

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

PROIECT DE CONTRACT ACHIZIȚIE TROLEIBUZE

În temeiul Legii Nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, a H.G. Nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, a Ordinului nr.1.017/2019 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse, s-a încheiat prezentul contract de furnizare, (denumit în continuare "Contractul")

Între:

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, cu sediul în Bd. Regina Elisabeta, nr. 47, sector 5, București, România, cod poștal 050013, România, telefon: 021-305.55.00; cod de înregistrare fiscală 4267117, cont RO17TREZ24A840302710102X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București, reprezentat prin domnul **Nicușor DAN - Primar General**, în calitate de **Achizitor**, pe de o parte

și

....., cu sediul în, Str....., nr., sector, tel:....., fax:....., număr de ordine din Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare, cont IBAN, deschis la, reprezentată de, în calitate de **Furnizor**, pe de altă parte,

având în vedere că:

- Achizitorul a derulat procedura de atribuire având ca obiect **Achiziție Troleibuze**, inițiată prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr.
 - Prin Raportul procedurii de atribuire nr., Achizitorul a declarat câștigătoare Oferta Furnizorului.....
- au convenit încheierea prezentului Contract.

1. Definiții

1.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) **Contract** – contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, potrivit art.3, alin.1, lit.l) din Legea Nr. 98/2016 privind achizițiile publice, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una ori mai multe autorități contractante, care are ca obiect furnizarea de produse;
- b) **Achizitor și Furnizor** - părțile contractante, astfel cum acestea sunt denumite în prezentul contract;
- c) **Prețul contractului** – suma cu caracter maximal așa cum aceasta este stabilită în articolul 5.1. al Contractului de furnizare și care reprezintă bugetul total al Contractului de Furnizare;
- d) **Documentele Achizitorului** - toate și fiecare dintre documentele necesare în mod direct sau implicit prin natura Produselor care fac obiectul Contractului, inclusiv, dar fără a se limita la: planuri, regulamente, specificații, desene, schițe, modele, date informatice și rapoarte, furnizate de Achizitorului și necesare Furnizorului în vederea realizării obiectului Contractului;

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

- e) **Durata de valabilitate a Contractului** - intervalul de timp în care prezentul Contract produce efecte, respectiv de la data intrării în vigoare a Contractului;
Contractul este considerat finalizat atunci când contractantul:
1 a realizat toate activitățile stabilite prin Contract și a prezentat toate Rezultatele, astfel cum este stabilit în Oferta sa și în Contract,
2 a remediat eventualele Neconformități care nu ar fi permis utilizarea Produselor de către Achizitor, în vederea obținerii beneficiilor anticipate și îndeplinirii obiectivelor comunicate prin Caietul de Sarcini;
- f) **Produse** – echipamentele, mașinile, utilajele și orice alte bunuri, cuprinse în anexa/anexele la contract, pe care furnizorul se obligă conform clauzelor contractuale să le furnizeze achizitorului;
- g) **Servicii** – servicii aferente livrării produselor, respectiv activități legate de furnizarea produselor, și orice obligații care revin furnizorului prin contract;
- h) **Standarde** – standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în Caietul de sarcini și în propunerea tehnică;
- i) **Cesiune** - înțelegere scrisă prin care Furnizorul transferă unei terțe părți, în condițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, drepturile și/sau obligațiile deținute prin Contract sau parte din acestea;
- j) **Conflict de interese** - orice situație influențând capacitatea Furnizorului de a exprima o opinie profesională obiectivă și imparțială sau care îl împiedică pe acesta, în orice moment, să acorde prioritate intereselor Achizitorului, orice motiv în legătură cu posibile contracte în viitor sau în conflict cu alte angajamente, trecute sau prezente, ale Furnizorului. Aceste restricții sunt, de asemenea, aplicabile oricăror Subcontractanți, acționând sub autoritatea și controlul Contractantului, în condițiile Legii nr. 98/2016, în cazul în care este aplicabil;
- k) **Contract de Subcontractare** - acordul încheiat în scris între Furnizor și un terț ce dobândește calitatea de Subcontractant, în condițiile Legii nr. 98/2016, prin care Furnizorul subcontractează Subcontractantului partea din Contract în conformitate cu prevederile Contractului;
- l) **Despăgubire** - suma, neprevăzută expres în Contract, care este acordată de către instanța de judecată ca despăgubire plătitibilă Părții prejudiciate în urma încălcării prevederilor Contractului de către cealaltă Parte;
- m) **Dispoziție** - document scris(ă), emis(ă) de Achizitor în executarea Contractului și cu respectarea prevederilor acestuia, în limitele Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a normelor de aplicare a acesteia;
- n) **Caiet de sarcini** – anexa 1 la contract care include obiectivele, sarcinile specificațiile și caracteristicile Produselor descrise în mod obiectiv, într-o manieră corespunzătoare îndeplinirii necesității achizitor, menționând, după caz, metodele și resursele care urmează să fie utilizate de către furnizor și/sau rezultatele care trebuie realizate/prestate și furnizate de către furnizor, inclusiv niveluri de calitate, performanță, protecție a mediului, sănătate publică, siguranță și altele asemenea, după caz, precum și cerințe aplicabile furnizorului în ceea ce privește informațiile și documentele care trebuie puse la dispoziția achizitorului;
- o) **Propunerea tehnică** – document al ofertei, elaborat pe baza cerințelor din caietul de sarcini, stabilite de Achizitor;
- p) **Propunerea financiară** – document al ofertei prin care se furnizează informațiile cerute prin documentația de atribuire cu privire la preț, tarif, alte condiții financiare și comerciale;
- q) **Durata contractului** - intervalul de timp în care prezentul contract operează valabil între părți, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizare convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce;
- r) **Origine** - locul unde produsele au fost realizate, fabricate. Produsele sunt fabricate atunci

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

când prin procesul de fabricare, prelucrare sau asamblare majoră și esențială a componentelor rezultă un produs nou, recunoscut comercial, care este diferit, prin caracteristicile sale de bază, prin scop sau prin utilitate, de componentele sale. Originea produselor și serviciilor poate fi distinctă de naționalitatea Furnizorului;

- s) **Destinație finală** - locul unde furnizorul are obligația de a furniza produsele;
- t) **Rezilierea contractului** – desființarea pe viitor a contractului de furnizare, fără ca aceasta să aducă atingere furnizărilor succesive care au fost făcute anterior rezilierii;
- u) **Forța majoră** – o împrejurare externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinii acestora și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forța majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia dintre părți;
- v) **Full Warranty** - garanția totală a funcționării, compusă din garanția minimă obligatorie (minim 300.000 km de la data punerii în exploatare, sau minim 5 ani) plus garanția extinsă oferită pentru troleibuz și toate componentele acestuia, conform declarației asumate de către furnizor;
- w) **Garanția tehnică** - orice angajament asumat de vânzător sau producător față de consumator, fără solicitarea unor costuri suplimentare, de restituire a prețului plătit de consumator, de reparare sau de înlocuire a produsului cumpărat, dacă acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau în publicitatea aferentă;
- x) **Garanția tehnică de buna execuție a contractului** - se constituie în LEI prin Scrisoare bancară de garanție tehnică, sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, emisă de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, depusă la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de buna execuție a contractului.
- y) **Zile** – zilele calendaristice, în afara cazului în care se menționează că sunt zile lucrătoare; luna - luna calendaristică; an - 365 de zile;
- z) **Lună** - luna calendaristică (12 luni/an);
- aa) **Viciul ascuns**: reprezintă o deficiență calitativă a unui produs livrat care nu a fost cunoscută și nici nu putea fi cunoscută de către beneficiar prin mijloace obișnuite de verificare, motiv pentru care nu pot fi specificate limitări de timp și kilometraj. Aceste cerințe privind defecțiunile sistematice și viciile ascunse se încadrează în condițiile privind siguranța circulației și se referă la necesitatea corecției prin reproiectare și/sau înlocuire pentru piesa/echipamentul defect la tot parcul de vehicule de același tip livrat;
- bb) **Act adițional** - document semnat de Părți care completează și/sau modifică termenii și condițiile contractului de furnizare produse;
- cc) **Beneficiar** - destinatarul final al bunurilor materiale achiziționate, respectiv Societatea de Transport București S.A. (STB-SA).
- dd) **Întârziere** - orice eșec al Furnizorului sau al Achizitorului de a executa orice obligații contractuale în termenul convenit;
- ee) **Lege** - normă, reglementare cu caracter obligatoriu și care se referă la legislația română dar și la Regulamente emise de CE și, de asemenea, la obligațiile care decurg din tratatele la care este parte statul român și orice altă legislație secundară direct aplicabilă din dreptul comunitar sau din jurisprudența comunitară;
- ff) **Mijloace electronice de comunicare în cadrul Contractului** - echipamente electronice de

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

procesare, inclusiv compresie digitală, și stocare a datelor emise, transmise și, respectiv, primite prin cablu, radio, mijloace optice sau prin alte mijloace electromagnetice și utilizate inclusiv pentru transmiterea Rezultatelor obținute în cadrul Contractului;

- gg) Neconformitate (Neconformități)** - execuția de slabă calitate sau deficiențe care încalcă siguranța, calitatea sau cerințele tehnice și/sau profesionale prevăzute de prezentul Contract și/sau de Legea aplicabilă și/sau care fac Rezultatele furnizării produselor necorespunzătoare scopurilor acestora, astfel cum sunt prevăzute în prezentul Contract și/sau de Legea aplicabilă precum și orice abatere de la cerințele și de la obiectivele stabilite în Caietul de Sarcini. Neconformitățile includ atât viciile aparente, cât și viciile ascunse ale Produselor care fac obiectul prezentului Contract;
- hh) Ofertă** - actul juridic prin care Furnizorul și-a manifestat voința de a se angaja, din punct de vedere juridic, în acest Contract de achiziție publică de Produse și cuprinde Propunerea Financiară, Propunerea Tehnică precum și alte documente care au fost menționate în Documentația de Atribuire;
- ii) Penalitate** – suma de bani stabilită procentual în Contract ca fiind plătită de către unul dintre Părțile contractante către cealaltă Parte în caz de neîndeplinire a obligațiilor din Contract, în caz de neîndeplinire a unei părți a Contractului sau de îndeplinire cu întârziere a obligațiilor, astfel cum s-a stabilit prin Documentele Contractului;
- jj) Personal** - persoanele desemnate de către Furnizor sau de către oricare dintre Subcontractanți pentru îndeplinirea Contractului;
- kk) Prețul Contractului** - Prețul plătit Furnizorului de către Achizitor, în baza și în conformitate cu prevederile Contractului, a ofertei Furnizorului și a documentației de atribuire, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin Contract;
- ll) Preț ferm**- Prețul care se stabilește cu prilejul perfectării contractului și care nu este susceptibil de modificare până la momentul când se face livrarea, respectiv, plata.
- mm) Prejudiciu** – paguba produsă Achizitorului de către Furnizor prin neexecutarea/ executarea necorespunzătoare ori cu întârziere a obligațiilor stabilite în sarcina sa, prin prezentul contract;
- nn) Proces-Verbal de Recepție a Produselor** - documentul prin care sunt acceptate Produsele furnizate, întocmit de Furnizor și semnat de Achizitor, prin care acesta din urmă confirmă furnizarea Produselor în mod corespunzător de către Furnizor și că acestea au fost acceptate de către Achizitor;
- oo) Recepția** - reprezintă operațiunea prin care Achizitor își exprimă acceptarea față de produsele furnizate în cadrul contractului de achiziție publică/sectorială și pe baza căreia efectuează plata;
- pp) Rezultat/Rezultate** - oricare și toate informațiile, documentele, rapoartele colectate și/sau pregătite de Furnizor ca urmare a Produselor furnizate astfel cum sunt acestea descrise în Caietul de Sarcini;
- qq) Scris(ă) sau în scris** - orice ansamblu de cuvinte sau cifre care poate fi citit, reprodus și comunicat ulterior, stocat pe suport de hârtie, inclusiv informații transmise și stocate prin Mijloace electronice de comunicare în cadrul Contractului;
- rr) Standarde profesionale** - cerințele profesionale legate de calitatea Produselor care ar fi respectate de către orice Furnizor diligent care posedă cunoștințele și experiența necesară și pe care Furnizorul este obligat să le respecte în furnizarea tuturor Produselor incluse în prezentul Contract;
- ss) Subcontractant** - orice operator economic care nu este parte a acestui Contract și care execută și/sau furnizează anumite părți ori elemente ale Contractului ori îndeplinește activități care fac parte din obiectul Contractului, răspunzând în fața Furnizorului pentru

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop;

- tt) Termen** - intervalul de timp în care Părțile trebuie să-și îndeplinească obligațiile, astfel cum este stabilit prin Contract, exprimat în zile, care începe să curgă de la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a termenului; ziua în cursul căreia a avut loc un eveniment sau s-a realizat un act al Achizitorului nu este luată în calculul termenului. Dacă ultima zi a unui termen exprimat altfel decât în ore este o zi de sărbătoare legală, o duminică sau o sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare;
- uu) Zi** - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare;

2. Interpretare

2.1. Toate documentele contractului, precum și întreaga corespondență purtată în legătură cu contractul între Achizitor și Furnizor vor fi scrise în limba română, iar contractul va fi redactat și interpretat în limba română.

2.2. Dacă un document al contractului sau corespondență în legătură cu acesta sunt redactate în altă limbă decât limba română, traducerea acestora în limba română va avea prioritate în orice problemă legată de interpretare. Partea care emite astfel de documente sau corespondență, va suporta riscul și costurile traducerii acestora în limba română.

2.3. În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

2.4. Termenul “zi” sau “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

2.5. Contractul constituie întreaga și singura înțelegere între Părți cu privire la obiectul acestuia și exclude orice alte comunicări, negocieri sau înțelegeri scrise sau verbale între Părți realizate înaintea încheierii contractului.

2.6. Niciun amendament sau altă derogare de la contract nu va avea efect decât dacă este consemnată în scris, datată, se referă expres la contract și este semnată de reprezentanții legali ai Părților.

2.7. Inacțiunea, întârzierea, toleranța manifestate de una dintre Părți în punerea în aplicare a clauzelor contractului sau acordarea de amânări sau înlesniri către cealaltă parte, nu afectează sau restrâng drepturile acelei părți rezultate din contract, renunțarea la un drept neputând fi prezumată în nicio situație.

2.8. Termenul stabilit pe luni, se împlinește în ziua corespunzătoare din ultima luna iar, dacă ultima lună nu are zi corespunzătoare celei în care termenul a început să curgă, termenul se împlinește în ultima zi a acestei luni. Când ultima zi a termenului cade într-o zi nelucrătoare, termenul se prelungește până în prima zi lucrătoare care urmează.

2.9. Clauzele și expresiile vor fi interpretate prin raportare la întregul contract.

3. Aplicabilitate

3.1. Contractul intră în vigoare la data semnării de către părți și înregistrării lui în Registrul Unic de Contracte de la Direcția Generală Achiziții Publice din cadrul Primăriei Municipiului București și este valabil până la ieșirea din garanție (full warranty) a ultimului troleibuz livrat.

4. Obiectul contractului

4.1. Furnizorul se obligă:

- I. să livreze 100 de troleibuze noi, din gama 12 m cu autonomie de 20 km, cu o capacitate de transport de minimum 90 de persoane, inclusiv conducatorul auto, dintre care minimum

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

24 calatori pe scaune, cu acționare în curent alternativ și motor asincron, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea vehiculului, cu rampă pentru accesul cărucioarelor persoanelor cu dizabilități, cu trei uși duble și aer condiționat în salonul de călători, cu dotări suplimentare necesare pentru confortul și informarea călătorilor, cu un Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice(SRSEE) prevăzut cu baterii electrice, care dispune de un sistem intern de HVAC(încălzire, ventilație și aer condiționat) pentru a funcționa în condițiile de climă ale Municipiului București, destinate transportului urban de călători în Municipiul București și zona limitrofă, în conformitate cu prevederile din prezentul Contract, Caietul de sarcini, cu dispozițiile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare;

- II. să livreze S.D.V.-urile și echipamentele specifice, soft-urile de aplicație (cu licența nelimitată în timp), dispozitivele piesele de schimb și materialele de primă dotare, agregatele și unitățile electronice de comandă de primă dotare, materialele consumabile și de mare uzură prevăzute în anexele la contract;
- III. să asigure activitățile de service, de remediere a defecțiunilor, să furnizeze ansamble, subansamble, piese și materiale în perioada de garanție, conform specificațiilor caietului de sarcini;
- IV. să asigure instruirea personalului Achizitorului, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract, prin propunerea tehnică și propunerea financiară.

5. Prețul contractului

5.1. Achizitorul se obligă să plătească furnizorului prețul convenit de lei, fără TVA, pentru îndeplinirea obiectului contractului de furnizare menționat la art.4.1. Pretul include și valoarea cheltuielilor de transport, prețul poliței R.C.A. valabilă 12 luni de zile de la livrare, precum și toate taxele legale și alte cheltuieli și comisioane care vor fi angajate de către Furnizor în condițiile de livrare DDP la sediul/punctele de lucru ale Achizitorului.

5.2. Prețul contractului include valoarea cheltuielilor de service respectiv cheltuielile pentru reviziile planificate și cheltuieli pentru remedierea defecțiunilor în termen de garanție din vina furnizorului astfel:

- I. Pentru perioada de FULL WARRANTY, minim 300.000 km(se ia în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 Km/troleibuz) de la data recepției, sau minim 5 ani pentru troleibuz în ansamblu, sunt incluse toate cheltuieli pentru service și costul tuturor componentelor necesare pentru reviziile planificate și pentru remedierea defecțiunilor produse din vina furnizorului în termenul de garanție, conform condițiilor din caietul de sarcini;
 - II. Prețul include costurile legate de deplasarea troleibuzelor de la Achizitor la service-ul Furnizorului și retur ori de câte ori este necesar, pe toată de valabilitate a contractui;
 - III. Acest preț include costul transportului, manopera șofer, costuri de remorcare dacă este necesar;
- 5.3.** Prețul include costul echipamentelor după cum este specificat în Anexele 2 și Anexele 2.1-2.5 la prezentul contract precum și toate cheltuielile legate de obținerea numărului național de registru de la Registrul Auto Român;
- 5.4.** Furnizorul se obligă să asigure în prețul contractului polița de asigurare RCA pentru fiecare troleibuz, valabilă pe o perioadă de 12 luni de la livrare . Furnizorul va asigura pe costurile sale numerele și certificatele de înregistrare pentru troleibuzele livrate.
- 5.5.** Furnizorul se obligă ca în prețul contractului să asigure conform prevederilor legale, un spațiu destinat aplicării de către achizitor a unei plăcuțe cu dimensiunile de 1,5m x 0,5m.

