



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 42 / 10.10.2022

Către:

**Direcția Transporturi din Primăria Municipiului București,
Societatea de Transport București S.A.,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov**

Eficientizarea economică, energetică și logistică a traseului tehnologic de acces și retragere al liniei 5 de tramvai

În contextul crizei energetice europene, a responsabilității reducerii amprentei de carbon și a oportunității reducerii costurilor tehnologice de operare a traseelor STB S.A. suportate din bugetul local, Asociația Metrou Ușor vine în întâmpinarea autorităților decidente cu o analiză și cu o propunere de eficientizare a liniei 5 de tramvai.

Context:

Linia 5 de tramvai circulă între Piața Sf. Gheorghe și Piața Băneasa pe traseul Calea Moșilor, Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Bd. Dacia, Str. Alecu Russo, Str. Tunari, Str. Barbu Văcărescu, Str. Cpt. Alexandru Șerbănescu, Bd. Aerogării, Piața Băneasa, și retur.

Tramvaiele liniei 5 sunt garate în Depoul Victoria.

În prezent, traseele de acces și retragere sunt:

- Traseul de acces din Depoul Victoria în traseul comercial al liniei 5 de tramvai este: Str. Mexic, Bd. Iancu de Hunedoara, Șos. Ștefan cel Mare, Obor, Calea Moșilor, tramvaiele intrând în traseul comercial al liniei 5 la intersecția cu Str. Paleologu de unde continuă până la Piața Sf. Gheorghe.
- Traseul de retragere din traseul comercial al liniei 5 către Depoul Victoria este: din Piața Sf. Gheorghe, pe Calea Moșilor până la intersecția cu Str. Paleologu, de unde vagoanele ies din traseul liniei 5 și își continuă traseul pe Calea Moșilor, Obor, Șos. Colentina, Str. Turmelor, Str. Reînvierii, Str. Lizeanu, Șos. Ștefan cel Mare, Bd. Iancu de Hunedoara, Str. Mexic.

Situația este cauzată de configurația deficitară și minimalistă a macazurilor din intersecția arterelor Șos. Ștefan cel Mare, Str. Barbu Văcărescu și Str. Tunari.

Se remarcă faptul că tramvaiele care intră sau ies din linia 5 ajung la distanțe îndepărtate de traseul comercial, până la Obor și Cimitirul Reînvierii. Acest lucru cauzează multiple probleme:

- Parcurgerea unor **distanțe semnificativ crescute** pentru a intra și a părăsi traseul comercial al liniei 5 de tramvai, fără utilitate pentru călători.

- **Timp crescut de acces și retragere.**
- **Creșterea gradului de uzură și accelerarea uzurii** materialului rulant și a infrastructurii prin parcurgerea zilnică a unor km suplimentari ce ar putea fi reduși.
- **Creșterea consumului de energie electrică** prin parcurgerea zilnică a unor km suplimentari ce ar putea fi reduși.
- Probabil cel mai important inconvenient din punct de vedere al prestării serviciului este **bulversarea călătorilor** prin neoperarea unei porțiuni mai lungi din traseul comercial al liniei 5 de tramvai pentru accesul și retragerea (de) la Depoul Victoria.

Din dorința de a ameliora problemele anterior precizate, având în vedere infrastructura de tramvai disponibilă, **propunem ca accesul și retragerea să se realizeze prin Str. Viitorului, eliminându-se ocolurile** pe la Obor – Calea Moșilor, respectiv Șos. Colentina – Cimitirul Reînvierii cu următoarele avantaje:

- Pentru fiecare tur al liniei 5 de tramvai, traseul cumulat de acces și retragere **care nu deservește traseul comercial s-ar reduce cu 3,55 km.** În zilele lucrătoare, turația liniei 5 este de 10 vagoane, iar în weekend și sărbătorile legale este de 6 vagoane. De asemenea, în timpul zilelor lucrătoare, un număr de 3 tramvaie de pe linia 5 se retrag la depou în afara orelor de vârf, reintrând la ora de vârf. Dacă luăm în considerare simpla turație programată, ignorând accidentele sau retragerile în depou în afara orelor de vârf ajungem la **aproximativ 14.000 (paisprezece mii) km economisiti, în medie, anual.**

