

VALABIL 2022

APROBAT
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII



AVIZAT

DIRECȚIA MENTENANȚĂ
DIRECTOR
Daniel STRATE

DIRECȚIA EXPLOATARE
DIRECTOR
Cristian ILAS

15.07.2022

CAIET DE SARCINI
AUTOBUZE DOUBLE DECK RULATE (SECOND HAND)

Cod CPV: 34121300-4 Autobuze cu imperiala

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Furnizorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz) din legislația la nivel național (România) și la nivel de Uniune Europeană precum și prevederi din acordurile colective sau tratate, convenții și acorduri internaționale.

În cadrul acestei proceduri, STB SA îndeplinește rolul de Entitate contractantă, respectiv Entitatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1. INFORMAȚII DESPRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ

STB SA este principalul operator de transport public de suprafață ce prestează serviciul de transport public de calatori in Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov, in baza contractului de delegare a gestiunii incheiat intre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov (TPBI) și STB SA.

STB SA prestează serviciul de transport public de calatori cu un parc de vehicule format din autobuze, troleibuze și tramvaie.

2.2. INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR

Motivul care a condus la această achiziție este asigurarea transportului turistic și de agrement cu autobuze double deck, în Municipiul București, pe trasee turistice prestabilite.

Caietul de sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească autobuzul double deck.

2.3. INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ

Prin utilizarea acestui tip de autobuz se asigură transportul turistic și de agrement precum și promovarea turismului în Municipiul București.

2.4. ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE PRODUSE

Nu este cazul.

2.5. CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA/ENTITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA

Nu este cazul.

2.6. FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA

Factorii interesați în implementarea contractului sunt entitățile organizatorice din cadrul STB SA.

De asemenea, STB SA prin entitățile organizatorice desemnate realizează derularea contractului de achiziție pe toată perioada contractuală.

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Caietul de sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele double deck (etajate), urbane, din gama 11 – 14 m, EURO 5 sau EURO 6, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea, destinate transportului turistic în Municipiul București.

Se acceptă autobuze double deck rulate (second-hand), cu condiția ca acestea să fie din aceeași gamă dimensională, marca și tip. Anul de fabricație nu va fi mai vechi de 2012.

Autobuzul va respecta prevederile legislației și actelor normative în vigoare la data livrării. În caz contrar va fi considerat neconform.

3.1. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Conform pct. 2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor.

3.2. OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

Conform cap. 2.

3.3. OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

Conform cap. 2.

3.4. PRODUSELE SOLICITATE ȘI OPERAȚIUNILE CU TITLU ACCESORIU NECESARE A FI REALIZATE

În cazul contractului se vor achiziționa autobuze double deck.

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

i. Contractantul acționează în interesul Entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1. PRODUSE SOLICITATE

Conform Caiet de sarcini și necesarului anexa la contract.

3.4.1.1. Autobuze double deck rulate

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Conform contract	Conform contract	La achizitor, conform contract	Conform contract	Conform Caiet de sarcini	Conform Caiet de sarcini	Conform Cap. 3.5.1

3.4.1.2. CONDIȚII ȘI CARACTERISTICI TEHNICE
3.4.1.2.1. Condiții tehnice

Autobuzul trebuie să se încadreze integral în condițiile tehnice, condițiile funcționale, dotările și particularitățile la nivelul parcului auto al Achizitorului, pentru care sunt solicitate cerințele din Caietul de Sarcini.

Autobuzele vor dispune de omologare RAR sau de o omologare emisa de o autoritate dintr-un stat membru UE. Se vor prezenta obligatoriu, in cadrul ofertei, Certificatul de inmatriculare, cu revizia ITP in perioada de valabilitate si CIV-ul securizat al vehiculului pentru autobuzele inmatriculate in Romania sau alte acte echivalente pentru autobuzele inmatriculate in afara tarii, urmand ca la livrare aceste documente sa fie prezentate obligatoriu in original.

Responsabilitatea inmatricularii in Romania a vehiculelor oferite revine furnizorului si aceasta se va realiza pana la livrare reprezentand conditie de intrare in vigoare a contractului.

3.4.1.2.2. Caracteristici tehnice

Caracteristici generale constructive:

Caracteristicile dimensionale ale autobuzului double-deck ofertat trebuie să fie următoarele:

- Lungime: gama 11 - 14 m, respectiv 11000 – 14000 mm;
- Înălțime totală: max. 4.000 mm;

Podea coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri în picioare (nu se admit trepte).