6. Durata contractului

6.1. Furnizorul se obligă să livreze produsele care fac obiectul Contractului, conform graficului de livrare menționat în Anexa nr. 1 la prezentul contract, în termen de maxim 14 luni de la semnarea contractului.

7. Documentele contractului

7.1. Documentele prezentului contractului sunt:

1. Caietul de sarcini , inclusiv, dacă este cazul, clarificările și/sau măsurile de remediere aduse;
2. Propunerea tehnică, inclusiv, dacă este cazul, clarificările din perioada de evaluare;
3. Propunerea financiară, inclusiv, dacă este cazul, clarificările din perioada de evaluare;
4. Angajamentul ferm de susținere din partea unui terț, dacă este cazul – anexa nr.;
5. Acordul de asociere, dacă este cazul – anexa nr.;
6. Contractul de subcontractare, dacă este cazul – anexa nr.....
7. Instrumentul de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, emis de o instituție de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, ori dovada constituirii viramentului bancar;
8. Garanția tehnică de buna execuție a contractului;
9. Standardul de firmă;
10. Graficul de livrare - Anexa 1 la prezentul contract;
11. Produsele livrabile în cadrul prețului contractului – Anexa 2, astfel:
12. Lista privind SDV-uri, echipamente și soft-uri specifice pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, diagnosticare și reglare – Anexa 2.1.;
13. Lista pieselor și materialelor de primă dotare - Anexa 2.2.;
14. Lista agregatelor și unități electronice de comandă de primă dotare - Anexa 2.3.;
15. Lista reperelor consumabile și de mare uzură pentru executarea lucrărilor de întreținere planificată în perioada de garanție full warranty - Anexa 2.4.;
16. Lista materialelor consumabile, uleiuri și unsori speciale pentru executarea lucrărilor de întreținere planificată în perioada de garanție full warranty - Anexa 2.5.;
17. Protocol – Anexa 3 la prezentul contract;
18. Cerere pentru remediere în TG – Anexa 4 la prezentul contract;
19. Proces verbal de remediere și scoatere din imobilizare – Anexa 5 la prezentul contract.
20. Raport privind defectele și zilele de imobilizare pentru troleibuze aflate în TG – Anexa 6 la prezentul contract;
21. Daune – Anexa 7 la prezentul contract;
22. Lista verificărilor la recepția troleibuzului – Anexa 8 la prezentul contract;
23. Proces verbal de recepție a troleibuzului – Anexa 9 la prezentul contract
24. Model clauze de securitate și sănătate în muncă – Anexa 10 la prezentul contract;
25. Clauze privind apărarea împotriva incendiilor și protecția civila (situații de urgență) – Anexa 11 la prezentul contract;

8. Ordinea de precedență

8.1. În cazul unor neconcordanțe între prevederile contractului și cele cuprinse în documentele contractului menționate la art.7.1. se aplică următoarea ordine de prioritate:

- a) prevederile contractului și anexele sale;
- b) standardul de firmă;

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

c) caietul de sarcini;

d) celelalte documente ale contractului menționate la art.7.1.

8.2. În cazul unor neconcordanțe între codul produselor și denumirea acestora, prevalează denumirea produselor.

8.3. În cazul în care, pe parcursul îndeplinirii Contractului, se constată faptul că anumite elemente ale Propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în Caietul de sarcini, prevalează prevederile Caietului de sarcini.

9. Standarde, regulamente internaționale și reglementări UE

9.1. Troleibuzele trebuie să fie realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere. Produsele furnizate(troleibuzele) în baza contractului vor respecta condițiile prevăzute de legislație, reglementările și standardele din România conform precizărilor din caietul de sarcini precum și reglementările în materie, prevăzute în Regulamentele CEE-ONU și Directivele CE-CEE la care România a aderat.

9.2. Furnizorul se obliga sa prezinte Achizitorului standardul de firma si Proiectul tehnic al troleibuzelor ofertate pentru analiza observații/aprobare. Standardul de firma si Proiectul tehnic pentru troleibuze..... cu codul de identificare al producătorului vor fi prezentate în limba română, în 30 de zile de la semnarea contractului, înainte de prezentarea troleibuzului pentru obtinerea numarului national de registru de la Registrul Auto Român. Standardul de firma poate fi modificat pe parcursul derulării contractului cu acordul ambelor părți. Reperele înlocuite vor avea un nivel calitativ echivalent sau superior celor inițiale.

10. Caracterul confidențial al Contractului

10.1. O parte contractantă nu are dreptul, fără acordul scris al celeilalte părți:

a) de a face cunoscut contractul, documentele sau orice prevedere a acestuia, angajaților săi sau ai unei terțe părți, în afara acelor persoane direct implicate în îndeplinirea contractului;

b) de a utiliza informațiile și documentele obținute sau la care are acces în perioada de derulare a contractului, în alt scop decât acela de a-și îndeplini obligațiile contractuale.

10.2. În cazul în care nu se va respecta regimul de confidențialitate asupra informațiilor și documentelor, partea culpabilă va achita contravaloarea daunelor materiale provocate, echivalent cu prejudiciul real produs celeilalte părți.

10.3. Dezvăluirea oricărei informații față de persoanele implicate în îndeplinirea contractului se va face confidențial și se va extinde numai asupra acelor informații necesare în vederea îndeplinirii contractului.

10.4. O parte contractantă va fi exonerată de răspunderea pentru dezvăluirea de informații referitoare la contract dacă:

a) informația era cunoscută părții contractante înainte ca ea să fi fost primită de la cealaltă parte contractantă;

b) informația a fost dezvăluită după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire.

11. Drepturi de proprietate intelectuală

11.1. Furnizorul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva oricărui:

a. reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate, etc.), legate de echipamente, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu prestarea serviciilor, și

b. daune interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natura, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea Caietului de sarcini întocmit de către Achizitor.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/1 /2022

11.2. Furnizorul are obligația de a pune la dispoziția achizitorului cu drept de utilizare neexclusivă (în baza licențelor furnizate), soft-urile de aplicație care vor fi prezentate în format electronic, pentru echipamentele electronice care echipează troleibuzul. Acestea sunt nominalizate în caietul de sarcini.

12. Garanția de bună execuție a contractului și Garanția tehnică de bună execuție a contractului

12.1. Furnizorul are obligația să constituie garanția de bună execuție a contractului, valabilă pe toată perioada derulării contractului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului și înregistrarea contractului în registrul unic de contracte existent la Direcția Generală Achiziții Publice. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Furnizorului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului.

1) Garanția de buna execuție va fi depusa, in original, la Direcția Generala Economica si in copie la Direcția Transporturi si la Direcția Generala Achiziții Publice - Direcția Proceduri, in vederea deblocării garanției de participare.

2) Garanția de bună execuție se constituie de către Furnizor în scopul asigurării Achizitorului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de Achizitor în executarea prezentului contract, inclusiv în perioada de garanție a produselor ce fac obiectul contractului sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile Furnizorului, precum și în cazul prejudiciilor produse în realizarea obiectului prevăzut la art.3 din contract, din vina Furnizorului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs Achizitorului este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, Furnizorul este obligat să-l despăgubescă pe Achizitor integral și întocmai.

12.2. (1) Cuantumul garanției de buna execuție exprimata procentual este de **10 %** din prețul contractului și se poate constitui prin urmatoarele modalitati:

a) Rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. In acest caz, Furnizorul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent in administrarea acestuia un cont disponibil la dispoziția Achizitorului. Suma inițiala care se depune de către Furnizor in contul astfel deschis nu trebuie sa fie mai mica de 0,5 % din prețul contractului. Pe parcursul îndeplinirii contractului, Achizitorul urmeaza sa alimenteze acest cont prin rețineri succesive din sumele datorate si convenite Furnizorului pana la concurenta sumei de 10% din prețul contractului. Contul astfel deschis este purtător de dobanda in favoarea Furnizorului.

b) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit din România sau din alt stat;

c) asigurare de garanții emisă fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz, fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

12.3. În situația in care Furnizorul se incadrează în prevederile art. 12.2. lit b) și c), garanția de buna execuție va fi depusă, in original, la Direcția Generala Economica si in copie la Direcția Transporturi si la Direcția Generală Achiziții Publice - Direcția Proceduri, in vederea deblocării garanției de participare.

12.4. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție în limita prejudiciului creat, daca Furnizorul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, Achizitorul are obligația de a notifica acest lucru Furnizorului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

12.5. Restituirea garanției de bună execuție se face în cel mult 14 zile de la data întocmirii Procesului Verbal de recepție a produselor care fac obiectul contractului de achiziție publică și/sau de la plata facturii finale, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

12.6. Achizitorul se obliga sa elibereze garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție.

12.7. Garanția tehnică de buna execuție a contractului este distinctă de garanția de buna execuție a contractului de furnizare.

12.8. Garanția tehnică de buna execuție a contractului se constituie în LEI prin Scrisoare bancară de garanție tehnică, sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, emisă de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, depusă la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de buna execuție a contractului. Garanția tehnică de bună execuție va fi emisă de o banca sau de o societate de asigurări agreată de ambele părți.

12.9. Cuantumul garanției tehnice de buna execuție reprezintă 10% din prețul contractului fără TVA și este în valoare de _____ Lei.

12.10. În cazul neconstituirii garanției tehnice de buna execuție, în termenul prevăzut la art.12.7. din contract, Achizitorul își rezervă dreptul de a executa garanția de buna execuție.

12.11. Garanția tehnică de buna execuție se va elibera în etape, în termen de 15 zile de la ieșirea din garanție a fiecărui lot de câte 25 de troleibuze, câte 25% din totalul garanției.

12.12. Achizitorul are dreptul să emită pretenții asupra garanției tehnice de buna execuție, în limita daunelor directe create și/sau a penalităților de întârziere, dacă Furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, cu condiția notificării prealabile a Furnizorului, dar fără a fi necesar acceptul Furnizorului.

12.13. În cazul reținerii de către Achizitor a eventualelor daune din valoarea garanției tehnice de buna execuție, Furnizorul se obliga ca în termen de 15 zile să reconstituie garanția până la valoarea anterioară reținerii daunelor.

13. Recepție, inspecții și teste

13.1. Furnizorul are următoarele obligații:

a) să asigure instruirea a minim 5 specialiști pentru asigurarea calității la recepția troleibuzelor care vor fi verificate și puse în funcțiune pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare, în locațiile stabilite de comun acord între Achizitor și Furnizor, locații care trebuie să fie în aria administrativ-teritorială a Municipiului București și/sau a Județului Ilfov;

b) să prezinte Achizitorului, planul calității pentru proiectare, execuție și punere în funcțiune a troleibuzului care va cuprinde lista de probe și încercări pentru sisteme și subsisteme precum și probele și încercările complete pentru vehicul, în vederea omologării și recepției. De asemenea trebuie să prezinte programul de probe și încercări de tip și lot, cu precizarea duratei estimate a fiecăruia.

c) să dețină la livrarea troleibuzelor buletinele de încercări emise de laboratoare acreditate în UE privind consumul de energie al troleibuzului (kWh/100km). Consumul se va determina având la baza standardul E-SORT ciclul 1 (urban greu), la funcționarea în modul rețea și cu SRSEE deconectat. În buletinul de încercări trebuie să aibă menționat explicit marca, tipul și denumirea comercială a troleibuzului oferit, realizat de către un laborator acreditat UE, pe baza procedurii E-SORT, va fi prezentat la oferta.

d) să obțină numărul național de registru de la RAR a unui troleibuz, până la data livrării primului troleibuz la beneficiar, pe cheltuiala și riscul său, dar fără a afecta termenul de livrare. În cazul neobținerii numărului național de registru, contractul se reziliază din vina Furnizorului și se vor aplica clauzele contractuale privind rezilierea contractului din vina Furnizorului

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

13.2. Achizitorul sau reprezentantul său are următoarele obligații:

- a) să facă recepția produselor în termen de maxim 30 de zile de la data livrării de către furnizor, în locațiile stabilite de către Achizitor, prin intermediul Procesului Verbal de recepție semnat de ambele părți;
- b) să notifice în scris Furnizorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru efectuarea recepției, testelor și inspecțiilor precum și locul de desfășurare a acestora în termen de 5 zile de la solicitarea Furnizorului;
- c) să facă observații și/sau să avizeze standardul de firmă și documentația prevăzută în contract a fi livrată împreună cu troleibuzele;
- d) să execute recepția troleibuzelor în conformitate cu documentația și instrucțiunile tehnice elaborate de către Furnizor.
- e) Avizarea de către Achizitor a standardului de firmă nu îl va absolve în niciun caz pe Furnizor de obligațiile ce îi revin privind obținerea numărului național de registru sau de eventualele modificări care vor trebui efectuate ca urmare a verificărilor RAR.

13.3. Recepția troleibuzelor se va face de către reprezentanții părților în locațiile desemnate de către Achizitor în baza următoarelor documente:

13.3.1. Documente la livrare prezentate pentru fiecare troleibuz:

Fiecare troleibuz va fi însoțit la recepție de următoarea documentație tehnică în limba română:

1. Manual de exploatare / conducere;
2. Carnet service, pașaport pentru ansamblul troleibuz;
3. Carnet de service, pașaport individual și certificate de calitate pentru fiecare din echipamentele și agregatele ce intra în dotarea autovehiculului;
4. Cartela de date (echiparea troleibuzului cu agregatele principale: serii, marca, tip agregate);
5. CD-uri cu softul de download original la toate sistemele și subsistemele aferente;
6. CD-uri de service off-line;
7. Certificat de garanție conform declarației asumate de către furnizor;
8. Certificat de conformitate (COC);
9. Declarație de conformitate;
10. Carte de identitate eliberată de RAR (Registrul Auto Român);
11. Certificate de garanție și calitate pentru materialele, agregatele și echipamentele care au garanția mai mare decât troleibuzul în ansamblu;

13.3.2. Documente pentru întreg lotul de troleibuze livrate

Depunerea la Achizitor a documentației complete condiționează plata facturilor pentru troleibuzele livrate. Furnizorul va depune la achizitor documentația completă, după cum urmează:

- a) Certificate de conformitate CE pentru principalele agregate, emise de laboratoare acreditate în UE sau laboratoare autorizate de către organisme acreditate de certificare din România;
- b) Cartea tehnică și Manual de întreținere și revizii tehnice pentru troleibuz – câte 6 seturi tiparite și 4 seturi pe stick de memorie, în limba română și 1 set tiparit și 1 set pe CD, în limba engleză, care să cuprindă toate instalațiile și subsansamblurile troleibuzului și următoarele:
 1. Desene de ansamblu și montaj cu secțiuni (structura de rezistență, amenajare exterioară, amenajare interioară, montaje pe caroserie pentru ansambluri, subsansambluri și echipamente) și tehnologia pentru reparații accidentale;
 2. Schemele instalațiilor electrice și electronice inclusiv specificații de echipamente și jurnale de cabluri;
 3. Schema instalației pneumatice plus specificație de echipamente;
 4. Schema instalațiilor de climatizare și încălzire plus specificații de echipamente;
 5. Schema instalației de ungere plus specificații de echipamente (dacă este cazul);

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

6. Scheme cinematice mecanice (acționare uși, sistem de captare, direcție etc.);
 7. Manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română;
 8. Manual de utilizare și programare a sistemului de supraveghere video, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română;
 9. Manual de utilizare și programare a sistemului de numărare călători, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română;
 10. Manual de utilizare și programare a sistemului de captare a curentului, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română;
 11. Manual de utilizare și programare pentru computerul de bord, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română;
 12. Catalog de piese de schimb și consumabile pentru troleibuz în ansamblu (caroserie) și pentru toate agregatele mecanice, pneumatice, electrice și electronice. Cataloagele vor fi cele originale ale producătorilor de echipamente cu codurile originale ale acestora și cu secțiuni explodate, în limba română, engleză (în format electronic și se va furniza și programul de instalare). Acest cataloge vor cuprinde lista Furnizorilor agreeți, inclusiv upgrade gratuit pe toată durata de utilizare normala - 2 seturi format electronic și 2 seturi tipărite;
- b). Manuale de service necesare pentru realizarea reparației de către personalul desemnat de Achizitor - 2 seturi în limba română pentru:
1. Echipamente de tracțiune și frânare electrică;
 2. Echipamente de frânare pneumatică;
 3. Motorul electric de tracțiune;
 4. Convertizorul static;
 5. Grup motor servodirecție;
 6. Instalația de informare călători;
 7. Instalația de numărare călători;
 8. Instalație supraveghere video;
 9. Instalatie incalzire salon și cabină;
 10. Instalații aer conditionat salon și cabină;
 11. Ansamblu captatori;
 12. Uși automate pentru călători;
 13. Computerul de bord;
 14. Pedalier;
 15. Instalația de supraveghere a tensiunilor la caroserie;
 16. Compresor, motor compresor și instalația pneumatică;
 17. Suspensie;
 18. Ansamblu direcție;
 19. Scaun ergonomic conducător vehicul;
 20. Puntea față;
 21. Puntea motoare;
 22. Instalația de ungere centralizată;
 23. Instalații de climatizare salon și cabina, etc;.
- c). Software și hardware de configurare aferente.
1. Computerul de bord;
 2. Instalația de tracțiune și frânare electrică;
 3. Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE);
 4. Instalația de informare călători si Infotainment;

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

5. Instalație de numărare călători;
6. Instalație de supraveghere video VSD;
7. Instalația de frână pneumatică;
8. Suspensie;
9. Uși automate pentru călători;
10. Convertizor static;
11. Instalația de aer condiționat;
12. Instalația de ungere centralizată (dacă este cazul);
13. Soft de diagnoză troleibuz;
14. Soft instalație de acționare și supraveghere electronică captatori;
15. Soft și hard pentru instalația de supraveghere video;
16. Soft CGMV (computer de gestiune management vehicul);
17. interfețele necesare de configurare (4 seturi) pentru tot lotul de troleibuze.

