



5

Avizant
SECRETAR GENERAL
ROMANIA

- Caerme
- Caerme
- Caerme de Transportare

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"*

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.76/70827/14.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe *Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian*”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

**SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR**

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian “

1. Valoarea totală :
39.816.741,63, lei cu TVA
33.504.698,05 lei fără TVA

2. Din care C+M:
30.920.251,17 lei cu TVA
25.983.404,35 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 85447 / 23.06.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “ Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian “

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții **“Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian“**.

Bulevardul Ferdinand I este deservit de linia de tramvai 14, care face legătura între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian.

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153915/30.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.70827/06.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.76/70827/14.06.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului și numărului de vagoane existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe Bulevardul Ferdinand I, de la intersecția Șoseaua Mihai Bravu până la intersecția cu Strada Traian, pentru linia de tramvai care deservește acest tronson (linia14), vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 30%, respectiv cu 279 călători pe oră; :

- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 23%;

- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 30%.

- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36m, o creștere a vitezei de exploatare cu 30% și micșorarea numărului de vagoane ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 34,8%, respectiv cu 323călători pe oră; :

- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 10,2%;

- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 11,4%.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare, Consiliului General al Municipiului București, a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian "**.

PRIMAR GENERAL,





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr.

82429/14.06.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian "

Obiectivul de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian**" este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

Investiția propusă este prevăzută în Planul de Mobilitate urbană 2016-2030, elaborat pentru regiunea București – Ilfov, document aprobat prin H.C.G.M.B. nr.90/20.03.2017.

În cadrul acestui obiectiv de investiții vor fi modernizate următoarele obiecte:

1. linie de tramvai;
2. un peron pe Bulevardul Ferdinand I;
3. rețea de contact.

Bulevardul Ferdinand I este deservit de linia de tramvai 14, care face legătura între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutății condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153915/30.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.70827/06.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.76/70827/14.06.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului și numărului de vagoane existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe Bulevardul Ferdinand I, de la intersecția Șoseaua Mihai Bravu până la intersecția cu Strada Traian, pentru linia de tramvai care deserveste acest tronson (linia14), vom avea:
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 30%, respectiv cu 279 călători pe oră; ;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 23%;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 30%.
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36m, o creștere a vitezei de exploatare cu 30% și micșorarea numărului de vagoane ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea:
 - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa 34,8%, respectiv cu 323călători pe oră; ;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale cu până la 10,2%;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 11,4%.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții** "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian", este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 0,69 km cale dublă – calea de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal;

1. Valoarea totală : 39.816.741,63 lei cu TVA
33.504.698,05 lei fără TVA
2. Din care C+M: 30.920.251,17 lei cu TVA
25.983.404,35 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:

- un nivel adecvat al calității serviciilor de transport public pe traseul liniei de tramvai;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian"**.

Director General,
Mădălina HRISTU



Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU



Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./17.06.2022

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL FERDINAND, INTRE SOSEAUA MIHAI BRAVU SI STRADA TRAIAN”

