



C.N.C.F. “CFR” S.A.
DIRECȚIA TRAFIC
SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

IAȘI

L I V R E T

CU MERSUL TRENURIILOR

REGIO

**PE
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

IAȘI

Valabil în perioada 11.12.2022 – 09.12.2023

Exemplar de serviciu

2022 - 2023

CUPRINS

| CONȚINUTUL CAPITOLULUI | Pag. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Însemnarea ordinelor | 5 |
| Dispoziții generale..... | 9 |
| Dispoziții specifice | 17 |
| Trenuri aparținând S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A. | |
| Trenuri Regio | 19 |
| Locomotive izolate | 125 |
| Garnituri de tren..... | 129 |
| Trenuri de probă..... | 133 |
| Trase alocate SC Transferoviar Călători S.R.L. | |
| Trenuri Regio | 139 |
| Trase alocate SC Interregional Călători S.R.L. | |
| Trenuri Regio | 151 |
| Trase alocate SC Regio Călători S.R.L | |
| Trenuri Regio Expres..... | 155 |
| Trenuri Regio | 163 |
| Garnituri goale de călători..... | 197 |
| Anexe | |
| Anexa I. Modul si tonaje maxime de remorcare a trenurilor..... | 203 |
| Anexa II. Tabela limitărilor permanente de viteză..... | 208 |
| Anexa III.Tabela cu intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers..... | 209 |
| Anexa IV. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte..... | 210 |
| Anexa V. Elemente pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate | 217 |
| Anexa VI Elemente pentru întocmirea mersurilor garniturilor de călători | 247 |
| Tabla de materii | 249 |

**ÎNSEMNAREA ORDINELOR
REFERITOARE LA MODIFICĂRILE DIN PREZENTUL LIVRET**

| Nr. originea și data ordinului | Obiectul | Notate în livret | |
|--------------------------------|----------|------------------|-----------|
| | | La pag. | Semnatură |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Nr. originea și data ordinului | Obiectul | Notate în livret | |
|-----------------------------------|----------|------------------|-----------|
| | | La pag. | Semnatură |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Nr. originea și data ordinului | Obiectul | Notate în livret | |
|-----------------------------------|----------|------------------|-----------|
| | | La pag. | Semnătură |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

DISPOZIȚII GENERALE

„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAR “
(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154)

1. În planul de mers **2022/2023** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

1.1. Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III).

1.2. Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor locomotivelor izolate de pe secțiile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF.

2. În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timpi de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

3. Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în **Anexa 1** la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcă sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente.

Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

3.1. Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcă de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

3.2. În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

3.3. În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesati și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

4. Vitezele maxime sunt stabilite corespunzător următoarelor drumuri de frânare:

- 1200 m, pentru pante caracteristice de până la 8 mm/m;
- 1000 m, pentru pante caracteristice cuprinse între 8 mm/m (inclusiv) și 15 mm/m (inclusiv);

- 700 m, pentru pante caracteristice mai mari de 15 mm/m.

5. Limitările de viteză permanente generând adaosuri de timpi incluse în timpii de mers ai trenurilor și stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

6. Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

Trenurile de călători care nu au această mențiune în livretele de mers și în garnitura cărora se vor introduce vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare vor fi aduse la cunoștința IDM de către personalul operatorului de transport feroviar care completează formularul *Arătarea vagoanelor* pentru trenul respectiv cu formularul *Nota de frâne*, pentru întocmirea ordinului de circulație, ce se va înmâna personalului de locomotivă. (Regulamentul 005 art. 40 pct. 6 și R 006 art. 56 pct. 1).

7. Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul de circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

Trenurile prevăzute să circule pe baza ordinelor speciale nu se vor trasa pe graficele RC ideale, nu se vor trece în tablourile de garare și pe tablele de informare a publicului călător, decât după primirea telegramei de punere în circulație.

8. Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

8.1. Pe secțiile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurile de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediiare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în **Anexa 4** – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul de circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din **Anexa 4** de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

8.2. Pe secțiile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficioz.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii de circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Agențiile de voiaj și stațiile CFR nu vor emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul de circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

9. Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

- a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;
- b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

- c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;
- d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul **) și circulația permite acest lucru.

10. După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

10.1. Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, astfel:

- cu aprobarea conducerii **CNCF "CFR" SA** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Sucursalelor Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a.Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b.Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c.Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d.Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e.Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f.Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuie să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

10.2. Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile de rangul IV care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

10.3. Punerea în circulație a trenurilor suplimentare/variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mersurilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

În aceste cazuri se respectă și prevederile din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

10.4. Telegramele emise conform pet. 10.1, 10.2 și 10.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

10.5. Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise

la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

10.6. Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

10.7. Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

10.8. În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV (care au ca stație de destinație sau de formare stația București Nord), implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile: București Nord Gr. A – București Nord Gr. AT, București Grivița – București Nord Gr. A, București Nord Gr. A(B) – București Basarab și București Basarab - București Nord Gr. A(B), nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

11. Pe secțiile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

11.1. Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

** viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

De asemenea vor lua măsuri de completare a fișei trenului, care se predă mecanicului cu precizarea în clar a porțiunilor de linie unde vitezele maxime diferă pe cele două fire (mai ales în sensul negativ, când viteza pe firul din stânga este mai mică - * -).

Regulatoarele de circulație vor instrui operatorii de circulație privind folosirea semnului, - ** -, când viteza pe firul din stânga este mai mare, pentru recuperarea sau evitarea producerii de întârzieri la trenurile ieșite din trasă, în special pentru trenurile de rang superior.

11.2. Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 %), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza

din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanță respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

11.3. Pe secția de circulație **Buzău – Făurei**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **80** Km/h - pe fir 1, respectiv V. max. = **120** Km/h - pe fir 2), pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor de călători, acestea au fost trasate pe firul 2.

La toate trenurile care circulă în sensul **Buzău – Făurei** viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnala personalului de exploatare că trenul circulă pe firul 2 banalizat (cu Vmax. = 120 Km/h).

11.4. Pe secția de circulație **Ciocănești – Titu**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **50** Km/h – pe fir 1, respectiv V. max. **100** Km/h pe fir 2) pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor **RE 9203, 9211 și 9213**, acestea au fost trasate pe firul 2.

La aceste trenuri (sensul **Ciocănești – Titu**) viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnala personalului de exploatare că trenurile circulă pe firul 2 banalizat (cu V.max. = 100 Km/h).

12. Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- * - în coloana “Vit.max.” – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- ** - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;
- Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:
1 = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;
- SL- sărbători legale;
- Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;
- hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;
- hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;
- h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;
- PO - punct de oprire

13. În planul de mers al trenurilor 2022/2023 au fost prevăzute/locate, la solicitarea SNTFC „CFR Călători” SA, o serie de elemente de grafic în vederea circulației trenurilor turistice / cu ordin special, elemente de grafic care nu se regăsesc în cuprinsul/cadrul livretelor cu mersul trenurilor de călători, acestea vor fi aduse la cunoștința celor interesați pe baza telegramelor de punere în circulație la data solicitată pentru circulația trenului.

DISPOZIȚII SPECIFICE

ale Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași

Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 %), din cauza procentului de frânare insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanță respectivă, nu au nici o mențiune specifică.

Pe Sucursala Regională C.F. Iași, la trenurile REGIO pe distanța de circulație Bârnova - Ciurea viteza maxima de circulație admisă de gruparea curbelor este de 95 km/h pe ambele fire de circulație, unele trenuri REGIO, datorita procentului de frânare, în sensul impar au viteza maximă de 75 km/h, în sensul par au viteza maxima de 95 km/h.



**TRASEE ALOCATE
OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT**

S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.

**TRENURI REGIO
RANG 4**

Nr. 4205 VATRA DORNEI - BISTRITA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| | | | VATRA DORNEI | | | | | 05.03 |
| 1.0 | | 55 | Vatra Dornei Băi hc. | | 3 | 05.06 | 1 | 05.07 |
| 4.4 | | | Roșu Hm. | | 7 | 05.14 | 1 | 05.15 |
| 3.8 | | | Dorna Candrenilor h. | | 6 | 05.21 | 1 | 05.22 |
| 2.6 | 11.8 | 60 | FLORENI | | 4 | 05.26 | 1 | 05.27 |
| 1.4 | | | Ramificația Floreni | | 3 | - | - | 05.30 |
| 4.3 | | 80 | Coșna Hm. | | 4 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| 8.0 | | | Grădinița Hm. | | 8 | 05.43 | 1 | 05.44 |
| 5.4 | | | Larion Hm. | | 8 | 05.52 | 1 | 05.53 |
| 7.0 | | 60 | Silhoasa Hm. | | 9 | 06.02 | 1 | 06.03 |
| 5.8 | | | LUNCA ILVEI | 2 | 10 | 06.13 | 1 | 06.14 |
| 7.2 | | | Ilva Mare Hm. | | 8 | 06.22 | 5 | 06.27 |
| 7.1 | | | Măgura Ilvei Hm. | | 8 | 06.35 | 1 | 06.36 |
| 4.5 | | | POIANA ILVEI | | 6 | 06.42 | 1 | 06.43 |
| 7.5 | | 70 | Leșu Ilvei Hm. | | 8 | 06.51 | 1 | 06.52 |
| 2.3 | | | Strâmba h. | | 3 ³⁰ | 06.55³⁰ | ▲ | 06.56 |
| 3.0 | 75.2 | | ILVA MICĂ | 3 | 7 | 07.03 | 1 | 07.04 |
| 02h | 00m | | SUMARUL... | 5 | 102 ³⁰ | | 17 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM= 300 tone.

Nr. 4207 BISTRITA NORD - VATRA DORNEI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| 3.0 | | | ILVA MICĂ | | 14.56 | 8 | 15.04 | |
| 2.3 | | | Strâmba h. | 4 | 15.08 | 1 | 15.09 | |
| 7.5 | | 70 | Leșu Ilvei Hm. | 4 | 15.13 | 1 | 15.14 | |
| 4.5 | | | POIANA ILVEI | 8 | 15.22 | 1 | 15.23 | |
| 7.1 | | | Măgura Ilvei Hm. | 6 | 15.29 | 1 | 15.30 | |
| 7.2 | | | Ilva Mare Hm. | 8 | 15.38 | 1 | 15.39 | |
| 5.8 | | | LUNCA ILVEI | 2 | 10 | 15.49 | 1 | 15.50 |
| 7.0 | | 60 | Silhoasa Hm. | 8 | 15.58 | 7 | 16.05 | |
| 5.4 | | | Larion Hm. | 9 | 16.14 | 1 | 16.15 | |
| 8.0 | | 80 | Grădinița Hm. | 7 | 16.22 | 1 | 16.23 | |
| 4.3 | | | Coșna Hm. | 8 | 16.31 | 10 | 16.41 | |
| 1.4 | 63.4 | | Ramificația Floreni | 4 | - | - | - | 16.45 |
| 2.6 | | 60 | FLORENI | 3 | 16.48 | 1 | 16.49 | |
| 3.8 | | | Dorna Candrenilor h. | 5 | 16.54 | 1 | 16.55 | |
| 4.4 | | | Roșu Hm. | 6 | 17.01 | 1 | 17.02 | |
| 1.0 | 75.2 | 55 | Vatra Dornei Băi hc. | 7 | 17.09 | 1 | 17.10 | |
| 02h | 12m | | VATRA DORNEI | 3 | 6 | 17.16 | | |
| | | | SUMARUL... | 5 | 103 | | 29 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM= 300 tone.

Nr. 5401 MĂRăŞEŞTI - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.0 | 7.0 | 100 | ADJUD | | | 05.15 | 2 | 05.17 |
| | | | Adjudu Vechi h. | 4 | | 05.21 | 1 | 05.22 |
| | | | Şişcani h. | 4 | | 05.26 | 1 | 05.27 |
| | | | Sascut Hm. | 6 | | 05.33 | 1 | 05.34 |
| | | | Orbeni Hm. | 7 | | 05.41 | 1 | 05.42 |
| | | | Răcăciuni h. | 6 | | 05.48 | 1 | 05.49 |
| | | | Faraoani Hm. | 7 | | 05.56 | 1 | 05.57 |
| | | | Siretu Bacău h. | 5 | | 06.02 | 1 | 06.03 |
| | | | VALEA SEACĂ | 2 | 6 | 06.09 | 1 | 06.10 |
| | | | Letea h. | | 5 | 06.15 | 1 | 06.16 |
| | | | BACĂU | 1 | 7 | 06.23 | 12 | 06.35 |
| | | | Iteşti Hm. | 1 | 12 | 06.47 | 1 | 06.48 |
| | | | Şerbeşti Bacău h. | | 4 | 06.52 | 1 | 06.53 |
| | | | GALBENI | | 5 | 06.58 | 1 | 06.59 |
| | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | 07.08 | 1 | 07.09 |
| | | | Ram. Trifeşti | | 4 | 07.13 | 1 | 07.14 |
| | | | ROMAN | 1 | 8 | 07.22 | 1 | 07.23 |
| | | | Săbăoani Hm. | | 7 | 07.30 | 1 | 07.31 |
| | | | MIRCEŞTI | | 6 | 07.37 | 1 | 07.38 |
| | | | Hălăuceşti h. | | 4 | 07.42 | 1 | 07.43 |
| | | | Mogoşeşti h. | | 5 | 07.48 | 1 | 07.49 |
| | | | Muncel Hm. | 1 | 5 | 07.54 | 1 | 07.55 |
| | | | Stolniceni h. | | 4 | 07.59 | 1 | 08.00 |
| | | | PAŞCANI TRIAJ | | 4 | - | - | 08.04 |
| | | | PAŞCANI | 1 | 4 | 08.08 | | |
| 02h | 51m | | SUMARUL... | 7 | 138 | | 33 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5402 PAŞCANI - MĂRăŞEŞTI

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 23.12.2022 - 08.01.2023,
07.04.2023 - 18.04.2023 și 17.06.2023 - 03.09.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 07.45 |
| 2.4 | 2.4 | | PAŞCANI TRIAJ | | 4 | 07.49 | 1 | 07.50 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | | 5 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | | 4 | 08.00 | 1 | 08.01 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | | 4 | 08.05 | 1 | 08.06 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | | 5 | 08.11 | 1 | 08.12 |
| 4.3 | | | MIRCEŞTI | | 4 | 08.16 | 1 | 08.17 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 08.25 | 1 | 08.26 |
| 8.1 | 40.2 | | ROMAN | | 7 | 08.33 | 1 | 08.34 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 08.41 | 1 | 08.42 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 08.46 | 1 | 08.47 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 08.57 | 1 | 08.58 |
| 5.8 | | | Şerbești Bacău h. | | 5 | 09.03 | 1 | 09.04 |
| 3.3 | 100 | | Itești Hm. | | 4 | 09.08 | 1 | 09.09 |
| 12.0 | 84.1 | | BACĂU | 1 | 12 | 09.21 | 2 | 09.23 |
| 5.9 | | | Letea h. | | 6 | 09.29 | 1 | 09.30 |
| 4.9 | | | VALEA SEACĂ | | 5 | 09.35 | 1 | 09.36 |
| 3.7 | | | Siretu Bacău h. | | 4 | 09.40 | 1 | 09.41 |
| 6.0 | | | Faraoani Hm. | | 5 | 09.46 | 1 | 09.47 |
| 7.8 | | | Răcăciuni h. | | 6 | 09.53 | 1 | 09.54 |
| 7.0 | | | Orbeni Hm. | | 6 | 10.00 | 1 | 10.01 |
| 9.2 | | | Sascut Hm. | 2 | 9 | 10.10 | 1 | 10.11 |
| 6.7 | 135.3 | | Şișcani h. | | 6 | 10.17 | 1 | 10.18 |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 10.22 | 1 | 10.23 |
| 4.0 | 142.3 | | ADJUD | 1 | 6 | 10.29 | 1 | 10.30 |
| 02h | 44m | | SUMARUL... | 7 | 140 | | 24 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5403 MĂRăŞEŞTI - BACĂU

Nu circulă în zilele de 6, 7, SL și în perioadele: 23.12.2022 - 08.01.2023,
07.04.2023 - 18.04.2023 și 17.06.2023 - 03.09.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 4.0 3.0 6.7 9.2 7.0 7.8 6.0 3.7 4.9 5.9 | 7.0 58.2 | 100 | ADJUD Adjudu Vechi h. Şişcani h. Sascut Hm. Orbeni Hm. Răcăciuni h. Faraoani Hm. Siretu Bacău h. VALEA SEACĂ Letea h. | 4 4 6 7 6 7 5 6 5 1 | 11.59 12.04 12.09 12.16 12.24 12.31 12.39 12.45 12.52 13.06 | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 9 | 12.00 12.05 12.10 12.17 12.25 12.32 12.40 12.46 12.53 12.59 | |
| | | | BACĂU | | | | | |
| | | | SUMARUL... | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5404 PAŞCANI - MĂRăŞEŞTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 14.39 |
| 2.4 | 2.4 | | PAŞCANI TRIAJ | 4 | 14.43 | 1 | 14.44 | |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | 5 | 14.49 | 1 | 14.50 | |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | 4 | 14.54 | 1 | 14.55 | |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | 4 | 14.59 | 1 | 15.00 | |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | 5 | 15.05 | 1 | 15.06 | |
| 4.3 | | | MIRCEŞTI | 4 | 15.10 | 1 | 15.11 | |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 15.19 | 1 | 15.20 |
| 8.1 | 40.2 | | ROMAN | | 7 | 15.27 | 2 | 15.29 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 15.36 | 1 | 15.37 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 15.41 | 1 | 15.42 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 15.52 | 1 | 15.53 |
| 5.8 | | | Şerbești Bacău h. | | 5 | 15.58 | 1 | 15.59 |
| 3.3 | | 100 | Itești Hm. | | 4 | 16.03 | 1 | 16.04 |
| 12.0 | 84.1 | | BACĂU | 1 | 12 | 16.16 | 3 | 16.19 |
| 5.9 | | | Letea h. | | 6 | 16.25 | 1 | 16.26 |
| 4.9 | | | VALEA SEACĂ | | 5 | 16.31 | 1 | 16.32 |
| 3.7 | | | Siretu Bacău h. | | 4 | 16.36 | 1 | 16.37 |
| 6.0 | | | Faraoani Hm. | | 5 | 16.42 | 1 | 16.43 |
| 7.8 | | | Răcăciuni h. | | 6 | 16.49 | 1 | 16.50 |
| 7.0 | | | Orbeni Hm. | | 6 | 16.56 | 1 | 16.57 |
| 9.2 | | | Sascut Hm. | 2 | 9 | 17.06 | 1 | 17.07 |
| 6.7 | 135.3 | | Şişcani h. | | 6 | 17.13 | 1 | 17.14 |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 4.0 | 142.3 | | ADJUD | 1 | 6 | 17.25 | 2 | 17.27 |
| 02h | 46m | | SUMARUL... | 7 | 140 | | 26 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 6441.

Nr. 5405 MĂRăŞEŞTI - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| 4.0 | 7.0 | 100 | ADJUD | | | 19.16 | 9 | 19.25 |
| | | | Adjudu Vechi h. | 4 | 19.29 | 1 | 19.30 | |
| | | | Şişcani h. | 4 | 19.34 | 1 | 19.35 | |
| | | | Sascut Hm. | 6 | 19.41 | 1 | 19.42 | |
| | | | Orbeni Hm. | 7 | 19.49 | 1 | 19.50 | |
| | | | Răcăciuni h. | 6 | 19.56 | 1 | 19.57 | |
| | | | Faraoani Hm. | 7 | 20.04 | 1 | 20.05 | |
| | | | Siretu Bacău h. | 5 | 20.10 | 1 | 20.11 | |
| | | | VALEA SEACĂ | 2 | 20.17 | 1 | 20.18 | |
| | | | Letea h. | 5 | 20.23 | 1 | 20.24 | |
| | | | BACĂU | 1 | 20.31 | 3 | 20.34 | |
| | | | Iteşti Hm. | 1 | 20.46 | 1 | 20.47 | |
| | | | Şerbeşti Bacău h. | 4 | 20.51 | 1 | 20.52 | |
| | | | GALBENI | 5 | 20.57 | 1 | 20.58 | |
| | | | Săcueni Roman Hm. | 9 | 21.07 | 1 | 21.08 | |
| | | | Ram. Trifeşti | 4 | 21.12 | 1 | 21.13 | |
| | | | ROMAN | 1 | 21.21 | 1 | 21.22 | |
| | | | Săbăoani Hm. | 7 | 21.29 | 1 | 21.30 | |
| | | | MIRCEŞTI | 6 | 21.36 | 1 | 21.37 | |
| | | | Hălăuceşti h. | 4 | 21.41 | 1 | 21.42 | |
| | | | Mogoşeşti h. | 5 | 21.47 | 1 | 21.48 | |
| | | | Muncel Hm. | 1 | 21.53 | 1 | 21.54 | |
| | | | Stolniceni h. | 4 | 21.58 | 1 | 21.59 | |
| | | | PAŞCANI TRIAJ | 4 | - | - | - | 22.03 |
| | | | PAŞCANI | 1 | 22.07 | | | |
| 02h | 42m | | SUMARUL... | 7 | 138 | | 24 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Pe distanta Marasesti - Adjud circula combinat cu garnitura trenului 5311.

Nr. 5406 PAŞCANI - MĂRăŞEŞTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 18.48 |
| 2.4 | 2.4 | | PAŞCANI TRIAJ | | 4 | 18.52 | 1 | 18.53 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | | 5 | 18.58 | 1 | 18.59 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | | 4 | 19.03 | 1 | 19.04 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | | 4 | 19.08 | 1 | 19.09 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | | 5 | 19.14 | 1 | 19.15 |
| 4.3 | | | Mircești | | 4 | 19.19 | 1 | 19.20 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 19.28 | 1 | 19.29 |
| 8.1 | 40.2 | | ROMAN | | 7 | 19.36 | 1 | 19.37 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 19.44 | 1 | 19.45 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 19.49 | 1 | 19.50 |
| 11.2 | | | Galbeni | 1 | 10 | 20.00 | 1 | 20.01 |
| 5.8 | | | Şerbești Bacău h. | | 5 | 20.06 | 1 | 20.07 |
| 3.3 | | 100 | Itești Hm. | | 4 | 20.11 | 1 | 20.12 |
| 12.0 | 84.1 | | BACĂU | 1 | 12 | 20.24 | 11 | 20.35 |
| 5.9 | | | Letea h. | | 6 | 20.41 | 1 | 20.42 |
| 4.9 | | | Valea Seacă | | 5 | 20.47 | 1 | 20.48 |
| 3.7 | | | Siretu Bacău h. | | 4 | 20.52 | 1 | 20.53 |
| 6.0 | | | Faraoani Hm. | | 5 | 20.58 | 1 | 20.59 |
| 7.8 | | | Răcăciuni h. | | 6 | 21.05 | 1 | 21.06 |
| 7.0 | | | Orbeni Hm. | | 6 | 21.12 | 1 | 21.13 |
| 9.2 | | | Sascut Hm. | 2 | 9 | 21.22 | 1 | 21.23 |
| 6.7 | 135.3 | | Şişcani h. | | 6 | 21.29 | ▲ | 21.29 ³⁰ |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 21.33 ³⁰ | ▲ | 21.34 |
| 4.0 | 142.3 | | ADJUD | 1 | 6 | 21.40 | 1 | 21.41 |
| 02h | 52m | | SUMARUL... | 7 | 140 | | 32 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 6443.

Nr. 5411 ADJUD - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | ADJUD | | | | | 08.18 |
| 4.0 | | | Adjudu Vechi h. | 4 | 08.22 | 1 | | 08.23 |
| 3.0 | 7.0 | | Şişcani h. | 4 | 08.27 | 1 | | 08.28 |
| 6.7 | | | Sascut Hm. | 6 | 08.34 | 1 | | 08.35 |
| 9.2 | | | Orbeni Hm. | 7 | 08.42 | 1 | | 08.43 |
| 7.0 | | | Răcăciuni h. | 6 | 08.49 | 1 | | 08.50 |
| 7.8 | | | Faraoani Hm. | 7 | 08.57 | 1 | | 08.58 |
| 6.0 | | | Siretu Bacău h. | 5 | 09.03 | 1 | | 09.04 |
| 3.7 | | | VALEA SEACĂ | 2 | 09.10 | 1 | | 09.11 |
| 4.9 | | | Letea h. | 5 | 09.16 | 1 | | 09.17 |
| 5.9 | 58.2 | | BACĂU | 1 | 09.24 | 3 | | 09.27 |
| 12.0 | | | Iteşti Hm. | 1 | 09.39 | 1 | | 09.40 |
| 3.3 | | | Şerbeşti Bacău h. | 4 | 09.44 | 1 | | 09.45 |
| 5.8 | | 100 | GALBENI | 5 | 09.50 | 1 | | 09.51 |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | 9 | 10.00 | 1 | | 10.01 |
| 3.9 | | | Ram. Trifeşti | 4 | 10.05 | 1 | | 10.06 |
| 7.7 | 102.1 | | ROMAN | 1 | 10.14 | 1 | | 10.15 |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | 7 | 10.22 | 1 | | 10.23 |
| 7.1 | | | MIRCEŞTI | 6 | 10.29 | 1 | | 10.30 |
| 4.3 | | | Hălăuceşti h. | 4 | 10.34 | 1 | | 10.35 |
| 5.4 | | | Mogoşeşti h. | 5 | 10.40 | 1 | | 10.41 |
| 4.4 | | | Muncel Hm. | 1 | 10.46 | 1 | | 10.47 |
| 3.8 | | | Stolniceni h. | 4 | 10.51 | 1 | | 10.52 |
| 4.7 | 139.9 | | PAŞCANI TRIAJ | 4 | - | - | | 10.56 |
| 2.4 | 142.3 | | PAŞCANI | 1 | 11.00 | | | |
| 02h | 42m | | SUMARUL... | 7 | 138 | | 24 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5412 PAŞCANI - ADJUD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 05.05 |
| 2.4 | 2.4 | | PAŞCANI TRIAJ | 3 | - | - | | 05.08 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | 4 | 05.12 | 1 | | 05.13 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | 4 | 05.17 | 1 | | 05.18 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | 4 | 05.22 | 1 | | 05.23 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | 5 | 05.28 | 1 | | 05.29 |
| 4.3 | | | MIRCEȘTI | 4 | 05.33 | 1 | | 05.34 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 05.42 | 1 | | 05.43 |
| 8.1 | 40.2 | | ROMAN | 7 | 05.50 | 2 | | 05.52 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | 7 | 05.59 | 1 | | 06.00 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | 4 | 06.04 | 1 | | 06.05 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 06.15 | 1 | | 06.16 |
| 5.8 | | | Şerbești Bacău h. | 5 | 06.21 | 1 | | 06.22 |
| 3.3 | | 100 | Itești Hm. | 4 | 06.26 | 1 | | 06.27 |
| 12.0 | 84.1 | | BACĂU | 1 | 06.39 | 3 | | 06.42 |
| 5.9 | | | Letea h. | 6 | 06.48 | 1 | | 06.49 |
| 4.9 | | | VALEA SEACĂ | 5 | 06.54 | 1 | | 06.55 |
| 3.7 | | | Siretu Bacău h. | 4 | 06.59 | 1 | | 07.00 |
| 6.0 | | | Faraoani Hm. | 5 | 07.05 | 1 | | 07.06 |
| 7.8 | | | Răcăciuni h. | 6 | 07.12 | 1 | | 07.13 |
| 7.0 | | | Orbeni Hm. | 6 | 07.19 | 1 | | 07.20 |
| 9.2 | | | Sascut Hm. | 2 | 07.29 | 1 | | 07.30 |
| 6.7 | 135.3 | | Şișcani h. | 6 | 07.36 | 1 | | 07.37 |
| 3.0 | | | Adjudu Vechi h. | 4 | 07.41 | 1 | | 07.42 |
| 4.0 | 142.3 | | ADJUD | 1 | 07.48 | | | |
| 02h | 43m | | SUMARUL... | 7 | 138 | | 25 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5413 ADJUD - PAŞCANI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | | | ADJUD | | | | | 15.07 | |
| 4.0 | | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 15.11 | 1 | 15.12 | |
| 3.0 | 7.0 | | Şişcani h. | | 4 | 15.16 | 1 | 15.17 | |
| 6.7 | | | Sascut Hm. | | 6 | 15.23 | 1 | 15.24 | |
| 9.2 | | | Orbeni Hm. | | 7 | 15.31 | 1 | 15.32 | |
| 7.0 | | | Răcăciuni h. | | 6 | 15.38 | 1 | 15.39 | |
| 7.8 | | | Faraoani Hm. | | 7 | 15.46 | 1 | 15.47 | |
| 6.0 | | | Siretu Bacău h. | | 5 | 15.52 | 1 | 15.53 | |
| 3.7 | | | VALEA SEACĂ | 2 | 6 | 15.59 | 1 | 16.00 | |
| 4.9 | | | Letea h. | | 5 | 16.05 | 1 | 16.06 | |
| 5.9 | 58.2 | | BACĂU | 1 | 7 | 16.13 | 1 | 16.14 | |
| 12.0 | | | Itești Hm. | | 1 | 12 | 16.26 | 1 | 16.27 |
| 3.3 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 4 | 16.31 | 1 | 16.32 | |
| 5.8 | | 100 | GALBENI | | 5 | 16.37 | 1 | 16.38 | |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | 16.47 | 1 | 16.48 | |
| 3.9 | | | Ram. Trifeşti | | 4 | 16.52 | 1 | 16.53 | |
| 7.7 | 102.1 | | ROMAN | 1 | 8 | 17.01 | 1 | 17.02 | |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | | 7 | 17.09 | 1 | 17.10 | |
| 7.1 | | | MIRCEŞTI | | 6 | 17.16 | 1 | 17.17 | |
| 4.3 | | | Hălăuceşti h. | | 4 | 17.21 | 1 | 17.22 | |
| 5.4 | | | Mogoşeşti h. | | 5 | 17.27 | 1 | 17.28 | |
| 4.4 | | | Muncel Hm. | 1 | 5 | 17.33 | 1 | 17.34 | |
| 3.8 | | | Stolniceni h. | | 4 | 17.38 | 1 | 17.39 | |
| 4.7 | 139.9 | | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | 17.44 | 1 | 17.45 | |
| 2.4 | 142.3 | | PAŞCANI | 1 | 5 | 17.50 | | | |
| 02h | 43m | | SUMARUL... | 7 | 140 | | 23 | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5414 BACĂU - ADJUD

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|--|
| 5.9 4.9 3.7 6.0 7.8 7.0 9.2 6.7 51.2 3.0 4.0 58.2 | 100 | BACĂU | | | | | 13.35 | |
| | | Letea h. | | 6 | 13.41 | 1 | 13.42 | |
| | | VALEA SEACĂ | | 5 | 13.47 | 1 | 13.48 | |
| | | Siretu Bacău h. | | 4 | 13.52 | 1 | 13.53 | |
| | | Faraoani Hm. | | 5 | 13.58 | 1 | 13.59 | |
| | | Răcăciuni h. | | 6 | 14.05 | 1 | 14.06 | |
| | | Orbeni Hm. | | 6 | 14.12 | 1 | 14.13 | |
| | | Sascut Hm. | 2 | 9 | 14.22 | 1 | 14.23 | |
| | | Şişcani h. | | 6 | 14.29 | 1 | 14.30 | |
| | | Adjudu Vechi h. | | 4 | 14.34 | 1 | 14.35 | |
| 01h 06m | | ADJUD | 1 | 6 | 14.41 | | | |
| SUMARUL... | | | 3 | 57 | | 9 | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5415 IAŞI - PAŞCANI - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | IAŞI | | | | | 09.08 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LEȚCANI | 4 | 17 | 09.25 | 1 | 09.26 |
| 8.8 | 22.9 | | PODUILOAIEI | | 7 | 09.33 | 1 | 09.34 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 09.39 | 1 | 09.40 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 09.46 | 1 | 09.47 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 09.57 | 1 | 09.58 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 10.04 | 1 | 10.05 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 10.10 | 1 | 10.11 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 10.20 | 1 | 10.21 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 10.32 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 10.34 | 22 | 10.56 |
| 2.4 | 78.1 | | PAŞCANI TRIAJ | | 3 | - | - | 10.59 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | | 4 | 11.03 | 1 | 11.04 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | | 4 | 11.08 | 1 | 11.09 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | | 4 | 11.13 | 1 | 11.14 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | | 5 | 11.19 | 1 | 11.20 |
| 4.3 | | | MIRCEȘTI | | 4 | 11.24 | 1 | 11.25 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 11.33 | 1 | 11.34 |
| 8.1 | 115.9 | 100 | ROMAN | | 7 | 11.41 | 2 | 11.43 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 11.50 | 1 | 11.51 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 11.55 | 1 | 11.56 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 12.06 | 1 | 12.07 |
| 5.8 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 5 | 12.12 | 1 | 12.13 |
| 3.3 | | | Iteşti Hm. | | 4 | 12.17 | 1 | 12.18 |
| 12.0 | 159.8 | | BACĂU | | 1 | 12.30 | | |
| 03h | 22m | | SUMARUL... | 10 | 159 | | 43 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5417 BACĂU - PAŞCANI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BACĂU | | | | | 04.19 |
| 12.0 | | | Iteşti Hm. | 1 | 12 | 04.31 | 1 | 04.32 |
| 3.3 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 4 | 04.36 | 1 | 04.37 |
| 5.8 | | | GALBENI | | 5 | 04.42 | 1 | 04.43 |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | 04.52 | 1 | 04.53 |
| 3.9 | | | Ram. Trifeşti | | 4 | 04.57 | 1 | 04.58 |
| 7.7 | 43.9 | | ROMAN | 1 | 8 | 05.06 | 1 | 05.07 |
| 8.1 | | 100 | Săbăoani Hm. | | 7 | 05.14 | 1 | 05.15 |
| 7.1 | | | MIRCEŞTI | | 6 | 05.21 | 1 | 05.22 |
| 4.3 | | | Hălăuceşti h. | | 4 | 05.26 | 1 | 05.27 |
| 5.4 | | | Mogoşeşti h. | | 5 | 05.32 | 1 | 05.33 |
| 4.4 | | | Muncel Hm. | 1 | 5 | 05.38 | 1 | 05.39 |
| 3.8 | | | Stolniceni h. | | 4 | 05.43 | 1 | 05.44 |
| 4.7 | 81.7 | | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | 05.49 | 1 | 05.50 |
| 2.4 | 84.1 | | PAŞCANI | 1 | 5 | 05.55 | 30 | 06.25 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 06.28 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 06.39 | 1 | 06.40 |
| 6.5 | | | Costeşti Iași h. | | 7 | 06.47 | 1 | 06.48 |
| 3.6 | | 80 | Pietrişu h. | | 5 | 06.53 | 1 | 06.54 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 8 | 07.02 | 1 | 07.03 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 07.13 | 1 | 07.14 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 07.20 | 1 | 07.21 |
| 5.1 | 136.9 | | PODU ILOAIEI | | 5 | 07.26 | 1 | 07.27 |
| 8.8 | 145.6 | | LEȚCANI | | 7 | 07.34 | 1 | 07.35 |
| 14.1 | 159.8 | 100 | IAŞI | 1 | 14 | 07.49 | | |
| 03h | 30m | | SUMARUL... | 7 | 159 | | 51 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5419 IAŞI - PAŞCANI - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | IAŞI | | | | | |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LEȚCANI | 4 | 17 | 15.02 | 1 | 14.45 |
| 8.8 | 22.9 | | PODUILOAIEI | | 7 | 15.10 | 1 | 15.03 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 15.16 | 1 | 15.11 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 15.23 | 1 | 15.17 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 15.34 | 1 | 15.24 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 15.41 | 1 | 15.35 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 15.47 | 1 | 15.42 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 15.57 | 1 | 15.48 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 15.58 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 16.11 | 23 | 16.09 |
| 2.4 | 78.1 | | PAŞCANI TRIAJ | | 3 | - | - | 16.34 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | | 4 | 16.41 | 1 | 16.37 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | | 4 | 16.41 | 1 | 16.42 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | | 4 | 16.46 | 1 | 16.47 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | | 5 | 16.51 | 1 | 16.52 |
| 4.3 | | | MIRCEȘTI | | 4 | 16.57 | 1 | 16.58 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 17.02 | 1 | 17.03 |
| 8.1 | 115.9 | 100 | ROMAN | | 8 | 17.11 | 1 | 17.12 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 17.20 | 12 | 17.32 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 17.39 | 1 | 17.40 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 17.44 | 1 | 17.45 |
| 5.8 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 5 | 17.55 | 1 | 17.56 |
| 3.3 | | | Itești Hm. | | 4 | 18.01 | 1 | 18.02 |
| 12.0 | 159.8 | | BACĂU | | 1 | 18.06 | 1 | 18.07 |
| 03h | 34m | | SUMARUL... | 10 | 160 | | 54 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanța Iași - Pașcani circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru trenul 5525.

Nr. 5421 BACĂU - PAŞCANI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BACĂU | | | | | 13.18 |
| 12.0 | | | Iteşti Hm. | 1 | 12 | 13.30 | 1 | 13.31 |
| 3.3 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 4 | 13.35 | 1 | 13.36 |
| 5.8 | | | GALBENI | | 5 | 13.41 | 1 | 13.42 |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | 13.51 | 1 | 13.52 |
| 3.9 | | | Ram. Trifeşti | | 4 | 13.56 | 1 | 13.57 |
| 7.7 | 43.9 | | ROMAN | 1 | 8 | 14.05 | 2 | 14.07 |
| 8.1 | | 100 | Săbăoani Hm. | | 7 | 14.14 | 1 | 14.15 |
| 7.1 | | | MIRCEŞTI | | 6 | 14.21 | 1 | 14.22 |
| 4.3 | | | Hălăuceşti h. | | 4 | 14.26 | 1 | 14.27 |
| 5.4 | | | Mogoşeşti h. | | 5 | 14.32 | 1 | 14.33 |
| 4.4 | | | Muncel Hm. | 1 | 5 | 14.38 | 1 | 14.39 |
| 3.8 | | | Stolniceni h. | | 4 | 14.43 | 1 | 14.44 |
| 4.7 | 81.7 | | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | 14.49 | 1 | 14.50 |
| 2.4 | 84.1 | | PAŞCANI | 1 | 5 | 14.55 | 27 | 15.22 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 15.25 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 15.36 | 1 | 15.37 |
| 6.5 | | | Costeşti Iași h. | | 7 | 15.44 | 1 | 15.45 |
| 3.6 | | 80 | Pietrişu h. | | 5 | 15.50 | 1 | 15.51 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 8 | 15.59 | 1 | 16.00 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 16.10 | 1 | 16.11 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 16.17 | 1 | 16.18 |
| 5.1 | 136.9 | | PODU ILOAIEI | | 5 | 16.23 | 1 | 16.24 |
| 8.8 | 145.6 | | LEȚCANI | | 7 | 16.31 | 1 | 16.32 |
| 14.1 | 159.8 | 100 | IAŞI | 1 | 14 | 16.46 | | |
| 03h | 28m | | SUMARUL... | 7 | 159 | | 49 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanță Bacău - Pașcani circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.
Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru trenul 5505.

Nr. 5423 IAŞI - PAŞCANI - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | | IAŞI | | | | | 19.44 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LEȚCANI | 4 | 17 | 20.01 | 1 | 20.02 |
| 8.8 | 22.9 | | PODUILOAIEI | | 7 | 20.09 | 1 | 20.10 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 20.15 | 1 | 20.16 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 20.22 | 1 | 20.23 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 20.33 | 1 | 20.34 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 20.40 | 1 | 20.41 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 20.46 | 1 | 20.47 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 20.56 | 1 | 20.57 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 21.08 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 21.10 | 22 | 21.32 |
| 2.4 | 78.1 | | PAŞCANI TRIAJ | | 3 | - | - | 21.35 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | | 4 | 21.39 | 1 | 21.40 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | | 4 | 21.44 | 1 | 21.45 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | | 4 | 21.49 | 1 | 21.50 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | | 5 | 21.55 | 1 | 21.56 |
| 4.3 | | | MIRCEȘTI | | 4 | 22.00 | 1 | 22.01 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 22.09 | 1 | 22.10 |
| 8.1 | 115.9 | 100 | ROMAN | | 7 | 22.17 | 1 | 22.18 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 22.25 | 1 | 22.26 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 22.30 | 1 | 22.31 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 22.41 | 1 | 22.42 |
| 5.8 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 5 | 22.47 | 1 | 22.48 |
| 3.3 | | | Itești Hm. | | 4 | 22.52 | 1 | 22.53 |
| 12.0 | 159.8 | | BACĂU | | 1 | 12 | 23.05 | |
| 03h | 21m | | SUMARUL... | 10 | 159 | | 42 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Pe distanță Pașcani - Bacău circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.
Stația Pașcani atasează garnitura sosită cu trenul 5526.

Nr. 5431 BACĂU - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.0 | 43.9 | 100 | BACĂU | 1 | 11 | - | - | 02.16 |
| | | | Itești Hm. | | | | | 02.27 |
| | | | Şerbeşti Bacău h. | | | | | 02.29 |
| | | | GALBENI | | | | | 02.33 |
| | | | Săcueni Roman Hm. | | | | | 02.40 |
| | | | Ram. Trifeşti | | | | | 02.43 |
| | | | ROMAN | | | | 1 | 02.51 |
| | | | Săbăoani Hm. | | | | | 02.59 |
| | | | MIRCEŞTI | | | | 1 | 03.06 |
| | | | Hălăuceşti h. | | | | | 03.11 |
| | | | Mogoşeşti h. | | | | 1 | 03.17 |
| | | | Muncel Hm. | | | | | 03.23 |
| | | | Stolniceni h. | | | | 1 | 03.28 |
| | | | PAŞCANI TRIAJ | | | | | 03.32 |
| | | | PAŞCANI | | | | 80 | 04.56 |
| | | | Lunca Siretului h. | | | | | 05.02 |
| | | | Lespezi Hm. | | | | 1 | 05.08 |
| | | | Probotă h. | | | | | 05.14 |
| | | | DOLHASCA | | | | 1 | 05.20 |
| | | | Corni h. | | | | | 05.27 |
| | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| | | | Băneşti Suceava h. | | | | | 05.42 |
| | | | VEREŞTI | | | | 1 | 05.49 |
| | | | Văratec Hm. | | | | | 05.57 |
| | | | SUCEAVA | | | | 2 | 06.08 |
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | 06.08 |
| 03h | 58m | | SUMARUL... | 7 | 140 | | 98 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Pașcani detașează garnitura pentru trenul 5521 fără zilele de duminica și sărbătorile legale.

Duminica și sărbătorile legale circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă pe distanța Pașcani - Suceava Nord.

Nr. 5432 SUCEAVA NORD - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | 07.07 |
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA | | 5 | 07.12 | 2 | 07.14 |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | | 7 | 07.21 | 1 | 07.22 |
| 6.6 | 17.3 | | VEREȘTI | | 6 | 07.28 | 1 | 07.29 |
| 6.7 | | | Bânești Suceava h. | | 6 | 07.35 | 1 | 07.36 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | | 6 | 07.42 | 1 | 07.43 |
| 5.0 | | | Corni h. | | 5 | 07.48 | 1 | 07.49 |
| 6.4 | 42.0 | | DOLHASCA | | 6 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 5.0 | | | Probotă h. | | 5 | 08.01 | 1 | 08.02 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 7 | 08.09 | 1 | 08.10 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 08.15 | 1 | 08.16 |
| 5.9 | 63.1 | | PAŞCANI | 1 | 6 | 08.22 | 4 | 08.26 |
| 2.4 | 65.5 | | PAŞCANI TRIAJ | | 3 | - | - | 08.29 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | | 4 | 08.33 | 1 | 08.34 |
| 3.8 | | 100 | Muncel Hm. | | 4 | 08.38 | 1 | 08.39 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | | 4 | 08.43 | 1 | 08.44 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | | 5 | 08.49 | 1 | 08.50 |
| 4.3 | | | MIRCEȘTI | | 4 | 08.54 | 1 | 08.55 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 09.03 | 1 | 09.04 |
| 8.1 | 103.3 | | ROMAN | | 7 | 09.11 | 2 | 09.13 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 09.20 | 1 | 09.21 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 09.25 | 1 | 09.26 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 09.36 | 1 | 09.37 |
| 5.8 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 5 | 09.42 | 1 | 09.43 |
| 3.3 | | | Iteşti Hm. | | 4 | 09.47 | 1 | 09.48 |
| 12.0 | 147.2 | | BACĂU | 1 | 12 | 10.00 | | |
| 02h | 53m | | SUMARUL... | 7 | 145 | | 28 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5433 BACĂU - SUCEAVA NORD

Circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 100 | BACĂU | | | | | 16.14 |
| 12.0 | | | Itești Hm. | 1 | 12 | 16.26 | 1 | 16.27 |
| 3.3 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 4 | 16.31 | 1 | 16.32 |
| 5.8 | | | GALBENI | | 5 | 16.37 | 1 | 16.38 |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | 16.47 | 1 | 16.48 |
| 3.9 | | | Ram. Trifești | | 4 | 16.52 | 1 | 16.53 |
| 7.7 | 43.9 | | ROMAN | 1 | 8 | 17.01 | 1 | 17.02 |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | | 7 | 17.09 | 1 | 17.10 |
| 7.1 | | | MIRCEȘTI | | 6 | 17.16 | 1 | 17.17 |
| 4.3 | | | Hălăuceşti h. | | 4 | 17.21 | 1 | 17.22 |
| 5.4 | | | Mogoșești h. | | 5 | 17.27 | 1 | 17.28 |
| 4.4 | | | Muncel Hm. | 1 | 5 | 17.33 | 1 | 17.34 |
| 3.8 | | | Stolniceni h. | | 4 | 17.38 | 1 | 17.39 |
| 4.7 | 81.7 | | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | 17.44 | 1 | 17.45 |
| 2.4 | 84.1 | | PAŞCANI | 1 | 5 | 17.50 | 12 | 18.02 |
| 5.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 18.07 | 1 | 18.08 |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | 5 | 18.13 | 1 | 18.14 |
| 5.3 | | | Probotă h. | | 5 | 18.19 | 1 | 18.20 |
| 5.0 | 105.2 | | DOLHASCA | | 5 | 18.25 | 1 | 18.26 |
| 6.4 | | | Corni h. | | 6 | 18.32 | 1 | 18.33 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 18.40 | 1 | 18.41 |
| 6.6 | | | Băneşti Suceava h. | | 6 | 18.47 | 1 | 18.48 |
| 6.7 | 129.9 | | VEREȘTI | | 6 | 18.54 | 1 | 18.55 |
| 6.6 | | | Vărătec Hm. | | 7 | 19.02 | 1 | 19.03 |
| 8.2 | 144.8 | | SUCEAVA | | 9 | 19.12 | 2 | 19.14 |
| 2.5 | 147.2 | 50 | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 19.20 | | |
| 03h | 06m | | SUMARUL... | 7 | 150 | | 36 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5435 BACĂU - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.0 | 43.9 | 100 | BACĂU | 1 | 12 | 18.59 | 1 | 18.47 |
| 3.3 | | | Itești Hm. | | | | | 19.00 |
| 5.8 | | | Şerbeşti Bacău h. | | | | | 19.05 |
| 11.2 | | | GALBENI | | | | | 19.11 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | | | | 19.21 |
| 7.7 | | | Ram. Trifeşti | | | | | 19.26 |
| 8.1 | | | ROMAN | | | | | 19.35 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | | | | | 19.43 |
| 4.3 | | | MIRCEŞTI | | | | | 19.50 |
| 5.4 | | | Hălăuceşti h. | | | | | 19.55 |
| 4.4 | | | Mogoşeşti h. | | | | | 20.01 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | 1 | 5 | 20.06 | 1 | 20.07 |
| 4.7 | 81.7 | | Stolniceni h. | | | | | 20.12 |
| 2.4 | 84.1 | | PAŞCANI TRIAJ | 1 | 4 | - | - | 20.16 |
| 5.9 | | | PAŞCANI | | | | | 20.22 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | 1 | 5 | 20.27 | 1 | 20.28 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | | | | | 20.34 |
| 5.0 | 105.2 | | Probotă h. | 1 | 5 | 20.39 | 1 | 20.40 |
| 6.4 | | | DOLHASCA | | | | | 20.46 |
| 5.0 | | | Corni h. | 2 | 6 | 20.52 | 1 | 20.53 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | | | | | 21.01 |
| 6.7 | 129.9 | | Băneşti Suceava h. | 2 | 7 | 21.00 | 1 | 21.08 |
| 6.6 | | | VEREŞTI | | | | | 21.15 |
| 8.2 | 144.8 | | Văratec Hm. | 2 | 6 | 21.14 | 1 | 21.23 |
| 2.5 | 147.2 | 50 | SUCEAVA | | | | | 21.23 |
| 02h 53m | | | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 21.32 | 2 | 21.34 |
| | | | SUMARUL... | 7 | 148 | | 25 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5442 PAŞCANI - BACĂU

Circulă în zilele de 6, 7, sărbători legale și în următoarele perioade:

23.12.2022 - 08.01.2023, 07.04.2023 - 18.04.2023 și 17.06.2023 - 03.09.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 07.45 |
| 2.4 | 2.4 | | PAŞCANI TRIAJ | | 4 | 07.49 | 1 | 07.50 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | | 5 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | | 4 | 08.00 | 1 | 08.01 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | | 4 | 08.05 | 1 | 08.06 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | | 5 | 08.11 | 1 | 08.12 |
| 4.3 | | | MIRCEȘTI | | 4 | 08.16 | 1 | 08.17 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 08.25 | 1 | 08.26 |
| 8.1 | 40.2 | 100 | ROMAN | | 7 | 08.33 | 1 | 08.34 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 08.41 | 1 | 08.42 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 08.46 | 1 | 08.47 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 08.57 | 1 | 08.58 |
| 5.8 | | | Şerbești Bacău h. | | 5 | 09.03 | 1 | 09.04 |
| 3.3 | | | Itești Hm. | | 4 | 09.08 | 1 | 09.09 |
| 12.0 | 84.1 | | BACĂU | 1 | 12 | 09.21 | | |
| 01h | 36m | | SUMARUL... | 4 | 83 | | 13 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5443 BACĂU - PAŞCANI

Nu circulă în zilele de 25, 26.12.2022, 01, 02.01.2023, 14, 15, 16, 17.04.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | BACĂU | | | | | 15.04 |
| 12.0 | | | Itești Hm. | 1 | 12 | 15.16 | 1 | 15.17 |
| 3.3 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 4 | 15.21 | 1 | 15.22 |
| 5.8 | | | GALBENI | | 5 | 15.27 | 1 | 15.28 |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | 15.37 | 1 | 15.38 |
| 3.9 | | | Ram. Trifeşti | | 4 | 15.42 | 1 | 15.43 |
| 7.7 | 43.9 | | ROMAN | 1 | 8 | 15.51 | 1 | 15.52 |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | | 7 | 15.59 | 1 | 16.00 |
| 7.1 | | 100 | MIRCEŞTI | | 6 | 16.06 | 1 | 16.07 |
| 4.3 | | | Hălăuceşti h. | | 4 | 16.11 | 1 | 16.12 |
| 5.4 | | | Mogoşeşti h. | | 5 | 16.17 | 1 | 16.18 |
| 4.4 | | | Muncel Hm. | 1 | 5 | 16.23 | 1 | 16.24 |
| 3.8 | | | Stolniceni h. | | 4 | 16.28 | 1 | 16.29 |
| 4.7 | 81.7 | | PAŞCANI TRIAJ | | 4 | - | - | 16.33 |
| 2.4 | 84.1 | | PAŞCANI | 1 | 4 | 16.37 | | |
| 01h | 33m | | SUMARUL... | 4 | 81 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5444 PAŞCANI - BACĂU