13.3.3. Livrarea documentele menționate la art. **13.3** se va face înainte livrării primului troleibuz le troleibuze, fiind condiție de plată a facturilor. La ieșirea din garanție a ultimului lot de troleibuze se va preda, gratuit, la Achizitor ultima variantă de soft de configurare, diagnoza si depanare aplicate pe troleibuzele livrate.

13.3.4. Lipsa unuia din documentele menționate la art. **13.3** dă dreptul Achizitorului să nu semneze procesul-verbal de recepție, deci implicit sa amâne plata, fără ca furnizorul sa perceapă penalități pentru întârziere la plata.

13.3.5. La ieșirea din garanție a ultimului troleibuz livrat se va preda la Achizitor ultima variantă de soft de configurare aplicată pe troleibuzelor livrate, aceasta fiind o condiție de eliberare a garanției tehnice de bună execuție a contractului.

13.4. La cererea Achizitorului, Furnizorul se obligă să asigure, pe cheltuiala sa pe perioada derulării contractului de furnizare, prezența unei delegații formate din 5 membri (cinci) persoane desemnate să urmărească procesul de fabricație al troleibuzelor ce fac obiectul contractului. Vizitele, în număr de minim 3(trei), fiecare având o durată de maxim 6 zile pot fi anunțate Furnizorului înainte sau pot avea caracter inopinat. Furnizorul va permite accesul reprezentanților Achizitorului pentru verificarea calității execuției produsului și a montajului pe flux, atunci când acesta o solicită. Verificările pe flux efectuate de către reprezentanții/delegații Achizitorului nu îl vor exonera de răspundere pe Furnizor în privința calității finale a produsului.

13.5. Daca vreunul dintre produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor, Achizitorul are dreptul sa îl respingă, iar Furnizorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

- a) sa înlocuiască produsele refuzate; sau
- b) sa facă toate modificările necesare pentru ca produsele sa corespundă specificațiilor lor tehnice cu acordul prealabil scris al Achizitorului, pentru una din variantele de mai sus și într-un termen stabilit de comun acord cu acesta. Acest termen nu va modifica graficul anual de livrare contractual.

13.6. Dreptul Achizitorului de a inspecta, de a testa și, dacă este necesar, de a respinge nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al Achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

13.7. Prevederile clauzelor 13.1 – 13.6 nu îl vor absolvi pe Furnizor de obligația asumării garanțiilor sau de alte obligații prevăzute în contract. Furnizorul se obligă să asigure pe cheltuiala sa îndeplinirea clauzelor 13.4 și 13.6.

13.8. În termen de 30 de zile de la data semnării contractului cu Furnizorul declarat castigator, acesta este obligat de a supune avizării Achizitorului, Standardul de Firmă de produs. Standardul de firmă este documentul în care producătorul precizează care sunt principalele caracteristici ale produsului, modul de execuție al acestuia Standardul de firma va fi intocmit conform Ghidului pentru elaborarea specificatiei tehnice/standardului de firma emis de Registrul Auto Roman, cod

DG-01-15, editia 2, revizia 1. Ghidul se poate accesa la: <https://www.rarom.ro/cs-uploads/Ghid-pentru-elaborarea-specificatiei-tehnice.pdf>.

14. Livrarea produselor și documentele care le însoțesc. Piese de schimb

14.1. Furnizorul are obligația să livreze produsele la destinația finală pe cheltuiala și riscul propriu, respectând graficul de livrare, prevăzut în Anexa 1 la prezentul Contract.

14.2. Livrările în avans se acceptă numai cu acordul scris al Achizitorului.

14.3. Furnizorul va transmite Achizitorului documentele care însoțesc produsele, conform articolului 13.3 din contract și conform caietului de sarcini.

14.4. Certificarea de către Achizitor a faptului că produsele au fost livrate parțial sau total, se face după recepție prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia pe documentele emise de Furnizor pentru livrare, și a procesului verbal de recepție.

14.5. Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile clauzelor 14.1-14.4. În același moment are loc și transferul dreptului de proprietate asupra troleibuzelor către Achizitor.

15. Derularea și monitorizarea Contractului

15.1. Furnizorul va întreprinde toate măsurile și acțiunile necesare sau corespunzătoare pentru realizarea cel puțin a performanțelor contractuale astfel cum sunt stabilite în Caietul de Sarcini.

16. Garanția tehnică acordată produselor

16.1. Furnizorul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție. Garanția completă de funcționare („FULL WARRANTY”) fără defecțiuni a troleibuzului va fi de minim 300.000 km de la data recepției, sau minim 5 ani pentru troleibuz în ansamblu și toate componentele acestuia (altele decât cele precizate la art. 16.2.), inclusiv întreținerea planificată, consumabilele și manopera. Furnizorul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/troleibuz.

16.2. Furnizorul este obligat să asigure următoarele termene de garanție diferite de cea a troleibuzului în ansamblu:

- Anvelope: minim 160.000 km;
- Bateriile din componenta SRSEE minim 8 ani;
- Caroserie (structura și acoperiri de protecție și decorative) minim 8 ani;

16.3. Furnizorul este obligat ca în cazul în care la terminarea perioadei de garanție sistemul reincarcabil de stocare a energiei electrice (SRSEE) nu asigură o capacitate minimă de 80% din capacitatea nominală, să remedieze această deficiență.

16.4. Furnizorul este obligat ca pe cheltuiala sa în cazul în care în componența troleibuzului se regăsesc și alte piese și subansamble ce nu îndeplinesc condițiile de funcționare, respectiv au o durată de funcționare mai mică de 5 ani sau 300.000 km să le înlocuiască și să le livreze la Achizitor, în perioada de garanție.

16.5. Furnizorul este obligat să desfașoare în locațiile desemnate de Achizitor pe costurile sale, în perioada de garanție, activitatea de control și întreținere zilnică, mentenanța și întreținere planificată, intervenții având în vedere specificul activității de exploatare a troleibuzelor pentru care este necesară existența rețelei de contact alimentată de la o substație electrică de tracțiune.

16.6. Furnizorul este obligat să efectueze Service-ul pentru reparații grele în perioada de garanție a autovehiculelor în atelierul propriu de service, care trebuie să fie în aria administrativ-teritorială a Municipiului București și/sau județul Ilfov, pe costurile sale. La ofertare se va prezenta autorizarea RAR a atelierelor service.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

16.7. Furnizorul va include în prețul ofertei toate materialele și reperele consumabile care trebuie înlocuite. Acestea vor fi asigurate de către Furnizor pentru toată perioada de garanție, fără nici un cost pentru Achizitor (cu excepția celor menționate în caietul de sarcini la cap. 3.5.1. **TERMEN DE GARANȚIE**). Prin reperi și materiale consumabile și de mare uzura se înțelege totalitatea materialelor și reperelor care au o perioadă de utilizare normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție de 300.000 km (agent racire motor electric tractiune, uleiuri, unsoare speciale, agent frigorific, apă distilată, amortizoare, garnituri de frână, perne de aer, bateriile de acumulatori, lamele ștergător parbriz, curele transmisie etc)

16.8. Furnizorul are obligația să specifice în carnetul de service termenul de garanție convenit prin prezentul contract. Termenul de garanție va fi atestat printr-un certificat de garanție emis de către Furnizor pentru fiecare troleibuz.

16.9. Furnizorul răspunde pentru pagubele generate de produsele cu defecte și va răspunde pentru prejudiciile cauzate Achizitorului de produsele cu defecte, conform Legii nr. 240/2004.

16.10. Pe perioada de garanție, Furnizorul va înlocui sau va repara pe cheltuiala sa toate elementele cu defecte de material sau de concepție. Furnizorul va fi responsabil pe întreaga durată normală de utilizare a troleibuzului de remedierea viciilor ascunse de material, concepție sau execuție pentru troleibuz ca ansamblu cât și pentru toate agregatele, sistemele și echipamentele sale, pe cheltuiala sa.

16.11. În cazul în care în perioada de garanție, o avarie sau o uzură anormală se repeta la un procent de 6% dintre troleibuzele livrate, acesta reprezintă un „defect sistematic” de concepție sau de fabricație. În acest caz, Furnizorul este obligat să verifice, să reproiecteze, să înlocuiască sau să repara, pe cheltuiala proprie, elementul defect, la toate troleibuzele.

16.12. Dacă după perioada de garanție, o piesă componentă a unui agregat /subansamblu se defectează (rupere, spargere, uzură anormală) la un rulaj mai mic decât fiabilitatea declarată de Furnizor a agregatului /subansamblului în cauză, pentru un procent mai mare de 6% din troleibuzele achiziționate se îndeplinește condiția de „viciu de material”. Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuiala sa, pentru perioada de fiabilitate declarată sau durata de utilizare a agregatului (subansamblului) în cauză.

16.13. Furnizorul va fi responsabil pe întreaga durată de viață a troleibuzului de remedierea viciilor ascunse de material, concepție sau execuție pentru troleibuz ca ansamblu cât și pentru toate agregatele, sistemele și echipamentele sale, pe cheltuiala sa.

16.14. Constatarea defectelor se va face de către reprezentantul Achizitorului în prezența reprezentantului Furnizorului. În cazul neprezentării reprezentantului Furnizorului pentru constatare, reprezentantul Achizitorului va întocmi unilateral procesul verbal de constatare pe care-l va comunica Furnizorului. Notificarea defecțiunii se va face imediat după constatare. De asemenea, va fi avizat telefonic și reprezentantul de service al Furnizorului. Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 2 zile calendaristice, garanția troleibuzului va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare.

16.15. Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 24 de ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 48 de ore pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente de la întocmirea notificării transmise.

16.16. Practic, fiecare troleibuz trebuie să fie disponibil din punct de vedere tehnic minim 347 zile pe an din totalul de 365 zile și în fiecare zi trebuie să existe disponibil un număr de troleibuze de minim 95% din troleibuzele livrate. Sunt excluse defecțiunile cauzate de accidente de circulație sau actele de vandalism.

16.17. Furnizorul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare ale activităților de remediere pentru viciile ascunse cât și pentru alte defecte de material sau de proiectare în perioada de garanție și post-garanție.

16.18. La finalizarea perioadei de garanție a troleibuzului, conform contractului se va efectua o inspecție/verificare tehnică a fiecărui troleibuz, la care vor participa reprezentanții achizitorului și furnizorului.

17. Service și asistență tehnică în perioada de garanție

17.1. În perioada de garanție, Furnizorul are următoarele obligații:

17.1.1. Să numească un responsabil pentru activitatea de service în termen de garanție care va răspunde de coordonarea și optimizarea activității. Pentru îndrumarea și controlul acestor activități Furnizorul va stabili câte un reprezentant permanent de service în unitățile de exploatare.

17.1.2. Să asigure pe costurile sale, un stoc de materiale și piese, agregate, inclusiv consumabilele (lubrifianți, filtrele aferente etc.) necesare pentru activitatea de remediere a defecțiunilor, întreținere și mentenanță planificată pe toată perioada de garanție tip full warranty. Distribuția acestora din stoc se va asigura în regim operativ astfel încât să se asigure în permanență disponibilitatea troleibuzelor asumată prin contract de minim 95%. Aceleași condiții vor fi îndeplinite și pe perioada de garanție, inclusiv asigurarea consumabilelor definite (uleiuri, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto).

17.1.3. Furnizorul se obligă să asigure stocul tampon de siguranță de materiale consumabile pe toată perioada de garanție full warranty în unitățile achizitorului. De asemenea va asigura stocul de piese, subansamble și echipamente necesare pentru activitatea de remediere a defecțiunilor în termen de garanție (full warranty) din vina furnizorului.

17.1.4. Furnizorul se obligă să asigure troleibuze destinate exploatării în zone cu climat temperat N și trebuie să asigure o funcționare fiabilă în condițiile ambiante următoare, conform SR EN 60721-2-1:2014:

- a) Temperatura ambiantă: $-30^{\circ}\text{C} + +50^{\circ}\text{C}$;
- b) Umiditatea relativă maximă (la o temperatură $\leq 25^{\circ}\text{C}$): 98 %;
- c) Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, clorură de calciu, produse petroliere și/sau alți agenți de dezăpezire.

17.1.5. Furnizorul își va asuma răspunderea privind funcționarea troleibuzului în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în București și va completa și semna angajamentul ferm.

17.1.6. Furnizorul se obligă să asigure, pe cheltuielile sale, la cererea Achizitorului, pe perioada derulării contractului de furnizare, prezența unei delegații formate din minim 5 (cinci) persoane desemnate de achizitor, care să poată urmări procesul de fabricație a troleibuzelor ce fac obiectul contractului. Vizitele, în număr de minim 3 (trei), fiecare având o durată de maxim 6 zile pot fi anunțate Furnizorului înainte sau pot avea caracter inopinat.

17.1.7. Furnizorul va realiza pe costurile sale, în locațiile desemnate de Achizitor, instruirea personalului de întreținere și reparații al Achizitorului, precum și acceptul pentru a efectua lucrări pe marca de troleibuz contractată, (conform cerințelor RNTR 9, RAR - Registrul Auto Român) pentru:

- a) Diagnosticare, întreținere și reparare sisteme mecanice;
- b) Diagnosticare, întreținere și reparare sisteme electrice și electronice;
- c) Întreținere reparare caroserie (înveliș exterior, interior salon, geamuri etc).

17.1.8. Pentru personalul tehnic cu calificare superioară (responsabili logistică și întreținere reparații) instruirea se va face conform următorului program:

- a) Minim 8 specialiști pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare pentru troleibuz ca ansamblu, în locațiile stabilite de Achizitor prin contract;
- b) Minim 5 specialiști pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare pentru instalația de tracțiune și frânare electrică, SRSEE și convertizorul static în locațiile stabilite de Achizitor prin contract;
- c) Minim 6 specialiști pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare pentru echipamente electronice (sistemele de management vehicul CGMV - computer de gestiune management vehicul,

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

sistem informare călători, sistem numărare călători, supraveghere video), în locațiile stabilite de Achizitor prin contract;

- d) Minim 5 specialiști pentru asigurarea calității la recepție, încercări și punere în funcțiune pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare, în locațiile stabilite de Achizitor, prin contract. Instruirea se va face înainte de livrarea primului troleibuz.

17.1.9. Pentru personalul tehnic cu calificare superioară (responsabili logistică și întreținere reparații) școlarizarea se va face conform următorului program:

- a) Minim 8 specialiști pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare pentru troleibuz ca ansamblu, în locațiile stabilite de Achizitor prin contract;
- b) Minim 5 specialiști pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare pentru instalația de tracțiune și frânare electrică, SRSEE și convertizorul static în locațiile stabilite de Achizitor prin contract;
- c) Minim 6 specialiști pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare pentru echipamente electronice (sistemele de management vehicul CGMV - computer de gestiune management vehicul, sistem informare călători, sistem numărare călători, supraveghere video), în locațiile stabilite de Achizitor prin contract;
- d) Minim 5 specialiști pentru asigurarea calității la recepție, încercări și punere în funcțiune pe o perioadă de minim 5 zile lucrătoare, în locațiile stabilite de Achizitor, prin contract. Instruirea se va face înainte de livrarea primului troleibuz..

17.1.10. Furnizorul se obligă să răspundă pentru accidentele de muncă ale angajaților proprii și ai subcontractanților săi, precum și de accidentele suferite din culpa sa, de personalul Beneficiarului Achizitorului (personalul STB-SA) sau terților, conform prevederilor legale și Convenției privind securitatea și sănătatea în muncă.

17.1.11. La cererea Furnizorului, Achizitorul prin intermediul Beneficiarului(STB-SA) îi va pune la dispoziție spațiul necesar pentru depozitare.

17.1.12. Achizitorul, cu acceptul Furnizorului, poate cumpăra de pe piață materiale, subansamble și agregate de origine(identice cu cele de echipare inițială) și de a le înlocui pe cele defecte atunci când nu este vina Furnizorului, fără ca Furnizorul să scoată troleibuzul din garanție.

17.2. ACTIVITATEA DE CONTROL ȘI ÎNTREȚINERE ZILNICĂ

17.2.1. Prin activitate de control și întreținere zilnică se înțelege totalitatea lucrărilor executate de personalul desemnat de Achizitor, ca inspecție tehnică zilnică pentru verificarea stării normale de funcționare a troleibuzului din punct de vedere al siguranței circulației și înlocuirea de piese vitale cu valoare mică (becuri, contacte glisante etc.) sau materiale consumabile (lichid spălare parbriz etc.), conform legislației în vigoare în România privind circulația rutieră și transportul public de călători;

17.2.2. Activitatea de control și întreținere zilnică se desfășoară în totalitate în locațiile stabilite de Achizitor în anexa la contract;

17.2.3. Manopera va fi executată de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala achizitorului;

17.2.4. Toate consumabilele necesare activității de control și întreținere zilnică sunt în sarcina Furnizorului și vor fi livrate esalonat pe cheltuiala acestuia (completari fluide, curele, becuri, contacte glisante etc. care au o durată de utilizare sub termenul de garanție al troleibuzului, respectiv min. 300.000 km sau min. 5 ani).

17.2.5. În situația în care nu există în stocul din fiecare locație de exploatare piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (lichide, curele, becuri, contacte glisante etc.), materiale care pot fi înlocuite de către personalul Achizitorului, autorizat, troleibuzele vor fi declarate indisponibile din momentul anunțării și inapte de traseu. Pentru acestea Achizitorul va percepe penalizări.

