pentru fir de contact






Traseul liniilor de tramvai se va corela cu traseul cablurilor de curent continuu si cu stalpii pentru sustinerea retelei de contact din cadrul proiectului. Toate macazele de intrare vor fi automatizate. Toate macazele de intrare/iesire sunt prevazute cu incalzitoare. Toate macazele de iesire sunt prevazute cu dispozitive de indexare. Toate macazele de intrare vor fi prevazute cu unghiere de sina. Toate macazele vor fi prevazute cu separatoare de namol si ulei.

LEGENDA

	cale rulare tramvai		peron
	stalp STB proiectat		subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 90 mm
	TE PVC M 80 mm		subtraversare proiectata din 4 tevi PVC tip M inglobate in beton cu diametrul de 110 mm
	centru coman		centru alimentare
	centru intarcare		centru intarcare
	punct de control		canin retea multubulara executat odita cu linia de tramvai
	canin/camera de tragere		legatura la sina de tramvai formata din 4 cabluri de cupru de 1x95mmmp
	racord electric de alimentare a retelei de contact de tramvai format din 4 cabluri de cupru 1x95 mmmp montat pe traversee		

Verificator proiect:		Referat/Expertiza nr./Data:		Proiect nr.:	
Expus:				4611-1/2021	
Verificator expert:		Beneficiar:		PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
Proiectant:		Semnatura:		Data:	
BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA		STB SOCIETATEA TRANSPORTURILOR BUCURESTI		MAR 2022	
Specificatie:		Nume:		Scara:	
Sef proiect:		Ing. Madalin Radocanu		1: 500	
Proiectat:		sing. Laurentiu Miron		Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL TITULESCU-PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.	
Desenat:		sing. Laurentiu Miron		Data:	
Verificat:		ing. Madalin Radocanu		MAR 2022	
				PLAN SITUATIE LINIE DE TRAMVAI APARATE CALE, PEROANE SI LINIE AERIANA DE CONTACT	
				PS 14	



Verificator proiecte atestat					
Verificator proiecte atestat					
Expert					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza nr./Data	
Proiectant BIROU PROIECTARE INFRASTRUCTURA				Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI	
 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI				Proiect nr. 4631-1/2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL THEODOR PALLADY, B-DUL 1 DECEMBRIE, B-DUL BASARABIA, CALEA CALARASI, B-DUL CORNELIU COPOSU, INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN.	
Sef proiect	ing. Madalin Raducanu		1 : 500	Faza: D.A.L.I.	
Proiectat	ing. Laurentiu Mirea		Data: MAR 2022	Obiect 1.1. LINIE DE TRAMVAI, APARATE DE CALE SI PEROANE 1.2. LINIE AERIANA DE CONTACT (LAC)	
Desenat	ing. Laurentiu Mirea			Planşa nr. PS 04	
Verificat	ing. Madalin Raducanu			Titlu planşa PLAN SITUATIE PEROANE STATIA POSTAVARULUI	