Nu circulă în zilele de 25, 26.12.2022, 01, 02.01.2023, 14, 15, 16, 17.04.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 12.50 |
| 2.4 | 2.4 | | PAŞCANI TRIAJ | 3 | - | - | | 12.53 |
| 4.7 | | | Stolniceni h. | 4 | 12.57 | 1 | | 12.58 |
| 3.8 | | | Muncel Hm. | 4 | 13.02 | 1 | | 13.03 |
| 4.4 | | | Mogoșești h. | 4 | 13.07 | 1 | | 13.08 |
| 5.4 | | | Hălăucești h. | 5 | 13.13 | 1 | | 13.14 |
| 4.3 | | | MIRCEȘTI | 4 | 13.18 | 1 | | 13.19 |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 2 | 8 | 13.27 | 1 | 13.28 |
| 8.1 | 40.2 | 100 | ROMAN | | 7 | 13.35 | 2 | 13.37 |
| 7.7 | | | Ram. Trifești | | 7 | 13.44 | 1 | 13.45 |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | 13.49 | 1 | 13.50 |
| 11.2 | | | GALBENI | 1 | 10 | 14.00 | 1 | 14.01 |
| 5.8 | | | Şerbeşti Bacău h. | | 5 | 14.06 | 1 | 14.07 |
| 3.3 | | | Itești Hm. | | 4 | 14.11 | 1 | 14.12 |
| 12.0 | 84.1 | | BACĂU | 1 | 12 | 14.24 | | |
| 01h | 34m | | SUMARUL... | 4 | 81 | | 13 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5460 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.5 | 70 | 70 | PIATRA NEAMȚ | 1 | 7 | 04.58 | 1 | 04.51 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | | | | |
| 4.3 | | | Săvinești h. | | | | | |
| 3.6 | | | ROZNOV | | | | | |
| 3.6 | | | Zănești Neamț h. | | | | | |
| 5.8 | | | Podoleni Hm. | | | | | |
| 5.7 | | | Costișa h. | | | | | |
| 6.3 | | | BUHUȘI | | | | | |
| 3.8 | | | Racova h. | | | | | |
| 3.4 | | | Lespezi Bacău h. | | | | | |
| 3.6 | | | Gârleni Hm. | | | | | |
| 4.9 | | | Hămeiuș h. | | | | | |
| 7.9 | 60.1 | | BACĂU | | | | | |
| 01h 39m | | | SUMARUL... | 3 | 78 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5461 BACĂU - PIATRA NEAMȚ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.9 | 70 | 70 | BACĂU | 1 | 9 | 05.23 | 1 | 05.14 |
| 4.9 | | | Hămeiuș h. | | | | | |
| 3.6 | | | Gârleni Hm. | | | | | |
| 3.4 | | | Lespezi Bacău h. | | | | | |
| 3.8 | | | Racova h. | | | | | |
| 6.3 | | | BUHUȘI | | | | | |
| 5.7 | | | Costișa h. | | | | | |
| 5.8 | | | Podoleni Hm. | | | | | |
| 3.6 | | | Zănești Neamț h. | | | | | |
| 4.3 | | | ROZNOV | | | | | |
| 5.5 | | | Săvinești h. | | | | | |
| 5.5 | 60.1 | | Dumbrava h. | | | | | |
| 01h 30m | | | PIATRA NEAMȚ | | | | | |
| 01h 30m | | | SUMARUL... | 3 | 79 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5462 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|---------|-----|---------|
| 5.5 | 70 | 70 | PIATRA NEAMȚ | 1 | 7 | 07.25 | 1 | 07.18 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | | 07.32 | 1 | 07.26 |
| 4.3 | | | Săvinești h. | | | 07.39 | 1 | 07.33 |
| 3.6 | | | ROZNOV | | | 07.44 | 1 | 07.40 |
| 5.8 | | | Zănești Neamț h. | | | 07.52 | 1 | 07.45 |
| 5.7 | | | Podoleni Hm. | | | 08.00 | 1 | 07.53 |
| 6.3 | | | Costișa h. | | | 08.09 | 6 | 08.01 |
| 3.8 | | | BUHUȘI | | | 08.20 | 1 | 08.15 |
| 3.4 | | | Racova h. | | | 08.26 | 1 | 08.21 |
| 3.6 | | | Lespezi Bacău h. | | | 08.31 | 1 | 08.27 |
| 4.9 | | | Gârleni Hm. | | | 08.38 | 1 | 08.32 |
| 7.9 | | | Hămeiuș h. | | | 08.52 | 1 | 08.39 |
| 60.1 | | | BACĂU | | | 01h 34m | | |
| | | | SUMARUL... | 3 | 78 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5463 BACĂU - PIATRA NEAMȚ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|---------|-----|---------|
| 7.9 | 70 | 70 | BACĂU | 1 | 9 | 07.45 | 1 | 07.36 |
| 4.9 | | | Hămeiuș h. | | | 07.54 | 1 | 07.46 |
| 3.6 | | | Gârleni Hm. | | | 08.00 | 1 | 07.55 |
| 3.4 | | | Lespezi Bacău h. | | | 08.06 | 1 | 08.01 |
| 3.8 | | | Racova h. | | | 08.12 | 1 | 08.07 |
| 6.3 | | | BUHUȘI | | | 08.20 | 1 | 08.13 |
| 5.7 | | | Costișa h. | | | 08.28 | 1 | 08.21 |
| 5.8 | | | Podoleni Hm. | | | 08.36 | 1 | 08.29 |
| 3.6 | | | Zănești Neamț h. | | | 08.43 | 1 | 08.37 |
| 4.3 | | | ROZNOV | | | 08.49 | 1 | 08.44 |
| 5.5 | | | Săvinești h. | | | 08.57 | 1 | 08.50 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | | 09.06 | 1 | 08.58 |
| 60.1 | | | PIATRA NEAMȚ | | | 01h 30m | | |
| | | | SUMARUL... | 3 | 79 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5464 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | PIATRA NEAMȚ | | | | | 14.25 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | 7 | 14.32 | 1 | 14.33 |
| 5.5 | | | Săvinești h. | | 6 | 14.39 | 1 | 14.40 |
| 4.3 | | | ROZNOV | 1 | 6 | 14.46 | 1 | 14.47 |
| 3.6 | | | Zănești Neamț h. | | 4 | 14.51 | 1 | 14.52 |
| 5.8 | | | Podoleni Hm. | | 7 | 14.59 | 1 | 15.00 |
| 5.7 | | | Costișa h. | | 7 | 15.07 | 1 | 15.08 |
| 6.3 | | | BUHUȘI | 1 | 8 | 15.16 | 6 | 15.22 |
| 3.8 | | | Racova h. | | 5 | 15.27 | 1 | 15.28 |
| 3.4 | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 15.33 | 1 | 15.34 |
| 3.6 | | | Gârleni Hm. | | 4 | 15.38 | 1 | 15.39 |
| 4.9 | | | Hămeiuș h. | | 6 | 15.45 | 1 | 15.46 |
| 7.9 | 60.1 | | BACĂU | 1 | 13 | 15.59 | | |
| 01h | 34m | | SUMARUL... | 3 | 78 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5465 BACĂU - PIATRA NEAMȚ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | BACĂU | | | | | 14.43 |
| 7.9 | | | Hămeiuș h. | | 9 | 14.52 | 1 | 14.53 |
| 4.9 | | | Gârleni Hm. | 1 | 8 | 15.01 | 1 | 15.02 |
| 3.6 | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 15.07 | 1 | 15.08 |
| 3.4 | | | Racova h. | | 5 | 15.13 | 1 | 15.14 |
| 3.8 | | | BUHUȘI | | 5 | 15.19 | 1 | 15.20 |
| 6.3 | | | Costișa h. | | 7 | 15.27 | 1 | 15.28 |
| 5.7 | | | Podoleni Hm. | | 7 | 15.35 | 1 | 15.36 |
| 5.8 | | | Zănești Neamț h. | | 7 | 15.43 | 1 | 15.44 |
| 3.6 | | | ROZNOV | 1 | 6 | 15.50 | 1 | 15.51 |
| 4.3 | | | Săvinești h. | | 5 | 15.56 | 1 | 15.57 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | 7 | 16.04 | 1 | 16.05 |
| 5.5 | 60.1 | | PIATRA NEAMȚ | 1 | 8 | 16.13 | | |
| 01h | 30m | | SUMARUL... | 3 | 79 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5466 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | PIATRA NEAMȚ | | | | | 16.36 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | 7 | 16.43 | 1 | 16.44 |
| 5.5 | | | Săvinești h. | | 6 | 16.50 | 1 | 16.51 |
| 4.3 | | | ROZNOV | 1 | 6 | 16.57 | 1 | 16.58 |
| 3.6 | | | Zănești Neamț h. | | 4 | 17.02 | 1 | 17.03 |
| 5.8 | | | Podoleni Hm. | | 7 | 17.10 | 1 | 17.11 |
| 5.7 | | | Costișa h. | | 7 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 6.3 | | | BUHUȘI | 1 | 8 | 17.27 | 1 | 17.28 |
| 3.8 | | | Racova h. | | 5 | 17.33 | 1 | 17.34 |
| 3.4 | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 17.39 | 1 | 17.40 |
| 3.6 | | | Gârleni Hm. | | 4 | 17.44 | 1 | 17.45 |
| 4.9 | | | Hămeiuș h. | | 6 | 17.51 | 1 | 17.52 |
| 7.9 | 60.1 | | BACĂU | 1 | 13 | 18.05 | | |
| 01h | 29m | | SUMARUL... | 3 | 78 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5467 BACĂU - PIATRA NEAMȚ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | BACĂU | | | | | 16.47 |
| 7.9 | | | Hămeiuș h. | | 9 | 16.56 | 1 | 16.57 |
| 4.9 | | | Gârleni Hm. | | 9 | 17.06 | 1 | 17.07 |
| 3.6 | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 17.12 | 1 | 17.13 |
| 3.4 | | | Racova h. | | 5 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 3.8 | | | BUHUȘI | | 5 | 17.24 | 6 | 17.30 |
| 6.3 | | | Costișa h. | | 7 | 17.37 | 1 | 17.38 |
| 5.7 | | | Podoleni Hm. | 1 | 8 | 17.46 | 1 | 17.47 |
| 5.8 | | | Zănești Neamț h. | | 7 | 17.54 | 1 | 17.55 |
| 3.6 | | | ROZNOV | | 5 | 18.00 | 1 | 18.01 |
| 4.3 | | | Săvinești h. | | 5 | 18.06 | 1 | 18.07 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | 7 | 18.14 | 1 | 18.15 |
| 5.5 | 60.1 | | PIATRA NEAMȚ | 1 | 8 | 18.23 | | |
| 01h | 36m | | SUMARUL... | 4 | 80 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5468 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | PIATRA NEAMȚ | | | | | 18.46 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | 7 | 18.53 | 1 | 18.54 |
| 5.5 | | | Săvinești h. | | 6 | 19.00 | 1 | 19.01 |
| 4.3 | | | ROZNOV | 1 | 6 | 19.07 | 1 | 19.08 |
| 3.6 | | | Zănești Neamț h. | | 4 | 19.12 | 1 | 19.13 |
| 5.8 | | | Podoleni Hm. | | 7 | 19.20 | 10 | 19.30 |
| 5.7 | | | Costișa h. | | 7 | 19.37 | 1 | 19.38 |
| 6.3 | | 70 | BUHUȘI | 1 | 8 | 19.46 | 6 | 19.52 |
| 3.8 | | | Racova h. | | 5 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 3.4 | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 20.03 | 1 | 20.04 |
| 3.6 | | | Gârleni Hm. | | 4 | 20.08 | 1 | 20.09 |
| 4.9 | | | Hămeiuș h. | | 6 | 20.15 | 1 | 20.16 |
| 7.9 | 60.1 | | BACĂU | 1 | 13 | 20.29 | | |
| 01h | 43m | | SUMARUL... | 3 | 78 | | 25 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5471 BACĂU - BICAZ

Nu circulă în zilele de 25.12.2022 și 01.01.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | BACĂU | | | | | 04.08 |
| 7.9 | | | Hămeiuș h. | | 9 | 04.17 | 1 | 04.18 |
| 4.9 | | | Gârleni Hm. | 1 | 8 | 04.26 | 1 | 04.27 |
| 3.6 | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 04.32 | 1 | 04.33 |
| 3.4 | | | Racova h. | | 5 | 04.38 | 1 | 04.39 |
| 3.8 | | | BUHUȘI | | 5 | 04.44 | 1 | 04.45 |
| 6.3 | | | Costișa h. | | 7 | 04.52 | 1 | 04.53 |
| 5.7 | | | Podoleni Hm. | | 7 | 05.00 | 1 | 05.01 |
| 5.8 | | | Zănești Neamț h. | | 7 | 05.08 | 1 | 05.09 |
| 3.6 | 60.1 | | ROZNOV | 1 | 6 | 05.15 | 1 | 05.16 |
| 4.3 | 61.1 | | Săvinești h. | | 5 | 05.21 | 1 | 05.22 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | 7 | 05.29 | 1 | 05.30 |
| 5.5 | 80.6 | | PIATRA NEAMȚ | | 7 | 05.37 | 28 | 06.05 |
| 1.0 | | | SEMNAL PIATRA NEAMȚ | | 2 | - | - | 06.07 |
| 8.9 | | | Vaduri h. | | 10 | 06.17 | 1 | 06.18 |
| 3.2 | | | Pângărați Hm. | | 6 | 06.24 | 1 | 06.25 |
| 2.7 | | | Stejaru h. | | 5 | 06.30 | 1 | 06.31 |
| 4.7 | 85.9 | | Tarcău Neamț Hm. | | 9 | 06.40 | 1 | 06.41 |
| 5.2 | | | BICAZ | 1 | 9 | 06.50 | | |
| 02h | 42m | | SUMARUL... | 3 | 119 | | 43 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5472 BICAZ - PIATRA NEAMȚ

Nu circulă în zilele de 25.12.2022 și 01.01.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | BICAZ | | | | | 07.13 |
| 5.2 | | | Tarcău Neamț Hm. | | 8 | 07.21 | 1 | 07.22 |
| 4.7 | | | Stejaru h. | | 8 | 07.30 | 1 | 07.31 |
| 2.7 | | | Pângărați Hm. | | 5 | 07.36 | 1 | 07.37 |
| 3.2 | 24.7 | | Vaduri h. | | 6 | 07.43 | 1 | 07.44 |
| 8.9 | 25.7 | | SEMNAL PIATRA NEAMȚ | | 9 | - | - | 07.53 |
| 1.0 | | | PIATRA NEAMȚ | | 3 | 07.56 | | |
| 00h | 43m | | SUMARUL... | 0 | 39 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5474 BICAZ - PIATRA NEAMT

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | BICAZ | | | | | 21.11 |
| 5.2 | | | Tarcău Neamț Hm. | | 8 | 21.19 | 1 | 21.20 |
| 4.7 | | | Stejaru h. | | 8 | 21.28 | 1 | 21.29 |
| 2.7 | | | Pângărați Hm. | | 5 | 21.34 | 1 | 21.35 |
| 3.2 | | | Vaduri h. | | 6 | 21.41 | 1 | 21.42 |
| 8.9 | 24.7 | | SEMNAL PIATRA NEAMT | | 9 | - | - | 21.51 |
| 1.0 | 25.7 | | PIATRA NEAMT | | 3 | 21.54 | | |
| 00h | 43m | | SUMARUL... | 0 | 39 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5481 BACĂU - BICAZ

Ramura de la tren 1753.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | BACĂU | | | | | 18.33 |
| 7.9 | | | Hămeiuș h. | | 9 | 18.42 | 1 | 18.43 |
| 4.9 | | | Gârleni Hm. | 1 | 8 | 18.51 | 1 | 18.52 |
| 3.6 | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 18.57 | 1 | 18.58 |
| 3.4 | | | Racova h. | | 5 | 19.03 | 1 | 19.04 |
| 3.8 | | | BUHUȘI | | 5 | 19.09 | 1 | 19.10 |
| 6.3 | | | Costișa h. | | 7 | 19.17 | 1 | 19.18 |
| 5.7 | | | Podoleni Hm. | | 7 | 19.25 | 1 | 19.26 |
| 5.8 | | | Zănești Neamț h. | | 7 | 19.33 | 1 | 19.34 |
| 3.6 | | | ROZNOV | 1 | 6 | 19.40 | 1 | 19.41 |
| 4.3 | | | Săvinești h. | | 5 | 19.46 | 1 | 19.47 |
| 5.5 | | | Dumbrava h. | | 7 | 19.54 | 1 | 19.55 |
| 5.5 | 60.1 | | PIATRA NEAMT | | 7 | 20.02 | 1 | 20.03 |
| 1.0 | | | SEMNAL PIATRA NEAMT | | 2 | - | - | 20.05 |
| 8.9 | | | Vaduri h. | | 10 | 20.15 | 1 | 20.16 |
| 3.2 | | | Pângărați Hm. | | 6 | 20.22 | 1 | 20.23 |
| 2.7 | | | Stejaru h. | | 5 | 20.28 | 1 | 20.29 |
| 4.7 | | | Tarcău Neamț Hm. | | 9 | 20.38 | 1 | 20.39 |
| 5.2 | 85.9 | | BICAZ | 1 | 9 | 20.48 | | |
| 02h | 15m | | SUMARUL... | 3 | 119 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5482 PIATRA NEAMȚ - BACĂU

Ramura pentru tren 1654.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.5 5.5 4.3 3.6 5.8 5.7 6.3 3.8 3.4 3.6 4.9 7.9 | 24.6 36.5 Roznov Zănești Neamț h. Podoleni Hm. Costișa h. BUHUȘI Racova h. Lespezi Bacău h. Gârleni Hm. Hămeiuș h. BACĂU | 70 | PIATRA NEAMȚ | | | | | 23.20 |
| | | | Dumbrava h. | | 7 | 23.27 | 1 | 23.28 |
| | | | Săvinești h. | | 6 | 23.34 | 1 | 23.35 |
| | | | ROZNOV | 1 | 6 | 23.41 | 1 | 23.42 |
| | | | Zănești Neamț h. | | 4 | 23.46 | 1 | 23.47 |
| | | | Podoleni Hm. | | 7 | 23.54 | 1 | 23.55 |
| | | | Costișa h. | | 7 | 00.02 | 1 | 00.03 |
| | | | BUHUȘI | 1 | 8 | 00.11 | 1 | 00.12 |
| | | | Racova h. | | 5 | 00.17 | 1 | 00.18 |
| | | | Lespezi Bacău h. | | 5 | 00.23 | 1 | 00.24 |
| | | | Gârleni Hm. | | 4 | 00.28 | 1 | 00.29 |
| | | | Hămeiuș h. | | 6 | 00.35 | 1 | 00.36 |
| | | | BACĂU | 1 | 13 | 00.49 | | |
| 01h | 29m | | SUMARUL... | 3 | 78 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5501 PAŞCANI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în zilele de 7 și sărbătorile legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.9 4.9 5.3 5.0 6.4 5.0 6.6 6.7 6.6 8.2 2.5 | 21.1 100 Corni h. Liteni Hm. Bănești Suceava h. VEREȘTI Văratec Hm. SUCEAVA SUCEAVA NORD | 50 | PAŞCANI | | | | | 04.05 |
| | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 04.10 | 1 | 04.11 |
| | | | Lespezi Hm. | | 5 | 04.16 | 1 | 04.17 |
| | | | Probotă h. | | 5 | 04.22 | 1 | 04.23 |
| | | | DOLHASCA | | 5 | 04.28 | 1 | 04.29 |
| | | | Corni h. | | 6 | 04.35 | 1 | 04.36 |
| | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 04.43 | 1 | 04.44 |
| | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 04.50 | 1 | 04.51 |
| | | | VEREȘTI | | 6 | 04.57 | 1 | 04.58 |
| | | | Văratec Hm. | | 7 | 05.05 | 1 | 05.06 |
| | | | SUCEAVA | | 9 | 05.15 | 2 | 05.17 |
| | | | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 05.23 | | |
| 01h | 18m | | SUMARUL... | 3 | 67 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5502 SUCEAVA NORD - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA NORD | | 5 | 04.45 | 1 | 04.40 |
| 8.2 | | | SUCEAVA | | | | | |
| 6.6 | 17.3 | | Văratec Hm. | | | | | |
| 6.7 | | | VEREȘTI | | | | | |
| 6.6 | | | Bânești Suceava h. | | | | | |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | | | | | |
| 6.4 | 42.0 | | Corni h. | | | | | |
| 5.0 | | | DOLHASCA | | | | | |
| 5.3 | | | Probotă h. | | | | | |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | | | | |
| 5.9 | 63.1 | | PAŞCANI | | | | | |
| 01h | 14m | | SUMARUL... | 3 | 64 | | 10 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5503 PAŞCANI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 5.9 | | 100 | PAŞCANI | | 5 | 11.20 | 1 | 11.15 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | | | | |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | | | | | |
| 5.0 | 21.1 | | Probotă h. | | | | | |
| 6.4 | | | DOLHASCA | | | | | |
| 5.0 | | | Corni h. | | | | | |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | | | | | |
| 6.7 | 45.8 | | Bânești Suceava h. | | | | | |
| 6.6 | | | VEREȘTI | | | | | |
| 8.2 | 60.7 | | Văratec Hm. | | | | | |
| 2.5 | 63.1 | 50 | SUCEAVA | | 9 | 12.25 | 2 | 12.27 |
| 01h | 18m | | SUCEAVA NORD | | | | | |
| 01h | 18m | | SUMARUL... | 3 | 67 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 5411.

Nr. 5504 SUCEAVA NORD - PAŞCANI

Circulă în zilele de 6 și 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|--------------|--------------|
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA NORD | 5 | 09.23 | 2 | 09.18 | 09.25 |
| 8.2 | | | SUCEAVA | | | | | |
| 6.6 | 17.3 | | Văratec Hm. | | | | | |
| 6.7 | | | VEREȘTI | | | | | |
| 6.6 | | | Bănești Suceava h. | | | | | |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | | | | | |
| 6.4 | 42.0 | | Corni h. | | | | | |
| 5.0 | | | DOLHASCA | | | | | |
| 5.3 | | | Probotă h. | | | | | |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | | | | |
| 5.9 | 63.1 | | Lunca Siretului h. | | | | | |
| 01h 15m | | | PAŞCANI | 1 | 6 | 10.33 | | |
| | | | SUMARUL... | 3 | 64 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5505 PAŞCANI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|--------------|--------------|
| 5.9 | | 100 | PAŞCANI | 5 | 15.15 | 1 | 15.10 | 15.16 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | | | | |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | | | | | |
| 5.0 | 21.1 | | Probotă h. | | | | | |
| 6.4 | | | DOLHASCA | | | | | |
| 5.0 | | | Corni h. | | | | | |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | | | | | |
| 6.7 | 45.8 | | Bănești Suceava h. | | | | | |
| 6.6 | | | VEREȘTI | | | | | |
| 8.2 | 60.7 | | Văratec Hm. | | | | | |
| 2.5 | 63.1 | | SUCEAVA | | | | | |
| 01h 18m | | | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 16.28 | | |
| | | | SUMARUL... | 3 | 67 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5506 SUCEAVA NORD - PAŞCANI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA NORD | | | | | 14.00 |
| 8.2 | | | SUCEAVA | | 5 | 14.05 | 2 | 14.07 |
| 6.6 | 17.3 | | Văratec Hm. | | 7 | 14.14 | 1 | 14.15 |
| 6.7 | | | VEREȘTI | | 6 | 14.21 | 1 | 14.22 |
| 6.6 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 14.28 | 1 | 14.29 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | | 6 | 14.35 | 1 | 14.36 |
| 6.4 | 42.0 | | Corni h. | | 5 | 14.41 | 1 | 14.42 |
| 5.0 | | | DOLHASCA | | 6 | 14.48 | 1 | 14.49 |
| 5.3 | | | Probotă h. | | 5 | 14.54 | 1 | 14.55 |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | 2 | 7 | 15.02 | 1 | 15.03 |
| 5.9 | 63.1 | | Lunca Siretului h. | | 5 | 15.08 | 1 | 15.09 |
| 01h 15m | | | PAŞCANI | 1 | 6 | 15.15 | | |
| SUMARUL... | | | | 3 | 64 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5507 PAŞCANI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 5.9 | | 100 | PAŞCANI | | | | | 17.07 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 17.12 | 1 | 17.13 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | | 5 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 5.0 | 21.1 | | Probotă h. | | 5 | 17.24 | 1 | 17.25 |
| 6.4 | | | DOLHASCA | | 5 | 17.30 | 1 | 17.31 |
| 5.0 | | | Corni h. | | 6 | 17.37 | 1 | 17.38 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 17.45 | 1 | 17.46 |
| 6.7 | 45.8 | | Bănești Suceava h. | | 6 | 17.52 | 1 | 17.53 |
| 6.6 | | | VEREȘTI | | 6 | 17.59 | 1 | 18.00 |
| 8.2 | 60.7 | | Văratec Hm. | | 7 | 18.07 | 1 | 18.08 |
| 2.5 | 63.1 | 50 | SUCEAVA | | 9 | 18.17 | 2 | 18.19 |
| 01h 18m | | | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 18.25 | | |
| SUMARUL... | | | | 3 | 67 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5508 SUCEAVA NORD - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA NORD | | 5 | 21.00 | 2 | 20.55 |
| | | | SUCEAVA | | | | | |
| | | | Văratec Hm. | | | | | |
| | | | VEREȘTI | | | | | |
| | | | Bănești Suceava h. | | | | | |
| | | | Liteni Hm. | | | | | |
| | | | Corni h. | | | | | |
| | | | DOLHASCA | | | | | |
| | | | Probotă h. | | | | | |
| | | | Lespezi Hm. | | | | | |
| | | | Lunca Siretului h. | | | | | |
| | | | PAŞCANI | | | | | |
| 01h 15m | | SUMARUL... | | | 3 | 64 | | 11 |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5509 PAŞCANI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 5.9 | 21.1 | 100 | PAŞCANI | | 5 | 18.07 | 1 | 18.02 |
| | | | Lunca Siretului h. | | | | | |
| | | | Lespezi Hm. | | | | | |
| | | | Probotă h. | | | | | |
| | | | DOLHASCA | | | | | |
| | | | Corni h. | | | | | |
| | | | Liteni Hm. | | | | | |
| | | | Bănești Suceava h. | | | | | |
| | | | VEREȘTI | | | | | |
| | | | Văratec Hm. | | | | | |
| | | | SUCEAVA | | | | | |
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | |
| 01h 18m | | SUMARUL... | | | 3 | 67 | | 11 |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 5413.

Nr. 5510 SUCEAVA NORD - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA NORD | | | | | 22.40 |
| 8.2 | | | SUCEAVA | | | | | 22.46 |
| 6.6 | 17.3 | | Văratec Hm. | | | | | 22.54 |
| 6.7 | | | VEREȘTI | | | | | 23.01 |
| 6.6 | | | Bânești Suceava h. | | | | | 23.08 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | | | | | 23.15 |
| 6.4 | 42.0 | | Corni h. | | | | | 23.21 |
| 5.0 | | | DOLHASCA | | | | | 23.28 |
| 5.3 | | | Probotă h. | | | | | 23.34 |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | | | | 23.42 |
| 5.9 | 63.1 | | Lunca Siretului h. | 2 | 7 | 23.41 | 1 | 23.48 |
| 01h | 14m | | PAŞCANI | 1 | 6 | 23.54 | | |
| SUMARUL... | | | | 3 | 64 | | 10 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 5520 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|---------------------|-----|---------------------|
| 2.3 | | TÂRGU NEAMȚ | | 5 | 05.31 | ▲ | 05.26 |
| 2.8 | | Sfântu Mina h. | | 3 | 05.34 ³⁰ | ▲ | 05.31 ³⁰ |
| 5.6 | | Plăieșu h. | | 9 | 05.44 | 1 | 05.35 |
| 4.7 | 80 | Timișești Hm. | | 5 | 05.50 | ▲ | 05.45 |
| 8.3 | | Cristești Pașcani h. | | 8 | 05.58 ³⁰ | ▲ | 05.50 ³⁰ |
| 4.2 | 27.9 | Topile h. | | 5 | - | - | 05.59 |
| 1.0 | 28.9 | SEMNAL PAŞCANI | | 2 | 06.08 | - | 06.04 |
| | | PAŞCANI | 4 | | | | |
| 00h 42m | | SUMARUL... | 2 | 39 | | 3 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5521 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|---------------------|-----|---------------------|
| 1.0 1.0 | | PAŞCANI | | 2 | - | - | 04.17 |
| 4.2 | | SEMNAL PAŞCANI | | 4 | 04.23 | - | 04.19 |
| 8.3 | | Topile h. | | 8 | 04.31 ³⁰ | ▲ | 04.23 ³⁰ |
| 4.7 | 80 | Cristești Pașcani h. | | 2 | 04.42 | ▲ | 04.32 |
| 5.6 | | Timișești Hm. | | 10 | 04.49 | 1 | 04.43 |
| 2.8 | | Plăieșu h. | | 6 | 04.52 ³⁰ | ▲ | 04.49 ³⁰ |
| 2.3 28.9 | | Sfântu Mina h. | | 3 | 05.03 | ▲ | 04.53 |
| | | TÂRGU NEAMȚ | | 10 | | | |
| 00h 46m | | SUMARUL... | 2 | 43 | | 3 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5522 TÂRGU NEAMȚ - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | TÂRGU NEAMȚ | | | | | 10.10 |
| 2.3 | | | Sfântu Mina h. | 5 | 10.15 | 1 | | 10.16 |
| 2.8 | | | Plăieșu h. | 3 | 10.19 | 1 | | 10.20 |
| 5.6 | | | Timișești Hm. | 6 | 10.26 | 1 | | 10.27 |
| 4.7 | | 80 | Cristești Pașcani h. | 5 | 10.32 | 1 | | 10.33 |
| 8.3 | | | Topile h. | 8 | 10.41 | 1 | | 10.42 |
| 4.2 | 27.9 | | SEMNAL PAŞCANI | 5 | - | - | | 10.47 |
| 1.0 | 28.9 | | PAŞCANI | 2 | 4 | 10.51 | 14 | 11.05 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | 3 | - | - | | 11.08 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | 11 | 11.19 | 1 | | 11.20 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | 7 | 11.27 | 1 | | 11.28 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | 5 | 11.33 | 1 | | 11.34 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 8 | 11.42 | 1 | 11.43 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | 10 | 11.53 | 1 | | 11.54 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | 6 | 12.00 | 1 | | 12.01 |
| 5.1 | 81.7 | | PODУ ILOAIEI | 5 | 12.06 | 1 | | 12.07 |
| 8.8 | 90.4 | | LETÇANI | 7 | 12.14 | 1 | | 12.15 |
| 14.1 | 104.6 | 100 | IAȘI | 1 | 14 | 12.29 | | |
| 02h | 19m | | SUMARUL... | 5 | 112 | | 27 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5523 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 07.15 |
| 1.0 | 1.0 | | SEMNAL PAŞCANI | 2 | - | - | | 07.17 |
| 4.2 | | | Topile h. | 4 | 07.21 | 1 | | 07.22 |
| 8.3 | | | Cristești Pașcani h. | 8 | 07.30 | 1 | | 07.31 |
| 4.7 | | 80 | Timișești Hm. | 2 | 10 | 07.41 | 1 | 07.42 |
| 5.6 | | | Plăieșu h. | 6 | 07.48 | 1 | | 07.49 |
| 2.8 | | | Sfântu Mina h. | 3 | 07.52 | 1 | | 07.53 |
| 2.3 | 28.9 | | TÂRGU NEAMȚ | 10 | 08.03 | | | |
| 00h | 48m | | SUMARUL... | 2 | 43 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5524 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| 2.3 | | | TÂRGU NEAMȚ | | | | | 17.55 |
| 2.8 | | | Sfântu Mina h. | 5 | 18.00 | 1 | 18.01 | |
| 5.6 | | | Plăieșu h. | 3 | 18.04 | 1 | 18.05 | |
| 4.7 | | 80 | Timișești Hm. | 6 | 18.11 | 1 | 18.12 | |
| 8.3 | | | Cristești Pașcani h. | 5 | 18.17 | 1 | 18.18 | |
| 4.2 | 27.9 | | Topile h. | 8 | 18.26 | 1 | 18.27 | |
| 1.0 | 28.9 | | SEMNAL PAŞCANI | 5 | - | - | - | 18.32 |
| | | | PAŞCANI | 2 | 4 | 18.36 | | |
| 00h | 41m | | SUMARUL... | 2 | 36 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5525 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| 1.0 | 1.0 | | PAŞCANI | | | | | 16.45 |
| 4.2 | | | SEMNAL PAŞCANI | | | | | 16.47 |
| 8.3 | | | Topile h. | 2 | - | - | - | 16.52 |
| 4.7 | | 80 | Cristești Pașcani h. | 4 | 16.51 | 1 | 17.01 | |
| 5.6 | | | Timișești Hm. | 8 | 17.08 | 1 | 17.09 | |
| 2.8 | | | Plăieșu h. | 2 | 17.15 | 1 | 17.16 | |
| 2.3 | 28.9 | | Sfântu Mina h. | 6 | 17.19 | 1 | 17.20 | |
| | | | TÂRGU NEAMȚ | 3 | 17.30 | | | |
| 00h | 45m | | SUMARUL... | 10 | | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5526 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| 2.3 | | | TÂRGU NEAMȚ | | | | | 20.25 |
| 2.8 | | | Sfântu Mina h. | 5 | 20.30 | | ▲ | 20.30 ³⁰ |
| 5.6 | | | Plăieșu h. | 3 | 20.33 ³⁰ | | ▲ | 20.34 |
| 4.7 | | 80 | Timișești Hm. | 6 | 20.40 | | 1 | 20.41 |
| 8.3 | | | Cristești Pașcani h. | 5 | 20.46 | | ▲ | 20.46 ³⁰ |
| 4.2 | 27.9 | | Topile h. | 8 | 20.54 ³⁰ | | ▲ | 20.55 |
| 1.0 | 28.9 | | SEMNAL PAŞCANI | 5 | - | | - | 21.00 |
| | | | PAŞCANI | 2 | 4 | 21.04 | | |
| 00h | 39m | | SUMARUL... | 2 | 36 | | 3 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5527 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| 1.0 | 1.0 | | PAŞCANI | | | | | 19.17 |
| 4.2 | | | SEMNAL PAŞCANI | 2 | - | | - | 19.19 |
| 8.3 | | | Topile h. | 4 | 19.23 | | ▲ | 19.23 ³⁰ |
| 4.7 | | 80 | Cristești Pașcani h. | 8 | 19.31 ³⁰ | | ▲ | 19.32 |
| 5.6 | | | Timișești Hm. | 2 | 19.39 | | 1 | 19.40 |
| 2.8 | | | Plăieșu h. | 7 | | | | |
| 2.3 | 28.9 | | Sfântu Mina h. | 6 | 19.46 | | ▲ | 19.46 ³⁰ |
| | | | TÂRGU NEAMȚ | 3 | 19.49 ³⁰ | | ▲ | 19.50 |
| 00h | 43m | | SUMARUL... | 10 | 20.00 | | 3 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 5560 SUCEAVA - BOTOŞANI

Ramură de la trenul 1765.

Nu circula în perioadele 29.04.2023 - 02.05.2023 și 18.06.2023 - 11.09.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 8.2 6.6 8.1 10.9 9.6 15.9 | 14.9 43.5 59.4 | 100 60 | SUCEAVA | | | | | 06.00 |
| | | | Văratec Hm. | | 8 | 06.08 | 1 | 06.09 |
| | | | VEREȘTI | | 9 | 06.18 | 2 | 06.20 |
| | | | Bursuceni h. | | 10 | 06.30 | 1 | 06.31 |
| | | | Bucecea Hm | 1 | 18 | 06.49 | 1 | 06.50 |
| | | | Leorda Hm. | 1 | 18 | 07.08 | 1 | 07.09 |
| 01h 33m | | | SUMARUL... | | 3 | 87 | | 6 |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Se formează în stația Suceava din trenul 1765.

Nr. 5562 SUCEAVA - BOTOŞANI

Ramură de la trenul 1765.

Circula în perioadele 29.04.2023 - 02.05.2023 și 18.06.2023 - 11.09.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 8.2 6.6 8.1 10.9 9.6 15.9 | 14.9 43.5 59.4 | 100 60 | SUCEAVA | | | | | 06.27 |
| | | | Văratec Hm. | | 8 | 06.35 | 1 | 06.36 |
| | | | VEREȘTI | | 9 | 06.45 | 1 | 06.46 |
| | | | Bursuceni h. | | 10 | 06.56 | 1 | 06.57 |
| | | | Bucecea Hm | 1 | 18 | 07.15 | 1 | 07.16 |
| | | | Leorda Hm. | 1 | 18 | 07.34 | 1 | 07.35 |
| 01h 32m | | | SUMARUL... | | 3 | 87 | | 5 |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Se formează în stația Suceava din trenul 1765.

Nr. 5564 BOTOŞANI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 15.9 9.6 10.9 8.1 44.5 6.6 8.2 59.4 2.5 61.8 | 60 | BOTOŞANI | | 1 | 24 | 09.32 | 10 | 09.08 |
| | | Leorda Hm. | | 1 | 20 | 10.02 | 1 | 09.42 |
| | | Bucecea Hm | | | 15 | 10.18 | 1 | 10.03 |
| | | Bursuceni h. | | | | | | 10.19 |
| | | VEREŞTI | | 1 | 14 | 10.33 | 1 | 10.34 |
| | | Văratec Hm. | | | 7 | 10.41 | 1 | 10.42 |
| | | SUCEAVA | | | 10 | 10.52 | 1 | 10.53 |
| | | SUCEAVA NORD | | | 5 | 10.58 | | |
| 01h 50m | | | SUMARUL... | 3 | 95 | | 15 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Pe distanța Botoșani - Suceava Nord circulă cu DHC la semnal .

Nr. 5566 SUCEAVA NORD - BOTOŞANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.5 2.5 8.2 6.6 17.3 8.1 10.9 9.6 45.9 15.9 61.8 | 50 | SUCEAVA NORD | | | | | | 08.23 |
| | | SUCEAVA | | | 5 | 08.28 | 2 | 08.30 |
| | | 100 | Văratec Hm. | | 8 | 08.38 | 1 | 08.39 |
| | | VEREŞTI | | | 9 | 08.48 | 1 | 08.49 |
| | | Bursuceni h. | | | 10 | 08.59 | 1 | 09.00 |
| | | Bucecea Hm | | 1 | 18 | 09.18 | 1 | 09.19 |
| | | Leorda Hm. | | 1 | 18 | 09.37 | 1 | 09.38 |
| 01h 39m | | BOTOŞANI | | 1 | 24 | 10.02 | | |
| | | | SUMARUL... | 3 | 92 | | 7 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5568 BOTOŞANI - SUCEAVA

Ramură pentru trenul 1763.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 15.9 | 44.5 | 60 | BOTOŞANI | 1 | 24 | 15.31 | 1 | 15.07 |
| 9.6 | | | Leorda Hm. | | 20 | 15.52 | 1 | 15.32 |
| 10.9 | | | Bucecea Hm | | 15 | 16.08 | 1 | 15.53 |
| 8.1 | | | Bursuceni h. | | 14 | 16.23 | 2 | 16.09 |
| 6.6 | | | VEREŞTI | | 7 | 16.32 | 1 | 16.25 |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | | 10 | 16.43 | | 16.33 |
| 01h 36m | | | SUMARUL... | 3 | 90 | | 6 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5570 SUCEAVA NORD - BOTOŞANI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5 | 17.3 | 50 | SUCEAVA NORD | 1 | 5 | 13.10 | 1 | 13.05 |
| 2.5 | | | SUCEAVA | | 8 | 13.19 | 1 | 13.11 |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | | 9 | 13.29 | 2 | 13.20 |
| 6.6 | | | VEREŞTI | | 10 | 13.41 | 1 | 13.31 |
| 8.1 | | | Bursuceni h. | | 18 | 14.00 | 1 | 13.42 |
| 10.9 | | | Bucecea Hm | | 1 | 18 | 1 | 14.01 |
| 9.6 | 45.9 | 60 | Leorda Hm. | 1 | 24 | 14.19 | 1 | 14.20 |
| 15.9 | 61.8 | | BOTOŞANI | | 24 | 14.44 | | |
| 01h 39m | | | SUMARUL... | 3 | 92 | | 7 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5572 BOTOŞANI - SUCEAVA NORD

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|--|
| 15.9 9.6 10.9 8.1 44.5 6.6 8.2 59.4 2.5 61.8 | 60 100 50 | BOTOŞANI | | | | | 19.18 | |
| | | Leorda Hm. | 1 | 24 | 19.42 | 10 | 19.52 | |
| | | Bucecea Hm | 1 | 20 | 20.12 | 1 | 20.13 | |
| | | Bursuceni h. | | 15 | 20.28 | 1 | 20.29 | |
| | | VEREŞTI | 1 | 14 | 20.43 | 1 | 20.44 | |
| | | Văratec Hm. | | 7 | 20.51 | 1 | 20.52 | |
| | | SUCEAVA | | 10 | 21.02 | 2 | 21.04 | |
| 01h 51m | | SUCEAVA NORD | | 5 | 21.09 | | | |
| SUMARUL... | | | 3 | 95 | | 16 | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5574 SUCEAVA NORD - BOTOŞANI

Nu circulă în zilele de 6 și în datele de 24.12.2022 și 31.12.2022.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| 2.5 2.5 8.2 6.6 17.3 8.1 10.9 9.6 45.9 15.9 61.8 | 50 70 60 | SUCEAVA NORD | | | | | 18.34 |
| | | SUCEAVA | | 5 | 18.39 | 1 | 18.40 |
| | | Văratec Hm. | | 8 | 18.48 | 1 | 18.49 |
| | | VEREŞTI | | 9 | 18.58 | 1 | 18.59 |
| | | Bursuceni h. | | 10 | 19.09 | 1 | 19.10 |
| | | Bucecea Hm | 1 | 18 | 19.28 | 1 | 19.29 |
| | | LEORDA HM. | 1 | 18 | 19.47 | 1 | 19.48 |
| 01h 38m | | SUMARUL... | 3 | 92 | | 6 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM seria 900.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5576 BOTOŞANI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în zilele de 6 și în datele de 24.12.2022 și
31.12.2022.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|
| 15.9 9.6 10.9 8.1 44.5 6.6 8.2 59.4 2.5 61.8 | 60 70 50 | BOTOŞANI Leorda Hm. Bucecea Hm Bursuceni h. VEREŞTI Vărategic Hm. SUCEAVA SUCEAVA NORD | 1 1 1 1 7 10 5 | 24 20 15 14 22.13 22.24 22.31 | 21.13 21.34 21.50 22.05 22.13 22.24 22.31 | 1 1 1 1 1 2 | 20.49 21.14 21.35 21.51 22.06 22.14 22.26 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 01h 42m | | | SUMARUL... | 3 | 95 | | 7 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM seria 900.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5582 BOTOŞANI - VEREŞTI

Ramură pentru trenul 1754.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------|----------------------|------------|-------------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|--------|-------------------------|
| 15.9 9.6 19.0 44.5 | 15.9 25.5 44.5 | 60 | BOTOŞANI Leorda Hm. Bucecea Hm VEREŞTI | 1 1 1 1 | 24 20 26 | 11.39 12.00 12.27 | 1 1 | 11.15 11.40 12.01 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 01h 12m | | | SUMARUL... | 3 | 70 | | 2 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

În stația Verești combină cu trenul 1754.

Nr. 5583 VEREŞTI - BOTOŞANI

Ramură de la trenul 1751.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------------|--------------|------------|-------------------------------------------------|------------------|----------------|-------------------------|--------|-------------------------|
| 19.0 9.6 28.6 15.9 44.5 | 28.6 44.5 | 60 | VEREŞTI Bucecea Hm Leorda Hm. BOTOŞANI | 1 1 1 1 | 25 18 24 | 17.16 17.35 18.00 | 1 1 | 16.51 17.17 17.36 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 01h 09m | | | SUMARUL... | 3 | 67 | | 2 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Se formează în statia Veresti din trenul 1751.

Nr. 5601 IAȘI - SUCEAVA NORD

Nu circulă în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | IAȘI | | | | | 04.45 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LETCANI | 4 | 17 | 05.02 | 1 | 05.03 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | | 7 | 05.10 | 1 | 05.11 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 05.16 | 1 | 05.17 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 05.23 | 1 | 05.24 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 05.41 | 1 | 05.42 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 05.47 | 1 | 05.48 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 05.57 | 1 | 05.58 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 06.09 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 06.11 | 2 | 06.13 |
| 5.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 06.18 | 1 | 06.19 |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | 5 | 06.24 | 1 | 06.25 |
| 5.3 | | | Probotă h. | | 5 | 06.30 | 1 | 06.31 |
| 5.0 | 96.7 | | DOLHASCA | | 5 | 06.36 | 1 | 06.37 |
| 6.4 | | 100 | Corni h. | | 6 | 06.43 | 1 | 06.44 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 06.51 | 1 | 06.52 |
| 6.6 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 06.58 | 1 | 06.59 |
| 6.7 | 121.4 | | VEREȘTI | | 6 | 07.05 | 1 | 07.06 |
| 6.6 | | | Văratec Hm. | | 7 | 07.13 | 1 | 07.14 |
| 8.2 | 136.3 | | SUCEAVA | 1 | 9 | 07.23 | 2 | 07.25 |
| 2.5 | 138.8 | 50 | SUCEAVA NORD | | 5 | 07.30 | | |
| 02h | 45m | | SUMARUL... | 9 | 144 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 5602 SUCEAVA NORD - IAŞI

Nu circulă în zilele de 6 și 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA NORD | | | | | 09.18 |
| | | | SUCEAVA | | | | | 09.25 |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | | 7 | 09.32 | 1 | 09.33 |
| 6.6 | 17.3 | | VEREȘTI | | 6 | 09.39 | 1 | 09.40 |
| 6.7 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 09.46 | 1 | 09.47 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | | 6 | 09.53 | 1 | 09.54 |
| 5.0 | 42.0 | 100 | Corni h. | | 5 | 09.59 | 1 | 10.00 |
| 6.4 | | | DOLHASCA | | 6 | 10.06 | 1 | 10.07 |
| 5.0 | | | Probotă h. | | 5 | 10.12 | 1 | 10.13 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 7 | 10.20 | 1 | 10.21 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 10.26 | 1 | 10.27 |
| 5.9 | 63.1 | | PAŞCANI | 1 | 6 | 10.33 | 2 | 10.35 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 10.38 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 10.49 | 1 | 10.50 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | | 7 | 10.57 | 1 | 10.58 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | | 5 | 11.03 | 1 | 11.04 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 8 | 11.12 | 1 | 11.13 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 11.23 | 1 | 11.24 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 11.30 | 1 | 11.31 |
| 5.1 | 115.9 | | PODU ILOAIEI | | 5 | 11.36 | 1 | 11.37 |
| 8.8 | 124.6 | | LEȚCANI | | 7 | 11.44 | 1 | 11.45 |
| 14.1 | 138.8 | 100 | IAȘI | 1 | 14 | 11.59 | | |
| 02h | 41m | | SUMARUL... | 6 | 140 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 5603 IAŞI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | IAŞI | | | | | 06.55 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LEȚCANI | 4 | 17 | 07.12 | 1 | 07.13 |
| 8.8 | 22.9 | | PODUILOAIEI | | 7 | 07.20 | 1 | 07.21 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 07.26 | 1 | 07.27 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 07.33 | 1 | 07.34 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 07.44 | 1 | 07.45 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 07.51 | 1 | 07.52 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 07.57 | 1 | 07.58 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 08.07 | 1 | 08.08 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 08.19 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 08.21 | 2 | 08.23 |
| 5.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 08.28 | 1 | 08.29 |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | 5 | 08.34 | 1 | 08.35 |
| 5.3 | | | Probotă h. | | 5 | 08.40 | 1 | 08.41 |
| 5.0 | 96.7 | | DOLHASCA | | 5 | 08.46 | 1 | 08.47 |
| 6.4 | | 100 | Corni h. | | 6 | 08.53 | 1 | 08.54 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 09.01 | 1 | 09.02 |
| 6.6 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 09.08 | 1 | 09.09 |
| 6.7 | 121.4 | | VEREȘTI | | 6 | 09.15 | 1 | 09.16 |
| 6.6 | | | Vărătec Hm. | | 7 | 09.23 | 1 | 09.24 |
| 8.2 | 136.3 | | SUCEAVA | | 9 | 09.33 | 2 | 09.35 |
| 2.5 | 138.8 | 50 | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 09.41 | | |
| 02h | 46m | | SUMARUL... | 9 | 145 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 5604 SUCEAVA NORD - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | 12.12 |
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA | 5 | 12.17 | 2 | | 12.19 |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | 7 | 12.26 | 1 | | 12.27 |
| 6.6 | 17.3 | | VEREȘTI | 6 | 12.33 | 1 | | 12.34 |
| 6.7 | | | Bânești Suceava h. | 6 | 12.40 | 1 | | 12.41 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | 6 | 12.47 | 1 | | 12.48 |
| 5.0 | | 100 | Corni h. | 5 | 12.53 | 1 | | 12.54 |
| 6.4 | 42.0 | | DOLHASCA | 6 | 13.00 | 1 | | 13.01 |
| 5.0 | | | Probotă h. | 5 | 13.06 | 1 | | 13.07 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 13.14 | 1 | | 13.15 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | 5 | 13.20 | 1 | | 13.21 |
| 5.9 | 63.1 | | PAŞCANI | 1 | 13.27 | 2 | | 13.29 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | 3 | - | - | | 13.32 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | 11 | 13.43 | 1 | | 13.44 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | 7 | 13.51 | 1 | | 13.52 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | 5 | 13.57 | 1 | | 13.58 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 14.06 | 1 | | 14.07 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | 10 | 14.17 | 1 | | 14.18 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | 6 | 14.24 | 1 | | 14.25 |
| 5.1 | 115.9 | | PODУ ILOAIEI | 5 | 14.30 | 1 | | 14.31 |
| 8.8 | 124.6 | | LEȚCANI | 7 | 14.38 | 1 | | 14.39 |
| 14.1 | 138.8 | 100 | IAŞI | 1 | 14.53 | | | |
| 02h | 41m | | SUMARUL... | 6 | 140 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 5605 IAŞI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| 14.1 | 14.1 | 100 | IAŞI | | | | | 11.00 |
| 8.8 | 22.9 | | LEȚCANI | 4 | 17 | 11.17 | 1 | 11.18 |
| | | | PODUILOAIEI | | 7 | 11.25 | 1 | 11.26 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 11.31 | 1 | 11.32 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 11.38 | 1 | 11.39 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 11.49 | 1 | 11.50 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 11.56 | 1 | 11.57 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 12.02 | 1 | 12.03 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 12.12 | 1 | 12.13 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 12.24 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 12.26 | 8 | 12.34 |
| 5.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 12.39 | 1 | 12.40 |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | 5 | 12.45 | 1 | 12.46 |
| 5.3 | | | Probotă h. | | 5 | 12.51 | 1 | 12.52 |
| 5.0 | 96.7 | 100 | DOLHASCA | | 5 | 12.57 | 1 | 12.58 |
| 6.4 | | | Corni h. | | 6 | 13.04 | 1 | 13.05 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 13.12 | 1 | 13.13 |
| 6.6 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 13.19 | 1 | 13.20 |
| 6.7 | 121.4 | | VEREȘTI | | 6 | 13.26 | 12 | 13.38 |
| 6.6 | | 70 | Văratec Hm. | | 7 | 13.45 | 1 | 13.46 |
| 8.2 | 136.3 | | SUCEAVA | | 9 | 13.55 | 2 | 13.57 |
| 2.5 | 138.8 | 50 | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 14.03 | | |
| 03h | 03m | | SUMARUL... | 9 | 145 | | 38 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Pașcani detașează grupa de vagoane pentru trenul 5444.

Stația Verești atasează DHC la semnal.

Nr. 5606 SUCEAVA NORD - IAŞI

Nu circulă în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | 15.02 |
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA | | 5 | 15.07 | 2 | 15.09 |
| 8.2 | | 70 | Văratec Hm. | | 9 | 15.18 | 1 | 15.19 |
| 6.6 | 17.3 | | VEREȘTI | | 7 | 15.26 | 10 | 15.36 |
| 6.7 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 15.42 | 1 | 15.43 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | | 6 | 15.49 | 1 | 15.50 |
| 5.0 | | | Corni h. | | 5 | 15.55 | 1 | 15.56 |
| 6.4 | 42.0 | 100 | DOLHASCA | | 6 | 16.02 | 1 | 16.03 |
| 5.0 | | | Probotă h. | | 5 | 16.08 | 1 | 16.09 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 7 | 16.16 | 1 | 16.17 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 16.22 | 1 | 16.23 |
| 5.9 | 63.1 | | PAŞCANI | 1 | 6 | 16.29 | 24 | 16.53 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 16.56 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 17.07 | 1 | 17.08 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | | 7 | 17.15 | 1 | 17.16 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | | 5 | 17.21 | 1 | 17.22 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 10 | 17.32 | 11 | 17.43 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 17.53 | 1 | 17.54 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 18.00 | 1 | 18.01 |
| 5.1 | 115.9 | | PODУ ILOAIEI | | 5 | 18.06 | 1 | 18.07 |
| 8.8 | 124.6 | | LEȚCANI | | 7 | 18.14 | 1 | 18.15 |
| 14.1 | 138.8 | 100 | IAŞI | 1 | 14 | 18.29 | | |
| 03h | 27m | | SUMARUL... | 6 | 145 | | 62 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Verești detașează DHC de la semnal pentru tren 5583.

Stația Pașcani atașează garnitura sosită cu trenul 5443.