17.2.6. Furnizorul va asigura avizarea operațiunilor și a calității execuției, cu asumarea întregii responsabilități asupra acestora, pentru perioada de garanție tip full warranty.

17.3. ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATA

17.3.1. Oferta va conține procesul de întreținere planificată din care să reiasă periodicitatea, operația efectuată, piesele care trebuie înlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocați pentru manopera.

17.3.1. Prin activitate de întreținere se înțelege totalitatea lucrărilor cerute în planul de revizii planificate al troleibuzului în funcție de rulajul și de timpul de exploatare al acestuia;

17.3.2. Activitatea se desfășoară în locațiile stabilite de Achizitor în anexa la contract;

17.3.3. Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de Furnizor, pe cheltuiala furnizorului, cu materialele, SDV-urile acestuia;

17.3.4. Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată sunt în sarcina Furnizorului pentru toată perioada de garanție și vor fi livrate esalonat pe cheltuiala acestuia. Furnizorul va pune la dispoziție piesele și materiale consumabile (becuri, ulei pentru completare și alți lubrifianți etc.) care în caz de defectare pot conduce la imobilizarea troleibuzului.

17.3.5. Toate materialele și reperatele consumabile care trebuie înlocuite vor fi asigurate de către Furnizor pentru toată perioada de garanție, fără nici un cost pentru Achizitor. Prin reperate și materiale consumabile și de mare uzura se înțelege totalitatea materialelor și reperelor care au o perioadă de utilizare normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție de 300.000 km (agent racire motor electric tractiune, uleiuri, unsori speciale, agent frigorific, apă distilată, amortizoare, garnituri de frână, perne de aer, bateriile de acumulatori, lamele ștergător parbriz, curele transmisie etc)

17.3.6. Furnizorul va livra în funcție de necesități, începând cu prima tranșă de troleibuze livrate, la sediul desemnat de Achizitor prin contract, piesele și materialele necesare pentru buna desfășurare a activității de întreținere și reviziile planificate pentru întreaga perioadă de garanție.

17.4. ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE SE POT EFECTUA ÎN UNITĂȚILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA LA CONTRACT, ÎN TERMEN DE GARANȚIE, DIN VIN/ FURNIZORULUI

17.4.1. Prin activitate de remediere a defecțiunilor de garanție din vina furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea troleibuzului la parametrii normali de funcționare;

17.4.2. Activitatea de remediere a defecțiunilor în termen de garanție din vina Furnizorului se desfășoară în locațiile Achizitorului prevăzute în anexa la draftul de contract;

17.4.3. Lucrările vor fi executate de personalul Furnizorului pe cheltuiala și pe răspunderea Furnizorului;

17.4.4. Toate reperatele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor în termen de garanție sunt în sarcina Furnizorului.

17.5. ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SE POT EFECTUA ÎN UNITĂȚILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI

17.5.1. Prin activitate de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție din vina Furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea troleibuzului la parametrii normali de funcționare și care necesită dotări și echipamente speciale altele decât cele existente în dotarea locațiilor de exploatare ale Achizitorului;

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

17.5.2. Activitatea de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție din vina Furnizorului se desfășoară în unitățile de exploatare stabilite de Achizitor în contract sau în alte locații, situație în care Furnizorul va suporta cheltuielile generate de transportul vehiculului;

17.5.3. Lucrările vor fi executate de personalul Furnizorului pe cheltuiala și pe răspunderea Furnizorului;

17.5.4. Toate reperele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție sunt în sarcina Furnizorului pe cheltuiala acestuia.

17.5.5. Remedierea defecțiunilor în termen de garanție, indiferent de felul în care dorește să procedeze Furnizorul pentru remedierea defecțiunilor din vina sa, va realiza condițiile și performanțele declarate în ofertă. În caz contrar, se vor aplica penalizările prevăzute în contract.

17.6. ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SUNT IMPUTABILE FURNIZORULUI (TAMPONĂRI SAU COMENZI DE LUCRU ORDONATE DE ACHIZITOR) ȘI CARE NU POT FI REMEDIATE DE ACHIZITOR

17.6.1. Prin activitate de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile furnizorului în termen de garanție se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea troleibuzului la parametri normali de funcționare în cazul accidentelor de circulație, avarii neimputabile furnizorului și ordonate de Achizitor.

17.6.2. Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de Achizitor) și care nu pot fi remediate de achizitor se vor desfășura în locația service a furnizorului care trebuie să fie în aria administrativ teritorială a Municipiului București și/sau a Județului Ilfov. La ofertă se va prezenta autorizarea RAR a atelierului service. Furnizorul va prezenta la ofertă un angajament ferm în acest sens.

a) Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de Achizitor, sub supravegherea și asistența tehnică a personalului Furnizorului pe răspunderea Furnizorului și pe cheltuiala Achizitorului. Remedierea acestor defecte de către personalul specializat al Achizitorului nu dă dreptul Furnizorului să scoată din garanție troleibuzul;

b) achiziția reperelor și consumabilelor necesare acestor activități de remediere se va face pe baza specificațiilor Furnizorului de către Achizitor în condițiile legale din România, pe cheltuiala Achizitorului.

17.6.3. Furnizorul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare ale activităților de remediere în cazul unei solicitări de intervenție din partea Achizitorului (proforma).

17.6.4. Pentru remedierea defecțiunilor neimputabile Furnizorului, apărute în perioada de garanție, acesta are obligația de a furniza Achizitorului, la cerere, piesele și subansamblele de schimb necesare la prețurile din oferta prezentată, ce va indica pentru fiecare reper în parte Furnizorul, codul de producător și prețul unitar în Lei exclusiv TVA.

18. Modalitatea de plată

18.1. Achizitorul va efectua plata către Furnizor în termen de maxim 30 de zile de la recepția mărfii de către Achizitor, fapt confirmat de întocmirea unui Proces verbal de recepție, semnat de către părți, pe baza documentelor precizate la art. 13.3..

18.2. Achizitorul este îndreptățit să refuze recepția în cazul unor neconformități majore față de specificațiile Caietului de sarcini, sau alte neconformități ce nu permit utilizarea troleibuzului pentru transportul de călători.

18.3. În cazul în care plățile nu pot fi efectuate din cauza unor situații neprevăzute în legătura cu contul bancar/alocarea bugetară/disponibilități bănești conform contului de execuție al Trezoreriei Municipiului București, Municipiul București nu datorează majorări, penalități sau daune interese Furnizorului.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

18.4. Achizitorul va efectua plata către Furnizor, în lei, în conformitate cu art. 5 din Contract și Codul Fiscal, iar facturile furnizate vor fi emise și completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

18.5. Dacă factura are elemente greșite și/sau greșeli de calcul identificate de Achizitor și sunt necesare revizuirii, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea Furnizorului, termenul de 30 de zile pentru plata facturii se suspendă. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

18.6. Furnizorul va emite facturile evidențind separat costurile troleibuz, ale stațiilor de încărcare lentă și ale subansamblelor/ pieselor/ materialelor/ consumabilelor etc.

19. Ajustarea prețului contractului

19.1. Pentru produsele furnizate, plățile datorate de Achizitor Furnizorului sunt cele declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

19.2. În condițiile art. 221 alin. (1) lit. e) din Legea 98/2016 actualizată ajustarea prețului, este aplicabilă direct în cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

19.3. În orice situație, prețul contractului va rămâne ferm pentru primele 6 luni (nu se actualizează), iar pentru următoarele 8 luni (sau mai puțin, conform graficului de livrare asumat de către Furnizor) poate fi ajustat doar în măsura în care aceasta este strict necesară pentru acoperirea costurilor de producție troleibuze (clauza 4.1. punctul I din contract), pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului, folosind următoarea formulă:

$$Va=Vi \times \text{Cactualizare}$$

Unde:

Va = valoarea actualizată

Vi = valoarea inițială a troleibuzelor (fără stațiile de încărcare lentă și a celorlalte costuri menționate la cap 4.1 II, III, IV), declarată în oferta de către furnizor.

Cactualizare = coeficientul de actualizare, egal cu evoluția indicelui prețurilor producției industriale (total) comunicat de Eurostat în funcție de țara de proveniență.

Clauza de ajustare prezentă la art. 19.3. se poate aplica o singură dată. Ajustarea de preț se va aplica strict pentru acoperirea costurilor de producție a troleibuzelor (fără costurile menționate la cap. 4.1 II, III, IV).

19.4. Modul de ajustare a prețului contractului de achiziție publică nu trebuie să conducă la schimbarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza căruia Furnizorul respectiv a fost declarat câștigător în urma finalizării respectivei proceduri.

19.5. Ajustarea prețului contractului va lua în considerare indicele producției industriale, valabil la data de referință – data semnării contractului și data ultimei ajustări.

20. Întârzieri în îndeplinirea contractului

20.1. Furnizorul are obligația să livreze produsele în termenele prevăzute în graficul de livrare– Anexa nr. 1.

20.2. Cu excepția prevederilor clauzei prevăzute la art.30 din Contract și în afara cazului în care Achizitorul este de acord cu o prelungire, o întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul Achizitorului de a solicita penalități Furnizorului, potrivit prevederilor clauzei 22.3.

20.3. Dacă pe parcursul derulării contractului Achizitorul nu respectă termenele de plată, acesta are obligația de a notifica, în timp util, Furnizorului modificarea datei de efectuare a plăților.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022 .

Modificarea datei de efectuare a plăților se face prin notificare comunicata conform **art.35** din prezentul Contract.

21. Graficul de livrare

21.1. Părțile se asigură că, la momentul semnării Contractului, Graficul de livrare reprezintă eșalonarea fizică și valorică a livrărilor de Produse din Contract stabilită în corelație cu data efectivă a semnării Contractului și conține datele exacte pentru toate Termenele și/sau Punctele de Reper, astfel cum sunt acestea determinate pentru toate activitățile din Contract.

21.2. Livrarea Produselor se realizează în succesiunea și cu respectarea termenelor stabilite prin Graficul de livrare, alcătuit în ordinea tehnologică de execuție, astfel cum este acceptat de către Achizitor și cum este constituit ca parte integrantă din Contract.

21.3. În cazul în care, pe parcursul duratei Contractului, Achizitorul constată și consideră că livrarea Produselor nu respectă eșalonarea fizică a activităților, astfel cum este stabilită prin Graficul de livrare, Achizitorul are obligația de a solicita Furnizorului să prezinte graficul actualizat, iar Furnizorul are obligația de a prezenta graficul revizuit, în vederea Finalizării Activităților la data stabilită în Contract.

22. Penalități, daune-interese

22.1. Dacă Furnizorul nu livrează produsele care fac obiectul prezentului contract, Achizitorul este îndreptățit, fără necesitatea vreunei notificări și fără a exclude alte căi de sancțiune din contract, să pretindă penalități contractuale pentru fiecare zi de întârziere.

22.2. Despăgubirile Contractuale pe zi de întârziere se vor calcula conform art. **22.3.** din contract.

22.3. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate pentru contract, Achizitorul are dreptul de a deduce din obligațiile asumate, ca majorări de întârziere o sumă echivalentă cu 0,04% din valoarea produselor nelivate pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea contractului, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

22.4. Dacă penalitățile depășesc mai mult de 10% din valoarea contractului, Achizitorul, după notificarea Furnizorului, poate să dispună încetarea contractului de furnizare potrivit art. **27.1** din prezentul contract.

22.5. În cazul în care Achizitorul nu onorează facturile în termenul stabilit potrivit clauzei **18.1.** din Contract, acesta are obligația de a plăti la solicitarea Furnizorului, ca majorări de întârziere, dobanda legala penalizatoare aferentă sumei datorate pentru fiecare zi de intarziere pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor, conform prevederilor Legii nr. 72/2013, privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contracte incheiate intre profesioniști și între aceștia și autorități contractante, dar nu mai mult decât valoarea plății neefectuate care curge la expirarea termenului de plată.

22.6. În situația nerespectării parametrilor care au constituit factori de evaluare din culpa Furnizorului se va considera vicierea procedurii de atribuire a contractului, iar Furnizorul va suporta corecția financiară care va fi aplicată de către finanțator.

22.7. DAUNELE DIRECTE

22.7.1. Daunele rezultate în urma imobilizării troleibuzului datorită defectelor imputabile Furnizorului, apărute la vehicul în perioada de garanție sunt daune directe datorate Achizitorului de către Furnizor. Furnizorul nu răspunde pentru imobilizări datorate cauzelor enumerate în art. **17.6** din prezentul contract.

22.7.2. În cazul defectării troleibuzului în termen de garanție din cauze imputabile Furnizorului, Achizitorul are drept să perceapă daune directe de 2902 lei/zi calendaristică/zi, până la remedierea defectelor.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

22.7.3. Calculul daunelor va începe după expirarea perioadei de grație prevăzută la art. 16.14. din Contract și se va încheia la data întocmirii procesului verbal de remediere și scoatere din imobilizare.

22.7.4. În cazul în care nu se realizează disponibilitatea minima asumată prin ofertă, daunele se calculează din momentul reclamării defectului, fără acordarea perioadei de grație de 24 ore, respectiv 48 de ore, pentru numărul de troleibuze defecte care depășesc procentul de defecte admis.

22.7.5. Calculul disponibilității se realizează la nivel de an contractual pentru fiecare troleibuz în parte cât și pentru troleibuzele livrate. Practic, fiecare troleibuz trebuie să fie disponibil din punct de vedere tehnic minimum 347 zile pe an din totalul de 365 zile și în fiecare zi trebuie să existe disponibil un număr de troleibuz de minim 95% din troleibuzele livrate. Numărul de ore de funcționare zilnică a unui troleibuz nu poate depăși numărul de ore maxim permis de Codul Muncii, respectiv 9 ore/schimb, adică 18 ore/zi reprezentând 2 (două) schimburi de lucru, iar intervalul orar este între 5.00-23.00. Sunt excluse defecțiunile cauzate de accidente de circulație sau acte de vandalism sau alte motive neimputabile furnizorului.

22.7.6. În situația în care nu există în stocul din fiecare depou piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsori, lichide, becuri, curele, filtre) materiale care pot fi înlocuite de către personalul Achizitorului autorizat cu ocazia efectuării activităților prevăzute la pct.17.2. troleibuze vor fi declarate indisponibile și inapte de traseu, din momentul anunțării. Pentru acestea Achizitorul va percepe penalizări.

22.7.7. Furnizorul răspunde de organizarea activității în ceea ce privește modalitatea de asigurare a stocului minim către achizitor, astfel cum a fost el detaliat în anexele contractului.

22.8. DAUNELE INDIRECTE

22.8.1. Daunele indirecte sunt daunele datorate Achizitorului de către Furnizor în cazul producerii unor evenimente rutiere, accidente de munca sau evenimente P.S.I. datorate apariției de defecțiuni în termen de garanție imputabile Furnizorului.

22.8.2. Furnizorul va plăti daunele indirecte produse terților în baza constatărilor făcute de organele în drept (Politie Rutieră, organul constatator al asigurătorului, Inspectoratul Teritorial de Protecție a Muncii, Pompierii Militari, etc) .

23. Cesiunea

23.1. În prezentul Contract este permisă cesiunea drepturilor și obligațiilor născute din acest Contract, numai cu acordul prealabil scris al Achizitorului și în condițiile Legii nr. 98/2016.

23.2. Furnizorul are obligația de a nu transfera total sau parțial obligațiile sale asumate prin Contract, fără să obțină, în prealabil, acordul scris al Achizitorului.

23.3. Cesiunea nu va exonera Furnizorul de nicio responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin Contract.

23.4. Furnizorul este obligat să notifice Achizitorul, cu privire la intenția de a cesiona drepturile sau obligațiile născute din acest Contract. Cesiunea va produce efecte doar dacă toate părțile convin asupra acesteia.

23.5. În cazul în care drepturile și obligațiile Furnizorului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, Furnizorul poate să cesioneze oricare dintre drepturile și obligațiile ce decurg din Contract, inclusiv drepturile la plată, doar cu acceptul prealabil scris din partea Achizitorului. În astfel de cazuri, Furnizorul trebuie să furnizeze Achizitorului informații cu privire la identitatea entității căreia îi cesionează drepturile.

23.6. Orice drept sau obligație cesionat de către Furnizor fără o autorizare prealabilă din partea Achizitorului nu este executoriu împotriva Achizitorului.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

23.7. În cazul încetării anticipate a contractului, Furnizorul principal cesionează Achizitorului încheiate cu subcontractanții.

23.8. În cazul în care terțul susținător nu și-a respectat obligațiile asumate prin angajamentul ferm de susținere, dreptul de creanță al Furnizorului asupra terțului susținător este cesionat cu titlu de garanție, către Achizitor.

24. Obligațiile principale ale Achizitorului

24.1. Achizitorul își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Furnizorului în vederea îndeplinirii contractului.

24.2. Achizitorul se obligă să recepționeze produsele furnizate și să certifice conformitatea astfel cum este prevăzut în Caietul de Sarcini.

24.3. Achizitorul va colabora, atât cât este posibil, cu Furnizorul pentru furnizarea informațiilor pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.

25. Obligațiile principale ale Furnizorului

25.1. Furnizorul va livra produsele și își va îndeplini obligațiile în condițiile stabilite prin prezentul contract și a caietului de sarcini, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei în baza căreia i-a fost adjudecat contractul.

25.2. Furnizorul va livra produsele cu atenție, eficiență și diligență, cu respectarea dispozițiilor legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

25.3. Furnizorul va respecta toate prevederile legale în vigoare în România și se va asigura că și personalul său, implicat în contract, va respecta prevederile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

25.4. În cazul în care Furnizorul este o asocieră alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia vor fi ținuți solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din contract.

25.5. Părțile vor colabora, pentru furnizarea de informații pe care le pot solicita în mod rezonabil între ele pentru realizarea contractului.

