



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza,
Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu"*

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.72/67722/31.05.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu “, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza,
Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu “**

1. Valoarea totală :
134.892.604,68 lei cu TVA
113.491.045,74 lei fără TVA

2. Din care C+M:
92.768.268,76 lei cu TVA
77.956.528,37 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 85468/23.06.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu "

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu "**.

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153372/24.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.67722/30.05.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.72/67722/31.05.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe arterele B-dul. Dinicu Golescu, Calea Griviței, B-dul. Gheorghe Duca și str. Alexandru Ioan Cuza, vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - 8,3% respectiv cu 112 călători pe oră – pentru linia 44;
 - 20% respectiv cu 195 călători pe oră – pentru linia 45;
 - 30% respectiv cu 174 călători pe oră – pentru linia 46;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 7,7% pentru linia 44;
 - cu până la 16,7% pentru linia 45;
 - cu până la 23,1% pentru linia 46;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 8,3% pentru linia 44;
 - aproximativ 20% pentru linia 45;
 - aproximativ 30% pentru linia de tramvai 46.

- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf:

- cu circa 31%, respectiv 418 călători pe oră - pentru linia 44;
- cu circa 45,2%, respectiv 441 călători pe oră - pentru linia 45;
- cu circa 57,3%, respectiv 332 călători pe oră - pentru linia 46.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu"**.

PRIMAR GENERAL,
NICUȘOR DAN





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr.

DP 81704/17.06.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu "

Obiectivul de investiții "*Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu*" este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

În cadrul acestui obiectiv de investiții vor fi modernizate următoarele obiecte:

1. linie de tramvai;
2. un peron de pe B-dul. Gheorghe Duca;
3. rețea de contact;

Bulevardul Dinicu Golescu este deservit de linia de tramvai 44, care face legătura între Șos. Orhideelor și str. Berzei.

Pe arterele B-dul Ioan Cuza, de la intersecția cu str. Buzești până la intersecția cu B-dul. Gheorghe Duca, B-dul. Gheorghe Duca și Calea Griviței până la intersecția cu str. Buzești circulă liniile de tramvai 45 și 46.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în

condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

În cadrul lucrării de investiții privind reabilitarea infrastructurii liniei de tramvai sunt cuprinse lucrări de modernizare a substației de tracțiune electrică Gara de Nord inclusiv înlocuirea cablurilor de curent continuu aferente acestei substații.

Pe Calea Griviței, B-dul Gh. Duca și B-dul. Alexandru Ioan Cuza, precum și intersecțiile B-dul. Dinicu Golescu cu str. Witing și str. Mircea Vulcănescu se va înlocui și rețeaua de contact de troleibuz montată pe stâlpii de susținere comuni cu rețeaua de contact de tramvai. Pe această zonă alimentarea cu energie electrică se realizează din substația Gara de Nord prin centrele de alimentare și întoarcere Polizu, Atelierului și Buzești.

De asemenea sunt cuprinse și lucrări de demontare și montare a centrului de alimentare și întoarcere (Gara de Nord) și a racordurilor de alimentare și întoarcere din substația Basarab și a cofreților telecomandați cu separator cu motor secțiunea de tramvai 86. Pentru înlocuirea racordurilor de întoarcere la șină se vor utiliza subtraversările existente în carosabil.

Lungimea totală a tronsoanelor linie curentă care se va moderniza este de circa 1,81 km cale dublă. Pe acest tronson se va moderniza un peron de pe B-dul Gheorghe Duca.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO₂ și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutăți condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153372/24.05.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.67722/30.05.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.72/67722/31.05.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe arterele B-dul. Dinicu Golescu, Calea Griviței, B-dul. Gheorghe Duca și str. Alexandru Ioan Cuza, vom avea:

- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
 - 8,3% respectiv cu 112 călători pe oră – pentru linia 44;
 - 20% respectiv cu 195 călători pe oră – pentru linia 45;
 - 30% respectiv cu 174 călători pe oră – pentru linia 46;
 - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
 - cu până la 7,7% pentru linia 44;
 - cu până la 16,7% pentru linia 45;
 - cu până la 23,1% pentru linia 46;
 - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
 - aproximativ 8,3% pentru linia 44;
 - aproximativ 20% pentru linia 45;
 - aproximativ 30% pentru linia de tramvai 46.
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 30% ca urmare a modernizării căii de rulare, vom avea o creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
- cu circa 31%, respectiv 418 călători pe oră - pentru linia 44;
 - cu circa 45,2%, respectiv 441 călători pe oră - pentru linia 45;
 - cu circa 57,3%, respectiv 332 călători pe oră - pentru linia 46.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții** “Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu “, este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 1,81 km cale dublă – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină de canal

- 1 schimbător simplu de intrare, 1 schimbător simplu de ieșire.

