

Nr. înreg.: 90693/27.10.2022

Către: Asociația Metrou Ușor

Email: contact@metrouusor.com

Spre știință:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov
Domnului Director General Vladimir Adrian Ghițulescu
office@tpbi.ro

Ca urmare a solicitării dumneavoastră, formulată în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Societatea de Transport București STB S.A. cu nr. 90693/26.09.2022, privind situația gardurilor separatoare ale culoarului unic de transport de pe Șos. Olteniței, dintre Romprim și Eroii Revoluției, vă transmitem punctual următoarele:

1. Ce instituție a solicitat înlăturarea separatoarelor și care au fost condițiile acordului prin care acestea au fost înlăturate?

Răspuns: În urma verificărilor efectuate în data de 22.04.2021 de către STB S.A. – Secția Linii, unitatea care are în întreținere calea de rulare a tramvaielor, s-a constatat că la obiectivul „Delimitare a amprizei liniei de tramvai 1 față de traficul auto general prin montarea de panouri separatoare pe Șos. Olteniței, de la Str. Șura Mare la Bucla Romprim, sector 4, București” se executau lucrări de demontare a gardurilor de delimitare a amprizei liniei de tramvai pe tronsonul cuprins între bucla Șura Mare și stația de tramvai Opriș Ilie. Din discuțiile cu personalul care efectua lucrările respective, a reieșit că demontarea panourilor urma să se realizeze pe toată artera Șos. Olteniței, respectiv de la Șura Mare până la Bucla Romprim.

Precizăm că lucrările de montaj ale obiectivului sus-menționat au fost derulate prin STB S.A. – Serviciul Investiții, fiind realizate în baza Autorizației de Construire nr. 88/1619582 din 04.05.2019, emisă de Primăria Municipiului București. Realizarea obiectivului a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 124/28.03.2018. Lucrările au fost executate în baza contractului nr. 4615/C/25.06.2018, încheiat între STB S.A. și Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., recepția la terminarea lucrărilor având loc la data de 06.08.2019. Obiectivul realizat a fost înregistrat ca mijloc fix în patrimoniul Primăriei Municipiului București, perioada de garanție a lucrărilor fiind de cinci ani de la recepția efectuată la terminarea lucrărilor.

Prin adresa nr. 168364/30.03.2022, Compania Municipală Termenergetica București a solicitat aviz de la STB S.A. pentru intervenția de primă urgență pe Șos. Olteniței, în zona buclei de întoarcere a tramvaielor Șura Mare, care afectează gardul de delimitare a amprizei liniei de

tramvai pe zona lucrărilor, conform avizului Comisie Tehnice de Circulație din cadrul PMB înregistrat cu nr. 1936899/18.03.2021.

Prin adresa nr. 176370/29.04.2021, Societatea de Transport București STB S.A. a notificat Primăria Sectorului 4 cu privire la faptul că demontarea gardurilor de delimitare a amprizei liniei de tramvai de la bucla Șura Mare până la stația de tramvai Bd. Constantin Brâncoveanu excede zona lucrărilor executate de Compania Municipală Termoenergetica București pentru care s-a solicitat aviz.

Având în vedere că nu a avizat demontarea gardurilor pe lungimea tronsonului respectiv și nici nu a fost informată de alte lucrări sau proiecte executate de terțe firme în zona amprizei liniei de tramvai care să necesite demontarea gardurilor de protecție, Societatea a cerut Primăriei Sectorului 4 să dispună sistarea lucrărilor până la reglementarea situației, și anume solicitarea avizelor STB S.A. prin care se stabilesc responsabilitățile pentru demontarea, depozitarea și remontarea panourilor de gard.

Precizăm că lucrările de demontare în mod nereglementat a panourilor de delimitare a amprizei liniei de tramvai conduc la pierderea garanției lucrărilor, acordată, conform contractului, de executantul acestora – Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.. De asemenea, STB SA nu își asumă răspunderea în cazul producerii unor eventuale evenimente de circulație rutieră, a materialului rulant sau accidente pietonale generate de demontarea acestor garduri de delimitare a amprizei liniilor de tramvai.

2. Ce instituție este responsabilă pentru reinstalarea separatoarelor?

Răspuns: Responsabilitatea reinstalării separatoarelor revine Primăriei Sectorului 4.

3. Care este termenul asumat pentru reinstalarea separatoarelor și revenirea la normal a predictibilității și respectării programului transportului public de pe Șos. Olteniței?

Răspuns: Pentru un răspuns avizat privind termenul de reinstalare a separatoarelor, vă rugăm să vă adresați Primăriei Sectorului 4.

Cu stimă,

Adrian CRÎȚ

Director General