Notă: formula noastră de calcul este:

[(251 zile lucrătoare pe an x 10 tururi x 3,55 km economisiti per tur) + (251 zile lucrătoare pe an x 3 tururi care ies și reintră în traseu la orele de vârf x 3,55 km economisiti per tur) + (114 zile nelucrătoare pe an x 6 tururi x 3,55 km economisiti per tur)] = 14.011,85 km în afara traseului comercial economisiți anual.

- **Reducerea uzurii vagoanelor și infrastructurii** prin parcurgerea unui număr mai redus de km tehnologici.
- **Reducerea timpului de circulație** pe care tramvaiele îl petrec între Depoul Victoria și traseul comercial al liniei 5. Tronsonul dintre Șos. Ștefan cel Mare și Piața Gemeni (Str. Viitorului) se parcurge în aprox. 4 minute, iar din Piața Gemeni, tramvaiele ar intra în traseul comercial al liniei. În timp ce în prezent, tronsonul dintre Str. Viitorului – Obor – Str. Paleologu se parcurge în aprox. 12 minute, iar returul dintre Str. Paleologu – Obor – Cimitir Reînvierii – Lizeanu – Șos. Ștefan cel Mare se parcurge în aprox. 20 de minute, cu atât mai mult din cauza infrastructurii foarte deteriorate de pe Str. Turmelor și Str. Lizeanu. În concluzie, aproximăm că **s-ar câștiga aproximativ 24 minute** pentru accesul și retragerea cumulată **a fiecărui tur** între Depoul Victoria și punctul de intrare/ieșire în (din) traseul comercial.
- *Notă: formula noastră de calcul este:*

12 min. traseu suplimentar de acces + 20 min. traseu suplimentar de retragere - 8 min. traseu cumulat de acces și retragere pe Str. Viitorului = 24 min. economisite în afara traseului comercial pentru fiecare tur.

Precizăm faptul că *cronometrarea precisă a parcurgerii traseelor poate fi substanțial diferită în funcție de condițiile de trafic.*

- **Creșterea satisfacției călătorilor liniei 5** prin deservirea unui tronson suplimentar al traseului comercial între Str. Paleologu și Piața Gemeni, pe tronsoanele de pe Str. Armand Călinescu și Str. Vasile Lascăr.
- **Economisirea unor importante sume din bugetul local** prin redirectionarea acestora în investițiile necesare orașului sau suplimentarea unor trasee încărcate.
- **Fructificarea unei investiții** deja realizate în infrastructura de tramvai, racordul tehnologic cu macazuri de la intersecția Șos. Ștefan cel Mare – Str. Viitorului fiind modernizat acum aproximativ 15 ani, dar rareori utilizat.

Precizăm că, din punct de vedere al infrastructurii de tramvai, există macazuri atât pe relația Str. Viitorului – Șos. Ștefan cel Mare, cât și pe relația Șos. Ștefan cel Mare – Str. Viitorului. Infrastructura respectivă de tramvai este deja modernizată. Suntem încrezători că echipele specializate ale companiei de transport pot reactiva cele două macazuri.

În concluzie, vă propunem eficientizarea economică și energetică a traseului de acces și retragere al liniei 5 de tramvai, prin modificarea traseului direct prin Str. Viitorului.

Anexăm acestui document harta grafică a propunerii Asociației Metrou Ușor.