Nr. 5608 SUCEAVA NORD - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | 17.21 |
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA | 5 | 17.26 | 2 | | 17.28 |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | 7 | 17.35 | 1 | | 17.36 |
| 6.6 | 17.3 | | VEREŞTI | 6 | 17.42 | 1 | | 17.43 |
| 6.7 | | | Bâneşti Suceava h. | 6 | 17.49 | 1 | | 17.50 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | 6 | 17.56 | 1 | | 17.57 |
| 5.0 | | 100 | Corni h. | 5 | 18.02 | 1 | | 18.03 |
| 6.4 | 42.0 | | DOLHASCA | 6 | 18.09 | 1 | | 18.10 |
| 5.0 | | | Probotă h. | 5 | 18.15 | 1 | | 18.16 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 18.23 | 1 | | 18.24 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | 5 | 18.29 | 1 | | 18.30 |
| 5.9 | 63.1 | | PAŞCANI | 1 | 18.36 | 10 | | 18.46 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | 3 | - | - | | 18.49 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | 11 | 19.00 | 1 | | 19.01 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | 7 | 19.08 | 1 | | 19.09 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | 5 | 19.14 | 1 | | 19.15 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 19.23 | 1 | | 19.24 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | 10 | 19.34 | 1 | | 19.35 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | 6 | 19.41 | 1 | | 19.42 |
| 5.1 | 115.9 | | PODУ ILOAIEI | 5 | 19.47 | 1 | | 19.48 |
| 8.8 | 124.6 | | LEȚCANI | 7 | 19.55 | 1 | | 19.56 |
| 14.1 | 138.8 | 100 | IAŞI | 1 | 19.55 | 29 | | |
| 02h | 49m | | SUMARUL... | 6 | 140 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Nr. 5610 SUCEAVA NORD - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | 19.10 |
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA | 5 | 19.15 | 2 | | 19.17 |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | 7 | 19.24 | 1 | | 19.25 |
| 6.6 | 17.3 | | VEREŞTI | 6 | 19.31 | 1 | | 19.32 |
| 6.7 | | | Bâneşti Suceava h. | 6 | 19.38 | 1 | | 19.39 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | 6 | 19.45 | 1 | | 19.46 |
| 5.0 | | 100 | Corni h. | 5 | 19.51 | 1 | | 19.52 |
| 6.4 | 42.0 | | DOLHASCA | 6 | 19.58 | 1 | | 19.59 |
| 5.0 | | | Probotă h. | 5 | 20.04 | 1 | | 20.05 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 7 | 20.12 | 1 | 20.13 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 20.18 | 1 | 20.19 |
| 5.9 | 63.1 | | PAŞCANI | 1 | 6 | 20.25 | 1 | 20.26 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 20.29 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 20.40 | 1 | 20.41 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | | 7 | 20.48 | 1 | 20.49 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | | 5 | 20.54 | 1 | 20.55 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 8 | 21.03 | 1 | 21.04 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 21.14 | 1 | 21.15 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 21.21 | 1 | 21.22 |
| 5.1 | 115.9 | | PODУ ILOAIEI | | 5 | 21.27 | 1 | 21.28 |
| 8.8 | 124.6 | | LEȚCANI | | 7 | 21.35 | 1 | 21.36 |
| 14.1 | 138.8 | 100 | IAŞI | 1 | 14 | 21.50 | | |
| 02h | 40m | | SUMARUL... | 6 | 140 | | 20 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 5611 IAŞI - CACICA HM.

Circulă în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | IAŞI | | | | | 04.45 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LETÇANI | 4 | 17 | 05.02 | 1 | 05.03 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | | 7 | 05.10 | 1 | 05.11 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 05.16 | 1 | 05.17 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 05.23 | 1 | 05.24 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 05.41 | 1 | 05.42 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 05.47 | 1 | 05.48 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 05.57 | 1 | 05.58 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 06.09 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 06.11 | 2 | 06.13 |
| 5.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 06.18 | 1 | 06.19 |
| 4.9 | | | Lespezi Hm. | | 5 | 06.24 | 1 | 06.25 |
| 5.3 | | | Probotă h. | | 5 | 06.30 | 1 | 06.31 |
| 5.0 | 96.7 | | DOLHASCA | | 5 | 06.36 | 1 | 06.37 |
| 6.4 | | 100 | Corni h. | | 6 | 06.43 | 1 | 06.44 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | 2 | 7 | 06.51 | 1 | 06.52 |
| 6.6 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 06.58 | 1 | 06.59 |
| 6.7 | 121.4 | | VEREȘTI | | 6 | 07.05 | 1 | 07.06 |
| 6.6 | | | Văratec Hm. | | 7 | 07.13 | 1 | 07.14 |
| 8.2 | 136.3 | | SUCEAVA | 1 | 9 | 07.23 | 68 | 08.31 |
| 2.5 | 138.8 | 50 | SUCEAVA NORD | | 5 | 08.36 | 1 | 08.37 |
| 8.2 | 147.0 | 100 | DĂRMĂNEŞTI | | 7 | 08.44 | 1 | 08.45 |
| 1.0 | 148.0 | | SEMNAL DĂRMĂNEŞTI | | 2 | - | - | 08.47 |
| 3.4 | | | Părhăuți h. | | 5 | 08.52 | 1 | 08.53 |
| 5.2 | | | Todirești h. | | 8 | 09.01 | 1 | 09.02 |
| 4.2 | | 50 | Soloneț h. | | 7 | 09.09 | 1 | 09.10 |
| 3.5 | | | Pârtești h. | | 6 | 09.16 | 1 | 09.17 |
| 4.0 | 168.3 | | CACICA HM. | 1 | 8 | 09.25 | | |
| 04h 40m | | | SUMARUL... | 10 | 187 | | 93 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Suceava atășează din loco garnitura și locomotiva pentru a forma trenul 5732. Pe distanța Suceava - Cacica circulă cu o locomotivă la roată în stare inactivă.

Nr. 5612 CACICA HM. - IAŞI

Circula în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|--------------|
| | | | CACICA HM. | | | | | 13.48 |
| 4.0 | | | Pârtești h. | | 7 | 13.55 | 1 | 13.56 |
| 3.5 | | | Soloneț h. | | 6 | 14.02 | 1 | 14.03 |
| 4.2 | | 50 | Todirești h. | | 7 | 14.10 | 1 | 14.11 |
| 5.2 | | | Părhăuți h. | | 8 | 14.19 | 1 | 14.20 |
| 3.4 | 20.3 | | SEMNAL DĂRMĂNEȘTI | | 5 | - | - | 14.25 |
| 1.0 | 21.3 | | DĂRMĂNEȘTI | 1 | 3 | 14.28 | 1 | 14.29 |
| 8.2 | | 100 | SUCEAVA NORD | | 8 | 14.37 | 25 | 15.02 |
| 2.5 | 32.0 | 50 | SUCEAVA | | 5 | 15.07 | 2 | 15.09 |
| 8.2 | | 70 | Văratec Hm. | | 9 | 15.18 | 1 | 15.19 |
| 6.6 | 46.9 | | VEREȘTI | | 7 | 15.26 | 10 | 15.36 |
| 6.7 | | | Bănești Suceava h. | | 6 | 15.42 | 1 | 15.43 |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | | 6 | 15.49 | 1 | 15.50 |
| 5.0 | | | Corni h. | | 5 | 15.55 | 1 | 15.56 |
| 6.4 | 71.6 | 100 | DOLHASCA | | 6 | 16.02 | 1 | 16.03 |
| 5.0 | | | Probotă h. | | 5 | 16.08 | 1 | 16.09 |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 7 | 16.16 | 1 | 16.17 |
| 4.9 | | | Lunca Siretului h. | | 5 | 16.22 | 1 | 16.23 |
| 5.9 | 92.6 | | PAŞCANI | 1 | 6 | 16.29 | 24 | 16.53 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 16.56 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 17.07 | 1 | 17.08 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | | 7 | 17.15 | 1 | 17.16 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | | 5 | 17.21 | 1 | 17.22 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 10 | 17.32 | 11 | 17.43 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 17.53 | 1 | 17.54 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 18.00 | 1 | 18.01 |
| 5.1 | 145.4 | | PODУ ILOAIEI | | 5 | 18.06 | 1 | 18.07 |
| 8.8 | 154.2 | | LEȚCANI | | 7 | 18.14 | 1 | 18.15 |
| 14.1 | 168.3 | 100 | IAŞI | 1 | 14 | 18.29 | | |
| 04h | 41m | | SUMARUL... | 7 | 189 | | 92 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

Stația Verești detașează DHC de la semnal pentru tren 5583.

Stația Pașcani atașează garnitura sosită cu trenul 5443.

Nr. 5620 PUTNA HM. - SUCEAVA

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|-----|---------|
| | 40 | PUTNA HM. | | | | | 04.06 |
| 1.1 | | Putna Centru h. | | 4 | 04.10 | 1 | 04.11 |
| 2.7 | | Putna Troita h. | | 6 | 04.17 | 1 | 04.18 |
| 1.7 | | Gura Putnei h. | 0 ³⁰ | 5 | 04.23 | 1 | 04.24 |
| 2.4 | | Bivolăria h. | | 5 | 04.29 | 1 | 04.30 |
| 2.9 | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 04.36 | 1 | 04.37 |
| 2.6 | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 04.43 | 1 | 04.44 |
| 3.0 | | Vicov h. | | 6 | 04.50 | 1 | 04.51 |
| 2.7 | | Gălănești Hm. | | 6 | 04.57 | 1 | 04.58 |
| 6.4 | | Horodnicu h. | | 11 | 05.09 | 1 | 05.10 |
| 5.4 | 60 | RĂDĂUȚI | | 10 | 05.20 | 1 | 05.21 |
| 0.9 | | Radauti Gara Mica h. | | 2 | 05.23 | 1 | 05.24 |
| 6.2 | 60 | Semnal Dornești | | 10 | - | - | 05.34 |
| 1.0 39.0 | | DORNEȘTI | 3 | 6 | 05.40 | 15 | 05.55 |
| 6.5 | | Tibeni h. | | 8 | 06.03 | 1 | 06.04 |
| 5.8 | 70 | Milișăuți Hm. | | 7 | 06.11 | 1 | 06.12 |
| 9.5 60.9 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 06.22 | 1 | 06.23 |
| 8.2 69.1 | | SUCEAVA NORD | | 9 | 06.32 | 1 | 06.33 |
| 2.5 71.6 | 50 | SUCEAVA | 1 | 6 | 06.39 | | |
| 02h 33m | | SUMARUL... | 4 | 123 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5621 SUCEAVA - PUTNA HM.

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | SUCEAVA | | | | | 06.59 |
| 2.5 | 50 | Suceava Nord | | 6 | 07.05 | 1 | 07.06 |
| 8.2 | 10.7 | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 07.16 | 1 | 07.17 |
| 9.5 | | Milișăuți Hm. | | 10 | 07.27 | 1 | 07.28 |
| 5.8 | | Tibeni h. | | 8 | 07.36 | 1 | 07.37 |
| 6.5 | 32.5 | DORNEȘTI | 1 | 9 | 07.46 | 15 | 08.01 |
| 1.0 | | Semnal Dornești | | 3 | - | - | 08.04 |
| 6.2 | 60 | Radauti Gara Mica h. | | 11 | 08.15 | 1 | 08.16 |
| 0.9 | | RĂDĂUȚI | | 4 | 08.20 | 1 | 08.21 |
| 5.4 | | Horodnicu h. | | 10 | 08.31 | 1 | 08.32 |
| 6.4 | | Gălănești Hm. | | 11 | 08.43 | 1 | 08.44 |
| 2.7 | | Vicov h. | | 6 | 08.50 | 1 | 08.51 |
| 3.0 | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 08.57 | 1 | 08.58 |
| 2.6 | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 09.04 | 1 | 09.05 |
| 2.9 | 40 | Bivolaria h. | | 6 | 09.11 | 1 | 09.12 |
| 2.4 | | Gura Putnei h. | 3 | 8 | 09.20 | 1 | 09.21 |
| 1.7 | | Putna Troita h. | | 4 | 09.25 | 1 | 09.26 |
| 2.7 | | Putna Centru h. | | 6 | 09.32 | 1 | 09.33 |
| 1.1 | 71.6 | PUTNA HM. | 0³⁰ | 5 | 09.38 | | |
| 02h | 39m | SUMARUL... | 4 | 129 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5622 PUTNA HM. - SUCEAVA

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 40 | PUTNA HM. | 0 ³⁰ | | | | 13.38 |
| 1.1 | | | Putna Centru h. | | 4 | 13.42 | 1 | 13.43 |
| 2.7 | | | Putna Troita h. | | 6 | 13.49 | 1 | 13.50 |
| 1.7 | | | Gura Putnei h. | | 5 | 13.55 | 1 | 13.56 |
| 2.4 | | | Bivolare h. | | 5 | 14.01 | 1 | 14.02 |
| 2.9 | | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 14.08 | 1 | 14.09 |
| 2.6 | | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 14.15 | 1 | 14.16 |
| 3.0 | | | Vicov h. | | 6 | 14.22 | 1 | 14.23 |
| 2.7 | | | Gălănești Hm. | | 6 | 14.29 | 1 | 14.30 |
| 6.4 | | | Horodnicu h. | | 11 | 14.41 | 1 | 14.42 |
| 5.4 | | 60 | Rădăuți | 10 | 10 | 14.52 | 1 | 14.53 |
| 0.9 | | | Radauti Gara Mica h. | | 2 | 14.55 | 1 | 14.56 |
| 6.2 | | | Semnal Dornești | | 10 | - | - | 15.06 |
| 1.0 | 39.0 | 70 | DORNEȘTI | 3 | 6 | 15.12 | 15 | 15.27 |
| 6.5 | | | Tăbeni h. | | 8 | 15.35 | 1 | 15.36 |
| 5.8 | | | Milișăuți Hm. | | 7 | 15.43 | 1 | 15.44 |
| 9.5 | 60.9 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 15.54 | 1 | 15.55 |
| 8.2 | 69.1 | | SUCEAVA NORD | | 9 | 16.04 | 1 | 16.05 |
| 2.5 | 71.6 | 50 | SUCEAVA | 1 | 6 | 16.11 | | |
| 02h | 33m | | SUMARUL... | 4 | 123 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5623 SUCEAVA - PUTNA HM.

Circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 2.5 | 50 | SUCEAVA | | | | | 17.11 |
| 8.2 | 10.7 | Suceava Nord | | 6 | 17.17 | 1 | 17.18 |
| 9.5 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 17.28 | 1 | 17.29 |
| 5.8 | | Milișăuți Hm. | | 10 | 17.39 | 1 | 17.40 |
| 6.5 | 32.5 | Tăbeni h. | | 8 | 17.48 | 1 | 17.49 |
| 1.0 | | DORNEȘTI | 1 | 9 | 17.58 | 15 | 18.13 |
| 6.2 | 60 | Semnal Dornești | | 3 | - | - | 18.16 |
| 0.9 | | Radauti Gara Mica h. | | 11 | 18.27 | 1 | 18.28 |
| 5.4 | | RĂDĂUȚI | | 4 | 18.32 | 1 | 18.33 |
| 6.4 | | Horodnicu h. | | 10 | 18.43 | 1 | 18.44 |
| 2.7 | | Gălănești Hm. | | 11 | 18.55 | 1 | 18.56 |
| 3.0 | | Vicov h. | | 6 | 19.02 | 1 | 19.03 |
| 2.6 | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 19.09 | 1 | 19.10 |
| 2.9 | 40 | Vicovu de Sus h. | | 6 | 19.16 | 1 | 19.17 |
| 2.4 | | Bivolaria h. | | 6 | 19.23 | 1 | 19.24 |
| 1.7 | | Gura Putnei h. | 3 | 8 | 19.32 | 1 | 19.33 |
| 2.7 | | Putna Troita h. | | 4 | 19.37 | 1 | 19.38 |
| 1.1 | 71.6 | Putna Centru h. | | 6 | 19.44 | 1 | 19.45 |
| 02h 39m | | PUTNA HM. | 0³⁰ | 5 | 19.50 | | |
| | | SUMARUL... | 4 | 129 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5624 PUTNA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Minrst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|---------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|-----|---------|
| | 40 | PUTNA HM. | | | | | 05.27 |
| 1.1 | | Putna Centru h. | | 4 | 05.31 | 1 | 05.32 |
| 2.7 | | Putna Troita h. | | 6 | 05.38 | 1 | 05.39 |
| 1.7 | | Gura Putnei h. | 0 ³⁰ | 5 | 05.44 | 1 | 05.45 |
| 2.4 | | Bivolăria h. | | 5 | 05.50 | 1 | 05.51 |
| 2.9 | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 05.57 | 1 | 05.58 |
| 2.6 | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 06.04 | 1 | 06.05 |
| 3.0 | | Vicov h. | | 6 | 06.11 | 1 | 06.12 |
| 2.7 | | Gălănești Hm. | | 6 | 06.18 | 1 | 06.19 |
| 6.4 | | Horodnicu h. | | 11 | 06.30 | 1 | 06.31 |
| 5.4 | 60 | RĂDĂUȚI | | 10 | 06.41 | 1 | 06.42 |
| 0.9 | | Radauti Gara Mica h. | | 2 | 06.44 | 1 | 06.45 |
| 6.2 | 60 | Semnal Dornești | | 10 | - | - | 06.55 |
| 1.0 39.0 | | DORNEȘTI | 3 | 6 | 07.01 | 15 | 07.16 |
| 6.5 | | Tăbeni h. | | 8 | 07.24 | 1 | 07.25 |
| 5.8 | 70 | Milișăuți Hm. | | 7 | 07.32 | 1 | 07.33 |
| 9.5 60.9 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 07.43 | 1 | 07.44 |
| 8.2 69.1 | | SUCEAVA NORD | | 9 | 07.53 | 1 | 07.54 |
| 2.5 71.6 | 50 | SUCEAVA | 1 | 6 | 08.00 | | |
| 02h 33m | | SUMARUL... | 4 | 123 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5625 SUCEAVA - PUTNA HM.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | SUCEAVA | | | | | 08.20 |
| 2.5 | | 50 | Suceava Nord | | 6 | 08.26 | 1 | 08.27 |
| 8.2 | 10.7 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 08.37 | 1 | 08.38 |
| 9.5 | | 70 | Milișăuți Hm. | | 10 | 08.48 | 1 | 08.49 |
| 5.8 | | | Tăbeni h. | | 8 | 08.57 | 1 | 08.58 |
| 6.5 | 32.5 | | DORNEȘTI | 1 | 9 | 09.07 | 15 | 09.22 |
| 1.0 | | | Semnal Dornești | | 3 | - | - | 09.25 |
| 6.2 | | 60 | Radauti Gara Mica h. | | 11 | 09.36 | 1 | 09.37 |
| 0.9 | | | RĂDĂUȚI | | 4 | 09.41 | 1 | 09.42 |
| 5.4 | | | Horodnicu h. | | 10 | 09.52 | 1 | 09.53 |
| 6.4 | | | Gălănești Hm. | | 11 | 10.04 | 1 | 10.05 |
| 2.7 | | | Vicov h. | | 6 | 10.11 | 1 | 10.12 |
| 3.0 | | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 10.18 | 1 | 10.19 |
| 2.6 | | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 10.25 | 1 | 10.26 |
| 2.9 | | 40 | Bivolăria h. | | 6 | 10.32 | 1 | 10.33 |
| 2.4 | | | Gura Putnei h. | 3 | 8 | 10.41 | 1 | 10.42 |
| 1.7 | | | Putna Troita h. | | 4 | 10.46 | 1 | 10.47 |
| 2.7 | | | Putna Centru h. | | 6 | 10.53 | 1 | 10.54 |
| 1.1 | 71.6 | | PUTNA HM. | 0³⁰ | 5 | 10.59 | | |
| 02h | 39m | | SUMARUL... | 4 | 129 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5626 PUTNA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|--------------|--------------|
| 1.1 2.7 1.7 2.4 2.9 2.6 3.0 2.7 6.4 5.4 0.9 6.2 1.0 39.0 | 40 | PUTNA HM. | 0 ³⁰ | 4 | 11.24 | 1 | 11.20 |
| | | Putna Centru h. | | | | | |
| | | Putna Troita h. | | | | | |
| | | Gura Putnei h. | | | | | |
| | | Bivolăria h. | | | | | |
| | | Vicovu de Sus h. | | | | | |
| | | Vicovu de Jos h. | | | | | |
| | | Vicov h. | | | | | |
| | | Gălănești Hm. | | | | | |
| | | Horodnicu h. | | | | | |
| | | RĂDĂUȚI | | | | | |
| | | Radauti Gara Mica h. | | | | | |
| 6.5 5.8 9.5 60.9 8.2 69.1 2.5 71.6 | 60 | Semnal Dornești | 3 | 10 | - | - | 12.48 |
| | | DORNEȘTI | | | | | |
| | | Tăbeni h. | | | | | |
| | | Milișăuți Hm. | | | | | |
| | | DĂRMĂNEȘTI | | | | | |
| 8.2 69.1 | 70 | SUCEAVA NORD | 10 | 13.36 | 5 | 13.41 | |
| | | SUCEAVA | | | | | |
| 02h 37m | | SUMARUL... | 4 | 123 | | 34 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5627 SUCEAVA - PUTNA HM.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | SUCEAVA | | | | | 13.22 |
| 2.5 | | 50 | Suceava Nord | | 6 | 13.28 | 1 | 13.29 |
| 8.2 | 10.7 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 13.39 | 1 | 13.40 |
| 9.5 | | 70 | Milișăuți Hm. | | 10 | 13.50 | 1 | 13.51 |
| 5.8 | | | Tăbeni h. | | 8 | 13.59 | 1 | 14.00 |
| 6.5 | 32.5 | | DORNEȘTI | 1 | 9 | 14.09 | 15 | 14.24 |
| 1.0 | | | Semnal Dornești | | 3 | - | - | 14.27 |
| 6.2 | | 60 | Radauti Gara Mica h. | | 11 | 14.38 | 1 | 14.39 |
| 0.9 | | | RĂDĂUȚI | | 4 | 14.43 | 1 | 14.44 |
| 5.4 | | | Horodnicu h. | | 10 | 14.54 | 1 | 14.55 |
| 6.4 | | | Gălănești Hm. | | 11 | 15.06 | 1 | 15.07 |
| 2.7 | | | Vicov h. | | 6 | 15.13 | 1 | 15.14 |
| 3.0 | | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 15.20 | 1 | 15.21 |
| 2.6 | | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 15.27 | 1 | 15.28 |
| 2.9 | | 40 | Bivolaria h. | | 6 | 15.34 | 1 | 15.35 |
| 2.4 | | | Gura Putnei h. | 3 | 8 | 15.43 | 1 | 15.44 |
| 1.7 | | | Putna Troita h. | | 4 | 15.48 | 1 | 15.49 |
| 2.7 | | | Putna Centru h. | | 6 | 15.55 | 1 | 15.56 |
| 1.1 | 71.6 | | PUTNA HM. | 0 ³⁰ | 5 | 16.01 | | |
| 02h | 39m | | SUMARUL... | 4 | 129 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5628 PUTNA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 40 | PUTNA HM. | 0 ³⁰ | | | | 16.23 |
| 1.1 | | | Putna Centru h. | | 4 | 16.27 | 1 | 16.28 |
| 2.7 | | | Putna Troita h. | | 6 | 16.34 | 1 | 16.35 |
| 1.7 | | | Gura Putnei h. | | 5 | 16.40 | 1 | 16.41 |
| 2.4 | | | Bivolare h. | | 5 | 16.46 | 1 | 16.47 |
| 2.9 | | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 16.53 | 1 | 16.54 |
| 2.6 | | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 17.00 | 1 | 17.01 |
| 3.0 | | | Vicov h. | | 6 | 17.07 | 1 | 17.08 |
| 2.7 | | | Gălănești Hm. | | 6 | 17.14 | 1 | 17.15 |
| 6.4 | | | Horodnicu h. | | 11 | 17.26 | 1 | 17.27 |
| 5.4 | | 60 | RĂDĂUȚI | 10 | 17.37 | | 1 | 17.38 |
| 0.9 | | | Radauti Gara Mica h. | | 2 | 17.40 | 1 | 17.41 |
| 6.2 | | | Semnal Dornești | | 10 | - | - | 17.51 |
| 1.0 | 39.0 | 70 | DORNEȘTI | 3 | 6 | 17.57 | 15 | 18.12 |
| 6.5 | | | Tăbeni h. | | 8 | 18.20 | 1 | 18.21 |
| 5.8 | | | Milișăuți Hm. | | 7 | 18.28 | 1 | 18.29 |
| 9.5 | 60.9 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 18.39 | 5 | 18.44 |
| 8.2 | 69.1 | | SUCEAVA NORD | | 9 | 18.53 | 1 | 18.54 |
| 2.5 | 71.6 | 50 | SUCEAVA | 1 | 6 | 19.00 | | |
| 02h | 37m | | SUMARUL... | 4 | 123 | | 34 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5629 SUCEAVA - PUTNA HM.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | SUCEAVA | | | | | 18.25 |
| 2.5 | | 50 | Suceava Nord | | 6 | 18.31 | 1 | 18.32 |
| 8.2 | 10.7 | | DĂRMĂNEȘTI | | 10 | 18.42 | 1 | 18.43 |
| 9.5 | | 70 | Milișăuți Hm. | | 10 | 18.53 | 1 | 18.54 |
| 5.8 | | | Tăbeni h. | | 8 | 19.02 | 1 | 19.03 |
| 6.5 | 32.5 | | DORNEȘTI | 1 | 9 | 19.12 | 15 | 19.27 |
| 1.0 | | | Semnal Dornești | | 3 | - | - | 19.30 |
| 6.2 | | 60 | Radauti Gara Mica h. | | 11 | 19.41 | 1 | 19.42 |
| 0.9 | | | RĂDĂUȚI | | 4 | 19.46 | 1 | 19.47 |
| 5.4 | | | Horodnicu h. | | 10 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 6.4 | | | Gălănești Hm. | | 11 | 20.09 | 1 | 20.10 |
| 2.7 | | | Vicov h. | | 6 | 20.16 | 1 | 20.17 |
| 3.0 | | | Vicovu de Jos h. | | 6 | 20.23 | 1 | 20.24 |
| 2.6 | | | Vicovu de Sus h. | | 6 | 20.30 | 1 | 20.31 |
| 2.9 | | 40 | Bivolăria h. | | 6 | 20.37 | 1 | 20.38 |
| 2.4 | | | Gura Putnei h. | 3 | 8 | 20.46 | 1 | 20.47 |
| 1.7 | | | Putna Troita h. | | 4 | 20.51 | 1 | 20.52 |
| 2.7 | | | Putna Centru h. | | 6 | 20.58 | 1 | 20.59 |
| 1.1 | 71.6 | | PUTNA HM. | 0³⁰ | 5 | 21.04 | | |
| 02h | 39m | | SUMARUL... | 4 | 129 | | 30 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 200 tone sau AM.

Când circulă format din automotor seria 900, procentul de masă frânată va fi de 63%.

Nr. 5701 SUCEAVA - ILVA MICĂ

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie pe distanța Vatra Dornei - Ilva Mica.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | SUCEAVA | | | | | 05.25 |
| 5.0 | 5.0 | 70 | SUCEAVA VEST | | 8 | 05.33 | 1 | 05.34 |
| 9.4 | | | STROIEȘTI | | 9 | 05.43 | 1 | 05.44 |
| 7.0 | | | Ciprian Porumbescu Hm. | | 7 | 05.51 | 5 | 05.56 |
| 6.5 | | 80 | Lucăcești h. | | 7 | 06.03 | 1 | 06.04 |
| 6.6 | | | Berchișești Hm. | | 7 | 06.11 | 1 | 06.12 |
| 7.8 | 42.3 | | Gura Humorului Hm. | 2 | 10 | 06.22 | 1 | 06.23 |
| 4.5 | | | GURA HUMORULUI ORAȘ | 1 | 7 | 06.30 | 2 | 06.32 |
| 7.2 | | | Frasin Hm. | | 8 | 06.40 | 1 | 06.41 |
| 5.4 | | | Molid Hm. | | 7 | 06.48 | 1 | 06.49 |
| 3.7 | 63.0 | 65 | VAMA | | 5 | 06.54 | 1 | 06.55 |
| 4.3 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 6 | 07.01 | 1 | 07.02 |
| 7.3 | 74.5 | | Câmpulung Est Hm. | | 9 | 07.11 | 3 | 07.14 |
| 3.8 | 78.3 | | CÂMPULUNG MOLD. | | 6 | 07.20 | 2 | 07.22 |
| 3.3 | | | Sadova Hm. | | 5 | 07.27 | 1 | 07.28 |
| 3.0 | 84.7 | | Pojarâta Hm. | | 6 | 07.34 | 1 | 07.35 |
| 8.7 | | | Valea Putnei P.M. | | 12 | 07.47 | 1 | 07.48 |
| 6.0 | | 50 | Mestecăniș Hm. | | 10 | 07.58 | 1 | 07.59 |
| 5.9 | | | IACOBENI | | 9 | 08.08 | 1 | 08.09 |
| 5.7 | | | Argestru Hm. | | 9 | 08.18 | 1 | 08.19 |
| 4.5 | 115.5 | 60 | VATRA DORNEI | 3 | 9 | 08.28 | 2 | 08.30 |
| 1.0 | | 55 | Vatra Dornei Băi hc. | | 3 | 08.33 | 2 | 08.35 |
| 4.4 | | | Roșu Hm. | | 7 | 08.42 | 1 | 08.43 |
| 3.8 | | | Dorna Candrenilor h. | | 6 | 08.49 | 1 | 08.50 |
| 2.6 | 127.2 | 60 | FLORENI | | 4 | 08.54 | 1 | 08.55 |
| 1.4 | | | Ramificația Floreni | | 3 | - | - | 08.58 |
| 4.3 | | 80 | Coșna Hm. | | 4 | 09.02 | 1 | 09.03 |
| 8.0 | | | Grădinița Hm. | | 8 | 09.11 | 1 | 09.12 |
| 5.4 | | | Larion Hm. | | 8 | 09.20 | 1 | 09.21 |
| 7.0 | | 60 | Silhoasa Hm. | | 9 | 09.30 | 1 | 09.31 |
| 5.8 | | | LUNCA ILVEI | 2 | 10 | 09.41 | 1 | 09.42 |
| 7.2 | | | Ilva Mare Hm. | | 8 | 09.50 | 1 | 09.51 |
| 7.1 | | 70 | Măgura Ilvei Hm. | | 8 | 09.59 | 1 | 10.00 |
| 4.5 | | | POIANA ILVEI | | 6 | 10.06 | 1 | 10.07 |
| 7.5 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 8 | 10.15 | 1 | 10.16 |

Tren nr. 5701

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 7.5 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 8 | 10.15 | 1 | 10.16 |
| 2.3 | | 70 | Strâmba h. | | 4 | 10.20 | 1 | 10.21 |
| 3.0 | 190.7 | | ILVA MICĂ | | 3 | 10.28 | | |
| 05h | 03m | | SUMARUL... | 11 | 259 | | 44 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5702 ILVA MICĂ - SUCEAVA

Nu circulă în perioada închiderilor de linie pe distanță
Câmpulung Moldovenesc - Suceava.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ILVA MICĂ | | | | | 05.47 |
| 3.0 | | | Strâmba h. | | 4 | 05.51 | 1 | 05.52 |
| 2.3 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 4 | 05.56 | 1 | 05.57 |
| 7.5 | | 70 | POIANA ILVEI | | 8 | 06.05 | 1 | 06.06 |
| 4.5 | 17.2 | | Măgura Ilvei Hm. | | 6 | 06.12 | 5 | 06.17 |
| 7.1 | | | Ilva Mare Hm. | | 8 | 06.25 | 1 | 06.26 |
| 7.2 | 31.5 | | Lunca Ilvei | 2 | 10 | 06.36 | 1 | 06.37 |
| 5.8 | | | Silhoasa Hm. | | 7 | 06.44 | 1 | 06.45 |
| 7.0 | | 60 | Larion Hm. | | 9 | 06.54 | 1 | 06.55 |
| 5.4 | | | Grădinuța Hm. | | 7 | 07.02 | 1 | 07.03 |
| 8.0 | | 80 | Coșna Hm. | | 8 | 07.11 | 1 | 07.12 |
| 4.3 | | | Ramificația Floreni | | 4 | - | - | 07.16 |
| 1.4 | 63.4 | | FLORENI | | 3 | 07.19 | 1 | 07.20 |
| 2.6 | | 60 | Dorna Candrenilor h. | | 5 | 07.25 | 1 | 07.26 |
| 3.8 | | | Roșu Hm. | | 6 | 07.32 | 1 | 07.33 |
| 4.4 | 74.2 | 55 | Vatra Dornei Băi hc. | | 7 | 07.40 | 2 | 07.42 |
| 1.0 | 75.2 | | VATRA DORNEI | 3 | 6 | 07.48 | 1 | 07.49 |
| 4.5 | | 60 | Argestru Hm. | | 6 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 5.7 | | | IACOBENI | | 9 | 08.05 | 1 | 08.06 |
| 5.9 | | | Mestecăniș Hm. | | 9 | 08.15 | 1 | 08.16 |
| 6.0 | | 50 | Valea Putnei P.M. | | 9 | 08.25 | 1 | 08.26 |
| 8.7 | 106.0 | | Pojarâta Hm. | | 12 | 08.38 | 1 | 08.39 |
| 3.0 | | | Sadova Hm. | | 5 | 08.44 | 1 | 08.45 |
| 3.3 | 112.3 | | CÂMPULUNG MOLD. | | 5 | 08.50 | 2 | 08.52 |
| 3.8 | 116.1 | | Câmpulung Est Hm. | | 6 | 08.58 | 5 | 09.03 |
| 7.3 | 123.4 | | Prisaca Dornei Hm. | | 9 | 09.12 | 5 | 09.17 |
| 4.3 | 127.7 | 65 | VAMA | | 6 | 09.23 | 1 | 09.24 |
| 3.7 | | | Molid Hm. | | 5 | 09.29 | 1 | 09.30 |
| 5.4 | | | Frasin Hm. | | 7 | 09.37 | 1 | 09.38 |
| 7.2 | | | GURA HUMORULUI ORAŞ | 2 | 10 | 09.48 | 1 | 09.49 |
| 4.5 | 148.4 | | Gura Humorului Hm. | 1 | 7 | 09.56 | 1 | 09.57 |
| 7.8 | | | Berchișești Hm. | | 8 | 10.05 | 1 | 10.06 |
| 6.6 | | | Lucăcești h. | | 7 | 10.13 | 1 | 10.14 |
| 6.5 | | 80 | Ciprian Porumbescu Hm. | | 8 | 10.22 | 1 | 10.23 |
| 7.0 | | | STROIEȘTI | | 7 | 10.30 | 1 | 10.31 |
| 9.4 | 185.7 | | SUCEAVA VEST | | 9 | 10.40 | 1 | 10.41 |

Tren nr. 5702

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 9.4 | 185.7 | 80 | SUCEAVA VEST | | 9 | 10.40 | 1 | 10.41 |
| 5.0 | 190.7 | 70 | SUCEAVA | 2 | 9 | 10.50 | | |
| 05h | 03m | | SUMARUL... | 10 | 255 | | 48 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5703 SUCEAVA - ILVA MICĂ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | SUCEAVA | | | | | 16.25 |
| 5.0 | 5.0 | 70 | SUCEAVA VEST | | 8 | 16.33 | 1 | 16.34 |
| 9.4 | | | STROIEȘTI | | 9 | 16.43 | 1 | 16.44 |
| 7.0 | | | Ciprian Porumbescu Hm. | | 7 | 16.51 | 1 | 16.52 |
| 6.5 | | 80 | Lucăcești h. | | 7 | 16.59 | 1 | 17.00 |
| 6.6 | | | Berchișești Hm. | | 7 | 17.07 | 5 | 17.12 |
| 7.8 | 42.3 | | Gura Humorului Hm. | 2 | 10 | 17.22 | 1 | 17.23 |
| 4.5 | | | GURA HUMORULUI ORAŞ | 1 | 7 | 17.30 | 2 | 17.32 |
| 7.2 | | | Frasin Hm. | | 8 | 17.40 | 1 | 17.41 |
| 5.4 | | | Molid Hm. | | 7 | 17.48 | 1 | 17.49 |
| 3.7 | 63.0 | 65 | VAMA | | 5 | 17.54 | 1 | 17.55 |
| 4.3 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 6 | 18.01 | 1 | 18.02 |
| 7.3 | 74.5 | | Câmpulung Est Hm. | | 9 | 18.11 | 5 | 18.16 |
| 3.8 | 78.3 | | CÂMPULUNG MOLD. | | 7 | 18.23 | 8 | 18.31 |
| 3.3 | | | Sadova Hm. | | 5 | 18.36 | 1 | 18.37 |
| 3.0 | 84.7 | | Pojarâta Hm. | | 6 | 18.43 | 1 | 18.44 |
| 8.7 | | | Valea Putnei P.M. | | 12 | 18.56 | 1 | 18.57 |
| 6.0 | 99.4 | 50 | Mestecaniș Hm. | | 10 | 19.07 | 1 | 19.08 |
| 5.9 | | | IACOBENI | | 9 | 19.17 | 1 | 19.18 |
| 5.7 | | | Argestru Hm. | | 9 | 19.27 | 1 | 19.28 |
| 4.5 | 115.5 | 60 | VATRA DORNEI | 3 | 9 | 19.37 | 1 | 19.38 |
| 1.0 | 116.4 | 55 | Vatra Dornei Băi hc. | | 3 | 19.41 | 1 | 19.42 |
| 4.4 | | | Roșu Hm. | | 7 | 19.49 | 1 | 19.50 |
| 3.8 | | | Dorna Candrenilor h. | | 6 | 19.56 | 1 | 19.57 |
| 2.6 | 127.2 | 60 | FLORENI | | 4 | 20.01 | 1 | 20.02 |
| 1.4 | | | Ramificația Floreni | | 3 | - | - | 20.05 |
| 4.3 | | 80 | Coșna Hm. | | 4 | 20.09 | 1 | 20.10 |
| 8.0 | 140.9 | | Grădinița Hm. | | 8 | 20.18 | 1 | 20.19 |
| 5.4 | | | Larion Hm. | | 8 | 20.27 | 1 | 20.28 |
| 7.0 | | 60 | Silhoasa Hm. | | 9 | 20.37 | 1 | 20.38 |
| 5.8 | | | LUNCA ILVEI | 2 | 10 | 20.48 | 1 | 20.49 |
| 7.2 | | | Ilva Mare Hm. | | 8 | 20.57 | 1 | 20.58 |
| 7.1 | | | Măgura Ilvei Hm. | | 8 | 21.06 | 1 | 21.07 |
| 4.5 | | | POIANA ILVEI | | 6 | 21.13 | 1 | 21.14 |
| 7.5 | | 70 | Leșu Ilvei Hm. | | 8 | 21.22 | 1 | 21.23 |
| 2.3 | | | Strâmba h. | | 4 | 21.27 | 1 | 21.28 |
| 3.0 | 190.7 | | ILVA MICĂ | 3 | 7 | 21.35 | | |
| 05h | 10m | | SUMARUL... | 11 | 260 | | 50 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5704 ILVA MICĂ - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie pe distanță Ilva Mica - Vatra Dornei .

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | ILVA MICĂ | | | | | 13.00 |
| 3.0 | | | Strâmba h. | 4 | 13.04 | 1 | | 13.05 |
| 2.3 | | | Leșu Ilvei Hm. | 4 | 13.09 | 1 | | 13.10 |
| 7.5 | | 70 | Poiana Ilvei | 8 | 13.18 | 1 | | 13.19 |
| 4.5 | | | Măgura Ilvei Hm. | 6 | 13.25 | 1 | | 13.26 |
| 7.1 | | | Ilva Mare Hm. | 8 | 13.34 | 1 | | 13.35 |
| 7.2 | | | LUNCA ILVEI | 2 | 10 | 13.45 | 1 | 13.46 |
| 5.8 | | | Silhoasa Hm. | 7 | 13.53 | 1 | | 13.54 |
| 7.0 | | 60 | Larion Hm. | 8 | 14.02 | 1 | | 14.03 |
| 5.4 | | | Grădinița Hm. | 7 | 14.10 | 1 | | 14.11 |
| 8.0 | | 80 | Coșna Hm. | 8 | 14.19 | 1 | | 14.20 |
| 4.3 | | | Ramificația Floreni | 4 | - | - | | 14.24 |
| 1.4 | 63.4 | | FLORENI | 2 | 14.26 | 1 | | 14.27 |
| 2.6 | | 60 | Dorna Candrenilor h. | 5 | 14.32 | 1 | | 14.33 |
| 3.8 | | | Roșu Hm. | 6 | 14.39 | 1 | | 14.40 |
| 4.4 | | 55 | Vatra Dornei Băi hc. | 7 | 14.47 | 1 | | 14.48 |
| 1.0 | 75.2 | | VATRA DORNEI | 3 | 6 | 14.54 | 2 | 14.56 |
| 4.5 | | 60 | Argestru Hm. | 7 | 15.03 | 6 | | 15.09 |
| 5.7 | | | IACOBENI | 9 | 15.18 | 1 | | 15.19 |
| 5.9 | | | Mestecăniș Hm. | 9 | 15.28 | 1 | | 15.29 |
| 6.0 | | 50 | Valea Putnei P.M. | 9 | 15.38 | 1 | | 15.39 |
| 8.7 | 106.0 | | Pojorâta Hm. | 12 | 15.51 | 1 | | 15.52 |
| 3.0 | | | Sadova Hm. | 5 | 15.57 | 1 | | 15.58 |
| 3.3 | 112.3 | | CÂMPULUNG MOLD. | 5 | 16.03 | 2 | | 16.05 |
| 3.8 | 116.1 | | Câmpulung Est Hm. | 6 | 16.11 | 1 | | 16.12 |
| 7.3 | 123.4 | | Prisaca Dornei Hm. | 9 | 16.21 | 1 | | 16.22 |
| 4.3 | 127.7 | 65 | VAMA | 6 | 16.28 | 1 | | 16.29 |
| 3.7 | | | Molid Hm. | 5 | 16.34 | 1 | | 16.35 |
| 5.4 | 136.7 | | Frasin Hm. | 7 | 16.42 | 1 | | 16.43 |
| 7.2 | 143.9 | | GURA HUMORULUI ORAȘ | 2 | 10 | 16.53 | 1 | 16.54 |
| 4.5 | 148.4 | | Gura Humorului Hm. | 1 | 7 | 17.01 | 1 | 17.02 |
| 7.8 | | | Berchișești Hm. | 8 | 17.10 | 1 | | 17.11 |
| 6.6 | | 80 | Lucăcești h. | 8 | 17.19 | 1 | | 17.20 |
| 6.5 | | | Ciprian Porumbescu Hm. | 7 | 17.27 | 1 | | 17.28 |
| 7.0 | | | STROIEȘTI | 7 | 17.35 | 1 | | 17.36 |

Tren nr. 5704

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 7.0 | | 80 | STROIEȘTI | | 7 | 17.35 | 1 | 17.36 |
| 9.4 | 185.7 | | SUCEAVA VEST | | 9 | 17.45 | 5 | 17.50 |
| 5.0 | 190.7 | 70 | SUCEAVA | 2 | 9 | 17.59 | | |
| 04h | 59m | | SUMARUL... | 10 | 254 | | 45 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5710 VATRA DORNEI - CÂMPULUNG MOLD.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 4.5 | 60 | VATRA DORNEI | | 6 | 06.11 | 1 | 06.05 |
| 5.7 | | Argestru Hm. | | 9 | 06.21 | 1 | 06.12 |
| 5.9 | | IACOBENI | | 9 | 06.31 | 1 | 06.22 |
| 6.0 | 50 | Mestecăniș Hm. | | 9 | 06.41 | 1 | 06.32 |
| 8.7 30.8 | | Valea Putnei P.M. | | 12 | 06.54 | 1 | 06.42 |
| 3.0 | | Pojarâta Hm. | | 5 | 07.00 | 1 | 06.55 |
| 3.3 37.1 | 65 | Sadova Hm. | | | | | 07.01 |
| 01h 03m | | CÂMPULUNG MOLD. | 2 | 7 | 07.08 | 6 | |
| | | SUMARUL... | 2 | 57 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5711 CÂMPULUNG MOLD. - ILVA MICĂ

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|---------|
| | | | CÂMPULUNG MOLD. | | | | | 15.00 |
| 3.3 | | 65 | Sadova Hm. | | 5 | 15.05 | 1 | 15.06 |
| 3.0 | 6.3 | | Pojorâta Hm. | | 6 | 15.12 | 1 | 15.13 |
| 8.7 | | | Valea Putnei P.M. | | 12 | 15.25 | 1 | 15.26 |
| 6.0 | | 50 | Mestecăniș Hm. | | 10 | 15.36 | 1 | 15.37 |
| 5.9 | | | IACOBENI | | 9 | 15.46 | 1 | 15.47 |
| 5.7 | | | Argestru Hm. | | 9 | 15.56 | 1 | 15.57 |
| 4.5 | 37.1 | 60 | VATRA DORNEI | 3 | 9 | 16.06 | 1 | 16.07 |
| 1.0 | | 55 | Vatra Dornei Băi hc. | | 3 | 16.10 | 2 | 16.12 |
| 4.4 | | | Roșu Hm. | | 7 | 16.19 | 1 | 16.20 |
| 3.8 | | | Dorna Candrenilor h. | | 6 | 16.26 | 1 | 16.27 |
| 2.6 | 48.9 | 60 | FLORENI | | 4 | 16.31 | 1 | 16.32 |
| 1.4 | | | Ramificația Floreni | | 3 | - | - | 16.35 |
| 4.3 | | 80 | Coșna Hm. | | 4 | 16.39 | 1 | 16.40 |
| 8.0 | | | Grădinița Hm. | | 9 | 16.49 | 7 | 16.56 |
| 5.4 | | | Larion Hm. | | 8 | 17.04 | 1 | 17.05 |
| 7.0 | | 60 | Silhoasa Hm. | | 9 | 17.14 | 1 | 17.15 |
| 5.8 | | | LUNCA ILVEI | 2 | 10 | 17.25 | 1 | 17.26 |
| 7.2 | | | Ilva Mare Hm. | | 8 | 17.34 | 1 | 17.35 |
| 7.1 | | | Măgura Ilvei Hm. | | 8 | 17.43 | 1 | 17.44 |
| 4.5 | | | POIANA ILVEI | | 6 | 17.50 | 1 | 17.51 |
| 7.5 | | 70 | Leșu Ilvei Hm. | | 8 | 17.59 | 1 | 18.00 |
| 2.3 | | | Strâmba h. | | 4 | 18.04 | 1 | 18.05 |
| 3.0 | 112.3 | | ILVA MICĂ | 3 | 7 | 18.12 | | |
| 03h | 12m | | SUMARUL... | 8 | 164 | | 28 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5712 ILVA MICĂ - VATRA DORNEI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 3.0 | | ILVA MICĂ | | | | | 19.03 |
| 2.3 | | Strâmba h. | | 4 | 19.07 | 1 | 19.08 |
| 7.5 | 70 | Leșu Ilvei Hm. | | 4 | 19.12 | 1 | 19.13 |
| 4.5 | | POIANA ILVEI | | 8 | 19.21 | 1 | 19.22 |
| 7.1 | | Măgura Ilvei Hm. | | 6 | 19.28 | 1 | 19.29 |
| 7.2 | | Ilva Mare Hm. | | 8 | 19.37 | 1 | 19.38 |
| 5.8 | | LUNCA ILVEI | 2 | 10 | 19.48 | 1 | 19.49 |
| 7.0 | 60 | Silhoasa Hm. | | 7 | 19.56 | 1 | 19.57 |
| 5.4 | | Larion Hm. | | 9 | 20.06 | 1 | 20.07 |
| 8.0 | 80 | Grădinița Hm. | | 8 | 20.15 | 5 | 20.20 |
| 4.3 | | Coșna Hm. | | 9 | 20.29 | 7 | 20.36 |
| 1.4 | 63.4 | Ramificația Floreni | | 4 | - | - | 20.40 |
| 2.6 | 60 | FLORENI | | 3 | 20.43 | 1 | 20.44 |
| 3.8 | | Dorna Candrenilor h. | | 5 | 20.49 | 1 | 20.50 |
| 4.4 | | Roșu Hm. | | 6 | 20.56 | 1 | 20.57 |
| 1.0 | 75.2 | Vatra Dornei Băi hc. | | 7 | 21.04 | 1 | 21.05 |
| | | VATRA DORNEI | 3 | 6 | 21.11 | | |
| 02h 08m | | SUMARUL... | 5 | 104 | | 24 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5720 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 7 și în datele de: 25.12.2022, 01.01.2023, 15 și 17.04.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|
| 3.8 7.3 4.3 3.7 5.4 7.2 4.5 7.8 6.6 6.5 7.0 9.4 5.0 | 3.8 11.1 15.3 65 31.6 36.1 7.8 80 6.6 Ciprian Porumbescu Hm. STROIEȘTI 73.4 78.3 | 65 65 65 65 65 65 65 80 80 80 80 80 70 70 | CÂMPULUNG MOLD. Câmpulung Est Hm. Prisaca Dornei Hm. VAMA Molid Hm. Frasin Hm. GURA HUMORULUI ORAŞ Gura Humorului Hm. Berchișești Hm. Lucăcești h. Ciprian Porumbescu Hm. STROIEȘTI SUCEAVA VEST SUCEAVA | 6 9 6 5 7 2 1 9 7 8 7 9 2 | 04.32 04.42 04.49 04.55 05.03 05.14 05.23 05.37 05.45 05.54 06.02 06.12 06.22 | 1 1 1 1 1 1 5 1 1 1 1 1 16 | 04.26 04.33 04.43 04.50 04.56 05.04 05.15 05.28 05.38 05.46 05.55 06.03 06.13 | | |
| | | | SUMARUL... | | 5 | 100 | | | |
| | | | 01h 56m | | | | 16 | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5721 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC

Nu circulă în zilele de 7 și în datele de: 25.12.2022, 01.01.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|
| 5.0 9.4 7.0 6.5 6.6 7.8 4.5 7.2 5.4 3.7 4.3 7.3 3.8 | 5.0 42.3 80 80 78.3 63.0 65 65 65 65 74.5 78.3 | 70 70 80 80 70 65 65 65 65 65 70 70 | SUCEAVA SUCEAVA VEST STROIEȘTI Ciprian Porumbescu Hm. Lucăcești h. Berchișești Hm. Gura Humorului Hm. GURA HUMORULUI ORAŞ Frasin Hm. Molid Hm. VAMA Prisaca Dornei Hm. Câmpulung Est Hm. CÂMPULUNG MOLD. | 8 9 7 7 7 2 1 8 7 5 6 9 2 | 08.51 09.01 09.09 09.17 09.25 10.12 09.45 09.58 10.06 10.19 10.29 10.38 | 1 1 1 1 1 1 5 1 1 1 1 1 16 | 08.43 08.52 09.02 09.10 09.18 09.26 09.37 09.50 09.59 10.07 10.20 10.30 | | |
| | | | SUMARUL... | | 5 | 99 | | | |
| | | | 01h 55m | | | | 16 | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5722 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de: 25.12.2022 și 01.01.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| | | 65 | CÂMPULUNG MOLD. Câmpulung Est Hm. Prisaca Dornei Hm. VAMA Molid Hm. Frasin Hm. GURA HUMORULUI ORAȘ Gura Humorului Hm. | | 6 9 6 5 7 2 1 | 15.17 15.27 15.34 15.40 15.48 15.59 16.07 | 1 1 1 1 1 1 1 | 15.11 15.18 15.28 15.35 15.41 15.49 16.00 16.08 |
| 3.8 | 3.8 | | Berchișești Hm. Lucăcești h. | | 8 7 | 16.16 16.24 | 1 1 | 16.17 16.25 |
| 7.3 | 11.1 | | 80 | | 7 | 16.32 | 1 | 16.33 |
| 4.3 | 15.3 | | Ciprian Porumbescu Hm. | | 7 | 16.40 | 5 | 16.45 |
| 3.7 | | | Stroiești | | 9 | 16.54 | 1 | 16.55 |
| 5.4 | | | SUCEAVA VEST | | 2 | 17.04 | | |
| 7.2 | 31.6 | | SUCEAVA | | 9 | | | |
| 4.5 | 36.1 | | | | | | | |
| 7.8 | | | | | | | | |
| 6.6 | | | | | | | | |
| 5.0 | 78.3 | 70 | | | | | | |
| 01h 53m | | | SUMARUL... | 5 | 97 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5723 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC

Nu circulă în zilele de 24, 31.12.2022, 14 și 16.04.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| | | 70 | SUCEAVA SUCEAVA VEST Stroiești Ciprian Porumbescu Hm. Lucăcești h. Berchișești Hm. Gura Humorului Hm. | | 8 10 7 7 7 2 | 19.38 19.49 20.01 20.09 20.17 10 | 1 5 1 1 1 1 | 19.30 19.39 19.54 20.02 20.10 20.18 20.29 |
| 5.0 | 5.0 | | GURA HUMORULUI ORAȘ | | 1 | 20.36 | 1 | 20.37 |
| 9.4 | | | Frasin Hm. | | 8 | 20.45 | 1 | 20.46 |
| 7.0 | | | Molid Hm. | | 7 | 20.53 | 1 | 20.54 |
| 6.5 | | | VAMA | | 5 | 20.59 | 1 | 21.00 |
| 6.6 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 6 | 21.06 | 1 | 21.07 |
| 7.8 | 42.3 | | Câmpulung Est Hm. | | 9 | 21.16 | 1 | 21.17 |
| 4.5 | | | CÂMPULUNG MOLD. | | 2 | 21.25 | | |
| 7.2 | | | | | | | | |
| 5.4 | | | | | | | | |
| 3.7 | 63.0 | 65 | | | | | | |
| 4.3 | | | | | | | | |
| 7.3 | 74.5 | | | | | | | |
| 3.8 | 78.3 | | | | | | | |
| 01h 55m | | | SUMARUL... | 5 | 99 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone.

