



Avizul
 - Comisia juridica
 - Comisia Baicului
 - Comisia de Transport

Consiliul General al Municipiului București

23 06 2022

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
 "Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între
 Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului"**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.77/70797/14.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului”, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului”

- | | |
|--|--|
| 1. Valoarea totală : | 152.109.748,20 lei cu TVA
127.983.782,46 lei fără TVA |
| 2. Din care C+M: | 109.476.251,71 lei cu TVA
91.996.850,17 lei fără TVA |
| 3. Durată de realizare a investiției : | 18 luni (din care 12 luni durata de execuție) |





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 85389/23.06.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului “

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **“Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului “**.

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153910 /27.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.70797/06.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.77/70797/14.06.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului și numărului de vagoane de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare pe arterele B-dul. Ferdinand I de la intersecția cu Șos. Pantelimon, pe B-dul. Gării Obor și str. Baicului până la intersecția cu Șos. Pantelimon și a delimitării amprizei liniei de tramvai pe Șos. Pantelimon de la intersecția cu B-dul. Ferdinand I, până la intersecția cu Șos. Iancului, vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - 30% respectiv cu 279 călători pe oră – pentru linia 14;
 - 30% respectiv cu 372 călători pe oră – pentru linia 36;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 23% pentru linia 14;
 - cu până la 23% pentru linia 36;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 30% pentru linia 14;
 - aproximativ 30% pentru linia 36;

- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36 m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m, o creștere a vitezei de exploatare cu 30% și micșorarea numărului de vagoane ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai, vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf:
 - cu circa 34,8%, respectiv 323 călători pe oră - pentru linia 14;
 - cu circa 41,5%, respectiv 515 călători pe oră - pentru linia 36;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 10,2% pentru linia 14;
 - cu până la 14,5% pentru linia 36;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 11,4% pentru linia 14;
 - aproximativ 17% pentru linia 36.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului "**

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr.

SPI 2701/20.06.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " **Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului**"

Obiectivul de investiții "**Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului**" este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

În cadrul acestui obiectiv de investiții se vor moderniza următoarele:

1. linie de tramvai și aparate de cale;
2. peroane;
3. rețea de contact și lucrări de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact;
4. modernizare de echipamente în substația de tracțiune electrică.

Șoseaua Pantelimon între B-dul. Ferdinand I și Șos. Iancului este deservită de liniile de tramvai 14 și 36.

Traseul liniei de tramvai de pe B-dul. Ferdinand I de la intersecția cu Șos. Pantelimon, pe B-dul. Gării Obor și str. Baicului până la intersecția cu Șos. Pantelimon, constituie bucla de întoarcere Gara de Est, linie de tramvai cale simplă.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor

moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

În cadrul lucrării de investiții privind reabilitarea infrastructurii liniei de tramvai sunt prinse lucrări de modernizare a substației de tracțiune electrică Obor inclusiv înlocuirea cablurilor de curent continuu aferente acestei substații cu excepția centrelor de alimentare Măgura Vulturului și Iancului, cabluri care au fost înlocuite în anul 2014. De asemenea se vor înlocui parțial cablurile aferente centrelor de alimentare și întoarcere Matei Voievod, Vatra Luminoasa, Pantelimon și Piața Iancului.

Pe B-dul. Ferdinand I (între Gara Obor și Șos. Pantelimon) și B-dul. Gării Obor se va înlocui și rețeaua de contact de troleibuz montată pe stâlpii de susținere comuni cu rețeaua de contact de tramvai. Pe aceasta zonă alimentarea cu energie electrică se realizează din substația Obor, prin centrele de alimentare și întoarcere Ferdinand I și Avrig a căror cabluri se vor înlocui în cadrul acestui proiect.

Lungimea totală a tronsoanelor linie curentă care se va moderniza este de circa 1,885 km cale dublă. Pe aceste tronsoane se va moderniza 3 peroane.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153910 /27.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.70797/06.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.77/70797/14.06.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului și numărului de vagoane de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare pe arterele B-dul. Ferdinand I de la intersecția cu Șos. Pantelimon, pe B-dul. Gării Obor și str. Baicului până la intersecția cu Șos. Pantelimon și a delimitării amprizei liniei de tramvai pe Șos. Pantelimon de la intersecția cu B-dul. Ferdinand I, până la intersecția cu Șos. Iancului, vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - 30% respectiv cu 279 călători pe oră – pentru linia 14;
 - 30% respectiv cu 372 călători pe oră – pentru linia 36;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 23% pentru linia 14;
 - cu până la 23% pentru linia 36;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 30% pentru linia 14;
 - aproximativ 30% pentru linia 36;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36 m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m, o creștere a vitezei de exploatare cu 30% și micșorarea numărului de vagoane ca urmare a modernizării căii de rulare și a delimitării amprizei liniei de tramvai, vom avea:
- Creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
 - cu circa 34,8%, respectiv 323 călători pe oră - pentru linia 14;
 - cu circa 41,5%, respectiv 515 călători pe oră - pentru linia 36;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 10,2% pentru linia 14;
 - cu până la 14,5% pentru linia 36;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 11,4% pentru linia 14;
 - aproximativ 17% pentru linia 36.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului"**, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 1,885 km cale dublă – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal;

- 2 schimbător simplu de intrare, 1 schimbător simplu de ieșire și o traversare cu 4 inimi (STB – STB).