25.6. Furnizorul se obligă să emită factura aferentă produselor furnizate prin prezentul contract numai după aprobarea/recepția produselor în condițiile din caietul de sarcini.

25.7. Furnizorul este pe deplin responsabil pentru furnizarea produselor în condițiile caietului de sarcini, în conformitate cu propunerea sa tehnică. Totodată, este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de livrare/prestare, cât și de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului.

26. Asocierea de operatori economici (dacă este cazul)

26.1. Fiecare asociat este responsabil individual și în solidar față de Achizitor, fiind considerat ca având obligații comune și individuale pentru executarea Contractului.

26.2. Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul stabilit prin acordul de asociere este desemnat de asociere să acționeze în numele său și este autorizată să angajeze asocierea în cadrul Contractului.

26.3. Membrii asocierii înțeleg și confirmă că liderul asocierii este autorizat să primească Dispoziții din partea Achizitorului și să primească plata pentru și în numele persoanelor care constituie asocierea.

26.4. Prevederile contractului de asociere nu sunt opozabile Achizitorului.

27. Încetarea Contractului

27.1. Prezentul Contract încetează de drept prin atingere la termen sau la momentul la care toate obligațiile stabilite în sarcina părților au fost executate.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

27.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a rezoluționa/rezilia Contractul, fără însă a fi afectat dreptul Părților de a pretinde plata unor daune sau alte prejudicii, dacă:

i. Furnizorul nu se conformează, în perioada de timp, conform notificării emise de către Achizitor, prin care i se solicită remedierea neconformității sau executarea obligațiilor care decurg din prezentul Contract;

ii. Furnizorul subcontractează părți din Contract fără a avea acordul scris al Achizitorului;

iii. Furnizorul cesionează drepturile și obligațiile sale fără acordul scris al Achizitorului;

iv. Are loc orice modificare organizațională care implică o schimbare cu privire la personalitatea juridică, natura sau controlul Furnizorului, cu excepția situației în care asemenea modificări sunt realizate prin Act Adițional la prezentul Contract, cu respectarea dispozițiilor legale;

v. Devin incidente oricare alte incapacități legale care să împiedice executarea Contractului;

vi. Furnizorul eșuează în a furniza/menține/prelungi/reîntregi/completa garanțiile ori asigurările solicitate prin Contract;

vii. În cazul în care, printr-un act normativ, se modifică interesul public al Achizitorului în legătură cu obiectul Contractului;

viii. La momentul atribuirii Contractului, Furnizorul se afla în una dintre situațiile care ar determinat excluderea sa din procedura de atribuire;

ix. În situația în care Contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit Furnizorului deoarece au fost încălcate grav obligațiile care rezultă din legislația europeană relevantă iar această împrejurare a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene;

x. Furnizorul a săvârșit nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului sau în legătură cu executarea acestuia, ce au provocat o vătămare Achizitorului;

xi. Valorificarea de către Achizitor a rezultatelor prezentului contract este grav compromisă ca urmare a întârzierii prestațiilor din vina Furnizorului.

27.3. Furnizorul poate rezoluționa/rezilia Contractul fără însă a fi afectat dreptul Părților de a pretinde plata unor daune sau alte prejudicii, în cazul în care:

i. Achizitorul a comis erori esențiale, nereguli sau fraude în cadrul procedurii de atribuire a Contractului sau în legătură cu executarea acestuia, ce au provocat o vătămare Furnizorului.

ii. Achizitorul nu își îndeplinește obligațiile de plată a produselor furnizate de către Furnizor, în condițiile stabilite prin prezentul Contract.

27.4. Rezoluțiunea/Rezilierea Contractului în condițiile pct. 27.2. și pct. 27.3. intervine cu efecte depline, fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și fără a mai fi necesară intervenția vreunei instanțe judecătorești.

27.5. Prevederile prezentului Contract în materia rezoluțiunii/rezilierii Contractului se completează cu prevederile în materie ale Codului Civil în vigoare.

27.6. În situația rezoluțiunii/rezilierii totale/parțiale din cauza neexecutării/executării parțiale de către Furnizor a obligațiilor contractuale, acesta va datora Achizitorului daune-interese cu titlu de clauză penală în quantum egal cu valoarea obligațiilor contractuale neexecutate.

27.7. În cazul în care Furnizorul nu transmite garanția de bună execuție în perioada specificată, contractul este rezoluționat/reziliat de drept, fără obligația de notificare sau îndeplinire a oricărei formalități de către Achizitor.

27.8. Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare produse, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, cu condiția notificării Furnizorului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denunțării.

28.Suspendarea contractului

28.1. În situații temeinic justificate, părțile pot conveni suspendarea executării Contractului.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

28.2. În cazul în care se constată că procedura de atribuire a Contractului de Produse sau executarea Contractului este viciată de erori esențiale, nereguli sau de fraudă, Părțile au dreptul să suspende executarea Contractului.

28.3. În cazul suspendării/sistării temporare a furnizării Produselor, durata Contractului se va prelungi automat cu perioada suspendării/sistării.

29. Insolvență și faliment

29.1. În cazul deschiderii unei proceduri generate de insolvență împotriva Furnizorului, acesta are obligația de a notifica Achizitorul în termen de 3 (trei) zile de la deschiderea procedurii.

29.2. Furnizorul, are obligația de a prezenta Achizitorului, în termen de 30 (treizeci) de zile de la notificare, o analiză detaliată referitoare la incidența deschiderii procedurii generale de insolvență asupra Contractului și asupra livrărilor și de a propune măsuri acționând ca un contractant diligent.

29.3. În cazul deschiderii unei proceduri generale de insolvență împotriva unui Subcontractant, unui terț susținător sau, dacă este cazul, în situația menționată la capitolul 26. - Asocierea de operatori economici din prezentul Contract, Furnizorul are aceleași obligații stabilite la clauzele 29.1. și 29.2. din prezentul Contract.

29.4. În cazul în care Furnizorul intră în stare de faliment, în proces de lichidare sau se află într-o situație care produce efecte similare. Furnizorul este obligat să acționeze în același fel cum este stipulat la clauzele 29.1. și 29.2. din prezentul Contract.

29.5. Nicio astfel de măsură propusă conform celor stipulate la clauzele 29.2., 29.3 și 29.4 din prezentul Contract, nu poate fi aplicată, dacă nu este acceptată, în scris, de Achizitor.

30. Forța majoră

30.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

30.2. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

30.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

30.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

30.5. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte Părți încetarea cauzei acesteia, în maximum 10 zile de la încetare.

30.6. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune – interese.

31. Revizuirea și modificarea contractului, precum și dispoziții conexe

31.1. Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a Contractului, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor contractuale prin act adițional, indiferent dacă sunt sau nu evaluabile în bani, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 221-222 Legea nr. 98/2016, fără a afecta caracterul general al Contractului și evitându-se orice modificare discreționară pe durata execuției contractului care ar putea afecta condițiile inițiale, în următoarele cazuri:

(1) Dacă intervine orice modificare privind datele de identificare ale părților contractante, precum și orice modificare privind persoana/persoanele desemnate să acționeze în executarea obiectului contractului.

(2) În cazul în care drepturile și obligațiile Furnizorului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege, cu condiția ca această

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze în scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea 98/2016.

(3) În cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

32. Prevederi privind monitorizarea riscurilor și mecanismele de atenuare

32.1. Furnizorul va fi obligat să respecte toate reglementările și legislația aplicabilă produselor livrate pe toată perioada derulării contractului și să aplice orice cerință ca urmare a modificărilor legislative survenite pe perioada de derulare a contractului.

32.2. În cazul nerealizării de către Furnizor a activităților din cadrul Contractului conform Graficului de furnizare acceptat și imposibilității materializării beneficiilor anticipate și comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini, până la finalizare/ajungere la termen de către Achizitor, furnizorul va plăti Achizitorului penalități și daune interese, pentru neîndeplinirea obligațiilor sale, astfel cum au fost stabilite în art. 22 din prezentul contract.

32.3. Oricare dintre Părți poate convoca întrunirea unei întâlniri cu scopul evaluării și reducerii/evitării riscurilor. Oricare dintre Părți poate solicita ca, la astfel de întâlniri, să participe și alte persoane, în vederea reducerii și evitării unor astfel de riscuri, cu condiția obținerii acordului din partea celeilalte Părți.

Întâlnirile de lucru desfășurate în vederea reducerii și evitării riscurilor apărute pe parcursul derulării contractului, vor avea ca scop:

- a) găsirea unor soluții pentru reducerea sau evitarea efectelor riscurilor identificate,
- b) găsirea unor soluții și măsuri compensatorii pentru factorii afectați,
- c) luarea de decizii cu privire la acțiunile care vor fi întreprinse cu respectarea prevederilor contractuale.

33. Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

33.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negocieră amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului.

33.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale Achizitorul și Furnizorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare Parte are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente din România.

34. Subcontractarea (dacă este cazul)

34.1. Furnizorul are dreptul de a subcontracta orice parte a prezentului Contract și/sau poate schimba Subcontractantul/Subcontractanții specificat/specificați în Propunerea Tehnică numai cu acordul prealabil, scris, al Achizitorului.

34.2. Furnizorul are obligația de a prezenta la încheierea Contractului contractele încheiate cu Subcontractanții desemnați în cadrul Ofertei depuse pentru atribuirea acestui Contract. Contractul/Contractele de Subcontractare se constituie anexă la Contract, făcând parte integrantă din acesta.

34.3. Furnizorul are dreptul de a solicita Achizitorului, în orice moment pe perioada derulării Contractului, numai în baza unor motive justificate, fie înlocuirea/renunțarea la un Subcontractant, fie implicarea de noi Subcontractanți. Furnizorul trebuie să solicite, în scris, aprobarea prealabilă a Achizitorului înainte de încheierea unui nou Contract de Subcontractare. Solicitarea în scris în vederea obținerii aprobării Achizitorului privind implicarea de noi Subcontractanți se realizează numai după ce Contractantul a efectuat el însuși o verificare prealabilă a Subcontractantului ce urmează a fi propus, prin raportare la caracteristicile activităților care urmează a fi subcontractate.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

Achizitorul notifică Furnizorului decizia sa cu privire la înlocuirea unui Subcontractant/implicarea unui nou Subcontractant, motivând decizia sa în cazul respingerii aprobării.

34.4. Achizitorul notifică Furnizorului decizia sa cu privire la înlocuirea unui Subcontractant/implicarea unui nou Subcontractant, motivând decizia sa în cazul respingerii aprobării.

34.5. Furnizorul se obligă să încheie Contracte de Subcontractare doar cu Subcontractanții care își exprimă acordul cu privire la obligațiile contractuale asumate de către Furnizor prin prezentul Contract.

34.6. Niciun Contract de Subcontractare nu creează raporturi contractuale între Subcontractant și Achizitor. Furnizorul este pe deplin răspunzător față de Achizitor pentru modul în care îndeplinește Contractul. Furnizorul răspunde pentru actele și faptele Subcontractanților săi ca și cum ar fi actele sau faptele Contractantului. Aprobarea de către Achizitor a subcontractării oricărei părți a Contractului sau a angajării de către Furnizor a unor Subcontractanți pentru anumite părți din Contract nu eliberează Furnizorul de niciuna dintre obligațiile sale din Contract.

34.7. În cazul în care un Subcontractant nu reușește să își execute obligațiile contractuale, Achizitorul contractantă poate solicita Furnizorului fie să înlocuiască respectivul Subcontractant cu un alt Subcontractant, care să dețină calificările și experiența solicitate de Achizitor, fie să preia el însuși partea din Contract care a fost subcontractată.

34.8. Partea/părțile din Contract încredințată/incredințate unui Subcontractant de Furnizor nu poate/pot fi încredințate unor terțe părți de către Subcontractant.

34.8. Orice schimbare a Subcontractantului fără aprobarea prealabilă în scris a Achizitorului sau orice încredințare a unei părți din Contract, de Subcontractant către terțe părți este considerată o încălcare a Contractului, situație care îndreptățește Achizitorul la rezoluțiune/reziliere a Contractului și obținerea de despăgubiri din partea Furnizorului.

34.9. În orice moment, pe perioada derulării Contractului, Furnizorul trebuie să se asigure că Subcontractantul/Subcontractanții nu afectează drepturile Achizitorului în temeiul prezentului Contract.

34.10. În orice moment, pe perioada derulării Contractului, Achizitorul poate solicita Furnizorului să înlocuiască un Subcontractant care se află în una dintre situațiile de excludere specificate în Lege.

34.11. În cazul în care un Subcontractant și-a exprimat opțiunea de a fi plătit direct, atunci această opțiune este valabilă numai dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

(i) această opțiune este inclusă explicit în Contractul de Subcontractare constituit ca anexă la Contract și făcând parte integrantă din acesta;

(ii) Contractul de Subcontractare include la rândul său o anexă explicită și specifică privind modalitatea în care se efectuează plata directă de către Achizitor către Subcontractant și care precizează toate și fiecare dintre elementele de mai jos:

a). partea din Contract/activitate realizată de Subcontractant astfel cum trebuie specificată în factura prezentată la plată,

b). modalitatea concretă de certificare a părții din Contract/activitate de către Furnizor pentru rezultatul obținut de Subcontractant/partea din Contract executată de Subcontractant înainte de prezentarea facturii de către Furnizor, Achizitorului,

c). partea/proporția din suma solicitată la plată corespunzătoare părții din Contract/activității care este în sarcina Subcontractantului, prin raportare la condițiile de acceptare la plată a facturilor emise de Furnizor pentru Achizitor, așa cum sunt acestea detaliate în Contract,

d). stabilește condițiile în care se materializează opțiunea de plată directă;

e). precizează contul bancar al Subcontractantului.

35. Comunicarea între părți

35.1. Orice comunicare făcută de Părți va fi redactată în scris și depusă personal de Parte sau

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

expediată prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire sau prin alt mijloc de comunicare care asigură confirmarea primirii documentului.

35.2. Comunicările între Părți se pot face și prin e-mail, cu condiția confirmării primirii comunicării.

35.3. În cazul în care expeditorul solicită confirmare de primire, aceasta trebuie să indice această cerință în comunicarea sa și să solicite o astfel de dovadă de primire ori de câte ori există un termen limită pentru primirea comunicării. În orice caz, expeditorul ia toate măsurile necesare pentru a asigura primirea la timp și în termen a comunicării sale.

35.4. Adresele la care se transmit comunicările sunt următoarele:

| ADRESĂ CORESPONDENȚĂ | FURNIZOR | ACHIZITOR Municipiul București |
|---------------------------------|-----------------|--|
| Localitatea | | București |
| Strada | | Bd. Regina Elisabeta |
| Nr. | | 47 |
| Județ | | Sector 5 |
| Telefon | | 021.305.55.00/4023 |
| Fax | | 021-305.55.87 |
| Poștă electronică | | directiatransporturi@pmb.ro |

35.5. Orice document (dispoziție, adresă, propunere, înregistrare, Proces-Verbal de Recepție, notificare și altele) întocmit în cadrul Contractului, este realizat și transmis, în scris, într-o formă ce poate fi citită, reprodușă și înregistrată.

35.6. Orice comunicare între Părți trebuie să conțină precizări cu privire la elementele de identificare ale Contractului (titlul și numărul de înregistrare) și să fie transmisă la adresa/adresele menționate la art. 35.4.

35.7. Orice comunicare făcută de una dintre Părți va fi considerată primită:

(i) la momentul înmânării, dacă este depusă personal de către una dintre Părți,

(ii) la momentul primirii de către destinatar, în cazul trimiterii prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire,

(iii) la momentul primirii confirmării de către expeditor, în cazul în care comunicarea este făcută prin e-mail (cu condiția ca trimiterea să nu fi intervenit într-o zi nelucrătoare, caz în care va fi considerată primită la prima oră a zilei lucrătoare următoare).

35.8. Părțile se declară de acord că nerespectarea cerințelor referitoare la modalitatea de comunicare stabilite în prezentul Contract să fie sancționată cu inopozabilitatea respectivei comunicări.

35.9. În orice situație în care este necesară emiterea de notificări, înștiințări, instrucțiuni sau alte forme de comunicare de către una dintre Părți, dacă nu este specificat altfel, aceste comunicări vor fi redactate în limba Contractului și nu vor fi reținute sau întârziate în mod nejustificat.

35.10. Nicio modificare a datelor de contact prevăzute în prezentul Contract nu este opozabilă celeilalte Părți, decât în cazul în care a fost notificată în prealabil.

36. Conflictul de interese

36.1. Furnizorul va lua toate măsurile necesare pentru a preveni ori stopa orice situație care ar putea compromite derularea obiectivă și imparțială a contractului. Conflictele de interese pot apărea, în mod special, ca rezultat al intereselor economice, afinităților politice ori de naționalitate, legăturilor de rudenie ori afinitate sau al oricăror alte legături ori interese comune. Orice conflict de interese apărut în timpul derulării contractului trebuie notificat în scris Achizitorului, fără întârziere.

36.2. Furnizorul se va asigura că personalul său nu se află într-o situație care ar putea genera un conflict de interese. Furnizorul va înlocui, imediat și fără vreo compensație din partea Achizitorului, orice membru al personalului său, care se regăsește într-o astfel de situație (ex.: înlocuire, încetare, aprobare, deplasare/delegare, orar/program), cu o altă persoană ce îndeplinește condițiile minime stabilite prin prezentul contract.

36.3. Furnizorul are obligația de a respecta prevederile legale în domeniul achizițiilor publice cu privire la evitarea conflictului de interese.

37. Conduita Furnizorului

37.1. Furnizorul/Personalul Furnizorului/Subcontractanții va/vor acționa întotdeauna loial și imparțial și ca un consilier de încredere pentru Achizitor, conform regulilor și/sau codului de conduită al domeniului său de activitate precum și cu discreția necesară.

37.2. În cazul în care Furnizorul sau oricare dintre subcontractanții săi se oferă să dea/să acorde sau dau/acordă oricărei persoane mită, bunuri, facilități, comisioane în scopul de a determina sau recompensa îndeplinirea/neîndeplinirea oricăror acte sau fapte în legătură cu prezentul Contract sau pentru a favoriza/defavoriza orice persoană în legătură cu prezentul contract, Achizitorul poate decide încetarea contractului.

37.3. Furnizorul și personalul său vor respecta secretul profesional, pe perioada executării contractului, inclusiv pe perioada oricărei prelungiri a acestuia, precum și după încetarea contractului.

38. Obligații privind asigurările și securitatea muncii care trebuie respectate de către Furnizor

38.1. Furnizorul se obligă să respecte reglementările referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și, după caz, standardele internaționale agreeate cu privire la forța de muncă, convențiile cu privire la libertatea de asociere și negocierile colective, eliminarea muncii forțate și obligatorii, eliminarea discriminării în privința angajării și ocupării forței de muncă și abolirea muncii minorilor.

39. MĂSURI PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

39.1. Furnizorul are obligația de a respecta în executarea contractului prevederile aplicabile în domeniul mediului instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispoziții internaționale de drept în domeniul mediului la prezentul caiet de sarcini.

40. Limba care guvernează contractul

40.1. Limba prezentului contract și a tuturor comunicărilor scrise va fi limba oficială a Statului Român, respectiv limba română.

41. Legea aplicabilă

41.1. Legea aplicabilă prezentului contract, este legea română, contractul urmând a fi interpretat potrivit acestei legi.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

42. Dispoziții finale

42.1. Prezentul contract, împreună cu anexele sale care fac parte integrantă din cuprinsul sau, reprezintă voința părților și înlătură orice înțelegere verbală dintre acestea, anterior sau ulterior încheierii lui.

42.2. Clauzele prezentului contract se completează cu prevederile aplicabile în domeniu ale Legii nr. 287/2009, republicată - Codul Civil.

42.3. Părțile au înțeles să încheie prezentul contract în 7 (șapte) exemplare originale, 6 (șase) pentru Achizitor și unul pentru Furnizor..

ACHIZITOR

FURNIZOR

ANEXA. 1

GRAFIC DE LIVRARE TROLEIBUZE

| Luna Tip vehicul | An 1 | | | | | | | | | | | | An 2 | | | | | | | | | | | | Total an 2 | Total | |
|---------------------------------------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|---------------|-------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | Total an 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | 12 |
| Troleibuze cu autonomie - 100 buc. | | | | | | | | | | 1 | 33 | | 34 | 33 | 33 | 33 | | | | | | | | | | 66 | 100 |

* Durata livrării produselor este de maxim **14 luni** de la intrarea în vigoare a contractului.

* Nota: 1. Conform graficului Luna 1 din Anul 1 de contract este luna semnării contractului

ANEXA 2

PRODUSELE LIVRABILE ÎN CADRUL PREȚULUI CONTRACTULUI

Furnizorul va livra în cadrul contractului fără nicio cheltuială din partea Achizitorului următoarele:

1. SDV-URI SPECIFICE (SCULE, DISPOZITIVE ȘI VERIFICATOARE) CONFORM MANUALULUI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII: NUMĂR SETURI (ANEXA 1.1) LIVRABILE ACHIZITORULUI.

Furnizorul va livra SDV-urile specifice pentru executarea lucrărilor de intervenție/ verificări/ reglaje și reparații pentru troleibuz ca ansamblu, cât și pentru toate componentele și sistemele acestui conform precizărilor din documentația pentru categoria unităților tip Reprezentanță Service (conform RNTR 9).

Furnizorul va defini componența unui set complet de SDV-uri specifice, conform manualului de întreținere și reparații, însoțite de pliante și prospecte. Setul va conține obligatoriu, cel puțin, SDV-urile definite în Anexa 1.1. Acestea vor intra în proprietatea Achizitorului.

Echipamentele de diagnosticare complete (inclusiv hardware și software) necesare procesului de diagnosticare a sistemelor și agregatelor vehiculului și pentru reglarea și setarea acestora (Anexa 1.1).

Furnizorul va prezenta dotarea cu echipamentele de diagnosticare specifice, complete pentru toate sistemele controlate electronic, precum și software de reinstalare pentru punctele în care este posibilă deteriorarea, conform precizărilor din documentația pentru categoria unităților tip Reprezentanță – Service.

Furnizorul va prezenta angajamentul ferm privind livrarea în prețul contractului a programului software în original și în limba română și de asemenea va garanta livrarea gratuit a oricărui upgrade actualizat în timpul duratei de viață a vehiculului. Livrarea softului va fi făcută odată cu prima tranșă de troleibuze.

2. PIESE DE SCHIMB ȘI MATERIALE DE PRIMA DOTARE (ANEXA 1.2) LIVRABILE ACHIZITORULUI.

3. AGREGATE ȘI UNITĂȚI ELECTRONICE DE COMANDĂ DE PRIMA DOTARE (ANEXA 1.3) LIVRABILE ACHIZITORULUI.

4. REPERE CONSUMABILE ȘI DE MARE UZURĂ PENTRU TOATĂ PERIOADA DE GARANȚIE DE 5 ANI SAU 300.000 KM (ANEXA 1.4) LIVRABILE ACHIZITORULUI (FILTRU, PLĂCUTE FRÂNĂ, BECURI, LĂMPI ILUMINAT, SIGURANȚE FUZIBILE, CONTACT GLISANT, ETC)

Furnizorul va defini reperatele consumabile necesare activității de întreținere și revizii tehnice în termen de garanție, cantitățile necesare, codurile de catalog și periodicitatea de schimb. Calculul se va face pentru 300.000 km/troleibuz, considerând un parcurs mediu anual de 60.000km/troleibuz.

Prin reperate consumabile și de mare uzură se definește orice reper (inclusiv cele enumerate în paranteză) care are o perioadă de utilizare în exploatare (în condițiile de exploatare din București)

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

mai mică decât perioada de garanție menționată în caietul de sarcini. Acestea sunt în sarcina Furnizorului și vor fi livrate de către Furnizor, fără niciun cost pentru Achizitor pentru toată perioada de garanție.

Filtrele de aer ale agregatelor și setul de filtre pentru climatizare se vor schimba după un parcurs de maxim 30.000 km pentru un troleibuz.

5. MATERIALE CONSUMABILE NECESARE PENTRU ÎNLOCUIREA CONFORM PRESCRIPȚIILOR PRODUCĂTORULUI ȘI PENTRU COMPLETĂRI PE ÎNTREAGA PERIOADA DE GARANȚIE – 5 ANI SAU 300.000 KM (ANEXA 1.5) LIVRABILE ACHIZITORULUI (ULEIURI, UNSORI SPECIALE, AGENT FRIGORIFIC, ETC).

Furnizorul va defini materialele consumabile necesare activității de întreținere și revizii tehnice în termen de garanție, cantitățile necesare, codurile de produs și periodicitatea de schimb. Calculul se va face pentru 300.000 km/troleibuz, considerând un parcurs mediu anual de 60.000km/troleibuz.

Cantitățile menționate mai jos reprezintă cantitățile minime care trebuie incluse în mod obligatoriu în ofertă, furnizorul putând doar să majoreze cantitativ și să completeze oferta cu materialele consumabile furnizate în sortimente, tipuri și dimensiuni în funcție de manualul propriu de exploatare și întreținere.

- minim două schimburi complete de ulei compresor + completările aferente ulei consumat;
- minim două schimburi complete de ulei servodirecție + completările aferente (unde este cazul);
- minim două schimburi complete de ulei transmisie principală (grup diferențial) + completările aferente;

Furnizorul va defini marca, tipul și caracteristicile principale pentru, uleiuri, unsoarele speciale, agent frigorific, etc, necesare activității de întreținere în termen de garanție, cantitățile necesare, caracteristicile tehnice și periodicitatea de schimb. Furnizorul va detalia de asemenea marca, tipul și caracteristicile principale ale lichidelor și lubrifianților ce sunt folosiți pe troleibuz în momentul livrării.

În mod concret uleiurile și lubrifianții care nu se vor consuma în totalitate în perioada de garanție rămân proprietatea Achizitorului. Pentru uleiurile și lubrifianții pentru care din motive tehnice, consumul în perioada de garanție va fi mai mare decât cel indicat, livrarea va fi gratuită (iar această clauză se va introduce în contract).

Cantitățile de uleiuri și lubrifianți care la terminarea perioadei de garanție rămân neconsumate rămân în proprietatea Achizitorului gratuit.

Piese de schimb și materiale de prima dotare (anexa 1.2), agregate și echipamente de prima dotare (anexa 1.3) și repere consumabile și de mare uzură (anexa 1.4) vor prelua garanția vehiculului pe care au fost înlocuite.

Pentru SDV-uri (anexa 1.1) garanția va fi de minim 24 de luni de la livrare.

Garanția respectiv mentenanță gratuită pentru componentele software, pentru echipamentele de diagnosticare complete va fi de minim 24 de luni de la livrare.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 2.1

SDV-URI, ECHIPAMENTE ȘI SOFT-URI SPECIFICE PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII, DIAGNOSTICARE ȘI REGLARE

| Nr.crt. | Denumirea | Cantitatea |
|------------------|---|------------|
| 1 | - megohmetru 500 -1000V | 4 bucăți |
| | - aparat măsurat temperatura cu laser | 4 bucăți |
| 2 | PENTRU MONTAT – DEMONTAT | |
| | - rulmenți | 4 bucăți |
| | - pivoți | 4 bucăți |
| | - capete de bară | 4 bucăți |
| | - silent-bloc-uri | 4 bucăți |
| | - discuri frână | 4 bucăți |
| | - simeringuri | 4 bucăți |
| | - motor de tracțiune | 4 bucăți |
| | - motocompresor | 4 bucăți |
| | - kit scule profesionale montat geamuri prin lipire | 4 bucăți |
| | - dispozitiv pneumatic montat/demontat piulițe roți | 4 bucăți |
| | CHEI DINAMOMETRICE/CHEI SPECIALE | |
| | - roți | 4 bucăți |
| | - șuruburi arbore cardanic transmisie | 4 bucăți |
| | - piulițe fuzete roți față | 4 bucăți |
| | - piulițe fuzete roți spate | 4 bucăți |
| - capete de bară | 4 bucăți | |
| 3 | - Stand pentru verificarea compresoarelor după reparație | 1 bucata |
| 4 | - Instalație pentru verificarea și încărcarea cu agent frigorific a instalației de climatizare inclusiv aparat de determinare a pierderilor de agent frigorific | 1 bucată |

NOTĂ: Lista va fi completată de către fiecare Furnizor cu SDV-urile specifice troleibuzului. SDV-urile vor fi realizate pe baza unor documentații și vor fi certificate privind protecția muncii, PSI,

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

măsurile electrosecuritate (unde este cazul); aparatele de măsură și control vor fi metrologizate. Pentru standuri și dispozitive se vor asigura instrucțiuni de utilizare și instrucțiuni specifice de protecția muncii și PSI.

**În cazul în care un singur aparat poate diagnostica mai multe sisteme (subsisteme) din lista de solicitări se elimină ca solicitare aparatele ce au funcții incluse în aparatul mai sus nominalizat. Numărul de astfel de aparate va fi de 4 bucăți.

În cazul în care pe parcursul derulării contractului, Achizitorul constată că sunt necesare și alte SDV – uri specifice, care nu au fost incluse în ofertă, Furnizorul este obligat să le livreze pe costurile sale.

Termen de livrare: cu primul lot de troleibuze livrate.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 2.2

PIESE ȘI MATERIALE DE PRIMA DOTARE

| Nr.crt. | Denumirea | Cantitate |
|---------|-------------------------------------|-----------|
| 1 | Stângi captator | 10 bucăți |
| 2 | Capete captator | 40 bucăți |
| 3 | Pivoți + bucși | 2 seturi |
| 4 | Capete bară (set) | 2 seturi |
| 5 | Bare direcție – ansamblu (set) | 2 seturi |
| 6 | Rulmenți | |
| 6.1 | - pivoți | 2 seturi |
| 6.2 | - roți axa față | 2 seturi |
| 6.3 | - roți axa spate | 2 seturi |
| 7 | Buloane roți cu piulițe | |
| 7.4 | - axa față (set) | 2 seturi |
| 7.2 | - axa spate (set) | 2 seturi |
| 8 | Amortizoare suspensie | |
| 8.1 | - axa față | 2 bucăți |
| 8.2 | - axa spate | 4 bucăți |
| 9 | Burdufuri de suspensie | |
| 9.1 | - axa față | 2 bucăți |
| 9.2 | - axa spate | 4 bucăți |
| 10 | Lampă completă iluminat salon (set) | 2 seturi |
| 11 | Făruri | 10 bucăți |
| 12 | Proiectoare | 10 bucăți |
| 13 | Lămpi semnalizare-față | |
| 15.1 | - față | 10 bucăți |
| 15.2 | - lateral | 10 bucăți |
| 15.3 | - spate | 10 bucăți |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

| Nr.crt. | Denumirea | Cantitate |
|---------|--|-----------|
| 15.4 | - lămpi gabarit laterale | 60 bucăți |
| 15.5 | - lampă stop spate | 10 bucăți |
| 15.6 | - lampă alba mers înapoi | 10 bucăți |
| 14 | Catadioptri (set) | 4 seturi |
| 15 | Parbrize + garnituri (set) | 10 seturi |
| 16 | Lunete + garnituri | 6 bucăți |
| 17 | Geamuri laterale (salon și cabină conducere) (set) | 2 seturi |
| 18 | Geamuri uși laterale (set) | 5 seturi |
| 19 | Garnituri și ornamente din cauciuc | |
| 19.1 | - geamuri,uși,capace,etc (set) | 2 seturi |
| 20 | Lamele ștergător ansamblu (cu suport metalic) | 10 bucăți |
| 21 | Articulație acționare ștergător parbriz | 2 bucăți |
| 22 | Motor ștergător parbriz | 2 bucăți |
| 23 | Furtune | |
| 23.1 | - sistem frânare (set) | 2 seturi |
| 23.2 | - servodirecție (set) | 2 seturi |
| 24 | Relee comandă, microîntrerupătoare | 3 seturi |
| 25 | Siguranțe automate (set) | 3 seturi |
| 26 | Simeringuri | |
| 26.1 | - axa față | 2 seturi |
| 26.2 | - axa spate | 2 seturi |
| 27 | Supape de reglare a suspensiei pneumatice (set) | 2 seturi |
| 28 | Supape releu (set) | 1 set |
| 29 | Electrovalve uși | 1 set |
| 30 | Cilindri acționare uși | 1 set |
| 31 | Aparatură bord: | |
| 31.1 | - aparate indicatoare | 1 set |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

| Nr.crt. | Denumirea | Cantitate |
|---------|---|-----------|
| 31.2 | - display computer bord | 1 bucată |
| 31.3 | - lămpi | 3 seturi |
| 31.4 | - butoane(acționare uși,BUS STOP,DST, etc.) | 3 seturi |
| 31.5 | - comutatoare(selector mers,instalatii incalzire,acționare macaz,etc.) | 3 seturi |
| 31.6 | - buzere | 3 seturi |
| 32 | Comutator (bloc lumini) | |
| 32.1 | -semnalizare, schimbator faze, ștergător parbriz, etc. | 4 bucăți |
| 33 | Elemente de caroserie: | |
| 33.1 | - mască frontală | 10 bucăți |
| 33.2 | - colțar mască față stânga | 10 bucăți |
| 33.3 | - colțar mască față dreapta | 20 bucăți |
| 33.4 | - bară protecție față (ornament) | 4 seturi |
| 33.5 | - mască spate | 4 bucăți |
| 33.6 | - colțar mască spate stânga | 12 bucăți |
| 33.7 | - colțar mască spate dreapta | 8 bucăți |
| 33.8 | - bară protecție spate (ornament) | 2 seturi |
| 33.9 | - capace laterale complete | 4 seturi |
| 33.10 | - ochelari far stânga | 10 bucăți |
| 33.11 | - ochelari far dreapta | 14 bucăți |
| 33.12 | - garnituri pasaj roată | 4 seturi |
| 33.13 | - set brațe oglinzi exterioare complet echipate | 4 seturi |
| 33.14 | - butoane exterioare/interioare deschidere uși | 4 seturi |
| 34 | Kit reparație compresor | 2 seturi |
| 35 | Contactori compleți | 2 seturi |
| 36 | Senzori, traductori etc | 2 seturi |
| 37 | Set piese de schimb pentru Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), format dintr-un bloc de baterii electrice de tracțiune și un sistem de management | 2 seturi |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

| Nr.crt. | Denumirea | Cantitate |
|---------|---------------------------|-----------|
| | al incarcarii/descarcarii | |

Notă:

- se vor considera geamurile laterale de fereastră. Geamul lateral de fereastră include: atât pe cele fixe cât și pe cele combinate cu geamuri culisante;
- (set) = totalitatea elementelor în cauză, la nivelul unui troleibuz;

Termen de livrare: esalonat în termen de maxim 45 zile de la solicitarea Achizitorului, cu finalizarea livrărilor până la livrarea ultimului troleibuz și condiționează eliberarea garanției de bună execuție a contractului.