PROIECT nr. 4631 -13 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	20.000,00	3.800,00	23.800,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	1.556.044,22	295.648,40	1.851.692,62
TOTAL CAPITOL 1		1.576.044,22	299.448,40	1.875.492,62
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substațiilor de tracțiune STB -SA	0,00	0,00	0,00
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
	3.1.4 Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentatii-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	40.000,00	7.600,00	47.600,00
3.3	Expertizare tehnică	7.071,43	1.343,57	8.415,00
	3.3.1 Expertiza tehnică linie de tramvai	2.750,00	522,50	3.272,50
	3.3.2 Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere	4.321,43	821,07	5.142,50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		864.626,17	164.278,97	1.028.905,14
	3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	209.977,75	39.895,77	249.873,52
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	25.178,79	4.783,97	29.962,75
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	518.838,76	98.579,36	617.418,13
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	39.901,58	7.581,30	47.482,89
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	70.729,28	13.438,56	84.167,85
	3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		235.819,90	44.805,78	280.625,69
3.8	Asistență tehnică		412.684,83	78.410,12	491.094,95
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	176.864,93	33.604,34	210.469,26
		3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	176.864,93	33.604,34	210.469,26
	3.8.2	Dirigentie de santier	235.819,90	44.805,78	280.625,69
TOTAL CAPITOL 3			1.568.878,67	298.086,95	1.866.965,62
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații		23.581.990,46	4.480.578,19	28.062.568,65
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI SI PEROANE	17.114.958,98	3.251.842,21	20.366.801,19
	4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	5.457.521,40	1.036.929,07	6.494.450,46
	4.1.3	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	1.009.510,08	191.806,92	1.201.317,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			23.581.990,46	4.480.578,19	28.062.568,65
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		1.179.099,52	224.028,91	1.403.128,43
	5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	825.369,67	156.820,24	982.189,90
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	353.729,86	67.208,67	420.938,53

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	283.416,03	0,00	283.416,03
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	129.917,02	0,00	129.917,02
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	23.581,99	0,00	23.581,99
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	129.917,02	0,00	129.917,02
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	5.287.069,14	1.004.543,14	6.291.612,27
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare	5.287.069,14	1.004.543,14	6.291.612,27
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	28.200,00	5.358,00	33.558,00
TOTAL CAPITOL 5		6.777.784,69	1.233.930,05	8.011.714,74
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		33.504.698,05	6.312.043,58	39.816.741,63
din care C + M		25.983.404,35	4.936.846,83	30.920.251,17

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN M. B. TRUȘ



Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂDULEANU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 76/70827/14.06.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 14.06.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVADUL FERDINAND I, ÎNTRE SOSEAUĂ MIHAI BRAVU ȘI STRADA TRAIAN

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRITĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.	A.S.S.M.B.
-------------	------------

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 300R/46320 din 09.05.2022.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Nr. înregistrare: 153915 / 30.05.2022

Ana.
SĂVESCU

**Către: Primăria Municipiului București
Direcția Transporturi**

În atenția domnului Director Mihai TEODORESCU

Subiect: Elaborare proiecte faza D.A.L.I. pentru modernizare linii de tramvai

Stimate Doamnă Director,

Societatea de Transport București - S.A. a elaborat documentația tehnico-economică - "REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL FERDINAND I, ÎNTRE ȘOSEAUA MIHAI BRAVU ȘI STRADA TRAIAN" faza D.A.L.I. și vă transmitem anexat un exemplar din documentație.

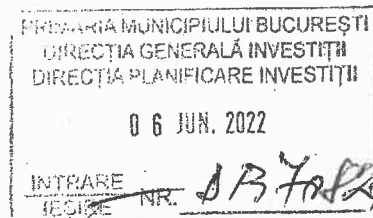
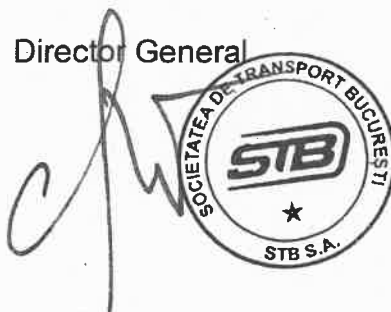
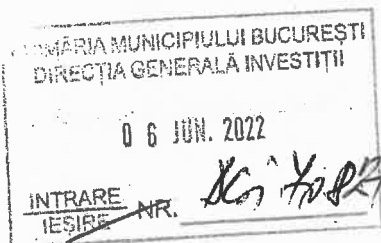
Mentionăm că documentația poate fi accesată și în format pdf la adresa <https://we.tl/t-AKXXQXhv> (valabilă 7 zile).



Cu stimă,

Adrian CRIȚ

Director General



Cristina Rosu 0770 23980