1. Valoarea totală : 152.109.748,20 lei cu TVA
127.983.782,46 lei fără TVA

2. Din care C+M: 109.476.251,71 lei cu TVA
91.996.850,17 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:

- un nivel adecvat al calității serviciilor de transport public pe traseul liniei de tramvai;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul. Gării Obor, B-dul. Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului”.**

**Director General,
Mădălina HRISTU**



**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

**Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU**



Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./17.06.2022

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLĂ GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL Garii OBOR, B-DUL FERDINAND (INTRE GARA OBOR SI SOS. PANTELIMON), SOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI”

PROIECT nr. 4631 - 12 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	100.000,00	19.000,00	119.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	3.864.483,99	734.251,96	4.598.735,95
TOTAL CAPITOL 1		3.964.483,99	753.251,96	4.717.735,95
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substațiilor de tracțiune STB -SA	599.092,33	113.827,54	712.919,87
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		599.092,33	113.827,54	712.919,87
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
	3.1.4 Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.3	Expertizare tehnică	7.071,43	1.343,57	8.415,00
	3.3.1 Expertiza tehnică linie de tramvai și aparate cale	2.750,00	522,50	3.272,50
	3.3.2 Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere, cabluri de curent continuu și substații electrice de tracțiune	4.321,43	821,07	5.142,50
	3.3.3 Expertiza tehnică peroane	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
3.5	Proiectare	3.175.212,20	603.290,32	3.778.502,52
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	558.643,91	106.142,34	664.786,25
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	100.637,24	19.121,08	119.758,32
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	2.062.346,96	391.845,92	2.454.192,88
3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	175.484,89	33.342,13	208.827,02
3.5.8	Proiectare retele edilitare	193.224,20	36.712,60	229.936,80
3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	84.875,00	16.126,25	101.001,25
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	425.234,39	80.794,53	506.028,92
3.8	Asistență tehnică	850.468,78	161.589,07	1.012.057,84
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	425.234,39	80.794,53	506.028,92
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	425.234,39	80.794,53	506.028,92
3.8.2	Dirigentie de santier	425.234,39	80.794,53	506.028,92
TOTAL CAPITOL 3		4.516.663,14	858.166,00	5.374.829,13
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții si instalații	85.046.877,58	16.158.906,74	101.205.784,32
4.1.1	LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE SI PEROANE	45.208.802,47	8.589.672,47	53.798.474,94
4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	19.787.232,43	3.759.574,16	23.546.806,60
4.1.3	ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICA	15.486.519,78	2.942.438,76	18.428.958,54
4.1.4	MODERNIZARE SUBSTATIE	528.170,36	100.352,37	628.522,73
4.1.5	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	4.036.152,54	766.868,98	4.803.021,52
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	1.748.544,69	332.223,49	2.080.768,18
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	18.689.453,00	3.550.996,07	22.240.449,07
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		105.484.875,27	20.042.126,30	125.527.001,57
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	978.039,09	185.827,43	1.163.866,52
	Lucrări de construcții si instalatii aferente	637.851,58	121.191,80	759.043,38

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	1.005.015,38	0,00	1.005.015,38
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	459.984,25	0,00	459.984,25
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	85.046,88	0,00	85.046,88
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	459.984,25	0,00	459.984,25
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	11.407.413,26	2.167.408,52	13.574.821,78
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare	11.407.413,26	2.167.408,52	13.574.821,78
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	28.200,00	5.358,00	33.558,00
TOTAL CAPITOL 5		13.418.667,73	2.358.593,95	15.777.261,67
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		127.983.782,46	24.125.965,74	152.109.748,20
din care C + M -		91.996.850,17	17.479.401,53	109.476.251,71

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINCĂ



Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Șef proiect,

MĂDĂLIN RADUCANU

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 77/70797/14.06.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 14.06.2022

**I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA
GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GĂRII OBOR, B-DUL FERDINAND I (ÎNTRU
GARA OBOR ȘI ȘOS. PANTELIMON), ȘOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI
II. FAZA: DALI**

**III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ
IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI**

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRITĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.	A.S.S.M.B.
--------------------	-------------------

**URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA
DALI, S-A CONSTATAT CĂ:**

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, echipamente stații, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 303R/40391 din 09.05.2022.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU**



**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

Nr. înregistrare: 153910 / 27-05-2022

**Către: Primăria Municipiului București
Direcția Transporturi**

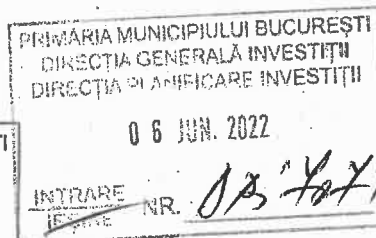
În atenția domnului Director Mihai TEODORESCU

Subiect: Elaborare proiecte faza D.A.L.I. pentru modernizare linii de tramvai

Stimate Domnule Director,

Societatea de Transport Bucuresti - S.A. a elaborat documentația tehnico-economică - "REABILITARE SISTEM RUTIER BUCLA GARA DE EST PE ARTERELE B-DUL GĂRII OBOR, B-DUL FERDINAND I (ÎNTRU GARA OBOR ȘI ȘOS. PANTELIMON), ȘOS. PANTELIMON, STR. BAICULUI" faza D.A.L.I. și vă transmitem anexat un exemplar din documentație.

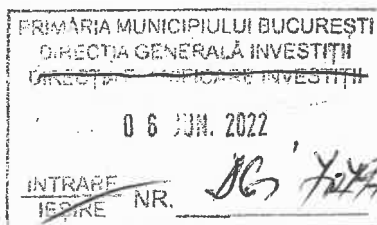
Mentionăm că documentația poate fi accesată și în format pdf la adresa <https://we.tl/t-Stjt7wEjQC> (valabilă 7 zile).



Cu stimă,

Adrian CRIȚ

Director General



Cristina Rosu 0770213980