Reperele menționate în aceste liste vor constitui un stoc minim de piese și materiale de rezervă în scopul evitării imobilizării troleibuzelor pentru perioade îndelungate în urma un avarieri accidentale (evenimente de circulație, acte de vandalism, evenimente neprevăzute, etc.). Aceste repere nu vor putea fi utilizate de Furnizor pentru rezolvarea situațiilor apărute în TG.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 2.3

AGREGATE ȘI UNITĂȚI ELECTRONICE DE COMANDĂ DE PRIMA DOTARE

| Nr. crt. | Denumirea | Cantitate |
|----------|---|-----------|
| 1. | Motor tracțiune | 2 bucăți |
| 2. | Motocompresoare aer | 2 bucăți |
| 3. | Pompa/motor servodirecție | 2 bucăți |
| 4. | Motor acționare servicii auxiliare | 2 bucăți |
| 5. | Unități electronice de comandă a echipamentului de tracțiune/frânare | 2 bucăți |
| 6. | Unități electronice de comandă a suspensiei (ECAS) | 2 bucăți |
| 7. | Înterupător automat ultrarapid | 2 bucăți |
| 8. | Pedaliere complete frână, accelerație | 2 seturi |
| 9. | Echipament de comandă și control cu microprocesor uși | 2 seturi |
| 10. | Echipament sesizare tensiune la caroserie (DST) | 2 bucăți |
| 11. | Corpuri încălzire salon | 2 bucăți |
| 12. | Instalații încălzire cabină | 2 bucăți |
| 13. | Computer bord | 2 bucăți |
| 14. | Compresor instalație climatizare cabină+salon | 2 seturi |
| 15. | Set complet baterii clasice tractiune (24V) | 2 seturi |
| 16. | Set complet baterii pentru Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), | 1 set |

Notă: Pentru reperele menționate mai sus care nu există în echiparea vehiculului oferat, ofertanții vor furniza reperele echivalente din punct de vedere funcțional sau vor face dovada inexistenței acestora prin documentația aferentă.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

Termen de livrare: eșalonat în termen de maxim 45 zile de la solicitarea Achizitorului cu finalizarea livrărilor până la livrarea ultimului troleibuz și condiționează eliberarea garanției de bună execuție a contractului.

Reperle menționate în aceste liste vor constitui un stoc minim de piese și materiale de rezervă în scopul evitării imobilizării troleibuzelor pentru perioade îndelungate în urma unor avarieri accidentale (evenimente de circulație, acte de vandalism, evenimente neprevăzute, etc.). Aceste repere nu vor putea fi utilizate de Furnizor pentru rezolvarea situațiilor apărute în TG.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
 Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
 PROIECT DE CONTRACT
 Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 2.4.

**REPERE CONSUMABILE ȘI DE MARE UZURĂ PENTRU EXECUTAREA
 LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PLANIFICATĂ
 ÎN PERIOADA DE GARANȚIE FULL WARRANTY / TROLEIBUZ**

| Nr. Crt | Denumire repere consumabile și de mare uzură: filtre ulei, filtre aer, becuri, lamele ștergător, geamuri oglinzi retrovizoare exterioare, contacte glisante etc. | Periodicitate schimb | Cantități minime/ troleibuz în perioada de garanție ^{*)} |
|---------|---|-------------------------|---|
| | REPERE CONSUMABILE ȘI DE MARE UZURĂ | | |
| 1. | Filtru ulei servodirecție (daca este cazul) | | |
| 2. | Filtru separator (al instalației de aer comprimat) | | |
| 3. | Filtru aer aspirație motor (după caz) | | |
| 4. | Filtre aer și ulei compresor aer | | |
| 5. | Filtru aer aspirație climatizare post conducere | | |
| 6. | Filtre aer aspirație climatizare salon pasageri – set (după caz) | | |
| 7. | Placute frână – set | | |
| 8. | Lamele ștergător | | |
| 9. | Becuri, LED-uri – toate sortotipodimensiunile | | |
| 10. | Siguranțe fuzibile | | |
| 11. | Contact glisant pentru capul de captator | | |
| 12. | Caseta de fixare a piesei de contact la rețea | | |
| 13. | Benzile electrice de contact la carosabil ale dispozitivului de sesizare a tensiunii la caroserie | | |
| 14. | Repere consumabile și de mare uzură estimate de către Furnizor în funcție de particularitățile troleibuzului și în conformitate cu manualele de întreținere și reparații ^{*)} | | |

^{*)} Cantitățile și periodicitatea de schimb se completează de către Furnizor

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

Notă: Furnizorul va defini reperele și cantitățile necesare desfășurării activității de întreținere și revizii planificate (conform manualului de întreținere și reparație al troleibuzului) necesare în perioada de garanție definită de documentația de atribuire.

Cantitățile prezentate în ofertă se calculează pentru perioada de garanție definită de documentația de atribuire și trebuie incluse în mod obligatoriu în ofertă iar la terminarea perioadei de garanție, reperele neconsumate intră gratuit în proprietatea Achizitorului.

Dacă pe parcursul derulării perioadei de garanție se constată că anumite reperi lipsesc din lista întocmită de către Furnizor sau cantitățile sunt insuficiente, acestea vor fi livrate gratuit de către Furnizor.

Termen de livrare: va fi stabilit de către Furnizor în funcție de periodicitățile specificate în manualul de întreținere și revizii tehnice planificate. Furnizorul va întreprinde toate demersurile pentru livrarea acestora în timp optim. În cazul în care troleibuzul este imobilizat datorită lipsei oricărui reper din stoc, Furnizorul va plăti penalități/daune, calculate din momentul imobilizării.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 2.5

MATERIALE CONSUMABILE, ULEIURI ȘI UNSORI SPECIALE PENTRU EXECUTAREA
LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PLANIFICATĂ
ÎN PERIOADA DE GARANȚIE FULL WARRANTY / TROLEIBUZ

| Nr. Crt | Denumire materiale consumabile: uleiuri, unsori speciale, agent frigorific etc | Periodicitate schimb ^{*)} | Cantități minime/ troleibuz în perioada de garanție ^{*)} |
|--|--|------------------------------------|---|
| Uleiuri, unsori speciale, agent frigorific etc | | | |
| 1. | Ulei compresor aer (sortiment de primă dotare) | | |
| 2. | Ulei transmisie principală (sortiment de primă dotare) | | |
| 3. | Ulei direcție (sortiment de primă dotare) | | |
| 4. | Ulei pentru compresorul de aer condiționat (sortiment de primă dotare) | | |
| 5. | Vaselină gresat pivoți etc. (sortiment de primă dotare) | | |
| 6. | Agent frigorific (sortiment de primă dotare) | | |
| Materiale consumabile, ulei, unsori și alte materiale recomandate de către Furnizor în funcție de particularitățile troleibuzului și în conformitate cu manualele de întreținere și reparații ^{**)} | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

^{*)} Cantitățile și periodicitatea de schimb se completează de către Furnizor

Notă: Furnizorul va defini materialele și cantitățile necesare desfășurării activității de întreținere și revizii planificate (conform manualului de întreținere și reparație al troleibuzului) necesare în perioada de garanție definită de documentația de atribuire.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

Cantitățile prezentate în ofertă se calculează pentru perioada de garanție definită de documentația de atribuire și trebuie incluse în mod obligatoriu în ofertă iar la terminarea perioadei de garanție, reperatele neconsumate intră gratuit în proprietatea Achizitorului.

Dacă pe parcursul derulării perioadei de garanție se constată că anumite materiale lipsesc din lista întocmită de către Furnizor sau cantitățile sunt insuficiente, acestea vor fi livrate gratuit de către Furnizor.

Termen de livrare: va fi stabilit de către Furnizor în funcție de periodicitățile specificate în manualul de întreținere și revizii tehnice planificate. Furnizorul va întreprinde toate demersurile pentru livrarea acestora în timp optim. În cazul în care troleibuzul este imobilizat datorită lipsei oricărui reper din stoc, Furnizorul va plăti penalități/daune, calculate din momentul imobilizării.

ACHIZITORUL

PROTOCOL

În scopul creșterii operativității privind tratarea defectelor în TG și reducerii timpului de imobilizare a troleibuzelor noi achiziționate, aflate în exploatare la ACHIZITOR, inclusiv la echipamentele lor, ACHIZITORUL va organiza evidența operativă și va nominaliza responsabilii din cadrul unităților de exploatare care vor întocmi documentele de anunțare, constatare și remediere a defectelor în TG și scoatere din imobilizare a troleibuzelor conform următoarei proceduri:

1. Pentru fiecare troleibuz, la schimbul I se va întocmi proces verbal de constatare a defectului, în ziua producerii acestuia, care va fi semnat obligatoriu de către reprezentantul Achizitorului și eventual vizat de reprezentantul contractantului din unitatea de exploatare. Pentru schimbul II (zile lucrătoare), sâmbăta și duminică se va întocmi proces verbal de constatare a doua zi. La solicitarea reprezentantului contractantului, procesul verbal de constatare poate fi semnat și de reprezentanți ai subcontractantului prezenți la constatare în ziua întocmirii. Procesul verbal de constatare va fi înregistrat și datat și se va păstra în original la unitatea de exploatare, într-un dosar de evidență.
2. Procesul verbal întocmit conform punctul 1, se va transmite imediat de către unitatea de exploatare deținătoare, contractantului pentru notificarea defectelor apărute în perioada de garanție înregistrată și datată în aceeași zi cu apariția defectelor. Se vor stabili responsabilii privind transmiterea notificărilor atât la schimbul I și II în zilele lucrătoare cât și în zilele de sărbătoare.
3. După remedierea defectului, în ziua în care troleibuzul este apt de circulație, se va completa procesul verbal de remediere și scoatere din imobilizare (conform anexei 4), care va fi semnat obligatoriu de reprezentanții Achizitorului și ai Furnizorului. Procesul verbal de remediere scoatere din imobilizare se înregistrează și se păstrează în original la unitatea de exploatare.
4. Lunar unitățile de exploatare vor întocmi situația centralizată a remediilor în termen de garanție și a zilelor de imobilizare datorate defectelor în TG. (la cerere se vor prezenta și copii ale proceselor verbale de constatare, de remediere și scoatere din imobilizare).
5. Pentru execuția contractului, lunar, Achizitorul va întocmi un raport conform formularului din anexa 5, cu defectele și zilele de imobilizare însoțit de copii ale proceselor verbale de constatare și scoatere din imobilizare după remedierea defectelor.
6. Pentru troleibuzele a căror imobilizare trece de la o luna la alta, la rubrica „observații” din anexa 5 se va face mențiunea „defect neremediat ..”, urmând ca în luna următoare să se facă mențiunea „defect în continuare” tot la rubrica „observații”.
7. Calculul zilelor de imobilizare se face conform prevederilor contractului.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 4

Cerere pentru remediere în TG / Warranty Claims

Nr. De înregistrare/Registration no. _____

Achizitorul / Purchaser _____

Data / Date _____

Nr. De inventar / Inventory no. _____

Nr. De circulație / Licence plate no. _____

Data livrării / Delivery date _____

Seria șasiu / VIN _____

km. Bord / Mileage (km) _____

Descriere defect / Warranty claims issues

Observații / Remarks

.....

Va rugam să interveniți pentru remedierea defectelor în cel mai scurt timp. / We kindly ask to make the necessary repairs as fast is possible.

Prezenta constituie notificare scrisă pentru defectele apărute în perioada de garanție conform prevederilor Cap....., art..... din contractul/This is written notice for defects during the warranty period according to the Chapter, Art. contract

Achizitorul / Purchaser _____

Responsabil tehnic al Achizitorului / Technical responsible purchaser _____

Semnatura / Signature _____

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT.
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 5

Proces verbal de remediere și scoatere din imobilizare /
Taking over protocol after warranty repair
Nr. De inregistrare/Registration no. _____

Achizitor / Purchaser _____

Data / Date _____

Nr. De inventar / Inventory no. _____

Nr. De circulație / Licence plate no. _____

Data livrării / Delivery date _____

Seria șasiu / VIN _____

Km bord / Mileage (Km) _____

Descriere defect / Warranty claims defects

Modul de remediere / Mode of repairing:

Reperul defect/Part damaged: _____

Mod remediere – înlocuire/reparare /Mod of repairing – replaced/repair: _____

Cauze defect/The cause of damage: _____ Observații / Remarks:

Troleibuzul nu a fost remediat din motivul: _____

_____ și va fi reprogramat la o dată ulterioară.

Responsabil Furnizor /Responsible of Supplier _____

Semnatura / Signature _____

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

Troleibuzul a fost repus în funcțiune și se predă astăzi _____ spre exploatare la
Achizitor / The trolleybus have been repaired and it is given today _____ to
Purchaser.

Troleibuzul corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței circulației/The trolleybus meets
the technical and traffic safety conditions

Responsabil Furnizor/ Responsible of Supplier _____

Semnătura / Signature _____

Achizitor / Purchaser

Observații Achizitor privind modul de remediere/ Purchaser notes on how to resolve: _____

Responsabil tehnic Achizitor /Technical responsible of purchaser.

Semnătura / Signature _____

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/1 /2022

ANEXA 6

ACHIZITOR -

Către:

RAPORT
privind defectele și zilele de imobilizare
pentru troleibuze aflate în TG

Prin prezenta va comunicăm situația zilelor de imobilizare, ca urmare a defectării troleibuzelor din dotarea În perioada

| Nr. Crt. | Nr. Docum. Și data intrării în imobilizare | Nr. Docum. Și data ieșirii din imobilizare | Defect | Zile imobilizare | | Observații |
|----------|--|--|--------|------------------|-----------------|------------|
| | | | | Total | Impu- tabile | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Numărul total de zile de imobilizare imputabile, calculate în conformitate cu prevederile cap. din contractul este de reprezentând o valoare de Euro.

Va rugam să faceți demersurile necesare pentru recuperarea daunelor de la contractant

Anexam în copie notificările de defectare și procesele verbale de constatare și remediere a defectelor semnalate de reprezentanții Achizitorului, contractantului și subcontractanți.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

REPREZENTANT ACHIZITOR

ANEXA 7

DAUNE

DAUNELE DIRECTE datorate Achizitorului de către Furnizor sunt daunele rezultate în urma imobilizării troleibuzului datorită defectelor imputabile Furnizorului, apărute la vehicul în perioada de garanție.

În caz de defectare a troleibuzului în termen de garanție Furnizorul va plăti Achizitorului daune directe conform prevederilor contractuale.

Remediarea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări/daune în maxim 24 ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 48 ore pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente, de la întocmirea notificării transmise.

Perioada de calcul a penalităților/daunelor va începe după trecerea a 24/48 de ore din momentul transmiterii notificării către Furnizor, conform caietului de sarcini și se va încheia la data întocmirii procesului verbal de remediere și scoatere din imobilizare conform anexei 3.

2. DAUNELE INDIRECTE sunt daunele datorate Achizitorului de către Furnizor în cazul producerii unor evenimente rutiere, accidente de munca sau evenimente P.S.I. datorate apariției de defecțiuni în termen de garanție imputabile Furnizorului.

Furnizorul va plăti daune conform constatărilor facute de organele în drept (Poliția Rutiera, organul constatator al asiguratorului, I.T.P.M., Pompierii Militari, etc).

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
 Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
 Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ANEXA 8

LISTA VERIFICĂRILOR LA RECEPȚIA TROLEIBUZULUI

| Nr. Crt. | Denumirea verificării | Metode de control și aparatură necesară | Constatari |
|----------|--|---|------------|
| 1. | IDENTIFICAREA | | |
| 1.1. | Verificarea concordanței dintre datele cuprinse în certificatul de înregistrare și datele corespunzătoare vehiculului | Control vizual | |
| 1.2. | Verificarea existenței documentației la livrare și a execuției în conformitate cu această documentație. | Control vizual | |
| 1.3. | Verificarea amenajărilor interioare | Control vizual | |
| 2. | SISTEMUL DE CAPTARE | | |
| 2.1. | Verificarea funcționării, la urcare și coborare, din comanda conducătorului de vehicul | Control vizual | |
| 2.2. | Verificare comportare la pierderea accidentală a contactului cu rețeaua | Control vizual | |
| 2.3. | Verificarea comportării la dezaxarea față de rețeaua de contact | Control vizual | |
| 2.4. | Verificare, la bord, a sistemului de avertizare a lipsei tensiunii | Control vizual și/sau auditiv | |
| 3. | MOTORUL/MOTOARELE DE TRACȚIUNE | | |
| 3.1. | Verificare etanșeitate carcasă motor de tracțiune și funcționare a dispozitivelor de întrerupere alimentare cu energie electrică | Control vizual | |
| 3.2. | Verificare stare, fixare, etanșeitate instalație electrică de alimentare motor, rezistență de izolație | Control vizual și auditiv cu motorul în funcțiune încercări în staționare | |
| 3.3. | Verificare stare, fixare: carcasă motor pe caroserie; anexe etc. | Control vizual și auditiv încercare manuală | |
| 3.4. | Verificare funcționare sisteme de comandă și control electronice, parametri funcționare motor de tracțiune | Încercări în staționare și în parcurs | |
| 4. | Verificare funcționare echipamente pentru | | |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

| Nr. Crt. | Denumirea verificării | Metode de control și aparatură necesară | Constatări |
|----------|---|---|------------|
| | Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), | | |
| 4.1. | Verificare baterie de acumulatori din sistemul Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), | | |
| 4.2. | Verificare sistem management pentru Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), | | |
| 4.3. | Verificare sistem climatizare pentru Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), | | |
| 5. | TRANSMISIA | | |
| 5.1. | Verificare etanșeitate: punte motoare, reductor | Contr. vizual cu autovehic. pe canal/pe elevator | |
| 5.2. | Verificare stare, fixare: punte motoare, transmisie; | Control vizual și auditiv, pe canal/pe elevator | |
| 5.3. | Verificare funcționare: transmisie | Încercări în staționare și în parcurs | |
| 6. | ROȚILE | | |
| 6.1. | Verificare stare, fixare: jante | Contr. vizual și manual | |
| 6.2. | Verificare stare, montare, uzură, presiune: pneuri | Control vizual | |
| 7. | SUSPENSIA | | |
| 7.1. | Verificare eficacitate, simetrie suspensie și funcționare funcție „îngenunchiere” | Contr. comp. al susp. la două roți /aceeași punte | |
| 7.2. | Verificare stare, fixare: amortizoare, brațe, bare stabilizatoare, perne de aer, bolțuri, plăcuțe reazem | Control vizual | |
| 7.3. | Verificare etanșeitate: amortizoare, perne de aer | Contr.vizual și auditiv cu autoveh. pe canal/elevator | |
| 7.4. | Verificare fixare, stare, joc: ax portant, brațe oscilante | Încercare cu susp. punții pe cric/ pe elevator | |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