Autobuzele vor respecta toate reglementările legale in vigoare in vederea circulatiei pe drumurile publice, in Municipiul Bucuresti.

Capacitate de transport pentru autobuz double deck din gama de 11 -14 m: minim 72 de persoane inclusiv conducătorul auto, din care minim 20 locuri + minim un loc pentru scaune cu rotile in salon si minim 50 locuri pe scaune pe platforma.

Numarul de scaune va fi similar cu cel indicat in CIV sau echivalent CE.

Caracteristici tehnice generale:


- Motor cu aprindere prin comprimare, minim EURO 5;
- Cutie de viteze automata;
- Suspensie pneumatica controlata electronic cu functie „de ingenuchierie”;
- Pneuri tubeless M+S noi;
- Usi acces: minim 2 cu cate 2 foi fiecare, latime minima pentru fiecare usa 1200 mm.

Toate autobuzele vor avea ușile de acces situate pe partea dreapta a autobuzelor, iar postul de conducere va fi situat în față, pe partea stanga, pentru asigurarea bunei funcționalități și a siguranței pentru călători în condițiile specifice circulației din Municipiul București.

- Sistemul de climatizare: Dotarea cu instalație de incalzire, ventilatie si aer condiționat HVAC pentru compartimentul calatori si postul de conducere.

Dotarea autobuzului cu echipamente ITS:

- Sistem infotainment calatori cu prize pentru conectarea castilor individuale ale calatorilor; în dreptul fiecarui scaun de pe platforma va fi disponibila cate o priza pentru conectarea castilor, respectiv cel putin butoanele de selectie a limbii. Acest sistem va furniza informatii audio despre obiectivele pe langa care autobuzul circula in functie de coordonata geografica. Sistemul va fi disponibil in cel putin 4 limbi (4 fluxuri audio). Fisierile audio corespunzatoare

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 119044/13.07.2022	CAIET DE SARCINI	COD CS
	AUTOBUZE DOUBLE DECK RULATE (SECOND HAND)	MMT 23

obiectivelor turistice vor fi realizate de Achizitor. Selectia limbii de difuzare se va face individual, de catre calatori. Fiecare autobuz va fi livrat impreuna cu cate 2 casti stereo pentru scopuri de testare sistem. Castile vor fi supra-auriculare, minion, cu conector standardizat (de tip „Jack” 3,5 mm);

- Dotarea cu Wi-fi si casa de marcat se va realiza de Achizitor sub supravegherea Furnizorului pentru mentinerea garantiei autobuzelor, dupa livrarea acestora;

- Supraveghere video exterior si interior;

- Dotare cu computer de bord cu afisaj digital multifunctional ce include si functia de diagnosticare la bord (OBD), GPS si comunicatie on-line;

- Dotarea cu sistemul complet pentru validarea cardurilor de transport si a sistemului de informare a calatorilor in timp real, specifice Municipiului Bucuresti se va realiza de Achizitor sub supravegherea Furnizorului pentru mentinerea garantiei autobuzului, dupa livrarea acestora.

Platforma superioara de calatori va fi de tip deschis si va fi prevazuta cu sistem scurgere a apei si sistem de acoperire retractabil. Se accepta si platforma superioara complet acoperita. Caroseria nu trebuie sa prezinte urme de coroziune sau degradari a stratului de vopsea.

Elementele ornamentale trebuie sa fie intacte.

Usile trebuie sa fie functionale, garniturile sa realizeze o etansare corespunzatoare.

Ne se accepta caroserii acoperite cu reclama, stickere sau grafitti.

Nu se accepta geamuri laterale si parbrize fisurate, ciobite sau zone matuite, semiopace sau opace.

Nu se admit capitonaje degradate sau cu remedieri necorespunzatoare calitativ.

Nu se admit scaune de tipuri diferite sau cu tapiterii uzate sau culori diferite.

Pe podea va fi lipt un covor izolant, rezistent la uzura, antiderapant si impermeabil, fara rupturi sau uzura mare.

Autobuzele se vor livra cu anvelope noi, fara camere de aer, omologate.

Autobuzul va avea acumulatori noi in stare perfecta de functionare.

Autobuzele vor avea un rulaj de maximum 300 000 km.

Autobuzele vor avea la livrare ultima verificare tehnica in service autorizat.

Autobuzele achizitionate vor fi livrate cu toate echipamentele tehnice functionale din dotare, cu reviziile tehnice planificate efectuate, ITP valabil, fara urme de tamponari sau avarii la elementele de caroserie, fata geamuri fisurate/zgariate, fara faruri/lampi sistem iluminare semnalizare fisurate, zgariate sau sparte etc.

Habitaclul pasagerilor si conducatorul auto va fi intact, fara scaune rupte/uzate, elemente de sprijin/sustinere si siguranta lipsa sau avariate.

ACCESORII:

Autobuzul va fi dotat cu:

- oglinzi exterioare in stare buna, cu geamul oglinzilor intact si cu instalatia electrica sau de incalzire (daca exista) functionale.

- doua triunghiuri reflectorizante omologate.

- trusa medicala omologata.

- 2 stingatoare omologate.

- roata de rezerva (se va livra separat beneficiarului).

- set dispozitive cuplare pentru remorcare, inclusiv pentru aer comprimat;

- set chei;

- dispozitiv deblocare frana stationare (daca este cazul);

3.4.2 DISPONIBILITATE

Autobuzele vor avea o durata de serviciu de minim 4 ani de la data livrarii.

3.5 EXTENSIBILITATE/MODERNIZARE

Nu este cazul.

3.5.1 GARANȚIE

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție.

Ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă la garanția funcționării („FULL WARRANTY”) fără defecțiuni a autobuzului de minim 60.000 km sau minim 1 an, indiferent care se indeplinește prima, de la data punerii în exploatare, pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia.

Vor fi asigurate de către Furnizor toate materialele, piesele, subansamblele, ansamblele, sistemele, agregatele necesare să fie înlocuite prin reparații de uzură normală, defecte tehnice, cu repere definite (kituri de reparație, subansambluri, materiale, piese etc) conform manualului de reparații și întreținere a autobuzului și catalogului de piese de schimb.

În mod concret pe perioada de garanție singurele cheltuieli suportate de Achizitor vor fi:

- Consumul de carburant și Ad-blue;
- Contravaloarea activității de curățenie;
- Salariile șoferilor;

Service-ul în perioada de garanție a autovehiculelor va fi realizat în atelier de service autorizat, care trebuie să fie în aria administrativ-teritorială a Municipiului București și/sau județul Ilfov, pe costurile furnizorului. La ofertare se va prezenta autorizarea RAR a atelierului service declarat. Deplasarea autobuzului la unitatea service se va realiza pe costurile și răspunderea furnizorului.

Modul de consemnare și de rezolvare a defecțiunilor tehnice apărute în perioada de garanție este precizat în contract.

Constatarea defectelor se va face de către reprezentantul Achizitorului în prezența reprezentantului Furnizorului. În cazul neprezentării reprezentantului Furnizorului pentru constatare, reprezentantul Achizitorului va întocmi unilateral procesul verbal de constatare pe care-l va comunica Furnizorului. Notificarea defecțiunii se va face imediat după constatare.

Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 2 zile calendaristice, garanția autobuzului va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare.

Pentru defecțiunile apărute în termen de garanție care produc accidente soldate cu pagube materiale și/sau vătămarea corporală a călătorilor sau a personalului de exploatare, Furnizorul va suporta daune directe și indirecte conform prevederilor contractului și a legislației în vigoare.

În acest sens va prezenta un angajament ferm privind respectarea acestei cerințe.

Pentru defecțiunile apărute în perioada de garanție în urma cărora Achizitorul nu poate realiza venituri din cauza imobilizării autobuzului se vor percepe daune directe și indirecte conform clauzelor contractuale.

Penalizările pentru perioadele de imobilizare a vehiculelor sunt precizate în contract. Pentru imobilizările datorate defecțiunilor apărute în perioada de garanție sau a lipsei materialelor consumabile în urma cărora Achizitorul nu realizează venituri se vor percepe daune directe și indirecte conform contractului.

Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 24 ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 48 ore pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente de la întocmirea notificării transmise, conform contractului.

3.5.1.1. ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SUNT IMPUTABILE FURNIZORULUI (TAMPONĂRI SAU COMENZI DE LUCRU ORDONATE DE ACHIZITOR)

Prin activitate de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile Furnizorului în termen de garanție se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autobuzului la parametrii normali de funcționare, ordonate de Achizitor, în cazul accidentelor de circulație, avarii neimputabile Furnizorului;

Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile Furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de Achizitor) se vor desfășura în service-ul autorizat declarat de către Ofertant, pe cheltuiala Achizitorului.

3.5.2 LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT SI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI

Transportul autobuzelor la sediul beneficiarului se va efectua pe costul si raspunderea Contractantului.

Un autobuz este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și funcționează la parametri agreeți și este acceptat de Entitatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Entitatea contractantă pentru fiecare produs în parte. Fiecare autobuz va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare funcționării.

Destinația de livrare este STB SA - conform contract. La livrare se va face și recepția.

La livrare Contractantul va preda următoarele: Carte de identitate RAR, certificat de înmatriculare cu ITP nou, numere de circulație definitive, asigurare de răspundere civilă auto valabilă.

3.5.3 OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Nu este cazul.

3.5.3.2. INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE

Furnizorul va realiza pe costurile sale, în locațiile desemnate de Achizitor, instruirea personalului de exploatare si intretinere.

Cursurile de instruire pentru activități de instruire conducători auto se vor desfășura în locațiile stabilite de Achizitor: 1 conducător auto instructor.

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

ACTIVITATEA DE CONTROL ȘI ÎNTREȚINERE ZILNICĂ

- prin activitate de control și întreținere zilnică se înțelege totalitatea lucrărilor executate de personalul desemnat de Achizitor, ca inspecție tehnică zilnică pentru verificarea stării normale de funcționare a autobuzului din punct de vedere al siguranței circulației și înlocuirea de piese vitale cu valoare mică (becuri etc.) sau materiale consumabile (lichid spălare parbriz etc.), conform legislației în vigoare în România privind circulația rutieră și transportul public de călători.
- activitatea de control și întreținere zilnică se desfășoară în totalitate în locațiile stabilite de Achizitor în anexa la contract;
- Manopera va fi executată de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala achizitorului;
- toate consumabilele necesare activității de control și întreținere zilnică sunt în sarcina Furnizorului și vor fi asigurate pe cheltuiala acestuia (becuri, lubrifianți etc.).

Furnizorul va asigura avizarea operațiunilor și a calității execuției, cu asumarea întregii responsabilități asupra acestora, pentru perioada de garanție.

ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATA

Întreținerea planificată si reviziile tehnice conform manualului de întreținere al producătorului vor fi efectuate de către Furnizor, pe costurile Furnizorului. Furnizorul va asigura operațiunile și calitatea execuției, cu asumarea întregii responsabilități asupra acestora, pentru perioada de garanție tip full warranty. Prin activitate de întreținere se înțelege totalitatea lucrărilor cerute în planul de revizii planificate al autobuzului în funcție de rulajul și de timpul de exploatare al acestuia;

- activitatea se va desfășura în service-ul autorizat declarat de Furnizor;
- toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată sunt în sarcina Furnizorului pentru toată perioada de garanție.

3.5.3.4. Mentenanță corectivă în perioada post-garanție

Nu este cazul.

3.5.3.5. Suport tehnic

Nu este cazul.

3.5.4 MEDIUL IN CARE ESTE OPERAT PRODUSUL

Autobuzul trebuie să fie destinat utilizării în zona cu climat temperat, conform SR EN 60721-2-1:2014.

Exploatarea autobuzului trebuie sa se desfasoare fără deteriorarea parametrilor optimi de functionare, în următoarele condiții:

- Temperatura mediului ambiant: $-30^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$;
- Umiditatea relativă a mediului ambiant (la $+ 20^{\circ}\text{C}$): 80%;
- Agenți exteriori: praf, apă, zapada, gheata etc.

3.5.5 CONSTRÂNGERI PRIVIND LOCAȚIA UNDE SE VA EFECTUA LIVRAREA

Nu este cazul.

3.6. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Conform prevederilor Caietului de sarcini si a clauzelor contractuale.

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE ENTITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

La livrare fiecare autobuz va fi însoțit de următoarele documente, în limba română:

- Carnet de garanție comerciala, Carnet de service/ Fișa de Întreținere și Garantie;
- Manual de utilizare și întreținere;
- Carte de identitate RAR si certificat de conformitate;
- Certificat de înmatriculare;
- Lista unitatilor de service autorizate RAR in care se vor efectua lucrarile de intretinere si reparatii in perioada de garantie;
- Polita RCA valabila pe o perioada de minim 1 an.
- Planul de mentenanta.

Toate documentele prezentate vor fi in limba română.

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția produselor se va efectua pe bază de proces-verbal semnat de Contractant și Entitatea contractantă.

Receptia produselor se va realiza cantitativ si calitativ, la livrarea produselor, in cantitatea solicitata la locatia indicata de Entitatea contractanta si pe baza documentelor prezentate la capitolul 4.