Nr. 5730 CACICA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale cu excepția zilei de 15.08.2023.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.0 | | CACICA HM. | | 7 | 05.58 | 1 | 05.51 |
| 3.5 | | Pârtești h. | | 6 | 06.05 | 1 | 05.59 |
| 4.2 | 50 | Soloneț h. | | 7 | 06.13 | 1 | 06.06 |
| 5.2 | | Todirești h. | | 8 | 06.22 | 1 | 06.14 |
| 3.4 20.3 | | Părhăuți h. | | 5 | - | - | 06.23 |
| 1.0 21.3 | | SEMNAL DĂRMĂNEȘTI | 1 | 3 | 06.31 | 1 | 06.28 |
| 8.2 29.5 | 100 | DĂRMĂNEȘTI | | 7 | 06.39 | 1 | 06.32 |
| 2.5 32.0 | 50 | SUCEAVA NORD | | 5 | 06.45 | | 06.40 |
| 00h 54m | | SUCEAVA | | | | 6 | |
| | | SUMARUL... | 1 | 48 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

Nr. 5731 SUCEAVA - CACICA HM.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale cu excepția zilei de 15.08.2023.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5 | 50 | SUCEAVA | | 5 | 04.40 | 1 | 04.35 |
| 8.2 10.7 | 100 | SUCEAVA NORD | | 7 | 04.48 | 1 | 04.41 |
| 1.0 11.7 | | DĂRMĂNEȘTI | | 2 | - | - | 04.49 |
| 3.4 | | SEMNAL DĂRMĂNEȘTI | | 5 | 04.56 | 1 | 04.51 |
| 5.2 | | Părhăuți h. | | 8 | 05.05 | 1 | 04.57 |
| 4.2 | 50 | Todirești h. | | 7 | 05.13 | 1 | 05.06 |
| 3.5 | | Soloneț h. | | 6 | 05.20 | 1 | 05.14 |
| 4.0 32.0 | | Pârtești h. | 1 | 8 | 05.29 | | 05.21 |
| 00h 54m | | CACICA HM. | | | | 6 | |
| | | SUMARUL... | 1 | 48 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

Nr. 5732 CACICA HM. - SUCEAVA

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|--|
| 4.0 3.5 4.2 5.2 3.4 1.0 8.2 2.5 | 20.3 21.3 29.5 32.0 | 50 100 50 | CACICA HM. Pârtești h. Soloneț h. Todirești h. Părhăuți h. SEMNAL DĂRMĂNEȘTI DĂRMĂNEȘTI SUCEAVA NORD SUCEAVA | 7 6 7 8 5 1 7 5 | 09.57 10.04 10.12 10.21 - 10.30 10.38 10.44 | 1 1 1 1 - 1 1 6 | 09.50 09.58 10.05 10.13 10.22 10.27 10.31 10.39 | | |
| | | | SUMARUL... | | 48 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

Nr. 5733 SUCEAVA - CACICA HM.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Nu circulă în data de 15.08.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | |
|------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|--|
| 2.5 8.2 1.0 3.4 5.2 4.2 3.5 4.0 | 10.7 11.7 32.0 | 50 100 50 | SUCEAVA SUCEAVA NORD DĂRMĂNEȘTI SEMNAL DĂRMĂNEȘTI Părhăuți h. Todirești h. Soloneț h. Pârtești h. CACICA HM. | 5 7 2 5 8 7 6 1 | 08.36 08.44 - 08.52 09.01 09.09 09.16 09.25 | 1 1 - 1 1 1 1 6 | 08.31 08.37 08.45 08.47 08.53 09.02 09.10 09.17 | | |
| | | | SUMARUL... | | 48 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

Nr. 5734 CACICA HM. - SUCEAVA

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.0 | 20.3 | 50 | CACICA HM. | 1 | 7 | 17.27 | 1 | 17.20 |
| | | | Pârtești h. | | 6 | 17.34 | 1 | 17.28 |
| | | | Soloneț h. | | 7 | 17.42 | 1 | 17.35 |
| | | | Todirești h. | | 8 | 17.51 | 1 | 17.43 |
| | | | Părhăuți h. | | - | - | - | 17.52 |
| | | | SEMNAL DĂRMĂNEȘTI | | 5 | - | - | 17.57 |
| | | | DĂRMĂNEȘTI | | 3 | 18.00 | 1 | 18.01 |
| | | | SUCEAVA NORD | | 7 | 18.08 | 1 | 18.09 |
| 2.5 | 32.0 | 50 | SUCEAVA | | 5 | 18.14 | | |
| 00h 54m | | | SUMARUL... | 1 | 48 | | 6 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

Nr. 5735 SUCEAVA - CACICA HM.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5 | 10.7 | 50 | SUCEAVA | 1 | 5 | 16.03 | 3 | 15.58 |
| | | | SUCEAVA NORD | | 7 | 16.13 | 1 | 16.06 |
| | | | DĂRMĂNEȘTI | | 2 | - | - | 16.14 |
| | | | SEMNAL DĂRMĂNEȘTI | | 5 | 16.21 | 1 | 16.16 |
| | | | Părhăuți h. | | 8 | 16.30 | 1 | 16.22 |
| | | | Todirești h. | | 7 | 16.38 | 1 | 16.31 |
| | | | Soloneț h. | | 6 | 16.45 | 1 | 16.39 |
| | | | CACICA HM. | | 8 | 16.54 | | 16.46 |
| 00h 56m | | | SUMARUL... | 1 | 48 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 300 tone sau AM.

Nr. 6311 TECUCI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | TECUCI | | | | | 05.12 |
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI NORD H.(600) | | 3 | 05.15 | 1 | 05.16 |
| 6.0 | 7.7 | | Frunzeasca Hm. | | 6 | 05.22 | 1 | 05.23 |
| 3.2 | | | Rateș Munteni h. | | 4 | 05.27 | 1 | 05.28 |
| 5.3 | | | Berheci Hm. | | 6 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| 8.1 | | 100 | NICHIȘENI | | 8 | 05.43 | 1 | 05.44 |
| 3.8 | | | Ghidigeni Hm. | | 5 | 05.49 | 1 | 05.50 |
| 7.1 | | | Tutova Hm. | 1 | 8 | 05.58 | 1 | 05.59 |
| 6.4 | | | Dragalina h. | | 7 | 06.06 | 1 | 06.07 |
| 8.6 | 50.2 | | BÂRLAD | 1 | 10 | 06.17 | 1 | 06.18 |
| 7.4 | 57.6 | 100* | Zorleni Hm. | | 8 | 06.26 | 1 | 06.27 |
| 9.2 | | | Banca h. | | 8 | 06.35 | 1 | 06.36 |
| 5.0 | | | Dodești h. | | 5 | 06.41 | 1 | 06.42 |
| 6.2 | | | Roșiești h. | | 6 | 06.48 | 1 | 06.49 |
| 8.9 | 86.9 | | CRASNA | 2 | 10 | 06.59 | 1 | 07.00 |
| 6.7 | | | Bulboaca h. | | 7 | 07.07 | 1 | 07.08 |
| 4.2 | | | Munteni Hm. | | 5 | 07.13 | 1 | 07.14 |
| 4.6 | 102.4 | | VASLUI | 1 | 6 | 07.20 | 6 | 07.26 |
| 9.8 | | 100 | Bălteni Hm. | | 10 | 07.36 | 1 | 07.37 |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | | 5 | 07.42 | 1 | 07.43 |
| 3.2 | | | Bârżești h. | | 4 | 07.47 | 1 | 07.48 |
| 6.3 | 125.9 | | BUHĂIEȘTI | | 7 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 08.01 | 1 | 08.02 |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | | 5 | 08.07 | 1 | 08.08 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 08.14 | 1 | 08.15 |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 9 | 08.24 | 1 | 08.25 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | | 8 | 08.33 | 1 | 08.34 |
| 5.3 | | 75 | Picioru Lupului h. | | 6 | 08.40 | 1 | 08.41 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 6 | 08.47 | 1 | 08.48 |
| 6.4 | 168.0 | 100 | NICOLINA | | 7 | 08.55 | 1 | 08.56 |
| 2.2 | 170.2 | 65 | IAȘI | 3 | 7 | 09.03 | | |
| 03h | 41m | | SUMARUL... | 10 | 188 | | 33 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6312 IAŞI - TECUCI

Nu circulă în zilele de 6.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | IAŞI | | | | | 04.56 |
| 2.2 | 2.2 | 65 | NICOLINA | | 5 | 05.01 | 1 | 05.02 |
| 6.4 | | 100 | Ciurea Hm. | | 7 | 05.09 | 1 | 05.10 |
| 4.6 | | 95 | Picioru Lupului h. | | 9 | 05.19 | 1 | 05.20 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 9 | 05.29 | 1 | 05.30 |
| 5.2 | | 80 | GRAJDURI | 2 | 8 | 05.38 | 1 | 05.39 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 05.45 | 1 | 05.46 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 6 | 05.52 | 1 | 05.53 |
| 4.8 | | | Rateşu Cuzei h. | | 5 | 05.58 | 1 | 05.59 |
| 3.9 | 44.3 | | BUHĂIEŞTI | | 5 | 06.04 | 1 | 06.05 |
| 6.3 | | | Bârzeşti h. | | 6 | 06.11 | 1 | 06.12 |
| 3.2 | | | Brăhăşoia h. | | 4 | 06.16 | 1 | 06.17 |
| 4.2 | | 100 | Bălteni Hm. | | 5 | 06.22 | 1 | 06.23 |
| 9.8 | 67.8 | | VASLUI | 3 | 11 | 06.34 | 1 | 06.35 |
| 4.6 | | | Munteni Hm. | | 5 | 06.40 | 1 | 06.41 |
| 4.2 | | | Bulboaca h. | | 5 | 06.46 | 1 | 06.47 |
| 6.7 | 83.3 | | CRASNA | 2 | 8 | 06.55 | 1 | 06.56 |
| 8.9 | | | Roşieşti h. | | 8 | 07.04 | 1 | 07.05 |
| 6.2 | | | Dodeşti h. | | 6 | 07.11 | 1 | 07.12 |
| 5.0 | | | Banca h. | | 5 | 07.17 | 1 | 07.18 |
| 9.2 | 112.6 | 70** | Zorleni Hm. | | 10 | 07.28 | 1 | 07.29 |
| 7.4 | 120.0 | | BÂRLAD | 1 | 9 | 07.38 | 20 | 07.58 |
| 8.6 | | | Dragalina h. | | 8 | 08.06 | 1 | 08.07 |
| 6.4 | | | Tutova Hm. | | 8 | 08.15 | 14 | 08.29 |
| 7.1 | | | Ghidigeni Hm. | 1 | 8 | 08.37 | 1 | 08.38 |
| 3.8 | | 100 | NICHİŞENI | | 5 | 08.43 | 1 | 08.44 |
| 8.1 | | | Berheci Hm. | | 7 | 08.51 | 1 | 08.52 |
| 5.3 | | | Rateş Munteni h. | | 6 | 08.58 | 1 | 08.59 |
| 3.2 | 162.5 | | Frunzeasca Hm. | 1 | 5 | 09.04 | 1 | 09.05 |
| 6.0 | 168.5 | | TECUCI NORD H.(600) | | 7 | 09.12 | 1 | 09.13 |
| 1.7 | 170.2 | 60 | TECUCI | | 3 | 09.16 | | |
| 04h | 09m | | SUMARUL... | 10 | 189 | | 60 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6313 TECUCI - IAŞI

Nu circulă în zilele de 6.

În perioada închiderilor de linie se anulează pe distanță Tecuci - Bârlad.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | TECUCI | | | | | 13.14 |
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI NORD H.(600) | 3 | 13.17 | 1 | | 13.18 |
| 6.0 | 7.7 | | Frunzeasca Hm. | 6 | 13.24 | 1 | | 13.25 |
| 3.2 | | | Rateș Munteni h. | 4 | 13.29 | 1 | | 13.30 |
| 5.3 | | | Berheci Hm. | 6 | 13.36 | 1 | | 13.37 |
| 8.1 | | 100 | NICHIȘENI | 8 | 13.45 | 1 | | 13.46 |
| 3.8 | | | Ghidigeni Hm. | 5 | 13.51 | 1 | | 13.52 |
| 7.1 | | | Tutova Hm. | 1 | 14.00 | 1 | | 14.01 |
| 6.4 | | | Dragalina h. | 7 | 14.08 | 1 | | 14.09 |
| 8.6 | 50.2 | | BÂRLAD | 1 | 14.19 | 1 | | 14.20 |
| 7.4 | 57.6 | 100* | Zorleni Hm. | 8 | 14.28 | 1 | | 14.29 |
| 9.2 | | | Banca h. | 8 | 14.37 | 1 | | 14.38 |
| 5.0 | | | Dodești h. | 5 | 14.43 | 1 | | 14.44 |
| 6.2 | | | Roșiești h. | 6 | 14.50 | 1 | | 14.51 |
| 8.9 | 86.9 | | CRASNA | 2 | 15.01 | 1 | | 15.02 |
| 6.7 | | | Bulboaca h. | 7 | 15.09 | 1 | | 15.10 |
| 4.2 | | | Munteni Hm. | 5 | 15.15 | 1 | | 15.16 |
| 4.6 | 102.4 | | VASLUI | 1 | 15.22 | 6 | | 15.28 |
| 9.8 | | 100 | Bălteni Hm. | 10 | 15.38 | 6 | | 15.44 |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | 5 | 15.49 | 1 | | 15.50 |
| 3.2 | | | Bârzești h. | 4 | 15.54 | 1 | | 15.55 |
| 6.3 | 125.9 | | BUHĂIEȘTI | 7 | 16.02 | 1 | | 16.03 |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | 5 | 16.08 | 1 | | 16.09 |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | 5 | 16.14 | 1 | | 16.15 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | 6 | 16.21 | 1 | | 16.22 |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 16.31 | 1 | | 16.32 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | 8 | 16.40 | 1 | | 16.41 |
| 5.3 | | 75 | Picioru Lupului h. | 6 | 16.47 | 1 | | 16.48 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | 6 | 16.54 | 1 | | 16.55 |
| 6.4 | 168.0 | 100 | NICOLINA | 7 | 17.02 | 1 | | 17.03 |
| 2.2 | 170.2 | 65 | IAȘI | 3 | 17.10 | | | |
| 03h 46m | | SUMARUL... | | 10 | 188 | | 38 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 6314 IAȘI - TECUCI

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|------------------|---------------------|
| | | | IAȘI | | | | | 12.35 |
| 2.2 | 2.2 | 65 | NICOLINA | | 5 | 12.40 | 1 | 12.41 |
| 6.4 | | 100 | Ciurea Hm. | | 7 | 12.48 | 1 | 12.49 |
| 4.6 | | 95 | Picioru Lupului h. | | 9 | 12.58 | 1 | 12.59 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 9 | 13.08 | 1 | 13.09 |
| 5.2 | | 80 | GRAJDURI | 2 | 8 | 13.17 | 1 | 13.18 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 13.24 | 1 | 13.25 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 6 | 13.31 | 1 | 13.32 |
| 4.8 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 13.37 | ▲ | 13.37 ³⁰ |
| 3.9 | 44.3 | | BUHĂIEȘTI | | 4³⁰ | 13.42 | 1 | 13.43 |
| 6.3 | | | Bârzești h. | | 6 | 13.49 | 1 | 13.50 |
| 3.2 | | | Brăhășoia h. | | 4 | 13.54 | 1 | 13.55 |
| 4.2 | | 100 | Bălteni Hm. | | 5 | 14.00 | 1 | 14.01 |
| 9.8 | 67.8 | | VASLUI | 3 | 11 | 14.12 | 1 | 14.13 |
| 4.6 | | | Munteni Hm. | | 5 | 14.18 | 1 | 14.19 |
| 4.2 | | | Bulboaca h. | | 5 | 14.24 | 1 | 14.25 |
| 6.7 | 83.3 | | CRASNA | 2 | 8 | 14.33 | 1 | 14.34 |
| 8.9 | | | Roșiești h. | | 8 | 14.42 | 1 | 14.43 |
| 6.2 | | | Dodești h. | | 6 | 14.49 | 1 | 14.50 |
| 5.0 | | | Banca h. | | 5 | 14.55 | 1 | 14.56 |
| 9.2 | 112.6 | 70** | Zorleni Hm. | | 10 | 15.06 | 1 | 15.07 |
| 7.4 | 120.0 | | BÂRLAD | 1 | 9 | 15.16 | 1 | 15.17 |
| 8.6 | | | Dragalina h. | | 8 | 15.25 | 1 | 15.26 |
| 6.4 | | | Tutova Hm. | | 7 | 15.33 | 1 | 15.34 |
| 7.1 | | | Ghidigeni Hm. | 1 | 8 | 15.42 | 1 | 15.43 |
| 3.8 | | 100 | NICHİŞENI | | 6 | 15.49 | 5 | 15.54 |
| 8.1 | | | Berheci Hm. | | 7 | 16.01 | 1 | 16.02 |
| 5.3 | | | Rateș Munteni h. | | 6 | 16.08 | 1 | 16.09 |
| 3.2 | 162.5 | | Frunzeasca Hm. | 1 | 5 | 16.14 | 1 | 16.15 |
| 6.0 | 168.5 | | TECUCI NORD H.(600) | | 7 | 16.22 | 1 | 16.23 |
| 1.7 | 170.2 | 60 | TECUCI | | 3 | 16.26 | | |
| 03h | 40m | | SUMARUL... | 10 | 188 ³⁰ | | 31 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 6315 TECUCI - IASI

Nu circula în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| | | | TECUCI | | | | | 18.42 |
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI NORD H.(600) | | 3 | 18.45 | 1 | 18.46 |
| 6.0 | 7.7 | | Frunzeasca Hm. | | 6 | 18.52 | 1 | 18.53 |
| 3.2 | | | Rateș Munteni h. | | 4 | 18.57 | 1 | 18.58 |
| 5.3 | | | Berheci Hm. | | 6 | 19.04 | 1 | 19.05 |
| 8.1 | | 100 | NICHIȘENI | | 8 | 19.13 | 1 | 19.14 |
| 3.8 | | | Ghidigeni Hm. | | 5 | 19.19 | 1 | 19.20 |
| 7.1 | | | Tutova Hm. | 1 | 8 | 19.28 | 1 | 19.29 |
| 6.4 | | | Dragalina h. | | 7 | 19.36 | 1 | 19.37 |
| 8.6 | 50.2 | | BÂRLAD | 1 | 10 | 19.47 | 2 | 19.49 |
| 7.4 | 57.6 | 100* | Zorleni Hm. | | 8 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 9.2 | | | Banca h. | | 8 | 20.06 | 1 | 20.07 |
| 5.0 | | | Dodești h. | | 5 | 20.12 | 1 | 20.13 |
| 6.2 | | | Roșiești h. | | 6 | 20.19 | 1 | 20.20 |
| 8.9 | 86.9 | | CRASNA | 2 | 10 | 20.30 | 1 | 20.31 |
| 6.7 | | | Bulboaca h. | | 7 | 20.38 | 1 | 20.39 |
| 4.2 | | | Munteni Hm. | | 5 | 20.44 | 1 | 20.45 |
| 4.6 | 102.4 | | VASLUI | 1 | 6 | 20.51 | 2 | 20.53 |
| 9.8 | | 100 | Bălteni Hm. | | 10 | 21.03 | 1 | 21.04 |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | | 5 | 21.09 | 1 | 21.10 |
| 3.2 | | | Bârzești h. | | 4 | 21.14 | 1 | 21.15 |
| 6.3 | 125.9 | | BUHĂIEȘTI | | 7 | 21.22 | 1 | 21.23 |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 21.28 | 1 | 21.29 |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | | 5 | 21.34 | 1 | 21.35 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 21.41 | 1 | 21.42 |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 9 | 21.51 | 11 | 22.02 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | | 8 | 22.10 | 1 | 22.11 |
| 5.3 | | 75 | Picioru Lupului h. | | 6 | 22.17 | 1 | 22.18 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 6 | 22.24 | 1 | 22.25 |
| 6.4 | 168.0 | 100 | NICOLINA | | 7 | 22.32 | 1 | 22.33 |
| 2.2 | 170.2 | 65 | IASI | 3 | 7 | 22.40 | | |
| 03h | 48m | | SUMARUL... | 10 | 188 | | 40 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 6316 IAŞI - TECUCI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|---------|
| | | | IAŞI | | | | | 17.12 |
| 2.2 | 2.2 | 65 | NICOLINA | | 5 | 17.17 | 1 | 17.18 |
| 6.4 | | 100 | Ciurea Hm. | | 7 | 17.25 | 1 | 17.26 |
| 4.6 | | 95 | Picioru Lupului h. | | 9 | 17.35 | 1 | 17.36 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 9 | 17.45 | 1 | 17.46 |
| 5.2 | | 80 | GRAJDURI | 2 | 8 | 17.54 | 1 | 17.55 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 18.01 | 1 | 18.02 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 6 | 18.08 | 1 | 18.09 |
| 4.8 | | | Rateşu Cuzei h. | | 5 | 18.14 | 1 | 18.15 |
| 3.9 | 44.3 | | BUHAIEŞTI | | 5 | 18.20 | 1 | 18.21 |
| 6.3 | | 100 | Bârzeşti h. | | 6 | 18.27 | 1 | 18.28 |
| 3.2 | | | Brăhăşoia h. | | 4 | 18.32 | 1 | 18.33 |
| 4.2 | | | Bălteni Hm. | | 5 | 18.38 | 7 | 18.45 |
| 9.8 | 67.8 | | VASLUI | 3 | 11 | 18.56 | 1 | 18.57 |
| 4.6 | | | Munteni Hm. | | 5 | 19.02 | 1 | 19.03 |
| 4.2 | | | Bulboaca h. | | 5 | 19.08 | 1 | 19.09 |
| 6.7 | 83.3 | | CRASNA | 2 | 9 | 19.18 | 1 | 19.19 |
| 8.9 | | | Roşieşti h. | | 8 | 19.27 | 1 | 19.28 |
| 6.2 | | | Dodeşti h. | | 6 | 19.34 | 1 | 19.35 |
| 5.0 | | | Banca h. | | 5 | 19.40 | 1 | 19.41 |
| 9.2 | 112.6 | 70** | Zorleni Hm. | | 10 | 19.51 | 1 | 19.52 |
| 7.4 | 120.0 | | BÂRLAD | 1 | 9 | 20.01 | 1 | 20.02 |
| 8.6 | | | Dragalina h. | | 8 | 20.10 | 1 | 20.11 |
| 6.4 | | | Tutova Hm. | | 8 | 20.19 | 5 | 20.24 |
| 7.1 | | 100 | Ghidigeni Hm. | 1 | 8 | 20.32 | 1 | 20.33 |
| 3.8 | | | NICHİŞENI | | 5 | 20.38 | 1 | 20.39 |
| 8.1 | | | Berheci Hm. | | 7 | 20.46 | 1 | 20.47 |
| 5.3 | | | Rateş Munteni h. | | 6 | 20.53 | 1 | 20.54 |
| 3.2 | 162.5 | | Frunzeasca Hm. | 1 | 5 | 20.59 | 1 | 21.00 |
| 6.0 | 168.5 | | TECUCI NORD H.(600) | | 7 | 21.07 | 1 | 21.08 |
| 1.7 | 170.2 | 60 | TECUCI | | 3 | 21.11 | | |
| 03h | 48m | | SUMARUL... | 10 | 190 | | 38 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone "sau AM Desiro".

Nr. 6401 BÂRLAD - IAŞI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 11.11 |
| 7.4 | 7.4 | 100* | Zorleni Hm. | | 8 | 11.19 | 1 | 11.20 |
| 9.2 | | | Banca h. | | 8 | 11.28 | 1 | 11.29 |
| 5.0 | | | Dodești h. | | 5 | 11.34 | 1 | 11.35 |
| 6.2 | | | Roșiești h. | | 6 | 11.41 | 1 | 11.42 |
| 8.9 | 36.7 | | CRASNA | 2 | 10 | 11.52 | 1 | 11.53 |
| 6.7 | | | Bulboaca h. | | 7 | 12.00 | 1 | 12.01 |
| 4.2 | | | Munteni Hm. | | 5 | 12.06 | 1 | 12.07 |
| 4.6 | 52.2 | | VASLUI | 1 | 6 | 12.13 | 1 | 12.14 |
| 9.8 | | 100 | Bălteni Hm. | | 10 | 12.24 | 1 | 12.25 |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | | 5 | 12.30 | 1 | 12.31 |
| 3.2 | | | Bârzești h. | | 4 | 12.35 | 1 | 12.36 |
| 6.3 | 75.7 | | BUHAIEŞTI | | 7 | 12.43 | 1 | 12.44 |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 12.49 | 1 | 12.50 |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | | 5 | 12.55 | 1 | 12.56 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 13.02 | 1 | 13.03 |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 9 | 13.12 | 1 | 13.13 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | | 8 | 13.21 | 1 | 13.22 |
| 5.3 | | 75 | Picioru Lupului h. | | 6 | 13.28 | 1 | 13.29 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 6 | 13.35 | 1 | 13.36 |
| 6.4 | 117.7 | 100 | NICOLINA | | 7 | 13.43 | 1 | 13.44 |
| 2.2 | 120.0 | 65 | IAŞI | 3 | 7 | 13.51 | | |
| 02h | 40m | | SUMARUL... | 8 | 140 | | 20 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6402 IAŞI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|---------|
| | | | IAŞI | | | | | 06.53 |
| 2.2 | 2.2 | 65 | NICOLINA | | 5 | 06.58 | 1 | 06.59 |
| 6.4 | | 100 | Ciurea Hm. | | 7 | 07.06 | 1 | 07.07 |
| 4.6 | | 95 | Picioru Lupului h. | | 9 | 07.16 | 1 | 07.17 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 9 | 07.26 | 1 | 07.27 |
| 5.2 | | 80 | GRAJDURI | 2 | 8 | 07.35 | 1 | 07.36 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 07.42 | 1 | 07.43 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 6 | 07.49 | 1 | 07.50 |
| 4.8 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 3.9 | 44.3 | | BUHAIEŞTI | | 5 | 08.01 | 1 | 08.02 |
| 6.3 | | | Bârzești h. | | 6 | 08.08 | 1 | 08.09 |
| 3.2 | | | Brăhășoaia h. | | 4 | 08.13 | 1 | 08.14 |
| 4.2 | | 100 | Bălteni Hm. | | 6 | 08.20 | 1 | 08.21 |
| 9.8 | 67.8 | | VASLUI | 3 | 11 | 08.32 | 1 | 08.33 |
| 4.6 | | | Munteni Hm. | | 5 | 08.38 | 1 | 08.39 |
| 4.2 | | | Bulboaca h. | | 5 | 08.44 | 1 | 08.45 |
| 6.7 | 83.3 | | CRASNA | 2 | 9 | 08.54 | 1 | 08.55 |
| 8.9 | | | Roșiești h. | | 8 | 09.03 | 1 | 09.04 |
| 6.2 | | | Dodești h. | | 6 | 09.10 | 1 | 09.11 |
| 5.0 | | | Banca h. | | 5 | 09.16 | 1 | 09.17 |
| 9.2 | 112.6 | | Zorleni Hm. | | 10 | 09.27 | 1 | 09.28 |
| 7.4 | 120.0 | 70** | BÂRLAD | 1 | 9 | 09.37 | | |
| 02h | 44m | | SUMARUL... | 8 | 144 | | 20 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6403 BÂRLAD - IAŞI

Nu circulă în zilele de 6.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|--------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | 13.28 |
| 7.4 | 7.4 | 100* | Zorleni Hm. | 8 | 13.36 | 1 | 13.37 | |
| 9.2 | | | Banca h. | 8 | 13.45 | 1 | 13.46 | |
| 5.0 | | | Dodești h. | 5 | 13.51 | 1 | 13.52 | |
| 6.2 | | | Roșiești h. | 6 | 13.58 | 1 | 13.59 | |
| 8.9 | 36.7 | | CRASNA | 2 | 14.09 | 1 | 14.10 | |
| 6.7 | | | Bulboaca h. | 7 | 14.17 | 1 | 14.18 | |
| 4.2 | | | Munteni Hm. | 5 | 14.23 | 1 | 14.24 | |
| 4.6 | 52.2 | 100 | VASLUI | 1 | 14.30 | 1 | 14.31 | |
| 9.8 | | | Bălteni Hm. | 10 | 14.41 | 1 | 14.42 | |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | 5 | 14.47 | 1 | 14.48 | |
| 3.2 | | | Bârzești h. | 4 | 14.52 | 1 | 14.53 | |
| 6.3 | 75.7 | | BUHĂIEȘTI | 7 | 15.00 | 1 | 15.01 | |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | 5 | 15.06 | 1 | 15.07 | |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | 5 | 15.12 | 5 | 15.17 | |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | 6 | 15.23 | 1 | 15.24 | |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 15.33 | 1 | 15.34 | |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | 8 | 15.42 | 1 | 15.43 | |
| 5.3 | | 75 | Picioru Lupului h. | 6 | 15.49 | 1 | 15.50 | |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | 6 | 15.56 | 1 | 15.57 | |
| 6.4 | 117.7 | 100 | NICOLINA | 7 | 16.04 | 1 | 16.05 | |
| 2.2 | 120.0 | 65 | IAŞI | 3 | 16.12 | | | |
| 02h | 44m | | SUMARUL... | 8 | 140 | | 24 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6404 IAȘI - BÂRLAD

Nu circulă în zilele de 6.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|--------------|
| | | | IAȘI | | | | | 09.57 |
| 2.2 | 2.2 | 65 | NICOLINA | | 5 | 10.02 | 1 | 10.03 |
| 6.4 | | 100 | Ciurea Hm. | | 7 | 10.10 | 1 | 10.11 |
| 4.6 | | 95 | Picioru Lupului h. | | 9 | 10.20 | 1 | 10.21 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 9 | 10.30 | 1 | 10.31 |
| 5.2 | | 80 | GRAJDURI | 2 | 8 | 10.39 | 1 | 10.40 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 10.46 | 1 | 10.47 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 6 | 10.53 | 1 | 10.54 |
| 4.8 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 10.59 | 1 | 11.00 |
| 3.9 | 44.3 | | BUHĂIEȘTI | | 5 | 11.05 | 1 | 11.06 |
| 6.3 | | | Bârzești h. | | 6 | 11.12 | 1 | 11.13 |
| 3.2 | | | Brăhășoaia h. | | 4 | 11.17 | 1 | 11.18 |
| 4.2 | | 100 | Bălteni Hm. | | 6 | 11.24 | 6 | 11.30 |
| 9.8 | 67.8 | | VASLUI | 3 | 11 | 11.41 | 1 | 11.42 |
| 4.6 | | | Munteni Hm. | | 5 | 11.47 | 1 | 11.48 |
| 4.2 | | | Bulboaca h. | | 5 | 11.53 | 1 | 11.54 |
| 6.7 | 83.3 | | CRASNA | 2 | 9 | 12.03 | 1 | 12.04 |
| 8.9 | | | Roșiești h. | | 8 | 12.12 | 1 | 12.13 |
| 6.2 | | | Dodești h. | | 6 | 12.19 | 1 | 12.20 |
| 5.0 | | | Banca h. | | 5 | 12.25 | 1 | 12.26 |
| 9.2 | 112.6 | | Zorleni Hm. | | 10 | 12.36 | 1 | 12.37 |
| 7.4 | 120.0 | 70** | BÂRLAD | 1 | 9 | 12.46 | | |
| 02h | 49m | | SUMARUL... | 8 | 144 | | 25 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6411 VASLUI - IAŞI

Circulă în perioadele 29.04.2023 -02.05.2023 și 18.06.2023 - 11.09.2023

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 100 | VASLUI | | | | | 04.20 |
| 9.8 | | | Bălteni Hm. | | 10 | 04.30 | 1 | 04.31 |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | | 5 | 04.36 | 1 | 04.37 |
| 3.2 | | | Bârzești h. | | 4 | 04.41 | 1 | 04.42 |
| 6.3 | 23.5 | | BUHĂIEȘTI | | 7 | 04.49 | 1 | 04.50 |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 04.55 | 1 | 04.56 |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | | 5 | 05.01 | 1 | 05.02 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 05.08 | 1 | 05.09 |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 9 | 05.18 | 1 | 05.19 |
| 5.2 | | | Bârnova Hm. | | 8 | 05.27 | 1 | 05.28 |
| 5.3 | | | Picioru Lupului h. | | 6 | 05.34 | 1 | 05.35 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 6 | 05.41 | 1 | 05.42 |
| 6.4 | 65.6 | 100 | NICOLINA | | 7 | 05.49 | 1 | 05.50 |
| 2.2 | 67.8 | 65 | IAŞI | 3 | 7 | 05.57 | | |
| 01h | 37m | | SUMARUL... | 5 | 85 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6412 IAŞI - VASLUI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 65 | IAŞI | | | | | 16.22 |
| 2.2 | 2.2 | | NICOLINA | | 5 | 16.27 | 1 | 16.28 |
| 6.4 | | | Ciurea Hm. | | 7 | 16.35 | 1 | 16.36 |
| 4.6 | | | Picioru Lupului h. | | 9 | 16.45 | 1 | 16.46 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 9 | 16.55 | 1 | 16.56 |
| 5.2 | | | GRAJDURI | 2 | 8 | 17.04 | 1 | 17.05 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 17.11 | 1 | 17.12 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 6 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 4.8 | | | Rateșu Cuzei h. | | 5 | 17.24 | 1 | 17.25 |
| 3.9 | 44.3 | | BUHĂIEȘTI | | 5 | 17.30 | 1 | 17.31 |
| 6.3 | | | Bârzești h. | | 6 | 17.37 | 1 | 17.38 |
| 3.2 | | | Brăhășoaia h. | | 4 | 17.42 | 1 | 17.43 |
| 4.2 | | | Bălteni Hm. | | 6 | 17.49 | 1 | 17.50 |
| 9.8 | 67.8 | | VASLUI | 1 | 9 | 17.59 | | |
| 01h | 37m | | SUMARUL... | 3 | 85 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone. sau AM Desiro.

Nr. 6413 VASLUI - IAŞI

Nu circulă în perioadele 29.04.2023 -02.05.2023 și 18.06.2023 - 11.09.2023

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|---------------------|---------|
| | | 100 | VASLUI | | | | | 04.35 |
| 9.8 | | | Bălteni Hm. | 10 | 04.45 | 1 | 04.46 | |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | 5 | 04.51 | ▲ | 04.51 ³⁰ | |
| 3.2 | | | Bârzești h. | 4 | 04.55 ³⁰ | ▲ | 04.56 | |
| 6.3 | 23.5 | | BUHĂIEȘTI | 7 | 05.03 | 1 | 05.04 | |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | 5 | 05.09 | 1 | 05.10 | |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | 5 | 05.15 | 1 | 05.16 | |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | 6 | 05.22 | 1 | 05.23 | |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 10 | 05.33 | 1 | 05.34 |
| 5.2 | | | Bârnova Hm. | 8 | 05.42 | 1 | 05.43 | |
| 5.3 | | | Picioru Lupului h. | 6 | 05.49 | 1 | 05.50 | |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | 6 | 05.56 | 1 | 05.57 | |
| 6.4 | 65.6 | 100 | NICOLINA | 7 | 06.04 | 1 | 06.05 | |
| 2.2 | 67.8 | 65 | IAŞI | 3 | 7 | 06.12 | | |
| 01h | 37m | | SUMARUL... | 5 | 86 | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6414 IAŞI - VASLUI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | 65 | IAŞI | | | | | 19.33 |
| 2.2 | 2.2 | | NICOLINA | | | | | 19.39 |
| 6.4 | | | Ciurea Hm. | 5 | 19.38 | 1 | 19.47 | |
| 4.6 | | | Picioru Lupului h. | 7 | 19.46 | 1 | 19.57 | |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | 9 | 19.56 | 1 | 20.07 | |
| 5.2 | | | GRAJDURI | 9 | 20.06 | 1 | 20.16 | |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | 2 | 8 | 20.15 | 1 | 20.23 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | 6 | 20.22 | 1 | 20.30 | |
| 4.8 | | | Rateșu Cuzei h. | 6 | 20.29 | 1 | 20.36 | |
| 3.9 | 44.3 | | BUHĂIEȘTI | 5 | 20.35 | 1 | 20.42 | |
| 6.3 | | | Bârzești h. | 5 | 20.41 | 1 | 20.49 | |
| 3.2 | | | Brăhășoaia h. | 6 | 20.48 | 1 | 20.54 | |
| 4.2 | | | Bălteni Hm. | 6 | 21.00 | 6 | 21.06 | |
| 9.8 | 67.8 | | VASLUI | 1 | 9 | 21.15 | | |
| 01h | 42m | | SUMARUL... | 3 | 85 | | 17 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6415 VASLUI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | 100 | VASLUI | | | | | 18.31 |
| 9.8 | | | Bălteni Hm. | 10 | 18.41 | 1 | 18.42 | |
| 4.2 | | | Brăhășoaia h. | 5 | 18.47 | 1 | 18.48 | |
| 3.2 | | | Bârzești h. | 4 | 18.52 | 1 | 18.53 | |
| 6.3 | 23.5 | | BUHĂIEȘTI | 7 | 19.00 | 1 | 19.01 | |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | 5 | 19.06 | 1 | 19.07 | |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | 5 | 19.12 | 4 | 19.16 | |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | 6 | 19.22 | 1 | 19.23 | |
| 6.3 | | | GRAJDURI | 2 | 19.32 | 1 | 19.33 | |
| 5.2 | | | Bârnova Hm. | 8 | 19.41 | 1 | 19.42 | |
| 5.3 | | | Picioru Lupului h. | 6 | 19.48 | 1 | 19.49 | |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | 6 | 19.55 | 1 | 19.56 | |
| 6.4 | 65.6 | 100 | NICOLINA | 7 | 20.03 | 1 | 20.04 | |
| 2.2 | 67.8 | 65 | IAŞI | 3 | 20.11 | | | |
| 01h 40m | | | SUMARUL... | 5 | 85 | | 15 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau AM Desiro.

Nr. 6441 IAŞI - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 100 | IAŞI | | | | | 12.50 |
| 14.1 | 14.1 | | LETÇANI | 4 | 17 | 13.07 | 1 | 13.08 |
| 8.8 | 22.9 | | PODУ ILOAIEI | | 7 | 13.15 | 1 | 13.16 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 13.21 | 1 | 13.22 |
| 5.9 | | | Sârca Hm. | | 6 | 13.28 | 1 | 13.29 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 13.39 | 1 | 13.40 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 13.46 | 1 | 13.47 |
| 3.6 | | | Costești Iași h. | | 5 | 13.52 | 1 | 13.53 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 14.02 | 1 | 14.03 |
| 13.8 | | | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 14.14 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 14.16 | | |
| 01h 26m | | | SUMARUL... | 6 | 78 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6442 PAŞCANI - IAŞI

Nu circulă în zilele de 7, în datele de 25, 26.12.2022, 01, 02.01.2023 și 15, 17, 18.04.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 0.8 13.8 6.5 3.6 6.1 11.0 5.9 5.1 52.8 8.8 61.5 14.1 75.7 | 95 80 95 100 | PAŞCANI Ramificația Pașcani Ruginoasa Hm. Costești Iași h. Pietrișu h. TÂRGU FRUMOS Sârca Hm. Budăi h. PODУ ILOAIEI LEȚCANI IAȘI | 3 11 7 5 9 10 6 5 7 1 | - 04.39 04.47 04.53 05.03 05.14 05.21 05.27 05.35 14 | - 1 1 1 1 1 1 1 1 | 04.25 04.28 04.40 04.48 04.54 05.04 05.15 05.22 05.28 05.36 | 04.28 04.40 04.48 04.54 05.04 05.15 05.22 05.28 05.36 | 04.28 04.40 04.48 04.54 05.04 05.15 05.22 05.28 05.36 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 01h 25m | | | SUMARUL... | 3 | 77 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6443 IAŞI - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 14.1 8.8 22.9 5.1 5.9 11.0 6.1 3.6 6.5 13.8 0.8 75.7 | 14.1 22.9 95 80 95 100 | IAȘI LEȚCANI PODУ ILOAIEI Budăi h. Sârca Hm. TÂRGU FRUMOS Pietrișu h. Costești Iași h. Ruginoasa Hm. Ramificația Pașcani PAŞCANI | 4 7 5 6 10 6 5 9 11 2 | 17 16.55 17.01 17.08 17.19 17.26 17.32 17.42 - | 16.47 16.55 17.01 17.08 17.19 17.26 17.32 17.42 - 17.56 | 1 1 1 1 1 1 1 1 - 1 | 16.30 16.48 16.56 17.02 17.09 17.20 17.27 17.33 17.43 17.54 | 16.30 16.48 16.56 17.02 17.09 17.20 17.27 17.33 17.43 17.54 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 01h 26m | | | SUMARUL... | 6 | 78 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6444 PAŞCANI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 05.21 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 05.24 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 05.35 | 1 | 05.36 |
| 6.5 | | 80 | Costești Iași h. | | 7 | 05.43 | 1 | 05.44 |
| 3.6 | | | Pietrișu h. | | 5 | 05.49 | 1 | 05.50 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 9 | 05.59 | 1 | 06.00 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 06.10 | 1 | 06.11 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 06.17 | 1 | 06.18 |
| 5.1 | 52.8 | | PODУ ILOAIEI | | 5 | 06.23 | 1 | 06.24 |
| 8.8 | 61.5 | | LETÇANI | | 7 | 06.31 | 1 | 06.32 |
| 14.1 | 75.7 | 100 | IAŞI | 1 | 14 | 06.46 | | |
| 01h | 25m | | SUMARUL... | 3 | 77 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6445 IAŞI - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | | IAŞI | | | | | 18.43 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LETÇANI | | 4 | 17 | 19.00 | 1 |
| 8.8 | 22.9 | | PODУ ILOAIEI | | 7 | 19.08 | 1 | 19.09 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 19.14 | 1 | 19.15 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 19.21 | 1 | 19.22 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 19.32 | 1 | 19.33 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 19.39 | 1 | 19.40 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 19.45 | 1 | 19.46 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 9 | 19.55 | 1 | 19.56 |
| 13.8 | | | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 20.07 |
| 0.8 | 75.7 | 95 | PAŞCANI | | 2 | 20.09 | | |
| 01h | 26m | | SUMARUL... | 6 | 78 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6446 PAŞCANI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | PAŞCANI | | | | | 08.27 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 3 | - | - | 08.30 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | | 11 | 08.41 | 1 | 08.42 |
| 6.5 | | | Costești Iași h. | | 7 | 08.49 | 1 | 08.50 |
| 3.6 | | 80 | Pietrișu h. | | 5 | 08.55 | 1 | 08.56 |
| 6.1 | | | TÂRGU FRUMOS | 2 | 9 | 09.05 | 1 | 09.06 |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | 09.16 | 1 | 09.17 |
| 5.9 | | 95 | Budăi h. | | 6 | 09.23 | 1 | 09.24 |
| 5.1 | 52.8 | | PODУ ILOAIEI | | 5 | 09.29 | 1 | 09.30 |
| 8.8 | 61.5 | | LEȚCANI | | 7 | 09.37 | 1 | 09.38 |
| 14.1 | 75.7 | 100 | IAȘI | 1 | 14 | 09.52 | | |
| 01h | 25m | | SUMARUL... | 3 | 77 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Se formează din trenul 5401.

Nr. 6447 IAŞI - PAŞCANI

Nu circulă în zilele de 7, în datele de 24, 25.12.2022,
31.12.2022, 01.01.2023 și 14, 16, 17.04.2023.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| 14.1 | 14.1 | 100 | IAȘI | | | | | 20.52 |
| 8.8 | 22.9 | | LEȚCANI | | 4 | 17 | 21.09 | 1 |
| | | | PODУ ILOAIEI | | 7 | 21.17 | 1 | 21.10 |
| 5.1 | | | Budăi h. | | 5 | 21.23 | 1 | 21.18 |
| 5.9 | | 95 | Sârca Hm. | | 6 | 21.30 | 1 | 21.24 |
| 11.0 | | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | 21.41 | 1 | 21.31 |
| 6.1 | | | Pietrișu h. | | 6 | 21.48 | 1 | 21.42 |
| 3.6 | | 80 | Costești Iași h. | | 5 | 21.54 | 1 | 21.49 |
| 6.5 | | | Ruginoasa Hm. | | 2 | 9 | 22.04 | 1 |
| 13.8 | | | Ramificația Pașcani | | 11 | - | - | 22.05 |
| 0.8 | 75.7 | 95 | PAŞCANI | | 2 | 22.18 | | 22.16 |
| 01h | 26m | | SUMARUL... | 6 | 78 | | 8 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

Nr. 6451 SCÂNTEIA HM. - IAŞI

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|----------------|
| 6.3 | | 100 | SCÂNTEIA HM. GRAJDURI | 1 | 8 | 04.24 | 1 | 04.16 04.25 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | | 7 | 04.32 | 1 | 04.33 |
| 5.3 | | 75 | Picioru Lupului h. | | 6 | 04.39 | 1 | 04.40 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 5 | 04.45 | 1 | 04.46 |
| 6.4 | 27.8 | 100 | NICOLINA | | 6 | 04.52 | 1 | 04.53 |
| 2.2 | 30.0 | 65 | IAŞI | 3 | 7 | 05.00 | | |
| 00h | 44m | | SUMARUL... | 4 | 39 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6452 IAŞI - SCÂNTEIA HM.

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.2 | 2.2 | 65 | IAŞI | | | | | 03.20 |
| 6.4 | | 100 | NICOLINA | | 5 | 03.25 | 1 | 03.26 |
| 4.6 | | 95 | Ciurea Hm. | | 7 | 03.33 | 1 | 03.34 |
| 5.3 | | | Picioru Lupului h. | | 8 | 03.42 | 1 | 03.43 |
| 5.2 | | 80 | Bârnova Hm. | | 8 | 03.51 | 1 | 03.52 |
| 6.3 | 30.0 | 100 | GRAJDURI | 2 | 7 | 03.59 | 1 | 04.00 |
| 00h | 46m | | SCÂNTEIA HM. | | 6 | 04.06 | | |
| | | | SUMARUL... | 2 | 41 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6453 SCÂNTEIA HM. - IAŞI

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | SCÂNTEIA HM. | | | | | 06.35 |
| 6.3 | | 100 | GRAJDURI | 1 | 8 | 06.43 | 1 | 06.44 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | | 7 | 06.51 | 1 | 06.52 |
| 5.3 | | 75 | Picioru Lupului h. | | 6 | 06.58 | 1 | 06.59 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 5 | 07.04 | 1 | 07.05 |
| 6.4 | 27.8 | 100 | NICOLINA | | 6 | 07.11 | 1 | 07.12 |
| 2.2 | 30.0 | 65 | IAŞI | 3 | 7 | 07.19 | | |
| 00h | 44m | | SUMARUL... | 4 | 39 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6454 IAŞI - SCÂNTEIA HM.

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | IAŞI | | | | | 05.39 |
| 2.2 | 2.2 | 65 | NICOLINA | | 5 | 05.44 | 1 | 05.45 |
| 6.4 | | 100 | Ciurea Hm. | | 7 | 05.52 | 1 | 05.53 |
| 4.6 | | 95 | Picioru Lupului h. | | 8 | 06.01 | 1 | 06.02 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 8 | 06.10 | 1 | 06.11 |
| 5.2 | | 80 | GRAJDURI | 2 | 7 | 06.18 | 1 | 06.19 |
| 6.3 | 30.0 | 100 | SCÂNTEIA HM. | | 6 | 06.25 | | |
| 00h | 46m | | SUMARUL... | 2 | 41 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6455 SCÂNTEIA HM. - IAŞI

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | | | | | |
|---------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----|---------|--|--|--|--|--|
| 6.3 | 100 | SCÂNTEIA HM. GRAJDURI Bârnova Hm. Picioru Lupului h. Ciurea Hm. NICOLINA IAŞI | 1 8 7 6 5 6 3 | 14.22 14.30 14.37 14.43 14.50 14.58 | 1 1 1 1 1 | 14.14 14.23 14.31 14.38 14.44 14.51 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 90 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 75 | | | | | | | | | | | | |
| | 4.6 | | | | | | | | | | | | |
| | 27.8 | | | | | | | | | | | | |
| 00h | 44m | | SUMARUL... | 4 | 39 | | 5 | | | | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6456 IAŞI - SCÂNTEIA HM.

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare | | | | | |
|---------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----|---------|--|--|--|--|--|
| 2.2 | 2.2 | IAŞI NICOLINA Ciurea Hm. Picioru Lupului h. Bârnova Hm. GRAJDURI SCÂNTEIA HM. | 5 7 9 9 6 6 | 13.22 13.30 13.40 13.50 13.57 14.04 | 1 1 1 1 1 | 13.17 13.23 13.31 13.41 13.51 13.58 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 100 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 95 | | | | | | | | | | | | |
| | 5.3 | | | | | | | | | | | | |
| | 5.2 | | | | | | | | | | | | |
| 00h | 47m | | SUMARUL... | 0 | 42 | | 5 | | | | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6457 SCÂNTEIA HM. - IAŞI

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----|---------|
| 6.3 | 100 | SCÂNTEIA HM. GRAJDURI Bârnova Hm. Piciorul Lupului h. Ciurea Hm. | 1 8 7 6 5 6 | 1 18.53 19.01 19.08 19.14 19.21 | 1 1 1 1 1 | 18.45 18.54 19.02 19.09 19.15 19.22 | | |
| | | | | | | | | |
| | 5.2 | 90 | | | | | | |
| | 5.3 | 75 | | | | | | |
| | 4.6 | | | | | | | |
| | 6.4 | 27.8 | | | | | | |
| 2.2 | 30.0 | 100 | NICOLINA | 3 | 7 | 19.29 | 1 | 19.22 |
| 00h | 44m | 65 | IAŞI | | | | 5 | |
| SUMARUL... | | | | 4 | 39 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6458 IAŞI - SCÂNTEIA HM.

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|---------|
| 2.2 | 2.2 | IAŞI NICOLINA Ciurea Hm. Piciorul Lupului h. Bârnova Hm. | 2.2 65 100 95 80 100 | 2 5 7 8 8 6 | 2 17.54 18.02 18.11 18.20 18.28 18.35 | 1 1 1 1 1 1 | 17.49 17.55 18.03 18.12 18.21 18.29 | |
| | | | | | | | | |
| | 6.4 | | | | | | | |
| | 4.6 | | | | | | | |
| | 5.3 | | | | | | | |
| | 5.2 | | | | | | | |
| 6.3 | 30.0 | 100 | SCÂNTEIA HM. | | | | 5 | |
| 00h | 46m | | SUMARUL... | 2 | 41 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

AM Desiro.

Nr. 6501 UNGHENI PRUT HM. - IAŞI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 6.1 3.5 5.3 1.7 2.5 19.0 2.2 21.2 | 80 | UNGHENI PRUT HM. CRISTEȘTI JIJIA Holboca Hm. Remiza T Socola P.O SOCOLA | 2 | 8 | 07.03 | 1 | 06.55 |
| | | NICOLINA | | 6 | 07.10 | 1 | 07.04 |
| | | IAŞI | | 6 | 07.17 | 1 | 07.11 |
| | | SUMARUL... | | 6 | 07.24 | 1 | 07.18 |
| | | NICOLINA | | 5 | 07.30 | 1 | 07.25 |
| | | IAŞI | | 4 | 07.35 | | 07.31 |
| 00h 40m | | SUMARUL... | 2 | 35 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.

Nr. 6502 IAŞI - UNGHENI PRUT HM.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.2 2.2 2.5 1.7 5.3 3.5 6.1 21.2 | 65 50 80 | IAŞI | 2 | 5 | 06.12 | 1 | 06.07 |
| | | NICOLINA | | 5 | 06.18 | 1 | 06.13 |
| | | SOCOLA | | 3 | 06.22 | 1 | 06.19 |
| | | Remiza T Socola P.O | | 8 | 06.31 | 1 | 06.23 |
| | | Holboca Hm. | | 7 | 06.39 | 1 | 06.32 |
| | | UNGHENI PRUT HM. | | 8 | 06.48 | | 06.40 |
| 00h 41m | | SUMARUL... | 2 | 36 | | 5 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.

Nr. 6503 UNGHENI PRUT HM. - IAŞI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|--------|-----------------|---------------------|
| 6.1 | 19.0 | 80 | UNGHENI PRUT HM. | 2 | 8 | 15.54 | 1 | 15.46 |
| 3.5 | | | CRISTEȘTI JIJIA | | 6 | 16.01 | 1 | 15.55 |
| 5.3 | | | Holboca Hm. | | 6 | 16.08 | ▲ | 16.02 |
| 1.7 | | | Remiza T Socola P.O | | 5 ³⁰ | 16.14 | 1 | 16.08 ³⁰ |
| 2.5 | | | SOCOLA | | 5 | 16.20 | 1 | 16.15 |
| 2.2 | | | NICOLINA | | 4 | 16.25 | | 16.21 |
| 00h 39m | | | IAŞI | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 2 | 34 ³⁰ | | 4 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.

Nr. 6504 IAŞI - UNGHENI PRUT HM.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.2 | 21.2 | 80 | IAŞI | 2 | | | | 15.00 |
| 2.2 | | | NICOLINA | | 5 | 15.05 | 1 | 15.06 |
| 2.5 | | | SOCOLA | | 5 | 15.11 | 1 | 15.12 |
| 1.7 | | | Remiza T Socola P.O | | 3 | - | - | 15.15 |
| 5.3 | | | Holboca Hm. | | 8 | 15.23 | 1 | 15.24 |
| 3.5 | | | CRISTEȘTI JIJIA | | 7 | 15.31 | 1 | 15.32 |
| 6.1 | | | UNGHENI PRUT HM. | | 8 | 15.40 | | |
| 00h 40m | | | SUMARUL... | 2 | 36 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.

Nr. 6505 UNGHENI PRUT HM. - IAŞI

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------|-----------------|---------------------|
| 6.1 3.5 5.3 1.7 2.5 19.0 2.2 21.2 | 80 | UNGHENI PRUT HM. CRISTEȘTI JIJIA Holboca Hm. Remiza T Socola P.O SOCOLA | 2 | 8 | 18.43 | 1 | 18.35 |
| | | | | 6 | 18.50 | 1 | 18.44 |
| | | | | 6 | 18.57 | ▲ | 18.51 |
| | | | | 5 ³⁰ | 19.03 | 1 | 18.57 ³⁰ |
| | | NICOLINA | | 5 | 19.09 | 1 | 19.04 |
| | | IAŞI | | 4 | 19.14 | | 19.10 |
| 00h 39m | | SUMARUL... | 2 | 34 ³⁰ | | 4 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.

Nr. 6506 IAŞI - UNGHENI PRUT HM.

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.2 2.2 2.5 1.7 5.3 3.5 6.1 21.2 | 65 | IAŞI | 2 | 5 | 17.45 | 2 | 17.40 |
| | | NICOLINA | | 5 | 17.52 | 1 | 17.47 |
| | | SOCOLA | | 3 | 17.56 | 1 | 17.53 |
| | | Remiza T Socola P.O | | 8 | 18.05 | 1 | 17.57 |
| | | Holboca Hm. | | 7 | 18.13 | 1 | 18.06 |
| | | CRISTEȘTI JIJIA | | 8 | 18.22 | | 18.14 |
| | | UNGHENI PRUT HM. | | | | | |
| 00h 42m | | SUMARUL... | 2 | 36 | | 6 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotor.



Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători

**TRASE ALOCATE
OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT**

S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.

**LOCOMOTIVE IZOLATE
RANG 7**

Nr. L.27601 SUCEAVA - SUCEAVA NORD

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5 | 2.5 | SUCEAVA SUCEAVA NORD | | 5 | | | |
| 00h 05m | | SUMARUL... | 0 | 5 | | 0 | |

Nr. L.27600 SUCEAVA NORD - SUCEAVA

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5 | 2.5 | SUCEAVA NORD SUCEAVA | | 5 | | | |
| 00h 05m | | SUMARUL... | 0 | 5 | | 0 | |



Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători

**TRASEE ALOCATE
OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT**

S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.

**GARNITURI DE TRENURI
RANG 6**

**Nr. 211653 VATRA DORNEI BAI - VATRA DORNEI
Garnitura trenului 1653.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 1.0 | 1.0 | 30 | VATRA DORNEI BĂI HC. VATRA DORNEI | | 5 | 07.30 | | 07.25 |
| 00h 05m | | | SUMARUL... | 0 | 5 | | 0 | |

PROCENT DE FRÂNARE =110.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 211654 VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BAI
Garnitura trenului 1654.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 1.0 | 1.0 | 30 | VATRA DORNEI VATRA DORNEI BĂI HC. | | 5 | 20.35 | | 20.30 |
| 00h 05m | | | SUMARUL... | 0 | 5 | | 0 | |

PROCENT DE FRÂNARE =110.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

Nr. 205502 SUCEAVA NORD – GRUPA TEHNICA SUCEAVA

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | 1.0 | 25 | SUCEAVA NORD GR. TEHNICA SUCEAVA | | 10 | | | |
| 00h 10m | | | SUMARUL... | 0 | 10 | | 0 | |

Nr. 205501 GRUPA TEHNICA SUCEAVA - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | 1.0 | 25 | GR. TEHNICA SUCEAVA SUCEAVA NORD | | 10 | | | |
| 00h 10m | | | SUMARUL... | 0 | 10 | | 0 | |



TRASEE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIAR DE TRANSPORT

S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A.

TRENURI DE PROBĂ

PROCENT DE FRÂNARE = 110
pentru trenurile de probă
cu viteza maximă de 120 km/oră.

PROCENT DE FRÂNARE = 85
pentru trenurile de probă
cu viteza maximă de 100 km/oră.

**Fac excepție trenurile care au trecut sub mers alt procent și
regim de frânare**

Nr. 28600 PAŞCANI - BACĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 2.4 | 2.4 | 120 | PAŞCANI | 1 | 5 | | | |
| | | | PAŞCANI TRIAJ | | | | | |
| | | | Muncel Hm. | | | | | |
| | | | Mircești | | | | | |
| | | | Săbăoani Hm. | | | | | |
| | | | ROMAN | | | | | |
| | | | Ram. Trifești | | | | | |
| | | | Săcueni Roman Hm. | | | | | |
| | | | Galbeni | | | | | |
| | | | Itești Hm. | | | | | |
| 12.0 | 84.1 | | BACĂU | 1 | 13 | | | |
| 01h | 48m | | SUMARUL... | 3 | 83 | | | |

PROCENT DE FRÂNARE = 105 pentru trenurile de probă cu viteza maximă de 120 km/oră.

PROCENT DE FRÂNARE = 85 pentru trenurile de probă cu viteza maximă de 100 km/oră.

Tren de probă compus din vagoane clasă, poștă sau bagaje pe patru osii pentru probă cu: tonajul maxim de 800 tone, maxim 80 de osii sau tonajul minim 400 tone, minim 40 de osii.

Trenul de probă se va compune numai din vagoane apte la viteza maximă de 120 km/oră sau numai vagoane apte la viteza maximă de 100 km/oră, nefiind admisă introducerea vagoanelor cu viteza maximă de 100 km/oră în trenurile de probă la care se vor efectua probe la viteza maximă de 120 km/oră.

Graficul de circulație oferă posibilitatea ca trenul de probă să circule cu viteza maximă de 100 sau 120 km/oră, după caz.

Delegatul tehnic al REMAR Pașcani care va însobi trenul de probă, va indica impiegatului de mișcare din stația Pașcani vitezele maxime și alte condiții tehnice pe care trebuie să le respecte trenul de probă pe diferite intervale de stații de la Pașcani la Bacău.

Vitezele maxime de circulație de la Pașcani la Bacău vor fi aduse la cunoștința personalului de locomotivă prin ordinul de circulație, nefiind admisă depășirea vitezelor maxime prevăzute în livret.

Nr. 28601 BACĂU - PAŞCANI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BACĂU | | | | | |
| 12.0 | | | Itești Hm. | 1 | 11 | | | |
| 9.0 | | | Galbeni | | 9 | | | |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | | | |
| 3.9 | | | Ram. Trifești | | 4 | | | |
| 7.7 | 43.9 | | ROMAN | 1 | 9 | | | |
| 8.1 | | 120 | Săbăoani Hm. | | 7 | | | |
| 7.1 | | | Mircești | | 7 | | | |
| 14.1 | | | Muncel Hm. | 1 | 11 | | | |
| 8.5 | 81.7 | | PAŞCANI TRIAJ | | 8 | | | |
| 2.4 | 84.1 | | PAŞCANI | | 5 | | | |
| 01h | 43m | | SUMARUL... | 3 | 80 | | | |

PROCENT DE FRÂNARE = 105 pentru trenurile de proba cu viteza maxima de 120 km/ora.

PROCENT DE FRÂNARE = 85 pentru trenurile de proba cu viteza maxima de 100 km/ora.

Tren de proba compus din vagoane clasa, posta sau bagaje pe patru osii pentru proba cu: tonajul maxim de 800 tone, maxim 80 de osii sau tonajul minim 400 tone, minim 40 de osii. Trenul de proba se va compune numai din vagoane apte la viteza maxima de 120 km/ora sau numai vagoane apte la viteza maxima de 100 km/ora, nefiind admisa introducerea vagoanelor cu viteza maxima de 100 km/ora în trenurile de proba la care se vor efectua probe la viteza de 120 km/ora.

Graficul de circulatie ofera posibilitatea ca trenul de proba sa circule cu viteza maxima de 100 sau 120 km/ora, dupa caz.

Delegatul tehnic al REMAR Pascani care va însoti trenul de proba, va indica impiegatului de miscare din statia Bacau vitezele maxime si alte conditii tehnice pe care trebuie sa le respecte trenul de proba pe diferite intervale de statii de la Bacau la Pascani.

Vitezele maxime de circulatie de la Bacau la Pascani vor fi aduse la cunostinta personalului de locomotiva prin ordinul de circulatie, nefiind admisa depasirea vitezelor maxime prevazute in livret.

Nr. 28602 SUCEAVA NORD - VEREŞTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA NORD | | 5 | | | |
| | | | SUCEAVA | | 9 | | | |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | | | | | |
| 6.6 | 17.3 | 85 | VEREŞTI | 1 | 9 | | | |
| 00h | 32m | | SUMARUL... | 1 | 23 | | | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Nr. 28603 VEREŞTI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | VEREŞTI | | | | | |
| 6.6 | | 85 | Văratec Hm. | | 8 | | | |
| 8.2 | 14.9 | | SUCEAVA | | 9 | | | |
| 2.5 | 17.3 | 50 | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | | | |
| 00h | 33m | | SUMARUL... | 1 | 23 | | | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Nr. 28604 PODU ILOAIEI - IAŞI

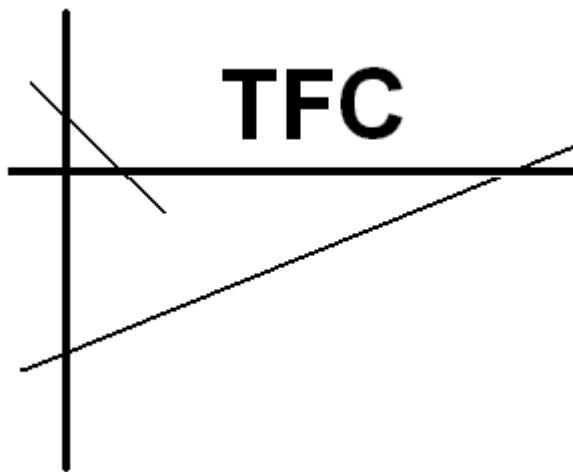
| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | PODU ILOAIEI | | | | | |
| 8.8 | 8.8 | | LETCANI | | 8 | | | |
| 14.1 | 22.9 | 85 | IAŞI | 1 | 16 | | | |
| 00h | 29m | | SUMARUL... | 1 | 24 | | | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Nr. 28605 IAŞI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | IAŞI | | | | | |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | | 14 | | | |
| 8.8 | 22.9 | 85 | PODU ILOAIEI | 1 | 8 | | | |
| 00h | 29m | | SUMARUL... | 1 | 22 | | | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%



TRASEE ALOCATE
OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT
S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI
S.R.L.

TRENURI REGIO
RANG 4

Nr. 10300 BÂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|------------------------------------------------------|--------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 0.8 6.2 3.9 5.7 2.5 5.0 4.5 2.4 | 0.8 10.9 70 | | BÂRLAD | | | | | 03.02 |
| | | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 03.03 ³⁰ |
| | | | Grivița h. | | 6 | 03.09 ³⁰ | ▲ | 03.10 |
| | | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 03.14 ³⁰ | ▲ | 03.15 |
| | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 03.21 ³⁰ | ▲ | 03.22 |
| | | | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 03.25 ³⁰ | ▲ | 03.26 |
| | | | Tălaşmani h. | | 6 ³⁰ | 03.32 ³⁰ | ▲ | 03.33 |
| | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 03.41 ³⁰ | ▲ | 03.42 |
| | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 03.46 | 1 | 03.47 |
| 00h | 12m | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10301 GALAȚI-BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| 2.4 4.5 5.0 2.5 5.7 3.9 6.2 0.8 | 20.0 70 | | BEREȘTI HM. | | | 07.55 | 1 | 07.56 |
| | | | Berești Tunel h. | | 4 ³⁰ | 08.00 ³⁰ | ▲ | 08.01 |
| | | | Tălaşmani h. | | 8 ³⁰ | 08.09 ³⁰ | ▲ | 08.10 |
| | | | Docăneasa h. | | 6 ³⁰ | 08.16 ³⁰ | ▲ | 08.17 |
| | | | Lungești h. | | 3 ³⁰ | 08.20 ³⁰ | ▲ | 08.21 |
| | | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 08.27 ³⁰ | ▲ | 08.28 |
| | | | Grivița h. | | 4 ³⁰ | 08.32 ³⁰ | ▲ | 08.33 |
| | | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 08.40 |
| | | | BÂRLAD | | 2 | 08.42 | | |
| 00h | 14m | | SUMARUL... | 0 | 13 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10302 BÂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 05.55 |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 06.02 ³⁰ | ▲ | 05.56 ³⁰ |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 06.07 ³⁰ | ▲ | 06.03 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 06.14 ³⁰ | ▲ | 06.08 |
| 2.5 | | 70 | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 06.18 ³⁰ | ▲ | 06.15 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 5 ³⁰ | 06.24 ³⁰ | ▲ | 06.19 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 9 ³⁰ | 06.34 ³⁰ | ▲ | 06.25 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 06.39 | ▲ | 06.35 |
| 00h 12m | | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | 06.47 |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10303 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | 09.49 | 1 | 09.50 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 ³⁰ | 09.54 ³⁰ | ▲ | 09.55 |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | 8 ³⁰ | 10.03 ³⁰ | ▲ | 10.04 |
| 5.0 | | | Docăneasa h. | | 7 ³⁰ | 10.11 ³⁰ | ▲ | 10.12 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 4 ³⁰ | 10.16 ³⁰ | ▲ | 10.17 |
| 5.7 | 20.0 | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 5 ³⁰ | 10.22 ³⁰ | ▲ | 10.23 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 5 ³⁰ | 10.28 ³⁰ | ▲ | 10.29 |
| 6.2 | 30.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 10.36 |
| 0.8 | 30.9 | | BÂRLAD | | 2 | 10.38 | | |
| 00h 15m | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10304 BÂRLAD - GALAȚI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | | | | 09.00 |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 1 ³⁰ | - | - | 09.01 ³⁰ |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 | 09.07 ³⁰ | ▲ | 09.08 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 4 ³⁰ | 09.12 ³⁰ | ▲ | 09.13 |
| 2.5 | | 70 | Docâneasa h. | | 6 ³⁰ | 09.19 ³⁰ | ▲ | 09.20 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 3 ³⁰ | 09.23 ³⁰ | ▲ | 09.24 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 6 ³⁰ | 09.30 ³⁰ | ▲ | 09.31 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 8 ³⁰ | 09.39 ³⁰ | ▲ | 09.40 |
| 00h 12m | | | SUMARUL... | 0 | 4 | 09.44 | 9 | 09.53 |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Târgu Bujor detașează AM pentru trenul 10344.

Nr. 10305 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | 12.03 | 1 | 12.04 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 ³⁰ | 12.08 ³⁰ | ▲ | 12.09 |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | 8 ³⁰ | 12.17 ³⁰ | ▲ | 12.18 |
| 5.0 | | | Docâneasa h. | | 6 ³⁰ | 12.24 ³⁰ | ▲ | 12.25 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 4 ³⁰ | 12.29 ³⁰ | ▲ | 12.30 |
| 5.7 | 20.0 | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 12.36 ³⁰ | ▲ | 12.37 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 4 ³⁰ | 12.41 ³⁰ | ▲ | 12.42 |
| 6.2 | 30.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 12.49 |
| 0.8 | 30.9 | | BÂRLAD | | 2 | 12.51 | | |
| 00h 14m | | | SUMARUL... | 0 | 13 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10306 BÂRLAD - GALAȚI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 11.14 |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 11.21 ³⁰ | ▲ | 11.15 ³⁰ |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 11.26 ³⁰ | ▲ | 11.22 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 11.33 ³⁰ | ▲ | 11.27 |
| 2.5 | | 70 | Docâneasa h. | | 3 ³⁰ | 11.37 ³⁰ | ▲ | 11.34 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 6 ³⁰ | 11.44 ³⁰ | ▲ | 11.38 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 11.53 ³⁰ | ▲ | 11.45 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 11.58 | 8 | 11.54 |
| 00h 12m | | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | 12.06 |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10307 GALAȚI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | 15.08 | 1 | 15.09 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 ³⁰ | 15.13 ³⁰ | ▲ | 15.14 |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | 8 ³⁰ | 15.22 ³⁰ | ▲ | 15.23 |
| 5.0 | | | Docâneasa h. | | 6 ³⁰ | 15.29 ³⁰ | ▲ | 15.30 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 4 ³⁰ | 15.34 ³⁰ | ▲ | 15.35 |
| 5.7 | 20.0 | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 15.41 ³⁰ | ▲ | 15.42 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 5 ³⁰ | 15.47 ³⁰ | ▲ | 15.48 |
| 6.2 | 30.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 15.55 |
| 0.8 | 30.9 | | BÂRLAD | | 2 | 15.57 | | |
| 00h 15m | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10308 BÂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 0.8 | 0.8 | | BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 13.21 |
| 6.2 | | | SEMNAL BÂRLAD | | 6 | 13.28 ³⁰ | ▲ | 13.22 ³⁰ |
| 3.9 | 10.9 | | Grivița h. | | 4 ³⁰ | 13.33 ³⁰ | ▲ | 13.29 |
| 5.7 | | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 13.40 ³⁰ | ▲ | 13.34 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 3 ³⁰ | 13.44 ³⁰ | ▲ | 13.41 |
| 5.0 | | | Docăneasa h. | | 6 ³⁰ | 13.51 ³⁰ | ▲ | 13.45 |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | 8 ³⁰ | 14.00 ³⁰ | ▲ | 13.52 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 | 14.05 | 1 | 14.01 |
| 00h 12m | | | BEREȘTI HM. | | | | | 14.06 |
| | | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10309 GALAȚI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 ³⁰ | 17.03 | 9 | 17.12 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 17.16 ³⁰ | ▲ | 17.17 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 6 ³⁰ | 17.25 ³⁰ | ▲ | 17.26 |
| 2.5 | | 70 | Docăneasa h. | | 4 ³⁰ | 17.32 ³⁰ | ▲ | 17.33 |
| 5.7 | 20.0 | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 17.37 ³⁰ | ▲ | 17.38 |
| 3.9 | | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 5 ³⁰ | 17.44 ³⁰ | ▲ | 17.45 |
| 6.2 | 30.1 | | Grivița h. | | 7 | - | - | 17.51 |
| 0.8 | 30.9 | | SEMNAL BÂRLAD | | 2 | 18.00 | | 17.58 |
| 00h 15m | | | BÂRLAD | | | | 0 ³⁰ | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10310 BÂRLAD - GALAȚI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 0.8 | 0.8 | | BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 16.24 |
| 6.2 | | | SEMNAL BÂRLAD | | 6 | 16.31 ³⁰ | ▲ | 16.25 ³⁰ |
| 3.9 | 10.9 | | Grivița h. | | 4 ³⁰ | 16.36 ³⁰ | ▲ | 16.32 |
| 5.7 | | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 16.43 ³⁰ | ▲ | 16.37 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 3 ³⁰ | 16.47 ³⁰ | ▲ | 16.44 |
| 5.0 | | | Docâneasa h. | | 6 ³⁰ | 16.54 ³⁰ | ▲ | 16.48 |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | 8 ³⁰ | 17.03 ³⁰ | ▲ | 16.55 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 | 17.08 | 1 | 17.04 |
| 00h 12m | | | BEREȘTI HM. | | | | | 17.09 |
| | | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10311 GALAȚI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 ³⁰ | 18.19 | 1 | 18.20 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 18.24 ³⁰ | ▲ | 18.25 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 6 ³⁰ | 18.33 ³⁰ | ▲ | 18.34 |
| 2.5 | | 70 | Docâneasa h. | | 4 ³⁰ | 18.40 ³⁰ | ▲ | 18.41 |
| 5.7 | 20.0 | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 18.45 ³⁰ | ▲ | 18.46 |
| 3.9 | | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 5 ³⁰ | 18.52 ³⁰ | ▲ | 18.53 |
| 6.2 | 30.1 | | Grivița h. | | 7 | 18.58 ³⁰ | ▲ | 18.59 |
| 0.8 | 30.9 | | SEMNAL BÂRLAD | | 2 | 19.08 | - | 19.06 |
| 00h 15m | | | BÂRLAD | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10313 GALAȚI - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 ³⁰ | 20.10 | 8 | 20.18 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 20.22 ³⁰ | ▲ | 20.23 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 6 ³⁰ | 20.31 ³⁰ | ▲ | 20.32 |
| 2.5 | | | Docâneasa h. | | 4 ³⁰ | 20.38 ³⁰ | ▲ | 20.39 |
| 5.7 | 20.0 | 70 | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 20.43 ³⁰ | ▲ | 20.44 |
| 3.9 | | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 20.50 ³⁰ | ▲ | 20.51 |
| 6.2 | 30.1 | | Grivița h. | | 5 ³⁰ | 20.56 ³⁰ | ▲ | 20.57 |
| 0.8 | 30.9 | | SEMNAL BÂRLAD | | 7 | - | - | 21.04 |
| 00h 15m | | | BÂRLAD | | 2 | 21.06 | | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10315 GALAȚI - BÂRLAD

Nu circulă în zilele de 7 .

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------|
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 ³⁰ | 21.31 | 1 | 21.32 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 21.36 ³⁰ | ▲ | 21.37 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 7 ³⁰ | 21.45 ³⁰ | ▲ | 21.46 |
| 2.5 | | | Docâneasa h. | | 4 ³⁰ | 21.53 ³⁰ | ▲ | 21.54 |
| 5.7 | 20.0 | 70 | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 21.58 ³⁰ | ▲ | 21.59 |
| 3.9 | | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 ³⁰ | 22.05 ³⁰ | ▲ | 22.06 |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 5 ³⁰ | 22.11 ³⁰ | ▲ | 22.12 |
| 0.8 | 30.9 | | Semnal Bârlad | | 7 | - | - | 22.19 |
| 00h 15m | | | BÂRLAD | | 2 | 22.21 | | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10320 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| | | | BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | 1 ³⁰ | - | - | 19.31 |
| 6.2 | | | Grivița h. | | 6 | 19.38 ³⁰ | ▲ | 19.32 ³⁰ |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 4 ³⁰ | 19.43 ³⁰ | ▲ | 19.39 |
| 5.7 | | | Lungești h. | | 6 ³⁰ | 19.50 ³⁰ | ▲ | 19.44 |
| 2.5 | | 70 | Docăneasa h. | | 3 ³⁰ | 19.54 ³⁰ | ▲ | 19.51 |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | 6 ³⁰ | 20.01 ³⁰ | ▲ | 19.55 |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | 8 ³⁰ | 20.10 ³⁰ | ▲ | 20.02 |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | 4 | 20.15 | 1 | 20.11 |
| 00h 12m | | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------------------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | 02.07 | 5 | 02.12 |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | 4 | - | - | 02.16 |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | 11 | - | - | 02.27 |
| 5.0 | | | Docăneasa h. | | 5 | - | - | 02.32 |
| 2.5 | | | Lungești h. | | 3 | - | - | 02.35 |
| 5.7 | 20.0 | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | 6 | - | - | 02.41 |
| 3.9 | | | Grivița h. | | 4 | - | - | 02.45 |
| 6.2 | 30.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | 5 ³⁰ | - | - | 02.50 ³⁰ |
| 0.8 | 30.9 | | BÂRLAD | | 1 ³⁰ | 02.52 | | |
| 00h 11m | | | SUMARUL... | 0 | 11 | | 0 | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În zilele 1 - 6 în Berești Hm. se detașează AM pentru tren 10330.

Nr. 10322 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----------------|---------|
| | | | BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | | | | |
| 6.2 | | | Grivița h. | | | | | |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | | | | |
| 5.7 | | | Lungești h. | | | | | |
| 2.5 | | 70 | Docâneasa h. | | | | | |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | | | | |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | | | | |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | | | | |
| 00h 12m | | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|--------|-----------------|---------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | | | |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | | | | |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | | | | |
| 5.0 | | | Docâneasa h. | | | | | |
| 2.5 | | | Lungești h. | | | | | |
| 5.7 | 20.0 | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | | | | |
| 3.9 | | | Grivița h. | | | | | |
| 6.2 | 30.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 30.9 | | BÂRLAD | | | | | |
| 00h 15m | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

În Berești Hm. detașează AM pentru trenul 10332.

Nr. 10324 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----------------|---------|
| | | | BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL BÂRLAD | | | | | |
| 6.2 | | | Grivița h. | | | | | |
| 3.9 | 10.9 | | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | | | | |
| 5.7 | | | Lungești h. | | | | | |
| 2.5 | | 70 | Docâneasa h. | | | | | |
| 5.0 | | | Tălaşmani h. | | | | | |
| 4.5 | | | Berești Tunel h. | | | | | |
| 2.4 | | | BEREȘTI HM. | | | | | |
| 00h 12m | | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %

Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|--------|-----------------|---------|
| | | | BEREȘTI HM. | | | | | |
| 2.4 | | | Berești Tunel h. | | | | | |
| 4.5 | | | Tălaşmani h. | | | | | |
| 5.0 | | | Docâneasa h. | | | | | |
| 2.5 | | | Lungești h. | | | | | |
| 5.7 | 20.0 | 70 | BĂLĂBĂNEȘTI H. | | | | | |
| 3.9 | | | Grivița h. | | | | | |
| 6.2 | 30.1 | | SEMNAL BÂRLAD | | | | | |
| 0.8 | 30.9 | | BÂRLAD | | | | | |
| 00h 15m | | | SUMARUL... | 0 | 14 ³⁰ | | 0 ³⁰ | |

Automotor.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %



**TRASEE ALOCATE
OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT**

**S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI
S.R.L.**

**TRENURI REGIO
RANG 4**

Nr. 10531 BISTRITA NORD - LUNCA ILVEI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------------------|
| 3.0 | | | ILVA MICĂ | | 4 | 14.38 | 1 | 14.39 |
| 2.3 | | | Strâmba h. | | 3 ³⁰ | 14.43 | 1 | 14.44 |
| 7.5 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 7 ³⁰ | - | - | 14.47 ³⁰ |
| 4.5 | | 70 | Poiana Ilvei | | 6 | 14.55 | 1 | 14.56 |
| 7.1 | | | Măgura Ilvei Hm. | | 8 | 15.02 | 1 | 15.03 |
| 7.2 | 31.5 | | Ilva Mare Hm. | | | 15.11 | 1 | 15.12 |
| 00h | 44m | | LUNCA ILVEI | 2 | 11 | 15.23 | | |
| | | | SUMARUL... | 2 | 40 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotoare

Nr. 10533 LUNCA ILVEI - BISTRITA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.2 | | | LUNCA ILVEI | | 8 | 06.05 | 1 | 05.57 |
| 7.1 | | | Ilva Mare Hm. | | 9 | 06.15 | 1 | 06.06 |
| 4.5 | | 70 | Măgura Ilvei Hm. | | 6 | 06.22 | 1 | 06.16 |
| 7.5 | | | Poiana Ilvei | | 7 | - | - | 06.23 |
| 2.3 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 3 | 06.33 | 1 | 06.30 |
| 3.0 | 31.5 | | Strâmba h. | | | 06.42 | 5 | 06.34 |
| 00h | 45m | | ILVA MICĂ | 3 | 8 | | | 06.47 |
| | | | SUMARUL... | 3 | 41 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotoare

Nr. 10534 BECLEAN PE SOMEŞ - LUNCA ILVEI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|---------------------|---------|
| 3.0 | | | ILVA MICĂ | | 21.24 | 19 | 21.43 | |
| 2.3 | | | Strâmba h. | 4 | 21.47 | 1 | 21.48 | |
| 7.5 | | | Leşu Ilvei Hm. | 3 ³⁰ | - | - | 21.51 ³⁰ | |
| 4.5 | | 70 | Poiana Ilvei | 7 ³⁰ | 21.59 | 1 | 22.00 | |
| 7.1 | | | Măgura Ilvei Hm. | 6 | 22.06 | 1 | 22.07 | |
| 7.2 | 31.5 | | Ilva Mare Hm. | 8 | 22.15 | 1 | 22.16 | |
| 00h 44m | | | LUNCA ILVEI | 2 | 11 | 22.27 | | |
| | | | SUMARUL... | 2 | 40 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotoare

Nr. 10535 LUNCA ILVEI - BECLEAN PE SOMEŞ

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| 7.2 | | | LUNCA ILVEI | | | | | 17.35 |
| 7.1 | | | Ilva Mare Hm. | 8 | 17.43 | 1 | 17.44 | |
| 4.5 | | | Măgura Ilvei Hm. | 8 | 17.52 | 1 | 17.53 | |
| 7.5 | | 70 | Poiana Ilvei | 6 | 17.59 | 1 | 18.00 | |
| 2.3 | | | Leşu Ilvei Hm. | 7 | - | - | 18.07 | |
| 3.0 | 31.5 | | Strâmba h. | 3 | 18.10 | 1 | 18.11 | |
| 00h 44m | | | ILVA MICĂ | 3 | 18.19 | 1 | 18.20 | |
| | | | SUMARUL... | 3 | 40 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Automotoare



TRASE ALOCATE
OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT

S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

TRENURI REGIO EXPRES
RANG 4

Nr. 11062 IAŞI - VASLUI - MĂRăŞEŞTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.2 | 2.2 | 65 | IAŞI | | | | | 04.16 |
| 6.4 | | 100 | NICOLINA | | 4 | 04.20 | 1 | 04.21 |
| 9.9 | | 95 | Ciurea Hm. | | 6 | 04.27 | 1 | 04.28 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | | 9 | 04.37 | 1 | 04.38 |
| 6.3 | | | Grajduri | 2 | 7 | 04.45 | 1 | 04.46 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 04.52 | 1 | 04.53 |
| 8.8 | 44.3 | | Rebricea Hm. | | 5 | 04.58 | 1 | 04.59 |
| 13.7 | | 100 | BUHĂIEŞTI | | 7 | 05.06 | 11 | 05.17 |
| 9.8 | 67.8 | | Bălteni Hm. | | 10 | 05.27 | 1 | 05.28 |
| 4.6 | | | VASLUI | 3 | 10 | 05.38 | 6 | 05.44 |
| 10.9 | 83.3 | | Munteni Hm. | | 6 | 05.50 | 1 | 05.51 |
| 20.1 | | | CRASNA | 2 | 11 | 06.02 | 1 | 06.03 |
| 9.2 | 112.6 | 70** | Banca h. | | 14 | 06.17 | 1 | 06.18 |
| 7.4 | 120.0 | | ZORLENI HM. | | 10 | 06.28 | 1 | 06.29 |
| 15.0 | 134.9 | | BÂRLAD | 1 | 9 | 06.38 | 1 | 06.39 |
| 7.1 | | | TUTOVA HM. | | 11 | 06.50 | 1 | 06.51 |
| 3.8 | | 120 | Ghidigeni Hm. | 1 | 7 | 06.58 | 1 | 06.59 |
| 8.1 | | | Nichişeni | | 3 | - | - | 07.02 |
| 8.5 | 162.5 | | Berheci Hm. | | 5 | - | - | 07.07 |
| 5.8 | | | FRUNZEASCA HM. | 1 | 6 | - | - | 07.13 |
| 0.3 | 168.5 | 30 | Tecuci Ram. Frunzeasca | | 4 | - | - | 07.17 |
| 02h 57m | | | TECUCI NORD H.(605) | | 2 | 07.19 | 1 | 07.20 |
| | | | SUMARUL... | 10 | 146 | | 31 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

În stația Vaslui se detașează un Automotor pentru a forma trenul 11453.

Nr. 11063 MĂRăŞEŞTI - VASLUI - IAŞI

Nu circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|-----------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.3 | | 30 | TECUCI NORD H.(605) Tecuci Ram. Frunzeasca | | 2 | - | - | 11.41 |
| 5.8 | 6.1 | | FRUNZEASCA HM. | | 4 | - | - | 11.47 |
| 8.5 | | | Berheci Hm. | | 5 | - | - | 11.52 |
| 8.1 | | 120 | Nichișeni | | 5 | - | - | 11.57 |
| 3.8 | | | Ghidigeni Hm. | | 3 | 12.00 | 1 | 12.01 |
| 7.1 | | | Tutova Hm. | 1 | 6 | 12.07 | 1 | 12.08 |
| 15.0 | 48.6 | | BÂRLAD | 1 | 11 | 12.19 | 1 | 12.20 |
| 7.4 | 56.0 | 100* | ZORLENI HM. | | 7 | 12.27 | 1 | 12.28 |
| 9.2 | | | Banca h. | | 7 | 12.35 | 1 | 12.36 |
| 20.1 | 85.3 | | CRASNA | 2 | 15 | 12.51 | 1 | 12.52 |
| 10.9 | | | Munteni Hm. | | 8 | 13.00 | 1 | 13.01 |
| 4.6 | 100.8 | | VASLUI | 1 | 5 | 13.06 | 1 | 13.07 |
| 9.8 | | 100 | Bălteni Hm. | | 8 | 13.15 | 1 | 13.16 |
| 13.7 | 124.2 | | BUHĂIEŞTI | | 10 | 13.26 | 1 | 13.27 |
| 8.8 | | | Rebricea Hm. | | 7 | 13.34 | 1 | 13.35 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 5 | 13.40 | 1 | 13.41 |
| 6.3 | | | Grajduri | 2 | 7 | 13.48 | 1 | 13.49 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | | 6 | 13.55 | 1 | 13.56 |
| 9.9 | | | Ciurea Hm. | | 9 | 14.05 | 1 | 14.06 |
| 6.4 | 166.3 | 100 | NICOLINA | | 6 | 14.12 | 1 | 14.13 |
| 2.2 | 168.5 | 65 | IAŞI | 3 | 7 | 14.20 | | |
| 02h | 33m | | SUMARUL... | 10 | 137 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11064 IAŞI - VASLUI - MĂRăŞEŞTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.2 | 2.2 | 65 | IAŞI | | 4 | 15.18 | 1 | 15.14 |
| 6.4 | | 100 | NICOLINA | | 6 | 15.25 | 1 | 15.19 |
| 9.9 | | 95 | Ciurea Hm. | | 9 | 15.35 | 1 | 15.26 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | 2 | 7 | 15.43 | 1 | 15.36 |
| 6.3 | | | Grajduri | | 6 | 15.50 | 1 | 15.44 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 5 | 15.56 | 1 | 15.51 |
| 8.8 | 44.3 | | Rebricea Hm. | | 7 | 16.04 | 1 | 15.57 |
| 13.7 | | 100 | BUHĂIEŞTI | | 10 | 16.15 | 1 | 16.05 |
| 9.8 | 67.8 | | Bălteni Hm. | 3 | 10 | 16.26 | 1 | 16.16 |
| 4.6 | | | VASLUI | | 6 | 16.33 | 1 | 16.27 |
| 10.9 | 83.3 | | Munteni Hm. | 1 | 9 | 16.43 | 1 | 16.34 |
| 20.1 | | | CRASNA | | 14 | 16.58 | 1 | 16.44 |
| 9.2 | 112.6 | 70** | Banca h. | | | | | 16.59 |
| 7.4 | 120.0 | | ZORLENI HM. | | 9 | 17.08 | 1 | 17.09 |
| 15.0 | 134.9 | | BÂRLAD | 2 | 10 | 17.19 | 1 | 17.20 |
| 7.1 | | | TUTOVA HM. | | 11 | 17.31 | 1 | 17.32 |
| 3.8 | | 120 | Ghidigeni Hm. | 1 | 6 | 17.38 | 1 | 17.39 |
| 8.1 | | | Nichișeni | | 3 | - | - | 17.42 |
| 8.5 | 162.5 | | Berheci Hm. | | 5 | - | - | 17.47 |
| 5.8 | | | FRUNZEASCA HM. | 1 | 6 | - | - | 17.53 |
| 0.3 | 168.5 | 30 | Tecuci Ram. Frunzeasca | | 4 | - | - | 17.57 |
| 02h | 39m | | TECUCI NORD H.(605) | 2 | 17.59 | 1 | 16 | 18.00 |
| | | | SUMARUL... | 10 | 143 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11065 MĂRăŞEŞTI - VASLUI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.3 | | 30 | TECUCI NORD H.(605) | | | 18.20 | 1 | 18.21 |
| 5.8 | 6.1 | | Tecuci Ram. Frunzeasca | 2 | - | - | - | 18.23 |
| 8.5 | | | FRUNZEASCA HM. | 5 | 18.28 | 7 | | 18.35 |
| 8.1 | | 120 | Berheci Hm. | 6 | - | - | - | 18.41 |
| 3.8 | | | Nichișeni | 5 | - | - | - | 18.46 |
| 7.1 | | | Ghidigeni Hm. | 3 | 18.49 | 1 | | 18.50 |
| 15.0 | 48.6 | | Tutova Hm. | 1 | 18.57 | 1 | | 18.58 |
| 15.0 | | | BÂRLAD | 1 | 19.09 | 1 | | 19.10 |
| 7.4 | 56.0 | 100* | ZORLENI HM. | 7 | 19.17 | 1 | | 19.18 |
| 9.2 | | | Banca h. | 8 | 19.26 | 1 | | 19.27 |
| 20.1 | 85.3 | | CRASNA | 2 | 19.43 | 1 | | 19.44 |
| 10.9 | | | Munteni Hm. | 9 | 19.53 | 5 | | 19.58 |
| 4.6 | 100.8 | | VASLUI | 1 | 20.04 | 1 | | 20.05 |
| 9.8 | | 100 | Bălteni Hm. | 8 | 20.13 | 1 | | 20.14 |
| 13.7 | 124.2 | | BUHĂIEŞTI | 11 | 20.25 | 1 | | 20.26 |
| 8.8 | | | Rebricea Hm. | 7 | 20.33 | 1 | | 20.34 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | 5 | 20.39 | 1 | | 20.40 |
| 6.3 | | | Grajduri | 2 | 20.49 | 1 | | 20.50 |
| 5.2 | | 90 | Bârnova Hm. | 6 | 20.56 | 1 | | 20.57 |
| 9.9 | | | Ciurea Hm. | 9 | 21.06 | 1 | | 21.07 |
| 6.4 | 166.3 | 100 | NICOLINA | 6 | 21.13 | 1 | | 21.14 |
| 2.2 | 168.5 | 65 | IAŞI | 3 | 21.21 | | | |
| 02h | 53m | | SUMARUL... | 10 | 146 | 27 | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

Nr. 11461 IAŞI - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | IAŞI | | | | | |
| 14.1 | | 120 | Lețcani | 4 | 13 | 08.33 | 1 | 08.20 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | | 7 | 08.41 | 1 | 08.34 |
| 11.0 | | 95 | Sârca Hm. | | 9 | - | - | 08.42 |
| 11.0 | 44.9 | | TÂRGU FRUMOS | | 9 | 09.00 | 1 | 08.51 |
| 16.1 | | 80 | Ruginoasa Hm. | 2 | 15 | 09.16 | 1 | 09.01 |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 10 | - | - | 09.17 |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | 09.29 | 1 | 09.27 |
| 10.8 | | 120 | Lespezi Hm. | | 8 | 09.38 | 1 | 09.30 |
| 5.3 | | 100 | Probotă h. | | 5 | 09.44 | 1 | 09.39 |
| 5.0 | 96.7 | | DOLHASCA | | 5 | 09.50 | 1 | 09.45 |
| 6.4 | | | Corni h. | | 6 | 09.57 | 1 | 09.51 |
| 5.0 | | | Liteni Hm. | 2 | 8 | 10.06 | 1 | 09.58 |
| 6.6 | | 120 | Bănești Suceava h. | | 7 | 10.14 | 1 | 10.07 |
| 6.7 | 121.4 | | VEREȘTI | | 9 | 10.24 | 1 | 10.15 |
| 6.6 | | | Văratec Hm. | | 4 | - | - | 10.25 |
| 8.2 | 136.3 | | SUCEAVA | | 6 | 10.35 | 2 | 10.29 |
| 2.5 | 138.8 | 50 | SUCEAVA NORD | 1 | 6 | 10.43 | | 10.37 |
| 02h | 23m | | SUMARUL... | 9 | 129 | | 14 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 11462 SUCEAVA NORD - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | | SUCEAVA NORD | | | | | 11.37 |
| 2.5 | 2.5 | 50 | SUCEAVA | 5 | 11.42 | 10 | 11.52 | |
| 8.2 | | | Văratec Hm. | 6 | - | - | - | 11.58 |
| 6.6 | 17.3 | | VEREŞTI | 4 | 12.02 | 1 | 12.03 | |
| 6.7 | | 120 | Bâneşti Suceava h. | 6 | 12.09 | 1 | 12.10 | |
| 6.6 | | | Liteni Hm. | 9 | 12.19 | 1 | 12.20 | |
| 5.0 | | | Corni h. | 5 | 12.25 | 1 | 12.26 | |
| 6.4 | 42.0 | | DOLHASCA | 7 | 12.33 | 1 | 12.34 | |
| 5.0 | | 100 | Probotă h. | 6 | 12.40 | 1 | 12.41 | |
| 5.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 9 | - | - | 12.50 |
| 10.8 | 63.1 | 120 | PAŞCANI | 1 | 7 | 12.57 | 1 | 12.58 |
| 0.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | 2 | - | - | - | 13.00 |
| 13.8 | | | Ruginoasa Hm. | 12 | 13.12 | 1 | 13.13 | |
| 16.1 | | 80 | TÂRGU FRUMOS | 2 | 16 | 13.29 | 1 | 13.30 |
| 11.0 | | 95 | Sârca Hm. | 9 | - | - | - | 13.39 |
| 11.0 | 115.9 | | PODУ ILOAIEI | 8 | 13.47 | 1 | 13.48 | |
| 8.8 | 124.6 | | LEȚCANI | 6 | 13.54 | 1 | 13.55 | |
| 14.1 | 138.8 | 120 | IAŞI | 1 | 11 | 14.06 | | |
| 02h | 29m | | SUMARUL... | 6 | 128 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.



TRASE ALOCATE

**OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT**

S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

TRENURI REGIO

RANG 4

Nr. 11400 HÂRLĂU - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | 70 | HÂRLĂU | | | | | 03.37 |
| 3.0 | | | Bădeni h. | 4 | 03.41 | 1 | 03.42 | |
| 3.2 | | | Ceplenița h. | 4 | 03.46 | 1 | 03.47 | |
| 3.7 | | | Cotnari h. | 4 | 03.51 | 1 | 03.52 | |
| 4.3 | | | Hodora h. | 5 | 03.57 | 1 | 03.58 | |
| 4.6 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 04.03 | 1 | 04.04 | |
| 1.9 | | | Belcești Hm. | 4 | 04.08 | 1 | 04.09 | |
| 9.5 | | | Spinoasa h. | 12 | 04.21 | 1 | 04.22 | |
| 5.1 | | | Erbiceni h. | 7 | 04.29 | 1 | 04.30 | |
| 5.3 | 40.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 8 | - | - | 04.38 | |
| 0.7 | 41.3 | | PODU ILOAIEI | 3 | 04.41 | 5 | 04.46 | |
| 8.8 | 50.0 | | LEȚCANI | 8 | 04.54 | 1 | 04.55 | |
| 14.1 | 64.2 | 100 | IAȘI | 1 | 13 | 05.08 | | |
| 01h | 31m | | SUMARUL... | 1 | 77 | | 14 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11401 IAȘI - HÂRLĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|---------------------|---------|
| | | 100 | IAȘI | | | | | 05.29 |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 05.45 | 1 | 05.46 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | 8 | 05.54 | 5 | 05.59 | |
| 0.7 | 23.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 3 | - | - | 06.02 | |
| 5.3 | | | Erbiceni h. | 8 | 06.10 | 1 | 06.11 | |
| 5.1 | | | Spinoasa h. | 8 | 06.19 | 1 | 06.20 | |
| 9.5 | | | Belcești Hm. | 12 | 06.32 | 8 | 06.40 | |
| 1.9 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 06.45 | 1 | 06.46 | |
| 4.6 | | | Hodora h. | 5 | 06.51 | 1 | 06.52 | |
| 4.3 | | | Cotnari h. | 5 | 06.57 | 1 | 06.58 | |
| 3.7 | | 70 | Ceplenița h. | 4 ³⁰ | 07.02 ³⁰ | 1 | 07.03 ³⁰ | |
| 3.2 | | | Bădeni h. | 5 | 07.08 ³⁰ | 1 | 07.09 ³⁰ | |
| 3.0 | 64.2 | | HÂRLĂU | 4 ³⁰ | 07.14 | | | |
| 01h | 45m | | SUMARUL... | 4 | 84 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11402 HÂRLĂU - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | HÂRLĂU | | | | | 04.45 |
| 3.0 | | | Bădeni h. | | 4 | 04.49 | 1 | 04.50 |
| 3.2 | | | Ceplenița h. | | 4 | 04.54 | 1 | 04.55 |
| 3.7 | | | Cotnari h. | | 4 | 04.59 | 1 | 05.00 |
| 4.3 | | | Hodora h. | | 5 | 05.05 | 1 | 05.06 |
| 4.6 | | | Podu Ulmi h. | | 5 | 05.11 | 1 | 05.12 |
| 1.9 | | | Belcești Hm. | | 4 | 05.16 | 1 | 05.17 |
| 9.5 | | | Spinoasa h. | | 12 | 05.29 | 1 | 05.30 |
| 5.1 | | | Erbiceni h. | | 7 | 05.37 | 1 | 05.38 |
| 5.3 | 40.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | | 8 | - | - | 05.46 |
| 0.7 | 41.3 | | PODU ILOAIEI | | 3 | 05.49 | 6 | 05.55 |
| 8.8 | 50.0 | | LETÇANI | | 8 | 06.03 | 1 | 06.04 |
| 14.1 | 64.2 | 100 | IAȘI | 1 | 13 | 06.17 | | |
| 01h 32m | | | SUMARUL... | 1 | 77 | | 15 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11403 IAȘI - HÂRLĂU

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
| | | 100 | IAȘI | | | | | 09.23 |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | | 4 | 09.39 | 1 | 09.40 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | | 8 | 09.48 | 6 | 09.54 |
| 0.7 | 23.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | | 3 | - | - | 09.57 |
| 5.3 | | | Erbiceni h. | | 8 | 10.05 | 1 | 10.06 |
| 5.1 | | | Spinoasa h. | | 8 | 10.14 | 1 | 10.15 |
| 9.5 | | | Belcești Hm. | | 12 | 10.27 | 1 | 10.28 |
| 1.9 | | | Podu Ulmi h. | | 5 | 10.33 | 1 | 10.34 |
| 4.6 | | | Hodora h. | | 5 | 10.39 | 1 | 10.40 |
| 4.3 | | | Cotnari h. | | 5 | 10.45 | 1 | 10.46 |
| 3.7 | | 70 | Ceplenița h. | | 4 ³⁰ | 10.50 ³⁰ | 1 | 10.51 ³⁰ |
| 3.2 | | | Bădeni h. | | 5 | 10.56 ³⁰ | 1 | 10.57 ³⁰ |
| 3.0 | 64.2 | | HÂRLĂU | | 4 ³⁰ | 11.02 | | |
| 01h 39m | | | SUMARUL... | 4 | 84 | | 15 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11404 HÂRLĂU - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 70 | HÂRLĂU | | | | | 06.05 |
| 3.0 | | | Bădeni h. | 4 | 06.09 | 1 | | 06.10 |
| 3.2 | | | Ceplenița h. | 4 | 06.14 | 1 | | 06.15 |
| 3.7 | | | Cotnari h. | 4 | 06.19 | 1 | | 06.20 |
| 4.3 | | | Hodora h. | 5 | 06.25 | 1 | | 06.26 |
| 4.6 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 06.31 | 1 | | 06.32 |
| 1.9 | | | Belcești Hm. | 4 | 06.36 | 2 | | 06.38 |
| 9.5 | | | Spinoasa h. | 12 | 06.50 | 1 | | 06.51 |
| 5.1 | | | Erbiceni h. | 7 | 06.58 | 1 | | 06.59 |
| 5.3 | 40.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 8 | - | - | | 07.07 |
| 0.7 | 41.3 | | PODU ILOAIEI | 3 | 07.10 | 5 | | 07.15 |
| 8.8 | 50.0 | | LEȚCANI | 8 | 07.23 | 1 | | 07.24 |
| 14.1 | 64.2 | 100 | IAȘI | 1 | 07.37 | | | |
| 01h 32m | | | SUMARUL... | 1 | 77 | | 15 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11405 IAȘI - HÂRLĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|
| | | 100 | IAȘI | | | | | 13.00 |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 13.16 | 1 | 13.17 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | 8 | 13.25 | 5 | | 13.30 |
| 0.7 | 23.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 3 | - | - | | 13.33 |
| 5.3 | | | Erbiceni h. | 8 | 13.41 | ▲ | 13.41 ³⁰ | |
| 5.1 | | | Spinoasa h. | 8 | 13.49 ³⁰ | ▲ | | 13.50 |
| 9.5 | | | Belcești Hm. | 12 | 14.02 | 1 | | 14.03 |
| 1.9 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 14.08 | 1 | | 14.09 |
| 4.6 | | | Hodora h. | 5 | 14.14 | 1 | | 14.15 |
| 4.3 | | | Cotnari h. | 5 | 14.20 | 1 | | 14.21 |
| 3.7 | | 70 | Ceplenița h. | 4 ³⁰ | 14.25 ³⁰ | ▲ | | 14.26 |
| 3.2 | | | Bădeni h. | 5 | 14.31 | ▲ | | 14.31 ³⁰ |
| 3.0 | 64.2 | | HÂRLĂU | 4 ³⁰ | 14.36 | | | |
| 01h 36m | | | SUMARUL... | 4 | 84 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11406 HÂRLĂU - IAŞI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-------|---------|
| | | 70 | HÂRLĂU | | | | | 07.47 |
| 3.0 | | | Bădeni h. | 4 | 07.51 | 1 | 07.52 | |
| 3.2 | | | Ceplenița h. | 4 | 07.56 | 1 | 07.57 | |
| 3.7 | | | Cotnari h. | 4 | 08.01 | 1 | 08.02 | |
| 4.3 | | | Hodora h. | 5 | 08.07 | 1 | 08.08 | |
| 4.6 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 08.13 | 1 | 08.14 | |
| 1.9 | | | Belcești Hm. | 4 | 08.18 | 1 | 08.19 | |
| 9.5 | | | Spinoasa h. | 12 | 08.31 | 1 | 08.32 | |
| 5.1 | | | Erbiceni h. | 7 | 08.39 | 1 | 08.40 | |
| 5.3 | 40.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 8 | - | - | 08.48 | |
| 0.7 | 41.3 | | PODU ILOAIEI | 3 | 08.51 | 5 | 08.56 | |
| 8.8 | 50.0 | | LEȚCANI | 8 | 09.04 | 1 | 09.05 | |
| 14.1 | 64.2 | 100 | IAŞI | 1 | 09.18 | | | |
| 01h 31m | | | SUMARUL... | 1 | 77 | | 14 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11407 IAŞI - HÂRLĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| | | 100 | IAŞI | | | | | 14.24 |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | 4 | 15 | 14.39 | 1 | 14.40 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | | 8 | 14.48 | 5 | 14.53 |
| 0.7 | 23.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | | 3 | - | - | 14.56 |
| 5.3 | | | Erbiceni h. | | 8 | 15.04 | 1 | 15.05 |
| 5.1 | | | Spinoasa h. | | 8 | 15.13 | 1 | 15.14 |
| 9.5 | | | Belcești Hm. | | 12 | 15.26 | 5 | 15.31 |
| 1.9 | | | Podu Ulmi h. | | 5 | 15.36 | 1 | 15.37 |
| 4.6 | | | Hodora h. | | 5 | 15.42 | 1 | 15.43 |
| 4.3 | | | Cotnari h. | | 5 | 15.48 | 1 | 15.49 |
| 3.7 | | 70 | Ceplenița h. | 4 ³⁰ | 15.53 ³⁰ | | ▲ | 15.54 |
| 3.2 | | | Bădeni h. | 5 | 15.59 | | ▲ | 15.59 ³⁰ |
| 3.0 | 64.2 | | HÂRLĂU | 4 ³⁰ | 16.04 | | | |
| 01h 40m | | | SUMARUL... | 4 | 83 | | 17 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11408 HÂRLĂU - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| | | 70 | HÂRLĂU | | | | | 11.18 |
| 3.0 | | | Bădeni h. | 4 | 11.22 | | ▲ | 11.22 ³⁰ |
| 3.2 | | | Ceplenița h. | 4 | 11.26 ³⁰ | | ▲ | 11.27 |
| 3.7 | | | Cotnari h. | 4 | 11.31 | 1 | | 11.32 |
| 4.3 | | | Hodora h. | 5 | 11.37 | 1 | | 11.38 |
| 4.6 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 11.43 | 1 | | 11.44 |
| 1.9 | | | Belcești Hm. | 4 | 11.48 | 1 | | 11.49 |
| 9.5 | | | Spinoasa h. | 12 | 12.01 | | ▲ | 12.01 ³⁰ |
| 5.1 | 40.6 | | Erbiceni h. | 7 | 12.08 ³⁰ | | ▲ | 12.09 |
| 0.7 | 41.3 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 8 | - | | | 12.17 |
| 8.8 | 50.0 | 50 | PODU ILOAIEI | 3 | 12.20 | 6 | | 12.26 |
| 14.1 | 64.2 | | LEȚCANI | 8 | 12.34 | 1 | | 12.35 |
| 01h 30m | | 100 | IAȘI | 1 | 13 | 12.48 | | |
| | | | SUMARUL... | 1 | 77 | | 13 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11409 IAȘI - HÂRLĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| | | 100 | IAȘI | | | | | 16.43 |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 16.59 | 1 | 17.00 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | 8 | 17.08 | | 7 | 17.15 |
| 0.7 | 23.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 3 | - | | - | 17.18 |
| 5.3 | | | Erbiceni h. | 8 | 17.26 | 1 | | 17.27 |
| 5.1 | | | Spinoasa h. | 8 | 17.35 | 1 | | 17.36 |
| 9.5 | | | Belcești Hm. | 12 | 17.48 | 1 | | 17.49 |
| 1.9 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 17.54 | 1 | | 17.55 |
| 4.6 | | | Hodora h. | 5 | 18.00 | 1 | | 18.01 |
| 4.3 | | | Cotnari h. | 5 | 18.06 | 1 | | 18.07 |
| 3.7 | | 70 | Ceplenița h. | 4 ³⁰ | 18.11 ³⁰ | 1 | | 18.12 ³⁰ |
| 3.2 | | | Bădeni h. | 5 | 18.17 ³⁰ | 1 | | 18.18 ³⁰ |
| 3.0 | 64.2 | | HÂRLĂU | 4 ³⁰ | 18.23 | | | |
| 01h 40m | | | SUMARUL... | 4 | 84 | | 16 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11410 HÂRLĂU - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| | | 70 | HÂRLĂU | | | | | 14.50 |
| 3.0 | | | Bădeni h. | 4 | 14.54 | | ▲ | 14.54 ³⁰ |
| 3.2 | | | Ceplenița h. | 4 | 14.58 ³⁰ | | ▲ | 14.59 |
| 3.7 | | | Cotnari h. | 4 | 15.03 | 1 | | 15.04 |
| 4.3 | | | Hodora h. | 5 | 15.09 | | ▲ | 15.09 ³⁰ |
| 4.6 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 15.14 ³⁰ | | ▲ | 15.15 |
| 1.9 | | | Belcești Hm. | 4 | 15.19 | 20 | | 15.39 |
| 9.5 | | | Spinoasa h. | 12 | 15.51 | 1 | | 15.52 |
| 5.1 | | | Erbiceni h. | 7 | 15.59 | 1 | | 16.00 |
| 5.3 | 40.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 8 | - | - | | 16.08 |
| 0.7 | 41.3 | | PODU ILOAIEI | 3 | 16.11 | 5 | | 16.16 |
| 8.8 | 50.0 | | LEȚCANI | 8 | 16.24 | 1 | | 16.25 |
| 14.1 | 64.2 | 100 | IAȘI | 1 | 13 | 16.38 | | |
| 01h 48m | | | SUMARUL... | 1 | 77 | | 31 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11411 IAȘI - HÂRLĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| | | 100 | IAȘI | | | | | 19.25 |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 19.41 | 1 | 19.42 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | 8 | 19.50 | 5 | | 19.55 |
| 0.7 | 23.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 3 | - | - | | 19.58 |
| 5.3 | | | Erbiceni h. | 8 | 20.06 | 1 | | 20.07 |
| 5.1 | | | Spinoasa h. | 8 | 20.15 | 1 | | 20.16 |
| 9.5 | | | Belcești Hm. | 12 | 20.28 | 1 | | 20.29 |
| 1.9 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 20.34 | 1 | | 20.35 |
| 4.6 | | | Hodora h. | 5 | 20.40 | 1 | | 20.41 |
| 4.3 | | | Cotnari h. | 5 | 20.46 | 1 | | 20.47 |
| 3.7 | | 70 | Ceplenița h. | 4 ³⁰ | 20.51 ³⁰ | 1 | | 20.52 ³⁰ |
| 3.2 | | | Bădeni h. | 5 | 20.57 ³⁰ | 1 | | 20.58 ³⁰ |
| 3.0 | 64.2 | | HÂRLĂU | 4 ³⁰ | 21.03 | | | |
| 01h 38m | | | SUMARUL... | 4 | 84 | | 14 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11412 HÂRLĂU - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| | | 70 | HÂRLĂU | | | | | 18.34 |
| 3.0 | | | Bădeni h. | 4 | 18.38 | | ▲ | 18.38 ³⁰ |
| 3.2 | | | Ceplenița h. | 4 | 18.42 ³⁰ | | ▲ | 18.43 |
| 3.7 | | | Cotnari h. | 4 | 18.47 | 1 | | 18.48 |
| 4.3 | | | Hodora h. | 5 | 18.53 | | ▲ | 18.53 ³⁰ |
| 4.6 | | | Podu Ulmi h. | 5 | 18.58 ³⁰ | | ▲ | 18.59 |
| 1.9 | | | Belcești Hm. | 4 | 19.03 | 1 | | 19.04 |
| 9.5 | | | Spinoasa h. | 12 | 19.16 | 1 | | 19.17 |
| 5.1 | | | Erbiceni h. | 7 | 19.24 | 1 | | 19.25 |
| 5.3 | 40.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | 8 | - | - | | 19.33 |
| 0.7 | 41.3 | | PODU ILOAIEI | 3 | 19.36 | 5 | | 19.41 |
| 8.8 | 50.0 | | LEȚCANI | 8 | 19.49 | 1 | | 19.50 |
| 14.1 | 64.2 | 100 | IAȘI | 1 | 20.03 | | | |
| 01h 29m | | | SUMARUL... | 1 | 77 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11413 IAȘI - HÂRLĂU