1. Valoarea totală :

134.892.604,68 lei cu TVA
113.491.045,74 lei fără TVA
2. Din care C+M:

92.768.268,76 lei cu TVA
77.956.528,37 lei fără TVA
3. Durata de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție).

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:

- un nivel adecvat al calității serviciilor de transport public pe traseul liniei de tramvai;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe B-dul. Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul. Dinicu Golescu “.**

**Director General,
Mădălina HRISTU**



**Șef Serviciu,
Lorena BARDAN**

**Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU**



Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./16.06.2022

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

„REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL GHEORGHE DUCA, STR. ALEXANDRU IOAN CUZA, CALEA GRIVITEI și B-DUL DINICU GOLESCU”

PROIECT nr. 4631 -7 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	50.000,00	9.500,00	59.500,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	3.710.724,68	705.037,69	4.415.762,37
TOTAL CAPITOL 1		3.760.724,68	714.537,69	4.475.262,37
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a stațiilor de tracțiune STB -SA	599.092,33	113.827,54	712.919,87
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		599.092,33	113.827,54	712.919,87
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.4	Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.3	Expertizare tehnică	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.3.1	Expertiza tehnică linie de tramvai și aparate cale	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.2	Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere, cabluri de curent continuu și stații electrice de tracțiune	4.321,43	821,07	5.142,50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		2.728.982,90	518.506,75	3.247.489,66
	3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	395.808,91	75.203,69	471.012,61
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	89.737,46	17.050,12	106.787,58
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	1.848.578,98	351.230,01	2.199.808,98
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	124.446,32	23.644,80	148.091,12
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	185.536,23	35.251,88	220.788,12
	3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	84.875,00	16.126,25	101.001,25
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		215.089,66	40.867,03	255.956,69
3.8	Asistență tehnică		430.179,31	81.734,07	511.913,38
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	215.089,66	40.867,03	255.956,69
		3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	215.089,66	40.867,03	255.956,69
	3.8.2	Dirigentie de santier	215.089,66	40.867,03	255.956,69
TOTAL CAPITOL 3			3.439.999,65	653.599,93	4.093.599,58
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații		71.696.552,39	13.622.344,95	85.318.897,35
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE SI PEROANE	40.496.139,38	7.694.266,48	48.190.405,86
	4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	20.189.633,37	3.836.030,34	24.025.663,71
	4.1.3	ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICA	7.268.784,60	1.381.069,07	8.649.853,67
	4.1.4	MODERNIZARE SUBSTATIE	879.729,77	167.148,66	1.046.878,43
	4.1.5	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	2.862.265,28	543.830,40	3.406.095,68
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		1.541.676,20	292.918,48	1.834.594,68
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		20.918.220,00	3.974.461,80	24.892.681,80
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj și echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			94.156.448,59	17.889.725,23	112.046.173,83
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		501.875,87	95.356,41	597.232,28
	5.1.1	Lucrări de construcții și instalatii aferente organizarii de santier	358.482,76	68.111,72	426.594,49
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	143.393,10	27.244,69	170.637,79

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	851.261,84	0,00	851.261,84
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	389.782,64	0,00	389.782,64
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	71.696,55	0,00	71.696,55
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor CSC	389.782,64	0,00	389.782,64
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute	10.167.542,78	1.931.833,13	12.099.375,91
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare	10.167.542,78	1.931.833,13	12.099.375,91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	14.100,00	2.679,00	16.779,00
TOTAL CAPITOL 5		11.534.780,49	2.029.868,54	13.564.649,03
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		113.491.045,74	21.401.558,94	134.892.604,68
din care C + M		77.956.528,37	14.811.740,39	92.768.268,76

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINA



Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

AVIZ NR. 72/67722/31.05.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 31.05.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL GHEORGHE DUCA, STR. ALEXANDRU IOAN CUZA, CALEA GRIVIȚEI ȘI B-DUL DINICU GOLESCU

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
	CĂTĂLINA GUȘAVAN	D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. ADRIAN SPIRESCU ȘI MIHAELA PELTEACU SCPA	CENTRUL DE CULTURĂ "PALATELE BRÂNCOVENEȘTI DE LA PORȚILE BUCUREȘTIULUI"
--	--

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;

- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, echipamente substații, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr, 302R/33441 din 09.05.2022.

**PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU**

**SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

AVIZAT

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC