



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 35 / 26.09.2022

### Către:

**Direcția Transporturi din Primăria Municipiului București, Primăria Sectorului 4,  
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov,  
Societatea de Transport București S.A.**

## Solicitare de informații de interes public privind separarea culoarului unic de transport public de pe Șos. Oltenitei

În contextul modernizării sistemului rutier de pe Șos. Oltenitei de către Primăria Sectorului 4, gardurile de separare ale culoarului unic de transport public (tramvai și autobuz) de pe Șos. Oltenitei dintre Romprim și Eroii Revoluției au fost înlăturate cu titlu *temporar* pentru a permite devieri ale benzilor carosabile pe durata lucrărilor. Deși lucrările și devierile s-au finalizat, **separatoarele nu au fost repuse pe poziții.**

**Transportul public are de suferit, înregistrându-se o scădere a vitezei mijloacelor de transport pe zona afectată și o deviere de la graficul de circulație programat.** Cei afectați sunt miile de călători pentru care nu mai poate fi garantată predictibilitatea mijloacelor de transport public, precum și bugetul local, blocajele în trafic traducându-se în costuri operaționale suplimentare de combustibil și energie electrică. În ceea ce privește circulația transportului public pe Șos. Oltenitei, înlăturarea separatoarelor a adus o scădere a calității serviciului, o înrăutățire a predictibilității graficului de circulație prestat de operatori, dar mai ales o descurajare a utilizării transportului public, absolut contrar trendul european de încurajare și îmbunătățirea a transportului public în contextul încălzirii climatice, a crizei europene a energiei și a degrevării traficului.

Întrebat de către un cetățean pe rețelele de socializare despre reinstalarea separatoarelor culoarului de tramvai de pe Șos. Oltenitei, **Primarul Sectorului 4 a comunicat pe 20 septembrie 2022, faptul că "decizia de a fi scoase acele garduri nu a aparținut Primăriei Sectorului 4".**



Va fi o schimbare in ceea ce priveste traficul. Dar de moment ar fi un lucru bun sa remontati gardurile pe linia de tramvai. Multi soferi si-ar pastra atat permisul cat si banda de circulatie!

marți



Daniel Băluță  **decizia de a fi scoase acele garduri nu a aparținut Primăriei Sectorului 4..**

marți

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov a **răspuns declarației Primarului Sectorului 4** pe rețeaua de socializare, arătând faptul că instituția (ADITPBI) a **solicitat Primăriei Sectorului 4 reinstalarea separatoarelor** culoarului unic de transport public pe pozițiile precedente începerii șantierului de modernizare.

Instituția a prezentat publicului adresa ADITPBI nr.33756/08.09.2022 (sursă oficială: <https://transfer.tpbi.ro/thP2q>):



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru  
Transport Public București – Ilfov



**Către: PRIMĂRIA SECTORULUI 4**  
**În atenția: Domnului Daniel BĂLUȚĂ, Primar**

Ca urmare a monitorizării serviciului public de călători și verificărilor efectuate pe teren, personalul TPBI a constatat finalizarea lucrărilor de pe Șos. Olteniței ce au afectat infrastructura rutieră și pentru care a fost necesară demontarea gardurilor de protecție fixate de-a lungul căii de rulare a tramvaielor, pe tronsonul cuprins între „Piața Eroii Revoluției” și „Romprim”.

Vă aducem la cunoștință faptul că după demontarea gardurilor delimitatoare pentru infrastructura de tramvai, s-au înregistrat creșteri mari ale duratei de parcurgere a curselor de către mijloacele de transport public și blocări determinate de autovehiculele care circulă pe calea de rulare a tramvaielor sau întorc prin locuri nepermise. Gardurile de protecție au fost instalate pentru a fluidiza circulația mijloacelor de transport și pentru a asigura ritmicitatea vehiculelor.

Având în vedere competențele instituției dumneavoastră și necesitatea asigurării condițiilor de circulație în siguranță și predictibilității serviciului de transport public de călători, vă rugăm să dispuneți măsuri pentru montarea gardurilor de protecție de-a lungul căii de rulare a tramvaielor pe Șos. Olteniței, pentru a reveni la configurația inițială a infrastructurii.

Cu stimă,

p.a.DIRECTOR GENERAL,  
Vladimir Adrian GHIȚULESCU



Clădirea Green Gate București Sectorul 5, Bd. Tudor Vladimirescu, Nr. 22, Et. 10  
CIF RO38474532, ONG: 25560/A/2017

office@tpbi.ro  
www.tpbi.ro

Investiția pentru introducerea culoarului unic de transport public pe cei 4 km (cale dublă) a fost realizată de Municipalitate, prin STB S.A., în anul 2019. Prin înlăturarea separatoarelor în anul 2021, la doar 2 ani de la realizarea investiției, considerăm că **bugetul local al Capitalei este prejudiciat atât timp cât separatoarele nu sunt reinstalate.**

**În concluzie, în baza Legii 544/2001 actualizată, privind liberul acces la informațiile și documentele de interes public, vă solicităm să clarificați situația de fapt:**

- Ce instituție a solicitat înlăturarea separatoarelor și care au fost condițiile acordului prin care acestea au fost înlăturate?
- Ce instituție este responsabilă pentru reinstalarea separatoarelor?
- Care este termenul asumat pentru reinstalarea separatoarelor și revenirea la normal a predictibilității și respectării programului transportului public de pe Șos. Olteniței?

**Așteptăm cu interes răspunsurile instituțiilor pe care le reprezentați.**

**Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentului document.**

Vă mulțumim!

Cu stimă,  
**Asociația "Metrou Ușor"**  
**26 septembrie 2022**