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| | | 100 | IAȘI | | | | | 20.22 |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 20.38 | 1 | 20.39 |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | | 8 | 20.47 | 5 | 20.52 |
| 0.7 | 23.6 | | SEMNAL PODU ILOAIEI | | 3 | - | - | 20.55 |
| 5.3 | | | Erbiceni h. | | 8 | 21.03 | 1 | 21.04 |
| 5.1 | | | Spinoasa h. | | 8 | 21.12 | 1 | 21.13 |
| 9.5 | | | Belcești Hm. | | 12 | 21.25 | 1 | 21.26 |
| 1.9 | | | Podu Ulmi h. | | 5 | 21.31 | 1 | 21.32 |
| 4.6 | | | Hodora h. | | 5 | 21.37 | 1 | 21.38 |
| 4.3 | | | Cotnari h. | | 5 | 21.43 | 1 | 21.44 |
| 3.7 | | 70 | Ceplenița h. | 4 ³⁰ | 21.48 ³⁰ | 1 | | 21.49 ³⁰ |
| 3.2 | | | Bădeni h. | 5 | 21.54 ³⁰ | 1 | | 21.55 ³⁰ |
| 3.0 | 64.2 | | HÂRLĂU | 4 ³⁰ | 22.00 | | | |
| 01h 38m | | | SUMARUL... | 4 | 84 | | 14 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11422 TRUŞEŞTI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------|-----|---------------------------|
| | | | TRUŞEŞTI | | | | | 03.01 |
| 9.4 | | | Zlătunoaia h. | 9 | 03.10 | ▲ | | 03.10³⁰ |
| 5.1 | | | Jijia h. | 6 | 03.16³⁰ | ▲ | | 03.17 |
| 8.1 | | | Todireni Hm. | 8 | 03.25 | 1 | | 03.26 |
| 6.4 | | | Răușeni h. | 6 | 03.32 | ▲ | | 03.32³⁰ |
| 4.0 | | | Rediu h. | 5 | 03.37³⁰ | ▲ | | 03.38 |
| 3.6 | | | Andrieșeni h. | 5 | 03.43 | ▲ | | 03.43 |
| 4.2 | | | Șoldana h. | 5 | 03.48³⁰ | ▲ | | 03.49 |
| 4.1 | | 80 | Iacobenii Vechi h. | 5 | 03.54 | ▲ | | 03.54³⁰ |
| 5.6 | | | Vlădeni | 5³⁰ | 04.00 | 1 | | 04.01 |
| 10.9 | | | Larga Jijia Hm. | 11 | 04.12 | 1 | | 04.13 |
| 1.9 | | | Biserica Larga Jijia h. | 3 | 04.16 | ▲ | | 04.16³⁰ |
| 3.0 | | | Potângeni h. | 4 | 04.20³⁰ | ▲ | | 04.21 |
| 5.9 | | | Movileni h. | 7 | 04.28 | ▲ | | 04.28³⁰ |
| 9.5 | 81.7 | | SEMNAL LEȚCANI | 9³⁰ | - | - | | 04.38 |
| 0.4 | 82.1 | | LEȚCANI | 1 | 04.39 | 1 | | 04.40 |
| 14.1 | 96.3 | 100 | IAŞI | 1 | 04.53 | | | |
| 01h | 52m | | SUMARUL... | 1 | 103 | | 9 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11423 IAŞI - DOROHOI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------|----------|---------------------------|
| | | | IAŞI | | | | | 04.35 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LETÇANI | 4 | 16 | 04.51 | 1 | 04.52 |
| 0.4 | 14.5 | | SEMNAL LETÇANI | 1 | - | - | - | 04.53 |
| 9.5 | | | Movileni h. | 11 | 05.04 | ▲ | | 05.04³⁰ |
| 5.9 | | | Potângeni h. | 6 | 05.10³⁰ | ▲ | | 05.11 |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | 5 | 05.16 | ▲ | | 05.16³⁰ |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | 3³⁰ | 05.20 | 1 | | 05.21 |
| 10.9 | | | Vlădeni | 13 | 05.34 | 9 | | 05.43 |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | 6 | 05.49 | 1 | | 05.50 |
| 4.1 | | | Şoldana h. | 5 | 05.55 | 1 | | 05.56 |
| 4.2 | | | Andrieşeni h. | 5 | 06.01 | 1 | | 06.02 |
| 3.6 | | | Rediu h. | 4 | 06.06 | 1 | | 06.07 |
| 4.0 | | | Răușeni h. | 5 | 06.12 | 1 | | 06.13 |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | 6 | 06.19 | 8 | | 06.27 |
| 8.1 | | | Jijia h. | 8 | 06.35 | 1 | | 06.36 |
| 5.1 | | 80 | Zlătunoaia h. | 5 | 06.41 | 1 | | 06.42 |
| 9.4 | | | Truşeşti | 8 | 06.50 | 1 | | 06.51 |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | 6 | 06.57 | 1 | | 06.58 |
| 6.2 | 107.0 | | DÂNGENI | 7 | 07.05 | 1 | | 07.06 |
| 4.6 | | | Dângeni Nord h. | 5 | 07.11 | 1 | | 07.12 |
| 8.7 | 120.3 | | Ungureni Hm. | 8 | 07.20 | 1 | | 07.21 |
| 4.6 | | | Mândreşti h. | 5 | 07.26 | 1 | | 07.27 |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | 7 | 07.34 | 1 | | 07.35 |
| 4.1 | | | Mateieni h. | 4 | 07.39 | 1 | | 07.40 |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | 4 | 07.44 | 1 | | 07.45 |
| 2.4 | | | Carasa h. | 3 | 07.48 | 1 | | 07.49 |
| 5.9 | 149.0 | | Broscăuți h. | 6 | 07.55 | 1 | | 07.56 |
| 4.3 | 153.3 | | SEMNAL DOROHOI | 8 | - | - | - | 08.04 |
| 0.8 | 154.1 | | DOROHOI | 2 | 08.06 | | | |
| 03h | 31m | | SUMARUL... | 4 | 172³⁰ | | | 38³⁰ |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11424 TRUŞEŞTI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|-----|---------------------|
| 9.4 | | | TRUŞEŞTI | | | | | 04.39 |
| 5.1 | | | Zlătunoaia h. | 9 | 04.48 | | ▲ | 04.48 ³⁰ |
| 8.1 | | | Jijia h. | 6 | 04.54 ³⁰ | | ▲ | 04.55 |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | 8 | 05.03 | | 1 | 05.04 |
| 4.0 | | | Răușeni h. | 6 | 05.10 | | ▲ | 05.10 ³⁰ |
| 3.6 | | | Rediu h. | 5 | 05.15 ³⁰ | | ▲ | 05.16 |
| 4.2 | | | Andrieșeni h. | 5 | 05.21 | | ▲ | 05.21 ³⁰ |
| 4.1 | | 80 | Șoldana h. | 5 | 05.26 ³⁰ | | ▲ | 05.27 |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | 5 | 05.32 | | 1 | 05.33 |
| 10.9 | | | Vlădeni | 6 | 05.39 | | 2 | 05.41 |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | 11 | 05.52 | | 1 | 05.53 |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | 3 | 05.56 | | 1 | 05.57 |
| 5.9 | | | Potângeni h. | 4 | 06.01 | | 1 | 06.02 |
| 9.5 | 81.7 | | Movileni h. | 7 | 06.09 | | 1 | 06.10 |
| 0.4 | 82.1 | | SEMNAL LEȚCANI | 10 | - | | - | 06.20 |
| 14.1 | 96.3 | 100 | LEȚCANI | 1 | 06.21 | | 1 | 06.22 |
| 01h 56m | | | IAŞI | 1 | 13 | 06.35 | | |
| | | | SUMARUL... | 1 | 104 | | 12 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11425 IAŞI - DOROHOI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | 100 | IAŞI | | | | | 06.23 |
| 14.1 | 14.1 | | LETÇANI | 4 | 16 | 06.39 | 1 | 06.40 |
| 0.4 | 14.5 | | SEMNAL LETÇANI | | 1 | - | - | 06.41 |
| 9.5 | | | Movileni h. | | 11 | 06.52 | 1 | 06.53 |
| 5.9 | | | Potângeni h. | | 6 | 06.59 | 1 | 07.00 |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | | 5 | 07.05 | 1 | 07.06 |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | | 4 | 07.10 | 8 | 07.18 |
| 10.9 | | | Vlădeni | | 13 | 07.31 | 1 | 07.32 |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | | 6 | 07.38 | 1 | 07.39 |
| 4.1 | | | Şoldana h. | | 5 | 07.44 | 1 | 07.45 |
| 4.2 | | | Andrieşeni h. | | 5 | 07.50 | 1 | 07.51 |
| 3.6 | | | Rediu h. | | 4 | 07.55 | 1 | 07.56 |
| 4.0 | | | Răușeni h. | | 5 | 08.01 | 1 | 08.02 |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | | 6 | 08.08 | 1 | 08.09 |
| 8.1 | | | Jijia h. | | 8 | 08.17 | 1 | 08.18 |
| 5.1 | | 80 | Zlătunoaia h. | | 5 | 08.23 | 1 | 08.24 |
| 9.4 | | | Truşeşti | | 8 | 08.32 | 1 | 08.33 |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | | 6 | 08.39 | 1 | 08.40 |
| 6.2 | 107.0 | | DÂNGENI | | 7 | 08.47 | 1 | 08.48 |
| 4.6 | | | Dângeni Nord h. | | 5 | 08.53 | 1 | 08.54 |
| 8.7 | 120.3 | | Ungureni Hm. | | 8 | 09.02 | 1 | 09.03 |
| 4.6 | | | Mândreşti h. | | 5 | 09.08 | 1 | 09.09 |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | | 7 | 09.16 | 1 | 09.17 |
| 4.1 | | | Mateieni h. | | 4 | 09.21 | 1 | 09.22 |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | | 4 | 09.26 | 1 | 09.27 |
| 2.4 | | | Carasa h. | | 3 | 09.30 | 1 | 09.31 |
| 5.9 | 149.0 | | Broscăuţi h. | | 6 | 09.37 | 1 | 09.38 |
| 4.3 | 153.3 | | SEMNAL DOROHOI | | 8 | - | - | 09.46 |
| 0.8 | 154.1 | | DOROHOI | | 2 | 09.48 | | |
| 03h 25m | | | SUMARUL... | 4 | 173 | | 32 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11426 DOROHOI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|------------------|---------|
| 0.8 | 0.8 | 80 | DOROHOI | | | | | 04.44 |
| 4.3 | 5.1 | | SEMNAL DOROHOI | 2 | - | - | - | 04.46 |
| 5.9 | | | Broscăuți h. | 4 | 04.50 | 1 | 04.51 | |
| 2.4 | | | Carasa h. | 7 ³⁰ | 04.58 ³⁰ | ▲ | 04.59 | |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | 3 | 05.02 | 1 | 05.03 | |
| 4.1 | | | Mateieni h. | 4 | 05.07 | 1 | 05.08 | |
| 4.1 | | | Vorniceni h. | 4 | 05.12 | 1 | 05.13 | |
| 7.5 | | | Mândrești h. | 8 | 05.21 | 1 | 05.22 | |
| 4.6 | 33.8 | | Ungureni Hm. | 6 | 05.28 | 1 | 05.29 | |
| 8.7 | | | Dângeni Nord h. | 8 | 05.37 | 1 | 05.38 | |
| 4.6 | 47.1 | | DÂNGENI | 5 | 05.43 | 1 | 05.44 | |
| 6.2 | | | Buhăceni h. | 6 | 05.50 | 1 | 05.51 | |
| 4.5 | | | Trușești | 6 | 05.57 | 1 | 05.58 | |
| 9.4 | | | Zlătunoia h. | 9 | 06.07 | 1 | 06.08 | |
| 5.1 | | | Jijia h. | 6 | 06.14 | 1 | 06.15 | |
| 8.1 | | | Todireni Hm. | 8 | 06.23 | 2 | 06.25 | |
| 6.4 | | | Răușeni h. | 6 | 06.31 | 1 | 06.32 | |
| 4.0 | | | Rediu h. | 5 | 06.37 | 1 | 06.38 | |
| 3.6 | | | Andrieșeni h. | 5 | 06.43 | 1 | 06.44 | |
| 4.2 | | | Șoldana h. | 5 | 06.49 | 1 | 06.50 | |
| 4.1 | | | Iacobenii Vechi h. | 5 | 06.55 | 1 | 06.56 | |
| 5.6 | | | Vlădeni | 6 | 07.02 | 1 | 07.03 | |
| 10.9 | | | Larga Jijia Hm. | 11 | 07.14 | 2 | 07.16 | |
| 1.9 | | | Biserica Larga Jijia h. | 3 | 07.19 | 1 | 07.20 | |
| 3.0 | | | Potângeni h. | 4 | 07.24 | 1 | 07.25 | |
| 5.9 | | | Movileni h. | 7 | 07.32 | 1 | 07.33 | |
| 9.5 | 139.6 | | SEMNAL LEȚCANI | 10 | - | - | - | 07.43 |
| 0.4 | 140.0 | | LEȚCANI | 1 | 07.44 | 1 | 07.45 | |
| 14.1 | 154.1 | 100 | IAŞI | 1 | 13 | 07.58 | | |
| 03h | 14m | | SUMARUL... | 1 | 167 ³⁰ | | 26 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11427 IAȘI - DOROHOI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| | | | IAȘI | | | | | 08.55 |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LETCANI | 4 | 16 | 09.11 | 1 | 09.12 |
| 0.4 | 14.5 | | SEMNAL LETCANI | 1 | - | - | - | 09.13 |
| 9.5 | | | Movileni h. | 11 | 09.24 | 1 | 09.25 | |
| 5.9 | | | Potângeni h. | 6 | 09.31 | 1 | 09.32 | |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | 5 | 09.37 | 1 | 09.38 | |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | 4 | 09.42 | 1 | 09.43 | |
| 10.9 | | | Vlădeni | 13 | 09.56 | 1 | 09.57 | |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | 6 | 10.03 | 1 | 10.04 | |
| 4.1 | | | Şoldana h. | 5 | 10.09 | 1 | 10.10 | |
| 4.2 | | | Andrieşeni h. | 5 | 10.15 | 1 | 10.16 | |
| 3.6 | | | Rediu h. | 4 | 10.20 | 1 | 10.21 | |
| 4.0 | | | Răușeni h. | 5 | 10.26 | 1 | 10.27 | |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | 6 | 10.33 | 1 | 10.34 | |
| 8.1 | | | Jijia h. | 8 | 10.42 | 1 | 10.43 | |
| 5.1 | | 80 | Zlătunoaia h. | 5 | 10.48 | 1 | 10.49 | |
| 9.4 | | | Truşeşti | 8 | 10.57 | 1 | 10.58 | |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | 6 | 11.04 | 1 | 11.05 | |
| 6.2 | 107.0 | | DÂNGENI | 7 | 11.12 | 1 | 11.13 | |
| 4.6 | | | Dângeni Nord h. | 5 | 11.18 | 1 | 11.19 | |
| 8.7 | 120.3 | | Ungureni Hm. | 8 | 11.27 | 8 | 11.35 | |
| 4.6 | | | Mândreşti h. | 5 | 11.40 | 1 | 11.41 | |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | 7 | 11.48 | 1 | 11.49 | |
| 4.1 | | | Mateieni h. | 4 | 11.53 | 1 | 11.54 | |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | 4 | 11.58 | 1 | 11.59 | |
| 2.4 | | | Carasa h. | 3 | 12.02 | 1 | 12.03 | |
| 5.9 | | | Broscăuți h. | 6 | 12.09 | 1 | 12.10 | |
| 4.3 | 153.3 | | SEMNAL DOROHOI | 8 | - | - | - | 12.18 |
| 0.8 | 154.1 | | DOROHOI | 2 | 12.20 | | | |
| 03h | 25m | | SUMARUL... | 4 | 173 | | 32 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11428 DOROHOI - IAŞI

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|------------------|--------------|
| 0.8 | 0.8 | 80 | DOROHOI | | | | | 10.47 |
| 4.3 | 5.1 | | SEMNAL DOROHOI | 2 | - | | - | 10.49 |
| 5.9 | | | Broscăuți h. | 4 | 10.53 | | 1 | 10.54 |
| 2.4 | | | Carasa h. | 7 ³⁰ | 11.01 ³⁰ | | ▲ | 11.02 |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | 3 | 11.05 | | 1 | 11.06 |
| 4.1 | | | Mateieni h. | 4 | 11.10 | | 1 | 11.11 |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | 4 | 11.15 | | 1 | 11.16 |
| 4.6 | 33.8 | | Mândrești h. | 8 | 11.24 | | 1 | 11.25 |
| 8.7 | | | Ungureni Hm. | 6 | 11.31 | | 2 | 11.33 |
| 4.6 | 47.1 | | Dângeni Nord h. | 8 | 11.41 | | 1 | 11.42 |
| 6.2 | | | DÂNGENI | 5 | 11.47 | | 1 | 11.48 |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | 6 | 11.54 | | 1 | 11.55 |
| 9.4 | | | Trușești | 6 | 12.01 | | 1 | 12.02 |
| 5.1 | | | Zlătunoaia h. | 9 | 12.11 | | 1 | 12.12 |
| 8.1 | | | Jijia h. | 6 | 12.18 | | 1 | 12.19 |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | 8 | 12.27 | | 1 | 12.28 |
| 4.0 | | | Răușeni h. | 6 | 12.34 | | 1 | 12.35 |
| 3.6 | | | Rediu h. | 5 | 12.40 | | 1 | 12.41 |
| 4.2 | | | Andrieșeni h. | 5 | 12.46 | | 1 | 12.47 |
| 4.1 | | | Șoldana h. | 5 | 12.52 | | 1 | 12.53 |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | 5 | 12.58 | | 1 | 12.59 |
| 10.9 | | | Vlădeni | 6 | 13.05 | | 2 | 13.07 |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | 11 | 13.18 | | 1 | 13.19 |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | 3 | 13.22 | | 1 | 13.23 |
| 5.9 | | | Potângeni h. | 4 | 13.27 | | 1 | 13.28 |
| 9.5 | 139.6 | | Movileni h. | 7 | 13.35 | | 1 | 13.36 |
| 0.4 | 140.0 | | SEMNAL LEȚCANI | 10 | - | | - | 13.46 |
| 14.1 | 154.1 | 100 | LEȚCANI | 1 | 13.47 | | 1 | 13.48 |
| 03h | 14m | | IAŞI | 1 | 13 | 14.01 | | |
| | | | SUMARUL... | 1 | 167 ³⁰ | | 26 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11429 IAŞI - DOROHOI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|---------------------------|----------|---------------------|
| 14.1 | 14.1 | 100 | IAŞI | 4 | 16 | 12.16 | 1 | 12.00 |
| 0.4 | 14.5 | | LEȚCANI | | | | | 12.17 |
| 9.5 | | | SEMNAL LEȚCANI | | 1 | - | - | 12.18 |
| 5.9 | | | Movileni h. | | 11 | 12.29 | 1 | 12.30 |
| 3.0 | | | Potângeni h. | | 6 | 12.36 | 1 | 12.37 |
| 1.9 | | | Biserica Larga Jijia h. | | 5 | 12.42 | 1 | 12.43 |
| 10.9 | | | Larga Jijia Hm. | | 4 | 12.47 | 1 | 12.48 |
| 5.6 | | | Vlădeni | | 13 | 13.01 | 8 | 13.09 |
| 4.1 | | | Iacobenii Vechi h. | | 6 | 13.15 | 1 | 13.16 |
| 4.2 | | | Șoldana h. | | 5 | 13.21 | 1 | 13.22 |
| 3.6 | | | Andrieșeni h. | | 5 | 13.27 | 1 | 13.28 |
| 4.0 | | | Rediu h. | | 4 | 13.32 | 1 | 13.33 |
| 6.4 | | | Răușeni h. | | 5 | 13.38 | 1 | 13.39 |
| 8.1 | | | Todireni Hm. | | 6 | 13.45 | 1 | 13.46 |
| 5.1 | | | Jijia h. | | 8 | 13.54 | 1 | 13.55 |
| 9.4 | | | Zlătunoaia h. | | 5 | 14.00 | 1 | 14.01 |
| 4.5 | | | Trușești | | 8 | 14.09 | 8 | 14.17 |
| 6.2 | 107.0 | | Buhăceni h. | | 6 | 14.23 | 1 | 14.24 |
| 4.6 | | | DÂNGENI | | 7 | 14.31 | 1 | 14.32 |
| 8.7 | 120.3 | | Dângeni Nord h. | | 5 | 14.37 | 1 | 14.38 |
| 4.6 | | | Ungureni Hm. | | 8 | 14.46 | 1 | 14.47 |
| 7.5 | | | Mândrești h. | | 5 | 14.52 | ▲ | 14.52 ³⁰ |
| 4.1 | | | Vorniceni h. | | 7 | 14.59³⁰ | ▲ | 15.00 |
| 4.3 | | | Mateieni h. | | 4 | 15.04 | ▲ | 15.04 ³⁰ |
| 2.4 | | | Corlăteni h. | | 4 | 15.08³⁰ | ▲ | 15.09 |
| 5.9 | | | Carasa h. | | 3 | 15.12 | ▲ | 15.12 ³⁰ |
| 4.3 | 153.3 | | Broscăuți h. | | 6 | 15.18³⁰ | ▲ | 15.19 |
| 0.8 | 154.1 | | SEMNAL DOROHOI | | 8 | - | - | 15.27 |
| 03h | 29m | | DOROHOI | | 2 | 15.29 | | |
| SUMARUL... | | | | 4 | 173 | | 36 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

În stația Trușești în zilele de luni și vineri se detasează un AMX.

Nr. 11430 DOROHOI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|------------------|---------|
| 0.8 | 0.8 | 80 | DOROHOI | | | | | 13.00 |
| 4.3 | | | SEMNAL DOROHOI | 2 | - | - | | 13.02 |
| 5.9 | | | Broscăuți h. | 4 | 13.06 | 1 | | 13.07 |
| 2.4 | | | Carasa h. | 7 ³⁰ | 13.14 ³⁰ | ▲ | | 13.15 |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | 3 | 13.18 | 1 | | 13.19 |
| 4.1 | | | Mateieni h. | 4 | 13.23 | 1 | | 13.24 |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | 4 | 13.28 | 1 | | 13.29 |
| 4.6 | 33.8 | | Mândrești h. | 8 | 13.37 | 1 | | 13.38 |
| 8.7 | | | Ungureni Hm. | 6 | 13.44 | 1 | | 13.45 |
| 4.6 | 47.1 | | Dângeni Nord h. | 8 | 13.53 | 1 | | 13.54 |
| 6.2 | | | DÂNGENI | 5 | 13.59 | 1 | | 14.00 |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | 6 | 14.06 | 1 | | 14.07 |
| 9.4 | | | Trușești | 6 | 14.13 | 6 | | 14.19 |
| 5.1 | | | Zlătunoia h. | 9 | 14.28 | 1 | | 14.29 |
| 8.1 | | | Jijia h. | 6 | 14.35 | 1 | | 14.36 |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | 8 | 14.44 | 1 | | 14.45 |
| 4.0 | | | Răușeni h. | 6 | 14.51 | 1 | | 14.52 |
| 3.6 | | | Rediu h. | 5 | 14.57 | 1 | | 14.58 |
| 4.2 | | | Andrieșeni h. | 5 | 15.03 | 1 | | 15.04 |
| 4.1 | | | Șoldana h. | 5 | 15.09 | 1 | | 15.10 |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | 5 | 15.15 | 1 | | 15.16 |
| 10.9 | | | Vlădeni | 6 | 15.22 | 2 | | 15.24 |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | 11 | 15.35 | 1 | | 15.36 |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | 3 | 15.39 | 1 | | 15.40 |
| 5.9 | | | Potângeni h. | 4 | 15.44 | 1 | | 15.45 |
| 9.5 | 139.6 | | Movileni h. | 7 | 15.52 | 1 | | 15.53 |
| 0.4 | 140.0 | | SEMNAL LEȚCANI | 10 | - | - | | 16.03 |
| 14.1 | 154.1 | 100 | LEȚCANI | 1 | 16.04 | 1 | | 16.05 |
| 03h | 18m | | IAŞI | 1 | 13 | 16.18 | | |
| | | | SUMARUL... | 1 | 167 ³⁰ | | 30 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM =250 tone.

În stația Trușești în zilele de luni și vineri se atașează un AMX.

Nr. 11431 IAŞI - DOROHOI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 14.1 | 14.1 | 100 | IAŞI | | | | | 14.15 |
| 0.4 | 14.5 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 14.31 | 1 | 14.32 |
| 9.5 | | | SEMNAL LEȚCANI | | 1 | - | - | 14.33 |
| 5.9 | | | Movileni h. | | 11 | 14.44 | 1 | 14.45 |
| 3.0 | | | Potângeni h. | | 6 | 14.51 | 1 | 14.52 |
| 1.9 | | | Biserica Larga Jijia h. | | 5 | 14.57 | 1 | 14.58 |
| 10.9 | | | Larga Jijia Hm. | | 4 | 15.02 | 1 | 15.03 |
| 5.6 | | | Vlădeni | | 13 | 15.16 | 10 | 15.26 |
| 4.1 | | | Iacobenii Vechi h. | | 6 | 15.32 | 1 | 15.33 |
| 4.2 | | | Șoldana h. | | 5 | 15.38 | 1 | 15.39 |
| 3.6 | | | Andrieșeni h. | | 5 | 15.44 | 1 | 15.45 |
| 4.0 | | | Rediu h. | | 4 | 15.49 | 1 | 15.50 |
| 6.4 | | | Răușeni h. | | 5 | 15.55 | 1 | 15.56 |
| 8.1 | | | Todireni Hm. | | 6 | 16.02 | 1 | 16.03 |
| 5.1 | | 80 | Jijia h. | | 8 | 16.11 | 1 | 16.12 |
| 9.4 | | | Zlătunoaia h. | | 5 | 16.17 | 1 | 16.18 |
| 4.5 | | | Trușești | | 8 | 16.26 | 2 | 16.28 |
| 6.2 | 107.0 | | Buhăceni h. | | 6 | 16.34 | 1 | 16.35 |
| 4.6 | | | DÂNGENI | | 7 | 16.42 | 8 | 16.50 |
| 8.7 | 120.3 | | Dângeni Nord h. | | 5 | 16.55 | 1 | 16.56 |
| 4.6 | | | Ungureni Hm. | | 8 | 17.04 | 1 | 17.05 |
| 7.5 | | | Mândrești h. | | 5 | 17.10 | 1 | 17.11 |
| 4.1 | | | Vorniceni h. | | 7 | 17.18 | 1 | 17.19 |
| 4.3 | | | Mateieni h. | | 4 | 17.23 | 1 | 17.24 |
| 2.4 | | | Corlăteni h. | | 4 | 17.28 | 1 | 17.29 |
| 5.9 | | | Carasa h. | | 3 | 17.32 | 1 | 17.33 |
| 4.3 | 153.3 | | Broscăuți h. | | 6 | 17.39 | 1 | 17.40 |
| 0.8 | 154.1 | | SEMNAL DOROHOI | | 8 | - | - | 17.48 |
| 03h | 35m | | DOROHOI | | 2 | 17.50 | | |
| | | | SUMARUL... | 4 | 173 | | 42 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

În stația Dângeni în zilele de luni, marți, miercuri, joi, vineri și duminică se detașează un AMX.

Nr. 11432 DOROHOI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|------------------|---------------|
| 0.8 | 0.8 | 80 | DOROHOI | | | | | 15.49 |
| 4.3 | 5.1 | | SEMNAL DOROHOI | 2 | - | - | - | 15.51 |
| 5.9 | | | Broscăuți h. | 4 | 15.55 | ▲ | 15.55 | ³⁰ |
| 2.4 | | | Carasa h. | 7 ³⁰ | 16.03 | ▲ | 16.03 | ³⁰ |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | 3 | 16.06 ³⁰ | ▲ | 16.07 | |
| 4.1 | | | Mateieni h. | 4 | 16.11 | ▲ | 16.11 | ³⁰ |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | 4 | 16.15 ³⁰ | ▲ | 16.16 | |
| 4.6 | 33.8 | | Mândrești h. | 8 | 16.24 | 1 | 16.25 | |
| 8.7 | | | Ungureni Hm. | 6 | 16.31 | 1 | 16.32 | |
| 4.6 | 47.1 | | Dângeni Nord h. | 8 | 16.40 | 1 | 16.41 | |
| 6.2 | | | DÂNGENI | 5 | 16.46 | 8 | 16.54 | |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | 6 | 17.00 | 1 | 17.01 | |
| 9.4 | | | Trușești | 6 | 17.07 | 1 | 17.08 | |
| 5.1 | | | Zlătunoia h. | 9 | 17.17 | 1 | 17.18 | |
| 8.1 | | | Jijia h. | 6 | 17.24 | 1 | 17.25 | |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | 8 | 17.33 | 1 | 17.34 | |
| 4.0 | | | Răușeni h. | 6 | 17.40 | 1 | 17.41 | |
| 3.6 | | | Rediu h. | 5 | 17.46 | 1 | 17.47 | |
| 4.2 | | | Andrieșeni h. | 5 | 17.52 | 1 | 17.53 | |
| 4.1 | | | Șoldana h. | 5 | 17.58 | 1 | 17.59 | |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | 5 | 18.04 | 1 | 18.05 | |
| 10.9 | | | Vlădeni | 6 | 18.11 | 2 | 18.13 | |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | 11 | 18.24 | 1 | 18.25 | |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | 3 | 18.28 | 1 | 18.29 | |
| 5.9 | | | Potângeni h. | 4 | 18.33 | 1 | 18.34 | |
| 9.5 | 139.6 | | Movileni h. | 7 | 18.41 | 1 | 18.42 | |
| 0.4 | 140.0 | | SEMNAL LEȚCANI | 10 | - | - | - | 18.52 |
| 14.1 | 154.1 | 100 | LEȚCANI | 1 | 18.53 | 1 | 18.54 | |
| 03h | 18m | | IAŞI | 1 | 13 | 19.07 | | |
| | | | SUMARUL... | 1 | 167 ³⁰ | | 30 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

În stația Dângeni în zilele de luni, marți, miercuri, joi, vineri și duminică se atașează un AMX.

Nr. 11433 IAŞI - DOROHOI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| | | | IAŞI | | | | | |
| 14.1 | 14.1 | 100 | LEȚCANI | 4 | 16 | 17.22 | 1 | 17.06 |
| 0.4 | 14.5 | | SEMNAL LEȚCANI | | 1 | - | - | 17.23 |
| 9.5 | | | Movileni h. | | 11 | 17.35 | 1 | 17.24 |
| 5.9 | | | Potângeni h. | | 6 | 17.42 | 1 | 17.36 |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | | 5 | 17.48 | 1 | 17.43 |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | | 4 | 17.53 | 1 | 17.49 |
| 10.9 | | | Vlădeni | | 13 | 18.07 | 8 | 18.15 |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | | 6 | 18.21 | 1 | 18.22 |
| 4.1 | | | Șoldana h. | | 5 | 18.27 | 1 | 18.28 |
| 4.2 | | | Andrieșeni h. | | 5 | 18.33 | 1 | 18.34 |
| 3.6 | | | Rediu h. | | 4 | 18.38 | 1 | 18.39 |
| 4.0 | | | Răușeni h. | | 5 | 18.44 | 1 | 18.45 |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | | 6 | 18.51 | 1 | 18.52 |
| 8.1 | | | Jijia h. | | 8 | 19.00 | 1 | 19.01 |
| 5.1 | | 80 | Zlătunoaia h. | | 5 | 19.06 | 1 | 19.07 |
| 9.4 | | | Trușești | | 8 | 19.15 | 1 | 19.16 |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | | 6 | 19.22 | 1 | 19.23 |
| 6.2 | 107.0 | | DÂNGENI | | 7 | 19.30 | 1 | 19.31 |
| 4.6 | | | Dângeni Nord h. | | 5 | 19.36 | 1 | 19.37 |
| 8.7 | 120.3 | | Ungureni Hm. | | 8 | 19.45 | 8 | 19.53 |
| 4.6 | | | Mândrești h. | | 5 | 19.58 | 1 | 19.59 |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | | 7 | 20.06 | 1 | 20.07 |
| 4.1 | | | Mateieni h. | | 4 | 20.11 | 1 | 20.12 |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | | 4 | 20.16 | 1 | 20.17 |
| 2.4 | | | Carasa h. | | 3 | 20.20 | 1 | 20.21 |
| 5.9 | 149.0 | | Broscăuți h. | | 6 | 20.27 | 1 | 20.28 |
| 4.3 | 153.3 | | SEMNAL DOROHOI | | 8 | - | - | 20.36 |
| 0.8 | 154.1 | | DOROHOI | | 2 | 20.38 | | |
| 03h | 32m | | SUMARUL... | 4 | 173 | | 39 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11434 DOROHOI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8 | 0.8 | 80 | DOROHOI | | | | | 19.04 |
| 4.3 | | | SEMNAL DOROHOI | 2 | - | - | | 19.06 |
| 5.9 | | | Broscăuți h. | 4 | 19.10 | 1 | | 19.11 |
| 2.4 | | | Carasa h. | 8 | 19.19 | 1 | | 19.20 |
| 4.3 | | | Corlăteni h. | 3 | 19.23 | 1 | | 19.24 |
| 4.1 | | | Mateieni h. | 4 | 19.28 | 1 | | 19.29 |
| 7.5 | | | Vorniceni h. | 4 | 19.33 | 1 | | 19.34 |
| 4.6 | 33.8 | | Mândrești h. | 8 | 19.42 | 1 | | 19.43 |
| 8.7 | | | Ungureni Hm. | 6 | 19.49 | 2 | | 19.51 |
| 4.6 | 47.1 | | Dângeni Nord h. | 8 | 19.59 | 1 | | 20.00 |
| 6.2 | | | DÂNGENI | 5 | 20.05 | 1 | | 20.06 |
| 4.5 | | | Buhăceni h. | 6 | 20.12 | 1 | | 20.13 |
| 9.4 | | | Trușești | 6 | 20.19 | 5 | | 20.24 |
| 5.1 | | | Zlătunoia h. | 9 | 20.33 | 1 | | 20.34 |
| 8.1 | | | Jijia h. | 6 | 20.40 | 1 | | 20.41 |
| 6.4 | | | Todireni Hm. | 8 | 20.49 | 10 | | 20.59 |
| 4.0 | | | Răușeni h. | 6 | 21.05 | 1 | | 21.06 |
| 3.6 | | | Rediu h. | 5 | 21.11 | 1 | | 21.12 |
| 4.2 | | | Andrieșeni h. | 5 | 21.17 | 1 | | 21.18 |
| 4.1 | | | Șoldana h. | 5 | 21.23 | 1 | | 21.24 |
| 5.6 | | | Iacobenii Vechi h. | 5 | 21.29 | 1 | | 21.30 |
| 10.9 | | | Vlădeni | 6 | 21.36 | 2 | | 21.38 |
| 1.9 | | | Larga Jijia Hm. | 11 | 21.49 | 1 | | 21.50 |
| 3.0 | | | Biserica Larga Jijia h. | 3 | 21.53 | 1 | | 21.54 |
| 5.9 | | | Potângeni h. | 4 | 21.58 | 1 | | 21.59 |
| 9.5 | 139.6 | | Movileni h. | 7 | 22.06 | 1 | | 22.07 |
| 0.4 | 140.0 | | SEMNAL LEȚCANI | 10 | - | - | | 22.17 |
| 14.1 | 154.1 | 100 | LEȚCANI | 1 | 22.18 | 1 | | 22.19 |
| 03h 28m | | | IAŞI | 1 | 22.32 | | | |
| | | | SUMARUL... | 1 | 168 | | 40 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11435 IAŞI - TRUŞEŞTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 14.1 | 14.1 | 100 | IAŞI | | | | | 19.15 |
| 0.4 | 14.5 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 19.31 | 1 | 19.32 |
| 9.5 | | | SEMNAL LEȚCANI | | 1 | - | - | 19.33 |
| 5.9 | | | Movileni h. | | 11 | 19.44 | 1 | 19.45 |
| 3.0 | | | Potângeni h. | | 6 | 19.51 | 1 | 19.52 |
| 1.9 | | | Biserica Larga Jijia h. | | 5 | 19.57 | 1 | 19.58 |
| 10.9 | | | Larga Jijia Hm. | | 4 | 20.02 | 1 | 20.03 |
| 5.6 | | 80 | Vlădeni | | 13 | 20.16 | 1 | 20.17 |
| 4.1 | | | Iacobenii Vechi h. | | 6 | 20.23 | 1 | 20.24 |
| 4.2 | | | Şoldana h. | | 5 | 20.29 | 1 | 20.30 |
| 3.6 | | | Andrieşeni h. | | 5 | 20.35 | 1 | 20.36 |
| 4.0 | | | Rediu h. | | 4 | 20.40 | 1 | 20.41 |
| 6.4 | 73.7 | | Răușeni h. | | 5 | 20.46 | 1 | 20.47 |
| 8.1 | | | TODIRENI HM. | | 7 | 20.54 | 2 | 20.56 |
| 5.1 | | | Jijia h. | | 8 | 21.04 | 1 | 21.05 |
| 9.4 | 96.3 | | Zlătunoaia h. | | 5 | 21.10 | 1 | 21.11 |
| 02h 04m | | | TRUŞEŞTI | | 8 | 21.19 | | |
| | | | SUMARUL... | 4 | 109 | | 15 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11437 IAŞI - TRUŞEŞTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 14.1 | 14.1 | 100 | IAŞI | | | | | 20.31 |
| 0.4 | 14.5 | | LEȚCANI | 4 | 16 | 20.47 | 1 | 20.48 |
| 9.5 | | | SEMNAL LEȚCANI | | 1 | - | - | 20.49 |
| 5.9 | | | Movileni h. | | 11 | 21.00 | 1 | 21.01 |
| 3.0 | | | Potângeni h. | | 6 | 21.07 | 1 | 21.08 |
| 1.9 | | | Biserica Larga Jijia h. | | 5 | 21.13 | 1 | 21.14 |
| 10.9 | | | Larga Jijia Hm. | | 4 | 21.18 | 1 | 21.19 |
| 5.6 | | 80 | Vlădeni | | 13 | 21.32 | 8 | 21.40 |
| 4.1 | | | Iacobenii Vechi h. | | 6 | 21.46 | 1 | 21.47 |
| 4.2 | | | Şoldana h. | | 5 | 21.52 | 1 | 21.53 |
| 3.6 | | | Andrieşeni h. | | 5 | 21.58 | 1 | 21.59 |
| 4.0 | | | Rediu h. | | 4 | 22.03 | 1 | 22.04 |
| 6.4 | | | Răușeni h. | | 5 | 22.09 | 1 | 22.10 |
| 8.1 | | | Todireni Hm. | | 6 | 22.16 | 1 | 22.17 |
| 5.1 | | | Jijia h. | | 8 | 22.25 | 1 | 22.26 |
| 9.4 | 96.3 | | Zlătunoaia h. | | 5 | 22.31 | 1 | 22.32 |
| 02h 09m | | | TRUŞEŞTI | | 8 | 22.40 | | |
| | | | SUMARUL... | 4 | 108 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11440 DAGÂȚA - ROMAN

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------------|---------------------|--------|-----------------|---------------------|
| | | | DAGÂȚA | | | | | |
| 3.7 | | | Zece Prăjini h. | 6 | 03.50 | | ▲ | 03.44 |
| 3.8 | | | Piscu Rusului h. | 9 | 03.59 ³⁰ | | ▲ | 03.50 ³⁰ |
| 5.1 | | | Stânița h. | 11 | 04.11 | | ▲ | 04.00 |
| 3.8 | 32.7 | 50 | Vulpășești h. | 7 | 04.18 ³⁰ | | ▲ | 04.11 ³⁰ |
| 8.3 | | | Sagna h. | 11 ³⁰ | 04.30 ³⁰ | | ▲ | 04.19 |
| 7.9 | 32.7 | | SEMNAL ROMAN | 11 | - | | ▲ | 04.31 |
| 0.8 | 33.5 | | ROMAN | 3 | 04.45 | | - | 04.42 |
| 01h 01m | | | SUMARUL... | 0 | 58 ³⁰ | | 2 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11441 DAGÂȚA - BUHĂIEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|
| | | | DAGÂȚA | | | | | |
| 3.3 | | | Bălușești h. | 5 | 03.47 | | ▲ | 03.42 |
| 3.0 | | | Suhuleț h. | 4 ³⁰ | 03.52 | | ▲ | 03.47 ³⁰ |
| 5.5 | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | 8 ³⁰ | 04.01 | 1 | 03.52 ³⁰ | 04.02 |
| 5.5 | | | Dumești h. | 8 | 04.10 | | ▲ | 04.10 ³⁰ |
| 5.3 | 36.5 | 50 | Rafaila h. | 7 | 04.17 ³⁰ | | ▲ | 04.18 |
| 4.4 | | | Negrești Vaslui Hm. | 7 | 04.25 | 1 | | 04.26 |
| 9.4 | 36.5 | | SEMNAL BUHĂIEȘTI | 13 | - | | - | 04.39 |
| 1.3 | 37.8 | | BUHĂIEȘTI | 3 | 04.42 | | | |
| 01h 00m | | | SUMARUL... | 0 | 56 | | 4 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11442 BUHĂIEŞTI - ROMAN

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------------|---------------------|--------|---------------------|---------|
| | | 50 | BUHĂIEŞTI | | | | | 04.57 |
| 1.3 | 1.3 | | SEMNAL BUHĂIEŞTI | 2 | - | - | - | 04.59 |
| 9.4 | | | Negrești Vaslui Hm. | 12 | 05.11 | 1 | 05.12 | |
| 4.4 | | | Rafaila h. | 6 | 05.18 | ▲ | 05.18 ³⁰ | |
| 5.3 | | | Dumești h. | 7 | 05.25 ³⁰ | 1 | 05.26 ³⁰ | |
| 5.5 | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | 7 ³⁰ | 05.34 | 1 | 05.35 | |
| 5.5 | | | Suhuleț h. | 7 ³⁰ | 05.42 ³⁰ | ▲ | 05.43 | |
| 3.0 | | | Bălușești h. | 4 ³⁰ | 05.47 ³⁰ | ▲ | 05.48 | |
| 3.3 | | | Dagâta | 5 | 05.53 | 20 | 06.13 | |
| 3.7 | | | Zece Prăjini h. | 6 | 06.19 | ▲ | 06.19 ³⁰ | |
| 3.8 | | | Piscu Rusului h. | 9 | 06.28 ³⁰ | ▲ | 06.29 | |
| 5.1 | | | Stănița h. | 11 | 06.40 | ▲ | 06.40 ³⁰ | |
| 3.8 | | | Vulpăsești h. | 7 | 06.47 ³⁰ | ▲ | 06.48 | |
| 8.3 | | | Sagna h. | 11 ³⁰ | 06.59 ³⁰ | ▲ | 07.00 | |
| 7.9 | 70.5 | | SEMNAL ROMAN | 11 | - | - | - | 07.11 |
| 0.8 | 71.3 | | ROMAN | 3 | 07.14 | | | |
| 02h 17m | | | SUMARUL... | 0 | 110 | | 27 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM =250 tone.

Nr. 11443 ROMAN - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 0.8 | 0.8 | 50 | ROMAN | | | | | 05.00 |
| | | | SEMNAL ROMAN | | 3 | - | - | 05.03 |
| | | | Sagna h. | | 10 | 05.13 | ▲ | 05.13 ³⁰ |
| | | | Vulpăsești h. | | 11 | 05.24 ³⁰ | ▲ | 05.25 |
| | | | Stânița h. | | 8 | 05.33 | ▲ | 05.33 ³⁰ |
| | | | Piscu Rusului h. | | 11 | 05.44 ³⁰ | ▲ | 05.45 |
| | | | Zece Prăjini h. | | 8 ³⁰ | 05.53 ³⁰ | ▲ | 05.54 |
| | | | Dagâta | | 6 | 06.00 | 5 | 06.05 |
| | | | Bălușești h. | | 5 | 06.10 | ▲ | 06.10 ³⁰ |
| | | | Suhuleț h. | | 4 ³⁰ | 06.15 | ▲ | 06.15 ³⁰ |
| | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | | 8 ³⁰ | 06.24 | 1 | 06.25 |
| | | | Dumești h. | | 8 | 06.33 | ▲ | 06.33 ³⁰ |
| | | | Rafaila h. | | 7 | 06.40 ³⁰ | ▲ | 06.41 |
| | | | Negrești Vaslui Hm. | | 7 | 06.48 | 1 | 06.49 |
| | | | SEMNAL BUHĂIEȘTI | | 13 | - | - | 07.02 |
| 1.3 | 71.3 | 100 | BUHĂIEȘTI | | 3 | 07.05 | 1 | 07.06 |
| 3.9 | | | Rateșu Cuzei h. | | 4 | 07.10 | 1 | 07.11 |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | | 5 | 07.16 | 1 | 07.17 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 07.23 | 1 | 07.24 |
| 6.3 | | | Grajduri | 2 | 8 | 07.32 | 1 | 07.33 |
| 5.2 | | | Bârnova Hm. | | 8 | 07.41 | 1 | 07.42 |
| 5.3 | | | Picioru Lupului h. | | 5 | 07.47 | 1 | 07.48 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 5 | 07.53 | 1 | 07.54 |
| 6.4 | 113.3 | | NICOLINA | | 5 | 07.59 | 1 | 08.00 |
| 2.2 | 115.6 | | IAŞI | 3 | 7 | 08.07 | | |
| 03h | 07m | | SUMARUL... | 5 | 166 ³⁰ | | 20 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11444 DAGÂTA - ROMAN

Se anulează în perioada închiderilor de linii.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-----------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 3.7 3.8 5.1 3.8 8.3 7.9 0.8 | 50 | DAGÂTA | | 6 | 10.41 | ▲ | 10.35 |
| | | Zece Prăjini h. | | 9 | 10.50 ³⁰ | ▲ | 10.41 ³⁰ |
| | | Piscu Rusului h. | | 11 | 11.02 | ▲ | 10.51 |
| | | Stânița h. | | 7 | 11.09 ³⁰ | ▲ | 11.02 ³⁰ |
| | | Vulpășești h. | | 11 ³⁰ | 11.21 ³⁰ | ▲ | 11.10 |
| | | Sagna h. | | 11 | - | ▲ | 11.22 |
| | | SEMNAL ROMAN | | 3 | 11.36 | - | 11.33 |
| | | ROMAN | | | | | |
| 01h 01m | | SUMARUL... | 0 | 58 ³⁰ | | 2 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11445 ROMAN - DAGÂTA

Se anuleaza în perioada închiderilor de linii.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 0.8 0.8 7.9 8.3 3.8 5.1 3.8 3.7 | 50 | ROMAN | | 3 | - | - | 08.37 |
| | | SEMNAL ROMAN | | 10 | 08.50 | - | 08.40 |
| | | Sagna h. | | 11 | 09.01 ³⁰ | ▲ | 08.50 ³⁰ |
| | | Vulpășești h. | | 8 | 09.10 | ▲ | 09.02 |
| | | Stânița h. | | 11 | 09.21 ³⁰ | ▲ | 09.10 ³⁰ |
| | | Piscu Rusului h. | | 8 ³⁰ | 09.30 ³⁰ | ▲ | 09.22 |
| | | Zece Prăjini h. | | 6 | 09.37 | ▲ | 09.31 |
| | | DAGÂTA | | | | | |
| 01h 00m | | SUMARUL... | 0 | 57 ³⁰ | | 2 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11446 IAŞI - ROMAN

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------|---------------------------|---------|
| | | | IAŞI | | | | | 13.44 |
| 2.2 | 2.2 | 65 | NICOLINA | | 5 | 13.49 | 1 | 13.50 |
| 6.4 | | 100 | Ciurea Hm. | | 6 | 13.56 | 1 | 13.57 |
| 4.6 | | 95 | Piciorul Lupului h. | | 9 | 14.06 | 1 | 14.07 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 9 | 14.16 | 1 | 14.17 |
| 5.2 | | 80 | Grajduri | 2 | 8 | 14.25 | 1 | 14.26 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 14.32 | 1 | 14.33 |
| 5.5 | | 100 | Rebricea Hm. | | 5 | 14.38 | 1 | 14.39 |
| 4.8 | | | Rateşu Cuzei h. | | 5 | 14.44 | 1 | 14.45 |
| 3.9 | 44.3 | | BUHĂIEŞTI | 2 | 6 | 14.51 | 1 | 14.52 |
| 1.3 | 45.6 | | SEMNAL BUHĂIEŞTI | 2 | - | - | - | 14.54 |
| 9.4 | | | Negreşti Vaslui Hm. | 12 | 15.06 | 1 | 15.07 | |
| 4.4 | | | Rafaila h. | 6 | 15.13 | ▲ | 15.13³⁰ | |
| 5.3 | | | Dumeşti h. | 7 | 15.20³⁰ | ▲ | 15.21 | |
| 5.5 | | | Mareşal C-tin Prezan Hm. | 8 | 15.29 | 1 | 15.30 | |
| 5.5 | | | Suhuleşti h. | 7³⁰ | 15.37³⁰ | ▲ | 15.38 | |
| 3.0 | | | Băluşeşti h. | 4³⁰ | 15.42³⁰ | ▲ | 15.43 | |
| 3.3 | 82.1 | 50 | DAGÂTA | 5 | 15.48 | 5 | 15.53 | |
| 3.7 | | | Zece Prăjini h. | 6 | 15.59 | ▲ | 15.59³⁰ | |
| 3.8 | | | Piscu Rusului h. | 9 | 16.08³⁰ | ▲ | 16.09 | |
| 5.1 | | | Stăniţa h. | 11 | 16.20 | ▲ | 16.20³⁰ | |
| 3.8 | | | Vulpăşeşti h. | 7 | 16.27³⁰ | ▲ | 16.28 | |
| 8.3 | | | Sagna h. | 11³⁰ | 16.39³⁰ | ▲ | 16.40 | |
| 7.9 | 114.8 | | SEMNAL ROMAN | 11 | - | - | - | 16.51 |
| 0.8 | 115.6 | | ROMAN | 3 | 16.54 | | | |
| 03h | 10m | | SUMARUL... | 4 | 169³⁰ | | 20³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11447 ROMAN - BUHĂIEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|------------------|---------------------|
| | | | ROMAN | | | | | 14.41 |
| 0.8 | 0.8 | | SEMNAL ROMAN | | 3 | - | - | 14.44 |
| 7.9 | | | Sagna h. | 10 | 14.54 | | ▲ | 14.54 ³⁰ |
| 8.3 | | | Vulpăšești h. | 11 | 15.05 ³⁰ | | ▲ | 15.06 |
| 3.8 | | | Stănița h. | 8 | 15.14 | | ▲ | 15.14 ³⁰ |
| 5.1 | | | Piscu Rusului h. | 11 | 15.25 ³⁰ | | ▲ | 15.26 |
| 3.8 | | | Zece Prăjini h. | 8 ³⁰ | 15.34 ³⁰ | | ▲ | 15.35 |
| 3.7 | | 50 | Dagâta | 6 | 15.41 | 20 | | 16.01 |
| 3.3 | | | Bălușești h. | 5 | 16.06 | | ▲ | 16.06 ³⁰ |
| 3.0 | | | Suhuleț h. | 4 ³⁰ | 16.11 | | ▲ | 16.11 ³⁰ |
| 5.5 | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | 8 ³⁰ | 16.20 | 1 | | 16.21 |
| 5.5 | | | Dumești h. | 8 | 16.29 | | ▲ | 16.29 ³⁰ |
| 5.3 | | | Rafaila h. | 7 | 16.36 ³⁰ | | ▲ | 16.37 |
| 4.4 | | | Negrești Vaslui Hm. | 7 | 16.44 | 1 | | 16.45 |
| 9.4 | 70.0 | | SEMNAL BUHĂIEȘTI | 13 | - | - | - | 16.58 |
| 1.3 | 71.3 | | BUHĂIEȘTI | 3 | 17.01 | | | |
| 02h | 20m | | SUMARUL... | 0 | 113 ³⁰ | | 26 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11448 BUHĂIEŞTI - ROMAN

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------------|---------------------|--------|---------------------|---------|
| 1.3 | 1.3 | 50 | BUHĂIEŞTI | | | | | 17.48 |
| | | | SEMNAL BUHĂIEŞTI | 2 | - | - | - | 17.50 |
| | | | Negrești Vaslui Hm. | 12 | 18.02 | 1 | 18.03 | |
| | | | Rafaila h. | 6 | 18.09 | ▲ | 18.09 ³⁰ | |
| | | | Dumești h. | 7 | 18.16 ³⁰ | 1 | 18.17 ³⁰ | |
| | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | 7 ³⁰ | 18.25 | 20 | 18.45 | |
| | | | Suhuleț h. | 7 ³⁰ | 18.52 ³⁰ | ▲ | 18.53 | |
| | | | Bălușești h. | 4 ³⁰ | 18.57 ³⁰ | ▲ | 18.58 | |
| | | | Dagâta | 5 | 19.03 | 1 | 19.04 | |
| | | | Zece Prăjini h. | 6 | 19.10 | ▲ | 19.10 ³⁰ | |
| | | | Piscu Rusului h. | 9 | 19.19 ³⁰ | ▲ | 19.20 | |
| | | | Stănița h. | 11 | 19.31 | ▲ | 19.31 ³⁰ | |
| | | | Vulpăsești h. | 7 | 19.38 ³⁰ | ▲ | 19.39 | |
| | | | Sagna h. | 11 ³⁰ | 19.50 ³⁰ | ▲ | 19.51 | |
| 7.9 | 70.5 | | SEMNAL ROMAN | 11 | - | - | - | 20.02 |
| 0.8 | 71.3 | | ROMAN | 3 | 20.05 | | | |
| 02h | 17m | | SUMARUL... | 0 | 110 | | 27 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11449 ROMAN - BUHĂIEȘTI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|------------------|---------------------|
| 0.8 7.9 8.3 3.8 5.1 3.8 3.7 3.3 3.0 5.5 5.5 5.3 4.4 9.4 1.3 | 0.8 33.5 50 Bălușești h. Suhuleț h. Mareșal C-tin Prezan Hm. Dumești h. Rafaila h. Negrești Vaslui Hm. SEMNAL BUHĂIEȘTI BUHĂIEȘTI | | ROMAN | | | | | 17.12 |
| | | | SEMNAL ROMAN | 3 | - | | | 17.15 |
| | | | Sagna h. | 10 | 17.25 | | ▲ | 17.25 ³⁰ |
| | | | Vulpăsești h. | 11 | 17.36 ³⁰ | | ▲ | 17.37 |
| | | | Stănița h. | 8 | 17.45 | | ▲ | 17.45 ³⁰ |
| | | | Piscu Rusului h. | 11 | 17.56 ³⁰ | | ▲ | 17.57 |
| | | | Zece Prăjini h. | 8 ³⁰ | 18.05 ³⁰ | | ▲ | 18.06 |
| | | | DAGĂȚA | 6 | 18.12 | 1 | | 18.13 |
| | | | Bălușești h. | 5 | 18.18 | | ▲ | 18.18 ³⁰ |
| | | | Suhuleț h. | 4 ³⁰ | 18.23 | | ▲ | 18.23 ³⁰ |
| | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | 8 ³⁰ | 18.32 | 5 | | 18.37 |
| | | | Dumești h. | 8 | 18.45 | | ▲ | 18.45 ³⁰ |
| | | | Rafaila h. | 7 | 18.52 ³⁰ | | ▲ | 18.53 |
| | | | Negrești Vaslui Hm. | 7 | 19.00 | 1 | | 19.01 |
| | | | SEMNAL BUHĂIEȘTI | 13 | - | | | 19.14 |
| 02h 05m | | SUMARUL... | | 0 | 113 ³⁰ | | 11 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11450 BUHĂIEȘTI - DAGĂȚA

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|--------|-----------------|---------------------|
| 1.3 9.4 4.4 5.3 5.5 5.5 3.0 3.3 | 1.3 Bălușești h. Suhuleț h. Negrești Vaslui Hm. Rafaila h. Dumești h. Mareșal C-tin Prezan Hm. DAGĂȚA | 50 | BUHĂIEȘTI | | | | | 20.46 |
| | | | SEMNAL BUHĂIEȘTI | 2 | - | | | 20.48 |
| | | | Negrești Vaslui Hm. | 12 | 21.00 | 1 | | 21.01 |
| | | | Rafaila h. | 6 | 21.07 | ▲ | | 21.07 ³⁰ |
| | | | Dumești h. | 7 | 21.14 ³⁰ | 1 | | 21.15 ³⁰ |
| | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | 7 ³⁰ | 21.23 | 1 | | 21.24 |
| | | | Suhuleț h. | 7 ³⁰ | 21.31 ³⁰ | ▲ | | 21.32 |
| | | | Bălușești h. | 4 ³⁰ | 21.36 ³⁰ | ▲ | | 21.37 |
| | | | DAGĂȚA | 5 | 21.42 | | | |
| | | | | | | | | |
| 00h 56m | | SUMARUL... | | 0 | 51 ³⁰ | | 4 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11451 ROMAN - DAGÂTA

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| 0.8 | 0.8 | | ROMAN | | 3 | - | - | 20.21 |
| 7.9 | | | SEMNAL ROMAN | | 10 | 20.34 | | 20.24 |
| 8.3 | | | Sagna h. | | 11 | 20.45 ³⁰ | ▲ | 20.34 ³⁰ |
| 3.8 | | 50 | Vulpășești h. | | 8 | 20.54 | ▲ | 20.46 |
| 5.1 | | | Stânița h. | | 11 | 21.05 ³⁰ | ▲ | 20.54 ³⁰ |
| 3.8 | | | Piscu Rusului h. | | 8 ³⁰ | 21.14 ³⁰ | ▲ | 21.06 |
| 3.7 | 33.5 | | Zece Prăjini h. | | 6 | 21.21 | ▲ | 21.15 |
| 01h 00m | | | DAGÂTA | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 0 | 57 ³⁰ | | 2 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 250 tone.

Nr. 11453 VASLUI - IAȘI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.8 | | | VASLUI | | | | | 06.11 |
| 4.2 | | | Bălteni Hm. | | 8 | 06.19 | 6 | 06.25 |
| 3.2 | | | Brăhășoaia h. | | 4 | 06.29 | 1 | 06.30 |
| 6.3 | 23.5 | 100 | Bârzești h. | | 4 | 06.34 | 1 | 06.35 |
| 3.9 | | | BUHĂIEȘTI | | 6 | 06.41 | 1 | 06.42 |
| 4.8 | | | Rateșu Cuzei h. | | 4 | 06.46 | 1 | 06.47 |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 5 | 06.52 | 5 | 06.57 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 5 | 07.02 | 1 | 07.03 |
| 5.2 | 49.3 | | Grajduri | 2 | 8 | 07.11 | 1 | 07.12 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 6 | 07.18 | 1 | 07.19 |
| 4.6 | | 90 | Picioru Lupului h. | | 5 | 07.24 | 1 | 07.25 |
| 6.4 | 65.6 | 100 | Ciurea Hm. | | 5 | 07.30 | 1 | 07.31 |
| 2.2 | 67.8 | 65 | NICOLINA | | 6 | 07.37 | 1 | 07.38 |
| 01h 34m | | | IAȘI | 3 | 7 | 07.45 | | |
| | | | SUMARUL... | 5 | 73 | | 21 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 11454 IAŞI - VASLUI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|--------------|---------|
| 2.2 | 2.2 | 65 | IAŞI | | | | 14.29 | |
| 6.4 | | | NICOLINA | | 4 | 14.33 | 1 | 14.34 |
| 4.6 | | | Ciurea Hm. | | 6 | 14.40 | 1 | 14.41 |
| 5.3 | | | Picioru Lupului h. | | 6 | 14.47 | 1 | 14.48 |
| 5.2 | | | Bârnova Hm. | | 6 | 14.54 | 1 | 14.55 |
| 6.3 | | | Grajduri | 2 | 7 | 15.02 | 1 | 15.03 |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 6 | 15.09 | 1 | 15.10 |
| 4.8 | | | Rebricea Hm. | | 5 | 15.15 | 1 | 15.16 |
| 3.9 | | | Rateşu Cuzei h. | | 5 | 15.21 | 1 | 15.22 |
| 6.3 | | | BUHĂIEŞTI | | 4 | 15.26 | 1 | 15.27 |
| 3.2 | | 100 | Bârzeşti h. | | 5 ³⁰ | 15.32 ³⁰ | ▲ | 15.33 |
| 4.2 | | | Brăhăşoia h. | | 3 ³⁰ | 15.36 ³⁰ | ▲ | 15.37 |
| 9.8 | | | Băltenei Hm. | | 4 | 15.41 | 1 | 15.42 |
| 01h 24m | | | VASLUI | | 3 | 11 | | |
| | | | SUMARUL... | | 5 | 73 | | |
| | | | | | | | 11 | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 11455 VASLUI - IAŞI

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 9.8 | 23.5 | 100 | VASLUI | | | | 16.04 | |
| 4.2 | | | Băltenei Hm. | | 8 | 16.12 | 6 | 16.18 |
| 3.2 | | | Brăhăşoia h. | | 3 ³⁰ | 16.21 ³⁰ | ▲ | 16.22 |
| 6.3 | | | Bârzeşti h. | | 3 ³⁰ | 16.25 ³⁰ | ▲ | 16.26 |
| 3.9 | | | BUHĂIEŞTI | | 5 | 16.31 | 1 | 16.32 |
| 4.8 | | | Rateşu Cuzei h. | | 4 | 16.36 | ▲ | 16.36 ³⁰ |
| 5.5 | | | Rebricea Hm. | | 4 ³⁰ | 16.41 | 5 | 16.46 |
| 6.3 | | | Scânteia Hm. | | 5 | 16.51 | 1 | 16.52 |
| 5.2 | | | Grajduri | 2 | 8 | 17.00 | 1 | 17.01 |
| 5.3 | | | Bârnova Hm. | | 6 | 17.07 | 1 | 17.08 |
| 4.6 | | | Picioru Lupului h. | | 5 | 17.13 | 1 | 17.14 |
| 6.4 | | | Ciurea Hm. | | 5 | 17.19 | 1 | 17.20 |
| 2.2 | | | NICOLINA | | 6 | 17.26 | 1 | 17.27 |
| 01h 30m | | | IAŞI | | 3 | 7 | | |
| | | | SUMARUL... | | 5 | 70 ³⁰ | | |
| | | | | | | | 19 ³⁰ | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 110%.

Tren automotor.

TONAJ MAXIM = 400 tone.



TRASE ALOCATE

**OPERATORULUI FEROVIAR DE
TRANSPORT**

S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

**GARNITURI GOALE DE
CĂLĂTORI**

Nr. 211448 IAŞI - SOCOLA

Circula in zilele de miercuri.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|----------------------|------------------------------|-----|------------------------------|
| 2.2 | 2.2 | 65 | IAŞI NICOLINA SOCOLA | | 5 7 | 10.09 10.17 | 1 | 10.04 10.10 |
| 2.5 | 4.7 | 50 | | | | | | |
| 00h | 13m | | SUMARUL... | 0 | 12 | | 1 | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tren automotor.

Tonaj maxim 250 tone.

Nr. 211449 CIUREA HM. - IAŞI

Circula in zilele de miercuri.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|----------------------|--------------|-----|------------------------------|
| 6.4 | 6.4 | 100 | CIUREA HM. NICOLINA | | 8 | - | - | 10.41 10.49 |
| 2.2 | 8.6 | 65 | IAŞI | | 2 7 | 10.56 | | |
| 00h | 15m | | SUMARUL... | 2 | 15 | | 0 | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tren automotor.

Tonaj maxim 250 tone.

Nr. 211450 SOCOLA - CIUREA

Circula in zilele de miercuri.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|------------------------------|
| 1.8 | | 30 | SOCOLA Racordarea Nicolina | | 6 | - | - | 10.22 10.28 |
| 5.2 | 7.0 | 100 | CIUREA HM. | | 8 | 10.36 | | |
| 00h | 14m | | SUMARUL... | 0 | 14 | | 0 | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tren automotor.

Tonaj maxim 250 tone.

A N E X E

MODUL ȘI TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENRUILOR

| Nr. Secție | Porțiunea de linie | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : | | Observații |
|------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tract. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 500 | Adjud – Suceava Nord | 800 | 060 EA1 | | |
| | | 800 | 060 EA | | |
| | | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 500 | 040 DHC | | |
| | | 500 | 040 EC | | |
| 500 | Suceava Nord – Adjud | 800 | 060 EA1 | | |
| | | 800 | 060 EA | | |
| | | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 500 | 040 DHC | | |
| | | 500 | 040 EC | | |
| 500 | Vadu Siretului – Suceava Nord | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 350 | 040 DHC | | |
| 500 | Suceava Nord – Vadu Siretului | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 350 | 040 DHC | | |
| 507 | Bacău – Piatra Neamț | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 400 | 040 DHC | | |
| 507 | Piatra Neamț - Bicaz | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 507 | Bicaz– Piatra Neamț | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 507 | Piatra Neamț - Bacău | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 400 | 040 DHC | | |

| Nr. Secție | Porțiunea de linie | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : | | Observații |
|------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tracț. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 508 | Dolhasca – Fălticeni | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 508 | Fălticeni - Dolhasca | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 509 | Verești – Botoșani | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 509 | Botoșani - Verești | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 510 | Leorda – Dorohoi | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 510 | Dorohoi - Leorda | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 511 | Dărmănești - Cacica | 650 | 060 EA1 | | |
| | | 650 | 060 EA | | |
| | | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| | | 600 | 040 EC | | |
| 511 | Cacica - Ilva Mică | 400 | 060 EA1 | | |
| | | 550 | 060 EA | | |
| | | 400 | 060 DA | | |
| | | 350 | 060 DA1 | | |
| | | 300 | 040 EC | | |
| 511 | Ilva Mică - Cacica | 400 | 060 EA1 | | |
| | | 550 | 060 EA | | |
| | | 400 | 060 DA | | |
| | | 350 | 060 DA1 | | |
| | | 300 | 040 EC | | |

| Nr. Secție | Porțiunea de linie | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : | | Observații |
|------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tracț. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 511 | Cacica- Dărmănești | 650 | 060 EA1 | | |
| | | 650 | 060 EA | | |
| | | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| | | 600 | 040 EC | | |
| 512 | Floreni – Dornișoara | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 512 | Dornișoara - Floreni | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 515 | Dornești – Putna | 250 | 040 DHC | | |
| 515 | Putna - Dornești | 250 | 040 DHC | | |
| 517 | Suceava - Gura Humorului | 400 | 060 EA1 | | |
| | | 550 | 060 EA | | |
| | | 400 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040DHC | | |
| | | 300 | 040 EC | | |
| 517 | Gura Humorului - Suceava | 400 | 060 EA1 | | |
| | | 550 | 060 EA | | |
| | | 400 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040DHC | | |
| | | 300 | 040 EC | | |
| 519 | Pașcani– Târgu Neamț | 500 | 060 EA1 | | |
| | | 250 | 040 EC | | |
| | | 500 | 060 DA | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |

| Nr. Secție | Porțiunea de linie | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : | | Observații |
|------------|-----------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tracț. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 519 | Târgu Neamț - Pașcani | 500 | 060 EA1 | | |
| | | 250 | 040 EC | | |
| | | 500 | 060 DA | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 600 | Tecuci - Grajduri | 800 | 060 DA | | |
| 600 | Grajduri – Bârnova | 800 | 060 DA (500) | 060 DA (300) | |
| 600 | Bârnova - Iași | 800 | 060 DA | | |
| 600 | Iași - Bârnova | 800 | 060 DA (500) | 060 DA (300) | |
| 600 | Bârnova - Tecuci | 800 | 060 DA | | |
| 605 | Iași - Ungheni | 700 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 350 | 040 DHC | | |
| 605 | Ungheni - Iași | 700 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 350 | 040 DHC | | |
| 613 | Lețcani – Dorohoi | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 613 | Dorohoi - Lețcani | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 612 | Podu Iloaiei – Hârlău | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 612 | Hârlău – Podu Iloaiei | 600 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 300 | 040 DHC | | |
| 609 | Buhăiești – Roman | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 609 | Roman - Buhăiești | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 607 | Zorleni – Fălcium | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |

| Nr. Secție | Porțiunea de linie | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : | | Observații |
|------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------|------------|
| | | | Loc. tr. | Loc. dublă tracț. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 607 | Fălcium - Zorleni | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| 608 | Crasna – Huși | 400 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 200 | 040 DHC | | |
| 608 | Huși - Crasna | 400 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 200 | 040 DHC | | |
| 610 | Iași - Pașcani | 800 | 060 EA1 | | |
| | | 800 | 060 EA | | |
| | | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| | | 400 | 040 EC | | |
| 610 | Pașcani - Iași | 800 | 060 EA1 | | |
| | | 800 | 060 EA | | |
| | | 500 | 060 DA sau DA1 | | |
| | | 250 | 040 DHC | | |
| | | 400 | 040 EC | | |

NOTĂ:

- În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
- În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

ANEXA II

TABEL

CU INTERVALE DE CIRCULATIE PE LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA MAXIMA ESTE DIFERITA PE SENSURI (FIRE) DE MERS

| NR. LINIEI | DISTANTA | VITEZA PE | |
|---------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
| | | Firul I [Km/h] | Firul II [Km/h] |
| 600 | Bârlad – Zorleni – Banca | 100 | 70 |

* – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

** – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

Personalul de locomotivă are obligația să cunoască aceste intervale.

ANEXA III

LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE CU ADAOSURILE DE TEMP DE MERS INCLUSE ÎN TIMPII DE MERS

**datorită altor cauze (necuprinse în «Graficul limitărilor de viteză») cu valabilitate
de la 11.12.2022**

**Toate limitările de viteză permanente sunt cuprinse în graficul limitărilor
de viteză.**

**ELEMENTE DE GRAFIC NECESARE LA ÎNTOCMIREA
TRASELOR PENTRU CIRCULAȚIA TRENRUILOR
FORMATE DIN LOCOMOTIVE, AUTOMOTOARE
ȘI/SAU VAGOANE DEFECTE**

Punerea în circulație se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcăre, viteza maxima de circulație, precum și alte specificații necesare.

S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A

**Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORŞOVA - CRAIOVA -
BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAŞCANI**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ADJUD | | | | | |
| 13.7 | | | Sascut Hm. | | 32 | | | |
| 9.2 | | | Orbeni Hm. | | 21 | | | |
| 14.8 | | | Faraoani Hm. | | 33 | | | |
| 9.6 | | | Valea Seacă | 2 | 23 | | | |
| 10.8 | 58.2 | | BACĂU | 1 | 26 | | | |
| 12.0 | | | Itești Hm. | 1 | 29 | | | |
| 9.0 | | | Galbeni | | 20 | | | |
| 11.2 | | 30 | Săcueni Roman Hm. | | 25 | | | |
| 11.7 | | | Roman | 1 | 27 | | | |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | | 18 | | | |
| 7.1 | | | Mircești | | 16 | | | |
| 14.1 | | | Muncel Hm. | 1 | 32 | | | |
| 8.5 | | | Pașcani Triaj | | 20 | | | |
| 2.4 | 142.3 | | PAŞCANI | | 7 | | | |
| 05h | 59m | | SUMARUL... | 6 | 329 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28021 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - CLUJ NAPOCA - ILVA
MICĂ - SUCEAVA - IAŞI**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ILVA MICĂ | | | | | |
| 5.3 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 13 | | | |
| 7.5 | | | Poiana Ilvei | | 17 | | | |
| 4.5 | | | Măgura Ilvei Hm. | | 10 | | | |
| 7.1 | | | Ilva Mare Hm. | | 17 | | | |
| 7.2 | | | Lunca Ilvei | 2 | 20 | | | |
| 5.8 | | | Silhoasa Hm. | | 13 | | | |
| 7.0 | | | Larion Hm. | | 16 | | | |
| 5.4 | | | Grădinița Hm. | | 13 | | | |
| 8.0 | | | Coșna Hm. | | 18 | | | |
| 4.3 | | | Ramificația Floreni | | 11 | | | |
| 1.4 | | | Floreni | | 3 | | | |
| 6.4 | | | Roșu Hm. | | 15 | | | |
| 4.4 | | | Vatra Dornei Băi hc. | | 10 | | | |
| 1.0 | 75.2 | | VATRA DORNEI | 3 | 6 | | | |
| 4.5 | | | Argestru Hm. | | 10 | | | |
| 5.7 | | | Iacobeni | | 13 | | | |
| 5.9 | 91.3 | | MESTECĂNIȘ HM. | | 14 | | | |
| 6.0 | | 30 | Valea Putnei P.M. | | 14 | | | |
| 8.7 | 106.0 | | POJORÂTA HM. | | 20 | | | |
| 3.0 | | | Sadova Hm. | | 7 | | | |
| 3.3 | | | Câmpulung Mold. | | 8 | | | |
| 3.8 | | | Câmpulung Est Hm. | | 9 | | | |
| 7.3 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 16 | | | |
| 4.3 | | | Vama | | 10 | | | |
| 3.7 | | | Molid Hm. | | 9 | | | |
| 5.4 | | | Frasin Hm. | | 12 | | | |
| 7.2 | | | Gura Humorului Oraș | | 17 | | | |
| 4.5 | | | Gura Humorului Hm. | 3 | 14 | | | |
| 7.8 | | | Berchișești Hm. | | 17 | | | |
| 13.2 | | | Ciprian Porumbescu Hm. | | 29 | | | |
| 7.0 | | | Stroiești | | 16 | | | |
| 9.4 | 185.7 | | SUCEAVA VEST | | 23 | | | |
| 5.0 | 190.7 | | SUCEAVA | 2 | 14 | | | |
| 8.2 | | | Vărătec Hm. | | 19 | | | |
| 6.6 | | | Verești | | 14 | | | |
| 13.3 | | | Liteni Hm. | | 28 | | | |

Tren nr. 28021

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 13.3 | | | Liteni Hm. | | 28 | | | |
| 11.4 | | | Dolhasca | | 24 | | | |
| 10.3 | | | Lespezi Hm. | 2 | 24 | | | |
| 10.8 | | | Pașcani | | 24 | | | |
| 0.8 | | | Ramificația Pașcani | | 2 | | | |
| 13.8 | | 30 | Ruginoasa Hm. | | 30 | | | |
| 16.1 | | | Târgu Frumos | 2 | 37 | | | |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 24 | | | |
| 11.0 | 304.1 | | PODU ILOAIEI | | 24 | | | |
| 8.8 | 312.8 | | LEȚCANI | | 19 | | | |
| 14.1 | 327.0 | | IAȘI | 1 | 37 | | | |
| 13h | 32m | | SUMARUL... | 15 | 760 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28022 PAŞCANI - BUZĂU - BUCUREŞTI NORD GR.A - CRAIOVA -
TIMIŞOARA NORD - ARAD**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.4 | 2.4 | | PAŞCANI | | 7 | | | |
| 8.5 | | | PAŞCANI TRIAJ | | 19 | | | |
| 14.1 | | | Muncel Hm. | | 32 | | | |
| 7.1 | | | Mirceşti | | | | | |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | 1 | 17 | | | |
| 11.7 | | | Roman | | 18 | | | |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 27 | | | |
| 9.0 | | 30 | Galbeni | 1 | 26 | | | |
| 12.0 | 84.1 | | Iteşti Hm. | | 20 | | | |
| 10.8 | | | BACĂU | 1 | 29 | | | |
| 9.6 | | | Valea Seacă | | 25 | | | |
| 14.8 | | | Faraoani Hm. | | 21 | | | |
| 9.2 | | | Orbeni Hm. | | 32 | | | |
| 13.7 | 142.3 | | Sascut Hm. | 2 | 23 | | | |
| | | | ADJUD | | 32 | | | |
| 05h | 58m | | SUMARUL... | 5 | 328 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

Nr. 28023 IAŞI - SUCEAVA - ILVA MICĂ - CLUJ NAPOCA - ORADEA - ARAD - TIMIŞOARA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | IAŞI | | | | | |
| 14.1 | 14.1 | | LEȚCANI | 4 | 37 | | | |
| 8.8 | 22.9 | | PODU ILOAIEI | | 20 | | | |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 25 | | | |
| 11.0 | 44.9 | | TÂRGU FRUMOS | | 25 | | | |
| 16.1 | | | Ruginoasa Hm. | 2 | 37 | | | |
| 13.8 | | | Ramificația Pașcani | | 30 | | | |
| 0.8 | 75.7 | | PAŞCANI | | 2 | | | |
| 10.8 | | | Lespezi Hm. | | 25 | | | |
| 10.3 | 96.7 | | DOLHASCA | | 23 | | | |
| 11.4 | | | Liteni Hm. | 2 | 26 | | | |
| 13.3 | 121.4 | | VEREȘTI | | 28 | | | |
| 6.6 | | | Văratec Hm. | | 15 | | | |
| 8.2 | 136.3 | | SUCEAVA | 1 | 25 | | | |
| 5.0 | | | Suceava Vest | | 13 | | | |
| 9.4 | | | Stroiești | | 20 | | | |
| 7.0 | | | Ciprian Porumbescu Hm. | | 16 | | | |
| 13.2 | | | Berchișești Hm. | | 30 | | | |
| 7.8 | 178.6 | 30 | GURA HUMORULUI HM. | 2 | 21 | | | |
| 4.5 | 183.1 | | GURA HUMORULUI ORAŞ | | 10 | | | |
| 7.2 | 190.3 | | FRASIN HM. | | 15 | | | |
| 5.4 | | | Molid Hm. | | 12 | | | |
| 3.7 | 199.3 | | VAMA | | 8 | | | |
| 4.3 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 10 | | | |
| 7.3 | 210.9 | | CÂMPULUNG EST HM. | | 16 | | | |
| 3.8 | 214.7 | | CÂMPULUNG MOLD. | | 8 | | | |
| 3.3 | | | Sadova Hm. | | 7 | | | |
| 3.0 | 221.0 | | POJORÂTA HM. | | 7 | | | |
| 8.7 | | | Valea Putnei P.M. | | 20 | | | |
| 6.0 | 235.7 | | MESTECĂNIŞ HM. | | 14 | | | |
| 5.9 | 241.6 | | IACOBENI | | 14 | | | |
| 5.7 | | | Argestru Hm. | | 12 | | | |
| 4.5 | 251.8 | | VATRA DORNEI | 3 | 13 | | | |
| 1.0 | 252.8 | | VATRA DORNEI BĂI HC. | | 2 | | | |
| 4.4 | | | Roşu Hm. | | 10 | | | |
| 6.4 | | | Floreni | | 14 | | | |
| 1.4 | | | Ramificația Floreni | | 3 | | | |

Tren nr. 28023

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.4 | | | Ramificația Floreni | | 3 | | | |
| 4.3 | | | Coșna Hm. | | 9 | | | |
| 8.0 | | | Grădinița Hm. | | 18 | | | |
| 5.4 | | | Larion Hm. | | 12 | | | |
| 7.0 | | | Silhoasa Hm. | | 16 | | | |
| 5.8 | 295.5 | 30 | Lunca Ilvei | 2 | 15 | | | |
| 7.2 | | | Ilva Mare Hm. | | 16 | | | |
| 7.1 | 309.8 | | MĂGURA ILVEI HM. | | 16 | | | |
| 4.5 | | | Poiana Ilvei | | 10 | | | |
| 7.5 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 16 | | | |
| 5.3 | 327.0 | | ILVA MICĂ | 3 | 19 | | | |
| 13h | 11m | | SUMARUL... | 19 | 760 | | | |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**ELEMENTE PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR
LOCOMOTIVELOR IZOLATE**

Nr. L80791 GALAȚI BRATEŞ - BÂRLAD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 30.1 0.8 | 30.9 | 70 | BEREȘTI HM. Semnal Bârlad BÂRLAD | | 45 3 | | | |
| 00h | 48m | | SUMARUL... | 0 | 48 | | | |

Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEŞ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8 30.1 | | 70 | BÂRLAD Semnal Bârlad Berești Hm. | | 3 30 | | | |
| 00h | 03m | | SUMARUL... | 0 | 3 | | | |

Nr. L81650 DĂRMĂNEȘTI - ADJUD
Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | DĂRMĂNEȘTI | | | | | |
| 8.2 | 8.2 | 100 | SUCEAVA NORD | | 8 | | | |
| 2.5 | 10.7 | 50 | SUCEAVA | | 8 | | | |
| 8.2 | | 105 | Văratec Hm. | | 8 | | | |
| 6.6 | 25.6 | | VEREȘTI | | 7 | | | |
| 13.3 | | 100 | Liteni Hm. | | 12 | | | |
| 11.4 | 50.3 | 105 | DOLHASCA | | 10 | | | |
| 10.3 | | 100 | Lespezi Hm. | 2 | 12 | | | |
| 10.8 | 71.3 | 105 | PAŞCANI | | 10 | | | |
| 2.4 | 73.8 | | PAŞCANI TRIAJ | | 7 | | | |
| 8.5 | | 100 | Muncel Hm. | | 10 | | | |
| 14.1 | | 105 | Mircești | | 10 | | | |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 1 | 7 | | | |
| 8.1 | 111.5 | | ROMAN | | 8 | | | |
| 7.7 | | 100 | Ram. Trifești | | 8 | | | |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 3 | | | |
| 11.2 | | 105 | Galbeni | 1 | 10 | | | |
| 9.0 | | | Itești Hm. | | 7 | | | |
| 12.0 | 155.5 | | BACĂU | 1 | 11 | | | |
| 10.8 | | 90 | Valea Seacă | | 10 | | | |
| 9.6 | | | Faraoani Hm. | | 7 | | | |
| 14.8 | | 100 | Orbeni Hm. | | 11 | | | |
| 9.2 | | 105 | Sascut Hm. | 2 | 9 | | | |
| 13.7 | 213.6 | 100 | ADJUD | | 12 | | | |
| 03h | 33m | | SUMARUL... | 7 | 205 | | | |

Nr. L81651 ADJUD - DĂRMĂNEȘTI

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Minrst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|--------------|--------------------------------------------|----------|---------------|--------|-----|---------|
| | | ADJUD | | | | | |
| 13.7 | 105 | Sascut Hm. | | 11 | | | |
| 9.2 | | Orbeni Hm. | | 7 | | | |
| 14.8 | 100 | Faraoani Hm. | | 10 | | | |
| 9.6 | | Valea Seacă | 2 | 8 | | | |
| 10.8 | 105 | BACĂU | | 10 | | | |
| 12.0 | | Itești Hm. | 1 | 11 | | | |
| 9.0 | 100 | Galbeni | | 7 | | | |
| 11.2 | | Săcueni Roman Hm. | | 8 | | | |
| 3.9 | | Ram. Trifești | | 3 | | | |
| 7.7 | 105 | ROMAN | 1 | 8 | | | |
| 8.1 | | Săbăoani Hm. | | 7 | | | |
| 7.1 | | Mircești | | 5 | | | |
| 14.1 | 100 | Muncel Hm. | 1 | 11 | | | |
| 8.5 | 139.9 | PAŞCANI TRIAJ | | 7 | | | |
| 2.4 | 142.3 | 105 PAŞCANI | | 6 | | | |
| 10.8 | | Lespezi Hm. | | 9 | | | |
| 10.3 | 163.4 | DOLHASCA | | 8 | | | |
| 11.4 | | Liteni Hm. | 2 | 11 | | | |
| 13.3 | 188.1 | 105 VEREȘTI | | 10 | | | |
| 6.6 | | Văratec Hm. | | 6 | | | |
| 8.2 | 203.0 | SUCEAVA | | 8 | | | |
| 2.5 | 205.4 | 50 SUCEAVA NORD | | 6 | | | |
| 8.2 | 213.6 | 100 DĂRMĂNEȘTI | | 9 | | | |
| 03h | 14m | SUMARUL... | 7 | 186 | | | |

Nr. L81652 VICŞANI - ADJUD

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | VICŞANI | | | | | |
| 8.3 | | 50 | DORNEŞTI | | 11 | | | |
| 12.3 | | | Milișăuți Hm. | | 10 | | | |
| 9.5 | 30.1 | 95 | DĂRMĂNEŞTI | | 7 | | | |
| 8.2 | 38.4 | | SUCEAVA NORD | | 8 | | | |
| 2.5 | 40.8 | 50 | SUCEAVA | | 8 | | | |
| 8.2 | | 95 | Văratec Hm. | | 8 | | | |
| 6.6 | 55.7 | | VEREŞTI | | 7 | | | |
| 13.3 | | 90 | Liteni Hm. | | 12 | | | |
| 11.4 | 80.4 | | DOLHASCA | | 10 | | | |
| 10.3 | | 95 | Lespezi Hm. | 2 | 12 | | | |
| 10.8 | 101.5 | | PAŞCANI | | 10 | | | |
| 2.4 | 103.9 | | PAŞCANI TRIAJ | | 7 | | | |
| 8.5 | | 90 | Muncel Hm. | | 10 | | | |
| 14.1 | | 95 | Mircești | | 10 | | | |
| 7.1 | | | Săbăoani Hm. | 1 | 7 | | | |
| 8.1 | 141.7 | | ROMAN | | 8 | | | |
| 7.7 | | 90 | Ram. Trifești | | 8 | | | |
| 3.9 | | | Săcueni Roman Hm. | | 3 | | | |
| 11.2 | | 95 | Galbeni | 1 | 10 | | | |
| 9.0 | | | Itești Hm. | | 7 | | | |
| 12.0 | 185.6 | | BACĂU | 1 | 11 | | | |
| 10.8 | | 90 | Valea Seacă | | 10 | | | |
| 9.6 | | | Faraoani Hm. | | 7 | | | |
| 14.8 | | | Orbeni Hm. | | 11 | | | |
| 9.2 | | 95 | Sascut Hm. | 2 | 9 | | | |
| 13.7 | 243.8 | 90 | ADJUD | | 12 | | | |
| 04h | 02m | | SUMARUL... | 7 | 233 | | | |

Nr. L81653 ADJUD - VICŞANI

Pe această trăsă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ADJUD | | | | | |
| 13.7 | | 95 | Sascut Hm. | | 11 | | | |
| 9.2 | | | Orbeni Hm. | | 7 | | | |
| 14.8 | | 90 | Faraoani Hm. | | 11 | | | |
| 9.6 | | | Valea Seacă | 2 | 9 | | | |
| 10.8 | 58.2 | 95 | BACĂU | | 10 | | | |
| 12.0 | | | Itești Hm. | 1 | 12 | | | |
| 9.0 | | 90 | Galbeni | | 8 | | | |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 8 | | | |
| 3.9 | | | Ram. Trifești | | 3 | | | |
| 7.7 | 102.1 | 95 | ROMAN | 1 | 9 | | | |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | | 8 | | | |
| 7.1 | | | Mircești | | 6 | | | |
| 14.1 | | 90 | Muncel Hm. | 1 | 11 | | | |
| 8.5 | 139.9 | | PAȘCANI TRIAJ | | 8 | | | |
| 2.4 | 142.3 | | PAȘCANI | | 6 | | | |
| 10.8 | | | Lespezi Hm. | | 9 | | | |
| 10.3 | 163.4 | | DOLHASCA | | 9 | | | |
| 11.4 | | 95 | Liteni Hm. | 2 | 12 | | | |
| 13.3 | 188.1 | | VEREȘTI | | 11 | | | |
| 6.6 | | | Văratec Hm. | | 7 | | | |
| 8.2 | 203.0 | | SUCEAVA | | 8 | | | |
| 2.5 | 205.4 | 50 | SUCEAVA NORD | | 7 | | | |
| 8.2 | 213.6 | | DĂRMĂNEȘTI | | 7 | | | |
| 9.5 | | 95 | Milișăuți Hm. | | 7 | | | |
| 12.3 | 235.5 | | DORNEȘTI | | 11 | | | |
| 8.3 | 243.8 | 50 | VICŞANI | 1 | 15 | | | |
| 03h | 59m | | SUMARUL... | 8 | 230 | | | |

Nr. L81654 VICŞANI - ADJUD

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | VICŞANI | | | | | |
| 8.3 | 50 | DORNEŞTI | | 12 | | | |
| 12.3 | | Milișăuți Hm. | | 11 | | | |
| 9.5 30.1 | 85 | DĂRMĂNEŞTI | | 8 | | | |
| 8.2 38.4 | | SUCEAVA NORD | 1 | 10 | | | |
| 2.5 40.8 | 50 | SUCEAVA | | 9 | | | |
| 8.2 | 85 | Văratec Hm. | | 9 | | | |
| 6.6 55.7 | | VEREŞTI | | 8 | | | |
| 13.3 | 80 | Liteni Hm. | | 13 | | | |
| 11.4 80.4 | | DOLHASCA | | 11 | | | |
| 10.3 | 85 | Lespezi Hm. | 2 | 12 | | | |
| 10.8 101.5 | | PAŞCANI | | 11 | | | |
| 2.4 103.9 | | PAŞCANI TRIAJ | | 7 | | | |
| 8.5 | 80 | Muncel Hm. | | 10 | | | |
| 14.1 | 85 | Mircești | | 11 | | | |
| 7.1 | | Săbăoani Hm. | 1 | 7 | | | |
| 8.1 141.7 | | ROMAN | | 8 | | | |
| 7.7 | 80 | Ram. Trifești | | 8 | | | |
| 3.9 | | Săcueni Roman Hm. | | 4 | | | |
| 11.2 | 85 | Galbeni | 1 | 11 | | | |
| 9.0 | | Itești Hm. | | 8 | | | |
| 12.0 185.6 | | BACĂU | 1 | 12 | | | |
| 10.8 | 80 | Valea Seacă | | 11 | | | |
| 9.6 | | Faraoani Hm. | | 9 | | | |
| 14.8 | | Orbeni Hm. | | 13 | | | |
| 9.2 | 85 | Sascut Hm. | 2 | 10 | | | |
| 13.7 243.8 | 80 | ADJUD | | 13 | | | |
| 04h 25m | | SUMARUL... | 8 | 256 | | | |

Nr. L81655 ADJUD - VICŞANI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ADJUD | | | | | |
| 13.7 | | 85 | Sascut Hm. | | 12 | | | |
| 9.2 | | | Orbeni Hm. | | 8 | | | |
| 14.8 | | 80 | Faraoani Hm. | | 12 | | | |
| 9.6 | | | Valea Seacă | 2 | 10 | | | |
| 10.8 | 58.2 | 85 | BACĂU | | 11 | | | |
| 12.0 | | | Itești Hm. | 1 | 13 | | | |
| 9.0 | | 80 | Galbeni | | 9 | | | |
| 11.2 | | | Săcueni Roman Hm. | | 9 | | | |
| 3.9 | | | Ram. Trifești | | 4 | | | |
| 7.7 | 102.1 | 85 | ROMAN | 1 | 10 | | | |
| 8.1 | | | Săbăoani Hm. | | 9 | | | |
| 7.1 | | | Mircești | | 7 | | | |
| 14.1 | | 80 | Muncel Hm. | 1 | 12 | | | |
| 8.5 | 139.9 | | PAȘCANI TRIAJ | | 9 | | | |
| 2.4 | 142.3 | | PAȘCANI | | 7 | | | |
| 10.8 | | | Lespezi Hm. | | 10 | | | |
| 10.3 | 163.4 | | DOLHASCA | | 10 | | | |
| 11.4 | | 85 | Liteni Hm. | 2 | 13 | | | |
| 13.3 | 188.1 | | VEREȘTI | | 12 | | | |
| 6.6 | | | Vărătec Hm. | | 8 | | | |
| 8.2 | 203.0 | | SUCEAVA | | 9 | | | |
| 2.5 | 205.4 | 50 | SUCEAVA NORD | | 8 | | | |
| 8.2 | 213.6 | | DĂRMĂNEȘTI | | 8 | | | |
| 9.5 | | 85 | Milișăuți Hm. | | 8 | | | |
| 12.3 | 235.5 | | DORNEȘTI | | 12 | | | |
| 8.3 | 243.8 | 50 | VICŞANI | 1 | 16 | | | |
| 04h | 25m | | SUMARUL... | 8 | 256 | | | |

Nr. L81656 BICAZ - BACĂU

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BICAZ | | | | | |
| 5.2 | | | Tarcău Neamț Hm. | | 9 | | | |
| 7.4 | | | Pângărați Hm. | | 10 | | | |
| 12.1 | | | Semnal Piatra Neamț | | 15 | | | |
| 1.0 | 25.7 | 50 | PIATRA NEAMȚ | | 6 | | | |
| 15.2 | | | Roznov | 1 | 24 | | | |
| 9.4 | | | Podoleni Hm. | | 15 | | | |
| 11.9 | | | Buhuși | 1 | 19 | | | |
| 10.8 | | | Gârleni Hm. | | 17 | | | |
| 12.8 | 85.9 | | BACĂU | 1 | 19 | | | |
| 02h | 16m | | SUMARUL... | 3 | 134 | | | |

Nr. L81657 BACĂU - BICAZ

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BACĂU | | | | | |
| 12.8 | | | Gârleni Hm. | 1 | 15 | | | |
| 10.8 | | | Buhuși | | 15 | | | |
| 11.9 | | | Podoleni Hm. | | 16 | | | |
| 9.4 | | | Roznov | 1 | 11 | | | |
| 15.2 | 60.1 | 70 | PIATRA NEAMȚ | | 19 | | | |
| 1.0 | | | Semnal Piatra Neamț | | 4 | | | |
| 12.1 | | | Pângărați Hm. | | 14 | | | |
| 7.4 | | | Tarcău Neamț Hm. | | 8 | | | |
| 5.2 | 85.9 | | BICAZ | 1 | 8 | | | |
| 01h | 52m | | SUMARUL... | 3 | 110 | | | |

Nr. L81658 BUHĂIEȘTI - ROMAN

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice precum și locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | BUHĂIEȘTI | | | | | |
| 1.3 | | | Semnal Buhăiești | | 4 | | | |
| 9.4 | | | Negrești Vaslui Hm. | | 12 | | | |
| 15.3 | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | | 19 | | | |
| 11.8 | | 50 | Dagâta | | 17 | | | |
| 32.7 | | | Semnal Roman | | 50 | | | |
| 0.8 | 71.3 | | ROMAN | | 3 | | | |
| 01h 46m | | | SUMARUL... | 0 | 105 | | | |

Nr. L81659 ROMAN - BUHĂIEȘTI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice precum și locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ROMAN | | | | | |
| 0.8 | | | Semnal Roman | | 3 | | | |
| 32.7 | | | Dagâta | | 50 | | | |
| 11.8 | | | Mareșal C-tin Prezan Hm. | | 17 | | | |
| 15.3 | | 50 | Negrești Vaslui Hm. | | 20 | | | |
| 9.4 | | | Semnal Buhăiești | | 13 | | | |
| 1.3 | 71.3 | | BUHĂIEȘTI | | 4 | | | |
| 01h 48m | | | SUMARUL... | 0 | 107 | | | |

Nr. L81660 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | TÂRGU NEAMȚ | | | | | |
| 10.7 | | | Timișești Hm. | | 12 | | | |
| 17.2 | | 80 | Semnal Pașcani | | 18 | | | |
| 1.0 | 28.9 | | PAŞCANI | 2 | 4 | | | |
| 00h 34m | | | SUMARUL... | 2 | 34 | | | |

Nr. L81661 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ

Pe această trăsă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | | | PAŞCANI | | | | | |
| 17.2 | | | Semnal Pașcani | | | | | |
| 10.7 | 28.9 | 80 | Timișești Hm. | 2 | 4 20 15 | | | |
| 00h | 40m | | TÂRGU NEAMȚ | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 2 | 39 | | | |

Nr. L81662 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI

Pe această trăsă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 10.7 | | | TÂRGU NEAMȚ | | | | | |
| 17.2 | | | Timișești Hm. | | | | | |
| 1.0 | 28.9 | 75 | Semnal Pașcani | 2 | 15 20 4 | | | |
| 00h | 39m | | PAŞCANI | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 2 | 39 | | | |

Nr. L81663 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ

Pe această trăsă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | | | PAŞCANI | | | | | |
| 17.2 | | 70 | Semnal Pașcani | | | | | |
| 10.7 | 28.9 | | Timișești Hm. | 2 | 4 20 15 | | | |
| 00h | 40m | 75 | TÂRGU NEAMȚ | | | | | |
| | | | SUMARUL... | 2 | 39 | | | |

Nr. L81664 FĂLTICENI HCV. - DOLHASCA

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|-----------|-----------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|-----|---------|
| 24.5 0.4 24.9 | 50 | FĂLTICENI HCV. Semnal Dolhasca DOLHASCA | 1 | 32 4 | | | |
| 00h 36m | | SUMARUL... | 1 | 36 | | | |

Nr. L81665 DOLHASCA - FĂLTICENI HCV.

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------|-----------|-----------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|-----|---------|
| 0.4 24.5 24.9 | 50 | DOLHASCA Semnal Dolhasca FĂLTICENI HCV. | 1 | 3 33 | | | |
| 00h 36m | | SUMARUL... | 1 | 36 | | | |

Nr. L81666 BOTOȘANI - VEREȘTI

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------|-----|---------|
| 15.9 15.9 9.6 19.0 44.5 | 60 | BOTOȘANI LEORDA HM. Bucecea Hm VEREȘTI | 1 1 1 | 23 14 23 | | | |
| 01h 01m | | SUMARUL... | 3 | 60 | | | |

Nr. L81667 VEREŞTI - BOTOŞANI

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 19.0 | | VEREŞTI | 1 | 24 | | | |
| 9.6 | 28.6 | Bucecea Hm | 1 | 12 | | | |
| 15.9 | 44.5 | LEORDA HM. | 1 | 24 | | | |
| 01h 01m | | BOTOŞANI | | | | | |
| | | SUMARUL... | 3 | 60 | | | |

Nr. L81668 LEORDA HM. - DOROHOI

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | | LEORDA HM. | | | | | |
| 20.5 | 21.5 | Semnal Leorda | | | | | |
| 00h 36m | 50 | DOROHOI | 2 | 4 32 | | | |
| | | SUMARUL... | 2 | 36 | | | |

Nr. L81669 DOROHOI - LEORDA HM.

