



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 40 / 29.09.2022

Către: Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP)

Solicitare de informații de interes public privind achiziția tramvaielor din municipiile Botoșani, Brăila, Galați și Ploiești

Asociația "Metrou Ușor" este o organizație neguvernamentală dedicată promovării mobilității urbane durabile, îmbunătățirii transportului public și dezvoltării infrastructurii din România. Printre atribuțiile noastre se numără monitorizarea proiectelor din domeniul mobilității, prin interpelarea și colaborarea cu autoritățile publice.

În anul 2018, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a lansat multiple proiecte pentru promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unor sisteme de transport public eficiente, ecologice și moderne în municipiile reședință de județ. Acestea sunt finanțate cu fonduri europene prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020. În același an, au fost demarate deja unele licitații pentru achiziția de vehicule pentru fiecare oraș participant la proiect.

Pe 7 iulie 2020, după o anulare a două licitații, acestea au fost comasate și relansate în cadrul noii proceduri de achiziție intitulată "**Achiziția de 49 tramvaie cu lungimea de cca. 18m destinate transportului public de călători**", municipiile beneficiare fiind **Botoșani, Brăila, Galați și Ploiești**. După multiple contestații ale procedurii, câștigătorul a fost selectat pe data de 4 ianuarie 2022, respectiv compania poloneză POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA (denumită în continuare PESA). A urmat o nouă rundă de contestații, însă toate au fost respinse, **ultima soluție a instanței fiind în data de 22 iunie 2022**.

Din păcate, însă, datele din Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) arată că nu au fost semnate nici până astăzi contractele de furnizare pentru fiecare municipiu în parte. Mai mult, termenul limită pentru implementarea proiectelor finanțate prin POR 2014-2020 este 31 decembrie 2023, însă graficul de livrare din documentația de licitație nu permite încadrarea în acest termen. **Din această cauză, în ședința extraordinară a Consiliului Local Ploiești din 6 septembrie 2022, proiectul privind achiziția lotului de 20 de tramvaie pentru Ploiești a fost prorogat, urmând ca discuțiile să fie reluate în momentul în care se stabilește clar o variantă de finanțare.**

Prin urmare, în baza Legii 544/2001 actualizată, privind liberul acces la informațiile și documentele de interes public, Asociația Metrou Ușor vă adresează următoarele 4 întrebări:

1. Ce variante sunt luate în calcul pentru finanțarea acestor vehicule în cazul în care nu va putea fi asigurată finanțarea europeană nerambursabilă?
2. În cazul în care termenul limită pentru implementare va fi depășit, vor fi aplicate sancțiuni de către organismele de reglementare la nivel european? Dacă da, care sunt acelea și cui vor fi imputate?
3. Ce pași trebuie parcurși pentru a avea loc semnarea contractelor de furnizare cu PESA?

4. Întrucât ofertele au fost depuse la începutul anului 2021, amânarea semnării contractului, în contextul actual al inflației, va duce la o majorare a prețului tramvaielor. Există un plan sau o soluție pentru acoperirea acestei diferențe de preț?

În scopul unei informări transparente a publicului, așteptăm cu interes răspunsurile Dvs. la cele 4 întrebări.

Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentei Solicitări.

Vă mulțumim pentru timpul acordat!

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
29 septembrie 2022