| Nr. Crt. | Denumirea verificării | Metode de control și aparatură necesară | Constatari |
|----------|--|--|------------|
| 8. | DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE | | |
| 8.1. | Stare, fixare: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoți, punte, mecanism de direcție | Control vizual cu autovehiculul pe canal | |
| 8.2. | Verificare jocuri: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoți, rulmenți butuc, mecanism de direcție | Control vizual cu autovehiculul pe canal și pe stand | |
| 8.3. | Verificare stare, fixare, funcționare: servodirecție | Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit | |
| 8.4. | Verificare sistem reglaj poziție volan | Control funcționare | |
| 9. | SISTEMUL DE FRÂNARE | | |
| 9.1. | Verificare stare, fixare: conducte, racorduri, supape de comandă și acționare, | Control vizual cu autoveh. pe canal /pe elevator | |
| 9.2. | Verificare etanșeitate: circuite de frânare | Control vizual cu autoveh. pe canal /pe elevator | |
| 9.3. | Verificare eficacitate: frână de serviciu | Probă frânare | |
| 9.4. | Verificare eficacitate: frână de staționare | Probă intrare în funcțiune | |
| 9.5. | Verificare funcționare: servofrână, frână de încetinire, sisteme antiblocare și antipatinare | Acționarea frânei cu și fără motorul în funcționare | |
| 10. | ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ | | |
| 10.1. | Verificare stare: șasiu (lonjeroane, traverse) dispozitiv de remorcare | Control vizual cu autoveh. pe canal /pe elevator | |
| 10.2. | Verificare stare, fixare: caroserie, post conducere, scaune, bare și mânere de susținere | Control vizual | |
| 10.3. | Verificare stare, fixare, acțion.: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi exterioare și interioare | Control vizual | |
| 10.4. | Verificarea ieșirilor de siguranță | Control vizual | |
| 10.5. | Verificarea funcționării ușilor de acces călători, rampei pentru persoane cu dizabilitati | Control vizual | |
| 10.6. | Verificare stare, fixare: roată de rezervă, cale roți | Control vizual | |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

| Nr. Crt. | Denumirea verificării | Metode de control și aparatură necesară | Constatări |
|----------|--|---|------------|
| 10.7. | Aspect exterior: caroserie, cabină, plăci de înregistrare | Control vizual | |
| 10.8. | Încercarea caroseriei la apă | Control vizual | |
| 11. | INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ | | |
| 11.1. | Verificare stare, fixare: faruri | Control vizual | |
| 11.2. | Verificare stare, fixare: lămpi de semnalizare, de poziție, de frânare, de gabarit | Control vizual | |
| 11.3. | Verificare stare, fixare: lămpi de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înregistrare, catadioptri | Control vizual | |
| 11.4. | Verificare: luminile instalației electrice de iluminare exterioară, semnalizare și auxiliară | Control vizual | |
| 11.5. | Verificarea iluminatului interior | Control vizual | |
| 11.6. | Verificare stare, fixare: cablaj, siguranțe | Control vizual | |
| 11.7. | Verificare stare, fixare, funcționare: ștergătoare parbriz, spălător parbriz, avertizor sonor, baterie acumulatori | Control vizual și în funcționare | |
| 11.8. | Verificarea, funcționare: vitezometru, tahograf, dispozitiv de limitare a vitezei | Control vizual și încercare în parcus | |
| 11.9. | Verificare stare, funcționare: instalație de climatizare, sistemului de încălzire, dezaburire și ventilație | Verificare funcționare | |
| 12. | ACCESORII, AMENAJĂRI | | |
| 12.1. | Verificare dotare: triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător de incendiu, cale roți, roată rezervă | Control vizual | |
| 12.2. | Verificare ideograme: "ieșire de siguranță", "ciocan pentru spargerea geamului", "loc stingător de incendiu", "marcare loc trusă sanitară", "dispozitiv de deschidere de urgență a ușii" | Control vizual | |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
 Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
 PROIECT DE CONTRACT
 Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

| Nr. Crt. | Denumirea verificării | Metode de control și aparatură necesară | Constatări |
|----------|--|---|------------|
| 12.3. | Verificare funcții sistem electronic complet de control, diagnoză defecte și transmisii date (executiv, de semnalizare, înregistrare date) | Control vizual și încercare în parcus | |
| 12.4. | Verificare funcționare sistem ungere centralizată (dacă este cazul) | Control vizual cu autoveh. pe canal și pe stand | |
| 12.5. | Verificarea condițiilor privind protecția împotriva focului | | |
| 12.6. | Verificare sistem complet de informare călători: indicatoare de traseu, indicator interior vizual, unitate voce, unitate control | Control vizual și în funcționare | |
| 13. | EMISII POLUANTE | | |
| 13.1. | Verificare zgomote anormale in functionare | Control auditiv | |

COMISIE RECEPTIE ACHIZITOR:

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

ACHIZITOR

Unitatea de exploatare

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE
AL TROLEIBUZULUI Nr.

Încheiat astăzi, între Achizitor și, la sediul unității de
exploatare, cu ocazia predării – primirii troleibuzului tip.....,
având următoarele date de identificare:

Achizitor :

Nr. inventar

serie șasiu / VIN

serie motor

Se certifică de către Achizitor.....că s-a verificat troleibuzul și a trecut probele conform
listei de verificare anexate.

S-a verificat existența următoarelor documente:

I. Declarație de conformitate, solicitat conform Ordonanței nr. 80/2000 privind
omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în
vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, precum și
supravegherea pieței pentru acestea și conform SR EN ISO/CEI 17050-1:2010 Evaluarea
conformității. Declarația de conformitate dată de furnizor. Partea 1: Cerințe generale;

II. Certificat de garanție - conform declarației asumate de către furnizor;

III. Certificat de calitate, solicitat conform REGULAMENTULUI (UE) 2018/858 AL
PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind omologarea și supravegherea pieței
autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice
separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și
(CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE;

IV. Manual de exploatare / conducere;

V. Carnet service;

VI. Cartela de date.

Lipsuri și neconformități constatate:
.....

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
"ACHIZIȚIA TROLEIBUZE"
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

.....
.....
Alte observatii (km bord la receptie, etc)

Având în vedere că troleibuzul cod VINîndeplinește condițiile impuse de
siguranța circulației, se recepționează de către Achizitorul unitatea de exploatare
.....

Comisia

Achizitor

Furnizor

.....
Am primit

.....
Am predat

.....
.....

CLAUZE DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Anexa la contractul nr. _____

„Achizitie 100 de troleibuze noi din gama 12 m”

In conformitate cu art. 15 alin (1) punctul 30 si art. 175 din HG 1425/2006 modificata si completata pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii 319/2006

I. Prevederi generale

1. FURNIZORUL este obligat să respecte regulile de acces in unitățile ACHIZITORULUI.
2. FURNIZORUL va aduce la cunoștința ACHIZITORULUI persoanele delegate care răspund de organizarea si desfășurarea activității.
3. FURNIZORUL va colabora cu ACHIZITORUL in vederea realizării activității profesionale respectând Regulamentul Intern si Instrucțiunile proprii de securitate si sanatate in munca ale regiei.
4. Personalul FURNIZORULUI care isi desfășoară activitatea in unitățile ACHIZITORULUI nu va avea acces in locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific).

II. Instruirea, dotarea cu echipamente de munca, echipament individual de protecție

1. ACHIZITORUL, prin intermediul BENEFICIARULUI (STB), va asigura instruirea lucratorilor FURNIZORULUI privind activitățile specifice întreprinderii si/sau unității respective, riscurile cu privire la securitatea si sănătatea in munca, precum si masurile si activitățile de prevenire si protecție la nivelul întreprinderii si/sau unității, in general. Deasemenea va aduce la cunoștința lucratorilor FURNIZORULUI conținutul Regulamentului Intern si a Instrucțiunilor proprii de securitate in munca, precum si locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific). FURNIZORUL nu va începe activitatea la unitatea (punctul de lucru) aparținând BENEFICIARULUI decât după instruirea lucratorilor acesteia. Durata de instruire nu va fi mai mica de 8 ore. Consemnarea efectuării instruirii va fi făcuta in fisa de instruire colectiva (anexa 12 - din HG 1425/2006 modificata si completata).

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

2. FURNIZORUL si ACHIZITORU prin BENEFICIARUL său STB au obligația sa-si doteze lucratorii cu echipament individual de protecție in vederea protejării acestora împotriva riscurilor existente la locurile de munca, precum si asigurarea unei ținute corespunzătoare a lucratorilor.
3. FURNIZORUL este obligat să asigure forța de munca calificata si autorizata pentru activitățile prestate, astfel încât să evite producerea unor accidente de munca, avarii, etc.
4. FURNIZORUL va asigura instruirea lucratorilor din subordine in domeniul securității si sănătății in munca, primul ajutor in caz de evenimente, situații de urgenta (apărarea impotriva incendiilor, protecție civila), adaptată la condițiile concrete in funcție de riscurile existente pe toata durata cat prestează activitatea pentru care s-a încheiat contractul/comanda/conventia cu ACHIZITORUL, prin intermediul BENEFICIARULUI.
5. FURNIZORUL si ACHIZITORUL/BENEFICIARUL au obligatia să coopereze in vederea implementării prevederilor privind securitatea, sănătatea si igiena in munca, să isi coordoneze acțiunile in vederea protecției lucratorilor si prevenirii riscurilor profesionale, să se informeze reciproc despre aceste riscuri, iar la rândul lor sa-si informeze lucratorii despre acestea, luandu-se in considerare natura activităților și să ia masuri corespunzătoare de prevenire.
6. FURNIZORUL trebuie să asigure dotarea cu echipamente de munca care să corespunda din punct de vedere tehnic și care să nu constituie un pericol pentru lucratori.
7. Părțile se obliga să utilizeze in procesul de lucru numai propriile echipamente de munca.
8. Lucratorilor FURNIZORULUI le este interzis accesul la echipamentele de munca si in zonele de lucru ce aparțin ACHIZITORULUI sau BENEFICIARULUI, fără aprobarea acestora.
9. FURNIZORUL si ACHIZITORUL/BENEFICIARUL vor respecta prevederile legale in vigoare privind situațiile de urgenta (apărarea impotriva incendiilor si protecția civila) luând masurile necesare de protejare a bunurilor, de acordare a primului ajutor, de evacuare a lucratorilor, de stingere a incendiilor.

III. Accidentele de munca

1. Comunicarea evenimentului către Serviciul Intern de Prevenire si Protectie – STB se va face de indata de catre FURNIZOR si/sau ACHIZITOR/BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați.
2. Cercetarea, raportarea si înregistrarea evenimentului se vor face de către FURNIZOR si/sau ACHIZITOR/BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați .
3. FURNIZORUL si ACHIZITORUL/BENEFICIARUL au obligația să se informeze reciproc asupra evenimentului produs (cauze, consecințe, responsabilități, etc.) .
4. Dacă în eveniment sunt implicate victime ale FURNIZORULUI si ale ACHIZITORULUI/BENEFICIARULUI, din comisia de cercetare numita de ACHIZITOR/BENEFICIAR vor face parte si persoane numite prin decizie scrisa de către FURNIZOR.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

Comunicarea la ITM se va face de către ACHIZITOR/BENEFICIAR conform modelului prevăzut în HG 1425/2006 modificată și completată (anexa nr.13).

FURNIZORUL are obligația să pună de îndată la dispoziția ACHIZITORULUI/BENEFICIARULUI toate datele cuprinse în anexa nr. 13 privitoare la lucrătorul implicat în eveniment pentru a putea fi efectuată comunicarea acestuia la I.T.M. conform prevederilor legii 319/2006 art. 26 și 27 alin (1).

Înregistrarea accidentului de muncă se va face în baza procesului verbal de cercetare. Pentru unele situații neprevăzute de reglementările în vigoare în care părțile nu cad de acord privind cercetarea, înregistrarea, raportarea și evidențierea accidentului de muncă, se va apela la arbitrajul ITM .

5. FURNIZORUL poartă întreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucrătorii, angajați ai societății sale, care își desfășoară activitatea pe teritoriul ACHIZITORULUI/BENEFICIARULUI.

DIRECȚIA TRANSPORTURI

FURNIZOR

DIRECTOR EXECUTIV

Mihai TEODORESCU

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

CLAUZE

privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență),
anexă la contractul nr. _____ din data _____

Obiectul contractului: Achiziție 100 de troleibuze noi din gama 12m

Achizitor: _____

Furnizor: _____

Prezentele clauze au ca obiect răspunderile ce revin părților pentru respectarea reglementărilor legale de Apărare Împotriva Incendiilor și Protecție Civilă (Situatii de Urgență), pe perioada derulării activităților precizate în contract/comandă.

Clauzele sunt valabile pe toată perioada de derulare a contractului/comenzii.

În vederea respectării reglementărilor legale în vigoare din domeniul Situațiilor de Urgență și Dispozițiilor Interne ale Achizitorului, părțile au următoarele responsabilități:

- FURNIZORUL va aduce la cunoștința Achizitorului/Beneficiarului persoanele ce urmează să execute lucrările ce constituie obiectul documentelor de colaborare menționate mai sus, precum și persoanele care răspund de organizarea și desfășurarea activității;

- FURNIZORUL are obligația de a aduce la cunoștința propriului personal regulile de acces în subunitățile/punctele de lucru ale Achizitorului/Beneficiarului și de a se asigura că acestea sunt respectate întocmai;

- FURNIZORUL are obligația de a împrejmuși și semnaliza toate locurile periculoase ce apar cu ocazia derulării activităților prevazute în contract/comanda, precum și aducerea la cunoștința personalului Achizitorului/Beneficiarului a acestor locuri. Personalul Achizitorului trebuie să respecte semnalizările, împrejmuirile și avertizările făcute de FURNIZOR;

- Personalul FURNIZORULUI nu va avea acces în locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific) din subunitățile/punctele de lucru ale Achizitorului în care sunt prestate serviciile;

- Achizitorul/Beneficiarul(conducătorul subunității/punctului de lucru) va asigura instruirea lucrătorilor FURNIZORULUI privind activitățile specifice unității respective, riscurile privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență), măsurile și activitățile de prevenire, precum și locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific);

- FURNIZORUL nu va începe activitatea la subunitatea/punctul de lucru aparținând Achizitorului decât după efectuarea instruirii lucrătorilor. Consemnarea instruirii, care se efectuează de către Achizitor, va fi făcută printr-un proces-verbal de instruire, iar FURNIZORUL

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

are obligația de a consemna acest instructaj în fișa de instruire individuală, la rubrica “INSTRUIREA PERIODICĂ”;

- Personalului FURNIZORULUI îi este interzis atât accesul în zonele de lucru ce aparțin Achizitorului/Beneficiarului, cât și utilizarea echipamentelor Achizitorului/Beneficiarului, fără aprobarea acestuia. FURNIZORUL are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste interdicții;

- FURNIZORUL are obligația să respecte următoarele prevederi legale în domeniul Situațiilor de Urgență:

- Legea 307/2006 privind Apărarea Împotriva Incendiilor;
- O.M.A.I. nr. 712/2005 privind instruirea salariaților, modificat și completat prin O.M.A.I. nr. 786/2005;
- Legea 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de Apărare Împotriva Incendiilor;
- Legea 481/2004 privind Protecția Civilă, cu modificările și completările ulterioare.

- FURNIZORUL va lua măsuri pentru protejarea bunurilor și mediului înconjurător împotriva efectelor posibile, generate de activitățile desfășurate, conform legislației specifice în domeniu;

- Lucrările cu foc deschis realizate de FURNIZOR vor respecta legislația în vigoare. Aceste lucrări vor fi anunțate în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru al Achizitorului/Beneficiarului;

- În cazul unei situații de urgență apărute la zona unde FURNIZORUL își desfășoară activitatea din subunitatea/punctul de lucru aparținând Achizitorului, personalul FURNIZORULUI va interveni cu forțe proprii pentru lichidarea efectelor negative ale acesteia și va anunța în cel mai scurt timp reprezentanții Achizitorului/Beneficiarului;

- Dotarea cu mijloace inițiale de primă intervenție a zonei unde FURNIZORUL își desfășoară activitatea, va fi corelată cu nivelul și natura riscurilor posibile, specifice activității desfășurate, și constituie sarcina FURNIZORULUI;

- Personalul FURNIZORULUI va respecta reglementările legale în vigoare și Dispozițiile Interne ale Achizitorului/Beneficiarului privind fumatul, utilizând locurile pentru fumat din incinta subunității/punctului de lucru;

- Manipularea și depozitarea substanțelor periculoase de către personalul FURNIZORULUI se face cu respectarea reglementărilor legale în vigoare și a Dispozițiilor Interne ale Achizitorului. Utilizarea substanțelor periculoase și natura acestora se comunică în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru care aparține Achizitorului;

- Personalul FURNIZORULUI are obligația să respecte delimitarea materială a zonei de lucru și asigură în permanență, pe toată durata execuției lucrărilor, curățenia și menținerea liberă a căilor de acces, a frontului de lucru, prin înlăturarea materialelor și deșeurilor rezultate din activitatea proprie. FURNIZORUL are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste obligații;

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022

- Deșeurile de natură combustibilă rezultate în urma activităților FURNIZORULui vor fi evacuate din subunitate/punct de lucru la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

În cazul producerii unei situații de urgență în zona în care salariații FURNIZORULui își desfășoară activitatea, acestia vor informa de îndată conducerea subunității/punctului de lucru care, la rândul ei, va informa conducerea Achizitorului/Beneficiarului.

FURNIZORUL are obligația să respecte OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare.

FURNIZORUL poartă întreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucrătorii angajați ai societății sale, care își desfășoară activitatea pe teritoriul Achizitorului.

DIRECȚIA TRANSPORTURI

FURNIZOR

DIRECTOR EXECUTIV

Mihai TEODORESCU

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Contract de achiziție publică de produse privind
„ACHIZIȚIA TROLEIBUZE”
PROIECT DE CONTRACT
Cod procedură/contract: CFP/ 1 /2022
