



**Către: ASOCIAȚIA "METROU UȘOR"**

**Spre știință: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
Domnului Stelian BUJDUVEANU, Viceprimar**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, DIRECȚIA  
TRANSPORTURI  
Domnului Mihai TEODORESCU, Director Executiv**

**SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.  
Domnului Adrian CRIȚ, Director General**

Având în vedere adresa Asociației „Metrou Ușor” nr. MU 32/10.08.2022, înregistrată la TPBI cu nr. 33.231/11.08.2022 privind precizările legate de modernizarea liniilor de tramvai 5, 40 și 55, vă transmitem punctul de vedere al TPBI, la soluțiile propuse, respectiv clarificările dumneavoastră.

1. Referitor: *Modernizare traseu acces/retragere al tramvaielor din linia 40, din/spre Depoul Giurgiului.*

Ne menținem punctul de vedere transmis anterior, coroborat cu analiza proiectelor în derulare de achiziție tramvaie, respectiv perspectiva de modernizare a depourilor.

2. Referitor: *Înființarea unei stații noi pe Bd. Gheorghe Șincai între str. Verzișori și str. Maria Tănase.*

PMB prin adresa nr. 96.869/28.07.2022, înregistrată la TPBI cu nr. 32.981/28.07.2022 a solicitat Primăriei Sectorului 4 construirea a 2 peroane pe Bd. Gh. Șincai la intersecție cu Str. Vezișori.

3. Referitor: *Înființarea unei stații noi pe Bd. Basarabia, în zona Spitalului Victor Gomoiu și mutarea stației „Piața Hurmuzachi” pe Calea Călărașilor, sens Piața Sf. Vineri.*

Ne menținem punctul de vedere cu argumentele transmise anterior.

4. Referitor: *Realizarea unui racord nou pe Bd. Theodor Pallady dinspre Piața Sf. Vineri, spre Bd. 1 Decembrie 1918, inclusiv realizarea unui nou peron pe Bd. 1 Decembrie 1918 și mutarea peronului stației „Bd. 1 Decembrie 1918” de pe Bd. Theodor Pallady după intersecția cu Bd. 1 Decembrie 1918 / Str. Trapezului.*

Ne menținem punctul de vedere cu argumentele transmise anterior cu privire la realizarea unui racord nou dinspre Piața Sf. Vineri, spre Bd. 1 Decembrie 1918, respectiv pentru utilizarea racordului doar în caz de avarii sau lucrări.

5. Referitor: *realizarea unui nou racord cu macazuri pe relația Str. Barbu Văcărescu – Șos. Ștefan cel Mare – Piața Victoriei, în ambele sensuri de circulație.*



Ne menținem punctul de vedere. În plus, intersecția nu face obiectul proiectului de modernizare a infrastructurii pe Str. Barbu Văcărescu, limita de proiect fiind în afara intersecției. Proiectul în cauză prevede reamplasarea stației pe sens Aeroport Băneasa, de pe Str. Tunari pe Str. Barbu Văcărescu în aliniament, cu prelungirea acestora în curbă pentru accesul călătorilor la trecerea pentru pietoni. În aceste condiții montarea unor macaze cu racordurile aferente pentru realizarea unei relații către Piața Victoriei nu va fi posibilă fără dezafectarea prelungirii în cauză, sau în caz contrar reamplasarea trecerii pentru pietoni cu tot ceea ce implică această măsură (semafoare, canalizații, etc). Deasemenea, inclusiv pe relația dreapta str.Barbu Văcărescu sens Piața Victoriei, soluția ridică probleme legate de afectarea insulei triunghiulare, pozarea rețelei pe curbă și reducerea posibilităților de virare la dreapta a traficului general.

Cu stimă,

p.a. Director General  
Vladimir Adrian GHITULESCU