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|----------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 20.5 | | DOROHOI | | | | | |
| 1.0 | 21.5 | Semnal Leorda | | | | | |
| 00h 39m | 50 | LEORDA HM. | 2 | 34 5 | | | |
| | | SUMARUL... | 2 | 39 | | | |

Nr. L81670 ILVA MICĂ - SUCEAVA

Pe această traseă pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|--------------|--------|-----|---------|
| | | | ILVA MICĂ | | | | | |
| 5.3 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 7 | | | |
| 7.5 | | | Poiana Ilvei | | 8 | | | |
| 4.5 | | 70 | Măgura Ilvei Hm. | | 5 | | | |
| 7.1 | | | Ilva Mare Hm. | | 7 | | | |
| 7.2 | | | Lunca Ilvei | 3 | 12 | | | |
| 5.8 | | | Silhoasa Hm. | | 9 | | | |
| 7.0 | | 60 | Larion Hm. | | 9 | | | |
| 5.4 | | | Grădinuța Hm. | | 7 | | | |
| 8.0 | | 80 | Coșna Hm. | | 8 | | | |
| 4.3 | | | Ramificația Floreni | | 4 | | | |
| 1.4 | | 60 | Floreni | | 2 | | | |
| 6.4 | | | Roșu Hm. | | 7 | | | |
| 5.4 | 75.2 | 55 | VATRA DORNEI | 3 | 13 | | | |
| 4.5 | | 60 | Argestru Hm. | | 7 | | | |
| 5.7 | | | Iacobeni | | 8 | | | |
| 5.9 | | | Mestecăniș Hm. | | 11 | | | |
| 6.0 | | 50 | Valea Putnei P.M. | | 11 | | | |
| 8.7 | 106.0 | | POJORÂTA HM. | | 15 | | | |
| 3.0 | | | Sadova Hm. | | 7 | | | |
| 3.3 | | | Câmpulung Mold. | | 4 | | | |
| 3.8 | 116.1 | | CÂMPULUNG EST HM. | | 8 | | | |
| 7.3 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 12 | | | |
| 4.3 | 127.7 | 65 | VAMA | | 7 | | | |
| 3.7 | | | Molid Hm. | | 6 | | | |
| 5.4 | | | Frasin Hm. | | 6 | | | |
| 7.2 | | | Gura Humorului Oraș | | 9 | | | |
| 4.5 | 148.4 | | GURA HUMORULUI HM. | 2 ³⁰ | 10 | | | |
| 7.8 | | | Berchișești Hm. | | 8 | | | |
| 13.2 | | 80 | Ciprian Porumbescu Hm. | | 12 | | | |
| 7.0 | | | Stroiești | | 6 | | | |
| 9.4 | 185.7 | | SUCEAVA VEST | | 8 | | | |
| 5.0 | 190.7 | 70 | SUCEAVA | 2 | 9 | | | |
| 04h | 29m | | SUMARUL... | 10 | 262 | | | |

Nr. L81671 SUCEAVA - ILVA MICĂ

Pe această trase pot circula locomotive electrice precum și locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------|--------|-----|---------|
| 5.0 | 5.0 | 70 | SUCEAVA SUCEAVA VEST | | 11 | | | |
| 9.4 | | | Stroiești | | 13 | | | |
| 7.0 | | 80 | Ciprian Porumbescu Hm. Berchișești Hm. | | 11 18 | | | |
| 13.2 | | | GURA HUMORULUI HM. | 2 | 12 | | | |
| 7.8 | 42.3 | | Gura Humorului Oraș Frasin Hm. | | 8 10 | | | |
| 4.5 | | | Molid Hm. | | 7 | | | |
| 7.2 | | | VAMA | | 6 | | | |
| 5.4 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 7 | | | |
| 3.7 | 63.0 | 65 | CÂMPULUNG EST HM. | | 11 | | | |
| 4.3 | | | Câmpulung Mold. | | 7 | | | |
| 7.3 | 74.5 | | Sadova Hm. | | 4 | | | |
| 3.8 | | | POJORÂTA HM. | | 7 | | | |
| 3.3 | | | Valea Putnei P.M. | | 16 | | | |
| 3.0 | 84.7 | | Mestecăniș Hm. | | 15 | | | |
| 8.7 | | 50 | Iacobeni | | 14 | | | |
| 6.0 | | | Argestru Hm. | | 9 | | | |
| 5.9 | | | VATRA DORNEI | 2³⁰ | 10 | | | |
| 5.7 | | 60 | Roșu Hm. | | 8 | | | |
| 4.5 | 115.5 | 55 | FLORENI | | 9 | | | |
| 6.4 | 127.2 | 60 | Ramificația Floreni | | 3 | | | |
| 1.4 | | | Coșna Hm. | | 6 | | | |
| 4.3 | | 80 | Grădinița Hm. | | 12 | | | |
| 8.0 | | | Larion Hm. | | 6 | | | |
| 5.4 | | | Silhoasa Hm. | | 9 | | | |
| 7.0 | | 60 | Lunca Ilvei | 3 | 13 | | | |
| 5.8 | | | Ilva Mare Hm. | | 11 | | | |
| 7.2 | | | Măgura Ilvei Hm. | | 9 | | | |
| 7.1 | | | Poiana Ilvei | | 6 | | | |
| 4.5 | | 70 | Leșu Ilvei Hm. | | 9 | | | |
| 7.5 | | | ILVA MICĂ | 3 | 10 | | | |
| 5.3 | 190.7 | | | | | | | |
| 05h | 14m | | SUMARUL... | 10 | 307 | | | |

Nr. L81672 ILVA MICĂ - SUCEAVA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | ILVA MICĂ | | | | | |
| 5.3 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 7 | | | |
| 7.5 | | | Poiana Ilvei | | 9 | | | |
| 4.5 | | 70 | Măgura Ilvei Hm. | | 5 | | | |
| 7.1 | | | Ilva Mare Hm. | | 7 | | | |
| 7.2 | | | Lunca Ilvei | 3 | 12 | | | |
| 5.8 | | | Silhoasa Hm. | | 9 | | | |
| 7.0 | | 60 | Larion Hm. | | 8 | | | |
| 5.4 | | | Grădinița Hm. | | 7 | | | |
| 8.0 | | 80 | Coșna Hm. | | 7 | | | |
| 4.3 | | | Ramificația Floreni | | 4 | | | |
| 1.4 | 75.2 | 60 | Floreni | | 2 | | | |
| 6.4 | | | Roșu Hm. | | 8 | | | |
| 5.4 | 106.0 | 55 | VATRA DORNEI | 3 | 14 | | | |
| 4.5 | | 60 | Argestru Hm. | | 7 | | | |
| 5.7 | | | Iacobeni | | 8 | | | |
| 5.9 | | | Mestecăniș Hm. | | 12 | | | |
| 6.0 | | 50 | Valea Putnei P.M. | | 12 | | | |
| 8.7 | 116.1 | | POJORÂTA HM. | | 14 | | | |
| 3.0 | | | Sadova Hm. | | 7 | | | |
| 3.3 | | | Câmpulung Mold. | | 4 | | | |
| 3.8 | 127.7 | | CÂMPULUNG EST HM. | | 7 | | | |
| 7.3 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 10 | | | |
| 4.3 | 148.4 | 65 | VAMA | | 7 | | | |
| 3.7 | | | Molid Hm. | | 6 | | | |
| 5.4 | | | Frasin Hm. | | 6 | | | |
| 7.2 | | | Gura Humorului Oraș | | 10 | | | |
| 4.5 | | | GURA HUMORULUI HM. | 2 ³⁰ | 10 | | | |
| 7.8 | | 80 | Berchișești Hm. | | 8 | | | |
| 13.2 | | 70 | Ciprian Porumbescu Hm. | | 14 | | | |
| 7.0 | | 75 | Stroiești | | 8 | | | |
| 9.4 | 185.7 | | SUCEAVA VEST | | 9 | | | |
| 5.0 | 190.7 | 70 | SUCEAVA | 2 | 9 | | | |
| 04h | 34m | | SUMARUL... | 10 | 267 | | | |

Nr. L81673 SUCEAVA - ILVA MICĂ

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | SUCEAVA | | | | | |
| 5.0 | 5.0 | 70 | SUCEAVA VEST | | 11 | | | |
| 9.4 | | 80 | Stroiești | | 13 | | | |
| 7.0 | | 70 | Ciprian Porumbescu Hm. | | 11 | | | |
| 13.2 | | 80 | Berchișești Hm. | | 18 | | | |
| 7.8 | 42.3 | | GURA HUMORULUI HM. | 2 | 12 | | | |
| 4.5 | | | Gura Humorului Oraș | | 8 | | | |
| 7.2 | | | Frasin Hm. | | 10 | | | |
| 5.4 | | | Molid Hm. | | 7 | | | |
| 3.7 | 63.0 | 65 | VAMA | | 6 | | | |
| 4.3 | | | Prisaca Dornei Hm. | | 7 | | | |
| 7.3 | 74.5 | | CÂMPULUNG EST HM. | | 11 | | | |
| 3.8 | | | Câmpulung Mold. | | 7 | | | |
| 3.3 | | | Sadova Hm. | | 4 | | | |
| 3.0 | 84.7 | | POJORÂTA HM. | | 7 | | | |
| 8.7 | | | Valea Putnei P.M. | | 16 | | | |
| 6.0 | | 50 | Mestecăniș Hm. | | 15 | | | |
| 5.9 | | | Iacobeni | | 14 | | | |
| 5.7 | | | Argestru Hm. | | 9 | | | |
| 4.5 | 115.5 | 60 | VATRA DORNEI | 2³⁰ | 10 | | | |
| 5.4 | | 55 | Roșu Hm. | | 8 | | | |
| 6.4 | 127.2 | 60 | FLORENI | | 9 | | | |
| 1.4 | | | Ramificația Floreni | | 3 | | | |
| 4.3 | | 80 | Coșna Hm. | | 6 | | | |
| 8.0 | | | Grădinița Hm. | | 12 | | | |
| 5.4 | | | Larion Hm. | | 6 | | | |
| 7.0 | | 60 | Silhoasa Hm. | | 9 | | | |
| 5.8 | | | Lunca Ilvei | 3 | 13 | | | |
| 7.2 | | | Ilva Mare Hm. | | 11 | | | |
| 7.1 | | | Măgura Ilvei Hm. | | 9 | | | |
| 4.5 | | 70 | Poiana Ilvei | | 6 | | | |
| 7.5 | | | Leșu Ilvei Hm. | | 9 | | | |
| 5.3 | 190.7 | | ILVA MICĂ | 3 | 10 | | | |
| 05h | 14m | | SUMARUL... | 10 | 307 | | | |

Nr. L81674 CACICA HM. - DĂRMĂNEŞTI

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice,
locomotive diesel electrice precum și locomotive diesel
hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 20.3 1.0 | 21.3 | 50 | CACICA HM. Semnal Dărmănești DĂRMĂNEŞTI | 1 | 32 5 | | | |
| 00h 37m | | | SUMARUL... | 1 | 37 | | | |

Nr. L81675 DĂRMĂNEŞTI - CACICA HM.

**Pe această trasă pot circula locomotive electrice,
locomotive diesel electrice precum și locomotive diesel
hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-----------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 20.3 | 21.3 | 50 | DĂRMĂNEŞTI Semnal Dărmănești CACICA HM. | 1 | 4 32 | | | |
| 00h 36m | | | SUMARUL... | 1 | 36 | | | |

Nr. L81676 PUTNA HM. - DORNEŞTI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 19.2 11.7 | | 40 | PUTNA HM. Gălănești Hm. Rădăuți | | 35 23 | | | |
| 7.1 1.0 | 39.0 | 60 | Semnal Dornești DORNEŞTI | 1 | 14 4 | | | |
| 01h 16m | | | SUMARUL... | 1 | 76 | | | |

Nr. L81677 DORNEŞTI - PUTNA HM.

Pe această trăsă pot circula locomotive diesel (din seriile 040 DHC și 040 DF).

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Minrst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|--------|------------|--------|-----|---------|
| 1.0 7.1 11.7 19.2 39.0 | 60 40 | DORNEŞTI Semnal Dornești | 2 | 4 | | | |
| | | Rădăuți | | 14 | | | |
| | | Gălănești Hm. | | 23 | | | |
| | | PUTNA HM. | | 36 | | | |
| 01h 17m | | SUMARUL... | 2 | 77 | | | |

Nr. L81678 SOCOLA - TECUCI

Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Minrst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---------|
| 1.8 5.2 9.9 5.2 6.3 5.5 8.8 42.7 13.7 9.8 66.2 4.6 10.9 81.7 20.1 9.2 111.0 7.4 118.4 15.0 7.1 3.8 8.1 8.5 160.9 5.8 1.9 168.6 | 30 95 75 90 95 90 70 95 90 95 95 95 95 95 95 95 95 60 | SOCOLA Racordarea Nicolina Ciurea Hm. Bârnova Hm. Grajduri Scânteia Hm. Rebricea Hm. BUHĂIEȘTI Băleni Hm. VASLUI Munteni Hm. CRASNA Banca h. ZORLENI HM. BÂRLAD Tutova Hm. Ghidigeni Hm. Nichișeni Berheci Hm. FRUNZEASCA HM. Tecuci Ram. Frunzeasca TECUCI | 2 2 3 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 10 | 6 4 10 8 5 5 7 11 12 5 11 18 9 11 14 6 3 7 8 5 4 | | | |
| | | SUMARUL... | | 160 | | | |

Nr. L81679 TECUCI - SOCOLA

Pe această trase pot circula locomotive diesel electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | TECUCI | | | | | |
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI NORD H.(600) | | 5 | | | |
| 0.2 | | 95 | Tecuci Ram. Frunzeasca | | 2 | | | |
| 5.8 | 7.7 | | FRUNZEASCA HM. | | 5 | | | |
| 8.5 | | 90 | Berheci Hm. | | 7 | | | |
| 8.1 | | | Nichișeni | | 7 | | | |
| 3.8 | | | Ghidigeni Hm. | | 3 | | | |
| 7.1 | | 95 | Tutova Hm. | 1 | 7 | | | |
| 15.0 | 50.2 | | BÂRLAD | 1 | 13 | | | |
| 7.4 | 57.6 | | ZORLENI HM. | | 7 | | | |
| 9.2 | | | Banca h. | | 7 | | | |
| 20.1 | 86.9 | 90 | CRASNA | 2 | 20 | | | |
| 10.9 | | | Munteni Hm. | | 10 | | | |
| 4.6 | 102.4 | | VASLUI | 1 | 6 | | | |
| 9.8 | | | Bălteni Hm. | | 9 | | | |
| 13.7 | 125.9 | 95 | BUHĂIEȘTI | | 11 | | | |
| 8.8 | | | Rebricea Hm. | | 7 | | | |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 5 | | | |
| 6.3 | | | Grajduri | 2 | 7 | | | |
| 5.2 | 151.7 | 90 | BÂRNOVA HM. | | 4 | | | |
| 9.9 | | 70 | Ciurea Hm. | | 10 | | | |
| 5.2 | | 90 | Racordarea Nicolina | | 4 | | | |
| 1.8 | 168.6 | 30 | SOCOLA | 3 | 9 | | | |
| 02h | 36m | | SUMARUL... | 10 | 153 | | | |

Nr. L81680 SOCOLA - TECUCI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist in Km simpl | Vit max | STATII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | SOCOLA | | | | | |
| 1.8 | 30 | Racordarea Nicolina | | 6 | | | |
| 5.2 | 85 | Ciurea Hm. | | 4 | | | |
| 9.9 | | Bârnova Hm. | | 10 | | | |
| 5.2 | 65 | Grajduri | 2 | 8 | | | |
| 6.3 | | Scânteia Hm. | | 6 | | | |
| 5.5 | 80 | Rebricea Hm. | | 5 | | | |
| 8.8 | 42.7 | BUHĂIEȘTI | | 7 | | | |
| 13.7 | | Bălteni Hm. | | 12 | | | |
| 9.8 | 66.2 | 85 VASLUI | 3 | 13 | | | |
| 4.6 | | Munteni Hm. | | 5 | | | |
| 10.9 | 81.7 | CRASNA | 1 | 12 | | | |
| 20.1 | 80 | Banca h. | | 18 | | | |
| 9.2 | 111.0 | 70 ZORLENI HM. | | 9 | | | |
| 7.4 | 118.4 | BÂRLAD | 2 | 11 | | | |
| 15.0 | | 85 Tutova Hm. | | 18 | | | |
| 7.1 | | Ghidigeni Hm. | 1 | 7 | | | |
| 3.8 | 80 | Nichișeni | | 3 | | | |
| 8.1 | | Berheci Hm. | | 7 | | | |
| 8.5 | 160.9 | FRUNZEASCA HM. | 1 | 9 | | | |
| 5.8 | | 85 Tecuci Ram. Frunzeasca | | 5 | | | |
| 1.9 | 168.6 | 60 TECUCI | | 4 | | | |
| 02h 53m | | SUMARUL... | 10 | 170 | | | |

Nr. L81681 TECUCI - SOCOLA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.7 | 1.7 | 60 | TECUCI | | 5 | | | |
| 0.2 | | 85 | TECUCI NORD H.(600) | | 2 | | | |
| 5.8 | 7.7 | | Tecuci Ram. Frunzeasca | | 5 | | | |
| | | | FRUNZEASCA HM. | | | | | |
| 8.5 | | 80 | Berheci Hm. | | 7 | | | |
| 8.1 | | | Nichișeni | | 7 | | | |
| 3.8 | | | Ghidigeni Hm. | | 3 | | | |
| 7.1 | | 85 | Tutova Hm. | 1 | 7 | | | |
| 15.0 | 50.2 | | BÂRLAD | 1 | 14 | | | |
| 7.4 | 57.6 | | ZORLENI HM. | | 8 | | | |
| 9.2 | | | Banca h. | | 8 | | | |
| 20.1 | 86.9 | 80 | CRASNA | 2 | 21 | | | |
| 10.9 | | | Munteni Hm. | | 11 | | | |
| 4.6 | 102.4 | | VASLUI | 1 | 6 | | | |
| 9.8 | | | Băleni Hm. | | 9 | | | |
| 13.7 | 125.9 | 85 | BUHĂIEȘTI | | 11 | | | |
| 8.8 | | | Rebricea Hm. | | 7 | | | |
| 5.5 | | | Scânteia Hm. | | 5 | | | |
| 6.3 | | | Grajduri | 2 | 7 | | | |
| 5.2 | 151.7 | | BÂRNOVA HM. | | 4 | | | |
| 9.9 | | 65 | Ciurea Hm. | | 11 | | | |
| 5.2 | | 80 | Racordarea Nicolina | | 5 | | | |
| 1.8 | 168.6 | 30 | SOCOLA | 3 | 9 | | | |
| 02h | 43m | | SUMARUL... | 10 | 160 | | | |

Nr. L81682 IASI - CIUREA HM.**Pe această traseă pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 2.2 | | 65 | IAȘI | | 5 | | | |
| 6.4 | 8.6 | 95 | Nicolina CIUREA HM. | | 6 | | | |
| 00h | 11m | | SUMARUL... | 0 | 11 | | | |

Nr. L81683 CIUREA HM. - IASI**Pe această traseă pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 6.4 | | 90 | CIUREA HM. | | 6 | | | |
| 2.2 | 8.6 | 65 | Nicolina IAȘI | | 4 | | | |
| 00h | 10m | | SUMARUL... | 0 | 10 | | | |

Nr. L81684 IASI - CIUREA HM.**Pe această traseă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 2.2 | | 65 | IAȘI | | 5 | | | |
| 6.4 | 8.6 | 85 | Nicolina CIUREA HM. | | 6 | | | |
| 00h | 11m | | SUMARUL... | 0 | 11 | | | |

Nr. L81685 CIUREA HM. - IASI**Pe această traseă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timp mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 6.4 | | 80 | CIUREA HM. | | 6 | | | |
| 2.2 | 8.6 | 65 | Nicolina IAȘI | | 4 | | | |
| 00h | 10m | | SUMARUL... | 0 | 10 | | | |

Nr. L81686 FĂLCIU HM. - ZORLENI HM.

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | | FĂLCIU HM. | | 3 | | | |
| 19.4 | | Semnal XZ Fălcium | | 24 | | | |
| 36.3 | | Murgeni Hm. | | 45 | | | |
| 1.0 57.7 | 60 | Semnal Zorleni | 2 | 4 | | | |
| | | ZORLENI HM. | | | | | |
| 01h 16m | | SUMARUL... | 2 | 76 | | | |

Nr. L81687 BÂRLAD - FĂLCIU HM.

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist in Km simpl | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0 | | ZORLENI HM. | | 2 | | | |
| 36.3 | | Semnal Zorleni | | 47 | | | |
| 19.4 | | Murgeni Hm. | | 26 | | | |
| 1.0 57.7 | 60 | Semnal XZ Fălcium | 2 | 5 | | | |
| | | FĂLCIU HM. | | | | | |
| 01h 21m | | SUMARUL... | 2 | 80 | | | |

Nr. L81688 PAŞCANI TRIAJ - SOCOLA

Pe această traseă pot circula locomotive electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.5 | | 30 | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | | | |
| 13.8 | | 95 | Ramificația Pașcani | | 12 | | | |
| 16.1 | 31.4 | 80 | TÂRGU FRUMOS | 2 | 20 | | | |
| 11.0 | | 95 | Sârca Hm. | | 10 | | | |
| 11.0 | 53.4 | | PODU ILOAIEI | | 12 | | | |
| 8.8 | 62.2 | 105 | LEȚCANI | | 9 | | | |
| 14.1 | 76.3 | | IAȘI | 1 | 14 | | | |
| 2.2 | | 65 | Nicolina | | 5 | | | |
| 2.5 | 81.0 | 50 | SOCOLA | | 8 | | | |
| 01h | 38m | | SUMARUL... | 3 | 95 | | | |

Nr. L81689 SOCOLA - PAŞCANI TRIAJ

Pe această traseă pot circula locomotive electrice.

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5 | | 50 | SOCOLA | | 6 | | | |
| 2.2 | 4.7 | 65 | Nicolina | | 4 | | | |
| 14.1 | 18.8 | 105 | IAȘI | | | | | |
| 8.8 | 27.6 | | LEȚCANI | 1 | 12 | | | |
| 11.0 | | 95 | PODU ILOAIEI | | 8 | | | |
| 11.0 | 49.6 | | Sârca Hm. | | 10 | | | |
| 16.1 | | 80 | TÂRGU FRUMOS | | 10 | | | |
| 13.8 | | 95 | Ruginoasa Hm. | 2 | 19 | | | |
| 1.5 | 81.0 | 30 | Ramificația Pașcani | | 10 | | | |
| 01h | 27m | | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | | | |
| 01h | 27m | | SUMARUL... | 3 | 84 | | | |

Nr. L81690 PAŞCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM.**Pe această trase pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | PAŞCANI TRIAJ | | | | | |
| 1.5 | | 30 | Ramificația Pașcani | | 5 | | | |
| 13.8 | | 95 | Ruginoasa Hm. | | 12 | | | |
| 16.1 | 31.4 | 80 | TÂRGU FRUMOS | 2 | 20 | | | |
| 11.0 | | 90 | Sârca Hm. | | 10 | | | |
| 11.0 | 53.4 | | PODU ILOAIEI | | 12 | | | |
| 8.8 | 62.2 | 95 | LEȚCANI | | 9 | | | |
| 14.1 | 76.3 | | IAȘI | 1 | 14 | | | |
| 2.2 | | 65 | Nicolina | | 5 | | | |
| 2.5 | 81.0 | 50 | SOCOLA | | 8 | | | |
| 6.9 | | | Holboca Hm. | | 8 | | | |
| 3.5 | 91.5 | 80 | CRISTEȘTI JIJIA | 2 | 7 | | | |
| 6.1 | 97.5 | | UNGHENI PRUT HM. | | 8 | | | |
| 02h | 03m | | SUMARUL... | 5 | 118 | | | |

Nr. L81691 UNGHENI PRUT HM. - PAŞCANI TRIAJ**Pe această trase pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | UNGHENI PRUT HM. | | | | | |
| 6.1 | | | CRISTEȘTI JIJIA | | 5 | | | |
| 3.5 | | 80 | Holboca Hm. | | 5 | | | |
| 6.9 | 16.5 | | SOCOLA | 2 | 9 | | | |
| 2.5 | | 50 | Nicolina | | 6 | | | |
| 2.2 | 21.2 | 65 | IAȘI | | 4 | | | |
| 14.1 | 35.4 | 95 | LEȚCANI | 1 | 12 | | | |
| 8.8 | 44.1 | | PODU ILOAIEI | | 8 | | | |
| 11.0 | | 90 | Sârca Hm. | | 10 | | | |
| 11.0 | 66.1 | | TÂRGU FRUMOS | | 10 | | | |
| 16.1 | | 80 | Ruginoasa Hm. | 2 | 19 | | | |
| 13.8 | | 90 | Ramificația Pașcani | | 10 | | | |
| 1.5 | 97.5 | 30 | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | | | |
| 01h | 48m | | SUMARUL... | 5 | 103 | | | |

Nr. L81692 PAŞCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM.**Pe această trase pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | PAŞCANI TRIAJ | | | | | |
| 1.5 | | 30 | Ramificația Pașcani | | 5 | | | |
| 13.8 | | 85 | Ruginoasa Hm. | | 12 | | | |
| 16.1 | 31.4 | 70 | TÂRGU FRUMOS | 2 | 20 | | | |
| 11.0 | | 80 | Sârca Hm. | | 10 | | | |
| 11.0 | 53.4 | | PODU ILOAIEI | | 12 | | | |
| 8.8 | 62.2 | 85 | LEȚCANI | | 9 | | | |
| 14.1 | 76.3 | | IAȘI | 1 | 14 | | | |
| 2.2 | | 65 | Nicolina | | 5 | | | |
| 2.5 | 81.0 | 50 | SOCOLA | | 8 | | | |
| 6.9 | | | Holboca Hm. | | 8 | | | |
| 3.5 | 91.5 | 80 | CRISTEȘTI JIJIA | 2 | 7 | | | |
| 6.1 | 97.5 | | UNGHENI PRUT HM. | | 8 | | | |
| 02h | 03m | | SUMARUL... | 5 | 118 | | | |

Nr. L81693 UNGHENI PRUT HM. - PAŞCANI TRIAJ**Pe această trase pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| | | | UNGHENI PRUT HM. | | | | | |
| 6.1 | | | CRISTEȘTI JIJIA | | 5 | | | |
| 3.5 | | 80 | Holboca Hm. | | 5 | | | |
| 6.9 | 16.5 | | SOCOLA | 2 | 9 | | | |
| 2.5 | | 50 | Nicolina | | 6 | | | |
| 2.2 | 21.2 | 65 | IAȘI | | 4 | | | |
| 14.1 | 35.4 | 85 | LEȚCANI | 1 | 14 | | | |
| 8.8 | 44.1 | | PODU ILOAIEI | | 9 | | | |
| 11.0 | | | Sârca Hm. | | 10 | | | |
| 11.0 | 66.1 | 80 | TÂRGU FRUMOS | | 10 | | | |
| 16.1 | | | Ruginoasa Hm. | | 19 | | | |
| 13.8 | | | Ramificația Pașcani | | 12 | | | |
| 1.5 | 97.5 | 30 | PAŞCANI TRIAJ | | 5 | | | |
| 01h | 53m | | SUMARUL... | 5 | 108 | | | |

Nr. L81694 PAŞCANI - RUGINOASA HM.**Pe această trase pot circula locomotive electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-------------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8 13.8 | 14.6 | 95 | PAŞCANI Ramificația Pașcani RUGINOASA HM. | | 5 12 | | | |
| 00h 17m | | | SUMARUL... | 0 | 17 | | | |

Nr. L81695 RUGINOASA HM. - PAŞCANI**Pe această trase pot circula locomotive electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-------------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 13.8 0.8 | 14.6 | 95 | RUGINOASA HM. Ramificația Pașcani PAŞCANI | | 10 5 | | | |
| 00h 15m | | | SUMARUL... | 0 | 15 | | | |

Nr. L81696 PAŞCANI TRIAJ - RUGINOASA HM.**Pe această trase pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-------------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8 13.8 | 14.6 | 95 | PAŞCANI Ramificația Pașcani RUGINOASA HM. | | 5 12 | | | |
| 00h 17m | | | SUMARUL... | 0 | 17 | | | |

Nr. L81697 RUGINOASA HM. - PAŞCANI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------|
| 13.8 0.8 | 14.6 | 90 | RUGINOASA HM. Ramificația Pașcani PAŞCANI | | 12 5 | | | |
| 00h 17m | | | SUMARUL... | 0 | 17 | | | |

Nr. L81698 PAŞCANI - RUGINOASA HM.**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-------------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------|
| 0.8 13.8 | 14.6 | 85 | PAŞCANI Ramificația Pașcani RUGINOASA HM. | | 5 12 | | | |
| 00h 17m | | | SUMARUL... | 0 | 17 | | | |

Nr. L81699 RUGINOASA HM. - PAŞCANI**Pe această trasă pot circula locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------|
| 13.8 0.8 | 14.6 | 80 | RUGINOASA HM. Ramificația Pașcani PAŞCANI | | 13 5 | | | |
| 00h 18m | | | SUMARUL... | 0 | 18 | | | |

Nr. L81700 DOROHOI - LEȚCANI

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8 | | | DOROHOI | | 3 | | | |
| 33.0 | | | Semnal Dorohoi | | 34 | | | |
| 13.3 | | | Ungureni Hm. | | 15 | | | |
| 10.7 | | | Dângeni | | 12 | | | |
| 22.6 | | 80 | Trușești | | 24 | | | |
| 28.0 | | | Todireni Hm. | | 24 | | | |
| 10.9 | | | Vlădeni | | 11 | | | |
| 20.3 | | | Larga Jijia Hm. | | 23 | | | |
| 0.4 140.0 | | | Semnal Lețcani | | 3 | | | |
| 02h 33m | | | SUMARUL... | 0 | 149 | | | |

Nr. L81701 LEȚCANI - DOROHOI

**Pe această trăsă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.4 | | | LEȚCANI | | 3 | | | |
| 20.3 | | | Semnal Lețcani | | 18 | | | |
| 10.9 | | | Larga Jijia Hm. | | 10 | | | |
| 28.0 | | | Vlădeni | | 25 | | | |
| 22.6 | | 80 | Todireni Hm. | | 21 | | | |
| 10.7 | | | Trușești | | 10 | | | |
| 13.3 | | | Dângeni | | 13 | | | |
| 33.0 | | | Ungureni Hm. | | 31 | | | |
| 0.8 140.0 | | | Semnal Dorohoi | | 3 | | | |
| 02h 18m | | | DOROHOI | | | | | |
| 02h 33m | | | SUMARUL... | 0 | 134 | | | |

Nr. L81702 HÂRLĂU - PODU ILOAIEI

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 20.8 | | 70 | HÂRLĂU Belcești Hm. | | 25 | | | |
| 19.8 | | | Semnal Podu Iloaiei | | 30 | | | |
| 0.7 | 41.3 | 50 | PODU ILOAIEI | | 4 | | | |
| 00h | 59m | | SUMARUL... | 0 | 59 | | | |

Nr. L81703 PODU ILOAIEI - HÂRLĂU

**Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice
precum și locomotive diesel hidraulice.**

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.7 | | 50 | PODU ILOAIEI Semnal Podu Iloaiei Belcești Hm. | | 4 | | | |
| 19.8 | | | | | 30 | | | |
| 20.8 | 41.3 | 70 | HÂRLĂU | | 25 | | | |
| 00h | 59m | | SUMARUL... | 0 | 59 | | | |

ANEXA VI

ELEMENTE PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR TRENURILOR DE CĂLĂTORI

Nr. 19601 SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.3 | 5.3 | 70 | SUCEAVA NORD SUCEAVA VEST | | 10 | | | |
| 00h | 10m | | SUMARUL... | 0 | 10 | | 0 | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tonaj maxim = 500 tone

Nr. 19602 SUCEAVA VEST - SUCEAVA NORD

| Dist simpl | in Km cum | Vit max | STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire | Min rst | Timpi mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.3 | 5.3 | 70 | SUCEAVA VEST SUCEAVA NORD | | 10 | | | |
| 00h | 10m | | SUMARUL... | 0 | 10 | | 0 | |

PROCENT DE FRÂNARE = 85%

Tonaj maxim = 500 tone

TABLA DE MATERII

| | |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| CUPRINS | 3 |
| DISPOZIȚII GENERALE..... | 9 |
| DISPOZIȚII SPECIFICE ale Sucursalei Regionale de Cale Ferată Iași..... | 17 |
| TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A. | 19 |
| TRENURI REGIO | 19 |
| Nr. 4205 VATRA DORNEI - BISTRIȚA NORD..... | 21 |
| Nr. 4207 BISTRIȚA NORD - VATRA DORNEI..... | 22 |
| Nr. 5401 MĂRăȘEȘTI - PAȘCANI..... | 23 |
| Nr. 5402 PAȘCANI - MĂRăȘEȘTI..... | 24 |
| Nr. 5403 MĂRăȘEȘTI - BACĂU | 25 |
| Nr. 5404 PAȘCANI - MĂRăȘEȘTI..... | 26 |
| Nr. 5405 MĂRăȘEȘTI - PAȘCANI..... | 27 |
| Nr. 5406 PAȘCANI - MĂRăȘEȘTI..... | 28 |
| Nr. 5411 ADJUD - PAȘCANI | 29 |
| Nr. 5412 PAȘCANI - ADJUD | 30 |
| Nr. 5413 ADJUD - PAȘCANI | 31 |
| Nr. 5414 BACĂU - ADJUD | 32 |
| Nr. 5415 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU | 33 |
| Nr. 5417 BACĂU - PAȘCANI - IAȘI | 34 |
| Nr. 5419 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU | 35 |
| Nr. 5421 BACĂU - PAȘCANI - IAȘI | 36 |
| Nr. 5423 IAȘI - PAȘCANI - BACĂU | 37 |
| Nr. 5431 BACĂU - SUCEAVA NORD | 38 |
| Nr. 5432 SUCEAVA NORD - BACĂU | 39 |
| Nr. 5433 BACĂU - SUCEAVA NORD | 40 |
| Nr. 5435 BACĂU - SUCEAVA NORD | 41 |
| Nr. 5442 PAȘCANI - BACĂU | 42 |
| Nr. 5443 BACĂU - PAȘCANI | 43 |

| | |
|--------------------------------------|----|
| Nr. 5444 PAŞCANI - BACĂU | 44 |
| Nr. 5460 PIATRA NEAMȚ - BACĂU | 45 |
| Nr. 5461 BACĂU - PIATRA NEAMȚ | 45 |
| Nr. 5462 PIATRA NEAMȚ - BACĂU | 46 |
| Nr. 5463 BACĂU - PIATRA NEAMȚ | 46 |
| Nr. 5464 PIATRA NEAMȚ - BACĂU | 47 |
| Nr. 5465 BACĂU - PIATRA NEAMȚ | 47 |
| Nr. 5466 PIATRA NEAMȚ - BACĂU | 48 |
| Nr. 5467 BACĂU - PIATRA NEAMȚ | 48 |
| Nr. 5468 PIATRA NEAMȚ - BACĂU | 49 |
| Nr. 5471 BACĂU - BICAZ | 50 |
| Nr. 5472 BICAZ - PIATRA NEAMȚ | 50 |
| Nr. 5474 BICAZ - PIATRA NEAMȚ | 51 |
| Nr. 5481 BACĂU - BICAZ | 51 |
| Nr. 5482 PIATRA NEAMȚ - BACĂU | 52 |
| Nr. 5501 PAŞCANI - SUCEAVA NORD..... | 52 |
| Nr. 5502 SUCEAVA NORD - PAŞCANI..... | 53 |
| Nr. 5503 PAŞCANI - SUCEAVA NORD..... | 53 |
| Nr. 5504 SUCEAVA NORD - PAŞCANI..... | 54 |
| Nr. 5505 PAŞCANI - SUCEAVA NORD..... | 54 |
| Nr. 5506 SUCEAVA NORD - PAŞCANI..... | 55 |
| Nr. 5507 PAŞCANI - SUCEAVA NORD..... | 55 |
| Nr. 5508 SUCEAVA NORD - PAŞCANI..... | 56 |
| Nr. 5509 PAŞCANI - SUCEAVA NORD..... | 56 |
| Nr. 5510 SUCEAVA NORD - PAŞCANI..... | 57 |
| Nr. 5520 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI | 58 |
| Nr. 5521 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ | 58 |
| Nr. 5522 TÂRGU NEAMȚ - IAȘI | 59 |
| Nr. 5523 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ | 59 |
| Nr. 5524 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI | 60 |
| Nr. 5525 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ | 60 |
| Nr. 5526 TÂRGU NEAMȚ - PAŞCANI | 61 |
| Nr. 5527 PAŞCANI - TÂRGU NEAMȚ | 61 |

| | |
|----------------------------------------|----|
| Nr. 5560 SUCEAVA - BOTOŞANI | 62 |
| Nr. 5562 SUCEAVA - BOTOŞANI | 62 |
| Nr. 5564 BOTOŞANI - SUCEAVA NORD | 63 |
| Nr. 5566 SUCEAVA NORD - BOTOŞANI | 63 |
| Nr. 5568 BOTOŞANI - SUCEAVA | 64 |
| Nr. 5570 SUCEAVA NORD - BOTOŞANI | 64 |
| Nr. 5572 BOTOŞANI - SUCEAVA NORD | 65 |
| Nr. 5574 SUCEAVA NORD - BOTOŞANI | 65 |
| Nr. 5576 BOTOŞANI - SUCEAVA NORD | 66 |
| Nr. 5582 BOTOŞANI - VEREŞTI | 66 |
| Nr. 5583 VEREŞTI - BOTOŞANI | 66 |
| Nr. 5601 IAŞI - SUCEAVA NORD..... | 67 |
| Nr. 5602 SUCEAVA NORD - IAŞI..... | 68 |
| Nr. 5603 IAŞI - SUCEAVA NORD..... | 69 |
| Nr. 5604 SUCEAVA NORD - IAŞI..... | 70 |
| Nr. 5605 IAŞI - SUCEAVA NORD..... | 71 |
| Nr. 5606 SUCEAVA NORD - IAŞI..... | 72 |
| Nr. 5608 SUCEAVA NORD - IAŞI..... | 73 |
| Nr. 5610 SUCEAVA NORD - IAŞI..... | 74 |
| Nr. 5611 IAŞI - CACICA HM. | 75 |
| Nr. 5612 CACICA HM. - IAŞI | 76 |
| Nr. 5620 PUTNA HM. - SUCEAVA | 77 |
| Nr. 5621 SUCEAVA - PUTNA HM. | 78 |
| Nr. 5622 PUTNA HM. - SUCEAVA | 79 |
| Nr. 5623 SUCEAVA - PUTNA HM. | 80 |
| Nr. 5624 PUTNA HM. - SUCEAVA | 81 |
| Nr. 5625 SUCEAVA - PUTNA HM. | 82 |
| Nr. 5626 PUTNA HM. - SUCEAVA | 83 |
| Nr. 5627 SUCEAVA - PUTNA HM. | 84 |
| Nr. 5628 PUTNA HM. - SUCEAVA | 85 |
| Nr. 5629 SUCEAVA - PUTNA HM. | 86 |
| Nr. 5701 SUCEAVA - ILVA MICĂ | 87 |
| Nr. 5702 ILVA MICĂ - SUCEAVA | 89 |

| | |
|------------------------------------------------|-----|
| Nr. 5703 SUCEAVA - ILVA MICĂ | 91 |
| Nr. 5704 ILVA MICĂ - SUCEAVA | 92 |
| Nr. 5710 VATRA DORNEI - CÂMPULUNG MOLD. | 94 |
| Nr. 5711 CÂMPULUNG MOLD. - ILVA MICĂ | 95 |
| Nr. 5712 ILVA MICĂ - VATRA DORNEI..... | 96 |
| Nr. 5720 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA | 97 |
| Nr. 5721 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC | 97 |
| Nr. 5722 CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SUCEAVA | 98 |
| Nr. 5723 SUCEAVA - CÂMPULUNG MOLDOVENESC | 98 |
| Nr. 5730 CACICA HM. - SUCEAVA..... | 99 |
| Nr. 5731 SUCEAVA - CACICA HM..... | 99 |
| Nr. 5732 CACICA HM. - SUCEAVA..... | 100 |
| Nr. 5733 SUCEAVA - CACICA HM..... | 100 |
| Nr. 5734 CACICA HM. - SUCEAVA..... | 101 |
| Nr. 5735 SUCEAVA - CACICA HM..... | 101 |
| Nr. 6311 TECUCI - IAŞI..... | 102 |
| Nr. 6312 IAŞI - TECUCI | 103 |
| Nr. 6313 TECUCI - IAŞI | 104 |
| Nr. 6314 IAŞI - TECUCI | 105 |
| Nr. 6315 TECUCI - IASI | 106 |
| Nr. 6316 IAŞI - TECUCI | 107 |
| Nr. 6401 BÂRLAD - IAŞI | 108 |
| Nr. 6402 IAŞI - BÂRLAD | 109 |
| Nr. 6403 BÂRLAD - IAŞI | 110 |
| Nr. 6404 IAŞI - BÂRLAD | 111 |
| Nr. 6411 VASLUI - IAŞI..... | 112 |
| Nr. 6412 IAŞI - VASLUI..... | 112 |
| Nr. 6413 VASLUI - IAŞI..... | 113 |
| Nr. 6414 IAŞI - VASLUI..... | 113 |
| Nr. 6415 VASLUI - IAŞI..... | 114 |
| Nr. 6441 IAŞI - PAŞCANI..... | 114 |
| Nr. 6442 PAŞCANI - IAŞI..... | 115 |
| Nr. 6443 IAŞI - PAŞCANI..... | 115 |

| | |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| Nr. 6444 PAŞCANI - IAŞI..... | 116 |
| Nr. 6445 IAŞI - PAŞCANI..... | 116 |
| Nr. 6446 PAŞCANI - IAŞI..... | 117 |
| Nr. 6447 IAŞI - PAŞCANI..... | 117 |
| Nr. 6451 SCÂNTEIA HM. - IAŞI | 118 |
| Nr. 6452 IAŞI - SCÂNTEIA HM. | 118 |
| Nr. 6453 SCÂNTEIA HM. - IAŞI | 119 |
| Nr. 6454 IAŞI - SCÂNTEIA HM. | 119 |
| Nr. 6455 SCÂNTEIA HM. - IAŞI | 120 |
| Nr. 6456 IAŞI - SCÂNTEIA HM. | 120 |
| Nr. 6457 SCÂNTEIA HM. - IAŞI | 121 |
| Nr. 6458 IAŞI - SCÂNTEIA HM. | 121 |
| Nr. 6501 UNGHENI PRUT HM. - IAŞI..... | 122 |
| Nr. 6502 IAŞI - UNGHENI PRUT HM..... | 122 |
| Nr. 6503 UNGHENI PRUT HM. - IAŞI..... | 123 |
| Nr. 6504 IAŞI - UNGHENI PRUT HM..... | 123 |
| Nr. 6505 UNGHENI PRUT HM. - IAŞI..... | 124 |
| Nr. 6506 IAŞI - UNGHENI PRUT HM..... | 124 |
| TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A | 125 |
| LOCOMOTIVE IZOLATE | 125 |
| Nr. L.27601 SUCEAVA - SUCEAVA NORD | 127 |
| Nr. L.27600 SUCEAVA NORD - SUCEAVA | 127 |
| TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A | 129 |
| GARNITURI DE TRENURI | 129 |
| Nr. 211653 VATRA DORNEI BAI - VATRA DORNEI..... | 131 |
| Nr. 211654 VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BAI..... | 131 |
| Nr. 205502 SUCEAVA NORD – GRUPA TEHNICA SUCEAVA | 131 |
| Nr. 205501 GRUPA TEHNICA SUCEAVA - SUCEAVA NORD | 131 |
| TRASE ALOCATE S.N.T.F.C. „C.F.R. - CĂLĂTORI” S.A | 133 |
| TRENURI DE PROBĂ | 133 |
| Nr. 28600 PAŞCANI - BACĂU | 135 |
| Nr. 28601 BACĂU - PAŞCANI | 136 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| Nr. 28602 SUCEAVA NORD - VEREŞTI | 137 |
| Nr. 28603 VEREŞTI - SUCEAVA NORD | 137 |
| Nr. 28604 PODU ILOAIEI - IAŞI | 137 |
| Nr. 28605 IAŞI - SUCEAVA NORD..... | 137 |
| TRASE ALOCATE S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L. .. | 139 |
| TRENURI REGIO | 139 |
| Nr. 10300 BÂRLAD - GALAȚI..... | 141 |
| Nr. 10301 GALAȚI-BÂRLAD | 141 |
| Nr. 10302 BÂRLAD - GALAȚI..... | 142 |
| Nr. 10303 GALAȚI - BÂRLAD | 142 |
| Nr. 10304 BÂRLAD - GALAȚI..... | 143 |
| Nr. 10305 GALAȚI - BÂRLAD | 143 |
| Nr. 10306 BÂRLAD - GALAȚI | 144 |
| Nr. 10307 GALAȚI - BÂRLAD | 144 |
| Nr. 10308 BÂRLAD - GALAȚI | 145 |
| Nr. 10309 GALAȚI - BÂRLAD | 145 |
| Nr. 10310 BÂRLAD - GALAȚI..... | 146 |
| Nr. 10311 GALAȚI - BÂRLAD | 146 |
| Nr. 10313 GALAȚI - BÂRLAD | 147 |
| Nr. 10315 GALAȚI - BÂRLAD | 147 |
| Nr. 10320 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR | 148 |
| Nr. 10321 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD | 148 |
| Nr. 10322 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR | 149 |
| Nr. 10323 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD | 149 |
| Nr. 10324 BÂRLAD - TÂRGU BUJOR | 150 |
| Nr. 10325 TÂRGU BUJOR - BÂRLAD | 150 |
| TRASE ALOCATE S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. ... | 151 |
| TRENURI REGIO | 151 |
| Nr. 10531 BISTRITĂ NORD - LUNCA ILVEI..... | 153 |
| Nr. 10533 LUNCA ILVEI - BISTRITA NORD..... | 153 |
| Nr. 10534 BECLEAN PE SOMEŞ - LUNCA ILVEI..... | 154 |
| Nr. 10535 LUNCA ILVEI - BECLEAN PE SOMEŞ..... | 154 |

| | |
|-----------------------------------------------------|------------|
| TRASE ALOCATE S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L..... | 155 |
| TRENURI REGIO EXPRES | 155 |
| Nr. 11062 IAŞI - VASLUI - MĂRăŞEŞTI..... | 157 |
| Nr. 11063 MĂRăŞEŞTI - VASLUI - IAŞI..... | 158 |
| Nr. 11064 IAŞI - VASLUI - MĂRăŞEŞTI..... | 159 |
| Nr. 11065 MĂRăŞEŞTI - VASLUI - IAŞI..... | 160 |
| Nr. 11461 IAŞI - SUCEAVA NORD..... | 161 |
| Nr. 11462 SUCEAVA NORD - IAŞI..... | 162 |
| TRASE ALOCATE S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L..... | 163 |
| TRENURI REGIO | 163 |
| Nr. 11400 HÂRLĂU - IAŞI..... | 165 |
| Nr. 11401 IAŞI - HÂRLĂU..... | 165 |
| Nr. 11402 HÂRLĂU - IAŞI..... | 166 |
| Nr. 11403 IAŞI - HÂRLĂU..... | 166 |
| Nr. 11404 HÂRLĂU - IAŞI..... | 167 |
| Nr. 11405 IAŞI - HÂRLĂU..... | 167 |
| Nr. 11406 HÂRLĂU - IAŞI..... | 168 |
| Nr. 11407 IAŞI - HÂRLĂU..... | 168 |
| Nr. 11408 HÂRLĂU - IAŞI..... | 169 |
| Nr. 11409 IAŞI - HÂRLĂU..... | 169 |
| Nr. 11410 HÂRLĂU - IAŞI..... | 170 |
| Nr. 11411 IAŞI - HÂRLĂU..... | 170 |
| Nr. 11412 HÂRLĂU - IAŞI..... | 171 |
| Nr. 11413 IAŞI - HÂRLĂU..... | 171 |
| Nr. 11422 TRUŞEŞTI - IAŞI..... | 172 |
| Nr. 11423 IAŞI - DOROHOI | 173 |
| Nr. 11424 TRUŞEŞTI - IAŞI..... | 174 |
| Nr. 11425 IAŞI - DOROHOI | 175 |
| Nr. 11426 DOROHOI - IAŞI | 176 |
| Nr. 11427 IAŞI - DOROHOI | 177 |
| Nr. 11428 DOROHOI - IAŞI | 178 |
| Nr. 11429 IAŞI - DOROHOI | 179 |
| Nr. 11430 DOROHOI - IAŞI | 180 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Nr. 11431 IAŞI - DOROHOI | 181 |
| Nr. 11432 DOROHOI - IAŞI | 182 |
| Nr. 11433 IAŞI - DOROHOI | 183 |
| Nr. 11434 DOROHOI - IAŞI | 184 |
| Nr. 11435 IAŞI - TRUŞEŞTI..... | 185 |
| Nr. 11437 IAŞI - TRUŞEŞTI..... | 186 |
| Nr. 11440 DAGÂTA - ROMAN | 187 |
| Nr. 11441 DAGÂTA - BUHĂIEŞTI | 187 |
| Nr. 11442 BUHĂIEŞTI - ROMAN..... | 188 |
| Nr. 11443 ROMAN - IAŞI..... | 189 |
| Nr. 11444 DAGÂTA - ROMAN | 190 |
| Nr. 11445 ROMAN - DAGÂTA | 190 |
| Nr. 11446 IAŞI - ROMAN | 191 |
| Nr. 11447 ROMAN - BUHĂIEŞTI..... | 192 |
| Nr. 11448 BUHĂIEŞTI - ROMAN..... | 193 |
| Nr. 11449 ROMAN - BUHĂIEŞTI..... | 194 |
| Nr. 11450 BUHĂIEŞTI - DAGÂTA | 194 |
| Nr. 11451 ROMAN - DAGÂTA | 195 |
| Nr. 11453 VASLUI - IAŞI..... | 195 |
| Nr. 11454 IAŞI - VASLUI..... | 196 |
| Nr. 11455 VASLUI - IAŞI..... | 196 |
| TRASE ALOCATE S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L..... | 197 |
| GARNITURI GOALE DE CĂLĂTORI | 197 |
| Nr. 211448 IAŞI - SOCOLA | 199 |
| Nr. 211449 CIUREA HM. - IAŞI | 199 |
| Nr. 211450 SOCOLA - CIUREA..... | 199 |
| ANEXA I MODUL ȘI TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR | 203 |
| ANEXA II TABEL CU INTERVALE DE CIRCULATIE PE LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA MAXIMA ESTE DIFERITA PE SENSURI (FIRE) DE MERS | 208 |
| ANEXA III LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE CU ADAOSURILE DE TEMP DE MERS INCLUSE ÎN TIMPII DE MERS..... | 209 |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ANEXA IV ELEMENTE DE GRAFIC NECESARE LA ÎNTOCMIREA TRASELOR PENTRU CIRCULAȚIA TRENURILOR FORMATE DIN LOCOMOTIVE, AUTOMOTOARE ȘI/SAU VAGOANE DEFECTE | 210 |
| Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI | 211 |
| Nr. 28021 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - CLUJ NAPOCA - ILVA MICĂ - SUCEAVA - IAȘI..... | 212 |
| Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD..... | 214 |
| Nr. 28023 IAȘI - SUCEAVA - ILVA MICĂ - CLUJ NAPOCA - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD..... | 215 |
| ANEXA V ELEMENTE PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR LOCOMOTIVELOR IZOLATE..... | 217 |
| Nr. L80791 GALAȚI BRATEŞ - BÂRLAD | 217 |
| Nr. L80792 BÂRLAD - GALAȚI BRATEŞ | 217 |
| Nr. L81650 DĂRMĂNEȘTI - ADJUD..... | 218 |
| Nr. L81651 ADJUD - DĂRMĂNEȘTI..... | 219 |
| Nr. L81652 VICŞANI - ADJUD | 220 |
| Nr. L81653 ADJUD - VICŞANI | 221 |
| Nr. L81654 VICŞANI - ADJUD | 222 |
| Nr. L81655 ADJUD - VICŞANI | 223 |
| Nr. L81656 BICAZ - BACĂU | 224 |
| Nr. L81657 BACĂU - BICAZ | 224 |
| Nr. L81658 BUHĂIEȘTI - ROMAN | 225 |
| Nr. L81659 ROMAN - BUHĂIEȘTI | 225 |
| Nr. L81660 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI | 225 |
| Nr. L81661 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ | 226 |
| Nr. L81662 TÂRGU NEAMȚ - PAȘCANI | 226 |
| Nr. L81663 PAȘCANI - TÂRGU NEAMȚ | 226 |
| Nr. L81664 FĂLTICENI HCV. - DOLHASCA..... | 227 |
| Nr. L81665 DOLHASCA - FĂLTICENI HCV..... | 227 |
| Nr. L81666 BOTOȘANI - VEREȘTI | 227 |
| Nr. L81667 VEREȘTI - BOTOȘANI | 228 |

| | |
|--------------------------------------------------|-----|
| Nr. L81668 LEORDA HM. - DOROHOI..... | 228 |
| Nr. L81669 DOROHOI - LEORDA HM..... | 228 |
| Nr. L81670 ILVA MICĂ - SUCEAVA | 229 |
| Nr. L81671 SUCEAVA - ILVA MICĂ | 230 |
| Nr. L81672 ILVA MICĂ - SUCEAVA | 231 |
| Nr. L81673 SUCEAVA - ILVA MICĂ | 232 |
| Nr. L81674 CACICA HM. - DĂRMĂNEŞTI..... | 233 |
| Nr. L81675 DĂRMĂNEŞTI - CACICA HM..... | 233 |
| Nr. L81676 PUTNA HM. - DORNEŞTI | 233 |
| Nr. L81677 DORNEŞTI - PUTNA HM..... | 234 |
| Nr. L81678 SOCOLA - TECUCI..... | 234 |
| Nr. L81679 TECUCI - SOCOLA..... | 235 |
| Nr. L81680 SOCOLA - TECUCI..... | 236 |
| Nr. L81681 TECUCI - SOCOLA..... | 237 |
| Nr. L81682 IASI - CIUREA HM. | 238 |
| Nr. L81683 CIUREA HM. - IASI | 238 |
| Nr. L81684 IASI - CIUREA HM. | 238 |
| Nr. L81685 CIUREA HM. - IASI | 238 |
| Nr. L81686 FĂLCIU HM. - ZORLENI HM..... | 239 |
| Nr. L81687 BÂRLAD - FĂLCIU HM..... | 239 |
| Nr. L81688 PAŞCANI TRIAJ - SOCOLA..... | 240 |
| Nr. L81689 SOCOLA - PAŞCANI TRIAJ..... | 240 |
| Nr. L81690 PAŞCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM..... | 241 |
| Nr. L81691 UNGHENI PRUT HM. - PAŞCANI TRIAJ..... | 241 |
| Nr. L81692 PAŞCANI TRIAJ - UNGHENI PRUT HM..... | 242 |
| Nr. L81693 UNGHENI PRUT HM. - PAŞCANI TRIAJ..... | 242 |
| Nr. L81694 PAŞCANI - RUGINOASA HM. | 243 |
| Nr. L81695 RUGINOASA HM. - PAŞCANI | 243 |
| Nr. L81696 PAŞCANI TRIAJ - RUGINOASA HM. | 243 |
| Nr. L81697 RUGINOASA HM. - PAŞCANI | 244 |
| Nr. L81698 PAŞCANI - RUGINOASA HM. | 244 |
| Nr. L81699 RUGINOASA HM. - PAŞCANI | 244 |
| Nr. L81700 DOROHOI - LEȚCANI..... | 245 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| Nr. L81701 LEȚCANI - DOROHOI | 245 |
| Nr. L81702 HÂRLĂU - PODU ILOAIEI..... | 246 |
| Nr. L81703 PODU ILOAIEI - HÂRLĂU..... | 246 |
| ANEXA VI ELEMENTE PENTRU ÎNTOCMIREA MERSURILOR | 247 |
| TRENURILOR DE CĂLĂTORI..... | 247 |
| Nr. 19601 SUCEAVA NORD - SUCEAVA VEST | 247 |
| Nr. 19602 SUCEAVA VEST - SUCEAVA NORD | 247 |
| TABLA DE MATERII | 249 |