

Către: Primăria Municipiului Brăila

Propunere pentru eficientizarea transportului cu tramvaiul din cartierele Brăilița și Vidin

Asociația "Metrou Ușor" este o organizație neguvernamentală dedicată promovării mobilității urbane durabile, îmbunătățirii transportului public și dezvoltării infrastructurii din România. Printre atribuțiile noastre se numără monitorizarea proiectelor din domeniul mobilității, prin interpelarea și colaborarea cu autoritățile publice.

Apreciem faptul că Municipiul Brăila investește în modernizarea infrastructurii sale de tramvai și are în derulare mai multe astfel de proiecte. În execuție se află reabilitarea liniei de tramvai de pe Bulevardul Independenței, iar în pregătire sunt proiectele pentru reabilitarea liniilor de tramvai de pe Calea Galați, Strada Grigore Alexandrescu, precum și linia de tramvai spre Stațiunea Lacu Sărat.

Cu toate acestea, remarcăm că **linia de tramvai din cartierele Brăilița și Vidin nu are încă un proiect de reabilitare**, deși aceasta are un potențial foarte mare de deservire eficientă a zonei. În prezent, linia de tramvai descrie o buclă extinsă de întoarcere pe străzile Costache Negruzzi, Ulmului, Octav Doicescu și Walter Mărăcineanu. De la capătul nord-vestic al buclei pornește o linie tehnologică pe Strada Cucului spre Depoul Vidin.

Acest tronson prezintă o serie de probleme:

- Tramvaiele circulă pe străzi de dimensiuni reduse, ceea ce îngreunează circulația tramvaielor și intervențiile în zonă
- Nu deservește tronsonul dintre Strada Ulmului și Strada Jderului în mod corespunzător.
- Starea liniei este precară, fapt ce accentuează disconfortul resimțit de riverani.

Asociația "Metrou Ușor" a analizat situația din teren și propune **mutarea liniei pe Calea Galați**, cu prelungirea sa până la Cartier Vidin, capătul liniilor 2, 15, 16 și 17 de autobuz, și **construirea unui acces tehnologic** spre Depoul Vidin dinspre Calea Galați. De asemenea, propunem reabilitarea Depoului Vidin.

Acest set de măsuri ar putea aduce următoarele beneficii:

- Creșterea vitezei de circulație a tramvaiului
- Transport de mare capacitate la standarde moderne pe artera principală a cartierului.
- Deservirea optimizată a cartierelor Brăilița și Vidin
- **Depoul Vidin** poate constitui un punct important de deservire a unui **viitor transport metropolitan între Brăila și Galați**.
- Posibilitatea realizării, în viitor, a unui terminal Park and Ride unde șoferii din afara orașului își vor putea lăsa autoturismele și vor putea continua călătoria cu tramvaiul, fluidizând circulația rutieră și scăzând poluarea din oraș