La receptie se va efectua inspectie vizuala si de functionare in cadrul careia se vor verifica a fi indeplinite conditiile urmatoare:

- vopseaua sa nu prezinte degradari, zgarieturi sau retusuri vizibile;
- geamurile sa fie intacte, fara fisuri, crapaturi sau ciobituri;
- aspectul exterior cu elementele decorative si protective intacte;
- interiorul cu aspect estetic;
- pozitia in stationare conforma cu cea din cartea tehnica, fara diferente de nivel a suspensiilor;
- toate sistemele tehnice in stare completa de functionare;
- verificari tehnice si functionale ale agregatelor:
 - pornire si functionare in parametrii motor, cutie de viteze, transmisie, fara zgomote anormale si fara erori inregistrate;
 - functionare sistem de incalzire suplimentar;
 - sistem de racire (sistem de climatizare);
 - sistem de franare;
 - sistemul pneumatic (verificari privind pierderile de aer);
 - sistem de iluminare si avertizare sonora;
 - functionare usi;
 - verificare sistem de directie;
 - verificare sistem de evacuare a gazelor;
 - verificare sistem de rulare (anvelope, stare tehnica elemente conjugate);
 - sistem de incalzire ventilatie, inclusiv functionarea instalatiei de AC;
 - verificarea sistemului de suspensie;

- verificare in mers/rulare cu urmarirea functionarii tuturor parametrilor tehnici constructivi;
- verificarea tehnica cu ridicarea pe elevator si verificarea conformitatii tehnice pentru sistemele tehnice;

-verificari zgomote si pierderi de lichide anormale in functionare;

- verificare functionare sistem electric.

Livrarea autobuzului cu ITP valabil reprezinta conditie de receptie.

Nu se vor accepta la receptie autobuze ce prezinta modificari constructive neautorizate fata de vehiculul original (interventii, modificari sau improvizatii).

Contractantul va efectua in pretul ofertei și un instructaj de utilizare a autobuzelor pentru conducătorii auto desemnati de Entitatea contractanta.

6. MODALITĂȚI SI CONDIȚII DE PLATA

Conform prevederilor contractuale.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA/ ENTITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Autobuzul va fi fabricat, testat si comercializat in conformitate cu:

- Standardul de firmă al producătorului;

- Ordinul nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

- O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul M.T.C.T. nr. 2131/2005 (R.N.T.R. 9) privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul MTCT nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (UE) 2018/858 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 AL COMISIEI din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor;

- OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri, cu modificarile si completările ulterioare;

- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- HG 394/2016 Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuire a contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale din 02.06.2016, cu modificările si completările ulterioare;

- Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European si al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerintelor de acreditare si de supraveghere a pietei în ceea ce priveste comercializarea produselor si de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;

- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte, cu modificările și completările ulterioare;

- OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România;

- Legea 230/2003 pentru aprobarea OG 78/2000 - SR EN ISO/CEI 17050-1:2010 - Evaluarea conformității. Declarația de conformitate dată de furnizor. Partea 1: Cerințe generale;
- SR EN ISO/CEI 17050-2:2005 - Evaluarea conformității. Declarația de conformitate dată de furnizor. Partea 2: Documentație suport;
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate.

În cazul în care pe parcursul derulării achiziției se modifică legislația, Contractantul se obligă să se alinieze noii legislații.

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI, DACĂ ESTE CAZUL

Pe parcursul derulării Contractului, Entitatea contractanta, prin Entitatea Organizationala derulatoare a contractului, verifica indeplinirea tuturor conditiilor din caietul de sarcini si contract. Conform graficului de livrare acceptat de părți, așa cum este definit în Contract.

DEPARTAMENTUL TEHNIC

Inginer Șef Marius Sorinel ANDREI <i>[Signature]</i> 15.07.2022	Șef Serviciul Tehnic Amalia ANDREI <i>[Signature]</i> 13.07.2022	Șef Birou Transport Auto Elena MALDAIANU <i>[Signature]</i> 13.07.2022	Coordonator Viorel TODEROIU <i>[Signature]</i> 13.07.2022
DEPARTAMENTUL TRANSPORT AUTO Inginer Șef Marian BRATU <i>[Signature]</i> 15.07.2022	Responsabil Viorel POPA <i>[Signature]</i>	Serviciul Analiza Exploatării Transport Auto Șef Serviciu Cornel TUȚU <i>[Signature]</i> 14.07.2022	

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Inginer Șef Dan HORHOIANU <i>[Signature]</i> 15.07.2022	Șef SIEAR Alexandru MANOLACHE <i>[Signature]</i> 15.07.2022
--	--