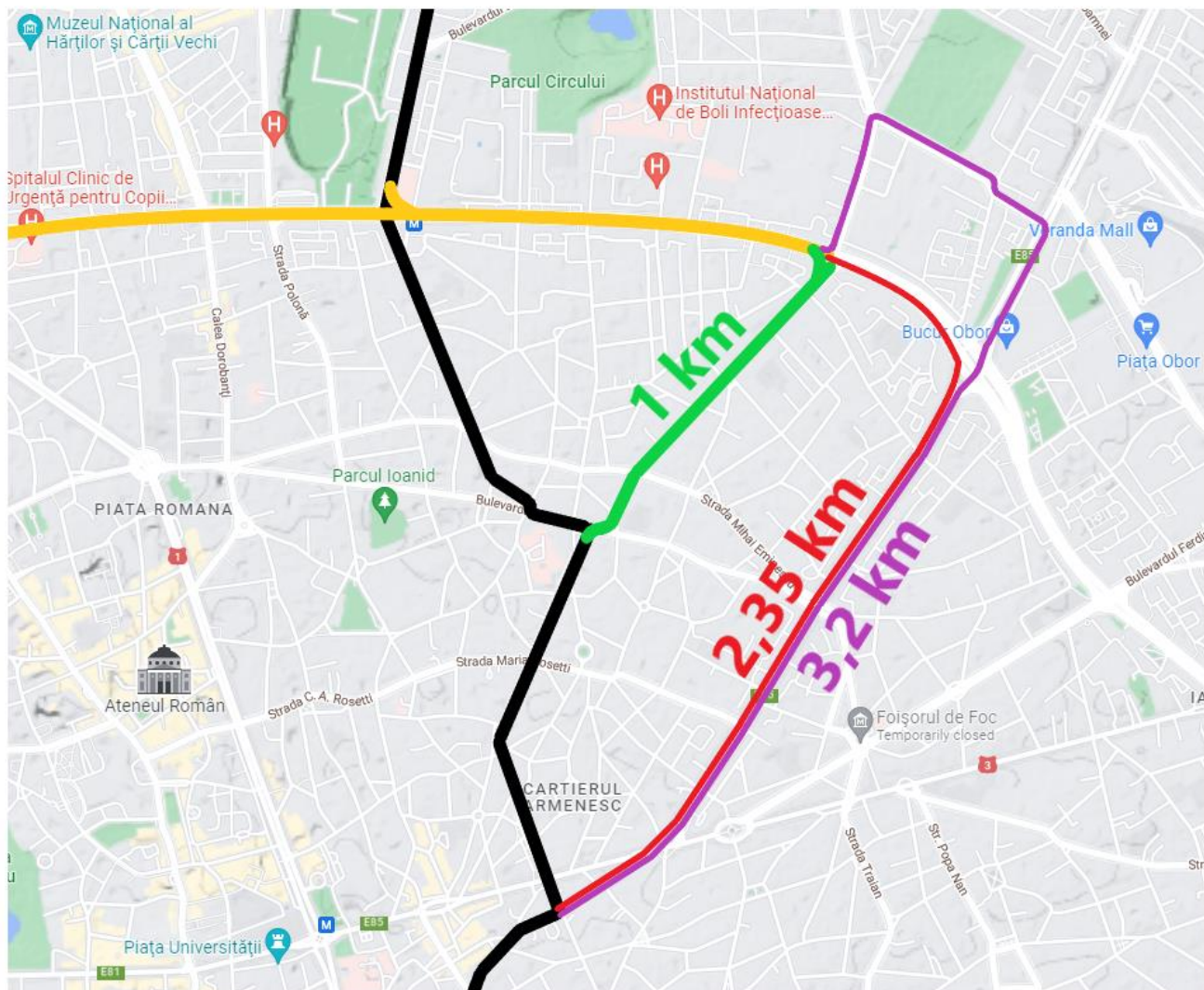
Așteptăm cu interes analiza și răspunsul Dvs.

Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru atenția acordată!

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
10 octombrie 2022

ANEXĂ: Reprezentarea grafică a situației curente, precum și a propunerii Asociației



Legendă:

Traseul comercial al liniei 5 de tramvai.

Traseul de acces și retragere al liniei 5 (de) la Depoul Victoria.

Traseul actual suplimentar de acces (1,35 km irosiți).

Traseul actual suplimentar de retragere (2,2 km irosiți).

Traseul propus pentru acces și retragere (3,55 km economisiți).